

SUOMENMAAN VIRALLINEN TILASTO.

XX.

RAUTATIETILASTO.

39.

Suomen Rautatiehallituksen Kertomus
vuodelta 1909.

HELSINGISSÄ 1911.

SUOMEN
RAUTATIEHALLITUKSEN
KERTOMUS

VUODELTA 1909.



HELSINGISSÄ,
FRENCKELLIN KIRJAPAINO-OSAKEYHTIÖ, 1911.

SISÄLLYS.

	Siv.
Lyhykäinen selostus tärkeimmistä Rantatiehallituksen hallinnollisista toimenpiteistä vuoden 1909 aikana	1—9

Suomen Valtionrautateiden käyttö vuonna 1909.

Rahalliset tulokset	10
Rautateiden pituus ja jakautuminen maan eri lääneihin	11—17
Valtionrautateiden perustuspääoma sekä vuonna 1909 tehdyt uudisrakennukset	17—25
Rata ja rakennukset	25—31
Liikkuva kalusto	31—40
Liikkuvan kaluston työ	40—42
Veturivarikot laitoksineen ja tarveaineineen	42—44
Konepajat	44
Junaliike	45—47
Liikenne	48—88
Matkustajaliikenne	49—60
Kiertomatkaliikenne	61—66
Tavaraliikenne	67—88
Valtionrautateiden tulot	89—108
Rautatieasemain suhteellinen merkitys	96—101
Erityistietoja matkustajaliikennetuloista	102—104
" tavaraliikennetuloista	104—108
Valtionrautateiden menot	108—118
Valtionrautateiden nettovoitto	119—121
Supistelma	122, 123
Tapaturmat	124—127

LIITTEITÄ.

Liite I. Selonteot Suomen Valtionrautateiden tuloista ja menoista y. m.

Taulu N:o 1.	Selonteko Suomen Valtionrautateiden tuloista ja menoista vuodelta 1909, laadittuna valtion-tilinpäätöksessä noudatetun järjestelmän mukaan	2—13
" "	2. Erittely käyttövarojen käyttämisestä vuonna 1909	14—18
" "	2 a. Uudisrakennuksia varten ylimääräisessä menosäännössä myönnetty määrät, joiden ei katsota lisäävän rautateiden kiinteimistöarvoa	19
" "	3. Selonteko tuloista ja menoista vuodelta 1909, laadittuna rautatietilastossa noudatetun järjestelmän mukaan	20—33
" "	4. Selonteko kalustosta vuodelta 1909	34—36
" "	4 a. Luettelo liikkuvasta kalustosta vuodelta 1909	36, 37
" "	5. Selonteko kiinteimistöistä vuodelta 1909	38—49
" "	6. Yhteenvedo tilinpäätöksestä vuodelta 1909	50, 51
" "	7. Erittely päähallinnon menoista vuodelta 1909 ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti	52, 53
" "	8. Erittely toimisto-osaston menoista vuodelta 1909 ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti	54, 55

		Siv.
Taulu N:o 9.	Erittely liikenneosaston menoista vuodelta 1909 ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti.	56—59
" "	10. Erittely rataosaston menoista vuodelta 1909 ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti.	60—65
" "	11. Erittely koneosaston menoista vuodelta 1909 ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti.	66—71
" "	12. Henkilökunta	72—77
Kertomus	Vahingonkorvauslautakunnan toiminnasta vuodelta 1909	78, 79
Taulu N:o 13.	Tilastollisia tietoja Vahingonkorvauslautakunnan vuonna 1909 käsittelemistä asioista, jotka koskevat korvauksen myöntämistä ruumiinvammasta, mikä on kohdannut työmiehiä Suomen Valtionrautateiden työssä sekä mainittujen rautateiden palvelijoita rautatienkäytön johdosta	80—95
" "	14. Vahingonkorvauslautakunnan vuonna 1909 käsittelemien vahingonkorvaushakemusten jakautuminen eri osastoille	96
" "	15. Taulu osottava varastojen toimintaa vuonna 1909	97
" "	16. Tärkeimpien tarveaineiden keskimääräinen varastoarvo Suomen Valtionrautateiden varastoissa vuonna 1909	98, 99
" "	17. Tärkeimpien tarveaineiden kulutus vuonna 1909 Suomen Valtionrautateiden ei varastoissa	98, 99
" "	18. Tavarankuljetus valtionrautateiden omaa tarvetta varten vuosina 1908 ja 1909.	100

Liite II. Rata ja rakennukset.

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie	1—12
Hangon rautatie	12—18
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie	18—24
Vaasan rautatie	24—30
Oulun rautatie	30—38
Savon rautatie	38—47
Karjalan rautatie	48—55
Porin rautatie	55—61
Jyväskylän rautatie	61—66
Helsingin—Turun rautatie	66—72
Savonlinnan rautatie	72—77
Rovaniemen rautatie	78—83

Liite III. Liikkuva kalusto ja sen työ y. m.

Taulu N:o 1.	Summittainen katsaus vetureihin, jotka olivat otettuina koneosaston kirjoihin 31 p:nä Joulukuuta 1909	1
" "	2. Summittainen katsaus vaunuihin, jotka 31 p:nä Joulukuuta 1909 olivat otettuina koneosaston kirjoihin	2
" "	3. Taulu, joka osottaa mitenkä veturit olivat jaettuina eri konepajapiireihin ja veturivarikkoihin 31 p:nä Joulukuuta 1909	3
" "	4. Suomen Valtionrautateiden veturien työ vuonna 1909	4—27
" "	5. Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden veturien työstä vuonna 1909, jaettuna veturivarikkojen ja eri rautateiden mukaan.	28—33
" "	6. Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden veturien työstä vuonna 1909, jaettuna kuukausille	32, 33
" "	7. Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununakselien omilla ja vieraila radoilla vuonna 1909 kulkemien kilometrien lukumäärät	34, 35
" "	8. Yhteenveto omien ja vieraiden vaunujen ja vaununakselien Suomen Valtionrautateilla vuonna 1909 kulkemista kilometrimääristä, jaettuina eri rautateille	36, 37
" "	9. Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununakselien omilla ja vieraila radoilla vuonna 1909 kulkemista kilometrimääristä	38

Taulu N:o		Siv.
10.	Veturien polttoainekulutus vuonna 1909	39
" "	11. Veturien voiteluainekulutus vuonna 1909	40
" "	12. Vaunujen voiteluainekulutus vuonna 1909	41
" "	13. Valokaasun valmistus ja tarveainekulutus valtionrauta- teiden kaasutehtaissa vuonna 1909	42
" "	14. Valokaasun kulutus vuonna 1909	43
" "	15. Yhteen veto veturien ja vaunujen korjauksista vuonna 1909	44, 45
" "	16. Päivätöiden lukumäärä ja kustannukset niistä sekä valmistuksen arvo valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1909	46, 47
" "	17. Junain ja junakilometrien luku Suomen valtionrauta- teillä vuonna 1909	48—51
" "	18. Junaliikkeen jakautuminen valtionrautateistön eri pää- osille vuonna 1909	52
" "	19. Junaliikkeen jakautuminen kuukausille vuonna 1909	53
" "	20. Vaunujen erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautateistöllä vuonna 1909 kulkemien kilometrien lukumäärät ynnä vaunujen keskimääräinen luku eri- laisissa liikennejunissa	54, 55
" "	21. Vaununakseliin erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautateistöllä vuonna 1909 kulkemien kilo- metrien lukumäärät ynnä vaununakselikilometrien keskimääräinen luku kutakin liikennejunakilometriä kohti	56, 57
" "	22. Vaunujen erilaisissa junissa kullakin kuukautena vuonna 1909 kulkemien kilometrien lukumäärät ynnä vaunujen ja vaununakseliin kuukautiset keskimäärät erilaisissa liikennejunissa	58, 59

Liite IV. Liikenne.

Taulu N:o	1. Yhteen veto matkustajaliikenteestä, asemittain ja rata- osittain	2—19
" "	2. Yhteen veto tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä, ase- mittain ja rataosittain	20—39
" "	3. Asemien suhteellinen merkitys lähteneen ja saapuneen matkustajaliikenteen yhteenlasketun henkilökilometri- luvun mukaan (kiertomatka-, kuponki-, shekki- ja nauhapileteillä matkustaneiden sekä sotilaiden ja vankien henkilökilometrejä lukuun ottamatta) vuonna 1909	40—42
" "	4. Asemien suhteellinen merkitys lähetetyn ja saapuneen rahti- ja pikatavaran yhteenlasketun tonnikipetri- luvun mukaan	43—45
" "	5. Asemien suhteellinen merkitys myydyistä matkustaja- pileteistä kertyneiden tulojen mukaan	46—48
" "	6. Asemien suhteellinen merkitys lähetetystä rahti- ja pikatavarasta kertyneiden tulojen mukaan	49—51
" "	7. Asemien suhteellinen merkitys koko lähteneestä liiken- teestä kertyneiden tulojen mukaan	52—54
" "	8. Yhteen veto matkustajaliikenteestä kuukausittain	55
" "	9. Yhteen veto tavaraliikenteestä kuukausittain	56, 57
" "	10. Ylimääräiset ja sekalaiset tulot sekä kokonaistulo kuukausittain	56, 57
" "	11. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Porvoon rau- tatieen kanssa	58, 59
" "	12. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Rauman rau- tatieen kanssa	58, 59
" "	13. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Raahen rau- tatieen kanssa	60, 61
" "	14. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Haminan rau- tatieen kanssa	60, 61

	Siv.
Taulu N:o 15. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Jokioisten rautatien kanssa	62, 63
” ” 16. Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Loviisan rautatien kanssa	62, 63
” ” 17. Yhteenveto, osottava pääasiallisimpien Suomen Valtionrautateilla vuosina 1906—1909 kuljetettujen tavaralajien tonnimäärät, niin myös tonnikipilettimäärät ja kuljetusmatkain keskipituudet sekä niiden perusteella suunnilleen lasketut rahtitulot näistä tavaralajeista vuodelta 1909	64—67
” ” 18. Erittely takaisinmaksuista ja muista valtionrautateiden ylöskannon vähennyksistä vuodelta 1909	68, 69
” ” 19. Yhteenveto jälkivaatimusliikkeestä Suomen Valtionrautateilla, kuukausittain, vuodelta 1909	70

Liite V. Matkustajaliikenne-tilasto.

Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten matkustajain lukumäärästä (kiertomatka-, kuponki-, shekki- ja nauhapileteillä matkustaneita sekä sotilaita ja vankeja lukuun ottamatta) ynnä sekä lähteneen että saapuneen matkustajaliikenteen lasketut henkilökilometrimäärät vuodelta 1909	2—121
” ” 2. Yhteenveto vuonna 1909 myytyjen suomalaisten kiertomatkakuponkien ja kuponkipilettien lukumäärästä	122—125
” ” 3. Yhteenveto vuonna 1909 myytyjen nauhapilettien lukumäärästä	125
” ” 4. Yhteenveto vuonna 1909 myytyjen konduktöörinshekkipilettien lukumäärästä	126
” ” 5. Yhteenveto vuonna 1909 myytyjen makuusija- ja lisämaksupilettien lukumäärästä	126

Liite VI. Tavaraliikenne-tilasto.

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden asemain välillä vuonna 1909 kuljetetun rahti- ja pikatavaran tonnimäärästä, käsittävä myös sekä lähteneen että saapuneen tavaraliikenteen lasketut tonnikipilettimäärät	1—73
--	------

Liite VII. Seikkaperäinen tavaratilasto.

Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1909 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien tonnimäärästä	2—37
Lisäys tauluun N:o 1. Yhteenveto tärkeimmistä epäitsenäisistä lähetyspaikoista vuonna 1909 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien tonnimäärästä	38—41
” ” 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1909 lähetettyjen tavaralajien tonnikipilettimäärästä	42—77
” ” 3. Yhteenveto kullekin asemalle ja rautatielle vuonna 1909 saapuneiden pääasiallisten tavaralajien tonnimäärästä	78—113

Renseignements sur les chemins de fer de l'État de Finlande pour l'année 1909

I—XVI

Tulot, hallintokustannukset sekä nettovoitot ratakilometrilta Suomen Valtionrautateilla vuosina 1871—1909, kuviollisesti esitettyinä.
Kartta Suomen rautateistä 1909-vuoden lopulla.

Lyhykäinen selostus tärkeimmistä Rautatiehallituksen hallinnollisista toimenpiteistä vuoden 1909 aikana.

Koska olot valtionrautateilla, sen jälkeen kun Rautatiehallituksen Johtosääntö 7 päivältä Heinäkuuta 1904 vahvistettiin, olivat kehittyneet niin, ettei sanottu johtosääntö, joka jo alunpitäin oli puutteellinen, enää vastannut tarkeitustaan ja kun Rautatiehallituksen KEISARILLISEEN Senaattiin kirjeen ohella 19 päivältä Huhtikuuta 1907 vahvistettavaksi lähettämä ehdotus johtosäännöksi ei ollut, syystä ettei Rautatiehallituksen aikaisemmin lähettämä ehdotus uudeksi asetukseksi valtionrautateiden hallinnosta vielä ollut saanut Armollista vahvistusta, voinut tulla KEISARILLISEN Senaatin tarkastettavaksi ja ratkaistavaksi, laati Rautatiehallitus ja lähetti 5 päivänä Maaliskuuta 1909 KEISARILLISEN Senaatin vahvistettavaksi uuden ehdotuksen johtosäännöksi. Tätä ehdotusta laadittaessa on pidetty silmämääränä, että se olisi sopusoinnussa Suomen Valtionrautateiden hallinnosta 7 päivänä Toukokuuta 1903 annetun Armollisen asetuksen kanssa; ja myöskin on, mikäli mahdollista, otettu huomioon valtionrautateiden taloutta tutkimaan asetetun komitean lausuntoja hallinnon uudelleen järjestämisestä ja sen desentralisationista. Tämän johtosäännön mukaan, joka sai KEISARILLISEN Senaatin vahvistuksen 19 päivänä Huhtikuuta 1909 ja astui voimaan valtionrautateilla 1 päivänä seuraavaa Syyskuuta, on sekä Rautatiehallituksen että piirihallitusten ja tirehtöörin toimintaja päätösvaltaa laajennettu. Niinpä tirehtöörin ja piirihallitukset, missä sellaisia on, ottavat nyttemmin virkaan kaikki palkkiovirkamiehet ja myöntävät näille virkavapautta, ei kuitenkaan pitemmäksi ajaksi kuin enintään kolmeksi kuukaudeksi yhtenä kalenterivuonna. Tällaisista nimityksistä on oikeus viiden toista päivän kuluessa tehdä valitus Rautatiehallituksen Päätirehtöörille. Vielä säädetään, että muutkin kuin tirehtöörin voivat esitellä asioita Rautatiehallituksessa. Erinäisten virkain pätevyysseitoja on jossain määrin kovennettu, ja virkalomaa nauttivain sijaisista on määrätty, että ainoastaan se, joka viime sijassa toimii viransijaisena ja jolla ei ole vakinaista tointa rautatiellä, saa sijaispalkkiota.

Uusi johtosääntö.

*Aikataulu- ja
tariffitoi-
mistot.*

Sen johdosta mitä valtionrautateiden taloutta tutkimaan asetettu komitea lausunnoissaan 13 päivältä Maaliskuuta 1907 vaunujen puutteesta ja vaunujenjako-oloista valtionrautateilla, 2 päivältä Huhtikuuta 1908 ehdotuksesta johtosäännöksi Rautatiehallitukselle ja valtionrautateiden hallinnosta sekä 22 päivältä Kesäkuuta 1908 junajärjestyksestä tavaraliikenteelle on ehdottanut, ehdotti Rautatiehallitus alamaaisessa esityksessä Maaliskuun 5 päivältä 1909, että Rautatiehallituksen liikennekonttoriin asetettaisiin kaksi väliaikaista toimistoa, toinen aikataulu- ja vaunujenjakoasioita sekä toinen tariffiasioita varten. Nämä toimistot, joita varten KEISARILLINEN Senaatti Huhtikuun 19 päivänä 1909 myönsi tarpeellisen määrärahan ja joihin kuuluu, edelliseen yksi I:sen ja yksi II:sen luokan liikennetarkastaja, yksi kirjanpitäjä sekä yksi toinen kirjuri ja jälkimäiseen yksi I:sen ja yksi II:sen luokan liikennetarkastaja, yksi kirjanpitäjä, yksi toinen kirjuri ja yksi konttoriapulainen, alkoivat toimintansa Syyskuun 1 päivänä 1909. Näiden toimistojen tehtävät järjestettiin väliaikaisella työjärjestyksellä, jonka Rautatiehallitus vahvisti Marraskuun 2 päivänä.

Aikataulu- ja vaunujenjakotoimistolle vahvistetun työjärjestyksen mukaan tulee toimiston, paitsi aikataulujen laatimista ja painoon toimittamista, koota ilmoitukset matkustajain junissa käyttämistä paikoista sekä laatia graafilliset selitelmat henkilöjunissa kulkevien matkustajain lukumäärästä. Edelleen tulee toimiston jakaa vaunut eri liikennejaksojen kesken, valvoa vaunuvaraston asianmukaista käyttämistä ja vaunuilmoitusten laatimista, laatia graafilliset selitelmat vaunuvaraston käyttämisestä sekä toimittaa laskelmia aikataulunvaihdossa esiintyvien enentyneiden taikka vähentyneiden käyttökustannusten johdosta verrattuna lähimpään edelliseen vastaavaan aikatauluun.

Tariffitoimiston asiana taas on valmistaa esiteltäviksi m. m. seuraavat asiat, joista toimiston tulee antaa ehdotuksensa sekä vaadittaessa lausuntoja, nimittäin asiat, jotka koskevat henkilön- ja tavarankuljetustariffeja ja -ohjesääntöjä valtionrautateilla, sopimukset vieraiden kuljetushallintojen kanssa yhdysliikenteessä noudatettavista tariffeista, asiat jotka koskevat tilapäisen alennuksen myöntämistä voimassaolevista taksoista, sekä rahtimaksujen ja piletinhintojen takaisinmaksua koskevat asiat. Sen lisäksi on toimiston tärkeänä tehtävänä tutkia voimassaolevien tahi ehdotettujen tariffien ja tariffimääräysten vaikutusta valtionrautateiden talouteen, erittäinkin huomioon ottamalla rautatiehallinnon omat kustannukset liikenteen ylläpitämisestä.

*Apulais-
asianvalvoja.*

Kun Rautatiehallituksen asianvalvojan tehtäviin Rautatiehallituksen edellämainitun uuden johtosäännön mukaan kuuluu m. m. esittää Rautatiehallitukselle hänen käsiteltävikseen jätetyt ja hänen toiminta-alaansa kuuluvat rankaisu-, vajeus-, pakkolunastus- y. m. asiat ja kun sitäpaitsi on suotavaa, että tutkinnot ainakin tärkeimmissä kurinpitoasioissa ja vaikeammissa onnettomuustapauksissa toimittaa rautatieoloihin perehtynyt lainoppinut henkilö, on Rautatiehallituksen asianvalvojan avuksi asetettu n. k. apulais-asianvalvoja, joka astui toimeensa 7 päivänä Syyskuuta.

Yllämainittuja toimistoja varten tulee Rautatiehallituksen vuotuisesti ottaa tarpeellinen määräraha vuosimenosääntöehdotuksiinsa, vaan apulais-asianvalvo-

jantoimesta, sen ollessa väliaikainen, on joka vuosi tehtävä alamainen esitys mainitun toimen aiheuttamain kustannusten suorittamiseksi.

Kun Rautatiehallituksen uusi johtosääntö edellyttää sitä paitsi, että liikenne-, rata- ja konekonttoreissa on eri virkailijat toimittamassa päätirehtöörin asianomaisten tirehtöörin esittelyssä päättämiä tai tirehtöörin itsensä päättämiä toimituskirjoja, on KEISARILLINEN Senaatti oikeuttanut Rautatiehallituksen väliaikaisesti täyttämään palkkaussäännössä olevat notarionviran liikennekonttorissa ja kanslistinvirat rata- ja konekonttoreissa.

Kun ratainsinöörien, ratamestarien ja rataesimiesten sekä rata- ja veräjänvahtien ohjesäännöt, jotka viimeksi olivat annetut 13 päivänä Kesäkuuta 1885, eivät enää vastanneet ajan vaatimuksia, on Rautatiehallitus vahvistanut näille virkailijoille uudet ohjesäännöt. Näistä on erittäinkin ratamestarien ohjesääntö laadittu mahdollisimman seikkaperäiseksi ja ratamestarien tehtävät sekä radan kunnossapitoon että töiden johtamiseen nähden tarkoin osotetut.

Valtionrautateiden rakennusmestareilla ei tätä ennen ole ollut vahvistettua ohjesääntöä, jonka vuoksi Rautatiehallitus samalla kertaa on näillekin virkailijoille vahvistanut ohjesäännön.

Kaikki nämä ohjesäännöt astuvat voimaan 1 päivänä Tammikuuta 1910.

Osaksi antaakseen rautatiehallinnon kanssa asioivalle yleisölle tilaisuuden toimittaa asiansa pitempänä aikana kuin ennen, osaksi karttaakseen henkilökunnan lisäystä päähallinnossa on Rautatiehallitus vuonna 1909 pitentänyt sekä Rautatiehallituksen että sen alaisten konttorien virka-aikaa, joka sitä ennen oli ollut neljä, muutamissa konttoreissa viisi, tuntia päivässä. Tätä koskevan määräyksen antoi Rautatiehallitus Helmikuun 5 päivänä, ja tuli sen kautta virantekoaika olemaan Kesäkuun alusta Syyskuun loppuun viisi tuntia sekä muina kuukausina kuusi tuntia päivässä, kuitenkin siten että asianomaisten tirehtöörin vallassa tulisi olemaan määrätä niiden virkamiesten virantekoaika, joiden virantoimitukseen säännöllisesti sisältyy kotityötä. Viranteko määrättiin alkavaksi kello 10 a. p. ja tulee sen jatkua, kunnes määrätty aika on kulunut, ollen asianomainen tirehtööri kuitenkin oikeutettu sallimaan, että viranteko saa yksityistapauksissa tapahtua osittain muunakin aikana kuin edellä on sanottu. Kassakonttori, jonka virkamiesten tulee joka päivä tehdä tilit suorittamistaan maksuista, on pidettävä yleisölle avoinna kello 10:stä a. p. kello 3:een i. p.

Liikarasisituksen ehkäisemiseksi järjestettiin linjahallinnon henkilökunnan työaika Rautatiehallituksen 15 p:nä Syyskuuta antamalla kiertokirjeellä, jossa virantekoaika, riippuen työn kovuudesta ja rasittavuudesta, määrättiin keskimäärin 240:stä 310 tuntiin kuukaudessa, siten että se, kun kuukauteen luetaan 30 päivää, on oleva tahi niin liki kuin mahdollista vastaava:

a) viranteossa, jossa suurin huomaavaisuus yhteydessä rasittavan ruumiillisen työn kanssa kaiken aikaa on tarpeen ja jossa mainittavampaa lepoa ei voi olla, 240 tuntia;

b) viranteossa, jossa myöskin vaaditaan suurta huomaavaisuutta mutta jossa työ on vähemmän rasittavaa, 260 tuntia;

c) tavallisessa, ei erittäin rasittavassa viranteossa 280 tuntia; sekä

Uudet ohjesäännöt rataosaston virkailijoille.

Rakennusmestarien ohjesääntö.

Työajan järjestäminen.

Linjahallinnon henkilökunnan työaika.

d) viranteossa, joka on suuremmaksi osaksi vartioimista (passausta) tahi muuten kevyttä laadultaan, 310 tuntia.

Näihin aikamääriin nähden on huomattava, että viranteko on jaettava niin tasan kuin mahdollista kuukauden kaikille päiville sekä joka päiväksi järjestettävä niin yhtäjaksoiseksi kuin viran laatu sallii ja että niille henkilökunnasta, joiden viranteko on sen laatuista, etteivät he sen vuoksi voi saada vapaita päiviä, on annettava kaksi vapaata päivää kuukaudessa, joista toinen on mikäli mahdollista asetettava pyhä- tai juhlapäiväksi, niin myös että viranteoksi on luettava sekin aika joka virantekopaikalla menee viranteon alkamisen valmisteluihin, samoin kuin myöskin viranteon lopettamiseen tarvittava aika, jotka ajat lähimmän päällystön on mikäli mahdollista edeltäpäin määrättävä.

*Matkustavien
vaunureviisori-
en tointen
lakkauttamis-
nen.*

Kun kokemus jo aikaisemmin oli osottanut että junissa matkustavien vaunureviisorien toimet eivät olleet kaikissa junissa välttämättömän tarpeen vaatimat, vaan että puheenalaisten virkailijain tehtävät sopivasti voitaisiin siirtää junan muun miehistön tehtäväksi, ryhtyi Rautatiehallitus vuoden 1909 lopulla toimiin jo mainittujen toimien lakkauttamiseksi. Lopullisen päätöksen tekeminen ja siitä aiheutuvat muut toimenpiteet niinkuin opetuskurssien järjestäminen liikenneosastoon kuuluvalla junamiehistölle vaunureviisorien tehtävien hoitamisessa, siirtyivät kuitenkin seuraavaan vuoteen.

*Apulämmittä-
jain poistami-
nen vetureista.*

Tässä yhteydessä mainittakoon vielä eräs toimenpide, jonka toteutettua voitaneen odottaa noin 80 000 à 100 000 markan vuotuista säästöä valtionrautateiden menoissa. Tällä tarkoitetaan n. k. apulämmittäjain poistamista vetureista. Apulämmittäjiä alettiin valtionrautateilla ensiksi käyttää noin 10 vuotta sitten, kun raskaat amerikkalaiset matkustajaveturit otettiin käytäntöön, ja pidettiin apulämmittäjä tarpeellisenä siitä syystä ettei katsottu yhden lämmittäjän voivan tulla toimeen raskailla vetureilla, jotka vaativat melkoisen paljon enemmän polttopuita kuin muut veturit. Alkujaan näitä apulämmittäjiä oli ainoastaan Helsingin ja Pietarin välillä kulkevissa junissa, mutta vuosien kuluessa ruvettiin niitä käyttämään muillakin rataosilla. Joskin täytynee myöntää, että apulämmittäjän käyttäminen erinäisissä tapauksissa on saattanut olla tarpeen vaatima, niin kauvan kuin vetureissa, ja varsinkin juuri raskaimpia junia kuljettavissa, käytettiin yksinomaan halkoja polttoaineena, on Rautatiehallitus nyt, kun matkustajaveturit ovat kivihuilillä lämmitettäviä, katsonut voitavan luopua entisestä käytännöstä. Sen vuoksi onkin Rautatiehallitus Lokakuun 15 päivänä antamallaan kiertokirjeellä määrännyt, että apulämmittäjää saa käyttää yksistään raskaissa kuusikykyisissä matkustajavetureissa ja niissäkin ainoastaan harvinaisissa poikkeustapauksissa, kuten sään ollessa varsin epäsuotuisa. Varikonesimiesten on ratkaistava, milloin apulämmittäjää saa käyttää, ja tulee varikonesimiehen siitä aina ilmoittaa asianomaiselle jaksonesimiehelle tarpeellisten muistiinpanojen tekemistä varten. Kun kustannukset apulämmittäjain käyttämisestä on laskettu nousseen noin 80 000 à 100 000 markkaan, voidaan, kuten jo mainittiin, varmuudella odottaa että likipitäin sen suuruinen säästö tämän toimenpiteen kautta voidaan saavuttaa.

Vuokratariffi.

Sittenkun valtionrautateiden virkailijoille Kesäkuun 20 päivänä 1908 on vahvistettu uusi vuokratariffi, on KEISARILLINEN Senaatti, koska oli ilmen-

nyt epävarmuutta sellaisten virkailijain vuokratarahain laskemisessa, joiden asunto- ja virantekopaikat ovat eri seuduissa, Tammikuun 23 päivänä Rautatiehallituksen esityksestä määrännyt että vuokratarahoihin oikeutetulle rautatieläiselle on annettava vuokratarahojä sillä paikkakunnalla voimassa olevan tariffin mukaan, jolla hän todellisesti asuu, kuitenkin niin, että rautatieläiselle asuinpaikan tariffin mukaan tulevat vuokratarahat eivät saa olla suuremmat kuin virantekopaikan tariffin mukaan. Tätä määräystä on sovellettu 1 päivästä Kesäkuuta 1909 alkaen.

Samalla kun KEISARILLINEN Senaatti, Rautatiehallitukselle ja valtionrautateiden hallinnolle 19 päivänä Huhtikuuta 1909 vahvistamansa uuden johtosäännön yhteydessä, ei ollut katsonut voivansa ottaa käsiteltäväksi erästä erinäisten rautatieläisjärjestöjen Helsingissä Helmikuun 24—29 päivänä 1908 pitämän yleisen kokouksen toimitusvaliokunnan anomusta, joka koski valtionrautateiden virkamiesten ja palvelijain oikeutta vuotuisen lomaan, oli KEISARILLINEN Senaatti käskenyt Rautatiehallitusta tutkimaan tätä samaa anomusta ja lähettämään KEISARILLISEEN Senaattiin lausunnon siitä, josko rautateiden palkkiovirkamiehille ja palvelijoille voitaisiin myöntää kesälomaa ja niin ollen kelle heistä ja minkä verran, kuin myös laskelman tästä aiheutuvista kustannuksista. Tämän johdosta on Rautatiehallitus, hankittuaan tarpeellisen selvityksen asiassa, Lokakuun 22 päivänä päivätyssä alamaisessa kirjelmässä esittänyt, että puheenalainen loma-asia järjestettäisiin siten, että valtionrautateiden palkkiota nauttiville virkamiehille ja palvelijoille, noudattamalla niitä säädäntöjä, jotka viransijaisista sisältyvät voimassa olevassa johtosäännössä Suomen Rautatiehallitukselle, myönnettäisiin oikeus nauttia vuosittain virkalomaa alkaen ensi vuodesta sen jälkeen kun he ovat olleet vakinaisessa toimessa kymmenen vuotta, palkkiovirkamiehille ja palkkaa nauttiville palvelijoille 15 päivää ja palkkiota nauttiville palvelijoille 10 päivää, sekä anonut että Rautatiehallituksen käytettäväksi tarkoitusta varten myönnettäisiin vuotuinen 116 000 markan suuruinen määräraha.

*Kysymys
palkkiovirkamiesten ja
palvelijain
kesälomasta.*

Kun mahdollisimman lyhyt ja selvä kirjoitustapa senluontoisessa laitoksessa kuin rautatiehallinto on, epäilemättä on omansa helpottamaan asiain käsittelyä, on Rautatiehallitus 15 p:nä Syyskuuta antamallaan kiertokirjeellä teroittanut tätä seikkaa alaistensa mieliin. Samaa tarkoittava säädös on tosin Rautatiehallituksen johtosäännön 78:mnessä pykälässä, jossa säädetään, että tiedonannot Rautatiehallituksen ja piirihallituksen välillä toiselta puolen sekä asianomaisten virka- ja palvelusmiesten välillä toiselta puolen niinkuin myös asianomaisten virka- ja palvelusmiesten väliset tiedonannot ovat mikäli mahdollista toimitettavat käyttämällä painettuja kaavakkeita sekä kirjoittamalla lyhyitä päätöksiä tahi merkintöjä kirjelmiin, jotka palautetaan. Rautatiehallituksen nyt lisäksi Syyskuun 21 p:nä antamassa kiertokirjeessä määrätään että kirjavihkosta ei ole kerrattava, mitä asiassa ennen on tapahtunut, vaan on sen sijaan yksinkertaisesti vedottava siihen kirjelmään, joka aiheuttaa kysymyksessä olevan toimituskirjan, sekä että virkakirjeisiin ja lähetteisiin vastattaessa lausunto on mikäli mahdollista merkittävä kirjelmälle tahi lähetevihkolle.

*Supistuksia
viralliseen
kirjoitustapaan.*

Vaunujen
tarkastus.

Jotta vaunujen korjaus voitaisiin järjestää järkipäraseksi, on Rautatiehallitus määrännyt että vaunut ovat ylimalkaan tarpeen mukaan tarkastettavat, mutta henkilö-, matkatavara- ja postivaunut viimeistään vuoden sekä muut tavaravaunut viimeistään kolmen vuoden kuluttua siitä kuin ne on ensi kerran liikenteeseen laskettu tahi viimeksi tarkastettu.

Matkustajain
lukumäärän
laskeminen
junissa.

Saadakseen luotettavia tietoja siitä olivatko paikat junissa ja vaunuissa tyydyttävästi täytetyt sekä olivatko silloiseen kesäaikatauluun otetut henkilöjunat olleet tarpeen vaatimat tahi voitaisiinko joitakin niistä mahdollisesti seuraavan kesäaikataulun voimaan astuessa lakkauttaa, määräsi Rautatiehallitus kiertokirjeellä Elokuun 25 p:ltä että matkustajain luku oli erinäisissä junissa ja erinäisillä rataosilla, jotka kaikki kiertokirjeessä luettiin, junain määrättyiltä asemilta lähtiessä ja niille saapuessa, laskettava; ja sittemmin kiertokirjeellä Lokakuun 5 p:ltä että semmoinen laskeminen oli edelleen toimitettava Marraskuussa ja Joulukuussa 1909 joka päivä sekä sen jälkeen joka kuukauden ensimmäisinä viitenätoista päivänä kaikissa junissa, joissa matkustajia kuljetetaan, jotta askenmainittu junain tarpeellisuus sekä vaunumäärän tarpeellisuus eri junissa, käsittelemällä aikataulutoimistossa konduktöörin antamia ilmoituksia, yhä luotettavammin saataisiin selville ja aikataulutoimisto siten voisi tositarpeiden vaatimusten mukaan tehdä ehdotuksensa.

Piirijako.

Suomen valtionrautateiden hallintoa koskeva, 7 päivänä Toukokuuta 1908 annettu Armollinen asetus edellyttää 5:nnessä kohdassaan, että valtionrautatiet voidaan linjahallintoon nähden jakaa piireihin, joiden luvun ja laajuuden määrää KEISARILLINEN Senaatti. Koska valtionrautateilla toistaiseksi on ollut ainoastaan yksi piiri, joka käsittää Pietarin—Valkeasaaren rataosan, mutta rautateistön laajetessa se vaikeus, jonka hallinnon keskittyminen Rautatiehallitukseen tuottaa, on käynyt yhä tuntuvammaksi ja hallinnon desentralisationi yhä välttämättömämmäksi, on Rautatiehallitus Helmikuun 16 päivänä 1909 antanut eräälle edellisen vuoden Lokakuun 23 päivänä ehdotusta uudeksi liikennejaksojaoksi laatimaan asetetulle komitealle toimeksi tehdä ehdotuksen valtionrautateiden jakamisesta myöskin piireihin. Tämä komitea antoi 3 päivänä Toukokuuta 1909 mietintönsä, ja on Rautatiehallitus puheenalaisen mietinnön perusteella saman vuoden Syyskuun 10 päivänä päivätyssä KEISARILLISEN Senaatin Kulkulaitostoimituskunnalle osotetussa kirjelmässä ehdottanut, että valtionrautatiet jaettaisiin neljään piiriin seuraavalla tavalla:

1:nen piiri: rataosa Pietari—Valkeasaari (Valkeasaaren asema siihen luettuna);

2:nen piiri: rataosa Valkeasaari—Kymijoki, Karjalan rata, Savonlinnan rata, Lappeenrannan rata, Savon rata ja tuleva Nurmeksen rata;

3:as piiri: rataosat Kymijoesta Helsinkiin, Riihimäki—Toijala, Hyvinkää—Hanko, Fredriksberg—Karis—Turku, Turku—Toijala—Tampere—Mäntyluoto;

4:s piiri: rataosat Tampere (tätä lukematta) —Nikolainkaupunki, Haapamäki—Suolahti, Seinäjoki—Tornio ynnä Rovaniemen rata ja tuleva Seinäjoen—Kristiinankaupungin—Kaskisten rata.

Uudet piirihallitukset sijoitettaisiin Viipuriin, Helsinkiin ja Nikolainkaupunkiin.

Huomioon ottamalla, että erinäisiä virkamiehiä voitaisiin Rautatiehallituksesta siirtää Piirihallituksiin, on Piirihallitusten aiheuttamat vuotuiset menot laskettu 162 880 markaksi, ja ehdotti Rautatiehallitus että piirijaon vaatimat uudet virat täytettäisiin 1910-vuoden alusta alkaen ainoastaan väliaikaisesti, kunnes on saatu tarpeellista kokemusta ehdotetun jaon soveliaisuudesta, vaikka ei ehdotus tämän vuoden aikana vielä saanut KEISARILLISEN Senaatin vahvistusta ja virkain täyttäminenkin sen johdosta lykkäytyi toistaiseksi.

Koska valtionrautateiden jako lääkäripiireihin on osottautunut sopimattomaksi, oli Rautatiehallitus antanut valtionrautateiden v. t. ylilääkärin toimeksi laatia uuden lääkäripiirijakoehdotuksen sekä samalla ehdotuksen lääkärin palkkain saattamiseksi enemmän yhdenmukaisiksi. V. t. ylilääkärin annettua ehdotuksensa asiasta, on Rautatiehallitus Marraskuun 2 päivänä 1909 tehnyt KEISARILLISEEN Senaattiin esityksen uudeksi piirijaoksi. Tämän mukaan tulisivat valtionrautatiet, jotka nykyään ovat jaettuina 57 lääkäripiiriin, käsittämään 65 lääkäripiiriä ja rautatielääkärin nykyään yhteensä 61 550 markkaan nousevat palkat tekemään yhteensä 77 700 markkaa. Uuden piirijaon on Rautatiehallitus ehdottanut astuvaksi voimaan 1 päivästä Tammikuuta 1910. *Lääkäripiirit.*

Sittenkun KEISARILLISEN Senaatin Kulkulaitostoimituskunta oli käskennyt Rautatiehallitusta laatimaan selvityksen valtionrautateiden kansakouluoloista sekä antamaan lausuntonsa siitä, eikö valtionrautateiden kansakouluja voitaisi jättää asianomaisten kuntain ylläpidettäväksi, on Rautatiehallitus lausunnossaan 9 päivästä Helmikuuta 1909 ehdottanut että, koska rautatieläiset ovat jäseniä niissä kunnissa, joissa he asuvat, ja ottavat osaa kunnallismak suihin, sekä kunnat näin ollen ovat velvolliset huolehtimaan rautatieläisten lasten kouluopetuksesta, valtionrautateiden kansakoulut kaikissa muissa seuduissa paitsi Valkeasaarella ja Pietarissa jätettäisiin asianomaisten kuntain ylläpidettäväksi. Samalla on Rautatiehallitus ehdottanut, että valtionrautateiden kansakoulurakennukset korvauksetta jätettäisiin kuntain käytettäväksi, siksi kunnes näitä rakennuksia muuhun tarkoitukseen tarvitaan, sekä että kaikki kansakouluihin hankitut tarvekalut ilman korvausta luovutettaisiin kunnille. *Valtionrautateiden kansakoulut.*

Sittenkun Suomen Valtionrautatiet, Suomen Höyrylaivaosakeyhtiö, Höyrylaivaosakeyhtiö Bore, Helsingin Höyrylaivaosakeyhtiö ja Suomen Matkailuyhdistys Heinäkuun 1 päivästä 1909 ovat avanneet matkailutoimiston Helsingissä, Pohjois-Esplanaadikatu N:o 21, nimellä „Suomen Matkailutoimisto — Finlands Turist- och Resebyrå“, on valtionrautateiden sitä ennen Helsingin asemalla ylläpitämä matkatoimisto sanotusta päivästä alkaen lakkauttanut toimintansa, ja on kaikki sen tehtävät siirretty uudelle Matkailutoimistolle. *Matkailutoimisto.*

KEISARILLISEN Senaatin päätöksen mukaan Tammikuun 23 p:ltä on voimassa olevan liikenneohjesäännön 84:nnessä pykälässä olleet määräykset että tavara, jonka purkaminen on vastaanottajan asiana, oli tämän purettava asemalla kaupungissa kahdentoista ja maalla neljänkolmatta tunnin kuluessa tavaran saapumisesta asemalle, yöaikaa sekä sunnuntai- ja pyhäpäiviä siihen *Kovennettuja määräyksiä tavaran purkamisesta.*

lukematta, ja että siltä ajalta mikä vaunua sen yli lastausta viivytämällä pidätettiin oli suoritettava tunnilta ja vaunulta 20 penniä eli 8 kopeikkaa, muutettu sikäli että semmoinen tavara on purettava asemalla ja vaihteella, kaupungissa aina, sekä maalla silloin kun vastaanottaja asuu kilometrin tahi vähemmän matkan päässä asemalta tahi vaihteelta, sekä kun vastaanottajana on teollisuuslaitos, joka raiteella on yhdistettynä rautatieverkkoon tahi asemaan, kahdentoista tunnin kuluessa ja muissa tapauksissa neljänkolmatta tunnin kuluessa tavarahan saapumisesta asemalle tahi vaihteelle, lukematta kuitenkaan mainittuihin aikoihin nytkään yöaikaa tahi sunnuntai- ja pyhäpäiviä, mutta että jokaiselta tunnilta minkä purkaminen viipyy yli mainittujen aikain on suoritettava 40 penniä eli 16 kopeikkaa vaunua kohti.

Jälkivaatimusosotukset.

Liikenneohjesäännön 96:nnessä pykälässä olevaa määräystä, että „jos jälkivaatimusosotus on kadonnut, on se lainmukaisessa järjestyksessä kuuletettava“, laajensi Senaatti Maaliskuun 15 p:nä, pysyttäen määräyksen muuten muuttamatta, sikäli että Rautatiehallitus kuitenkin voi, tehdystä anomuksesta, esiintyvissä tapauksissa määrätä, että jälkivaatimussumma on maksettava etukäteen, asianmukaista vakuutta vastaan.

Väkijuomain ja viinien kuljetus. Raittiusvaatimukset henkilökuntaan nähden.

Väkijuomain ja viinien kuljetuksesta valtionrautateilla on KEISARILLINEN Senaatti tämän vuoden aikana antanut erinäisiä rajoittavia määräyksiä, ja niihin henkilöihin nähden, jotka pyrkivät välittömässä yhteydessä junaliikkeen kanssa oleviin toimiin valtionrautateilla sekä siihen nähden, mitä virkaylennyksissä on tässä suhteessa huomioon otettava, määräsi Senaatti Lokakuun 8 p:nä, kuten Rautatiehallituksen kiertokirjeessä Marraskuun 23 p:ltä on tiedoksi annettu, että otettaessa tästä lähtien harjoittelijaksi joko virka- tahi palvelusmieheksi pääsyä varten on luotettavasti todistettava, että hakija on ollut pitemmän aikaa joko ehdottomasti raitis tahi että hänen elintapansa säännöllisyydestä muuten ei ole aihetta epäilyksiin; sekä että ylennettäessä virka- ja palvelusmiehiä on niinkään huomioon otettava, ettei ylennettävän säännöllisestä elintavasta ole epäilystä.

Komiteoja.

Vuoden 1909 kuluessa on Rautatiehallituksessa erinäisten kysymysten käsittelyä ja ehdotuksien laatimista varten asetettu 18 eri komiteaa, joista Toimisto-osastossa 3, Liikenneosastossa 6, Rataosastossa 3 ja Koneosastossa 6. Tärkeimpinä näistä komiteoista mainittakoot seuraavat alempana mainittavia kysymyksiä käsittelemään asetetut, nimittäin: Toimisto-osastossa: komitea ohjesääntöjen tarkastamista varten ja komitea valtionrautateiden kassalaitoksen uudestaan järjestämistä varten; Liikenneosastossa: kysymystä tavarajunain kulun uudestaan järjestämisestä, aikataulujen laatimistavan sekä yöliikenteen järjestämisestä tutkimaan asetettu komitea, komitea, jonka toimenä on tutkia sekä asema- että junahenkilökunnan työtä sen lukumäärään verrattuna ja laatia ehdotuksia tarpeelliseksi havaitusta henkilökunnan uudestaan sijoittamisesta sekä mahdollisesta ylimääräisen henkilökunnan vähentämisestä ynnä asemain uudestaan luokittamisesta; Rataosastossa: komitea ehdotuksen laatimista var-

ten uusiksi kulkunopeuksiksi; sekä Koneosastossa: veturien ajojärjestelmää ja käyttöä tutkimaan asetettu komitea, komitea ehdotuksen laatimista varten koneosaston henkilökunnan vähentämiseksi ja komitea valtionrautateiden varastonhoidon uudelleen järjestämiseksi.

Rautatiehallituksen täysi-istunnoissa vuonna 1909 käsiteltyjen asiain lukumäärä nousi 3 966:een. Näistä oli 848 Toimisto-osastosta, 1 104 Liikenneosastosta, 1 113 Rataosastosta ja 901 Koneosastosta esiteltyjä asioita. Lisäksi käsitelti Päätirehtööri tirehtöörin yksityisesittelyissä 6 453 asiaa, joista 2 531 oli Toimistotirehtöörin, 2 563 Liikennetirehtöörin, 754 Ratatirehtöörin ja 605 Kone-tirehtöörin esittelemiä.

*Käsiteltyjen
asiain luku.*

Rautatiehallituksen neuvottelevat jäsenet, joina puheenalaisen vuoden aikana ovat toimineet Tilanomistaja H. G. Paloheimo, Maanviljelysneuvos E. Björkenheim, Kauppaneuvos J. Lallukka, Kauppaneuvos Hj. Schildt, Insinööri A. Engström ja Insinööri B. von Haartman, ovat olleet koolla kolme eri kertaa, jolloin Rautatiehallitus on heidän kanssaan neuvotellut seuraavista asioista, nimittäin:

*Neuvottelevat
jäsenet.*

tarjousten hankkimisesta 18 veturin ostoa varten Kemin—Rovaniemen ja Joensuun—Nurmeksen rautateiden tarpeeksi;

polttoturvekysymyksen ratkaisemisesta valtionrautateiden polttoainetarpeeseen nähden;

heinäin, olkien ja parkin kuljetuksesta;

polttoaineiden hankkimisesta valtionrautateiden tarpeeksi;

erinäisten aineiden, niinkuin bamburuokojen, dynamokoneiden ja sähkömoottorien, kymmenysvaakain, kasvisäikeiden, lipeäkiven, poltetun magnesian, tiilien, läpivärjätyn koivun, maisemakorttien (posti-, myöskin värillisten), etikkahapon, kuparikaapelin sekä kumiletkujen rahtimaksun määraamisestä niitä valtionrautateilla kuljetettaessa;

n. k. Fredriksbergin laiturin siirtämisestä kuudennelle kilometrille Helsingistä, Fredriksbergin ja Äggelbyn asemain välille;

väkirehun rahdinlaskemisesta; sekä

matkustajajunain kulkunopeudesta, aikatauluista ja ravintolavaunuista.

Suomen Valtionrautateiden käyttö vuonna 1909.

Rahalliset tulokset.

Rahalliset tulokset.

Rahallinen lopputulos Suomen Valtionrautateiden käytöstä vuodelta 1909 oli jonkun verran parempi vastaavaa tulosta lähimmältä edelliseltä vuodelta. Tulot, jotka tekivät *Smk.* 41 880 123: 36, lisääntyivät tosin jonkun verran vähemmän kuin edellisenä vuonna eli *Smk.* 1 042 332: 28 (*Smk.* 1 242 958: 36 vastaan vuonna 1908), mutta menot, joiden kokonaissumma nousi 36 020 683 markkaan 36 penniin, lisääntyivät vain *Smk.* 343 926: 52 (vastaavan lisäyksen oltua vuonna 1908 *Smk.* 2 207 699: 27), joten nettovoitto siis nousi 5 859 440 markkaan. Kun nettovoitto edellisenä vuonna teki *Smk.* 5 161 033: 72, on se niinmuodoin lisääntynyt *Smk.* 698 406: 28 (vähennyttyään vuonna 1908 *Smk.* 964 741: 91).

Paremman yleiskatsauksen saamiseksi otetaan tähän seuraava sovitelma, joka sisältää tulojen, menojen ja nettovoiton määrät kahdelta viime vuodelta sekä niissä vuonna 1909 tapahtuneet muutokset:

	Vuonna 1909.		Vuonna 1908.		Lisäys vuonna 1909.		
	<i>Smk.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ptä.</i>	‰
Bruttotulo	41 880 123: 36		40 837 791: 08		1 042 332: 28		2,55
Menot	36 020 683: 36		35 676 757: 36		343 926: —		0,96
Nettovoitto	5 859 440: —		5 161 033: 72		698 406: 28		13,53

Muist. Jos tuloihin luetaan ne 500 000 markkaa, jotka Valtiokonttori Armollisen määräyksen mukaan Kesäkuun 5/18 p:ltä 1907, maksuna postin kuljettamisesta valtionrautateilla, siirtää valtorahastosta kulkulaitosrahastoon, olisi brutto tulo *Smk.* 42 380 123: 36 sekä nettovoitto *Smk.* 6 359 440: —. Mutta kun ei mainittu määrä sisälly valtionrautateiden tulotileihin, on se jätetty kaikissa tämän Kertomuksen summissa ja laskelmissa lukuun ottamatta.

Valtionrautateiden pituus ja jakautuminen maan eri osille.

Myöskin vuonna 1909 liitettiin Suomen valtionrautateistoon uusi rautatie. *Rautateistön pituus.*
 Tämä uusi tie, joka on pohjoisin Suomessa tähän saakka rakennetuista rautateistä, alkaa Oulun rautatien varrella sijaitsevalta Laurilan asemalta sekä ulottuu, kulkien yhtä suuntaa Kemijoen kanssa sen länsipuolella, tähän jokeen laskevan Ounasjoen suulla, hiukan eteläpuolella pohjoista napapiiriä sijaitsevaan Rovaniemen kirkonkylään ja on pituudeltaan 109,98 kilometriä, nimittäin:

päärata Laurilasta Rovaniemelle	107,36 km.	
sekä haararadat:		
Rovaniemen satamaan	2,04 ”	
ja Louven halkokentälle	0,58 ”	109,98 km.
Sitä paitsi on vanhempien rautateiden liikenne- pituus vuoden kuluessa lisääntynyt:		
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä jat- kamalla Uspenskin hautausmaalle menevää haararataa	0,06 km.	
rakentamalla uusi haararata Keravan asemalta Savon sementtitehtaalle	2,07 ”	
sekä Vaasan rautatiellä, Yrösjoella toimitetun radansiirron johdosta	0,02 ”	
ja Savon rautatiellä jatkamalla Otavan satama- raidetta	0,08 ”	2,23 ”
Ratapituus on niinmuodoin lisääntynyt vuoden kuluessa		112,21 km.
Kun valtionrautateistön pituus lopulla vuotta 1908 oli		3 139,49 ”
teki se siis 1909-vuoden lopulla		3 251,70 km.

Kaksi raideparia käsittävä osa rataa, joka kaksoisraiteen Hyvinkäältä Riihimäelle valmistuttua on lisääntynyt 13,02 kilometriä, ulottui Helsingistä viimemainitulle asemalle ja Viipurista Pietariin sekä Lahden asemalta Lahden varikolle, ja sen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla 200,21 kilometriä, joka vastaa 38,19% Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien ja 6,16% koko valtionrautateistön ratapituudesta.

Rautateistön pituus. Eri rautateille jakautui edellämainittu rautateistön kokonaispituus eli valtionrautateiden *liikennepituus*, 3 251,70 kilometriä, lopulla vuotta 1909 seuraavalla tavalla:

Valtionrautateiden liikennepituus lopulla vuotta 1909.			
Pääratain. Haararatain. Yhteensä.			
K i l o m e t r i ä.			
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie . . .	477,88	46,45	524,28
Hangon rautatie	149,65	3,95	153,60
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie . . .	207,66	3,95	211,61
Vaasan rautatie	306,77	6,51	313,28
Oulun rautatie	466,69	25,29	491,98
Savon rautatie	494,00	34,13	528,13
Karjalan rautatie	310,53	52,47	363,00
Porin rautatie	156,70	1,98	158,68
Jyväskylän rautatie	119,84	—	119,84
Helsingin—Turun rautatie	194,27	1,29	195,56
Savonlinnan rautatie	80,88	0,93	81,76
Rovaniemen rautatie	107,36	2,62	109,98
Yhteensä	3 072,13	179,57	3 251,70

Mutta kun Rovaniemen rautatie oli tämän vuoden aikana avattuna yleiselle liikenteelle ainoastaan puolikolmatta kuukautta, nousi valtionrautateiden *keski-liikennepituus*, jonka mukaan kaikki vuoden keskimääräiset luvut ratakilometriä kohti on laskettu, vain 3 165 kilometriin ($= 3\,252 - \frac{19}{24} \cdot 110$ km), joka pituus jakautui eri rautateille seuraavalla tavalla:

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie.	524 kilometriä.
Hangon rautatie	153 ”
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie	212 ”
Vaasan rautatie	313 ”
Oulun rautatie.	492 ”
Savon rautatie.	528 ”
Karjalan rautatie	363 ”
Porin rautatie	159 ”
Jyväskylän rautatie	120 ”
Helsingin—Turun rautatie	196 ”
Savonlinnan rautatie	82 ”
Rovaniemen rautatie	23 ”
Yhteensä	3 165 kilometriä.

Valtionrautateistön koko raidepituus, s. o. sivu- ja syrjäraiteetkin lukuun *Rautateistön* otettuina, on tämän vuoden aikana lisääntynyt 160,51 kilometriä eli 3,75⁰/₀, *pituus.* nimittäin 4 280,44 kilometristä 4 440,95 kilometriin, joka viimeainittu määrä jakautuu eri raidelajien ja eri rautateiden osalle seuraavalla tavalla:

	Raiteiston koko pituus			
	lopulla vuotta 1909.			
	Pää- ratoja.	Haara- ratoja.	Sivu- ja syrjäraiteita.	Yh- teensä.
	K i l o m e t r i ä.			
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie	678,04	46,45	362,71	1 087,20
Hangon rautatie	149,65	3,95	57,32	210,92
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie	207,66	3,95	78,16	289,77
Vaasan rautatie	306,77	6,51	92,48	405,76
Oulun rautatie	466,69	25,29	97,76	589,74
Savon rautatie	494,00	34,13	92,93	621,06
Karjalan rautatie	310,53	52,47	82,89	445,89
Porin rautatie	156,70	1,98	40,37	199,05
Jyväskylän rautatie	119,84	—	20,03	139,87
Helsingin—Turun rautatie	194,27	1,29	38,43	233,99
Savonlinnan rautatie	80,83	0,93	14,22	95,98
Rovaniemen rautatie	107,36	2,62	11,74	121,72
	3 272,34	179,57	989,04	4 440,95

Paitsi valtionrautateitä oli Suomessa lopulla vuotta 1909 luovutettuina yleiselle liikenteelle seuraavat yksityiset rautatiet allamainittuine pituuksineen:

Normaaliraitteisia:

1. *Porvoon rautatie*, Porvoon kaupungin ja Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien varrella sijaitsevan Kervan aseman välillä, avattu liikenteelle Heinäkuussa 1874 33,13 kilometriä.
2. *Rauman rautatie*, Rauman kaupungin ja Porinradan varrella olevan Peipohjan aseman välillä, avattu liikenteelle Maaliskuussa 1897 48,59 „
3. *Haminan rautatie*, Haminan kaupungin ja Savonradan varrella olevan Inkeröisten aseman välillä, avattu liikenteelle Lokakuussa 1899 27,52 „
4. *Raahen rautatie*, Raahen kaupungin ja Oulunradan varrella olevan Lapin aseman välillä, luovutettu liikenteelle Joulukuussa 1899 33,61 „

Yhteensä normaaliraitteisia yksityisratoja 142,85 kilometriä

Rautateistön
pituus.

Kapearaiteisia:

5. *Fiskarin rautatie*, raideleveys 0,75 metriä, Pohjan pitäjässä sijaitsevan Fiskarin tehtaan sekä Helsingin—Turun rautatien varrella olevan Skurun aseman ja lastauspaikan välillä, avattu liikenteelle Elokuussa 1891, välittää pääasiallisesti tehtaan omaa liikennettä, mutta sen ohessa myös yleistä tavaraliikennettä vaan ei matkustajaliikennettä 5,59 kilometriä.
6. *Jokioisten rautatie*, raideleveys 0,75 metriä, Tammelan pitäjässä sijaitsevan Forssan tehtaan ja Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien varrella olevan Humpilan aseman välillä, avattu liikenteelle Joulukuussa 1898 22,40 ”
7. *Mäntän rautatie*, raideleveys 0,60 metriä, Keuruun pitäjässä sijaitsevan Mäntän tehtaan ja Vaasanradan varrella olevan Vilppulan aseman välillä, avattu liikenteelle Marraskuussa 1897 7,79 ”
8. *Uudenkaarlebyn rautatie*, raideleveys 0,60 metriä, Uudenkaarlebyyn kaupungin ja Oulunradan varrella olevan Kovjoen aseman välillä, avattu liikenteelle Joulukuussa 1899 12,45 ”
9. *Äänekosken rautatie*, raideleveys 0,75 metriä, Jyväskylänradan pääteaseman, Suolahden, sekä Laukaan pitäjässä olevan Äänekosken paperitehtaan välillä, avattu liikenteelle Maaliskuussa 1900 9,00 ”
10. *Karhulan rautatie*, raideleveys 0,785 metriä, Savonradan varrella olevan Kymin aseman ja Kymin pitäjässä sijaitsevan Karhulan tehtaan välillä, avattu liikenteelle Toukokuussa 1900 7,33 ”
11. *Loviisan rautatie*, raideleveys 0,75 metriä, Vesijärven sekä Loviisan kaupungin, Valkomin niemellä sijaitsevan sataman välillä, menevä Pietarinradan poikki heti Lahden aseman itäpuolella, avattu liikenteelle Syyskuussa 1900 81,74 ”

Siiros 146,30 kilometriä.

- Siirros 146,30 kilometriä. Rautateistön pituus.
12. *Hyvinkään—Kytäjän rautatie*, raideleveys 0,75 metriä, ulottuu toistaiseksi Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien varrella olevalta Hyvinkään asemalta jonkun matkaa Nurmijärven pitäjässä olevan Kytäjän kartanon länsipuolelle. noin 14,50 ”

Erillään muun rautateistön yhteydestä, noin 30 kilometriä syrjässä lähimmästä valtionrautatiestä, Savonradasta, on:

13. *Karjalankosken rautatie*, raideleveys 0,60 metriä, Nilsin pitäjässä olevalta Juantehdas nimiseltä rautatehtaalta samassa pitäjässä sijaitsevan Akonveden rannalla olevalle Karjalankosken lastauspaikalle, avattu liikenteelle Kesäkuussa 1905 (välittää talviaikana ainoastaan tavaraliikennettä mutta avoveden aikana sekä matkustajia-että tavaraliikennettä). 3,50 ”
-
- Yhteensä kapearaiteisia yksityisratoja 164,30 kilometriä.
Kaikkiaan yksityisratoja 307,15 ”

Kun tämä määrä lisätään valtionrautateiden pituuteen, joka, kuten ylempanä on mainittu, tekee 3 251,70 kilometriä, nousi yleiselle liikenteelle luovutettujen Suomen rautateiden pituus 1909-vuoden lopulla 3 558,85 kilometriin.

Maan eri lääneihin, jotka tässä luetellaan siinä järjestyksessä kuin ne ovat tulleet rautateistä osallisiksi, jakautuivat Suomen Valtionrautatiet lopulla vuotta 1909 seuraavalla tavalla:

	Kilometriä.
Uudenmaan läänissä	365,64
Hämeen läänissä	392,18
Viipurin läänissä	659,41
Turun ja Porin läänissä	298,26
Vaasan läänissä	545,98
Oulun läänissä	431,74
Mikkelin läänissä	201,85
Kuopion läänissä	322,08
Koko Suomessa	3 217,09

johon tulee lisäksi Venäjän keisarikunnassa sijaitseva rataosa (päärata Valkeasaarelta Pietariin ja haararata Pargalan asemalta Uspenskin hautausmaalle) 34,61

Yhteensä 3 251,70

Rautateistön
jakautuminen
maan eri
osille.

Kun yksityiset rautatietkin otetaan lukuun, jakautui Suomen rautateistö lopulla vuotta 1909 seuraavalla tavalla eri lääneihin ja Venäjälle:

	Kilometriä.
Uudenmaan läänissä	489,22
Hämeen läänissä	431,03
Viipurin läänissä	694,26
Turun ja Porin läänissä.	346,85
Vaasan läänissä	570,15
Oulun läänissä	465,35
Mikkelin läänissä	201,85
Kuopion läänissä	325,53
<hr/>	
Suomen rautateitä Suomessa	3 524,24
” ” Venäjällä	34,61
<hr/>	
Yhteensä	3 558,85

Kussakin läänissä olevien rautateiden pituuden suhde läänin pintaalaan ja väkilukuun käypi ilmi seuraavista kahdesta taulusta, joista edellinen osoittaa valtionrautateiden kilometriluvun kutakin 100:aa neliökilometriä ja 10 000 asukasta kohti sekä näiden lukujen välisen keskusuhteen ja jälkimäinen rautatiekilometrien kokonaismäärän (siis valtionrautateiden ja yksityisratain yhteenlasketun pituuden) jakautumisen samoja lukuja kohti ja vastaavan keskusuhdeluvun.

Valtionrautateiden kilometriluku:

	100:aa neliö- kilometriä kohti.	10 000 asu- kasta kohti.	Keskisuhde- luku.
Uudenmaan läänissä	3,08	9,94	5,53
Hämeen läänissä	1,82	11,65	4,60
Viipurin läänissä	1,53	13,04	4,46
Turun ja Porin läänissä	1,23	6,05	2,73
Vaasan läänissä	1,31	10,87	3,77
Oulun läänissä	0,26	13,58	1,87
Mikkelin läänissä	0,88	10,25	3,00
Kuopion läänissä	0,75	9,75	2,70
Koko Suomessa	0,86	10,54	3,01

Valtionrautateiden ja yksityisratain yhteenlaskettu kilometriluku:

	100:aa neliö- kilometriä kohti.	10 000 asu- kasta kohti.	Keskisuhde- luku.
Uudenmaan läänissä	4,12	13,29	7,40
Hämeen läänissä	2,00	12,81	5,06
Viipurin läänissä	1,61	31,73	4,70

Suomen Valtionrautatiet 1909.

Turun ja Porin läänissä	1,43	7,03	3,17	<i>Rautateistön jakautuminen maan eri osille.</i>
Vaasan läänissä	1,37	11,35	3,94	
Oulun läänissä	0,28	14,64	2,02	
Mikkelin läänissä	0,88	10,25	3,00	
Kuopion läänissä	0,76	9,86	2,74	
Koko Suomessa	0,94	11,55	3,29	

Valtionrautateiden perustuspääoma.

Yleiselle liikenteelle avattujen Suomen valtionrautateiden *alkuperäiset perustuskustannukset* nousivat lopulla vuotta 1909 tasaluvuin 245 901 000 markkaan. Eri rautateille tämä summa jakautui allamainitulla tavalla, mutta huomattava on että lisälmen—Kajaanin rataosan sekä Savonlinnan ja Rovaniemen rautateiden perustuskustannukset ovat toistaiseksi ainoastaan likimäärin tunnetut.

Perustuspääoma.

	Alkuperäiset perustuskustannukset.	
		Ratakilometriä kohti.
	<i>Smk.</i>	<i>Smk.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie	42 220 000	87 100
Hangon rautatie	10 560 000	70 900
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie	19 559 000	92 300
Vaasan rautatie	14 772 000	48 100
Oulun rautatie	34 535 000	70 200
Savon rautatie	34 020 000	64 400
Karjalan rautatie	25 000 000	70 000
Porin rautatie.	12 700 000	81 400
Jyväskylän rautatie.	8 305 000	69 200
Helsingin—Turun rautatie	23 085 000	119 000
Savonlinnan rautatie	11 341 000	138 700
Rovaniemen rautatie	9 804 000	89 100
Yhteensä ja keskimäärin	245 901 000	75 600

Valtionrautateiden lisääntynyt perustuspääoma eli se määrä, mihin yleiselle liikenteelle luovutettujen valtionrautateiden pääoma-arvo uudisrakennusten, uusien haararatain, pääradan erinäisille osille rakennettujen kaksoisraiteiden, uuden liikkuvan kaluston y. m. kautta on niiden käyttöaikana kasvanut,

Perustus-
pääoma.

nousi taas vuoden lopulla tasaluvuin 384 084 000 markkaan. Mutta kun ei Rautatiehallitus ole vielä saanut lopputilejä Iisalmen—Kajaanin rataosan eikä Savonlinnan ja Rovaniemen rautateiden perustuskustannuksista, teki Rautatiehallituksen kirjanpitoon sisältyvä pääoma-arvo ainoastaan 357 162 000 markkaa 348 996 000 markkaa vastaan lopulla vuotta 1908.

Kuten I:sen liitteen sivuilla 34—47 olevat selonteot valtionrautateiden kalustosta ja kiinteimistöistä osottavat, ovat kirjattuun pääoma-arvoon vuoden kuluessa tulleet lisät olleet seuraavat:

	Smc.	7ml.
uudisrakennusten ja muiden uusien kiinteimis-		
töjen arvo.	4 630 014:	46
uuden liikkuvan kaluston arvo	3 473 767:	59
ja muun uuden kaluston arvo	414 836:	17
eli yhteensä	<u>8 518 618:</u>	22

Mutta poiston kautta on vähennyt:

kiinteimistöarvosta.	230 919:	15	
ja kalustoarvosta	122 244:	86	353 164: 01
joten koko lisäys tekee			<u>8 165 454: 21</u>

Kun Rautatiehallituksen kirjanpitoon sisältyvä
pääoma-arvo teki lopulla vuotta 1908. .

348 996 188: 49

oli vastaava määrä siis 1909-vuoden lopulla .

357 161 642: 70

Kaikkien viimeksimainitun vuoden lopulla liikenteenalaisina olleiden valtionrautateiden pääoma-arvon saamiseksi on tähän lisättävä vielä seuraavat rautatiehallinnon kirjanpitoon sisältyvät, toistaiseksi ainoastaan likimäärin tunnetut summat, nimittäin:

Iisalmen—Kajaanin rataosan kiinteimistöarvo .	5 191 134: 26	
ja saman rataosan liikkuvan kaluston arvo	659 897: 86 ¹⁾	5 851 032: 12
Savonlinnan rautatien kiinteimistöarvo . . .	10 228 067: 28	
ja saman rautatien liikkuvan kaluston arvo	1 039 454: 05 ¹⁾	11 267 521: 33
sekä Rovaniemen rautatien kiinteimistöarvo .	8 945 648: 47	
ja saman rautatien liikkuvan kaluston arvo	853 644: 85	
niin myös muun kaluston ynnä tarveaineiden arvo	4 908: —	9 804 201: 32

Yleiselle liikenteelle luovutettujen valtionrautateiden koko pääoma-arvo teki niinmuodoin lopulla vuotta 1909

Smc. 384 084 397: 47

¹⁾ Muun kaluston arvo on jo kirjattu.

Tästä pääoma-arvon kokonaismäärästä jakautui:

			Ratakilometriä	Perustus- pääoma.
	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>%</i> koko määrästä.	kohti. <i>Smc.</i>
kiinteistöjen osalle	287 662 679:	32	74,90	88 500
liikkuvan kaluston osalle	89 574 094:	28	23,82	27 500
muun kaluston osalle.	6 847 623:	87	1,78	2 100
Yhteensä	384 084 397:	47	100,00	118 100

Eri rautateille jakautui viimemainittu pääoma-arvo eli valtionrautateiden n. k. *lisääntynyt perustuspääoma* täysin tuhansin markoin lukien seuraavalla tavalla:

	Lisääntynyt perustuspääoma.	Ratakilomet- riä kohti.
	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie	123 768 000	236 000
Hangon rautatie	16 953 000	110 400
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie	32 719 000	154 900
Vaasan rautatie	23 313 000	74 400
Oulun rautatie	41 959 000	85 300
Savon rautatie	41 384 000	78 400
Karjalan rautatie	31 627 000	87 100
Porin rautatie	15 759 000	99 300
Jyväskylän rautatie	9 480 000	79 100
Helsingin—Turun rautatie	25 970 000	132 800
Savonlinnan rautatie	11 344 000	138 700
Rovaniemen rautatie	9 808 000	89 200
Yhteensä ja keskimäärin	384 084 000	118 100

Muist. Kolmen lähimmän edellisen vuoden kertomuksissa on, paitsi niitä lisääntyneen perustuspääoman arvomääriä, jotka on saatu jakamalla liikkuvan ja muun kaluston arvo eri rautateille Rautatiehallituksen kertomuksissa aikaisemmin noudatetun laskutavan mukaan, ollut lisäksi valtionrautateiden taloutta tutkineen Komitean ehdottaman laskutavan mukaan laadittu sovitelmä puheenalaisista pääoma-arvoista. Mutta kun ei mainitun laskutavan noudatettavaksi ottamisesta Rautatiehallituksen kertomuksia laadittaessa ole tehty mitään päätöstä, ei semmoista laskelmaa ole nyt tähän otettu; ja itse asiassa voipikin se, jos edelleen puhutaan myös valtionrautateiden alkuperäisistä pääoma-arvoista ja varsinkin jos laskelma ulotetaan käsittämään semmoisetkin rautatiet, jotka eivät ole olleet koko vuotta liikenteenalaisina sekä muutenkin uusiin heikkoliikenteisiin ratoihin nähden johtaa kummallisiin vastakohtiin. Sillä jos valtionrautateiden liikkuvan kaluston kokonaisarvo jaetaan, Komitean ehdottamalla tavalla, eri rautateille tämän kaluston kullakin rautatiellä suorittaman työn (s. o. veturien arvo kuljettujen veturikilometrien sekä henkilö- ja tavaravaunujen arvo kummankin vaunulajin kulkemien akselikilometrien) mukaan, tulisi sekä Savonlinnan että varsinkin Rovaniemen rautatien *lisääntynyttä pääoma-arvoa* edustamaan *pienemmät määrät* kuin niiden niin kutsutut alkuperäiset perustuskustannukset eli ne määrät ovat, mitkä näiden rautateiden rakenta-

Perustuspääoma. miseen sekä tarpeellisella liikkuvalla ja muulla kalustolla varustamiseen on käytetty, vaikka ei Rovaniemen rautatietä varten hankittu liikkuva kalusto ole vielä edes täysimääräinen, kun ei radalle vuoden loppuun ollut hankittu yhtään veturia.

Jos valtionrautateistön liikkuvan kaluston ¹⁾ kokonaisarvo, huolimatta siitä kuinka paljon sitä on rautateitä rakennettaessa kullekin rautatielle hankittu, vast'edes määrätään jaettavaksi eri rautateille puheena olleen ehdotuksen mukaan *vuotuisesti*, semmoisena kuin se kunkin vuoden lopulla on, olisi kaiketi silloin eri rautateihin nähden asianmukaista puhua ainoastaan niiden alkuperäisestä *kiinteistöarvosta*, joka kumminkin aina pysyy muuttumatta.

Ylläolevassa sovitelmassa on liikkuvan kaluston arvo jaettuna eri rautateille saman perusteen mukaan kuin aikaisemmissakin kertomuksissa, mutta kaikille rautateille yhteisen muun kaluston arvo, siihen luettuna myöskin konepajoissa olevan kaluston arvo, joka viimeainittu on ennen luettu vain niille rautateille, joille konepajat alkujaan on rakennettu, on nyt laskettu suhteellisesti kaikille rautateille liikennejunain niillä kulkemien vaununakselikilometrimääräin mukaan. Savonlinnan ja Rovaniemen rautateille, joiden lopulliset perustuskustannukset, kuten edellä on mainittu, eivät vielä ole tunnetut, on kuitenkin luettu vain nimenomaan niitä varten tähän saakka hankitun liikkuvan ja muun kaluston arvo.

Valtionrautateiden lisääntyneelle perustuspääomallensa vuoden kuluessa tuottama korko (osastossa „Nettovoitto“) on nyt laskettu vuoden *keskimääräisen pääoma-arvon* mukaan, johon on, mitä tulee koko vuoden liikenteenalaisina olleisiin rautateihin, luettu vuoden kuluessa lisäksi tulleesta pääoma-arvosta vain puolet, mutta Rovaniemen rautatielle ainoastaan $\frac{5}{24}$ siitä määrästä mihin sen pääoma-arvo vuoden lopulla nousi, koska tämä rautatie oli tilivuoden aikana avattuna yleiselle liikenteelle vain puolikolmatta kuukautta (16 päivästä Lokakuuta vuoden loppuun). Vuoden keskimääräiseksi pääoma-arvoksi saadaan siten tasaluvuin 371 982 000 markkaa, joka määrä jakautuu eri rautateiden kesken seuraavalla tavalla:

Valtionrautateiden keskimääräinen perustuspääoma
vuodelta 1909.

Smc.

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie	121 309 000
Hangon rautatie	16 810 000
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie.	32 451 000
Vaasan rautatie.	23 198 000
Oulun rautatie	41 779 000
Savon rautatie	41 064 000
Karjalan rautatie	31 349 000
Porin rautatie	15 656 000
Jyväskylän rautatie	9 438 000
Helsingin—Turun rautatie	25 787 000
Savonlinnan rautatie	11 101 000
Rovaniemen rautatie	2 040 000
Yhteensä	371 982 000

¹⁾ Mitä muun yhteisen kaluston arvon jakamiseen tulee, ei se vaikuta sanottavasti pääoma-arvojen kokonaismääriin, ja on Komitean siitä tekemä ehdotus kieltämättä varsin sopiva.

Viitaten liikkuvan kaluston lisäykseen nähden sivuilla 31—39 olevaan osastoon, otetaan tähän supistelma pääasiallisimmista uudisrakennuksiin vuonna 1909 käytetyistä menomääristä, jotka ovat olleet seuraavat:

Uudisrakennukset.

a) *Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä.*

Maa- ja taidetyöt.

Töiden jatkaminen radan kohottamiseksi Pietarissa olevan Baburin poikkikadun ja Udelnajan aseman välillä	186 579: 42	
Töiden jatkaminen järjestely- ja tavararata-pihan rakentamiseksi Kulikovon kentälle sekä Nishegorodskajan katusillan rakentaminen Pietarissa	377 348: 89	
Vesijohdon rakentaminen Vesijärvestä Lahden asemalle ja varikkoon	57 924: 35	
Töiden lopettaminen tunnelin rakentamiseksi raiteiden alle Kouvolan aseman itäpuolella	23 235: 33	
Viipurin asema-alueen laajentaminen	22 694: 60	
Likavesikaivojen, likaviemärien ja käymäläin rakentaminen erinäisiin ratajaksoihin	20 523: 54	
Muut maa- ja taidetyöt	28 436: 97	716 743: 10

Raiderakennukset.

Töiden jatkaminen vanhojen raiteiden muuttamiseksi sekä uusien raiteiden, asemasil-tain y. m. rakentamiseksi Helsingissä	22 177: 65	
Toisen raiteen rakennustöiden lopettaminen Jo- kelan ja Hyvinkään asemien välillä	55 535: 97	
Sivuutusraiteen rakentaminen Kouvolan ase- malle	50 000: 06	
Toisen raiteen rakentaminen Hyvinkään ja Ri- himäen asemien välille sekä siitä johtu- nut väliaikainen raiteiden järjestely	191 164: 02	
Haararaiteen rakentaminen Keravan asemalta Savion sementtitehtaalle	30 700: —	
Raiderakennukset ja muut raidekustannukset muilla asemilla	74 845: 52	424 423: 22
Siirros	—: —	1 141 166: 32

Uudisrakennukset.

Siirros —: —

1 141 166: 32

Huonerakennukset.

Asuinrakennustöiden jatkaminen Pietarissa . .	671 044: 02	
Asemarakennustöiden jatkaminen Viipurissa .	435 087: 24	
Viipurin aseman muutostöiden jatkaminen . .	370 516: 85	
Veturitallin rakennustöiden lopettaminen Viipurin asemalla	93 507: 06	
Töiden lopettaminen kahden veturinsijan rakentamiseksi Lappeenrannan veturitalliin. .	21 072: 49	
Helsingin uuden hallintorakennuksen valmistustöiden jatkaminen	107 168: 05	
Töiden jatkaminen uuden veturitallin rakentamiseksi Helsingissä	79 773: 74	
Töiden jatkaminen maalarintyöhuoneen, siirtolavain sekä lämmitysjohdon rakentamiseksi Fredriksbergin konepajan alueelle .	281 269: 87	
Töiden lopettaminen varastomakasiinin rakentamiseksi Fredriksbergin konepajan tarpeeksi	27 757: 48	
Töiden jatkaminen uuden raja-aseman rakentamiseksi Rajajoen varrella	238 581: 53	
Töiden alkaminen uuden asemahuoneuksen rakentamiseksi Helsingissä	178 300: —	
Uudis- ja lisärakennustyöt eri asemilla . . .	141 838: 79	2 645 917: 12
Töiden jatkaminen Fredriksbergin sähkökeskuslaitoksen laajentamiseksi sekä kaapelien johtamiseksi sieltä Helsingin asemalle ja hallintorakennukseen		88 516: 72

b) *Hangon rautatiellä.*

Töiden lopettaminen Lohjan ratapihan laajentamiseksi Linderin kapearaiteista rataa varten	10 706: 52	
Töiden lopettaminen Röykän aseman rakentamiseksi.	49 416: 35	
Imukaasumoottorin sekä sähkömoottorin hankkiminen Hangon sähkökeskusasemalle. .	13 450: —	
Siirros	73 572: 87	3 875 600: 16

	Siirros	73 572: 87	3 875 600: 16	Uudisraken- nukset.
Töiden lopettaminen kolmen veturinsijan raken-				
tamiseksi Karis'in veturitalliin		8 550: 24		
Raiderakennukset		3 644: 47		
Maanlunastuskustannuksia.		5 528: 80	91 296: 38	

c) *Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä.*

Maa- ja taidetyöt	6 531: 27	
Kylmäkosken laiturin rakennustöiden jatkami-		
nen	29 969: 46	
Raiteiden järjestäminen Tampereen asemalla .	34 971: 04	
Huonerakennukset.	3 241: 59	
Maa-alueen lunastus Tampereen asemalla . .	69 479: 50	144 192: 86

d) *Vaasan rautatiellä.*

Maa- ja taidetyöt	2 643: 97	
Töiden jatkaminen radan muuttamiseksi Yrös-		
joen viaduktin kohdalla.	27 989: 66	
Muut raiderakennukset	13 549: 86	
Huonerakennukset.	30 784: 33	
Telefoonijohdot	3 033: 72	
Maanlunastuskustannuksia.	12 160: 76	90 162: 30

e) *Oulun rautatiellä.*

Raiteiden rakentaminen.	12 527: 01	
Huonerakennukset.	19 557: 58	
Telefoonijohdot	647: 82	
Maanlunastuskustannuksia.	13 755: 50	
Sekalaisia kustannuksia.	5 048: 96	51 536: 87

f) *Savon rautatiellä.*

Maa- ja taidetyöt	3 410: 19	
Uuden tavaramakasiinin ja uusien raiteiden ra-		
kennustöiden lopettaminen Kuopion ase-		
malla	65 677: 60	
	Siirros	69 087: 79
		4 252 788: 57

<i>Uudisrakennukset.</i>	Siirros	69 087: 79	4 252 788: 57
Veturitallin rakennustöiden lopettaminen samalla asemalla		19 652: 57	
Öljysäiliön ja siihen kuuluvan putkijohdon rakentaminen Kotkan asemalla		59 000: —	
Uuden vesitornin ja halkovajan rakentaminen Mäntyharjun asemalla		13 210: 57	
Raiteiden rakentaminen		21 486: 53	
Huonerakennukset		18 045: 73	
Telefoonijohdot		681: 08	201 164: 27

g) *Karjalan rautatiellä.*

Raiteiden rakentaminen	35 301: 26	
Töiden lopettaminen asuinrakennuksen rakentamiseksi kahdeksalle asema- ja vaihde- miehelle Elisenvaaran asemalla	32 315: 97	
Muut huonerakennukset	13 901: 24	81 518: 47

h) *Porin rautatiellä.*

Huonerakennukset	11 438: 61	11 438: 61
----------------------------	------------	------------

i) *Jyväskylän rautatiellä.*

Huonerakennukset	2 994: 86	2 994: 86
----------------------------	-----------	-----------

k) *Helsingin—Turun rautatiellä.*

Uusien raiteiden rakentaminen Sockenbakan asemalle	10 027: 60	
Seisahduslaiturin rakentaminen Ervelän kylän alueelle Perniön pitäjässä	13 000: 61	
Muut raiderakennukset	17 743: 05	
Huonerakennukset	24 498: 42	
Maanlunastuskustannuksia	14 840: —	80 109: 68
Kaikkiaan		4 630 014: 46

Uudisrakennusten ja muiden uusien kiinteistöjen arvo eri rautateillä on siten lisääntynyt seuraavat määrät, joiden oheen on vertailun vuoksi otettu vastaavat määrät kahdelta lähimmältä edelliseltä vuodelta: Uudisrakennukset.

Rautatiellä.	Menot uudisrakennuksista ja muista uusista kiinteistöistä					
	vuonna 1909.		vuonna 1908.		vuonna 1907.	
	<i>Smk.</i>	<i>pv.</i>	<i>Smk.</i>	<i>pv.</i>	<i>Smk.</i>	<i>pv.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . .	3 875 600	16	3 345 554	70	4 038 710	68
Hangon	91 296	38	215 251	33	38 535	31
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . .	144 192	86	249 492	06	145 450	13
Vaasan	90 162	30	407 933	47	143 126	37
Oulun	51 536	87	178 633	03	114 178	—
Savon.	201 164	27	179 640	18	164 652	34
Karjalan.	81 518	47	234 108	94	154 768	20
Porin	11 438	61	23 082	16	53 434	07
Jyväskylän	2 994	86	40 031	36	56 536	03
Helsingin—Turun	80 109	68	205 264	98	165 789	44
Savonlinnan	—	—	6 968	59	—	—
Yhteensä	4 630 014	46	5 085 960	80	5 075 180	57
Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta.	— 455 946	34	+ 10 750	23	+ 2 055 444	90

Rata ja rakennukset.

Ratakiskot. Suomen Valtionrautateiden pääraiteissa olevien ratakiskojen luku nousi lopulla vuotta 1909 792 244:ään, jota määrää lopulla vuotta 1908 vastasi 768 806, niin että kiskoluku siis on vuoden kuluessa lisääntynyt 23 438 kiskoa eli 3,05⁰/₀. Kun Rovaniemen rautatie on lisännyt kiskolukua 23 884:llä, on vanhempien rautateiden kiskoluku niinmuodoin, vaikka niiden liikennepituuteen on, kuten edellisestä näkyy, tullut lisää 2,23 kilometriä, vähentynyt 446 kiskoa, joka seikka johtuu siitä, että radoista irroitettut vanhemmat kiskot ovat olleet lyhempiä kuin sijaan lasketut uudet. Rata ja rakennukset.
Ratakiskot.

Rata ja rakennukset.
Ratakiskot.

Missä määrässä ratakiskoja on tilivuoden kuluessa sekä lähinnä edellisenä vuonna eri rautateillä vaihdettu uusiin, näkyy samoin kuin myös kiskojen kokonaisluku kullakin rautatiellä, seuraavasta taulusta:

Rautatiet.	T e r ä s k i s k o j a.					
	Vuonna 1909.			Vuonna 1908.		
	Päärasteihin poistettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä päärauteisiin laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhte.	Päärasteihin poistettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä päärauteisiin laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhte.
Helsingin—H:linnan—Pietarin	3 172	164 673	1,93	6 273	162 125	3,87
Hangon	34	36 396	0,09	1 264	36 406	3,47
Turun—Tampereen—H:linnan	37	50 888	0,07	16	50 888	0,03
Vaasan	4 386	70 179	6,25	4 516	71 935	6,28
Oulun	9	113 172	0,01	17	113 172	0,02
Savon	163	119 822	0,14	170	119 476	0,14
Karjalan	3 504	85 954	4,08	3 266	87 530	3,73
Porin	4	39 380	0,01	28	39 380	0,07
Jyväskylän	2	26 634	0,01	2	26 634	—
Helsingin—Turun	164	43 276	0,38	116	43 276	0,27
Savonlinnan	—	17 986	—	—	17 984	—
Rovaniemen	—	23 884	—	—	—	—
Yhteensä	11 475	792 244	1,45	15 668	768 806	2,04

Vaasanradalla vuodesta 1898 alkaen jatkunut vanhempien teräskiskojen vaihtaminen samanaineisiin uusiin, raskaampiin (30 kilogrammaa pituusmetriä kohti painaviin) oli lopulla vuotta 1909 joutunut niin pitkälle että 277 kilometriä Tampereen ja Nikolainkaupungin välisestä rataosasta oli kiskotettu noilla uusilla raskaammilla ratakiskoilla ja ainoastaan 29 kilometriä eli ratakappale kilometriltä 457,5 Helsingistä lukien (Tervajoen aseman pohjoispuolelta) kilometrille 486,5 (Korsholman asemalle) entisillä keveämillä kiskoilla.

Karjalanradalla taas, jonka Viipurin puoleisessa päässä samanlainen vaihto pantiin alkuun vuonna 1906, ulottui uusilla kiskoilla kiskotettu osa vuoden vaihteessa kilometrille 369, Sairalan ja Koljolan asemien välille, tehden pituudeltaan noin 56 kilometriä.

Pääradalla tapahtunut runsaanlainen kiskojen vaihto ei ole tarkoittanut, kuten vastamainituilla kahdella radalla, radan kuljetuskyvyn lisäämistä, vaan

on luettava tavalliseen korjaukseen, ja irroitettujen sijaan naulatut uudet kiskot ovatkin tällä radalla samaa mallia kuin entiset, kulumisen y. m. kautta heikontuneet kiskot. Rata ja rakennukset.

Vaihteiden lukumäärä, joka on vuoden kuluessa noussut 4 157:stä 4 328:aan, *Vaihteet.* jakautui eri rautateille ja eri vaihdelaajoihin seuraavasti:

Rautatiellä.	V a i h t e i d e n l u k u.					
	V u o n n a 1909.					Vuonna 1908.
	Yksin- kertaisia.	Kaksois- vaihteita.	Täysi- englanti- laisia.	Puoli- englanti- laisia.	Yhteensä.	
Helsingin—H:linnan—Pietarin	1 437	5	78	26	1 546	1 480
Hangon	250	1	12	—	263	260
Turun—Tampereen—H:linnan.	345	5	5	—	355	354
Vaasan	365	—	2	—	367	363
Oulun	429	—	3	1	433	416
Savon	432	—	12	—	444	427
Karjalan	327	—	16	—	343	334
Porin	183	—	3	—	186	191
Jyväskylän	83	—	4	—	87	87
Helsingin—Turun	184	—	1	—	185	178
Savonlinnan	62	—	5	—	67	67
Rovaniemen	49	—	3	—	52	—
Yhteensä	4 146	11	144	27	4 328	4 157

Risteyksiä, joiden kokonaismäärä on noussut 4 751:stä 4 971:een, oli taas *Risteykset.* eri rautateillä vuoden lopulla seuraavat määrät:

	Teräskiskoristeyksiä.	Valurautaisia risteyksiä.	Yhteensä.	
			Vuonna 1909.	Vuonna 1908.
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä.	1 860	50	1 910	1 825
Hangon rautatiellä.	318	10	328	319
Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä.	330	50	380	384
Vaasan rautatiellä.	373	—	373	369
Oulun rautatiellä	461	—	461	441
Savon rautatiellä	478	7	485	448
Siirros	3 820	117	3 937	3 786

Rata ja
rakennukset.
Risteykset.

	Teräs- kisko- risteyksiä.	Valu- rautaisia risteyksiä.	Yhteensä.	
	Siirros		Vuonna 1909.	Vuonna 1908.
Karjalan rautatiellä	396	—	396	382
Porin rautatiellä	207	—	207	212
Jyväskylän rautatiellä	107	—	107	107
Helsingin—Turun rautatiellä	188	—	188	181
Savonlinnan rautatiellä	83	—	83	83
Rovaniemen rautatiellä	53	—	53	—
Yhteensä	4 854	117	4 971	4 751

Ratapölkkyt.

Eri rautateihin laskettujen ratapölkkyjen lukumäärät ja vuoden kuluessa tapahtunut vaihto nähdään seuraavasta taulusta:

R a u t a t i e t .	Valtionrautateiden ratapölkkyt vuonna 1909.			
	Uusiin rai- teisiin las- kettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lo- pulla.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	55 898	133 481	1 453 092	9,19
Hangon	470	27 860	267 189	10,43
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	482	29 264	364 824	8,02
Vaasan	842	38 696	528 995	7,82
Oulun	11 560	58 906	822 673	7,16
Savon	3 705	78 238	656 441	9,14
Karjalan	3 692	81 398	588 838	13,82
Porin	—	19 938	312 632	6,38
Jyväskylän	—	13 767	181 639	7,58
Helsingin—Turun	2 374	39 207	311 346	12,59
Savonlinnan	—	—	156 648	—
Rovaniemen	—	—	176 992	—
Yhteensä	79 023	520 755	6 001 309	8,68

Asemat.

Yleiselle liikenteelle luovutettujen asemien, laiturien ja lastauspaikkain lukumäärä (lastauspaikkoja valtionrautateiden omaa tarvetta varten lukuun ottamatta) teki vuoden lopulla koko rautateistöllä 526 (vastaavan luvun lopulla

vuotta 1908 ollessa 509), ja nämä liikennepaikat jakautuivat seuraavalla tavalla eri ryhmiin ja eri rautateille:

Rata ja
rakennukset.
Asemat.

Rautatiellä.	A. Asemia, joilla on itseenäinen ylöskanto ja tilinteko.						B. Seisauslaitureita ja lastauspaikkoja.					C. Lastauspaikkoja (vaihteita) palvelustointia varten.	
	I luok.	II luok.	III luok.	IV luok.	V luok.	Yhteensä.	1. Satama-asemia.	2. Seisauslaitureita, matkustaja- ja tavaraliikennettä varten.	3. Seisauslaitureita matkustajaliikennettä ja osaksi myös pikuliikennettä varten.	4. Lastauspaikkoja (vaihteita) ainoastaan tavaraliikennettä varten.	Yhteensä.	Yhteensä liikennepaikkoja.	
	1. Avoinna sekä matkustaja- että tavaraliikennettä varten.												
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . .	3	9	20	16	8	56	3	11	31	16	61	117	7
Hangon.	—	2	3	3	3	11	1	7	1	4	13	24	3
Turun-Tamp.-H.linnan	2	1	4	7	3	17	2	1	8	6	17	34	3
Vaasan	—	3	3	3	15	24	3	12	1	2	18	42	9
Oulun	—	1	6	8	22	37	6	7	9	4	26	63	6
Savon	—	3	6	8	18	35	5	20	6	11	42	77	13
Karjalan	—	3	5	14	10	32	4	7	6	5	22	54	15
Porin	—	1	2	3	12	18	—	6	7	2	15	33	3
Jyväskylän	—	—	2	—	8	10	—	3	3	1	7	17	4
Helsingin—Turun . .	—	—	1	6	16	23	—	5	8	3	16	39	5
Savonlinnan	—	—	1	1	8	10	1	—	1	—	2	12	4
Rovaniemen	—	—	1	—	4	5	1	3	1	1	6	11	5
Yhteensä	5	23	54	69	127	278	26	82	82	55	245	523	77
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . .	—	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	2	—
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . .	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
Kaikkiaan	5	23	55	70	128	281	26	82	82	55	245	526	77

Rata ja rakennukset. Asemilla oli vuoden 1909 lopulla seuraavat määrät *rakennuksia* ja erinäisiä laitoksia allamainittuja lajeja. Näiden lukujen rinnalle asetamme samalla vastaavat luvut vuodelta 1908.

	Vuonna 1909.	Vuonna 1908.
Asemahuoneuksia	293	286
Asuinrakennuksia	797	773
Veturitalleja, joissa oli yhteensä 486 veturi- sijaa (vuonna 1908 457)	77	76
Vaunuvajoja.	8	9
Konepajoja	12	12
Sähkökeskusasemia	9	8
Kaasutehtaita:		
Rasvakaasu-	4	4
Asetyleeni-	2	3
Vesitorneja	131	125
Pumppuhuoneita	109	102
Tavaramakasiineja	366	357
Varastomakasiineja	57	56
Halkovajoja veturien tarpeeksi	160	156
Tarvepuukatoksia.	84	81
Asemain välillä radan varrella olevia vahti- tupia ja muita asuinrakennuksia		
Semafooreja	249	232
Siirtolavoja	6	6
Veturinkääntölavoja	79	77
Vaununkääntölavoja.	21	23
Vaununvaakoja	44	43
Nostovipuja	10	10
Voimakoneita vedennostoa varten:		
höyrykoneita	153	146
tuulimoottojeja.	2	3
turbiineja.	1	2

Sähkölennätin- ja telefontijohtojen pituus sekä niihin kuuluvien koneiden Rata ja y. m. luku nähdään seuraavasta taulusta, jossa tilivuoden lukujen rinnalle on rakennukset. asetettu vastaavat luvut vuodelta 1908:

Rautatiellä.	S ä h k ö l e n n ä t i n .										T e l e f o o n i .					
	Johtoja		Morsen-koneita		Indukt-sioonikoneita		Soitto-laitteita		Palomerkintakoneita		Johtoja		Puhel-mia		Vaihto-pöytä	
	km.		kpl.		kpl.		kpl.		kpl.		km.		kpl.		kpl.	
	V. 1909.	V. 1908.	V. 1909.	V. 1908.	V. 1909.	V. 1908.	V. 1909.	V. 1908.	V. 1909.	V. 1908.	V. 1909.	V. 1908.	V. 1909.	V. 1908.	V. 1909.	V. 1908.
Hels.—H.linn.—																
Pietarin . . .	1 656	1 656	157	157	23	23	69	69	2	2	648,5	618	436	412	16	15
Hangon . . .	304	304	19	19	1	1	3	3	—	—	151,3	151,3	52	52	1	1
Turun—Tamp.—																
H.linnan . . .	429	427	28	28	3	3	12	10	—	—	85,9	83,5	57	52	1	1
Vaasan . . .	630	630	35	36	2	2	12	12	—	—	292,8	272,5	73	68	5	5
Oulun . . .	847,9	839	54	51	—	—	—	—	—	—	146,5	121,5	57	53	2	1
Savon . . .	856,3	856,3	47	47	2	2	12	12	—	—	288,3	287,5	123	121	4	4
Karjalan . . .	608	605	53	53	1	1	4	2	—	—	165,0	135,0	81	75	4	3
Porin . . .	162	162	21	21	—	—	2	2	—	—	60,8	60,8	26	26	—	—
Jyväskylän . .	121	121	12	12	—	—	—	—	—	—	43,0	43,0	15	15	—	—
Helsingin-Turun	277	276,8	29	29	3	2	3	2	—	—	125,6	117,7	46	43	—	—
Savonlinnan . .	82,7	82,7	11	11	—	—	—	—	—	—	7,0	6,5	11	7	—	—
Rovaniemen . .	106,0	—	5	—	—	—	—	—	—	—	65,8	—	14	—	—	—
Yhteensä	6 079,9	5 959,8	471	464	35	34	117	112	2	2	2 080,5	1 897,3	991	924	33	30

Liikkuva kalusto.

Vuonna 1909 on valtionrautateiden liikkuvasa kalustossa tapahtunut Liikkuva seuraavat muutokset: kalusto.

Savonlinnan rautatietä varten on tullut lisää:
valtionrautateiden omassa konepajassa Fredriksbergissä valmistetut:

2 kpl. kaksiakselista II:sen luokan matkustajavaunua,
N:rot 330 ja 331, hinta yhteensä Smf. 31 640: 01

<i>Liikkuva kalusto.</i>	2 kpl. kaksiakselista yhdistettyä II:sen ja III:n luokan matkustajavaunua, N:rot 540 ja 541, hinta yhteensä	<i>Smk.</i>	27 198: 90
	6 kaksiakselista III:n luokan matkustajavaunua, N:rot 861—866, hinta yhteensä	"	70 838: 80
	4 konduktöörivaunua, N:rot 3 292—3 295, hinta yhteensä	"	32 119: 62
	sekä 4 kolmiakselista lämmin- ja jäähdytysvaunua, N:rot 3 808—3 811, hinta yhteensä	"	27 548: 86

Kaikki yllämainitut vaunut on varustettu Westinghouse-ilmajarrulla, kolme ensinmainittua ryhmää sitä paitsi kiertojarrulla sekä lämmin- ja jäähdytysvaunut vipujarrulla.

Hinta yhteensä *Smk.* 189 341: 19

Savonlinnan rautatietä varten hankittua liikkuvaa kalustoa, joka yllämainittujen vaunujen valmistuttua on tullut täysimääräiseksi, on niinmuodoin:

5 veturia, hinta	<i>Smk.</i>	378 934: 75
10 matkustajavaunua, hinta	"	129 677: 71
1 vankivaunu, hinta	"	3 988: 10
4 konduktöörivaunua, hinta	"	32 119: 62
4 lämmin- ja jäähdytysvaunua, hinta	"	27 548: 86
53 katettua tavaravaunua, hinta	"	219 765: 55
68 lankkuvaunua, hinta	"	247 424: 46
Yhteensä <i>Smk.</i>		1 039 454: 05

Kun ei Rautatiehallitukselle vielä ole saapunut lopullisia tilejä Iisalmen—Kajaanin rataosalle eikä Savonlinnan rautatielle hankitusta liikkuvasta kalustosta, ei tätä kalustoa, josta Iisalmen—Kajaanin rataosalle hankittu on lueteltuna 1907-vuoden kertomuksessa, ole vielä otettu lukuun III:n liitteen 1:ssä ja 2:ssä taulussa, samoin kuin ei sitä myöskään ole merkitty koneosaston kalustoluetteloon.

Rovaniemen rautatietä varten on vuoden kuluessa tullut lisää:

Osakeyhtiö Hietalahden Laivatokan ja Konepajan Helsingissä valmistamat:

2 kpl. II:sen luokan matkustajavaunua, N:rot 336 ja 337, hinta yhteensä	<i>Smk.</i>	34 821: 93
ja 3 yhdistettyä II:sen ja III:n luokan matkustajavaunua, N:rot 542—544, hinta yhteensä	"	45 396: 46

Turun Vaunutehtaassa valmistetut:

8 kpl. III:n luokan matkustajavaunua, N:rot 875—882,
hinta yhteensä *Smf.* 103 726: 77

Kaikki nämä vaunut ovat kaksiakselisia sekä yhdistetyllä Westinghouse- ja kiertojarrulla varustettuja.

Valtionrautateiden omassa konepajassa Fredriksbergissä valmistetut:

2 kaasunkuljetusvaunua, molemmat kaksiakselisia, N:rot 9 886 ja 9 887, hinta yhteensä „ 19 366: 35

Osakeyhtiö Hietalahden Laivatokan ja Konepajan valmistamat:

31 katettua tavaravaunua, N:rot 8860—8890, hinta yhteensä „ 126 264: 24

Turun Vaunutehtaassa valmistetut:

28 katettua tavaravaunua, N:rot 8891—8918, hinta yhteensä „ 114 225: 49

sekä 27 avonaista tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 65620—65646, hinta yhteensä „ 93 143: 40

Porin konepajassa valmistetut:

16 katettua tavaravaunua, N:rot 8919—8934, hinta yhteensä „ 65 168: 64

Karhulan konepajassa valmistetut:

12 avonaista tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 65608—65619, hinta yhteensä „ 41 376: 44

Tampereen Konetehtaassa valmistetut:

21 avonaista tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 65647—65667, hinta yhteensä „ 72 233: 56

Veljekset Friisein konepajassa Kokkolassa valmistetut:

10 avonaista tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 65668—65677, hinta yhteensä „ 34 480: 37

Kone- ja Siltarakennus-Osakeyhtiön konepajassa Helsingissä valmistetut:

30 avonaista tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 65678—65707, hinta yhteensä „ 103 441: 20

Yhteensä *Smf.* 853 644: 85

Liikkuva kalusto.

Kaikki yllämainitut vaunut ovat kaksiakselisia sekä yhdistetyllä ilma- ja vipujarrulla varustettuja.

Rovaniemen rautatietä varten 1909-vuoden loppuun hankittua liikkuvaa kalustoa on niinmuodoin:

13 matkustajavaunua, hinta	<i>Smf</i> 183 945: 16
2 kaasunkuljetusvaunua, hinta	" 19 366: 35
75 katettua tavaravaunua, hinta	" 305 658: 37
100 lankkuvaunua	" 344 674: 97
Yhteensä	<i>Smf</i> 853 644: 85

Kun ei Rovaniemen rautatietä varten hankittu liikkuva kalusto ole vielä täysimääräinen, ei sitä ole otettu lukuun III:n liitteen 2:ssa taulussa samoin kuin ei sitä toistaiseksi myöskään ole vielä merkitty Koneosaston kalustoluetteloon.

Vanhemmille radoille on tämän tilivuoden aikana hankittu seuraavat allamainituissa konepajoissa valmistetut veturit ja vaunut:

Tampereen Pellava- ja Rautateollisuus-Osakeyhtiön konepajassa valmistetut:

9 kuusikytkyistä nelipyöräisellä johtobogilla varustettua veturia, N:rot 478—486, hinta yhteensä	<i>Smf</i> 793 357: 22
sekä 6 kuusikytkyistä kaksipyöräisellä johtobogilla ja nelipyöräisellä takabogilla varustettua veturia, N:rot 487—492, hinta yhteensä	" 468 384: 78

Kaikki nämä vastamainitut viisitoista veturia ovat höyryntulustuslaitoksella varustettuja.

Osa 1906-vuoden menosääntöön otettuja vaunuja, joista mainittuna vuonna on maksettu *Smf* 26 034: 85 sekä vuonna 1907 *Smf* 146 713: 46 ja vuonna 1908 *Smf* 459 618: 85, eli yhteensä *Smf* 632 367: 16, on nyttemmin valmistunut.

Nämä vaunut ovat tulleet maksamaan:

valtionrautateiden omassa konepajassa Fredriksbergissä valmistetut:

2 nelipyöräisillä trukeilla kulkevaa, yöliikennettä varten tarkoitettua I:sen ja II:sen luokan matkustajavaunua, N:rot 2129 ja 2130, yhteensä	" 98 866: 10
7 samanlaista, päiväliikennettä varten tarkoitettua vaunua, N:rot 2212—2218, yhteensä	" 240 878: 25

6 konduktöörivaunua, N:rot 3286—3291, yhteensä . . .	<i>Imp.</i>	47 643: 54	<i>Liikkuva kalusto.</i>
10 kiinteällä akselilla sekä kaksiakselisella trukilla olevaa ja kamiinilla sekä höyryajohtoputkilla varustettua lämmin- ja jäähdytysvaunua, N:rot 3798—3807, yhteensä . . .	„	71 533: 20	
ja 30 trukeilla kulkevaa sivulaidoilla varustettua avonaista tavaravaunua, N:rot 70053—70082, yhteensä . . .	„	205 494: 60	

Kahden ensinmainitun ryhmän vaunut ovat yhdistetyllä kierto- ja Westinghouse-ilmajarrulla varustettuja, jota vastoin lämmin- ja jäähdytysvaunuissa sekä avonaisissa tavaravaunuissa on yhdistetyt vipu- ja ilmajarrut.

Paitsi näitä vaunuja, joiden kaikki kustannukset on luettu 1909-vuoden tileihin, on vaunustoon tämän vuoden aikana tullut seuraavat lisät:

valtionrautateiden omasta konepajasta Fredriksbergissä:

allamainitut nelipyöräisillä trukeilla kulkevat, päiväliikennettä varten tarkoitetut sekä yhdistetyllä kierto- ja Westinghouse-ilmajarrulla varustetut vaunut:

7 I:sen ja II:sen luokan matkustajavaunua, N:rot 2219—2225, hinta yhteensä	„	236 768: 38
3 II:sen ja III:nnen luokan matkustajavaunua, N:rot 2504—2506, hinta yhteensä	„	82 989: 32
12 III:nnen luokan matkustajavaunua, N:rot 2831—2842, hinta yhteensä	„	303 052: 04
sekä 1 III:nnen luokan matkustajavaunu, N:o 2843, hinta	„	25 107: 66
ja 7 kaksiakselista matkustajavaunua, N:rot 9860—9866, nekin yhdistetyllä kierto- ja Westinghouse-ilmajarrulla varustettuja, hinta yhteensä	„	42 209: 52
20 kiinteällä akselilla sekä kaksiakselisella trukilla olevaa kamiinilla ynnä höyryajohtoputkilla ja yhdistetyllä vipu- ja Westinghouse-ilmajarrulla varustettua lämmin- ja jäähdytysvaunua, N:rot 3812—3821 ja 3838—3847, hinta yhteensä	„	127 794: 10
ja 1 kaksiakselinen ruutivaunu, N:o 9668, hinta	„	3 706: 44

Osakeyhtiö Hietalahden Laivatokan ja Konepajan Helsingissä valmistamat:

4 kaksiakselista yhdistetyllä kierto- ja Westinghouse-ilmajarrulla varustettua II:sen luokan matkustajavaunua, N:rot 332—335, hinta yhteensä	„	69 268: 70
--	---	------------

Liikkuva kalusto.

ja 15 trukeilla kulkevaa sivulaidoilla sekä yhdistetyllä vipu- ja Westinghouse-ilmajarrulla varustettua avonaista tavaravaunua, N:rot 70083—70097, hinta yhteensä. *Smf.* 136 720: 28

Turun Vaunutehtaassa valmistetut:

22 katettua tavaravaunua, N:rot 9126—9147, hinta yhteensä ” 90 368: 36
ja 78 avonaista tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 65891—65968, hinta yhteensä ” 269 090: 53

Kone- ja Siltarakennus-Osakeyhtiön konepajassa Helsingissä valmistetut:

25 katettua tavaravaunua, N:rot 9101—9125, hinta yhteensä ” 103 493: 28
ja 14 avonaista tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 65877—65890, hinta yhteensä ” 48 937: 10

Tampereen Konepajassa valmistetut:

16 katettua tavaravaunua, N:rot 9148—9163, hinta yhteensä ” 65 133: 44
ja 14 avonaista tavara- ja lankkuvaunua, N:rot 65969—65982, hinta yhteensä ” 56 502: 58

Porin konepajassa valmistetut:

25 katettua tavaravaunua, N:rot 8727—8751, hinta yhteensä ” 94 657: —
ja 22 samanlaista vaunua, N:rot 9035—9056, hinta yhteensä ” 89 620: 18

Karhulan konepajassa valmistetut:

21 katettua tavaravaunua, N:rot 9164—9184, hinta yhteensä ” 86 306: 32

Kaikki nämä nyt luetellut tavaravaunut ovat kaksiakselisia sekä yhdistetyllä vipu- ja ilmajarrulla varustettuja.

Sitäpaitsi on vuosien 1907 ja 1908 menosääntöihin otettujen erinäisten vaunujen rakentamisesta, josta tilit eivät kuitenkaan ole vielä päätettyinä, vuonna 1909 maksettu yhteensä ” 248 336: 38

Kaikkiaan *Smf.* 4 106 219: 30

Vanhemmille rautateille vuonna 1909 hankittu liikkuva kalusto tekee si- Liikkuva kalusto.
ten kaikkiaan:

15 veturia, hinta	<i>Smc</i> 1 261 742: —
36 matkustajavaunua, hinta	” 1 056 930: 45
6 konduktööriavaunua, hinta	” 47 643: 54
7 matkatavaravaunua, hinta	” 42 209: 52
30 lämmin- ja jäähdytysvaunua	” 199 327: 30
1 ruutivaunu, hinta	” 3 706: 44
131 katettua tavaravaunua, hinta	” 529 578: 58
151 avonaista tavaravaunua ja lankku- vaunua, hinta	” 716 745: 09
Vuosien 1907 ja 1908 menosääntöihin otettujen mutta toistaiseksi vielä val- mistumattomien vaunujen rakentami- sesta on maksettu	
	248 336: 38
Kaikkiaan <i>Smc</i> 4 106 219: 30	

Valtionrautateiden omissa konepajoissa on uudestirakennettu 6 katettua ja 183 avonaista tavaravaunua sekä 20 hiekkavaunua, jotka ovat olleet mädän turmelemia tahi muuten sopimattomia. Näistä on uudestirakennettu Fredriksbergin konepajassa 41 avonaista tavaravaunua ja 16 hiekkavaunua sekä Viipurin konepajassa 6 katettua ja 142 avonaista tavaravaunua sekä 4 hiekkavaunua.

Yllälueteltujen muutosten jälkeen ja kun lukuun otetaan nekin 2 III:nneen liitteen 2:seen tauluun otettua matkustajavaunua, joiden koko hinta ei ole vielä suoritettu, sekä yllämainittu Iisalmen—Kajaanin rataosalle ynnä Savonlinnan ja Rovaniemen rautateille hankittu liikkuva kalusto, 9 veturia, 35 henkilövaunua ja 379 tavavaunua, joka vaikka ei sitä vielä olekkaan otettu kirjanpidossa lukuun, kuitenkin, samoin kuin vastamainitut vajaahintaiset vaunutkin, on ainakin osan vuotta ollut käytettynä yleisessä liikenteessä, teki valtionrautateilla vuonna 1909 käytännössä ollut liikkuva kalusto (yksityisten rautateiden ja yhtiöiden liikkuva kalustoa lukuun ottamatta):

489 veturia,
1 080 henkilövaunua (niihin luettuina 217 konduktööriavaunua ja 21
vankivaunua) sekä
13 869 tavaravaunua.

Paitsi vastamainittuja vaunuja on valtionrautateiden liikenteessä käytetty vielä 40 Suomen Postilaitoksen omistamaa postivaunua, 13 yhtiön Veljekset Nobel, 15 „Masut“-nimisen kauppayhtiön, 13 Parviainen & Kumppin, 3 toiminiimi S. M. Schibajevin, 3 J. N. Ter-Akopovin, 5 Aino Lindemanin ja 5 „Oljyntuonti-Osuusyhtiön“ paloöljyvaunua sekä 2 yhtiön „Gesellschaft der Tentelwischen chemischen Fabrik“ omistamaa rikkihappovaunua.

Liikkuva
kalusto.

Kaikkien Suomen Valtionrautateiden liikenteessä vuonna 1909 käytettyjen vaunujen (yksityisratain vaunuja lukuun ottamatta) jakautuminen akselilukunsa mukaan eri ryhmiin sekä näiden vaunujen koko akseliluku nähdään seuraavasta taulusta:

	Henkilövaunuja.				Henkilövaunujen akseliluku.	Tavaravaunuja.				Tavaravaunujen akseliluku.
	Kaksi- akselisia.	Kolmi- akselisia.	Neliakselisia.	Yhteensä.		Kaksi- akselisia.	Kolmi- akselisia.	Neliakselisia.	Yhteensä.	
1. Vanhempain ratain vaunut, jotka ovat otettuina III:n liitteen 2:seen tauluun	698	216	131	1 045	2 568	13 229	149	112	13 490	27 353
2. Iisalmen—Kajaanin, Savonlinnan ja Rovaniemen radoille hankitut vaunut, joita ei vielä ole otettu kirjanpidossa lukuun . . .	35	—	—	35	70	373	6	—	379	764
Kaikki valtionrautateiden vaunut yhteensä	733	216	131	1 080	2 638	13 602	155	112	13 869	28 117
3. Suomen Postilaitoksen posti- vaunut	12	10	18	40	126	—	—	—	—	—
4. Yksityisten yhtiöiden palo- öljy- ja rikkihappovaunut	—	—	—	—	—	17	42	—	59	160
Kaikki Suomen Valtionrautateiden liikenteessä käytetyt vaunut yhteensä (yksityisratain vaunuja lukuun ottamatta)	745	226	149	1 120	2 764	13 619	197	112	13 928	28 277

Yllämainitut valtionrautateiden henkilövaunut sisälsivät lopulla vuotta 1909 37 146 istumasijaa 34 197:ää istumasijaa vastaan edellisen vuoden lopulla, joten lisäys tekee 2 949 istumasijaa eli 8,62⁰/₀. Vastaava lisäys vuonna 1908 oli 1 892 istumasijaa eli 5,86⁰/₀.

Valtionrautateiden kaikkien yllämainittujen tavaravaunujen kantavuusmäärä teki samana aikana yhteensä 145 998 tonnia 123 123 tonnia vastaan edellisen vuoden lopulla, joten lisäys tekee 22 875 kantavuustonnia eli 18,58⁰/₀, lisäyksen oltua vuonna 1908 4 135 kantavuustonnia eli 3,48⁰/₀.

Valtionrautateiden pituuteen verraten vastasi niiden liikkuva kalusto (Iisalmen—Kajaanin rataosaa sekä Savonlinnan ja Rovaniemen rautatietä varten hankittu liikkuva kalusto lukuun otettuna) keskimäärin kilometriä kohti valtionrautateiden liikennepituudesta:

Liikkuva kalusto.

0,15 veturia	(vuonna 1908	0,15 ja vuonna 1907	0,15)
0,33 henkilövaunua	(" " "	0,33 " " "	0,32)
0,81 henkilövaunun-akselia	(" " "	0,79 " " "	0,76)
11,42 istumasijaa	(" " "	10,89 " " "	10,57)
4,26 tavaravaunua	(" " "	4,26 " " "	4,25)
8,65 tavaravaunun-akselia	(" " "	8,61 " " "	8,56)
44,89 tavaravaunun kantavuustonnin	(" " "	39,22 " " "	38,94)

Mitenkä liikkuvan kaluston suuruuden ja valtionrautateistön pituuden välinen suhde on viime vuosikymmeninä vaihdellut, näkyy seuraavasta sovitelmasta:

Allamainittuina vuosina jakautui:

10:tä kilometriä kohti valtionrautateistön pituudesta
seuraavat määrät

Vuonna.	vetureita.	henkilövaunuja.	tavaravaunuja.
1871	1,0	2,4	21,8
1875	1,1	2,6	24,5
1880	1,1	2,7	25,5
1885	1,0	2,5	21,1
1890	0,8	2,0	19,2
1895	0,8	2,0	20,3
1900	1,2	2,9	32,3
1905	1,5	3,1	38,3
1906	1,5	3,2	39,9
1907	1,5	3,2	42,5
1908	1,5	3,3	42,6
1909	1,5	3,3	42,6

Jotta näitä lukuja voitaisiin vertailla vastaaviin suhdelukuihin muista maista, liitetään tähän seuraava Preussin yleisten töiden ministeriön aikakauskirjasta „Archiv für Eisenbahnwesen“ ja erinäisistä tilastollisista vuosikertomuksista otettujen tietojen mukaan tehty sovitelma:

10:tä kilometriä kohti rautateistön
pituudesta tuli seuraavat määrät

		vetureita.	henkilö- vaunuja.	tavara- vaunuja.
Keisarikunnassa	vuonna 1909	3,9	3,1	67,5
Preussissa ja Hessenissä	" 1907/08	4,8	9,2	107,2
Baijerissa	" 1907/08	3,1	8,4	48,6

Liikkuva kalusto.

		10:tä kilometriä kohti rautateistön pituudesta tuli seuraavat määrät		
		vetureita.	henkilö- vaunuja.	tavara- vaunuja.
Saksissa	vuonna 1909	4,5	12,5	101,9
Itävallassa	" 1907	2,7 ¹⁾	5,5	53,2
Unkarissa.	" 1908	1,8	5,4 ¹⁾	45,4
Ranskassa, valtion ja 6 suu- rimman yhtiön radoilla. .	" 1907	2,9	7,1	80,4
Ruotsissa, valtion radoilla. .	" 1908	1,9	3,4	47,5
Norjassa	" 1908 09	1,2	2,8	27,0
Tanskassa	" 1908 09	2,9	7,0	41,8
Sveitsissä, liiton radoilla . .	" 1909	4,1	10,6 ¹⁾	50,0
Italiassa	" 1908 09	3,3 ¹⁾	8,7	59,2
Pohjois-Amer. Yhdysvalloissa	" 1908	1,3	1,2	55,9

Liikkuvan kaluston työ.

Liikkuvan kaluston työ.

Suomen Valtionrautateiden veturit kulkivat vuonna 1909 matkustajajunain kera 9 092 000 ja tavarajunain kera 4 451 000 kilometriä. Verratessa näitä lukuja vastaaviin edellisen vuoden määriin näkee että veturit ovat kulkeneet matkustajajunain kera 332 000 kilometriä eli 3,8⁰ enemmän kuin edellisenä vuonna, kun taas tavarajunain veturikilometriluku on vähentynyt 68 000 kilometriä eli 1,5⁰.

Allamainittujen aikaisempien vuosien vastaavat luvut ovat olleet:

Vuonna.	Matkustajajunain			Tavarajunain		
	veturikilometrimäärä.					
	Tuhatluvuin.	Lisäys edellisestä vuodesta.		Tuhatluvuin.	Lisäys (+) tai vähen- nys (—) edellisestä vuodesta.	
		Tuhatluvuin.	%		Tuhatluvuin.	%
1908	8 760	222	2,6	4 519	+ 124	+ 2,8
1907	8 538	234	2,8	4 395	+ 117	+ 2,7
1906	8 304	499	6,4	4 278	+ 86	+ 2,1
1905	7 805	264	3,5	4 192	— 106	— 2,5
1904	7 541	650	9,4	4 298	+ 133	+ 3,2
1903	6 891	375	5,8	4 165	+ 490	+ 13,3
1902	6 516	321	5,2	3 675	+ 43	+ 1,2
1901	6 195	301	5,1	3 632	— 320	— 8,1
1900	5 894	646	12,3	3 952	+ 216	+ 5,8
1899	5 248	760	16,9	3 736	+ 356	+ 10,5
1898	4 488	821	22,4	3 380	+ 280	+ 9,0
1897	3 667	245	7,2	3 100	+ 290	+ 10,3

¹⁾ Moottorivaunut siihen luettuina.

Kaksinvettoa eli kahta veturia kuljettamaan yhtä junaa, on käytetty mat- *Liikkuvan ka-*
kustajajunissa 32,5 % enemmän kuin edellisenä vuonna, ja tavarajunissa on *luston työ.*
kaksinvetoon käyttäminen noussut kuusinkertaiseen määrään siitä mitä se oli
vuonna 1908.

Jos liikennejunia kuljettaneiden veturien kulkema kilometrimäärä, 13 543 000,
jaetaan koko sille määrälle vetureita, mikä valtionrautateilla vuonna 1909 on
ollut käytännössä, eli 490, niin tulee kunkin veturin osalle keskimäärin 27 600
kilometriä, jota määrää vuonna 1908 vastasi 28 000, vuonna 1907 27 600,
vuonna 1906 27 700 ja vuonna 1905 27 000 kilometriä.

Mutta kun useimmat vuoden kuluessa hankitut veturit ovat olleet käy-
tännössä vain jonkun osan vuotta ja vanhemmista vetureista myös useita on
käytetty joko ainoastaan asemapalvelukseen tahi sen ohessa niin vähässä mää-
rin palvelukseen linjalla että tämä on supistunut muutamaan sataan kilomet-
riin, otetaan tähän, oikeamman käsityksen saamiseksi veturien keskimääräi-
sestä käytännöstä, seuraava sovitelma, jossa ne veturit, mitkä vuoden kuluessa
ovat kuljettaneet junia vähemmän kuin 1 000 kilometriä, on erotettu pois lu-
vusta ja muut eli 450 veturia jaettu kulkemansa kilometrimäärän kymmentu-
hansien mukaan eri ryhmiin.

Palvelusryhmät kuljetun veturi- kilometriluvun mukaan.	Veturien luku kussakin ryhmässä.	Prosenttia koko veturiluvusta.	Kuljetettujen veturikilo- metrien luku.	% koko veturikilometri- luvusta.	Kuljettujen kilometrien keskimäärät veturia kohti	
					vuodessa.	vuorokau- dessa.
1 000—10 000	31	6,9	138 082	0,9	4 500	12
10 001—20 000	33	7,3	492 518	3,3	14 900	41
20 001—30 000	99	22,0	2 583 556	17,3	26 100	72
30 001—40 000	159	35,3	5 499 715	36,8	34 600	95
40 001—50 000	77	17,1	3 419 081	22,9	44 400	122
50 001—60 000	48	10,7	2 613 398	17,5	54 400	149
60 001—70 000	3	0,7	192 948	1,3	64 300	176
Yhteensä ja keskimäärin	450	100,0	14 939 298	100,0	33 200	91

Vertailtaessa tämän sovitelman numeroita vastaaviin vuodelta 1908 näh-
dään että keskimääräinen palvelustoimi veturia kohti on vähentynyt 34 400:sta
33 200 kilometriin. Allamainittuina aikaisempina vuosina ovat vastaavat lu-
vut olleet:

V. 1907	34 100	V. 1903	32 200	V. 1899	39 700
„ 1906	33 400	„ 1902	31 200	„ 1898	37 200
„ 1905	32 500	„ 1901	31 500	„ 1897	40 800
„ 1904	32 500	„ 1900	36 600		

Liikkuvan kaluston työ.

Yli 60 000 kilometrin kulkeneita vetureita on nyt 3 (edellisenä vuonna 6); enimmäin on kulkenut keveä mogulmallinen veturi n:o 170, joka on ollut sijoitettuna Kuopion varikkoon. Sen kulkema kilometrimäärä oli 64 800, kun taas pisin yhden veturin kulkema matka edellisenä vuonna oli 68 400, vuonna 1907 71 300 ja vuonna 1906 65 400 kilometriä.

Allamainitut vaunut ovat vuonna 1909 kulkeneet seuraavat kilometrimäärät:

	Vaunu- kilometriä.	Vaununakseli- kilometriä.
Valtionrautateiden henkilövaunut	61 720 600	157 241 100
Valtionrautateiden tavaravaunut.	153 645 400	312 005 000
Yhteensä	215 366 000	469 246 100
Postilaitoksen vaunut ovat kulkeneet.	3 700 900	12 554 100
Yksityisten rautateiden, venäläiset ja eri yhtiöiden omistamat vaunut valtionrautateilla. . .	1 914 000	4 300 300

Näiden lukujen vertaileminen vastaaviin lukuihin edelliseltä vuodelta osoittaa, että valtionrautateiden henkilövaunujen vuonna 1909 kulkema vaunukilometriluku on vähentynyt 1 168 500 kilometriä eli 1,9 %, lisääntytyään edellisenä vuonna hiukan enemmän, nimittäin 1 293 100 eli 2,1 %, sekä henkilövaunujen akselikilometriluku 458 700 kilometriä eli 0,3 %, lisääntytyään edellisenä vuonna 5 255 400 kilometriä eli 3,4 %. Tavaravaunukilometrien luku taas vähentyi 3 803 500 eli 2,4 %, lisääntytyään edellisenä vuonna 6 847 000 eli 4,5 %, ja tavaravaunujen akselikilometriluku 6 298 500 kilometriä eli 2,0 %, lisääntytyään edellisenä vuonna 14 686 300 kilometriä eli 4,8 % ja vuonna 1907 24 439 200 kilometriä eli 8,8 %.

Kun valtionrautateiden vaunujen kulkemat kilometriluvut jaetaan vaunuluvuilla, jotka, kuten mainittu, ovat 1 080 henkilö- ja 13 869 tavaravaunua, osoittaa tämä jako että jokainen henkilövaunu on vuoden kuluessa kulkenut keskimäärin 57 100 kilometriä (61 500 kilometriä vastaan vuonna 1908 ja 63 200 kilometriä vastaan vuonna 1907) sekä jokainen tavaravaunu 11 100 kilometriä (11 300 kilometriä vastaan vuonna 1908 ja 11 600 kilometriä vastaan vuonna 1907).

Veturivarikot laitoksineen ja tarveaineineen.

Veturivarikot.

Viipurissa on tänä vuonna valmistunut uusi 18 veturinsijaa sisältävä veturitalli, jota paitsi Lappeenrannan ja Mikkelin veturitalleihin on rakennettu lisää 2 veturinsijaa kumpaankin sekä Kemin veturitalliin 3 veturinsijaa.

Helsingin asemalle on tullut lisää uusi veturinkääntölava.

Erillisiä vedenlaskimia on asetettu Viipuriin 2 ja Kannuksen asemalle 1.

Kuopioon ja Kotkaan on rakennettu kumpaankin höyryvoimalla käypä vedennostolaitos.

Rovaniemen rautatielle on rakennettu:

Rovaniemen asemalle 4 veturinsijaa sisältävä veturitalli ja samalle asemalle sekä Murolan, Koivun ja Tervolan asemille kullekin höyryvoimalla käypä vedennostolaitos ynnä halkovaja.

Veturien lämmitykseen on vuonna 1909 käytetty 445 181 kuutiometriä halkoja ja 1 068 925 hehtolitraa kivihiiliä. Vastaavat kulutusmäärät edellisenä vuonna olivat 779 227 kuutiometriä halkoja ja 405 780 hehtolitraa kivihiiliä, joten halonkulutus on vähennyt 334 046 kuutiometriä, mutta kivihiilen kulutus lisääntynyt enemmän kuin toisen verran eli 663 145 hehtolitraa. Mitä näiden käytettyjen polttoaineiden tuottamiin menoihin tulee, ovat nekin nyttemmin olleet suuremmat kivihiilistä kuin haloista, nimittäin ensinmainituista *Smf.* 2 314 207: 76 (*Smf.* 930 708: 98 vastaan vuonna 1908) sekä haloista vain *Smf.* 1 854 174: 96 (*Smf.* 3 234 398: 52 vastaan viimeainittuna vuonna). Kivihiiltä, jonka käytäntö vetovoiman synnyttäjänä aina vuoteen 1908 oli varsin vähäinen, käytetään siis nykyään tähän tarkoitukseen enemmän kuin halkoja. Koko kustannus veturien polttoaineista, joka edellisenä vuonna teki *Smf.* 4 165 107: 40, on nyt noussut *Smf.* 4 168 382: 72 ja lisääntynyt siis ainoastaan *Smf.* 3 275: 32 (lisäännettyään vuonna 1908 *Smf.* 372 544: 30).

Liikkuvan kaluston työyksikköihin verraten nousivat menot veturikilometriä kohti aivan samaan määrään kuin edellisenä vuonna eli 27,9 penniin, mutta 100:aa vaununakselikilometriä kohti ovat ne lisääntyneet hiukkasen eli 87,5 pennistä 88,8 venniin (siis 1,3 penniä).

Veturien kuluttamain polttoaineiden keskihinnat olivat: halkojen sama kuin edellisenä vuonna eli 4 markkaa 17 penniä kuutiometriltä, mutta kivihiilien sitä vastoin jonkun verran huokeampi eli 2 markkaa 16 penniä hehtolitralla 2 markkaa 30 penniä vastaan vuonna 1908.

Eri varikoissa vaihtelivat halkojen keskihinnat 4 markasta kuutiometriltä Viipurissa sekä Kaipiaisten, Kouvolaan, Kuopion, Mikkelin, Sortavalan ja Savonlinnan varikoissa, joissa hinnat olivat huokeimmat, 4 markkaan 75 penniin Rovaniemen ja Oulun varikoissa, joissa keskihinta oli kallein. Kivihiilet taas tulivat huokeimmiksi Karis'in varikossa, jossa niiden keskihinta teki 1 markan 89 penniä hehtolitralla, sekä kalleimmiksi Helsingin varikossa, jossa se nousi 2 markkaan 45 penniin hehtolitralla.

Veturien voitelemiseen käytettiin vuonna 1909 5 008 kilogrammaa talia ja 690 883 kg erilaisia öljyjä (5 550 tali- ja 665 859 öljykilogrammaa vastaan edellise vuonna sekä 5 721 tali- ja 627 097 öljykilogrammaa vastaan vuonna 1907), ja kustannukset niistä tekivät yhteensä *Smf.* 146 691: 97 (oltuaan vuodelta 1908 *Smf.* 156 911: 93 sekä vuodelta 1907 *Smf.* 152 499: 56).

Vaunujen voitelemiseen käytettyjen voiteluaineiden menekki nousi, talin 3 644 kilogrammaan ja öljyjen 134 527 kilogrammaan (3 567 tali- ja 122 690 öljykilogrammaa vastaan vuonna 1908 sekä 3 832 tali- ja 119 839 öljykilogrammaa vastaan vuonna 1907), ja kustannukset niistä olivat yhteensä *Smf.* 24 052: 36 (oltuaan vuonna 1908 *Smf.* 25 416: 05 sekä vuonna 1907 *Smf.* 25 836: 02).

Veturivarikot. Valokaasun valmistus valtionrautateiden kaasutehtaissa, joita on luvultaan 4, lisääntyi 168 227 kuutiometristä 181 376 kuutiometriin (eli siis 13 149 kuutiometriä), josta valmistusmäärästä kaksi kolmannesta käytettiin veturien ja henkilövaunujen valaisemiseksi.

Konepajat.

Konepajat. Fredriksbergin konepajaan rakennettu uusi sepänpaja on luovutettu tarkoitukseensa, jota paitsi uuden maalarintyöhuoneen rakentaminen on joutunut niin pitkälle, että sisustustöitä vuodenvaihteessa suoritetaan. Samassa paikassa on uusi isonlainen kolmikerroksinen varastomakasiini luovutettu tarkoitukseensa.

Konepajoihin on vuoden kuluessa hankittu seuraavat työkonet ja kalut:

Helsingin konepajaan: 1 sorvi, hinta *Smf.* 3 700: —;

Fredriksbergin konepajaan: 22 ahjoa, hinta yhteensä *Smf.* 10 283: 65, 2 tuhotinta, hinta yhteensä *Smf.* 918: 98, 2 savunpoistokonetta, hinta yhteensä *Smf.* 1 845: 58, 1 pneumaattinen vasara, hinta *Smf.* 5 001: 39, 1 epäkeskiöpainin, hinta *Smf.* 4 251: 38 ja 1 korkinjauhamismylly, hinta *Smf.* 1 517: 94;

Viipurin konepajaan: 1 puuvillajätteiden-puhdistuskone, hinta *Smf.* 1 711: 97;

Hangon konepajaan: 1 tasavirtamoottori, hinta *Smf.* 1 585: —, ja 1 pneumaattinen vasara moottoreineen, hinta *Smf.* 6 240: 89;

Oulun konepajaan: 1 tasavirtamoottori, hinta *Smf.* 400: —, 1 puusorvi, hinta *Smf.* 582: 15, 1 metalli-sUPPORTISORVI, hinta *Smf.* 3 490: 30 ja 1 porauskone, hinta *Smf.* 7 970: 44.

Erinäisten töiden ohessa, joita valtionrautateiden konepajat ovat suorittaneet eri osastojen tarpeiksi, ovat ne tehneet:

Helsingin konepaja: osan pienempiä töitä uusia ratarakennuksia varten;

Fredriksbergin konepaja: 7 I:sen ja II:sen luokan, 3 II:sen ja III:n luokan sekä 13 III:n luokan matkustajavaunua, kaikki nelipyöräisillä trukeilla kulkevia päivävaunuja, ja 2 samanlaista I:sen ja II:sen luokan makuuvaunua; 2 II:sen luokan, 2 II:sen ja III:n luokan sekä 6 III:n luokan kaksiaksellista matkustajavaunua, 10 konduktöörivaunua, 14 lämmin- ja jäähdytysvaunua, 30 trukeilla kulkevaa avonaista tavaravaunua ja vihdoin 2 kaasunkuljetusvaunua;

Viipurin konepaja: 564 vaihdekieltä tukikiskoineen ja välitankoineen ynnä niihin kuuluvat vaihteenasettimet ja vetotangot, sekä 326 risteystä ja 430 vastakiskoa valtionrautateiden omaa tarvetta varten ja sitä paitsi 174 vaihdekieltä tukikiskoineen ja välitankoineen ynnä niihin kuuluvat vaihteenasettimet ja vetotangot sekä 111 risteystä ja 174 vastakiskoa Tie- ja vesirakennusten Ylihallituksen tarpeiksi; ja

Turun konepaja: 1 lumiauran.

Junaliike.

Oltuaan vuonna 1908 13 215 490 junakilometriä, on junaliike vuonna 1909 noussut 13 499 642 kilometriin, joten lisäys tekee 284 152 kilometriä eli 2,2⁰/₀. Lisäys johtuu tällä kertaa yksinomaan matkustajajunain kilometrimäärän lisääntymisestä (8 693 627:stä 9 047 275 junakilometriin, siis 353 648 kilometriä eli 4,1⁰/₀), kun taas tavarajunain kulkema kilometrimäärä vähentyi 4 521 863:sta 4 452 367 kilometriin, siis 69 496 kilometriä eli 1,5⁰/₀.

Junaliike.

Junaliikkeen lisääntyminen (+) tai vähentyminen (—) eri rautateillä vuonna 1909 sekä vuotuinen kokonaislisäys tahi vähennys vuodesta 1901 alkaen ja keskimääräinen lisäys vuotta kohti vuosina 1901—1909 näkyvät seuraavasta taulusta:

Rautatiellä.	Matkustajajunat.		Tavarajunat.		Yhteensä.	
	Junakilo- metriä.	%	Junakilo- metriä.	%	Junakilo- metriä.	%
Helsingin—H:linnan—Pietarin . . .	+ 140 799	+ 3,8	— 30 502	— 1,9	+ 110 297	+ 2,1
Hangon	+ 30 820	+ 10,2	+ 18 534	+ 8,2	+ 49 354	+ 9,3
Turun—Tampereen—H:linnan . . .	— 3 938	— 0,6	— 1 907	— 0,5	— 5 845	— 0,6
Vaasan	— 15 607	— 2,3	— 10 457	— 2,2	— 26 064	— 2,2
Oulun	— 3 953	— 0,6	— 11 780	— 3,8	— 15 733	— 1,6
Savon	— 9 203	— 1,6	— 4 889	— 0,8	— 14 092	— 1,2
Karjalan	+ 103 672	+ 16,2	— 22 269	— 3,7	+ 81 403	+ 6,6
Porin	— 22 232	— 6,1	— 1 942	— 1,9	— 24 174	— 5,2
Jyväskylän	+ 5 992	+ 2,4	— 12 373	— 47,4	— 6 381	— 2,3
Helsingin—Turun	+ 57 757	+ 8,1	+ 6 999	+ 4,2	+ 64 756	+ 7,4
Savonlinnan	+ 36 893	+ 33,4	+ 984	+ 300,0	+ 37 877	+ 34,2
Rovaniemen	+ 32 648	—	+ 106	—	+ 32 754	—
Koko rautateistöllä v. 1909	+ 353 648	+ 4,1	— 69 496	— 1,5	+ 284 152	+ 2,2
” ” ” 1908	+ 250 329	+ 3,0	+ 122 659	+ 2,8	+ 372 988	+ 2,9
” ” ” 1907	+ 221 510	+ 2,7	+ 120 983	+ 2,8	+ 342 493	+ 2,7
” ” ” 1906	+ 486 306	+ 6,3	+ 85 556	+ 2,0	+ 571 862	+ 4,8
” ” ” 1905	+ 247 669	+ 3,3	— 103 963	— 2,4	+ 143 706	+ 1,2
” ” ” 1904	+ 636 463	+ 9,3	+ 133 507	+ 3,2	+ 769 970	+ 7,0
” ” ” 1903	+ 369 522	+ 5,7	+ 489 140	+ 13,3	+ 858 662	+ 8,5
” ” ” 1902	+ 330 795	+ 5,4	+ 45 348	+ 1,2	+ 376 143	+ 3,8
” ” ” 1901	+ 325 089	+ 5,6	— 315 021	— 8,0	+ 10 068	+ 0,1
Keskimäärin vuosina 1901—1909	+ 357 926	+ 6,1	+ 56 523	+ 1,4	+ 414 449	+ 4,2

Junaliike.

Kun Savonlinnan rautatie, joka edellisenä vuonna oli ainoastaan yksitoista kuukautta liikenteenalaisena, jätetään luvusta pois, on suhteellisesti lukien jonkun verran huomattavampia lisäyksiä matkustajajunain junakilometriluissa siis tapahtunut ainoastaan Karjalan, Hangon ja Helsingin—Turun rautateillä, ja vähennyksistä on ainoastaan Porin rautatiellä tapahtunut jossakin määrin tuntuva.

Tavarajunain junakilometrimäärissä taas on Jyväskylän radalla sattunut melkoinen vähennys, ja lisäyksistä on (kun Savonlinnan rautatie edellämäinitusta syystä jätetään vertailun ulkopuolelle) ainoastaan Hangonradalla tapahtunut jotakin huomiota ansaitseva.

Junain keskiluku, jotka *joka päivä* ovat kulkeneet rautateistön ja kunkin eri rautatien koko pituusmatkan, näkyy seuraavasta taulusta:

Rautatiellä.	Vuonna 1909.			Vuonna 1908.			Yhteensä.		
	Matkustajajuna.	Tavarajuna.	Yhteensä.	Matkustajajuna.	Tavarajuna.	Yhteensä.	V. 1907.	V. 1906.	V. 1905.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin .	20,3	8,1	28,4	19,5	8,3	27,8	27,5	26,2	24,7
Hangon	6,0	4,3	10,3	5,4	4,0	9,4	9,5	9,0	8,7
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .	8,0	4,8	12,8	8,0	4,8	12,8	12,7	12,3	12,0
Vaasan	5,9	4,2	10,1	6,0	4,3	10,3	10,6	10,9	10,0
Oulun	3,8	1,7	5,5	3,8	1,8	5,6	5,6	5,5	5,3
Savon	3,0	3,2	6,2	3,0	3,3	6,3	6,2	6,4	6,2
Karjalan	5,6	4,3	9,9	4,8	4,5	9,3	8,7	8,4	8,3
Porin	5,9	1,8	7,7	6,2	1,8	8,0	8,2	8,2	8,1
Jyväskylän	5,8	0,3	6,1	5,6	0,6	6,2	6,3	6,1	5,8
Helsingin—Turun	10,8	2,4	13,2	10,0	2,3	12,3	11,0	10,8	7,7
Savonlinnan	4,9	0,1	5,0	4,0	—	4,0	—	—	—
Rovaniemen	3,9	—	3,9	—	—	—	—	—	—
Keskimäärin koko rautateistöllä	7,8	3,9	11,7	7,6	3,9	11,5	11,5	11,2	10,8

Vaihtelut valtionrautateiston koko pituusmatkan kulkeneiden päivittäisten junain lukumäärässä kunakin kuukautena allamainittuina vuosina näkyvät seuraavasta taulusta: Junaliike.

K u u k a u s i.	Rautateiston koko pituusmatkan kulkeneiden päivittäisten junain keskiluku.									
	Matkustajajunia.					Tavarajunia.				
	V. 1909.	V. 1908.	V. 1907.	V. 1905.	V. 1900.	V. 1909.	V. 1908.	V. 1907.	V. 1905.	V. 1900.
Tammikuu	7,3	7,0	7,2	6,5	5,4	3,7	4,1	3,9	3,9	4,1
Helmikuu	7,3	7,1	7,1	6,5	5,5	4,2	4,6	4,4	4,1	4,5
Maaliskuu.	7,3	7,1	7,2	6,5	5,5	4,0	4,3	4,4	4,2	4,7
Huhtikuu	7,3	7,1	7,2	6,5	5,6	3,9	4,0	4,2	4,0	4,6
Toukokuu	8,2	8,0	7,9	7,6	5,9	3,8	3,8	3,8	3,8	4,3
Kesäkuu	8,5	8,0	8,2	7,6	6,6	4,0	3,7	3,9	3,8	4,0
Heinäkuu	8,5	8,1	8,1	7,6	6,3	3,9	3,8	3,8	3,7	3,9
Elokuu.	8,6	8,1	8,1	7,7	6,5	3,9	3,9	3,7	3,8	4,0
Syyskuu	8,2	7,9	7,9	7,7	6,4	3,9	3,9	3,8	3,8	3,8
Lokakuu	7,7	7,6	7,4	6,9	6,1	3,8	3,9	4,0	3,6	3,8
Marraskuu	7,4	7,4	7,2	6,8	6,0	3,5	3,7	3,8	3,5	3,7
Joulukuu	7,4	7,5	7,3	7,0	6,2	3,7	3,6	3,8	3,6	3,5

Vaunujen keskimääräinen luku matkustajajunissa on alentunut edellisen vuoden määrästä 9,43:sta 9,12:een sekä vaununakseliin keskiluku 23,10:stä 22,54:ään. Tavarajunissa sen sijaan on vaunujen keskiluku lisääntynyt 28,21:stä 28,33:een sekä vaununakseliin keskiluku 57,29:stä 57,80:een.

Vuoden eri kuukausina vaihteli vaunujen keskimääräinen luku matkustajajunissa 8,57:stä, Maaliskuussa, 9,77:ään, Elokuussa (vastaten äärilukuja 8,90, Marraskuussa, ja 10,04, Kesäkuussa, vuonna 1908). Tavarajunissa vaihteli mainittu keskiluku 26,07:stä, Marraskuussa, 29,57:ään, Heinäkuussa (vastaten äärilukuja 26,30, Joulukuussa, ja 29,39, Elokuussa, edellisenä vuonna).

Liikenne.

Liikenne.

Matkustajaliikenteessä vuonna 1907 alkanut ja vuonna 1908 vielä tuntu-
vammin jatkunut taantumus on nyt tauonnut, niin että henkilökilometriluku
vuodelta 1909, joka tekee 527 686 000 (475 625 000 vastaan vuodelta 1908),
osottaa miltei ihan samaa lisäysprosenttia kuin mikä on ollut keskimääräinen
vuosikymmenen kuluessa. Kun tästä tilivuotena tapahtuneesta lisäyksestä kui-
tenkin vähää vaille toinen puoli johtuu lisääntyneestä sotaväen kuljetuksesta,
ei varsinaisen matkustajaliikenteen lisääntyminen nytkään ole ollut kovin runsas.

Tavaraliikenne, jonka tonnikipometriluku nousi 434 568 000:sta 442 585 000:een,
on kuitenkin, pääasiallisesti puutavaraliikenteen heikentymisen takia, lisäänty-
nyt vielä laimeammin, niin että tonnikipometrien lisäysprosentti tekee ainoas-
taan noin kolmanneksen sen kymmenvuotisesta keskimäärästä, ja tavarajunain
kulkema kilometriluku on suorastaan vähentynyt.

Matkustaja- ja tavaraliikenteen kehityksen sekä tätä kehitystä vastaavien
junaliikkeen muutosten osottamiseksi otetaan tähän seuraava taulu, jossa hen-
kilö- ja tonnikipometrilukujen sekä niissä tapahtuneiden muutosten ohessa ovat
ilmi pantuina myös matkustaja- ja tavarajunain kulkemat junakilometrimäärät
kymmeneltä viime vuodelta:

Vuonna.	Henkilökilometriä.			Matkustajajuna- kilometriä.			Tonnikipometriä.			Tavarajunakilometriä.		
	Lukumäärä mi- joonaa.	Lisäys (+) tahi vähennys (—).		Tuhatta.	Lisäys (+) tahi vähennys (—).		Lukumäärä mi- joonaa.	Lisäys (+) tahi vähennys (—).		Tuhatta.	Lisäys (+) tahi vähennys (—).	
		Suoranainen (milj.)	%		Suoranainen (tuhatta).	%		Suoranainen (milj.)	%		Suoranainen (tuhatta).	%
1909	527,7	+ 32,7	+ 6,6	9 047	+ 353	+ 4,1	442,6	+ 8,0	+ 1,8	4 452	— 70	— 1,5
1908	495,0	— 23,2	— 4,5	8 694	+ 251	+ 3,0	434,6	+ 9,4	+ 2,2	4 522	+ 123	+ 2,8
1907	518,2	— 4,5	— 0,9	8 443	+ 221	+ 2,7	425,2	+ 48,9	+ 13,0	4 399	+ 121	+ 2,8
1906	522,7	+ 96,9	+ 22,7	8 222	+ 487	+ 6,3	376,3	+ 25,7	+ 7,3	4 278	+ 85	+ 2,0
1905	425,8	+ 36,3	+ 9,3	7 735	+ 247	+ 3,3	350,6	— 25,6	— 6,8	4 193	— 103	— 2,4
1904	389,5	+ 7,2	+ 1,9	7 488	+ 637	+ 9,3	376,2	— 1,7	— 0,4	4 296	+ 133	+ 3,2
1903	382,3	+ 40,5	+ 11,8	6 851	+ 369	+ 5,7	377,9	+ 61,0	+ 19,2	4 163	+ 489	+ 13,3
1902	341,8	+ 3,5	+ 1,0	6 482	+ 331	+ 5,4	316,9	+ 12,6	+ 4,1	3 674	+ 45	+ 1,2
1901	338,4	+ 1,2	+ 0,4	6 151	+ 325	+ 5,6	304,4	— 36,0	— 10,6	3 629	— 315	— 8,0
1900	337,2	+ 18,3	+ 5,7	5 826	+ 657	+ 12,7	340,4	+ 55,4	+ 19,4	3 944	+ 227	+ 6,0
1899	318,9	—	—	5 169	—	—	285,0	—	—	3 717	—	—
Keskim. li- säys vuosina												
1900—1909	—	+ 20,9	+ 6,5	—	+ 388	+ 7,5	—	+ 15,8	+ 5,5	—	+ 74	+ 2,0

Tässä taulussa olevien junakilometrien suhteellisten muutosten vertaileminen vastaviin henkilö- ja tonnikipometrilukujen muutoksiin osottaa, että matkustajajunain junakilometriluku, joka kahtena edellisenä vuonnakin lisääntyi, vaikka henkilökilometriluvut vähenivät, on nyt lisääntynyt heikemmin kuin henkilökilometriluku ja niinikään melkoista heikemmin kuin vastaava junakilometriluku koko puheenalaisena kymmenvuotiskautena; ja mitä tavaraliikenteeseen tulee, osottaa tavarajunain junakilometriluku suorastaan vähennystä vastaavista lähimpäin edellisten vuosien määristä, mutta samalla on tonnikipometrien lisäys ollut myös pienempi kuin vuotta ennen sekä niinikään melkoista pienempi kuin kymmenvuotiskauden keskimääräinen lisäys. Ylläsanottu todistaa myös, että sekä matkustaja- että tavarajunat ovat olleet runsaammin kuormitettuja kuin edellisenä vuonna. Muuten on tässä, mitä kummankin junalajin junakilometrimääriin tulee, huomattava, että se seikka, jotta osa tavaraliikennettä varsinkin uusilla ja muuten heikkoliikenteisillä radoilla, toimitetaan matkustajaliikenteeseen luettavilla sekajunilla, supistaa tavarajunain sekä korottaa vastaavassa määrässä matkustajajunain junakilometrilukua.

Liikenne.

Matkustajaliikenne.

Matkustajain erilaisilla pileteillä vuonna 1909 kulkemat henkilökilometrit on laskettu nousevan seuraaviin määriin: *Matkustajaliikenne.*

			Lisäys (+) tai vähennys (—)		
			vuonna 1909.		v. 1908.
	Henkilö- kilometriä.	% kokonais- summasta.	henkilökilometriä.	%.	%.
Yksinkertaisilla, meno- ja paluu- sekä tilauspileteillä:					
I luokan matkustajat	3 106 000	0,6	+ 130 000	+ 4,4	— 5,5
II " "	84 089 000	15,9	+ 2 585 000	+ 3,2	+ 10,6
III " "	367 773 000	69,7	+ 13 274 000	+ 3,7	+ 4,3
Yhteensä	454 968 000	86,2	+ 15 989 000	+ 3,6	+ 5,4

Kiertomatka- ja kuponkipileteillä:

I luokan matkustajat	31 000	—	— 14 000	— 31,1	— 74,9
II " "	1 513 000	0,3	+ 339 000	+ 28,9	— 78,8
III " "	1 081 000	0,2	+ 493 000	+ 83,8	— 89,0
Yhteensä	2 625 000	0,5	+ 818 000	+ 45,3	— 83,7
Sotilaat	32 056 000	6,0	+ 15 748 000	+ 96,6	— 44,5
Vangit	3 037 000	0,6	+ 18 000	+ 0,6	+ 4,7
Yhteensä	35 093 000	6,6	+ 15 766 000	+ 81,6	— 40,1

Matkustaja-
liikenne.

			Lisäys (+) tai vähennys (—)			
			vuonna 1909.		v. 1908.	
	Henkilö- kilometriä.	% kokonais- summasta.	henkilökilometriä.	%	%	%
Kuukausipileteillä (liki- määrin):						
I luokan matkustajat	175 000	—	19 000	— 9,8	— 53,8	
II ” ”	4 759 000	0,9	763 000	— 13,8	— 41,8	
III ” ”	23 439 000	4,5	+ 2 036 000	+ 9,5	— 19,4	
Yhteensä	28 373 000	5,4	+ 1 254 000	+ 4,6	— 25,6	

Nauha- ja konduktöörinshekki-
pileteillä (likimäärin):

I luokan matkustajat	19 000	—	1 000	— 14,2	— 45,7
II ” ”	561 000	0,1	285 000		
III ” ”	6 047 000	1,2	807 000		
Yhteensä	6 627 000	1,3	1 093 000	— 14,2	— 45,7
Kaikkiaan	527 686 000	100,0	+ 32 734 000	+ 6,6	— 4,5

Kuten ylläolevassa taulussa tavattavista prosenttiluvuista näkyy, on lisäys varsinaisten matkustajain pääryhmässä, joka käsittää yksinkertaisilla sekä meno- ja paluu- ynnä tilauspileteillä kulkeneet matkustajat, ollut pienempi,

Matkustajaliikenteen jakautuminen eri rautateille näkyy allaolevasta eri rautatiellä vuonna 1909

Rautatiellä.	Matkustajain kulkemien henkilö-			
	Yksinkertaisilla, meno- ja paluu- sekä tilaus- pileteillä.	Kiertomaka- ja kuponki- pileteillä.	Kuukausi- pileteillä (liki- määrin).	Nauha- ja kond- shkipileteillä (likimäärin).
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	221 355	730	26 083	2 832
Hangon.	11 548	32	46	312
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	36 293	226	213	250
Vaasan.	34 012	365	25	279
Oulun	30 459	496	23	756
Savon	30 425	289	18	916
Karjalan	31 458	175	565	311
Porin	12 886	51	53	196
Jyväskylän	5 618	21	—	104
Helsingin—Turun	37 068	226	1 346	652
Savonlinnan	2 946	8	1	19
Rovaniemen	900	6	—	—
Yhteensä	454 968	2 625	28 373	6 627

mutta, mitä eri luokissa matkustaneiden henkilökilometreihin tulee, tasaisempi kuin vuotta ennen. Sitä vastoin osottavat (seuraavassa luvussa tarkemmin puheeksi tulevilla) kiertomatka- ja kuponkipileteillä matkustaneiden, paitsi ensi luokkaa käyttäneiden, sekä sotaväen kulkemat kilometriluvut, vähennyttyään suuresti edellisenä vuonna, nyt, varsinkin kolmannessa luokassa kulkeneiden sekä sotaväen, runsasta lisääntymistä, joka kuitenkin ainoastaan mitä sotaväkeen tulee nousee yli sen määrän, minkä vastaavat luvut edellisenä vuonna vähensivät. Jotenkin runsasta vähennystä vastaan edellisenä vuonna ovat kuu-kauspileteilläkin matkustaneiden kulkemat henkilökilometrit lisääntyneet, vaikka tosin jotenkin kohtalaisesti, ja lukeutuu lisäys, joka ei vastaa täyttä neljättä-osaa edellisen vuoden vähennyksestä puheenalaisessa ryhmässä, kokonaan kolmannen luokan matkustajain osalle.

Eri vaunuluokissa kulkeneiden matkustajain henkilökilometrimäärät nähdään kokonaisuudessaan seuraavasta sovitelmasta:

	Henkilö- kilometriä.	% kokonais- summasta.	Lisäys (+) tahi vähennys (—)			
			vuonna 1909.		v:nä 1908.	
			Henkilökilometriä.	%	%	%
I luokka.	3 331 000	0,7	+ 96 000	+ 3,0	— 16,2	
II " 	90 922 000	18,5	+ 1 876 000	+ 2,1	— 6,9	
III " 	398 340 000	80,8	+ 14 996 000	+ 3,9	— 0,8	
Yhteensä	492 593 000	100,0	+ 16 968 000	+ 3,6	— 2,1	

taulusta, jossa ovat esitettyinä kunkin matkustajaryhmän kullakin kulkemat henkilökilometrimäärät.

kilometrien lukumäärät tuhatluvin.				%	Lisäys (+) tahi vähennys (—)				
Yhteensä.	Sotilaat.	Vangit.	Kokonais- summa.		kokonais- sum- masta.	vuonna 1909		vuonna 1908	
						henkilö- kilometri- tuhansin.	prosenttia.	henkilö- kilometri- tuhansin.	prosenttia.
251 000	26 175	984	278 159	52,7	+ 20 525	+ 8,0	— 25 274	— 8,9	
11 938	36	13	11 987	2,3	+ 1 086	+ 10,0	— 3 993	— 26,8	
36 982	1 281	467	38 730	7,3	+ 1 494	+ 4,0	+ 1 051	+ 2,9	
34 681	1 337	400	36 418	6,9	+ 2 030	+ 5,9	— 1 656	— 4,6	
31 734	273	234	32 241	6,1	+ 83	+ 0,3	+ 44	+ 0,1	
31 648	1 874	347	33 869	6,4	+ 1 173	+ 3,6	+ 56	+ 0,2	
32 509	249	309	33 067	6,3	+ 1 039	+ 3,2	+ 1 212	+ 3,9	
13 186	64	148	13 398	2,5	+ 1 508	+ 12,7	— 1 439	— 10,8	
5 743	20	39	5 802	1,1	+ 166	+ 2,9	+ 231	+ 4,3	
39 292	741	92	40 125	7,6	+ 2 486	+ 6,6	+ 3 800	+ 11,2	
2 974	6	4	2 984	0,6	+ 238	+ 8,7	+ 2 746	—	
906	—	—	906	0,2	+ 906	—	—	—	
492 593	32 056	3 037	527 686	100,0	+ 32 734	+ 6,6	— 23 222	— 4,5	

Matkustaja-
liikenne.

Matkustaja-
liikenne.

Matkustajaliikenteen *suhteellinen vilkkaus* eri rautateillä, ilmaistuna matkustajaluvuilla, näkyy allaolevasta taulusta, joka osoittaa, kuinka monta matkustajaa keskimäärin vuotta ja päivää kohti on kulkenut kunkin rautatien koko pituusmatkan:

Rautatiellä.	Matkustajain keskimääräinen luku						
	vuotta kohti.			Lisäys (+) tahi vähennys (-) vuorokauden vasta 1908.	päivää kohti.		
	1909.	1908.	1907.		1909.	1908.	1907.
Helsingin—H:linnan—Pietarin.	530 800	493 600	542 000	+ 37 200	1 454	1 349	1 485
Hangon.	78 300	71 200	97 300	+ 7 100	215	195	253
Turun—Tampereen—H:linnan.	182 700	175 600	170 700	+ 7 100	501	480	476
Vaasan.	116 400	109 900	115 200	+ 6 500	319	300	326
Oulun.	65 500	65 400	65 300	+ 100	180	179	194
Savon.	64 100	62 000	62 100	+ 2 100	176	170	186
Karjalan.	91 100	82 200	84 900	+ 8 900	250	247	233
Porin.	84 300	74 800	83 800	+ 9 500	231	204	238
Jyväskylän.	48 400	47 000	45 000	+ 1 400	132	128	127
Helsingin—Turun.	204 700	192 000	172 600	+ 12 700	561	535	447
Savonlinnan.	36 400	36 600	—	— 200	100	100	—
Rovaniemen.	39 300	—	—	+ 39 300	108	—	—
Keskimäärin koko rautateistöllä.	166 700	158 000	169 600	+ 8 700	457	432	470

Pilettiluku. Vuonna 1909 sekä kahtena lähinnä edellisenä vuonna on myyty seuraavat määrät pilettejä allamainittuja lajeja.

	I luok.		II luok.		III luok.		Yhteensä 1909.		Yhteensä 1908.		Yhteensä 1907.	
	Luku- määrä.	%	Luku- määrä.	%	Luku- määrä.	%	Luku- määrä.	%	Luku- määrä.	%	Luku- määrä.	%
Yksinkertaisia pilettejä.	19 275	0,2	573 077	6,0	6 194 536	64,6	6 786 888	70,8	6 569 750	70,7	4 942 373	57,6
Meno- ja paluupilettejä.	6 032	0,1	157 525	1,6	1 539 731	16,0	1 703 288	17,7	1 555 359	16,8	1 647 555	19,2
Tilauspilettejä.	94	—	1 003	—	7 562	0,1	8 659	0,1	6 180	0,1	2 680	—
Kuukausipilettejä.	64	—	1 919	—	14 528	0,2	16 511	0,2	13 456	0,1	12 499	0,1
Kiertomatkakuponkeja ja kuponkipilettejä.	1 894	—	5 858	0,1	2 663	—	10 415	0,1	10 951	0,1	72 399	0,8
Nauha- ja kunduktöörin- shekkipilettejä.	2 389	—	76 281	0,8	829 758	8,7	908 428	9,5	1 047 398	11,2	1 772 611	20,7
Passepartoutpilettejä.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	749	—
Yhteensä	29 748	0,3	815 663	8,5	8 588 778	89,6	9 434 189	98,4	9 203 094	99,0	8 450 866	98,4
Sotilaita.	—	—	—	—	—	—	141 423	1,5	79 641	0,9	117 658	1,4
Vankeja.	—	—	—	—	—	—	14 754	0,1	13 908	0,1	12 908	0,2
Kaikkiaan	—	—	—	—	—	—	9 590 366	100,0	9 296 643	100,0	8 581 432	100,0

Matkustajaluku. Noudattaen samoja sääntöjä kuin ennenkin aikapileteillä *Matkustaja-*
kulkeneiden matkustajain lukumäärän arvioimiseksi, on Suomen Valtionrauta-
teillä vuonna 1909 kuljetetut matkustajamäärät laskettu seuraaviksi: *liikenne.*

Matkustaneita.	I	II	III	Yhteensä.	% koko määrästä vuonna			
	l u o k a s s a .				1909.	1905.	1900.	1895.
Yksinkertaisilla pileteillä . . .	19 275	573 077	6 194 536	6 786 888	52,6	23,7	29,7	—
Meno- ja paluupileteillä (pile- tit yksinkertaisiksi muutet- tuina)	12 064	315 050	3 079 462	3 406 576	26,4	48,4	49,2	—
Tilauspileteillä	1 880	20 060	151 240	173 180	1,3	0,4	1,0	—
Kuukausipileteillä	6 830	185 215	1 280 570	1 472 615	11,4	11,9	7,7	—
Yhteensä	40 049	1 093 402	10 705 808	11 839 259	91,7	84,4	87,6	95,3
Vastaten % summasta . . .	0,4	9,2	90,4	100,0				
Passepartoutpileteillä	—	—	—	—	—	0,4	0,4	0,6
Kiertomatka- ja kuponkipile- teillä	1 894	5 858	2 663	10 415	0,1	1,9	2,2	0,2
Nauha- ja konduktöörinshekki- pileteillä	2 389	76 281	829 758	908 428	7,0	12,8	8,9	2,4
Yhteensä	44 332	1 175 541	11 538 229	12 758 102	98,8	99,5	99,1	98,5
Vastaten % summasta . . .	0,4	9,2	90,4	100,0				
Sotaväkeä	—	—	—	141 423	1,1	0,4	0,8	1,3
Vankeja	—	—	—	14 754	0,1	0,1	0,1	0,2
Kaikkiaan	—	—	—	12 914 279	100,0	100,0	100,0	100,0

Jokaista henkeä kohti Suomen asukasluvusta, joka 1909-vuoden lopussa nousi 3 059 324 henkeen, vastasi koko yllämainittu matkustajaluku 4,2 matkaa. Vastaava määrä lähinnä edellisenä vuonna oli 4,1 matkaa sekä vuonna 1907 4,0 ja vuonna 1906 3,9 matkaa.

Eri matkustajaryhmäin kulkemien matkain keskimääräinen pituus oli:

		K i l o m e t r i ä.			
		V. 1909.	V. 1908.	V. 1907.	V. 1906.
I	luokan matkustajain	75,1	67,5	71,8	74,7
II	” ”	77,3	74,3	65,9	68,4
III	” ”	34,5	34,9	37,6	39,2

Matkustaja-
liikenne.

K i l o m e t r i ä.

V. 1909. V. 1908. V. 1907. V. 1906.

Keskimäärin kaikkien luokkain.	38,6	38,7	41,3	43,2
Sotaväen.	226,7	204,8	249,7	242,3
Vankien	205,8	217,1	223,3	225,0

Varsinaisten ¹⁾ matkustajain

Allamainituilta rautateiltä.	Allamainituille								
	Hels.—H:nnan —Pietarin.	Hangon.	Turun—Tamp. —H:nnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.
Hels.—H:nnan —Pietarin	6 944 138	43 774	41 416	11 050	8 605	40 971	28 379	7 772	3 669
Hangon	46 968	146 202	1 838	769	708	755	374	488	151
Turun—Tamp. —H:nnan	42 316	3 021	413 290	6 635	2 565	3 617	1 538	1 857	1 248
Vaasan	10 162	4 947	6 170	292 373	15 825	703	361	1 798	9 888
Oulun	8 042	4 907	2 223	17 151	501 400	1 314	388	872	1 917
Savon	41 668	2 388	3 331	794	1 167	432 672	2 413	642	329
Karjalan	27 284	685	1 430	409	369	2 343	538 524	319	128
Porin	7 871	2 159	18 748	2 021	841	663	346	279 668	481
Jyväskylän	3 464	681	1 135	9 602	1 678	261	148	438	122 522
Hels.—Turun	482 438	12 886	2 349	240	212	312	162	324	97
Savonlinnan	3 081	69	189	136	110	462	12 891	56	33
Rovaniemen.	53	11	14	29	3 603	15	6	7	5
Porvoon	35 858	885	1 001	157	124	379	101	141	83
Rauman	1 418	540	831	313	237	138	93	7 588	109
Raahen	330	162	96	281	6 606	63	24	49	39
Haminan	5 479	117	253	53	54	5 543	286	81	20
Jokioisten	2 193	193	8 377	226	77	123	73	262	80
Loviisan	6 073	235	380	114	64	532	122	72	25
Yhteensä	7 668 836	223 862	503 071	342 353	544 245	490 866	586 229	302 434	140 824
Lisäys (+) tahti vähennys (—)									
vuonna 1909	+ 526 593	+ 11 327	+ 18 420	+ 12 088	— 1 714	— 16 651	+ 19 270	— 9 611	— 426
%	+ 7,4	+ 5,3	+ 3,8	+ 3,7	— 0,3	— 3,3	+ 3,4	— 3,1	— 0,3

¹⁾ Varsinaisilla matkustajilla tarkoitetaan tässä ja vastedes yksinkertaisilla, meno- ja paluu-

Matkustajaliikenteen vilkkaus eri rautateiden kesken näkyy seuraavista *Matkustajaliikenne.* kahdesta taulusta, joista

ensimmäisessä on ilmoitettuna niiden varsinaisten matkustajain lukumäärät, jotka ovat matkustaneet kultakin rautatieltä kaikille muille, ja

toisessa näiden matkustajain kullakin rautatiellä kulkemat henkilökilometrimäärät.

lukumäärä vuonna 1909.

r a u t a t e i l l e.										Lisäys (+) tahi vähennys (—) vuonna 1909.	
Helsingin— Turun.	Savonlinnan.	Rovaniemen.	Porvoon.	Rauman.	Raahen.	Haminan.	Jokioisten.	Loviisan.	Yhteensä.	Matkustajaa.	%
486 901	8 106	64	37 587	1 453	329	5 585	2 988	5 626	7 678 413	+ 536 715	+ 7,5
21 546	45	2	847	99	23	118	164	246	221 343	— 179	— 0,1
2 377	253	36	548	770	124	286	7 701	422	488 604	+ 12 604	+ 2,6
242	76	31	162	283	337	63	199	91	343 711	+ 11 574	+ 3,5
205	91	3 971	114	219	7 068	52	61	57	550 052	+ 4 327	+ 0,8
542	464	57	443	129	48	7 641	126	488	495 342	— 15 789	— 3,1
210	7 043	10	104	93	17	251	75	115	579 409	+ 14 204	+ 2,5
295	71	5	120	8 584	32	76	230	78	322 289	— 4 689	— 1,4
96	21	16	72	81	52	34	75	26	140 402	+ 3 286	+ 2,4
339 871	31	3	1 042	95	12	48	162	74	840 358	+ 79 310	+ 10,4
98	59 489	—	32	24	5	58	8	12	76 753	+ 5 124	+ 7,2
3	1	7 492	—	—	6	—	2	—	11 247	+ 11 247	—
934	21	—	—	17	4	93	42	120	39 960	— 142	— 0,4
92	29	2	12	—	16	15	24	6	11 463	+ 173	+ 1,5
19	9	11	9	24	—	3	4	13	7 742	+ 497	+ 6,9
29	52	2	77	20	3	—	12	99	12 180	+ 379	+ 3,2
193	15	1	41	18	4	17	—	17	11 910	+ 172	+ 1,5
86	22	—	175	18	7	146	10	—	8 081	— 603	— 6,9
853 739	75 839	11 703	41 385	11 927	8 087	14 486	11 883	7 490	11 839 259	+ 658 210	+ 5,9
+ 82 078	+ 4 191	+ 11 703	+ 386	+ 49	+ 724	— 167	+ 403	— 453	+ 658 210		
+ 10,6	+ 5,8	—	+ 0,9	+ 0,4	+ 9,8	— 1,1	+ 3,5	— 5,7	+ 5,9		

sekä tilaus- ja kuukausipileteillä kulkeneita matkustajia.

Matkustaja-
liikenne.

Varsinaisten matkustajain henkilökilometrimäärät

Allamainituilta rautateiltä.	Allamainituille ja					
	Hels.—Hjnnan —Pietarin.	Hangon.	Turun—Tamp. —Hjnnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin .	212 957	2 117	6 108	4 720	2 180	5 180
Hangon	2 016	6 331	324	359	140	135
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .	2 400	288	21 715	1 605	622	638
Vaasan	1 766	711	1 940	17 705	2 060	158
Oulun	1 683	711	1 519	6 022	23 377	318
Savon	7 445	319	618	499	372	22 848
Karjalan	5 731	82	265	182	118	352
Porin	1 305	292	1 670	533	205	113
Jyväskylän	556	91	519	1 662	314	37
Helsingin—Turun	6 630	440	362	109	55	55
Savonlinnan	887	14	49	60	37	61
Rovaniemen	13	1	9	30	154	4
Porvoon.	1 601	55	131	69	28	50
Rauman	277	77	303	123	62	32
Raahen	73	23	65	228	706	15
Haminan	878	11	46	27	16	381
Jokioisten	288	11	801	67	21	21
Loviisan	932	20	62	37	15	45
Yhteensä	247 438	11 594	36 506	34 037	30 482	30 443
Lisäys (+) tahi vähennys (—) v. 1909	+ 7 482	+ 1 225	+ 932	+ 1 484	— 120	+ 142
%	+ 3,1	+ 11,8	+ 2,6	+ 4,6	— 0,4	+ 0,5

tasaisin tuhatluvin vuonna 1909.

Matkustaja-
liikenne.

allamainituilla rautateillä.							Lisäys (+) tahi vähennys (—) vuonna 1909.	
Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Hels.—Turun.	Savonlinnan.	Rovaniemen.	Yhteensä.	Tuhatta henkilö- km.	%
3 496	842	282	13 264	405	7	251 558	+ 8 631	+ 3,6
70	57	11	3 091	5	—	12 539	— 856	— 6,4
299	481	100	171	15	3	28 337	— 5 556	— 16,4
67	169	546	11	5	3	25 141	+ 1 504	+ 6,4
85	103	139	10	6	335	34 308	+ 1 374	+ 4,2
428	74	27	64	29	5	32 728	+ 436	+ 1,4
25 764	39	10	36	271	1	32 851	+ 817	+ 2,6
61	10 307	37	15	3	1	14 542	+ 1 831	+ 14,4
26	46	4 428	5	1	1	7 686	+ 809	+ 11,8
30	40	7	21 600	2	1	29 331	+ 6 635	+ 29,2
1 565	9	2	11	2 197	—	4 892	+ 514	+ 11,7
2	1	—	—	—	542	756	+ 756	—
19	16	7	96	1	—	2 073	+ 3	+ 0,1
19	707	9	5	1	—	1 615	+ 125	+ 8,4
5	7	3	3	1	1	1 130	+ 127	+ 12,7
48	9	2	4	3	—	1 425	+ 118	+ 9,0
17	24	6	21	1	—	1 278	+ 4	+ 0,3
22	8	2	7	1	—	1 151	— 29	— 2,5
32 023	12 939	5 618	38 414	2 947	900	483 341	+ 17 243	+ 3,7
+ 785	+ 1 454	+ 129	+ 2 602	+ 228	+ 900	+ 17,243		
+ 2,5	+ 12,7	+ 2,4	+ 7,3	+ 8,4	—	+ 3,7		

Matkustaja-
liikenne.

Eri rautateiden lähteneen ja saapuneen matkustajaliikenteen henkilökilometrien prosenttisuhde varsinaisen matkustajaliikenteen henkilökilometrien kokonaissummaan näkyy seuraavasta taulusta:

Allamainituilta rautateilta.	Allamainituille ja allamainituilla rautateilla.												Yhteensä.
	Hels.—H:linnan —Pietarin.	Hangon.	Turun.—Tamp. —H:linnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Hels.—Turun.	Savonlinnan.	Rovaniemen.	
Hels.—H:linnan— Pietarin	44,0	0,4	1,3	1,0	0,4	1,0	0,7	0,2	0,1	2,8	0,1	—	52,0
Hangon	0,4	1,3	0,1	0,1	0,1	—	—	—	—	0,6	—	—	2,6
Tur.—Tamp.—H:linnan	0,6	—	4,4	0,4	0,1	0,2	0,1	0,1	—	—	—	—	5,9
Vaasan	0,3	0,2	0,4	3,7	0,4	—	—	0,1	0,1	—	—	—	5,2
Oulun	0,3	0,2	0,3	1,3	4,8	0,1	—	—	—	—	—	0,1	7,1
Savon	1,5	0,1	0,1	0,1	0,1	4,8	0,1	—	—	—	—	—	6,8
Karjalan	1,2	—	0,1	—	—	0,1	5,3	—	—	—	0,1	—	6,8
Porin	0,3	0,1	0,3	0,1	0,1	—	—	2,1	—	—	—	—	3,0
Jyväskylän	0,1	—	0,1	0,3	0,1	—	—	—	1,0	—	—	—	1,6
Helsingin—Turun	1,4	0,1	0,1	—	—	—	—	—	—	4,5	—	—	6,1
Savonlinnan	0,2	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	0,4	—	1,0
Rovaniemen	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	0,1	0,2
Porvoon	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4
Rauman	—	—	0,1	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	0,3
Raahen	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	0,2
Haminan	0,2	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	0,3
Jokioisten	0,1	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3
Loviisan	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2
Yhteensä	51,2	2,4	7,5	7,0	6,4	6,3	6,6	2,7	1,2	7,9	0,6	0,2	100,0

Kun otetaan kumpaankin suuntaan kulkeneen liikenteen prosenttilukujen keskimäärät, niin nähdään että koko varsinaisesta matkustajaliikenteestä tuli:

	V. 1909.	V. 1908.	V. 1907.	V. 1906.
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatielle	51,6	51,8	54,2	53,9
Helsingin—Turun rautatielle	7,0	6,3	5,4	5,4
Oulun rautatielle	6,8	6,8	6,5	6,5
Turun—Tampereen—H:linnan rautatielle.	6,7	7,4	6,8	6,8
Karjalan rautatielle	6,7	6,8	6,6	6,7

Suomen Valtionrautatiet 1909.

	V. 1909.	V. 1908.	V. 1907.	V. 1906.	<i>Matkustaja- liikenne.</i>
Savon rautatielle	6,5	6,7	6,4	6,8	
Vaasan rautatielle	6,1	6,0	5,9	5,8	
Porin rautatielle	2,9	2,6	2,9	2,9	
Hangon rautatielle	2,5	2,5	3,0	2,9	
Jyväskylän rautatielle	1,4	1,4	1,4	1,4	
Savonlinnan rautatielle	0,8	0,8	—	—	
Rovaniemen rautatielle	0,2	—	—	—	
Yhdysliikenteelle yksityisratoin kanssa	0,8	0,9	0,9	0,9	
Yhteensä	100,0	100,0	100,0	100,0	

Mitkä määrät matkustajia tuli kunkin matkustajajunan sekä kunkin matkustajavaunun osalle, näkyy seuraavasta sovitelmasta.

Matkustajain keskimäärä matkustajajunissa eri rautateilla, oli:

	V. 1909.	V. 1908.	V. 1907.	V. 1906.
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä	71,8	69,0	77,5	84,1
Hangon rautatiellä	35,9	35,9	49,3	46,4
Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä	62,7	59,9	57,3	56,8
Vaasan rautatiellä	54,5	50,3	50,2	51,4
Oulun rautatiellä	47,0	46,6	46,8	49,6
Savon rautatiellä	58,7	55,7	53,8	53,2
Karjalan rautatiellä	44,4	50,0	50,4	52,0
Porin rautatiellä	39,3	32,8	36,9	38,2
Jyväskylän rautatiellä	22,9	22,8	21,9	22,6
Helsingin—Turun rautatiellä	52,0	52,8	53,9	51,1
Savonlinnan rautatiellä	20,3	24,9	—	—
Rovaniemen rautatiellä	27,8	—	—	—
Keskimäärin koko rautateistöllä	58,3	56,9	61,4	63,6

Jokaista matkustajavaunua kohti taas tuli seuraava keskimäärä matkustajia:

	V. 1909.	V. 1908.	V. 1907.	V. 1906.
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä	8,7	7,8	8,6	8,5
Hangon rautatiellä	5,6	5,3	7,0	6,9
Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä	9,0	8,7	8,5	7,9
Vaasan rautatiellä	7,6	7,2	7,6	7,5
Oulun rautatiellä	8,1	8,0	8,0	7,9

Suomen Vallionrautatiet 1909.

Matkustaja-
liikenne.

	V. 1909.	V. 1908.	V. 1907.	V. 1906.
Savon rautatiellä	7,0	6,5	6,6	6,8
Karjalan rautatiellä	6,5	6,6	6,5	6,9
Porin rautatiellä	8,3	7,1	7,7	6,9
Jyväskylän rautatiellä	5,4	5,3	5,0	5,3
Helsingin—Turun rautatiellä	8,7	7,8	8,0	7,6
Savonlinnan rautatiellä	4,6	5,5	—	—
Rovaniemen rautatiellä	7,3	—	—	—
Keskimäärin koko rautateistöllä	8,1	7,5	8,0	7,9

Lopuksi otetaan tähän rautateistön tärkeimpien asemain matkustajaliikennettä esittävä taulu, jossa on tietoja näiden matkustajaliikenteestä vuodesta 1904 alkaen:

A s e m a t.	Miljoonaa lähteneiden ja saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.						Yhteensä lähteneitä ja saapuneita matkustajia tuhatluvin.					
	1909.	1908.	1907.	1906.	1905.	1904.	1909.	1908.	1907.	1906.	1905.	1904.
Helsinki	136,6	133,3	117,2	110,6	95,7	88,8	2 659	2 340	1 450	1 189	1 008	906
Hämeenlinna	11,8	10,9	10,1	9,1	8,5	8,3	182	173	155	148	137	133
Lahti	11,5	10,8	9,3	8,9	7,5	7,8	156	155	125	119	99	101
Lappeenranta	8,8	9,0	8,7	8,4	7,2	6,7	88	91	85	84	72	67
Viipuri	55,7	54,8	52,8	51,0	44,7	40,8	792	764	700	694	603	547
Terijoki	20,0	17,9	23,7	22,2	19,1	15,8	500	441	559	522	443	369
Kuokkala	10,2	9,8	13,3	14,4	13,3	10,7	308	295	387	411	378	308
Levashovo	11,0	9,8	9,0	8,5	7,1	5,3	548	487	449	417	352	284
Pargala	7,8	7,1	6,8	6,8	6,3	5,8	523	475	451	452	421	386
Shuvalovo	8,9	7,8	7,9	9,8	9,1	8,4	814	708	716	889	824	763
Udelnaja	10,4	7,7	8,0	8,6	7,7	7,2	1 247	910	956	1 022	915	868
Pietari	128,2	123,3	144,4	139,0	117,1	101,6	4 171	3 925	4 033	3 920	3 450	3 088
Hanko	16,3	11,6	26,2	22,5	16,1	12,1	94	84	105	100	83	77
Turku	37,0	36,5	32,8	30,6	26,9	24,9	371	356	319	312	279	262
Tampere	31,1	31,7	28,2	27,6	24,4	21,8	486	486	451	445	391	347
Nikolainkaupunki	16,0	15,2	13,7	13,1	12,4	12,1	133	134	119	120	113	114
Oulu	14,7	14,8	13,4	13,2	11,6	10,8	141	144	137	137	124	116
Kuopio	14,0	13,3	12,2	15,0	10,2	9,9	125	123	115	127	96	90
Mikkeli	7,6	7,5	6,7	6,7	6,0	5,6	96	98	92	90	79	72
Joensuu	7,6	7,4	6,4	5,6	5,0	5,0	63	58	49	44	38	38
Sortavala	9,2	9,2	8,7	8,2	7,4	7,2	115	114	96	89	81	79
Pori	9,5	7,0	9,0	8,5	7,8	7,5	147	147	151	146	128	125
Jyväskylä	7,6	7,4	6,4	6,4	5,7	5,6	107	103	95	97	82	81

Kiertomatkaliikenne.

Kiertomatkaliikenne, johon nyt samoin kuin kahtena edellisenä vuonnakin, *Kiertomatkaliikenne.* sen jälkeen kun yhdistetyt piletit matkoja varten Suomessa ulottuen Pietariin ja Tukholmaan Toukokuun 1 p:stä 1907 poistettiin ja sijaan asetettiin kalliimpihintaiset kuponkipiletit, on luettu, paitsi yhdistetyillä koti- ja ulkomaisilla kiertomatkapileteillä sekä n. k. Imatranpileteillä kuljettuja matkoja, myöskin mainituilla kuponkipileteillä tehdyt matkat ja joka sanotun yksinomaan kotimaisten kiertomatkapilettien poistamisen johdosta jo kahtena edellisenä vuonna on runsaasti vähennyt, sen henkilökilometriluku kun aleni jo vuonna 1907 44 684 012:sta 24 328 891:teen eli 45,6 % ja vuonna 1908 edelleen 13 232 720:een eli niinikään 45,6 %, on vielä tänäkin tilivuonna mennyt alaspäin, nimittäin 12 070 958:aan, siis 1 161 762 henkilökilometriä eli 8,8 %. Suomen sisäisen kiertomatkaliikenteen henkilökilometrimäärä lisääntyi kuitenkin jonkun verran, nimittäin 3 998 070:stä 4 024 648:aan, ja valtionrautateilla tästä kuljettiin 2 625 470 henkilökilometriä (nimittäin kiertomatkapileteillä 500 098, kuponkipileteillä 2 078 697 ja Imatranpileteillä 46 675) 1 807 382:ta vastaan vuonna 1908, joten lisäys siis tekee 818 088 henkilökilometriä eli 45,3 %.

Kiertomatkaliikenteen henkilökilometrimäärästä on kuljettu:

yhdistetyillä, ainoastaan Suomessa tehtäviä matkoja varten kelpaavilla pileteillä (tästä Imatranpileteillä valtionrautateilla 46 675 henkilökilometriä sekä höyrylaivoilla ja kyytivaunuilla 15 230, eli yhteensä 61 905 henkilökilometriä, ynnä yksityisradoilla ja höyrylaivoilla 111 267 henkilökilometriä).	2 251 869
Suomessa myydyillä ulkomaisten kanssa yhdistetyillä suomalaisilla kupongeilla (siitä yksityisradoilla ja höyrylaivamatkoilla 1 032 106).	1 345 491
maan ulkopuolella myydyillä suomalaisilla kupongeilla (siitä yksityisradoilla ja höyrylaivamatkoilla 240 575)	427 288
Suomessa ulkomaanmatkoja varten myydyillä kupongeilla	8 046 310
Yhteensä henkilökilometriä	12 070 958

Myytyjen kiertomatkavihkojen koko lukumäärä nousi 3 728:aan, josta Imatranpilettejä 144.

Tästä määrästä oikeutti ainoastaan Suomessa tehtäviin matkoihin.	1 423
sekä ulkomaamatkoihin	2 305
Yhteensä	3 728

Vuonna 1908 oli kiertomatkavihkojen koko lukumäärä 3 692 ja vuonna 1907 9 530.

Kiertomatka-
liikenne.

Kiertomatkatavhkojen koko luvusta, joka siis oli 3 728, jakautui:

600 kilometriin saakka nouseville matkoille . . .	151
601—3 000 kilometriin nouseville matkoille . . .	1 723
3 001—5 000 " " " . . .	1 279
5 000 kilometriä pitemmille matkoille . . .	575
Yhteensä	3 728

Keskimäärin teki kilometriluku kutakin vihkoa kohti 3 237. Vuonna 1908 oli se 3 584.

Vuoden eri kuukausille jakautui kiertomatkaliikenne seuraavalla tavalla:

Kuukausi.	Vihkoluku paikkoihin			Henkilökilometriä.		
	Suomessa.	Ulkomaille.	Yhteensä.	Suomessa.	Ulkomailla.	Yhteensä.
Tammikuu	103	48	151	294 013	149 509	443 522
Helmikuu	86	96	182	280 050	364 385	644 435
Maaliskuu	89	136	225	273 504	522 734	796 238
Huhtikuu	87	190	277	383 409	581 602	965 011
Toukokuu	103	269	372	379 605	979 844	1 359 449
Kesäkuu	144	628	772	557 634	2 296 111	2 853 745
Heinäkuu	103	359	462	464 552	1 110 638	1 575 190
Elokuu	123	235	358	431 996	718 092	1 150 088
Syyskuu	117	163	280	272 794	655 612	928 406
Lokakuu	113	58	171	216 851	236 946	453 797
Marraskuu	89	59	148	179 921	217 114	397 035
Joulukuu	122	64	186	228 414	213 723	442 137
Yhteensä	1 279	2 305	3 584	3 962 743	8 046 310	12 009 053
Lisäksi Imatranpi- lettejä	144	—	144	61 905	—	61 905
Yhteensä	1 423	2 305	3 728	4 024 648	8 046 310	12 070 958

Vuonna 1909 myydyt kiertomatkatavhkot olivat yhdistetyt seuraavista määristä kuponkeja:

Kokonaan kotimaisessa kiertomatkaliikenteessä	4 997
Imatrankuponkeja	706

Suomalaisia kuponkeja yhdistettyinä ulkomaanmatkoja varten tarkoitettujen piletteiden kanssa	3 312
Suomessa myytyjä ulkomaisia kuponkeja	40 045
Yhteensä Suomessa myytyjä kuponkeja	49 060
Ulkomailla myytyjä suomalaisia kuponkeja	1 400
Kaikkiaan	50 460

Kiertomatkaliikenne.

Vastaava summa vuonna 1908 . . . 58 825
sekä vuonna 1907. 131 403

Eri vaunuluokkiin jakautuivat kuponkien ja henkilökilometrien määrät seuraavalla tavalla:

	Kuponkien lukumäärä				Henkilökilometrien lukumäärä			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Yksinomaan kotimainen kiertomatkaliikenne, paitsi Imatranpilettejä	15	2 903	2 079	4 997	3 520	1 185 623	1 000 821	2 189 964
Imatranpilettejä	110	596	—	706	8 795	53 110	—	61 905
Ulkomaisten kanssa yhdistettyjä suomalaisia kuponkeja, Suomessa myytyjä	1 290	1 555	467	3 312	751 850	505 856	87 785	1 345 491
Ulkomaisten kanssa yhdistettyjä suomalaisia kuponkeja, ulkomailla myytyjä	479	804	117	1 400	187 027	215 641	24 620	427 288
Koko kiertomatkaliikenne Suomessa	1 894	5 858	2 663	10 415	951 192	1 960 230	1 113 226	4 024 648
Ulkomaisia kuponkeja	2 437	21 631	15 977	40 045	595 421	4 369 072	3 081 817	8 046 310
Yhteensä	4 331	27 489	18 640	50 460	1 546 613	6 329 302	4 195 043	12 070 958

Keskimääräinen kulkumatkan pituus Suomen sisäisessä kiertomatkaliikenteessä teki:

	K i l o m e t r i ä.		
	V. 1909.	V. 1908.	V. 1907.
I luokan kuponkien	502	526	372
II " " "	334	304	180
III " " "	417	298	166
keskimäärin	386	365	180

Kiertomatka-
liikenne.

Tulot kiertomatkaliikenteestä nousivat seuraaviin määriin:

	I luokka.		II luokka.		III luokka.		Yhteensä.		o/ko määrästä.
	<i>Smk.</i>	<i>hkl.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hkl.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hkl.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hkl.</i>	
Yksinomaan suomalaisesta kiertomatkaliikenteestä	303	50	46 353	27	24 406	39	71 063	16	11,3
Imatranpileteistä	777	47	3 447	09	—	—	4 224	56	0,7
Ulkomaisten kanssa yhdistetyistä suomalaisista, vaan kotimaassa myydyistä kupongeista . .	53 845	81	23 756	56	2 444	19	80 046	56	12,8
Ulkomaisten kanssa yhdistetyistä suomalaisista, vaan ulkomailla myydyistä kupongeista . .	14 175	31	9 887	25	726	38	24 788	94	4,0
Yhteensä kiertomatkaliikenteestä Suomessa . .	69 102	09	83 444	17	27 576	96	180 123	22	28,8
Ulkomaisten kuponkien myynnistä on karttunut	49 562	19	272 901	69	123 834	87	446 298	75	71,2
Yhteensä	118 664	28	356 345	86	151 411	83	626 421	97	100,0

Verrattuna vastaavaan määrään vuodelta 1908 tämä tulomäärä edustaa 76 600 markan vähennystä.

Keskitulo Suomen sisäisestä kiertomatkaliikenteestä teki:

	I luok.	II luok.	III luok.	Keski- määrin.
	P e n n i ä.			
Vuonna 1909				
Kupongilta	3 648	1 425	1 035	1 730
Henkilökilometrilta	7,3	4,3	2,5	4,5
Vuonna 1908				
Kupongilta	3 363	1 220	770	1 734
Henkilökilometrilta	6,4	4,0	2,6	4,7

Ulkomaille lähteneen ja ulkomailta saapuneen kiertomatkaliikenteen jakau- Kiertomatka-
tuminen niille eri maille, joiden kanssa Suomi on yhdysliikenteessä, näkyy seu- liikenne.
raavasta taulusta:

	Kuponkeja.				Henkilökilometriä.			
	Luokat.			Yhteensä.	Luokat.			Yhteensä.
	I	II	III		I	II	III	
Matkoilla, joita on tehty:								
Ruotsissa	24	995	558	1 577	9 975	452 074	203 988	666 037
Norjassa	141	395	251	787	20 137	48 835	36 404	105 376
Tanskassa	49	1 049	496	1 594	6 506	103 924	46 021	156 451
Saksassa	816	7 088	6 170	14 074	312 401	1 956 093	1 659 906	3 928 400
Itävalta-Unkarissa .	415	2 873	2 122	5 410	78 837	591 638	441 549	1 112 024
Hollannissa	11	158	86	255	3 630	21 409	12 540	37 579
Belgiassa	35	316	208	559	2 896	20 936	19 426	43 258
Sveitsissä	188	2 663	3 482	6 333	14 595	186 533	216 552	417 680
Ranskassa	315	1 622	1 147	3 084	84 431	469 134	267 976	821 541
Rumaniassa	1	4	—	5	1 517	1 860	—	3 377
Serbiassa	—	7	4	11	—	2 050	690	2 740
Bulgariassa	3	8	2	13	564	1 491	160	2 215
Italiassa.	437	4 448	1 451	6 336	59 349	510 185	176 605	746 139
Turkissa	2	5	—	7	583	2 910	—	3 493
Yhteensä 1909	2 437	21 631	15 977	40 045	595 421	4 369 072	3 081 817	8 046 310
” 1908	3 112	27 727	17 035	47 874	718 398	5 342 314	3 173 938	9 234 650
” 1907	4 221	35 863	18 920	59 004	842 062	7 101 362	3 382 748	11 326 172
Mainitut Saksan osalle tulevat luvut jakautuvat seuraavasti tärkeimmille Saksan valtioille:								
Preussille	513	4 362	3 790	8 665	182 256	1 564 255	1 292 930	3 039 441
Baijerille	34	504	609	1 147	8 836	102 512	122 315	233 663
Saksille	12	387	591	990	2 144	61 521	93 371	157 036
Württembergille . .	12	88	128	228	1 609	17 396	20 988	39 993
Badenille	5	132	225	362	725	11 092	22 696	34 513
Muille Saksan valtioille.	240	1 615	827	2 682	116 831	199 317	107 606	423 754
Yhteensä	816	7 088	6 170	14 074	312 401	1 956 093	1 659 906	3 928 400

Kiertomatka-
liikenne.

Myytyjen kotimaisten kuponkien lukumäärä ja niiden tuottama tulo jakautuivat vuonna 1909 seuraavalla tavalla niille asemille, joilla tulot mainituista kupongeista tilitetään:

A s e m a.	K u p o n k e j a.				T u l o.							
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.		II luok.		III luok.		Yhteensä.	
					Smc.	7ml.	Smc.	7ml.	Smc.	7ml.	Smc.	7ml.
Helsinki	15	1 518	380	1 913	303	50	24 422	95	4 481	82	29 208	27
Riihimäki	—	13	—	13	—	—	230	55	—	—	230	55
Hämeenlinna	—	12	59	71	—	—	129	45	363	75	493	20
Lahti	—	13	12	25	—	—	252	25	207	80	460	05
Kouvola	—	3	9	12	—	—	66	35	140	37	206	72
Lappeenranta	—	2	79	81	—	—	53	70	544	22	597	92
Viipuri	—	130	266	396	—	—	2 446	36	3 081	43	5 527	79
Terijoki	—	—	37	37	—	—	—	—	247	19	247	19
Pietari	—	85	123	208	—	—	1 083	05	1 367	91	2 450	96
Hanko	—	22	7	29	—	—	221	78	61	70	283	48
Turku	—	246	75	321	—	—	3 916	38	683	96	4 600	34
Tampere	—	184	194	378	—	—	3 456	07	1 903	34	5 359	41
Nikolainkaupunki	—	108	112	220	—	—	1 370	94	1 428	91	2 799	85
Seinäjäki	—	—	14	14	—	—	—	—	142	90	142	90
Tornio	—	24	45	69	—	—	547	13	821	99	1 369	12
Kemi	—	41	67	108	—	—	998	—	1 013	72	2 011	72
Oulu	—	146	191	337	—	—	2 247	84	2 868	72	5 116	56
Kokkola	—	11	59	70	—	—	176	66	847	26	1 023	92
Pietarsaari	—	18	20	38	—	—	248	20	159	96	408	16
Kajaani	—	16	15	31	—	—	244	05	222	74	466	79
Iisalmi	—	15	32	47	—	—	273	13	443	25	716	38
Kuopio	—	21	85	106	—	—	423	28	1 014	24	1 437	52
Mikkeli	—	17	8	25	—	—	267	65	75	70	343	35
Kotka	—	15	16	31	—	—	248	90	140	40	389	30
Joensuu	—	12	37	49	—	—	278	55	548	40	826	95
Sortavala	—	16	9	25	—	—	290	40	101	35	391	75
Pori	—	50	82	132	—	—	960	40	945	30	1 905	70
Jyväskylä	—	14	34	48	—	—	270	65	360	71	631	36
Savonlinna	—	—	6	6	—	—	—	—	91	60	91	60
Rovaniemi	—	2	2	4	—	—	63	40	42	30	105	70
Porvoo	—	84	—	84	—	—	468	80	—	—	468	80
Raahe	—	31	—	31	—	—	395	90	—	—	395	90
Hamina	—	—	4	4	—	—	—	—	53	45	53	45
Forssa	—	34	—	34	—	—	300	50	—	—	300	50
Yhteensä	15	2 903	2 079	4 997	303	50	46 353	27	24 406	39	71 063	16

Tavaraliikenne.

Suomen Valtionrautateilla vuonna 1909 kuljetettujen tavarain tonnikipometriluku lisääntyi edelliseen vuoteen verrattuna 434,6:sta 442,6 miljoonaan, siis 8,0 miljoonaa tonnikipometriä eli 1,8⁰/₀, lisääntytyään vuonna 1908 9,4 miljoonaa tonnikipometriä eli 2,2⁰/₀ sekä vuonna 1907 48,9 miljoonaa tonnikipometriä eli 13,0⁰/₀.

*Tavara-
liikenne.*

Tonnikipometrimäärän jakautuminen rautateistön pääosille tuhatluvin sekä prosentein koko määrästä viitenä viime vuotena näkyy seuraavasta taulusta:

Rautatiellä.	V. 1909.		V. 1908.		V. 1907.		V. 1906.		V. 1905.	
	Tuhatluvin.	%	Tuhatluvin.	%	Tuhatluvin.	%	Tuhatluvin.	%	Tuhatluvin.	%
Helsingin—Hilinnan— Pietarin	190 950	43,1	187 618	43,2	190 939	44,9	172 281	45,8	161 009	45,9
Hangon.	17 984	4,1	19 091	4,4	19 768	4,6	17 441	4,6	17 031	4,9
Turun—Tampereen— Hilinnan	36 077	8,1	37 746	8,7	38 512	9,0	37 038	9,9	34 092	9,7
Vaasan.	35 498	8,0	32 988	7,6	33 951	8,0	33 850	9,0	31 132	8,9
Oulun	23 526	5,3	23 357	5,4	20 678	4,9	16 458	4,4	14 005	4,0
Savon	58 251	13,2	56 729	13,0	45 557	10,7	33 623	8,9	27 793	7,9
Karjalan	53 394	12,1	50 218	11,5	49 275	11,6	44 719	11,9	43 717	12,5
Porin	10 620	2,4	10 848	2,5	12 599	3,0	9 567	2,5	10 935	3,1
Jyväskylän	5 353	1,2	5 126	1,2	5 388	1,3	4 472	1,2	4 484	1,3
Helsingin—Turun	9 352	2,1	9 928	2,3	8 492	2,0	6 839	1,8	6 391	1,8
Savonlinnan	1 119	0,3	919	0,2	—	—	—	—	—	—
Rovaniemen	461	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	442 585	100,0	434 568	100,0	425 159	100,0	376 288	100,0	350 589	100,0

Kuten tästä taulusta näkyy, ovat huomattavimmat tonnikipometriluvun lisäykset tapahtuneet Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin, Karjalan ja Vaasan rautateilla. Lukuun ottamatta Savonlinnan rataa, jolla vuonna 1908 ei ollut vielä koko vuotta liikennettä, ja uutta Rovaniemen rataa, tapahtui vuonna 1909 lisäystä kuudella ja vähennystä neljällä rautatiellä, kun taas edellisenä vuonna lisäystä oli esiintynyt neljällä ja vähennystä kuudella rautatiellä.

Tavara-
liikenne.

Lisäys, joka vuonna 1909 oli kokonaisuudessaan vielä pienempi kuin vuonna 1908, ei noussut millään eri rautatielläkään läheskään niin suuriin määriin kuin edellisenä vuonna niillä rautateilla, joille lisäys silloin varsinaisesti jakautui. Kun tonnikipometrilukujen suurimmat lisäysprosentit vuonna 1908 olivat olleet 24,5, 16,9 ja 13,0 (Savon, Helsingin—Turun ja Oulun rautateilla), niin olivat suurimmat lisäysprosentit vuonna 1909 7,6, 6,3 ja 4,4 (Vaasan, Karjalan ja Jyväskylän rautateilla).

Tavaraliikenteen suhteellinen vilkkaus näkyy seuraavasta sovitelmasta, joka osottaa, kuinka monta tonnia keskimäärin vuotta ja päivää kohti rautateiston ja kunkin eri rautatien koko pituusmatkan kuljetetut tavaramäärät vuosina 1909 ja 1908 ovat tehneet:

	Rautateiston koko pituusmatkan kuljetetut tonnimmäärät.			
	Vuotta kohti.		Päivää kohti.	
	V. 1909.	V. 1908.	V. 1909.	V. 1908.
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä	364 408	359 421	998	982
Hangon rautatiellä	117 542	124 778	322	341
Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä	170 175	178 047	466	486
Vaasan rautatiellä	113 412	105 393	311	288
Oulun rautatiellä	47 817	47 474	131	130
Savon rautatiellä	110 324	107 645	302	294
Karjalan rautatiellä	147 091	138 342	403	378
Porin rautatiellä	66 792	68 226	183	186
Jyväskylän rautatiellä	44 608	42 717	122	117
Helsingin—Turun rautatiellä	47 714	50 653	131	138
Savonlinnan rautatiellä	13 646	12 253	37	33
Rovaniemen rautatiellä	20 043	—	55	—
Keskimäärin koko rautateistöllä	139 837	138 751	383	379

Tavaran kuljetus. Kaikilla valtion rautateilla kuljetettiin vuonna 1909 tavaraa 3 668 700 tonnia, joka määrä on 121 200 tonnia eli 3,4 % suurempi kuin vastaava luku vuonna 1908, jolloin kuljetusmäärä lisääntyi 90 600 tonnia eli 2,6 %. Allamainittuina aikaisempina vuosina olivat vastaavat luvut:

V. 1907	Kuljetettu tonnimmäärä.	Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta.	
		Tonnina.	%.
V. 1907	3 457 000	+ 379 600	+ 12,3
” 1906	3 077 400	+ 290 500	+ 10,4
” 1905	2 786 900	— 130 800	— 4,5
” 1904	2 917 700	+ 117 200	+ 4,2
” 1903	2 800 500	+ 487 200	+ 21,1
” 1902	2 313 300	+ 5 000	+ 0,2
” 1901	2 308 300	— 145 400	— 5,9
” 1900	2 453 700	+ 244 500	+ 11,1

Eri tavaralajien kuljetusmäärät kolmelta viime vuodelta sekä vuonna 1909 kuljetettujen tonnimääriin suhde vastaaviin edellisen vuoden määriin näkyvät seuraavasta taulusta:

Tavara-
liikenne.

T a v a r a l a j i t.	Kuljetettu tonnimäärä vuonna			Lisäys (+) tahi vähennys (—)			
				vuonna 1909.		vuonna 1908.	
	1909.	1908.	1907.	Tonnia.	%	Tonnia.	%
<i>Ryhmä I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja:</i>							
1. Rukiita	27 477	26 331	30 243	+ 1 146	+ 4,4	— 3 912	— 12,9
2. Kauroja	27 937	28 193	28 410	— 256	— 0,9	— 217	— 0,8
3. Ohria ja muuta viljaa	17 797	18 772	14 673	— 975	— 5,2	+ 4 099	+ 27,9
4. Jauhoja ja ryynejä	206 228	200 393	207 083	+ 5 835	+ 2,9	— 6 690	— 3,2
5. Perunoita ja juurihedelmiä	8 798	9 919	7 580	— 1 121	— 11,3	+ 2 339	+ 30,9
6. Heiniä ja olkia	28 573	20 706	29 133	+ 7 867	+ 38,0	— 8 427	— 28,9
7. Maitoa	65 519	59 460	51 475	+ 6 059	+ 10,2	+ 7 985	+ 15,5
8. Voita	17 746	17 790	18 499	— 44	— 0,2	— 709	— 3,8
9. Lihaa	14 368	16 531	17 797	— 2 163	— 13,1	— 1 266	— 7,1
10. Väkirehua	68 071	65 974	62 591	+ 2 097	+ 3,2	+ 3 383	+ 5,4
11. Turvetta ja turvepehkuu	7 306	4 330	4 634	+ 2 976	+ 68,7	— 304	— 6,6
12. Lannoitusaineita	58 540	55 345	45 156	+ 3 195	+ 5,8	+ 10 189	+ 22,6
13. Muita tähän kuuluvia	9 558	8 520	7 488	+ 1 038	+ 12,2	+ 1 032	+ 13,8
Yhteensä	557 918	532 264	524 762	+ 25 654	+ 4,8	+ 7 502	+ 1,4
<i>Ryhmä II. Puutavaroita.</i>							
14. Lankkuja ja lautoja	463 789	383 237	493 899	+ 80 552	+ 21,0	— 110 662	— 22,4
15. Hirsiiä ja propsia	438 623	508 195	439 476	— 69 572	— 13,7	+ 68 719	+ 15,6
16. Halkoja	797 073	826 090	690 824	— 29 017	— 3,5	+ 135 266	+ 19,6
17. Muita puutavaroita	104 366	124 083	113 597	— 19 717	— 15,9	+ 10 486	+ 9,2
Yhteensä	1 803 851	1 841 605	1 737 796	— 37 754	— 2,1	+ 103 809	+ 6,0
<i>Ryhmä III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja:</i>							
18. Paperiteollisuuteen luettavia	222 756	224 333	225 337	— 1 577	— 0,7	— 1 004	— 0,4
19. Malmeja	1 512	5 718	4 603	— 4 206	— 73,6	+ 1 115	+ 24,2
20. Kiviä, kalkkia ja sementtiä	113 874	94 315	94 953	+ 19 559	+ 20,7	— 638	— 0,7
21. Hietaa ja muita maalajeja	109 481	86 834	82 775	+ 22 647	+ 26,1	+ 4 059	+ 4,9
22. Hiiliä	65 236	60 212	38 728	+ 5 024	+ 8,3	+ 21 484	+ 55,5
Siirros	512 859	471 412	446 396	+ 41 447		+ 25 016	

Tavara-
liikenne.

T a v a r a l a j i t.	Kuljetettu tonnimäärä vuonna			Lisäys (+) tahi vähennys (—)			
				vuonna 1909.		vuonna 1908.	
	1909.	1908.	1907.	Tonnia.	%	Tonnia.	%
Siirros	512 859	471 412	446 396	+ 41 447		+ 25 016	
23. Metalliteollisuuteen luettavia . . .	116 202	126 690	127 537	— 10 488	— 8,3	— 847	— 0,7
24. Tiiliä	233 396	142 424	190 923	+ 90 972	+ 63,9	— 48 499	— 25,4
25. Asfalttia ja -huopaa	5 893	5 210	5 807	+ 683	+ 13,1	— 597	— 10,3
26. Lankoja ja kutomateoksia	31 189	32 725	30 620	— 1 536	— 4,7	+ 2 105	+ 6,9
27. Vuotia ja nahkoja	11 591	8 846	8 468	+ 2 745	+ 31,0	+ 378	+ 4,5
28. Lasi- ja savitavaroita	19 819	21 781	20 414	— 1 962	— 9,0	+ 1 367	+ 6,7
29. Käsitöihin luettavia	7 122	6 867	5 495	+ 255	+ 3,7	+ 1 372	+ 25,0
30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita	27 951	28 181	25 685	— 230	— 0,8	+ 2 496	+ 9,7
31. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita	44 948	43 499	42 118	+ 1 449	+ 3,3	+ 1 381	+ 3,3
32. Muita tähän kuuluvia	10 968	13 539	12 437	— 2 571	— 19,0	+ 1 102	+ 8,9
Yhteensä	1 021 938	901 174	915 900	+120 764	+ 13,4	— 14 726	— 1,6
<i>Ryhmä IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituista:</i>							
33. Kaloja	18 132	17 090	14 200	+ 1 042	+ 6,1	+ 2 890	+ 20,4
34. Suoloja	35 962	36 889	35 259	— 927	— 2,5	+ 1 630	+ 4,6
35. Sokuria	29 881	26 534	24 105	+ 3 347	+ 12,6	+ 2 429	+ 10,1
36. Kahvia, teetä ja kaakaota	10 753	10 177	9 846	+ 576	+ 5,7	+ 331	+ 3,4
37. Paloviinaa ja viinejä	4 693	5 107	4 202	— 414	— 8,1	+ 905	+ 21,5
38. Olutta ja mallasjuomia	2 094	2 203	2 592	— 109	— 4,9	— 389	— 15,0
39. Tupakkia	8 946	9 499	9 182	— 553	— 5,8	+ 317	+ 3,5
40. Marjoja ja hedelmiä	6 885	6 828	6 873	+ 57	+ 0,8	— 45	— 0,7
41. Muita	16 028	15 248	13 643	+ 780	+ 5,1	+ 1 605	+ 11,8
Yhteensä	133 374	129 575	119 902	+ 3 799	+ 2,9	+ 9 673	+ 8,1
<i>Ryhmä V. Muita tavaralajeja ja kap- paletavaraa</i>							
	85 529	77 105	90 743	+ 8 424	+ 10,9	— 13 638	— 15,0
<i>Poikkeusluokkiin lukeutuvia tavaroita:</i>							
Pikatavaraa	27 880	28 072	27 072	— 192	— 0,7	+ 1 000	+ 3,7
Muuttotavaraa	15 065	14 466	14 984	+ 599	+ 4,1	— 518	— 3,5
Sotilastavaraa	10 636	11 016	12 279	— 380	— 3,4	— 1 263	— 10,3
Läpikulkutavaraa	12 535	12 294	13 528	+ 241	+ 2,0	— 1 234	— 9,1
Kaikkiaan	3 668 726	3 547 571	3 456 966	+121 155	+ 3,4	+ 90 605	+ 2,6

Kuten taulusta näkyy, on maanviljelykseen luettavia tavaralajeja vuonna 1909 kuljetettu tuntuvasti enemmän kuin edellisenä vuonna, vaikka ei lisäys kuitenkaan ole useihin aikaisempiin vuosiin verraten ollut kovin suuri. Osottaaksemme mitenkä tämän tavararyhmän kokonaismäärät ovat eri vuosina vaihdelleet, otamme tähän seuraavat luvut kymmeneltä viime vuodelta:

*Tavara-
liikenne.*

	Vuonna		Kuljetettu tonni- määrä maanviljelys- ryhmään luettavia tavaroita.	Lisäys (+) tahi vähennys (—) edellisestä vuodesta.	
			Tonnina.	%	
	Vuonna	1909	. . . 557 918	+ 25 654	+ 4,8
	"	1908	. . . 532 264	+ 7 502	+ 1,4
	"	1907	. . . 524 762	+ 17 980	+ 3,5
	"	1906	. . . 506 782	+ 55 312	+ 12,3
	"	1905	. . . 451 470	— 12 728	— 2,7
	"	1904	. . . 464 198	— 27 833	— 5,7
	"	1903	. . . 492 031	+ 76 226	+ 18,3
	"	1902	. . . 415 805	+ 58 035	+ 16,2
	"	1901	. . . 357 770	— 71 421	— 16,6
	"	1900	. . . 429 191	+ 66 063	+ 18,2

Vaihtelut tähän ryhmään kuuluvien tavaralajien lähetysmäärissä eri rautateillä eivät ole nekään olleet erittäin suuria. Ruislähetyksissä on suurin lisäys, ei kuitenkaan suurempi kuin tasaluvuin 2 000 tonnia, sattunut Savonradalla sekä suurin vähennys, 2 800 tonnia, pääradalla. Mainittavampia lisäyksiä on sitä paitsi havaittavana Hangon, Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Vaasan, Porin ja Helsingin—Turun rautateillä, mutta muilla radoilla olivat muutokset peräti vähäpätöisiä, ja sama oli myös kaurain sekä ohrien ja muun viljan lähetyksissä tapahtuneiden muutosten laita, lukuun ottamatta kauralähetyksissä tapahtunutta 1 000 tonnin lisäystä pääradalla ja 1 400 tonnin vähennystä Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä. Jauho- ja ryynilähetykset lisääntyivät Oulunradalla 6 200 tonnia, pääradalla 2 900, Vaasanradalla 1 600 ja Savonradalla 700 tonnia, mutta vähenivät Hangonradalla 4 500 tonnia ja Karjalanradalla 1 400 tonnia, muutosten muilla radoilla ollessa aivan vähäisiä. Heinäin ja olkien kuljetuksessa, jonka kokonaislisäys puheenalaisessa tavararyhmässä, kuten taulusta näkyy, oli suurin, tehden 7 900 tonnia (8 400 tonnin vähennystä vastaan edellisenä vuonna), tapahtuivat huomattavimmat lisäykset pääradalla, jossa lisäys teki 2 700 tonnia, Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla, 1 800 tonnia, sekä Vaasan ja Oulun radoilla, kummallakin 1 200 tonnia. Maitolähetyksissä taas sattuivat pääasiallisimmat enennykset pääradalla, 1900 tonnia, Helsingin—Turun radalla, 1 300 tonnia, ja Hangonradalla, 900 tonnia sekä Porvoonradalta saapuneissa lähetyksissä, 800 tonnia. Voilähetyksien määrässä ei ole tapahtunut mainittavia muutoksia, ja verraten vähäisiä ovat ne olleet muissakin vielä mainitsemattomissa maanviljelykseen luettavissa tavaroissa. Tärkeimpinä niitä koskevana muutoksina mainittakoot ainoastaan

Tavara-
liikenne.

seuraavat: lihalähetykset ovat vähenneet pääradalla 900 tonnia ja Hangonradalla 700 tonnia mutta lisääntyneet Oulunradalla 600 tonnia; väkirehulähetykset lisääntyneet pääradalla 1 500, Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla 600 sekä Karjalan ja Porin radoilla kumpaisellakin 500 tonnia, mutta vähentyneet Hangonradalla 700 tonnia, turve- ja turvepehkulähetykset lisääntyneet Helsingin—Turun radalla 1 600 ja Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla 1 000 tonnia sekä lannoitusainelähetykset niinkään lisääntyneet pääradalla 2 300 tonnia.

Muist. Kuten tunnettu, kuljetetaan maitoa valtionrautateilla neljään eri kuljetusryhmään kuuluvalla tavalla, nimittäin pileteillä, rahtitavarana, pikatavarana ja erityisesti vuokratuissa maitovaunuissa. Osotteeksi siitä missä määrin kutakin näitä kuljetustapoja on maidonkuljetuksessa käytetty, otetaan tähän seuraava sovitelma valtionrautateilla vuonna 1909 kuljetetun maidon jakautumisesta eri kuljetusryhmiin.

	Lähetetyn maidon tonnimäärät:				
	Pileteillä.	Rahtitavarana.	Pikatavarana.	Vuokravaunuissa.	Yhteensä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatieltä	6 945	6 440	1 899	3 020	18 304
Hangon rautatieltä	307	4 062	708	2 560	7 637
Turun—Tamp.—H.linnan rautatieltä	1 121	1 907	1 541	958	5 527
Vaasan rautatieltä	17	1 251	114	—	1 382
Oulun rautatieltä	82	2 442	327	—	2 851
Savon rautatieltä	299	1 902	44	—	2 245
Karjalan rautatieltä	2 293	1 146	392	—	3 831
Porin rautatieltä	57	2 906	289	—	3 252
Jyväskylän rautatieltä	75	93	531	—	699
Helsingin—Turun rautatieltä	1 167	4 458	2 202	4 569	12 396
Savonlinnan rautatieltä	3	51	—	—	54
Rovaniemen rautatieltä	8	27	7	—	42
Porvoon rautatieltä	896	2 828	1 246	2 329	7 299
Yhteensä	13 270	29 513	9 300	13 436	65 519

Eri kuukausille nämä maitomäärät jakautuivat seuraavasti:

	Lähetetyn maidon tonnimäärät:				
	Pileteillä.	Rahtitavarana.	Pikatavarana.	Vuokravaunuissa.	Yhteensä.
Tammikuussa	1 264	2 305	908	1 076	5 553
Helmikuussa	1 193	2 219	789	1 047	5 248
Maalikuussa	1 245	2 626	906	1 207	5 984
Huhtikuussa	1 132	2 770	962	1 185	6 049
Toukokuussa	1 130	3 012	807	1 160	6 109
Kesäkuussa	956	2 423	725	1 005	5 109
Siirros	6 920	15 355	5 097	6 680	34 052

		Lähetetyn maidon tonnimäärät:				Tavara- liikenne.
		Pileteillä.	Rahti- tavarana.	Pika- tavarana.	Vuokra- vaunuissa.	
	Siirros	6 920	15 355	5 097	6 680	34 052
Heinäkuussa		822	2 418	791	898	4 929
Elokuussa		759	2 135	641	968	4 503
Syyskuussa.		1 072	2 384	643	1 098	5 197
Lokakuussa.		1 151	2 314	732	1 186	5 383
Marraskuussa		1 226	2 328	664	1 219	5 437
Joulukuussa		1 320	2 579	732	1 387	6 018
Yhteensä		13 270	29 513	9 300	13 436	65 519

Puutavaralähetykset lisääntyivät enimmäkseen *Oulunradalla*, jossa niiden tonniluku nousi 206 300:sta 225 100:aan, lisääntyen siis 18 800 tonnia. Suurimmat muutokset puutavarain lähetysmäärissä sattuivat seuraavilla asemilla, nimittäin:

Ruokin	asemalla	lisäystä	18 000 tonnia	(42 400:sta 60 400:aan)
Vihannin	"	"	5 100 "	(2 400:sta 7 500:aan)
Oulaisten	"	"	10 900 "	(25 900:sta 36 800:aan)
Kälviän	"	"	3 100 "	(10 400:sta 13 500:aan)
Jepön	"	"	5 800 "	(4 800:sta 10 600:aan)
Kannuksen	"	vähennystä	6 500 "	(17 500:sta 11 000:een)
Kokkolan	"	"	6 500 "	(31 900:sta 25 400:aan)
Kronobyen	"	"	6 200 "	(15 600:sta 9 400:aan)
Källbyn	"	"	5 000 "	(9 200:sta 4 200:aan)

Varsin tuntuva lisäys tapahtui myös *Porinradan* puutavaralähetyksissä, joiden tonniluku eneni 43 500:sta 55 600:aan eli siis 12 100 tonnia, johtuen siitä että lähetykset Siuron asemalta lisääntyivät 8 600:sta 21 100 tonniin eli siis 12 500 tonnia (halkolähetykset 15 500 tonnia, hirsi- ja propsilähetysten jonkun verran vähetessä).

Rautateistä, joiden puutavaralähetykset ovat lisääntyneet, mainittakoot vielä *Savonlinnan* ja *Helsingin—Turun rautatiet*, vaikka niillä tapahtuneet lisäykset kyllä ovat jotenkin vähäiset, nimittäin ensinmainitulla 7 800 tonnia (lukeutuen pääasiallisesti Sorjon aseman halkolähetykseen) sekä viimeksimainitulla 3 500 tonnia (lukeutuen taas pääasiallisesti Esbon asemalta menneiden halkolähetysten osalle).

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radan ja *Vaasanradan* puutavaralähetykset pysyivät kokonaisuksiinsa nähden miltei muuttumatta (lisääntyen kuitenkin hiukkasen), mutta näiden ratain, ja varsinkin ensinmainitun eri asemilla sattui kyllä muutoksia, joskaan ei kovin suuria. Niinpä lisääntyivät lähetysmäärät ensinmainitulla radalla: Kyrön asemalla 4 800 tonnia sekä Loimaalla ja

Tavara-
liikenne. Tampereella kummassakin 4 000 tonnia, mutta vähenivät Lempäälässä 9 800 tonnia ja Humppilassa 3 500 tonnia; ja Vaasanradan asemilla sattuneet tärkeimmät muutokset taas olivat: lisäyksiä Seinäjoella 3 600 tonnia, Tuurissa—Töysässä 4 400 tonnia ja Orihvedellä 2 500 tonnia sekä vähennystä Sydänmaassa 2 400 tonnia.

Vähennyksistä eri rautateiden puutavaralähetysissä on suurin, 27 300 tonnia (282 600:sta 255 300 tonniin, 52 700 tonnin lisäystä vastaan vuonna 1908), tapahtunut *Savonradalla*, jonka asemilla huomattavimmat muutokset sattuivat seuraavilla:

Kajaanissa	lisäystä	6 500 tonnia	(9 500:sta 16 000:een)
Murtomäellä	”	2 500	” (1 700:sta 4 200:aan)
Iisvedellä	”	5 800	” (13 400:sta 19 200:aan)
Selänpäässä	”	7 700	” (32 400:sta 40 100:aan)
Tavastilassa	”	2 200	” (6 300:sta 8 500:aan)
Lapinlahdella	vähennystä	4 000	” (5 900:sta 1 900:aan)
Alapitkällä	”	7 300	” (7 800:sta 500:aan)
Kurkimäellä	”	6 300	” (11 200:sta 4 900:aan)
Mikkelissä	”	16 100	” (57 200:sta 41 100:aan)
Otavassa	”	4 400	” (19 200:sta 14 800:aan)
Hietasella	”	3 600	” (10 400:sta 6 800:aan)
Mäntyharjussa	”	7 100	” (18 000:sta 10 900:aan)
Inkeröisissä	”	2 000	” (6 800:sta 4 800:aan)

Huomattava vähennys, 21 200 tonnia (395 900:sta 374 700 tonniin), tapahtui myös *Karjalanradalla*, jossa puutavaralähetykset vähenivät jo edellisenä vuonna 14 500 tonnia. Muutoksista mainittakoot seuraavat:

Lisäyksiä:	Nivan	asemalla	4 600 tonnia	(5 500:sta 10 100:aan)
	Jääsken	”	3 500	” (7 600:sta 11 100:aan)
	Talin	”	2 400	” (4 000:sta 6 400:aan)
Vähennyksiä:	Jaakkiman	”	6 900	” (16 600:sta 9 700:aan)
	Hiitolan	”	10 200	” (25 300:sta 15 100:aan)
	Inkilän	”	3 500	” (26 000:sta 22 500:aan)
	Sairalan	”	2 200	” (26 100:sta 23 900:aan)
	Vuoksenniskan	”	5 900	” (44 000:sta 38 100:aan)
	Enson	”	5 200	” (5 800:sta 600:aan)
	Antrean	”	3 600	” (96 800:sta 93 200:aan)
	Kavantsaaren	”	2 800	” (8 300:sta 5 500:aan)

Paitsi viimemainituilla kahdella radalla sattui puutavaralähetysissä vähennyksiä *pääradalla*, 468 700:sta 449 200 tonniin eli siis 19 500 tonnia. Mitä eri asemiin tulee, sattui lisäyksiä Hyvinkäällä ja Riihimäellä, joiden lähettämien

puutavarain tonniluku eneni, ensinmainitun 21 100 tonnia (28 400:sta 49 500:aan) ja viimeainitun 17 300 tonnia (27 500:sta 44 700:aan), jota vastoin lisäykset radan muilla asemilla, niistä mainittavimmat Lahdessa, 2 600 tonnia, Kausalassa, 2 200 tonnia ja Utissa, 2 500 tonnia, olivat näihin verraten vähäpätöisiä. Vähennyksistä, joita sattui hyvin monella asemalla mutta ei missään erittäin suuria, mainittakoot tärkeimpinä seuraavat:

Hämeenlinnassa	5 500 tonnia	(31 400:sta 25 900:aan)
Oitissa	4 400	” (15 800:sta 11 400:aan)
Vesijärvellä	6 800	” (58 800:sta 52 000:een)
Kouvolassa	5 300	” (11 800:sta 6 500:aan)
Kaitjärvellä	4 300	” (6 500:sta 2 200:aan)
Taavetissa	5 900	” (19 800:sta 13 900:aan)
Luumäellä	4 100	” (7 500:sta 3 400:aan)
Pulsassa	5 500	” (11 700:sta 6 200:aan)
Lappeenrannassa	9 900	” (21 300:sta 11 400:aan)
Simolassa	8 700	” (19 600:sta 10 900:aan)
Galitzinossa	4 200	” (9 100:sta 4 900:aan)

Vähennystä puutavaralähetyksissä tapahtui edelleen *Jyväskylänradalla*, 50 600:sta 41 700 tonniin eli siis 8 900 tonnia. Kintauden lähetykset vähenivät 3 400 tonnia (7 700:sta 4 300 tonniin), Petäjäveden 6 300 tonnia (11 100:sta 4 800 tonniin) ja Keuruun 3 900 tonnia (4 900:sta 1 000 tonniin), Suolahden lähetysten lisääntyessä 5 000 tonnia (15 100:sta 20 100 tonniin).

Lopuksi on vielä mainittavana vähennystä *Hangonradalla*, 94 200:sta 90 200 tonniin eli 4 000 tonnia, ja johtuu se pääasiallisesti siitä että Otalammen lähetykset vähenivät 13 600 tonnia (34 200:sta 20 600 tonniin), mutta Svartån liilääntyivät 3 800 tonnia (6 900:sta 10 700 tonniin) ja Rajamäen 5 400 tonnia (4 200:sta 9 600 tonniin).

Kolmannessa pääryhmässä, joka käsittää muihin teollisuuksiin luettavat tavaralajit, on lähetysten tonniluku, joka edellisenä vuonna väheni 14 700 tonnia eli 1,6 %, tänä tilivuonna lisääntynyt 120 700 tonnia eli 13,4 % (901 200:sta 1 021 900 tonniin), joten siis lisääntyminen, jota tämän tavararyhmän tonniluvut aikaisemmin yleensä ovat vuotuisesti osottaneet, on taas viimevuotisen satunnaisen vähentymisen jälkeen alkanut.

Lähes kolme neljännestä vastamainitusta lisäyksestä lukeutuu tiililähetysten osalle, joiden vähentyminen (190 900:sta 142 400 tonniin eli 48 500 tonnia) vuotta ennen aiheuttikin ryhmän tonniluvussa tapahtuneen vähennyksen, mutta jotka vuonna 1909 rakennustoiminnan vilkastumisen johdosta, ollettikin pääkaupungissa, lisääntyivät 142 400:sta 233 400 tonniin, siis 91 000 tonnia eli 63,9 % (siitä pääradalla 64 900 tonnia, josta Helsinkiin ynnä Sörnäsiin ja Fredriksbergiin saapuneen tiilimäärän lisäys teki yhteensä 58 700 tonnia). Varsin tuntuvasti lisääntyivät myös seuraavien rakennustoimessa tarvittavien kuljetus-

Tavara-
liikenne.

esineiden tonniluvut, nimittäin hiedan ja muiden maalajien (saven) 22 700 tonnia eli 26,2 % (86 800:sta 109 500 tonniin) sekä kivien, kalkin ja sementin 19 600 tonnia eli 20,8 % (94 300:sta 113 900 tonniin).

Neljännessä pääryhmässä, johon kuuluvat muut ravinto- ja nautintoaineet kuin ne, mitkä sisältyvät maanviljelykseen luettaviin tavaralajeihin, on lähetysten määrä lisääntynyt 129 575:stä 133 374 tonniin, siis ainoastaan 3 799 tonnia eli 2,9 %. Kuten laita siis on nytkin ollut, käypi kuljetusmäärien kasvaminen tässä tavararyhmässä yleensä hitaasti. Mitä ryhmän eri tavaralajeihin tulee, on ainoastaan sokerilähetyksissä tapahtunut tuntuvampi lisäys, nouseva likimmiten 3 400 tonniin (26 500:sta 29 900:aan), mutta muutokset ryhmän muiden tavaralajien tonnimäärissä ovat olleet jotenkin vähäpätöisiä.

Vaunulastilähetykset. Kaiken valtionrautateiden asemilta vuonna 1909 täysin vaunulastin lähetetyn tavaran paino (yksityisradoilta saapuneita vaunulastilähetyksiä siis lukuun ottamatta) nousi 3 072 374 tonniin. Tämä määrä vastaa 85,42 % valtionrautateilta lähetettyjen tavarain kokonaispainosta, joka oli 3 596 791 tonnia, niin että kappaletavaran osalle jääpi vaan 524 417 tonnia eli 14,58 %.

Täysin vaunulastin kuljetetun tavaran jakautuminen eri rautateille sekä itsekseltäkin rautatieltä lähetettyjen tavaramäärien kokonaispaino ynnä vaunulastilähetysten prosenttisuhde näihin kokonaismääriin vuosina 1909 ja 1907 näkyvät seuraavasta sovitelmasta:

Rautatiellä.	Vuonna 1909.			Vuonna 1907.		
	Vaunulastilähetysten paino. Tonnia.	Kaiken lähetetyn tavaran paino. Tonnia.	Vaunulastilähetysten prosentti- osuus kaiken lähetetyn tavaran painosta.	Vaunulastilähetysten paino. Tonnia.	Kaiken lähetetyn tavaran paino. Tonnia.	Vaunulastilähetysten prosentti- osuus kaiken lähetetyn tavaran painosta.
Hels.-H:linnan-Pietarin .	1 050 984	1 264 738	83,10	959 931	1 181 166	81,27
Hangon	152 113	184 269	82,55	166 363	198 584	83,77
Turun-Tamp.-H:linnan .	251 642	325 749	77,25	246 085	321 602	76,52
Vaasan	170 784	204 863	83,36	119 180	191 094	62,37
Oulun	290 719	344 685	84,34	254 269	305 176	83,32
Savon	422 366	460 299	91,76	365 096	395 608	92,29
Karjalan	462 289	484 333	95,45	510 019	531 572	95,95
Porin	95 188	113 806	83,64	90 996	108 330	84,00
Jyväskylän	51 740	60 027	86,19	56 526	63 811	88,58
Helsingin—Turun . .	90 319	115 898	77,93	65 842	86 283	76,31
Savonlinnan	34 042	37 677	90,35	—	—	—
Rovaniemen	188	447	42,06	—	—	—
Koko rautateistöllä	3 072 374	3 596 791	85,42	2 834 307	3 383 226	83,78

Kuten tästä taulusta näkyy, ovat suhteelliset erotukset vaunulastittain lähetetyn tavarahan ja koko lähetetyn tavaramäärän välillä eri rautateillä taulussa mainittuina vuosina olleet jotenkin vähäiset, paitsi Vaasanradalla, jossa prosenttiluku on noussut 62,87:stä 83,86:een eli lähes samaan määrään kuin niinä kahtena aikaisempana vuonna, joilta vastaavanlaisia tietoja on olemassa, nimittäin vuosina 1901 ja 1902, jolloin se oli ensinmainittuna vuonna 84,62 sekä viimeainittuna 84,47 0/0. Ja koko rautateistönkin prosenttiluku, 85,42, on nyt lähempänä kuin 1907-vuoden prosenttiluku, 83,78 0/0, vastaavia viimeainittujen vuosien prosenttimääriä, jotka olivat 85,44 sekä 84,88 0/0. Joka tapauksessa näyttää vaunulastittain lähetetyn ja kaiken lähetetyn tavarahan välinen suhde valtion rautateistöllä kokonaisuudessaan eri vuosina verraten vähän vaihtelevan, ja sama näyttää olevan näistä lähetyksistä kannettujen tulomäärienkin toisiinsa suhtautumisen laita eri vuosina. Siihen nähden viitataan osastoon „Erityistietoja tavara-liikennetuloista“.

Kuljetetun tavarahan kokonaispainosta teki I:nen ryhmä, maanviljelykseen luettavat tavaralajit, 15,21 0/0, II:nen ryhmä, puutavarat, 49,17 0/0, III:s ryhmä, muihin teollisuuksiin luettavat tavaralajit, 27,86 0/0 sekä IV:s ryhmä, muut ravinto- ja nautintoaineet kuin I:ssä ryhmässä mainitut, 8,63 0/0. Vastaavat prosenttiluvut allamainituilta aikaisemmilta vuosilta ovat olleet:

	I:nen ryhmä.	II:nen ryhmä.	III:s ryhmä.	IV:s ryhmä.
V. 1908.	15,00	51,92	25,40	3,65
„ 1907.	15,18	50,27	26,50	3,47
„ 1906.	16,47	49,78	25,45	3,68
„ 1905.	16,20	51,84	24,88	3,65
„ 1904.	15,91	54,98	21,72	3,47
„ 1903.	17,57	53,50	21,26	3,80
„ 1902.	17,97	50,08	23,57	4,11
„ 1901.	15,50	53,88	22,65	3,93
„ 1900.	17,49	53,81	22,14	3,78

Jokaisen tavaratilastossa oman otsakkeensa alle erotetun tavaralajin keskimääräinen kuljetuspituus on ilmoitettu IV:nneen liitteen taulussa N:o 17, johon tässä vain viitataan. Kaikkien vuoden kuluessa kuljetettujen tavarahan keskimääräinen kuljetuspituus teki 121 kilometriä. Kun vastaava määrä vuonna 1908 oli 122, vuonna 1907 123, vuonna 1906 122, vuonna 1905 126, vuonna 1904 129, vuonna 1903 123, vuonna 1902 137, vuonna 1901 132 ja vuonna 1900 139 kilometriä, näkyy tästä, että keskimääräinen kuljetuspituus on edelleen ollut alenemassa.

Tavara-
liikenne.

Tavaraliikenteen vilkkaus eri rautateiden kesken käy ilmi kahdesta seuraavasta taulusta, joista

edellisessä on ilmoitettuna kultakin rautatieltä kaikille muille rautateille menneiden tavarain tonnimäärät, ja

T o n n i l u k u

Allamainituilta rautateilta.	Allamainituille								
	Helsingin—Hil- nan—Pietarin.	Hangon.	Turun—Tampe- reen—Hilinnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.
Hels.—Hilinnan —Pietarin . . .	898 312	24 472	44 316	7 801	7 201	88 719	27 658	6 484	6 213
Hangon	66 063	96 619	2 709	2 266	2 179	6 091	2 055	582	1 627
Turun—Tampe- reen—Hilinnan	44 304	2 344	193 531	4 060	4 062	4 671	2 724	3 346	1 885
Vaasan	13 567	1 871	7 079	154 436	16 974	976	585	5 853	6 526
Oulun	5 580	2 927	1 159	6 845	236 341	808	285	325	803
Savon	65 956	8 322	4 504	826	1 892	349 700	1 262	504	437
Karjalan	234 094	6 729	1 415	212	922	12 707	274 092	141	57
Porin	10 799	2 117	5 740	1 426	773	446	300	99 887	470
Jyväskylän . . .	8 022	394	7 141	8 331	3 291	537	129	630	29 910
Helsingin-Turun .	61 308	7 780	622	233	330	707	344	183	144
Savonlinnan . .	19 150	204	77	18	190	662	15 283	19	—
Rovaniemen . .	6	38	5	3	137	—	4	—	—
Porvoon	17 440	757	462	50	92	359	128	148	31
Rauman	1 823	468	1 142	1 016	79	103	40	15 073	1 434
Raahen	37	70	22	756	5 765	6	—	1	—
Haminan	3 054	24	115	23	53	15 086	40	23	19
Loviisan	3 529	123	160	50	17	912	92	12	24
Yhteensä	1 453 044	155 259	270 199	188 352	280 298	482 490	325,021	133 211	49 580
Lisäys (+) tahi vähennys (—) vuonna 1909:									
tonnia	+ 92 099	— 390	+ 19 227	+ 5 500	— 993	— 41 399	— 13 079	+ 18 701	— 2 539
prosenttia	+ 6,77	— 0,25	+ 7,66	+ 3,01	— 0,35	— 7,90	— 3,87	+ 16,33	— 4,87

jälkimmäisessä taas eri rautateiltä lähteneiden tavaralähetysten kullakin rautatiellä kulkemat tonnikielometrimäärät tuhatluvin.

Tavara-
liikenne.

v u o n n a 1909.

rautateille.									Lisäys (+) tahi vähennys (—) vuonna 1909.	
Helsingin— Turun.	Savonlinnan.	Rovaniemen.	Porvoon.	Rauman.	Raahen.	Haminan.	Loviisan.	Yhteensä.	Tonnia.	Pro- senttia.
37 686	2 220	74	25 703	1 272	320	4 046	3 997	1 186 494	+ 53 702	+ 4,74
13 360	483	10	573	122	33	119	392	195 283	— 39	—
1 397	304	79	7 468	733	149	239	1 170	272 466	+ 13 078	+ 5,04
508	65	118	79	5 710	336	28	85	214 796	+ 6 314	+ 3,03
68	39	3 918	39	65	86 132	27	28	345 389	+ 25 788	+ 8,07
744	163	10	239	320	13	32 845	171	467 908	— 11 145	— 2,33
80	5 013	12	379	89	8	36	1 415	537 401	— 14 926	— 2,70
143	77	10	75	21 475	32	31	35	143 836	+ 25 780	+ 21,84
664	11	2	39	895	7	15	56	60 074	— 8 777	— 12,75
62 513	41	11	384	41	10	41	57	134 749	+ 15 976	+ 13,45
63	2 153	—	12	17	—	6	87	37 941	+ 6 796	+ 21,82
—	—	261	—	—	—	—	—	454	+ 454	—
833	29	—	—	13	3	20	62	20 427	— 76	— 0,37
34	2	—	24	—	1	3	1	21 243	— 1 729	— 7,53
—	6	1	1	1	—	—	—	6 666	+ 3 181	+ 91,28
11	5	—	7	8	1	—	84	18 553	+ 6 044	+ 48,32
47	7	—	55	2	—	16	—	5 046	+ 734	+ 17,02
118 151	10 618	4 506	35 077	30 763	87 045	37 472	7 640	3 668 726	+ 121 155	+ 3,42
+ 3 843	— 296	+ 4 506	+ 3 869	+ 2 763	+ 20 062	+ 6 693	+ 2 588	+ 121 155		
+ 3,36	— 2,71	—	+ 12,40	+ 9,87	+ 29,95	+ 21,75	+ 51,23	+ 3,42		

Tavara-
liikenne.

Tonnikilometriluvut vuodelta

Allamainituilta rautateiltä:	Allamainituille ja					
	Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin.	Hangon.	Turun—Tampereen—Hiihtolan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin .	101 300	1 645	6 330	3 878	1 795	7 725
Hangon	8 605	11 884	732	1 208	572	1 148
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .	12 527	208	20 183	2 065	1 177	922
Vaasan	3 601	288	2 319	19 059	2 598	227
Oulun	2 051	430	910	3 402	14 997	150
Savon	16 578	1 250	844	640	567	46 661
Karjalan	33 806	991	280	273	287	356
Porin	3 790	310	1 802	425	212	85
Jyväskylän	2 180	62	1 987	3 852	439	68
Helsingin—Turun	1 500	748	185	157	80	129
Savonlinnan	2 489	32	27	49	62	16
Rovaniemen	3	6	4	13	44	—
Porvoon	1 017	32	63	35	26	39
Rauman	559	69	345	262	18	17
Raahen	15	10	13	142	633	2
Haminan	311	3	23	19	15	612
Loviisan	618	16	30	19	4	94
Yhteensä	190 950	17 984	36 077	35 498	23 526	58 251
Lisäys (+) tai vähennys (—) vuonna						
1909: Tuhatta tonnikilometriä .	+ 3 332	— 1 107	— 1 669	+ 2 510	+ 169	+ 1 522
Prosenttia	+ 1,78	— 5,80	— 4,42	+ 7,61	+ 0,72	+ 2,68

Viitaten niihin eri rautateiden tavaraliikenteessä tapahtuneita muutoksia osottaviin numeroihin, jotka, mitä kunkin rautatien kokonaislisäykseen tai -vähennykseen tulee, sisältyvät sivuilla 78-79 olevassa taulussa, mainittakoot tässä lisäksi tärkeimmät eri rautateiden sisäisessä tavaraliikenteessä sekä yhdysliikenteessä muiden rautateiden kanssa tapahtuneet muutokset:

Pääradan lähteneessä tavaraliikenteessä tapahtunut lisäys johtuu kokonansa radan sisäisestä liikenteestä, joka on lisääntynyt 71 300 tonnia (827 000:sta 898 300:aan), samalla kun muille radoille menneet lähetykset ovat vähentyneet

1908 tasaisin tuhatluvin.

Tavara-
liikenne.

allamainituilla rautateillä:							Lisäys (+) tai vähennys (—) vuonna 1909.	
Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Helsingin— Turun.	Savonlinnan.	Rovaniemen.	Yhteensä.	Tuhatta tonnikilometriä.	Pro-senttia.
4 702	611	518	2 073	126	8	130 711	+ 3 623	+ 2,85
498	67	128	1 722	30	1	26 595	— 1 637	— 5,80
596	304	144	185	20	8	38 339	— 2 141	— 5,29
104	671	468	9	5	12	29 361	+ 883	+ 3,10
59	28	70	3	3	396	22 499	+ 2 562	+ 12,85
266	79	35	20	8	1	66 949	+ 392	+ 0,59
42 969	23	6	2	222	1	79 216	+ 1 722	+ 2,22
65	6 895	41	4	3	1	13 633	+ 131	+ 0,97
37	161	3 803	16	1	—	12 606	— 606	— 4,59
63	17	11	5 262	3	1	8 156	+ 91	+ 1,13
3 966	4	—	1	696	—	7 342	+ 1 882	+ 34,47
1	—	—	—	—	32	103	+ 103	—
28	8	2	52	1	—	1 303	+ 138	+ 11,85
7	1 746	123	1	—	—	3 147	— 65	— 2,02
1	—	—	—	1	—	817	+ 586	+ 253,68
6	4	2	—	—	—	995	+ 118	+ 13,45
26	2	2	2	—	—	813	+ 235	+ 40,66
53 394	10 620	5 353	9 352	1 119	461	442 585	+ 8 017	+ 1,84
+ 3 176	— 228	+ 227	— 576	+ 200	+ 461	+ 8 017		
+ 6,32	— 2,10	4,43	— 5,80	+ 21,76	—	+ 1,84		

yhteensä 17 600 tonnia. Tämä vähennys johtuu siitä että lähetykset Savonradalle ovat supistuneet 115 400:sta 88 700 tonniin, väheten siis 26 700 tonnia, jota paitsi pieniä vähennyksiä on sattunut Hangon (1 300 tonnia), Oulun ja Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautateille lähetetyissä tonnimääriissä. Lisäyksiä, vaikka jotenkin vähäisiä on sattunut ainoastaan lähetyksissä Vaasanradalle (1 200 tonnia) ja Helsingin—Turun radalle (2 400 tonnia) sekä Porvoonradalle (2 600 tonnia) ja Haminanradalle (2 100 tonnia).

Päinvastoin sitä mikä oli laita pääradalta muille rautateille menneisiin lähetykseen nähden, on muilta rautateiltä pääradalle saapunut tonnimäärä, ollen

*Tavara-
liikenne.*

kokonaisuudessaan 20 800 tonnia suurempi yllämainittua radan sisäisen liikenteen lisäystä, varsin tuntuvasti enentynyt. Lisäyksiä osottavat Helsingin—Turun rautatie, 12 800 tonnia, Karjalan rautatie, 8 900 tonnia, Savonlinnan rautatie, 6 400 tonnia, ja Oulun rautatie, 1 700 tonnia, sekä vähennyksiä Hangon rautatie, 3 100 tonnia, Vaasan rautatie, 2 800 tonnia, ja Porin rautatie, 2 000 tonnia, muutamia pienempiä muutoksia mainitsematta.

Hangonradan sisäinen tavaraliikenne on niinikään lisääntynyt, nimittäin 89 100:sta 96 600 tonniin eli siis 7 500 tonnia, mutta sekä lähteneeseen että saapuneeseen suuntaan kulkenut yhdysliikenne muiden rautateiden kanssa on vähennyt, edellinen saman verran kuin sisäinen liikenne on kasvanut ja jälkimäinen hiukan enemmän. Lähteneistä lähetyksistä ovat pääradalle menneet vähenneet 3 100 tonnia, Savonradalle menneet 1 400 tonnia ja Helsingin—Turun radalle menneet 1 100 tonnia sekä saapuneista Savonradalta saapuneet 4 900 tonnia, Karjalanradalta saapuneet 2 000 tonnia ja pääradalta saapuneet 1 300 tonnia.

Lisääntynyt on myös *Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien* sisäinen liikenne, ja tekee lisäys 21 900 tonnia, ollen siten 8 800 tonnia suurempi kuin radalta lähetetyn tavaramäärän kokonaislisäys (13 100 tonnia), joten siis lähetykset muille radoille ovat vähentyneet. Pienempiä muutoksia lukuun ottamatta ovat Porinradalle menneet lähetykset vähenneet 10 200 tonnia sekä Savonradalle menneet 1 400 tonnia, jota vastoin ainoastaan lähetyksissä Porvoonradalle on sattunut mainitsemista ansaitseva lisäys, 1 400 tonnia. Vierailta radoilta saapuneissa tonnilluvuissa, jotka kokonaisuudessaan ovat myös jonkun verran vähentyneet, on mainittavin muutos ollut lähes 2 300 tonniin nouseva vähennys Vaasanradalta saapuneissa lähetyksissä.

Samoin kuin kolmella yllämainitulla radalla, on sisäisessä liikenteessä tapahtunut lisäystä myöskin *Vaasan rautatiellä*, jossa sen tonniluku on nouseut 148 000:sta 154 400:aan, siis 6 400 tonnia eli jotenkin saman verran kuin radan lähteneen liikenteen kokonaismäärä sekä jonkun verran enemmän kuin radan koko saapunut liikenne. Muille radoille menneistä lähetyksistä osottavat taas lisäystä Porinradalle menneet noin 2 700 tonnia ja Raumanradalle menneet 2 100 tonnia, mutta pääradalle menneet lähetykset ovat vähentyneet 2 800 tonnia ja Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalle menneet 2 300 tonnia. Muilta radoilta saapuneessa liikenteessä ovat pääasiallisimmat muutokset olleet: lisäyksiä Oulunradan lähetyksissä 2 500 tonnia ja pääradan 1 200 tonnia sekä vähennyksiä Jyväskylänradan lähetyksissä 4 200 tonnia ja Savonradan 1 500 tonnia.

Päinvastoin kuin yllämainituilla rautateilla on sisäinen liikenne *Oulunradalla* vähennyt, vaikka ei vähennys tosin ole suurempi kuin noin 3 200 tonnia. Raahenradalle menneissä lähetyksissä on tapahtunut melko lisäys, 19 900 tonnia, ja sen lisäksi ovat lähetykset Vaasanradalle enentyneet 2 500 tonnia ja lähetykset pääradalle 1 700 tonnia, mutta radalle saapuneissa tavaramäärissä

ei ole tapahtunut muita mainittavia muutoksia kuin 2 400 tonnin lisäys Raahen rautatieltä saapuneen tavarann tonniluvussa.

*Tavara-
liikenne.*

Melkoista suurempi sisäisen liikenteen vähennys kuin Oulun rautatiellä on sattunut *Savon rautatiellä*, jossa se tekee 11 000 tonnia, ja paitsi sitä ovat lähetykset Hangonradalle vähentyneet 4 900 tonnia ja lähetykset Vaasanradalle 1 500 tonnia, jota vastoin tuntuvampi lisäys, 4 600 tonnia, on sattunut ainoastaan Haminanradalle menneissä lähetyksissä. Radalle saapuneessa tavaraliikenteessä, jonka kokonaisvähennys, kuten taulusta nyky, oli varsin tuntuva (41 400 tonnia 11 100 tonnin vähennystä vastaan lähteneessä liikenteessä), sattui suurin vähennys, 26 700 tonnia pääradalta saapuneissa tavaramäärissä, jonka lisäksi Karjalanradalta saapuneet lähetykset vähenivät 7 900 tonnia, sekä Hangonradalta saapuneet 1 400 tonnia ja Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalta saapuneet saman verran, jota vastoin ainoastaan Haminan rautatieltä saapunut tavaramäärä on mainittavammin lisääntynyt, nimittäin vähää vaille 6 000 tonnia.

Suurin oli sisäisen liikenteen vähennys *Karjalan radalla*, jossa se teki 15 400 tonnia ja jossa sitä paitsi tapahtui yllämainittu 7 900 tonnin vähennys Savonradalle menneissä lähetyksissä sekä Hangonradalle menneissä 2 000 tonnin vähennys, pääradalle menneiden lähetysten lisääntyessä 8 900 tonnia ja Loviisanradalle menneiden 1 300 tonnia. Saapuneeseen suuntaan kulkeneessa liikenteessä on huomiota ansaitsevana muutoksena mainittava ainoastaan 2 200 tonnin suuruinen lisäys Savonlinnan rautatieltä saapuneissa lähetyksissä.

Porinradan sisäinen tavaraliikenne, joka vuonna 1908 vähentyi jonkun verran, on nyt lisääntynyt varsin runsaasti, nimittäin 26 700 tonnia, mutta muille radoille menneissä tonnimäärissä sattuneet muutokset ovat sitävastoin jotenkin vähäiset, lukuunottamatta 2 000 tonnia vähennystä pääradalle menneissä lähetyksissä; ja tärkeimmät muilta radoilta saapuneissa lähetyksissä tapahtuneet muutokset ovat 10 300 tonnin vähennys Turun—Tampereen—Hämeenlinnan ja 1 400 tonnin vähennys Rauman rautatieltä saapuneissa lähetyksissä.

Jyväskylän rautatien tavaraliikenteessä on ainoa mainitsemista ansaitseva muutos ollut sisäisen liikenteen vähennys, joka tekee noin 3 700 tonnia.

Helsingin—Turun rautatiellä sisäinen liikenne lisääntyi 2 600 tonnia sekä pääradalle mennyt liikenne 12 800 tonnia, ja saapuneen liikenteen puolella lisääntyi pääradalta saapunut 2 400 tonnia, Hangonradalta saapuneen vähetessä 1 100 tonnia.

Savonlinnan radalla sattuneista muutoksista mainittakoot tässä (vaikka rata edellisenä vuonna olikin liikenteenalaisena vain yksitoista kuukautta) myöskin tärkeimmät, jotka olivat sisäisen liikenteen vähentyminen 1 900 tonnia sekä pääradalle ja Karjalanradalle lähetettyjen tavaramääräin kasvaminen, edellisten 6 400 ja jälkimmäisten 2 200 tonnia.

Tavara-
liikenne.

Liikkuvan kaluston käyttämiselle haitallinen epäsuhte siinä, että päärata ja Karjalan rautatie osottavat kovin suuria eroavaisuuksia lähetetyn ja saapuneen tavaramäärän välillä, on vuonna 1909 taas hiukan lisääntynyt, vähennettyään edellisenä vuonna jonkun verran. Pääradalta lähetettyjen tavarain paino nousi 1 186 500 tonniin, mutta sille saapuneiden 1 453 000 tonniin, niin että erotus tekee 266 500 tonnia (edellisenä vuonna 228 100 ja vuonna 1907 259 400 tonnia) sekä Karjalan rautatieltä lähetettyjen tavarain paino 537 400:aan ja sille saapuneiden tavarain 325 000 tonniin, erotuksen tehdessä siten 212 400 tonnia (edellisenä vuonna 194 200 ja vuonna 1907 227 200 tonnia). Tämä epäsuhte johtuu, nyt kuten ennenkin, näiden molempien rautateiden keskinäisistä liikennesuhteista, Karjalan rautatie kun vastaanottaa yleensä pääradalta kovin vähän tavaroita verraten siihen mitä se sinne lähettää. Vuonna 1909 teki pääradalta Karjalanradalle lähetetyn tavarain paino ainoastaan 27 700 tonnia, mutta päinvastaiseen suuntaan kulkeneiden lähetysten painomäärä nousi 234 100 tonniin.

Eri rautateiltä lähteneen ja niille saapuneen tavaraliikenteen tonnikipometrilukujen välinen *prosenttisuhde* tonnikipometrien kokonaissummaan käy ilmi seuraavasta taulusta:

Allamainituilta rautateiltä.	Seuraaville ja seuravilla rautateillä:												Yhteensä.
	Helsingin— H:linnan— Pietarin.	Hangon.	Turun—Tamp. —H:linnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Hels.—Turun.	Savonlinnan.	Rovaniemen.	
Hels.—H:linnan—Pietarin	22,9	0,4	1,4	0,9	0,4	1,7	1,1	0,1	0,1	0,5	—	—	29,5
Hangon	1,9	2,7	0,2	0,3	0,1	0,3	0,1	—	—	0,4	—	—	6,0
Turun—Tamp.—H:linnan	2,8	—	4,6	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	—	—	—	8,7
Vaasan	0,8	0,1	0,5	4,3	0,6	0,1	—	0,2	0,1	—	—	—	6,7
Oulun	0,5	0,1	0,2	0,8	3,4	—	—	—	—	—	—	0,1	5,1
Savon	3,7	0,3	0,2	0,1	0,1	10,6	0,1	—	—	—	—	—	15,1
Karjalan	7,6	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	9,7	—	—	—	—	—	17,9
Porin	0,9	0,1	0,4	0,1	—	—	—	1,6	—	—	—	—	3,1
Jyväskylän	0,5	—	0,5	0,9	0,1	—	—	—	0,9	—	—	—	2,9
Helsingin—Turun	0,4	0,2	—	—	—	—	—	—	—	1,2	—	—	1,8
Savonlinnan	0,6	—	—	—	—	—	0,9	—	—	—	0,2	—	1,7
Rovaniemen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porvoon	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2
Rauman	0,1	—	0,1	0,1	—	—	—	0,4	—	—	—	—	0,7
Raahen	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	0,2
Haminan	0,1	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	0,2
Loviisan	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2
Yhteensä	43,2	4,1	8,2	8,0	5,3	13,1	12,1	2,4	1,2	2,1	0,2	0,1	100,0

Kun otetaan lähetetyn ja saapuneen tavarankuormituksen prosenttilukujen keskimäärät, niin nähdään että rautateistön koko tavaraliikenteestä jakautuivat itsekul-
lekin rautatielle seuraavat prosenttimäärät:

*Tavara-
liikenne.*

	Vuonna 1909.	Vuonna 1908.	Vuonna 1907.	Vuonna 1906.
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatielle .	36,4	36,2	38,1	38,5
Karjalan rautatielle	15,0	14,7	14,6	15,6
Savon rautatielle	14,1	14,1	11,5	10,0
Turun—Tampereen—H:linnan rautatielle .	8,4	9,0	10,0	9,7
Vaasan rautatielle	7,3	7,1	7,1	8,6
Oulun rautatielle	5,2	5,0	4,5	4,4
Hangon rautatielle	5,1	5,5	6,1	5,7
Porin rautatielle	2,8	2,8	3,2	2,9
Jyväskylän rautatielle	2,1	2,1	2,2	1,9
Helsingin—Turun rautatielle	1,9	2,1	2,0	2,0
Savonlinnan rautatielle	0,9	0,7	—	—
Rovaniemen rautatielle	0,1	—	—	—
Yhdysliikenteelle yksityisten rautateiden kanssa	0,7	0,7	0,7	0,7

Tärkeimmät asemain tavaraliikenteessä vuoden kuluessa tapahtuneet muu-
tokset näkyvät seuraavasta taulusta:

A s e m a t.	Tonnia lähetettyä tavaraa.		Lisäys (+) tai vähen- nys (—) v. 1909.	Tonnia saapunutta tavaraa.		Lisäys (+) tai vähen- nys (—) v. 1909.
	1909.	1908.		1909.	1908.	
Sörnäs	38 700	37 000	+ 1 700	148 900	100 000	+ 48 900
Fredriksberg	4 200	4 300	— 100	45 200	34 600	+ 10 600
Kerava	21 100	13 000	+ 8 100	7 200	5 800	+ 1 400
Jokela	49 800	43 000	+ 6 800	16 600	10 800	+ 5 800
Hyvinkää	53 700	32 600	+ 21 100	9 000	13 200	— 4 200
Riihimäki	47 500	30 200	+ 17 300	11 100	12 700	— 1 600
Leppäkoski	30 700	12 800	+ 17 900	3 400	2 000	+ 1 400
Vesijärvi	58 400	65 700	— 7 300	11 600	14 200	— 2 600
Taavetti	14 900	21 400	— 6 500	2 700	2 400	+ 300
Pulsa	8 000	14 000	— 6 000	800	700	+ 100

Tavara-
liikenne.

A s e m a t.	Tonnia lähetettyä tavaraa.		Lisäys (+) tai vähen- nys (—) v. 1909.	Tonnia saapunutta tavaraa.		Lisäys (+) tai vähen- nys (—) v. 1909.
	1909.	1908.		1909.	1908.	
Lappeenranta	25 600	34 300	— 8 700	26 200	23 700	+ 2 500
Viipuri	129 200	119 900	+ 9 300	243 900	250 900	— 7 000
Levashovo	27 300	17 800	+ 9 500	8 400	6 200	+ 2 200
Pietari	174 100	166 600	+ 7 500	333 100	317 800	+ 15 300
Hanko	48 700	60 500	— 11 800	58 400	64 400	— 6 000
Lappvik	600	1 700	— 1 100	16 900	10 100	+ 6 800
Otalampi	22 800	36 100	— 13 300	2 400	2 200	+ 200
Turku	125 400	112 200	+ 13 200	175 300	148 000	+ 27 300
Tampere	76 400	69 300	+ 7 100	99 400	95 800	+ 3 600
Lempäälä	8 600	18 200	— 9 600	3 200	3 600	— 400
Nikolainkaupunki	57 200	55 200	+ 2 000	95 600	85 900	+ 9 700
Lautiosaari	600	800	— 200	200	8 100	— 7 900
Ruukki	67 000	47 200	+ 19 800	21 800	2 600	+ 19 200
Oulainen	37 900	27 000	+ 10 900	5 300	3 800	+ 1 500
Kannus	11 600	18 200	— 6 600	4 100	4 700	— 600
Kokkola	53 400	62 300	— 8 900	90 900	101 000	— 10 100
Kajaani	17 200	11 500	+ 5 700	22 000	15 100	+ 6 900
Alapitkä	700	8 000	— 7 300	600	700	— 100
Kuopio	43 300	20 700	+ 22 600	34 100	18 000	+ 16 100
Kurkimäki	5 200	13 200	— 8 000	1 600	2 000	— 400
Iisvesi	20 200	16 700	+ 3 500	10 500	20 400	— 9 900
Mikkeli	48 900	72 600	— 23 700	17 200	23 500	— 6 300
Otava	15 600	20 100	— 4 500	22 800	34 200	— 11 400
Mäntyharju	11 900	19 000	— 7 100	7 000	3 700	+ 3 300
Selänpää	44 200	35 400	+ 8 800	2 100	1 900	+ 200
Harju	24 000	30 500	— 6 500	103 700	137 400	— 33 700
Kymin tehdas	31 500	33 000	— 1 500	83 700	99 800	— 16 100
Myllykoski	8 200	7 200	+ 1 000	26 700	16 700	+ 10 000
Inkeroinen	18 900	19 000	— 100	13 900	4 900	+ 9 000
Kotka	46 200	36 200	+ 10 000	76 700	90 000	— 13 300
Jaakkima	10 300	17 300	— 7 000	2 200	2 600	— 400
Hiitola	16 200	26 400	— 10 200	3 700	3 800	— 100

Tavara-
liikenne.

A s e m a t.	Tonnia lähetettyä tavaraa.		Lisäys (+) tai vähen- nys (—) v. 1909.	Tonnia saapunutta tavaraa.		Lisäys (+) tai vähen- nys (—) v. 1909.
	1909.	1908.		1909.	1908.	
Pihlava	4 700	3 600	+ 1 100	9 800	18 900	— 9 100
Siuro	28 500	15 200	+ 13 300	4 600	4 600	—
Nokia	6 800	7 600	— 800	34 700	17 500	+ 17 200
Petäjävesi	5 500	11 900	— 6 400	2 900	7 200	— 4 300
Köklaks.	17 900	7 300	+ 10 600	5 500	3 800	+ 1 700
Grankulla	1 300	300	+ 1 000	9 600	2 500	+ 7 100
Sorjo	21 200	12 500	+ 8 700	500	500	—

Tavarajunain ja tavaravaunujen keskimääräinen kuormitus näkyy seuraavasta tonnien keskilukua kutakin tavarajunaa ja tavaravaunua kohti esittävstä taulusta:

R a u t a t i e l l ä.	Keskimääräinen tonniluku kutakin							
	tavarajunaa kohti.				tavaravaunua kohti.			
	1909.	1908.	1905.	1900.	1909.	1908.	1905.	1900.
Helsingin—Hilinnan—Pietarin	122,7	118,3	101,4	112,3	3,3	3,3	3,1	3,4
Hangon	73,9	85,0	85,3	67,9	3,1	3,3	3,4	3,1
Turun—Tampereen—Hilinnan.	96,8	100,7	115,0	108,6	3,0	3,2	3,1	3,1
Vaasan	73,3	66,7	66,3	57,0	2,7	2,6	2,7	2,5
Oulun	77,9	74,4	47,1	44,6	2,2	2,0	1,7	1,6
Savon	93,2	90,1	52,7	66,6	3,4	3,4	2,6	2,9
Karjalan	92,8	84,1	82,1	75,9	3,1	2,9	3,1	2,9
Porin	101,5	101,8	94,7	76,8	3,0	3,0	3,0	2,7
Jyväskylän	—	—	—	—	3,5	3,4	3,2	2,5
Helsingin—Turun	53,5	59,2	44,2	—	2,2	2,2	2,2	1,3
Savonlinnan	—	—	—	—	2,0	1,8	—	—
Rovaniemen	—	—	—	—	2,0	—	—	—
Keskimäärin koko rautateistöltä	99,4	96,1	83,6	86,3	3,1	3,0	2,9	3,0

*Tavara-
liikenne.*

Samoin kuin matkustajaliikenteeseen nähden tehtiin, otetaan tähän seuraava rautateistön tärkeimpien tavaraliikennekeskustain tavaraliikennettäkin esittävä taulu, joka sisältää näistä keskustoista lähetetyn ja niihin saapuneen tavaran yhteenlasketut tonnakilometri- ja tonnimäärät allamainituilta vuosilta:

A s e m a t.	Miljoonaa lähetetyn ja saapuneen tavaran tonnakilometriä.					Tuhatta tonnia lähetettyä ja saapunutta tavaraa.				
	1909.	1908.	1905.	1900.	1895.	1909.	1908.	1905.	1900.	1895.
Helsinki	57,2	55,9	47,8	50,1	24,6	492	485	419	348	219
Sörnäs	16,8	13,8	11,4	16,5	12,3	188	137	98	135	96
Hämeenlinna	9,2	9,6	8,4	7,2	4,2	69	74	64	53	35
Vesijärvi	5,9	6,7	5,0	13,6	10,2	70	80	54	111	82
Lappeenranta	9,0	9,1	6,3	5,0	2,3	52	58	34	29	13
Viipuri	35,9	35,0	29,6	22,7	9,7	373	371	361	248	94
Pietari	131,9	125,0	113,4	128,1	59,4	507	484	457	472	291
Hanko	31,1	37,1	34,7	24,3	17,0	107	125	102	74	50
Turku	34,2	36,3	30,2	25,4	16,3	301	260	208	199	126
Tampere	28,1	28,2	26,7	26,0	21,5	176	165	152	160	101
Nikolainkaupunki	21,6	18,8	18,4	19,4	7,2	153	141	138	125	56
Oulu	12,9	13,0	7,9	12,1	5,0	77	76	47	57	20
Kokkola	6,9	7,5	5,4	4,0	1,5	144	163	137	88	25
Kajaani	13,2	9,5	2,6	—	—	39	27	10	—	—
Iisalmi	6,6	5,7	3,4	—	—	21	20	10	—	—
Kuopio	12,5	11,2	8,5	14,8	4,8	77	39	30	37	12
Mikkeli	8,1	8,6	5,0	5,2	1,7	66	96	31	53	18
Harju	16,5	23,1	10,0	4,8	0,08	128	168	78	29	0,4
Kymin tehdas	13,1	13,6	6,2	5,6	0,04	115	133	65	51	1
Kotka	16,6	16,6	8,9	9,8	5,8	123	126	82	84	51
Joensuu	11,2	8,4	6,4	8,7	2,3	29	24	16	21	6
Sortavala	7,5	8,7	9,4	7,3	2,9	52	56	61	57	18
Ojajärvi	8,7	8,5	8,3	5,8	1,9	48	48	46	33	12
Antrea	11,2	11,4	8,2	6,1	1,2	110	108	94	69	14
Suolahti	10,2	9,6	9,0	5,5	—	35	30	26	19	—
Jyväskylä	6,6	6,2	4,1	6,6	—	39	36	18	34	—

Valtionrautateiden tulot.

		<i>Tulot.</i>
Suomen Valtionrautateilla vuonna 1909 kannettujen eri-		
laisten tulojen kokonaismäärä teki	<i>Smk.</i>	42 557 701: 28
Vastaava tulo edelliseltä vuodelta oli	"	41 612 700: 51
joten kannetut tulot siis ovat tilivuotena lisääntyneet		
ainoastaan	"	945 000: 77
eli 2,3 ⁰ / ₁₀₀ , lisäännettyään edellisenä vuonna <i>Smk.</i> 1 087 211: 34		
eli 2,7 ⁰ / ₁₀₀ , vuonna 1907 <i>Smk.</i> 3 666 959: 65 eli 9,9 ⁰ / ₁₀₀		
sekä vuonna 1906 <i>Smk.</i> 4 316 072: 67 eli 13,3 ⁰ / ₁₀₀ .		
Tilivuoden ylöskantomäärästä vähennettiin:		
takaisinmaksuja ulkomaisille rautatie-		
hallinnoille, erinäisille höyrylaiva-		
yhtiöille y. m. korvaukseksi näiden		
laskuun myydyistä kiertomatka-		
pileteistä	<i>Smk.</i>	566 662: 75
valtakunnanveroa kansainvälisistä kiertomatkakupongeista	"	407: 27
takaisinmaksua käyttämättömistä pileteistä y. m. s.	"	5 762: 12
Venäjän luoteisille rautateille tavarankuljetuksesta	"	26 900: 99
takaisinmaksua tavaranrahdistä ja sekalaisista tuloista	"	10 999: 44
apurahaa valtionrautateiden eläkelaitokselle	"	66 845: 35
joten bruttotulo vuodelta 1909 teki	<i>Smk.</i>	41 880 123: 36

Suurimmat matkustajaliikennetulosta vähennetyt maksuerät olivat seuraavat:
 Kuninkaalliselle Ruotsin Rautatiehallitukselle, myydyistä ruotsalaisista ja muista ulkomaisista kiertomatkapileteistä . . . *Smk.* 424 000
 Suomen Höyrylaiva-Osakeyhtiölle. " 97 000
 Höyrylaiva-Osakeyhtiö „Bore“lle " 34 000

Muihin takaisinmaksuihin nähden viitataan IV:n liitteen tauluun N:o 18.

Tulot.

Matkustajaliikennetulosta takaisin maksetut määrät vastaavat 3,0 % koko kannetusta matkustajaliikennetulosta, tavaraliikennetulosta maksetut määrät 0,1 % kannetusta tavaraliikennetulosta ja koko takaisin maksettu määrä 1,6 % kaikesta ylöskannosta.

Vuonna 1908 olivat vastaavat prosenttimäärät 3,7, 0,2 ja 1,9 sekä vuonna 1907 4,7, 0,1 ja 2,3.

Niinkuin tämän kertomuksen osastossa „Rahalliset tulokset“ jo on mainittu, vastasi vuoden bruttotulo, *Smc.* 41 880 123: 36, edellisen vuoden bruttotuloon verrattuna, 1 042 332 markan 28 pennin eli 2,55 %:n lisäystä, vastaavan lisäyksen oltua vuonna 1908 *Smc.* 1 242 958: 36 eli 3,14 % ja vuonna 1907 *Smc.* 3 729 400: 01 eli 10,40 %.

Pääasiallisiin tuloryhmiin jakautuivat bruttotulot vuosilta 1909 ja 1908 seuraavalla tavalla:

	Vuonna 1909.			Vuonna 1908.		
	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>	%	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>	%
Matkustajaliikennetulo . .	18 352 373:	12	43,82	17 607 103:	35	43,11
Tavaraliikennetulo . . .	22 731 836:	69	54,28	22 332 316:	99	54,69
Ylimääräiset tulot . . .	458 205:	90	1,09	455 691:	01	1,12
Sekalaiset tulot	337 707:	65	0,81	442 679:	73	1,08
Yhteensä	41 880 123:	36	100,00	40 837 791:	08	100,00

Kussakin näissä ryhmissä kahtena viime vuonna tapahtunut suoranainen ja suhteellinen lisäys (+) tai vähennys (—) näkyy taas seuraavasta sovitelmasta:

	Tulon lisäys tahi vähennys (—)					
	vuonna 1909.			vuonna 1908.		
	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>	%	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>	%
Matkustajaliikennetulo . +	745 269:	77	+ 4,23	+ 501 790:	50	+ 2,93
Tavaraliikennetulo . . +	399 519:	70	+ 1,79	+ 308 867:	35	+ 1,40
Ylimääräiset tulot . . +	2 514:	89	+ 0,55	+ 46 768:	83	+ 11,44
Sekalaiset tulot . . . —	104 972:	08	— 23,71	+ 385 531:	68	+ 674,62
Yhteensä	+ 1 042 332:	28	+ 2,55	+ 1 242 958:	36	+ 3,14

Kutakin ratakilometriä kohti valtionrautateistön keskiliikennepituudesta ovat nämä tulojen pääerät viime vuosina vastanneet seuraavia määriä:

	Tulot ratakilometriltä			
	V. 1909.	V. 1908.	V. 1907.	V. 1906.
Matkustajaliikennetulo .	5 798: 54	5 621: 68	5 597: 29	5 114: 53
Tavaraliikennetulo . .	7 182: 26	7 130: 37	7 206: 62	6 527: 18
Ylimääräiset tulot . .	144: 77	145: 50	133: 81	121: 61
Sekalaiset tulot . . .	106: 70	141: 34	18: 70	11: 28
Yhteensä	13 232: 27	13 038: 89	12 956: 42	11 774: 60

Eri rautateiden tulot. Eri rautateiden osuudet liikennetuloista lasketaan näille teille siten että koko rautateistön matkustajaliikennetulo jaetaan itsekullekin rautatielle suhteellisesti sen henkilökilometriluvun mukaan, minkä matkustajat kullakin rautatiellä ovat kulkeneet, ja koko tavaraliikennetulo samoin suhteellisesti kullakin rautatiellä kuljetetun tavarannon tonnikilometriluvun mukaan, vaikka tämän laskun tuloksia ei tosin voi pitää täysin tarkkoina, koska matkustajaliikenteessä muutamilla pilettilajeilla kuljetut henkilökilometri-määrät voidaan laskea ainoastaan likimäärin ja tavaraliikenteessä eri tavara-lajeista suoritettavien rahtimaksujen erilaisuus vaatisi melkoisia eroavaisuuksia tonnikilometrilta karttuvan tulon laskemisessa.

Ylimääräiset tulot sekä liikenteeseen kohdistuvat sekatulot taas luetaan niiden rautateiden tuloihin, joilta ne ovat kertyneet, mutta muut, yhteiset, seka-tulot on laskettu eri rautateille suhteellisesti liikennejunain kullakin rautatiellä kulkemien vaununakselikilometrien mukaan.

Yllämainittujen laskuperusteiden mukaan jakaantuivat valtionrautateiden tuloista itsekunkin eri rautatien osalle seuraavat täysiksi tuhansiksi markkoiksi tasoitetut määrät:

Rautatiellä.	Henkilö- liikenne- tulo.	summa. %	Tavara- liikenne- tulo.	summa. %	Ylimää- räiset ja sekalaiset tulot.	summa. %	Yhteensä.	summa. %
	<i>Smc</i>		<i>Smc</i>		<i>Smc</i>		<i>Smc</i>	
Helsingin—H:linnan— Pietarin	9 414 000	51,30	9 809 000	43,15	395 000	49,62	19 618 000	46,84
Hangon	437 000	2,38	923 000	4,06	42 000	5,28	1 402 000	3,35
Turun—Tamp.—H:linn.	1 376 000	7,50	1 853 000	8,15	82 000	10,30	3 311 000	7,90
Vaasan	1 290 000	7,01	1 823 000	8,02	45 000	5,65	3 158 000	7,54
Oulun	1 169 000	6,37	1 210 000	5,32	53 000	6,66	2 432 000	5,81
Savon.	1 182 000	6,44	2 989 000	13,16	54 000	6,78	4 225 000	10,09
Karjalan	1 199 000	6,53	2 742 000	12,06	71 000	8,92	4 012 000	9,58
Porin	487 000	2,66	546 000	2,40	13 000	1,63	1 046 000	2,50
Jyväskylän	211 000	1,15	275 000	1,21	9 000	1,13	495 000	1,18
Helsingin—Turun . . .	1 445 000	7,88	480 000	2,11	22 000	2,77	1 947 000	4,65
Savonlinnan	109 000	0,60	57 000	0,25	9 000	1,13	175 000	0,42
Rovaniemen	33 000	0,18	25 000	0,11	1 000	0,13	59 000	0,14
Yhteensä	18 352 000	100,00	22 732 000	100,00	796 000	100,00	41 880 000	100,00

Tulot.

Tulot.

Muist. Kuten tässä taulussa olevien kunkin eri rautatien osalle laskettujen tulojen vertaileminen IV:nnessä liitteessä tavattaviin tulosummiin osottaa, eroavat nämä summat enemmän tai vähemmän toisistaan. Erotus, joka muutamien rautateiden summissa on melkoisen suuri, johtuu osaksi siitä että IV:nnessä liitteen summat käsittävät kullakin rautatiellä kannetut tulot, siis lukematta pois takaisinmaksuja, mutta pääasiallisesti kuitenkin siitä että eri rautateiden yhtymäpaikoissa sijaitsevien asemien koko ylöskanto mainitussa liitteessä luetaan niiden vanhempien rautateiden hyväksi, joille nämä asemat alkujaan on rakennettu, niin että noihin vanhempiin ratoihin rajoittuvat myöhemmin rakennetut radat eivät tule saamaan kannettuihin tuloihinsa osuuttaan pubeenalaisten yhtymä- eli haara-asemain tuloista.

Verrattaessa edellisellä sivulla olevan ylemmän taulun viimeisessä sarakkeessa tavattavia eri rautateiden prosenttilukuja vastaaviin sivulla 78 viime

Eri rautateiden matkustaja- ja tavaraliikennetulo tynä kokonaistulo vuosilta 1909,

R a u t a t i e l l ä.	Matkustajaliikennetulo.				
	1909.	1908.	1907.	Lisäys vuonna 1909.	
				Tuh. mk.	%
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	9 414	9 069	9 190	345	3,8
Hangon	437	394	511	43	10,9
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	1 376	1 333	1 211	43	3,2
Vaasan.	1 290	1 229	1 181	61	5,0
Oulun	1 169	1 167	1 085	2	0,2
Savon	1 182	1 166	1 084	16	1,4
Karjalan	1 199	1 163	1 056	36	3,1
Porin	487	431	455	56	13,0
Jyväskylän	211	206	185	5	2,4
Helsingin—Turun	1 445	1 348	1 147	97	7,2
Savonlinnan	109	101	—	8	7,9
Rovaniemen	33	—	—	33	—
Yhteensä	18 352	17 607	17 105	+ 745	+ 4,2

1) Eron koko bruttotulon sekä matkustaja- ja tavaraliikenteen yhteenlasketun tulomää-

vuosikertomuksessa oleviin lukuihin havaitaan että eroavaisuudet näiden kahden viime vuoden prosenttilukujen välillä eivät ole kovin suuret, kun suurin eroavaisuus, joka esiintyy Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä, on se että radan prosenttiosuus koko rautateistön tuloista on laskeutunut 8,23:sta 7,90 %:iin.

Seuraavassa taulussa on ilmoitettuna kunkin eri rautatien sekä koko rautateistön matkustaja- ja tavaraliikennetulot ynnä koko bruttotulo kolmelta viime vuodelta täysin tuhansin markoin ja näissä tuloissa vuonna 1909 tapahtuneet muutokset.

1908 ja 1907, tuhansin markoin, sekä niiden lisäys tai vähennys vuonna 1909.

Tavaraliikennetulo.					Koko bruttotulo ¹⁾ .				
1909.	1908.	1907.	Lisäys (+) tai vähennys (−) v. 1909.		1909.	1908.	1907.	Lisäys (+) tai vähennys (−) v. 1909.	
			Tuh. mk.	%				Tuh. mk.	%
9 809	9 642	9 891	+ 167	+ 1,7	19 618	19 156	19 305	+ 462	+ 2,4
923	981	1 024	— 58	— 5,9	1 402	1 421	1 569	— 19	— 1,3
1 853	1 940	1 995	— 87	— 4,5	3 311	3 359	3 255	— 48	— 1,4
1 823	1 695	1 759	+ 128	+ 7,6	3 158	2 977	2 963	+ 181	+ 6,1
1 210	1 200	1 070	+ 10	+ 0,8	2 432	2 426	2 189	+ 6	+ 0,2
2 989	2 915	2 360	+ 74	+ 2,5	4 225	4 147	3 477	+ 78	+ 1,9
2 742	2 581	2 553	+ 161	+ 6,2	4 012	3 824	3 655	+ 188	+ 4,9
546	558	652	— 12	— 2,2	1 046	1 005	1 115	+ 41	+ 4,1
275	263	280	+ 12	+ 4,6	495	480	472	+ 15	+ 3,1
480	510	440	— 30	— 5,9	1 947	1 887	1 595	+ 60	+ 3,2
57	47	—	+ 10	+ 21,3	175	156	—	+ 19	+ 12,2
25	—	—	+ 25	—	59	—	—	+ 59	—
22 732	22 332	22 024	+ 400	+ 1,8	41 880	40 838	39 595	+ 1 042	+ 2,6

rän välillä tässä ja muissa samanlaatuisissa sovitelmissa tekevät ylimääräiset ja sekalaiset tulot.

Tulot.

Eri tuloryhmien ja koko tulosumman välinen prosenttisuhde oli kullakin rautatiellä seuraava:

R a u t a t i e l l ä.	Matkustaja- liikennetulo.	Tavara- liikennetulo.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Yhteensä.
Helsingin—H:linnan—Pietarin	48,0	50,0	2,0	100,0
Hangon	31,2	65,8	3,0	100,0
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . .	41,5	56,0	2,5	100,0
Vaasan	40,9	57,7	1,4	100,0
Oulun	48,1	49,7	2,2	100,0
Savon	28,0	70,7	1,3	100,0
Karjalan	29,9	68,8	1,8	100,0
Porin	46,6	52,2	1,2	100,0
Jyväskylän	42,6	55,6	1,8	100,0
Helsingin—Turun	74,2	24,7	1,1	100,0
Savonlinnan	62,3	32,6	5,1	100,0
Rovaniemen	55,9	42,4	1,7	100,0
Keskimäärin koko rautateistöllä	43,8	54,3	1,9	100,0

Kutakin *ratakilometriä kohti* rautateistön keskiliikennepituudesta nousivat tulot eri ryhmissä seuraaviin määriin:

R a u t a t i e l l ä.	Matkustaja- liikennetulo.	Tavara- liikennetulo.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Yhteensä.
	R a t a k i l o m e t r i l t ä.			
	<i>Smk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>Smk.</i>
Helsingin—H:linnan—Pietarin	18 000	18 700	700	37 400
Hangon	2 900	6 000	300	9 200
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . .	6 500	8 700	400	15 600
Vaasan	4 100	5 800	200	10 100
Oulun	2 400	2 400	100	4 900
Savon	2 200	5 700	100	8 000
Karjalan	3 300	7 600	200	11 100
Porin	3 100	3 400	100	6 600
Jyväskylän	1 700	2 300	100	4 100
Helsingin—Turun	7 400	2 400	100	9 900
Savonlinnan	1 300	700	100	2 100
Rovaniemen	1 400	1 100	100	2 600
Keskimäärin koko rautateistöllä	5 800	7 200	200	13 200

Kun itsekunkin rautatien tulot jaetaan junakilometrien ja liikennejunissa kuljettujen vaununakselikilometrien lukumäärillä, saadaan seuraava sovitelma eri rautateiden keskituloista:

Tulot.

Rautatiellä.	Junakilometritä.				100:lta vaununakselikilometritä.			
	Matkus- taji- liikenne- tulo	Tavarali- kennetulo.	Ylimääräi- set ja seka- laiset tulot.	Yhteensä.	Matkus- taji- liikenne- tulo.	Tavarali- kennetulo.	Ylimääräi- set ja seka- laiset tulot.	Yhteensä.
Hels.—H:linnan—Pietarin .	173	181	7	361	457	477	19	953
Hangon	76	160	7	243	255	539	25	819
Turun—Tamp.—H:linnan .	139	187	8	334	386	519	23	928
Vaasan	112	158	4	274	335	474	12	821
Oulun	118	123	5	246	368	380	17	765
Savon	98	249	5	352	256	648	12	916
Karjalan	91	208	5	304	261	596	15	872
Porin	109	123	3	235	438	492	12	942
Jyväskylän	79	103	4	186	401	522	17	940
Helsingin—Turun	153	51	2	206	700	233	11	944
Savonlinnan	73	39	6	118	449	234	37	720
Rovaniemen	101	76	3	180	469	356	14	839
Keskimäärin	136	168	6	310	398	493	17	908

Ylläolevassa taulussa esiintyvien lukujen vertaaminen vastaaviin 1908-vuoden kertomuksessa, sivulla 81 tavattaviin osoittaa että koko rautateistön keskitulo junakilometritä on lisääntynyt myöskin vuonna 1909 ainoastaan hiukkasen eli 309:sta 310 penniin, lisääntytyään edellisenä vuotena saman verran, mutta vuonna 1907 21 penniä; sen sijaan on keskitulo 100:lta vaununakselikilometritä lisääntynyt runsaammin eli 888:sta 908 penniin, vähennytyään edellisenä vuonna 3 penniä.

Mitä eri rautateihin tulee, oli tulonlisäys junakilometriä kohti suurin Vaasan ja Porin radoilla, joilla se teki kumpaisellakin 21 penniä, niin että suurin lisäysprosentti, Porin radalla, oli 9,8⁰/₀; edellisinä vuosina oli suurin tulonlisäys junakilometriä kohti ollut Savon radalla, tehden vuonna 1908 51 penniä, vuonna 1907 saman määrän, 51 penniä, ja vuonna 1906 42 penniä. Keskitulo 100:lta vaununakselikilometritä lisääntyi enimmän Porin radalla, nimittäin 71 penniä eli 8,2⁰/₀; edellisinä vuosina oli tämäkin lisäys ollut suurin Savon radalla, nimittäin vuonna 1908 82 penniä, vuonna 1907 48 penniä ja vuonna 1906 77 penniä.

Rautatieasemien suhteellinen merkitys.

*Asemien
suhteellinen
merkitys.*

Kuten IV:nnen liitteen 7:nnestä taulusta näkyy on valtionrautateistön tärkeimmistä asemista ainoastaan viisi säilyttänyt paikkansa muuttumattomana kokonaistulonsa suuruuteen perustuvan järjestysjakson alkupäässä. Nämä asemat ovat: Pietari, Helsinki, Viipuri, Turku ja Tampere. Nikolainkaupunki ja Hanko ovat vaihtaneet paikkaa, joten Nikolainkaupunki on noussut 7:nnestä sijasta 6:nteen ja Hanko alennut 6:nnestä 7:teen. Kuopio taas on, vaihtaen paikkaa Oulun kanssa, noussut 10:nnestä sijasta 8:nteen, ja Hämeenlinna on edelleen pysynyt näiden välillä, 9:ntenä.

Huomattavimmista muutoksista muiden asemien järjestyksessä mainittakoot seuraavat:

Ylöspäin ovat siirtyneet:

	sijaan N:o	14	sijasta N:o	16
Kotka				
Terijoki	" "	19	" "	22
Kajaani	" "	26	" "	34
Tornio	" "	35	" "	60
Kemi	" "	41	" "	65
Iisvesi	" "	44	" "	62
Loimaa	" "	45	" "	57
Oulainen	" "	60	" "	80
Sorjo	" "	63	" "	99
Leppäkoski	" "	67	" "	122
Levashovo	" "	108	" "	128
Kauhava	" "	118	" "	139
Niva	" "	119	" "	161
Tervajoki	" "	120	" "	143
Svartå	" "	130	" "	160
Haapakoski	" "	131	" "	162
Jeppo	" "	142	" "	173
Grankulla	" "	151	" "	246
Murtomäki	" "	178	" "	254
Salminen	" "	189	" "	222
Tavastila	" "	190	" "	229

Alaspäin ovat siirtyneet:

Asemien
suhteellinen
merkitys.

Lappeenranta	sijasta N:o	13	sijaan N:o	15
Harju	" "	15	" "	21
Vesijärvi	" "	25	" "	30
Vilppula	" "	29	" "	37
Hiitola	" "	33	" "	47
Raivola	" "	54	" "	64
Inkilä	" "	45	" "	70
Matkaselkä	" "	58	" "	71
Elisenvaara	" "	64	" "	75
Otava	" "	56	" "	80
Lempäälä	" "	37	" "	82
Jaakkima	" "	61	" "	88
Mäntyharju	" "	68	" "	94
Säiniö	" "	102	" "	127
Villähti	" "	110	" "	134
Petäjävesi	" "	104	" "	148
Kurkimäki	" "	97	" "	149
Esbo	" "	125	" "	157
Lapinlahti	" "	118	" "	160
Källby	" "	204	" "	234
Alapitkä	" "	140	" "	246
Kauppilanmäki	" "	203	" "	262

Muihin asemiin nähden viitataan edellämainittuun IV:nneen liitteen 7:nteen tauluun, jossa asemien tulosummaan vuodelta 1908 perustuvan järjestysnumeron ohessa on pantuna ilmi myös niiden järjestysnumero edelliseltä vuodelta.

Kun asemat järjestetään tulomääräinsä mukaan eri ryhmiin, jakautui kuhunkin allamainittuun ryhmään kuutena viime vuotena seuraavat määrät asemia:

V:na.	Asemia, joiden tulo on ollut							Yhteensä asemia.	Keskimääräi- nen tulo asemaa kohti.	
	Yli 1 000 000 markan.	500 000— 1 000 000— markkaa.	250 000 —500 000 markkaa.	100 000 —250 000 markkaa.	50 000 —100 000 markkaa.	25 000 —50 000 markkaa.	Alle 25 000 markan.		Fmk.	pää.
1909	6	2	20	54	62	61	78	283	145 358	42
1908	6	3	17	53	64	62	70	275	146 444	20
1907	6	1	17	50	64	53	71	262	151 514	13
1906	6	1	13	50	59	51	81	261	138 143	59
1905	5	2	13	45	50	56	87	258	123 274	45
1904	5	2	9	44	57	51	90	258	121 204	76

Rautateistön tärkeimmistä asemista mainittakoon vielä, että Pietarin aseman tulo, joka vuodesta 1903 alkaen on vuotuisesti noussut, paitsi vuonna

Asemien suhteellinen merkitys. 1908, on taas vuonna 1909 noussut 5 312 200:sta 5 610 200 markkaan, siis 298 000 markkaa eli 5,6⁰/₀. (Vuonna 1908 se vähentyi 391 400 markkaa eli 6,9⁰/₀). Lisäystä on tapahtunut sekä matkustaja- että tavaraliikennetulos, joista edellinen on noussut 3 151 000:sta 3 304 400 markkaan, siis 153 400 markkaa eli 4,9⁰/₀ (vähennyttyään vuonna 1908 540 700 markkaa eli 14,6⁰/₀) ja jälkimmäinen 2 068 700:sta 2 214 400 markkaan, siis 145 700 markkaa eli 7,0⁰/₀ (lisäännyttyään vuonna 1908 127 900 markkaa eli 6,6⁰/₀). Aseman ylimääräiset ja sekalaiset tulot vähenivät 92 400:sta 91 400 markkaan, siis 1 000 markkaa eli 1,1⁰/₀ (lisäännyttyään vuonna 1908 21 400 markkaa eli 30,1⁰/₀).

Rautateistön toisen aseman, Helsingin, tulo väheni tänä tilivuonna 5 107 000:sta 4 938 800 markkaan, siis 168 200 markkaa eli 3,3⁰/₀ (lisäännyttyään edellisenä vuonna 41 900 markkaa eli 0,8⁰/₀). Vähennys jakautuu suhteellisesti jotenkin tasan matkustaja- ja tavaraliikennetulon osalle, joista edellinen väheni 3 068 000:sta 2 969 800 markkaan, siis 98 200 markkaa eli 3,2⁰/₀ (lisäännyttyään vuonna 1908 55 500 markkaa eli 1,8⁰/₀) ja jälkimmäinen 1 981 800:sta 1 908 200 markkaan, siis 73 600 markkaa eli 3,7⁰/₀ (vähennyttyään vuonna 1908 18 100 markkaa eli 0,9⁰/₀). Ylimääräiset ja sekalaiset tulot lisääntyivät 57 100:sta 60 800 markkaan, siis 3 700 markkaa eli 6,5⁰/₀ (lisäännyttyään vuonna 1908 4 500 markkaa eli 8,6⁰/₀).

Viipurin, pääradan ja koko rautateistön kolmannen aseman, tulomäärä on sangen vähän muuttunut, nimittäin lisääntynyt 2 111 900:sta 2 116 800 markkaan, siis ainoastaan 4 900 markkaa eli 0,2⁰/₀ (vähennyttyään vuonna 1908 15 300 markkaa eli 0,7⁰/₀). Matkustajaliikennetulo väheni 1 054 900:sta 1 038 500 markkaan, siis 16 400 markkaa eli 1,6⁰/₀ (lisäännyttyään vuonna 1908 13 000 markkaa eli 1,2⁰/₀), mutta tavaraliikennetulo lisääntyi 1 039 500:sta 1 056 400 markkaan, siis 16 900 markkaa eli 1,6⁰/₀ (vähennyttyään vuonna 1908 25 900 markkaa eli 2,4⁰/₀), ja sen ohessa lisääntyivät ylimääräiset ynnä sekalaiset tulot 4 500 markkaa (17 500:sta 22 000 markkaan).

Hangon radan pääaseman, Hangon tulo on, kuten edellisenäkin vuonna, vähentynyt huomattavassa määrässä, nimittäin 1 180 900:sta 979 800 markkaan, siis 201 100 markkaa eli 17,0⁰/₀ (vähennyttyään vuonna 1908 128 500 markkaa eli 9,8⁰/₀ ja lisäännnyttyään vuonna 1907 302 700 markkaa eli 30,3⁰/₀). Matkustajaliikennetulo väheni 187 200:sta 157 300 markkaan, siis 29 900 markkaa, tavaraliikennetulo 970 100:sta 804 900 markkaan, siis 165 200, ja ylimääräiset ynnä sekalaiset tulot 23 600:sta 17 600 markkaan, siis 6 000 markkaa.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien suurimman aseman, Turun, tulo on niinkään mennyt alaspäin, väheten 1 939 000:sta 1 890 300 markkaan, siis 48 700 markkaa (lisäännyttyään vuonna 1908 142 800 markkaa). Matkustajaliikennetulo väheni 4 700 ja tavaraliikennetulo 45 900 markkaa. Saman rautatien toisen aseman, Tampereen, tulo taas lisääntyi, vaikka tosin verraten vähän, nimittäin 1 457 600:sta 1 473 400 markkaan eli siis 15 800 markkaa (vähennyttyään vuonna 1908 33 300 markkaa). Matkustajaliikenne tuotti lisäystä 8 800 markkaa ja tavaraliikenne 4 300 markkaa.

Tärkeimmät valtionrautateiston muiden asemien tuloissa tapahtuneet muutokset nähdään seuraavasta taulusta, johon on otettu ainoastaan ne asemat, joiden kokonaistulo on joko lisääntynyt tahi vähennyt vähintään 10 000 markkaa:

*Asemien
suhteellinen
merkitys.*

A s e m a t.	Tulo vuonna 1909.	Tulo vuonna 1908.	Lisäys (+) tahi vähennys (—) vuonna 1909.		
			Matkustaja- liikenteestä.	Tavara- liikenteestä.	Kaikkiaan.
	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä.					
Malm	179 000	160 400	+ 4 000	+ 13 900	+ 18 600
Kerava	130 400	115 900	— 100	+ 14 500	+ 14 500
Jokela	169 600	149 800	— 4 900	+ 23 700	+ 19 800
Hyvinkää	250 400	208 800	— 2 900	+ 41 900	+ 41 600
Riihimäki	257 500	202 400	+ 2 000	+ 52 500	+ 55 100
Leppäkoski	123 700	59 300	— 700	+ 65 400	+ 64 400
Oitti	138 000	116 600	+ 1 100	+ 20 300	+ 21 400
Vesijärvi	234 400	261 400	— 2 600	— 24 300	— 27 000
Lahti	312 000	274 800	+ 10 800	+ 26 400	+ 37 200
Kausala	83 600	73 000	+ 1 600	+ 9 200	+ 10 600
Kouvola	398 400	374 900	+ 7 300	+ 14 400	+ 23 500
Taavetti	74 100	88 600	+ 800	— 15 600	— 14 500
Luumäki	31 100	42 300	+ 1 300	— 12 600	— 11 200
Pulsa	41 700	53 000	+ 400	— 11 700	— 11 300
Lappeenranta	372 200	394 500	+ 3 700	— 26 100	— 22 300
Simola	68 100	88 500	— 1 700	— 18 800	— 20 400
Säiniö	60 400	77 100	—	— 16 400	— 16 700
Perkjärvi	175 400	156 400	+ 2 300	+ 16 600	+ 19 000
Uusikirkko	134 700	118 600	+ 12 900	+ 3 900	+ 16 100
Mustamäki	74 100	64 100	+ 9 300	+ 400	+ 10 000
Terijoki	314 100	284 400	+ 32 800	— 2 600	+ 29 700
Valkeasaari	104 200	93 700	+ 9 700	+ 1 000	+ 10 500
Levashovo	72 000	55 300	+ 7 900	+ 8 800	+ 16 700
Pargala	125 700	111 800	+ 14 700	+ 700	+ 13 900
Udelnaja	140 300	124 700	+ 16 800	+ 100	+ 15 600
Hangon rautatiellä.					
Lappvik	36 000	46 500	+ 500	— 11 000	— 10 500
Svartå	59 500	44 800	+ 1 500	+ 13 200	+ 14 700
Gerknäs	117 100	104 100	— 900	+ 13 600	+ 13 000
Lohja	141 100	121 500	— 2 000	+ 21 600	+ 19 600
Otalampi	95 900	106 400	+ 200	— 11 800	— 10 500

Asemien
suhteellinen
merkitys.

A s e m a t.	Tulo vuonna 1909.	Tulo vuonna 1908.	Lisäys (+) tahi vähennys (—) vuonna 1909.		
			Matkustaja- liikenteestä.	Tavara- liikenteestä.	Kaikkiaan.
	<i>Smk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>Smk.</i>
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä.					
Kyrö	62 600	50 700	+ 1 900	+ 9 700	+ 11 900
Loimaa	153 200	126 100	+ 3 400	+ 23 600	+ 27 100
Humppila	172 300	185 400	+ 100	— 13 200	— 13 100
Urkala	97 400	108 200	+ 1 000	— 11 600	— 10 800
Lempäälä	100 200	169 700	+ 400	— 70 000	— 69 500
Viiala	125 100	114 800	+ 1 000	+ 9 300	+ 10 300
Toijala	122 400	108 600	+ 3 400	+ 10 200	+ 13 800
Vaasan rautatiellä.					
Nikolainkaupunki	1 047 300	960 500	+ 20 300	+ 67 200	+ 86 800
Tervajoki	63 700	50 500	+ 1 500	+ 11 700	+ 13 200
Seinäjohti	188 300	153 400	+ 12 400	+ 22 300	+ 34 900
Inha	100 500	83 000	+ 2 200	+ 15 100	+ 17 500
Vilppula	176 400	206 400	+ 1 800	— 31 100	— 30 000
Oulun rautatiellä.					
Tornio	181 600	123 100	+ 700	+ 59 000	+ 58 500
Laurila	14 700	1 200	+ 11 500	+ 1 900	+ 13 500
Lautiosaari	11 700	29 100	— 14 900	— 2 000	— 17 400
Kemi	167 000	120 400	+ 6 500	+ 40 300	+ 46 600
Oulu	483 100	511 100	+ 6 600	— 35 000	— 28 000
Ruukki	93 400	79 700	+ 1 900	+ 11 900	+ 13 700
Oulainen	134 000	98 500	+ 5 000	+ 28 800	+ 35 500
Sievi	77 500	66 400	+ 3 400	+ 7 600	+ 11 100
Kannus	75 300	90 100	+ 3 300	— 18 300	— 14 800
Pietarsaari	296 800	279 100	+ 10 600	+ 5 600	+ 17 700
Jeppo	51 100	38 800	+ 1 600	+ 10 500	+ 12 300
Kauhava	65 100	52 200	+ 4 900	+ 7 700	+ 12 900
Lapua	69 400	58 100	+ 2 800	+ 8 200	+ 11 300
Savon rautatiellä.					
Kajaani	270 900	191 600	+ 7 700	+ 71 900	+ 79 300
Murtomäki	36 200	11 000	+ 500	+ 24 700	+ 25 200
Kauppilanmäki	10 300	26 400	+ 600	— 16 800	— 16 100
Iisalmi	212 300	195 600	+ 3 900	+ 12 700	+ 16 700
Lapinlahti	43 400	62 100	— 700	— 18 000	— 18 700
Alapitkä	14 900	51 500	— 200	— 36 400	— 36 600
Siilinjärvi	43 000	53 200	— 1 100	— 9 300	— 10 200
Kuopio	539 600	480 100	+ 14 200	+ 44 800	+ 59 500
Kurkimäki	48 200	79 900	+ 300	— 32 000	— 31 700

Asemien
suhteellinen
merkitys.

A s e m a t.	Tulo vuonna 1909.	Tulo vuonna 1908.	Lisäys (+) tahi vähennys (—) vuonna 1909.		
			Matkustaja- liikenteestä.	Tavara- liikenteestä.	Kaikkiaan.
	<i>Smk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>Smk.</i>
Salminen	31 700	20 600	+ 400	+ 10 000	+ 11 100
Iisvesi	156 700	121 600	+ 1 000	+ 34 200	+ 35 100
Suonnejoki	99 800	88 500	+ 1 800	+ 9 100	+ 11 300
Haapakoski	58 600	44 500	+ 300	+ 13 600	+ 14 100
Mikkeli	428 600	449 000	+ 10 100	— 29 900	— 20 400
Otava	102 300	127 100	— 1 900	— 22 200	— 24 800
Mäntyharju	85 800	115 900	+ 200	— 30 200	— 30 100
Selänpää	106 200	91 600	— 200	+ 15 400	+ 14 600
Harju	300 400	365 200	— 3 100	— 61 500	— 64 800
Tavastila	31 700	18 700	— 600	+ 13 500	+ 13 000
Kotka	379 500	364 700	— 13 300	+ 29 000	+ 14 800
Karjalan rautatiellä.					
Joensuu	223 500	205 400	+ 6 800	+ 10 800	+ 18 100
Värtsilä	151 000	135 300	+ 6 000	+ 9 800	+ 15 700
Helylä	113 000	89 900	+ 2 300	+ 20 700	+ 23 100
Sortavala	321 100	336 300	— 2 700	+ 11 800	— 15 200
Kuokkaniemi	58 000	47 000	+ 900	+ 9 100	+ 11 000
Niva	64 500	44 600	— 500	+ 20 500	+ 19 900
Jaakkima	94 600	123 000	+ 1 100	— 30 700	— 28 400
Alho	69 800	58 700	+ 1 800	+ 10 600	+ 11 100
Hiitola	148 900	193 700	+ 3 400	— 48 400	— 44 800
Ojajärvi	272 500	259 200	+ 400	+ 14 100	+ 13 300
Inkilä	120 600	144 800	— 700	— 23 100	— 24 200
Imatra	203 400	186 400	— 2 900	+ 19 700	+ 17 000
Jääski	82 500	62 800	— 200	+ 19 000	+ 19 700
Porin rautatiellä.					
Pori	353 200	339 100	+ 9 100	+ 5 100	+ 14 100
Jyväskylän rautatiellä.					
Jyväskylä	246 200	235 900	+ 1 200	+ 9 500	+ 10 300
Petäjävesi	48 600	76 500	+ 200	— 27 900	— 27 900
Helsingin—Turun rautatiellä.					
Perniö	76 300	62 400	+ 1 500	+ 12 700	+ 13 900
Köklaks	61 600	47 900	— 2 300	+ 16 000	+ 13 700
Esbo	45 000	58 100	— 19 500	+ 6 000	— 13 100
Grankulla	47 200	13 600	+ 31 000	+ 2 500	+ 33 600
Savonlinnan rautatiellä.					
Savonlinna	95 600	84 100	+ 8 500	+ 3 100	+ 11 500
Sorjo	128 700	78 500	+ 900	+ 48 000	+ 50 200

Erityistietoja matkustajaliikennetuloista.

*Matkustaja-
liikennetulo.*

Matkustajaliikenteestä vuonna 1909 kannetuista tuloista, jotka tekivät 18 925 205 markkaa 26 penniä 18 289 387 markkaa 74 penniä vastaan vuonna 1908, jakaantui kunkin kolmen matkustajaluokan osalle seuraavat määrät:

	<i>Smk.</i>	<i>ptä.</i>
I luokan	301 990:	98
II " 	4 976 856:	28
III " 	12 689 714:	40
	<hr/>	
	17 968 561:	66

Matkustajaliikenteestä karttuneen bruttotulon saamiseksi on näistä kannetuista tulossummista vähennettävä allamainitut rahamäärät, jotka on suoritettu ulkomaisille rautatiehallinnoille sekä erinäisille höyrylaivayhtiöille ja yksityisille henkilöille korvaukseksi niiden laskuun myydyistä kiertomatkakupongeista y. m., nimittäin:

	<i>Smk.</i>	<i>ptä.</i>
I luokan tuloista	63 564:	36
II " " 	350 176:	63
III " " 	158 910:	90
	<hr/>	
	572 651:	89

Bruttotulo matkustajaliikenteestä tuli siten nousemaan seuraaviin määriin niissä eri pääerissä, joihin tämä tulo jaetaan, nimittäin:

	Vuonna 1909.			Vuonna 1908.		
	<i>Smk.</i>	<i>ptä.</i>	%	<i>Smk.</i>	<i>ptä.</i>	%
I luokan matkustajista . . .	238 426:	62	1,30	216 486:	14	1,23
II " " 	4 626 679:	65	25,21	4 517 734:	16	25,66
III " " 	12 530 803:	50	68,28	12 151 847:	84	69,02
Erinäisiä lisätuloja yöjunista .	150 114:	02	0,82	63 468:	13	0,36
	<hr/>			<hr/>		
	17 546 023:	79	95,61	16 949 536:	27	96,27
Sotaväen kuljetuksesta. . . .	259 871:	41	1,41	144 455:	68	0,82
Vankien " 	88 372:	73	0,48	87 212:	79	0,49
	<hr/>			<hr/>		
Yht. matkustajain kuljetuksesta	17 894 267:	93	97,50	17 181 204:	74	97,58
Pakaasin ylipainosta	373 983:	—	2,04	348 510:	25	1,98
Ylimääräisistä junista	8 282:	28	0,05	12 056:	43	0,07
Ruumiiden kuljetuksesta	75 839:	91	0,41	65 331:	93	0,37
	<hr/>			<hr/>		
Kaikkiaan	18 352 373:	12	100,00	17 607 103:	35	100,00

Kutakin ratakilometriä kohti valtionrautateiston liikennepituudesta jakautui matkustajaliikenteen eri lähteistä vuosina 1909 ja 1908 karttuneista tuloista *Matkustajaliikennetulo.* seuraavat määrät:

	V. 1909.		V. 1908.	
	<i>Smc.</i>	<i>psä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>psä.</i>
I luokan matkustajista	75:	33	69:	12
II " "	1 461:	83	1 442:	44
III " "	3 959:	18	3 879:	90
Erinäisiä lisätuloja yöjunista.	47:	43	20:	27
Yhteensä	5 543:	77	5 411:	73
Sotaväen kuljetuksesta.	82:	11	46:	12
Vankien "	27:	92	27:	85
Yhteensä matkustajain kuljetuksesta	5 653:	80	5 485:	70
Pakaasin ylipainosta.	118:	16	111:	27
Ylimääräisistä junista	2:	62	3:	85
Ruumiiden kuljetuksesta	23:	96	20:	86
Kaikkiaan	5 798:	54	5 621:	68

Keskimääräinen tulo kustakin *varsinaiseen matkustajaliikenteeseen luetta- vasta matkasta* (siis kiertomatkaliikennettä sekä nauha- ja shekkipileteillä teh- tyjä matkoja ja niistä kertyneitä tuloja lukuun ottamatta) ynnä sotaväen ja vankien matkoista oli kolmena viime vuotena seuraava:

	V 1909.	V. 1908.	V. 1907.
	<i>Smc.</i> <i>psä.</i>	<i>Smc.</i> <i>psä.</i>	<i>Smc.</i> <i>psä.</i>
I luokan matkustajista	5: 95	4: 83	4: 21
II " "	4: 23	4: 11	3: 87
III " "	1: 17	1: 18	1: 29
Keskimäärin kaikilta kolmelta luokalta	1: 45	1: 48	1: 66
Sotaväen kuljetuksesta	1: 84	1: 81	2: 01
Vankien "	5: 99	6: 27	6: 42

Keskitulo henkilökilometriltä nousi taas seuraaviin määriin:

	V. 1909.	V. 1908.	V. 1907.
	Penniä.	Penniä.	Penniä.
I luokan matkustajista	7,2	6,4	5,6
II " "	5,1	5,1	4,9
III " "	3,1	3,2	3,1
Keskimäärin kaikilta kolmelta luokalta.	3,5	3,5	3,6
Sotaväen kuljetuksesta	0,8	0,9	0,8
Vankien kuljetuksesta	2,9	2,9	2,9

Matkustaja-
liikennetulo.

Makuusijapilettejä sekä pikajuniin lunastettavia lisämaksupilettejä (viime-
mainitut 2 markan hintaisia, samoin kuin 3:n luokan makuusijapiletitkin,
myytiin vuonna 1909 kaikkiaan 108 008 kappaletta, niistä 14 markan hintaisia
1425, 8 markan hintaisia 10 100, 6 markan hintaisia 49 599, 2 markan hintai-
sia 31 862 ja 1 markan hintaisia 3 447 sekä 5 ruplan 25 kopeikan hintaisia
525, 3 ruplan hintaisia 2 900, 2 ruplan 75 kopeikan hintaisia 5 925 ja 75 ko-
peikan hintaisia 2 225 kappaletta; ja niistä karttunut tulo tekee, kun Venäjän
kruunulle suoritettu valtiovero on siitä vähennetty, *Smk.* 533 235: 18, joka vas-
taa noin 3 % kaikesta luokkamatkustajain kuljetuksen tuottamasta tulosta.

Erityistietoja tavaraliikennetuloista.

Tietoja ta-
varaliikenne-
tuloista.

Valtionrautateiden tavaraliikenteestä vuonna 1909 kannetut tulot tekivät
kaikkiaan *Smk.* 22 765 239: 61, vastaavan määrän oltua vuotta ennen *Smk.*
22 366 396: 78, joten ylöskantomäärä on lisääntynyt ainoastaan *Smk.* 398 842: 83,
siis hiukkasen enemmän kuin vuonna 1908, jolloin lisäys oli *Smk.* 313 111: 99,
oltuaan vuonna 1907 *Smk.* 2 145 550: 02.

Kun mainitusta kannetusta tulosta luetaan pois vuoden kuluessa takaisin
suoritetut rahtimaksut *Smk.* 33 402: 92, jääpi bruttotuloksi tavaraliikenteestä
vuodelta 1909 *Smk.* 22 731 836: 69, jota määrää edellisenä vuonna vastasi *Smk.*
22 332 316: 99, niin että bruttotulo puheenalaisesta liikenteestä lisääntyi siis
vaan *Smk.* 399 519: 70.

Puheenalainen bruttotulo jakautui eri tuloeriin seuraavalla tavalla:

	Vuonna 1909.			Vuonna 1908.		
	<i>Smk.</i>	<i>ru.</i>	% sum- masta.	<i>Smk.</i>	<i>ru.</i>	% sum- masta.
Tulo rahtitavarasta	20 766 570:	43	91,35	20 316 541:	24	90,98
„ pikatavarasta	1 072 456:	55	4,72	1 106 169:	98	4,95
„ paketeista	267 852:	31	1,18	300 047:	15	1,34
„ maidosta (pilet. kuljetetusta)	206 134:	86	0,91	194 956:	82	0,87
„ hevosista	187 805:	44	0,83	177 022:	58	0,79
„ koirista	44 092:	18	0,19	44 328:	62	0,20
„ karjasta	132 387:	61	0,58	138 512:	21	0,62
„ ajoneuvoista	54 537:	31	0,24	54 738:	39	0,25
Yhteensä	22 731 836:	69	100,00	22 332 316:	99	100,00

Kunkin tässä viime sovitelmassa mainitun tuloerän lisäys tahi vähennys
kumpanakin mainittuna vuonna nähdään seuraavasta sovitelmasta:

Suomen Valtionrautatiet 1909.

	Lisäys (+) tahi			vähennys (—)			Tietoja ta- varaliikenne- tuloista.	
	vuonna 1909 v:sta 1908.			vuonna 1908 v:sta 1907.				
	<i>Smk.</i>	<i>mkä.</i>	%	<i>Smk.</i>	<i>mkä.</i>	%		
Rahtitavarasta	+	450 029: 19	+	2,23	+	180 111: 82	+	0,89
Pikatavarasta	—	33 713: 43	—	3,05	+	65 538: 51	+	6,30
Paketeista	—	32 194: 84	—	10,73	+	28 818: 85	+	10,63
Maidosta (pilet. kuljetetusta)	+	11 178: 04	+	5,73	+	41 716: 61	+	27,22
Hevosista	+	10 782: 86	+	6,09	—	10 276: 60	—	5,49
Koirista	—	236: 44	—	0,53	+	432: 76	+	0,99
Karjasta	—	6 124: 60	—	4,42	—	1 021: 86	—	0,73
Ajoneuvoista	—	201: 08	—	0,37	+	3 547: 26	+	6,98
Yhteensä	+	399 519: 70	+	1,79	+	308 867: 35	+	1,40

Sen likimääräisen laskelman mukaan eri tavaralajien tuottamista tuloista, joka sisältyy IV:n litten taulussa N:o 17, olisivat itsekunkin tavaratilas-
tossa eri otsakkeensa alle erotetun tavaralajin kuljetuksesta kahtena viime
vuonna karttuneet rahtitulot olleet seuraavat:

	Rahtitulot.			
	Vuonna 1909.		Vuonna 1908.	
	<i>Smk.</i>	% sum- masta.	<i>Smk.</i>	% sum- masta.
Haloista	2 431 000	11,1	2 607 000	12,1
Paperiteollisuuteen luettavista tavaralajeista	2 180 000	10,0	2 328 000	10,8
Lankuista ja laudoista	1 934 000	8,8	1 696 000	7,9
Jauhoista ja ryyneistä	1 849 000	8,5	1 805 000	8,4
Pikatavarasta	1 072 000	4,9	1 106 000	5,2
Hirsistä ja propsista	1 040 000	4,8	1 141 000	5,3
Metalliteollisuuteen luettavista tavaralajeista	854 000	3,9	878 000	4,1
Kemiallisista valmisteista ja tuotteista . .	680 000	3,1	713 000	3,3
Sokerista	667 000	3,0	596 000	2,8
Langoista ja kutomateoksista	644 000	2,9	680 000	3,2
Erittäin mainitsemattomista puutavaroista .	615 000	2,8	696 000	3,2
Tiilistä	497 000	2,3	274 000	1,3
Erittäin mainitsemattomista ravinto- ja nau- tintoaineista	489 000	2,2	460 000	2,1
Öljyistä, tervoista ja valaistusaineista . .	485 000	2,2	453 000	2,1
Kivistä, kalkista ja sementistä	474 000	2,2	378 000	1,8
Erittäin mainitsemattomasta kappaletava- rasta	414 000	1,9	366 000	1,7
Väkirehusta	369 000	1,7	318 000	1,5
Maidosta	352 000	1,6	302 000	1,4

Tietoja ta-
varaliikenne-
tuloista.

	Rahtitulot.			
	Vuonna 1909.		Vuonna 1908.	
	<i>Smc.</i>	% sum- masta.	<i>Smc.</i>	% sum- masta.
Tupakasta	350 000	1,6	375 000	1,7
Läpikulkutavarasta	345 000	1,6	300 000	1,4
Voista	317 000	1,5	319 000	1,5
Nahoista ja vuodista.	315 000	1,4	236 000	1,1
Lasi- ja savitavaroista	303 000	1,4	324 000	1,5
Rukiista	279 000	1,2	243 000	1,1
Kauroista	270 000	1,3	294 000	1,4
Kaloista	264 000	1,2	243 000	1,1
Kahvista, teestä ja kaakaosta	240 000	1,1	237 000	1,1
Lihasta	238 000	1,1	253 000	1,2
Muuttotavarasta	216 000	1,0	218 000	1,0
Lannoitusaineista	192 000	0,9	172 000	0,8
Hiilistä.	161 000	0,7	155 000	0,7
Paloviinasta ja viinistä	153 000	0,7	166 000	0,8
Hiedasta ja muista maalajeista	149 000	0,7	154 000	0,7
Heinistä ja olista	149 000	0,7	104 000	0,5
Marjoista ja hedelmistä.	131 000	0,6	122 000	0,6
Suoloista	120 000	0,5	104 000	0,5
Käsitöihin luettavista tavaralajeista	115 000	0,5	115 000	0,5
Sotilastavarasta	107 000	0,5	109 000	0,5
Ohrista ja muusta viljasta (paitsi rukiista ja kauroista).	105 000	0,5	122 000	0,6
Erittäin mainitsemattomista teollisuudentuot- teista	85 000	0,4	84 000	0,4
Erittäin mainitsemattomista maanviljelys- tuotteista	78 000	0,4	66 000	0,3
Perunoista ja juurihedelmistä.	48 000	0,2	54 000	0,3
Asfaltista ja -huovasta	41 000	0,2	33 000	0,2
Turpeesta ja turvepehkusta	26 000	0,1	16 000	0,1
Oluesta ja mallasjuomista	23 000	0,1	24 000	0,1
Malmeista.	6 000	0,03	18 000	0,1
<hr/>				
Yhteensä	21 872 000	100,0	21 457 000	100,0

Vanulasti-
lähetykset.

Vanulastittain lähetetyistä tavaroista nousivat tulot vuodelta 1909 tasa-
luvin 14 453 300 markkaan, joka määrä vastaa 67,47⁰/₁₀₀ kaikesta valtionrauta-
teiden asemilla kannetusta rahti- ja pikatavaratulosta. Vastaava prosenttiluku
vuodelta 1907 oli 67,35 (sekä vuosilta 1902 ja 1901, joilta puheenalaisista tu-
loista on Rautatiehallituksen kertomuksissa aikaisemmin ollut tietoja, edelliseltä
67,9⁰/₁₀₀ ja jälkimmäiseltä 70,2⁰/₁₀₀).

Vaunulastilähetyksistä karttuneiden tulojen sekä koko rahti- ja pikata-
varatulon välinen suhde eri rautateillä vuosina 1909 ja 1907 nähdään seuraa-
vasta sovitelmasta:

Vaunulasti-
lähetykset.

Rautatiellä.	Vuonna 1909.			Vuonna 1907.		
	Tulo vaunu- lastilähetyk- sistä. <i>Smc.</i>	Tulo kaikista rahti- ja pika- tavaralähetyk- sistä. <i>Smc.</i>	Vaunulastilähetyk- sistä karttuneen tulo- prosentin suhde koko rahti- ja pikatavara- tuloon.	Tulo vaunu- lastilähetyk- sistä. <i>Smc.</i>	Tulo kaikista rahti- ja pika- tavaralähetyk- sistä. <i>Smc.</i>	Vaunulastilähetyk- sistä karttuneen tulo- prosentin suhde koko rahti- ja pikatavara- tuloon.
Helsingin—H:linnan—Pietarin .	4 818 000	8 081 000	59,62	4 527 000	7 590 000	59,64
Hangon	854 000	1 363 000	62,66	1 131 000	1 652 000	68,46
Turun—Tampereen—H:linnan .	1 346 000	2 642 000	50,95	1 611 000	2 699 000	59,69
Vaasan	954 000	1 495 000	63,81	745 000	1 385 000	53,79
Oulun	885 000	1 303 000	67,92	705 000	1 086 000	64,92
Savon.	2 262 000	2 456 000	92,10	1 840 000	2 272 000	80,99
Karjalan.	2 170 000	2 405 000	90,23	2 367 000	2 590 000	91,39
Porin	390 000	576 000	67,71	483 000	701 000	68,90
Jyväskylän	357 000	462 000	77,27	397 000	477 000	83,23
Helsingin—Turun	207 000	387 000	53,49	233 000	394 000	59,14
Savonlinnan	208 000	245 000	84,90	—	—	—
Rovaniemen	2 300	5 600	41,07	—	—	—
Koko rautateistöltä	14 453 300	21 420 600	67,47	14 039 000	20 846 000	67,35

Suhteellisesti eli valtionrautateistön liikennepituuteen verraten vastasivat
tavaraliikenteen eri tuloerät seuraavia keskimääräisiä tuloja ratakilometriltä:

Tietoja ta-
varaliikenne-
tuloista.

	Keskitulo ratakilometriltä.	
	Vuonna 1909.	Vuonna 1908.
	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>
Rahtitavarasta	6 561: 31	6 486: 76
Pikatavarasta	338: 85	353: 18
Paketeista	84: 63	95: 80
Pileteillä kuljetetusta maidosta .	65: 13	62: 25
Hevosista.	59: 34	56: 52
Koirista	13: 93	14: 15
Karjasta	41: 83	44: 23
Ajoneuvoista	17: 23	17: 48
Yhteensä	7 182: 25	7 130: 37

Tietoja ta-
varaliikenne-
tuloista.

Keskimäärin yksiköltä teki kustakin tavararyhmästä karttunut tulo:

	V:nna 1909.	V:nna 1908.
	<i>Smc.</i> <i>mk.</i>	<i>Smc.</i> <i>mk.</i>
Rahtitavarasta, tonnilta	5: 70	5: 77
Pikatavarasta, „	38: 47	39: 40
Paketeista, kappaleelta	0: 46	0: 43
Pileteillä kuljetusta maidosta, piletiltä	0: 91	0: 88
Hevosista, kappaleelta	8: 50	8: 39
Koirista „	1: 30	1: 31
Karjasta „	3: 65	3: 72
Ajoneuvoista „	4: 95	4: 99

Keskitulo kultakin rahti- ja pikatavaran tonnikipometritltä teki vuodelta 1909 5,2 penniä, vuodelta 1908 5 penniä, vuodelta 1907 5 penniä ja vuodelta 1906 5,1 penniä.

Valtionrautateiden menot.

Menot.

Menot Suomen Valtionrautateiden hallinnosta, kunnossapidosta ja käyttämisestä nousivat vuodelta 1909, kuten tämän kertomuksen alussa jo on mainittu, 36 020 683 markkaan 36 penniin ja ovat niinmuodoin olleet ainoastaan 343 926 markkaa eli 0,96 % suuremmat kuin edellisenä vuonna, jolloin menot tekivät 35 676 757 markkaa 36 penniä sekä niiden lisäys vuodesta 1907 2 207 699 markkaa 27 penniä eli 6,6 %.

Menojen lisäys johtuu, paitsi rautateistön laajentumisesta, joka kummin-kin on jotenkin täydellisesti korvautunut muilla rataosilla syntyneillä säästöillä, pääasiallisesti vuokratrahain jatkuvasta lisääntymisestä liikenne-, rata- ja koneosastoissa, joka tänä tilivuotena on tehnyt tasaluvuin 281 500 markkaa. Vahingonkorvausta ruumiinvammasta on maksettu tasaluvuin 43 100 markkaa enemmän kuin edellisenä vuonna, jolloin tämä määrä olikin tavallista pienempi.

Tulojen ja menojen välinen suhde oli vuonna 1909 melkoista suotuisampi kuin edellisenä vuonna, sillä mainittua 0,96 prosentin menonlisäystä vastasi 2,55 %:n tulonlisäys, jota vastoin vuonna 1908 6,60 %:n menonlisäystä vastasi 3,14 %:n tulonlisäys.

Menoprosentti (s. o. menot prosenttina tuloista), joka vuonna 1905 saavutti korkeimman määrän jälkeen vuoden 1870, jolloin Riihimäen ja Pietarin välinen rataosa kokonaisuudessaan avattiin liikenteelle eli 89,1^o/_o, ja joka kahden sen jälkeisenä vuonna oli alle 85^o/_o:n sekä vuonna 1908 nousi 87,4^o/_o:iin, oli tänä tilivuotena 86,0^o/_o.

Kutakin *ratakilometriä kohti* valtionrautateiden keskiliikennepituudesta tekivät menot 11 380 markkaa 94 penniä, ollen siis 10 markkaa 10 penniä eli 0,1^o/_o pienemmät kuin vuonna 1908, jolloin vastaava meno teki 11 391 markkaa 4 penniä.

Rautatiehallinnon *kunkin eri osaston menot* nousivat vuonna 1909 sekä sen edellisenä vuonna seuraaviin määriin:

		Vuonna 1909.			Vuonna 1908.		
		<i>Smk.</i>	<i>mt.</i>	^o / _o summasta.	<i>Smk.</i>	<i>mt.</i>	^o / _o summasta.
Päähallinnon	menot.	1 802 829:	78	5,00	1 736 678:	55	4,87
Toimisto-osaston	”	852 295:	53	2,37	821 558:	48	2,30
Liikenneosaston	”	12 061 575:	25	33,49	11 659 951:	45	32,68
Rataosaston	”	8 800 214:	70	24,43	9 043 411:	01	25,35
Koneosaston	”	12 503 768:	10	34,71	12 415 157:	87	34,80
Yhteensä		36 020 683:	36	100,00	35 676 757:	36	100,00

Kuten tästä sovitelmasta näkyy, on suurin muutos eri hallinto-osastojen menojen prosenttisuhteessa edelliseen vuoteen verraten se, että rataosaston menojen prosenttisuhde koko menosummaan on vähentynyt 0,92 prosenttiyksikköä. Sen sijaan on liikenneosaston menojen osuusprosentti tänä vuonna lisääntynyt 0,81 prosenttiyksikköä, kun taas muutokset muiden osastojen prosenttiluvuissa eivät ole näinkään huomattavia.

Eri osastojen menoissa kahtena viime vuonna tapahtuneet sekä suoranaiset että suhteelliset eli prosenttilukujen lisäykset tai vähennykset näkyvät seuraavasta sovitelmasta:

	Menon lisäys (+) tahi vähennys (—)					
	v. 1909 v:sta 1908.			v. 1908 v:sta 1907.		
	<i>Smk.</i>	<i>mt.</i>	^o / _o	<i>Smk.</i>	<i>mt.</i>	^o / _o
Päähallinnon menoissa	+ 66 151:	23	+ 3,81	+ 86 822:	44	+ 5,26
Toimisto-osaston ”	+ 30 737:	05	+ 3,74	+ 54 548:	80	+ 7,11
Liikenneosaston ”	+ 401 623:	80	+ 3,44	+ 709 337:	35	+ 6,48
Rataosaston ”	— 243 196:	31	— 2,69	+ 453 724:	99	+ 5,28
Koneosaston ”	+ 88 610:	23	+ 0,71	+ 903 265:	69	+ 7,85
Koko hallinnon menoissa	+ 343 926:	—	+ 0,96	+ 2 207 699:	27	+ 6,60

Menot.

Eri hallinto-osastojen menomäärät kussakin eri menomomentissa vuosina 1909, 1908 ja 1905 sekä näiden määrien lisäys tahi vähennys vuonna 1909 lähimmän edellisen vuoden määristä nähdään taas seuraavasta taulusta:

Menon laatu.	Menomäärät momentittain täysin sadoin markoin.			Lisäys (+) tahi vähennys (—) vuonna 1909 vuodesta 1908.	
	V. 1909.	V. 1908.	V. 1905.	Markkaa.	%
<i>Päähallinto.</i>					
Palkkauksia	1 055 100	1 028 400	969 300	+ 26 700	+ 2,6
Painatuskustannuksia	225 200	236 400	203 100	— 11 200	— 4,7
Tarverahoja	55 100	53 500	42 500	+ 1 600	+ 3,0
Lämmitys, valaistus y. m.	28 700	20 000	15 600	+ 8 700	+ 48,5
Kaluston kulutus ja kunnossapito	5 400	2 200	2 700	+ 3 200	+ 145,5
Arvaamattomia menoja	4 100	34 900	2 900	— 30 800	— 88,3
Eläkkeitä ja apurahoja	224 200	202 100	191 400	+ 22 100	+ 10,9
Vahingon korvausta ruumiinvam- masta	119 500	76 400	117 500	+ 43 100	+ 56,4
Apumaksua eläkelaitokselle	81 000	76 400	55 500	+ 4 600	+ 6,0
Lakkautusluokka	4 500	6 400	—	— 1 900	— 29,7
Yhteensä	1 802 800	1 736 700	1 600 500	+ 66 100	+ 3,8
<i>Toimisto-osasto.</i>					
Palkkauksia	191 000	189 500	106 300	+ 1 500	+ 0,8
Sairaanhoido	211 600	217 700	134 800	— 6 100	— 2,8
Sekalaisia menoja	449 700	414 400	275 800	+ 35 300	+ 8,5
Yhteensä	852 300	821 600	516 900	+ 30 700	+ 3,7
<i>Liikenneosasto.</i>					
Palkkauksia	10 557 200	10 159 300	7 649 800	+ 397 900	+ 3,9
Tarveaineiden ja kaluston kulutus	1 257 800	1 264 800	966 400	— 7 000	— 0,6
Tarveainekulutus sähkölennätintä ja telefonia varten sekä tele- foonimaksut	57 500	53 200	46 500	+ 4 300	+ 8,1
Sekalaisia menoja	189 100	182 600	102 800	+ 6 500	+ 3,6
Yhteensä	12 061 600	11 659 900	8 765 500	+ 401 700	+ 3,4
<i>Rataosasto.</i>					
Palkkauksia	2 177 900	2 126 900	1 598 000	+ 51 000	+ 2,4
Maa- ja taidetyöt	823 800	701 600	578 000	+ 122 200	+ 17,4
Raiteet	3 750 200	4 045 400	3 674 500	— 295 200	— 7,3
Huonerakennukset	1 425 800	1 543 800	1 210 800	— 118 000	— 7,6
Sähkölennätin- ja telefonti johdot	95 800	104 000	63 400	— 8 200	— 7,9
Kaluston kulutus ja kunnossapito	50 500	48 200	48 000	+ 2 300	+ 4,8
Lumenluonti	386 200	448 900	328 200	— 62 700	— 14,0
Sekalaisia menoja	90 000	24 600	14 600	+ 65 400	+ 265,9
Yhteensä	8 800 200	9 043 400	7 515 500	— 243 200	— 2,7
<i>Koneosasto.</i>					
Veturipalvelus: palkkauksia	3 725 900	3 599 100	2 614 000	+ 126 800	+ 3,5
tarveainekulutus	4 623 700	4 626 500	3 681 100	— 2 800	— 0,1
Vaunupalvelus	366 100	347 600	246 100	+ 18 500	+ 5,3
kustannuksia vaunujen voi- teluaineista	24 000	25 400	18 200	— 1 400	— 5,5
Veturien ja tenderien kunnossapito	1 623 400	1 707 700	1 229 200	— 84 300	— 4,9
Vaunujen ynnä niiden pyörien ja akselien kunnossapito	1 838 900	1 807 000	1 847 300	+ 31 900	+ 1,8
Varastonhoito	247 000	236 100	184 000	+ 10 900	+ 4,6
Sekalaisia menoja	54 800	65 800	41 000	— 11 000	— 16,7
Yhteensä	12 503 800	12 415 200	9 860 900	+ 88 600	+ 0,7
Kaikkiaan	36 020 700	35 676 800	28 259 300	+ 343 900	+ 1,0

I:sen liitteen 12:nnessa taulussa lueteltu valtionrautateiden henkilökunta on vuonna 1909 lisääntynyt 8 811:sta 8 863 henkeen, siis ainoastaan 52 henkeä eli 0,6 % (lisäyksen oltua vuonna 1908 333 henkeä eli 3,9 %).

Toimisto-osaston henkilökunta lisääntyi 351:stä 369 henkeen, siis 18 henkeä eli 5,1 % (vastaten 20 henkeä eli 6,0 % edellisenä vuonna). Lisäksitulleet olivat: 3 lääkäriä, 3 opettajaa, 1 vahtimestari, 1 taloudenhoitaja, 5 talonmiestä, 1 välskäri, 1 sairaanhoitajatar, 3 poliisia ja 2 konttoriapulaista; poistunut sitä vastoin on 1 toinen kontrollööri ja 1 kanslia-apulainen.

Liikenneosastossa lisääntyi henkilökunta 4 797:stä 4 847 henkeen, siis 50 henkeä eli 1,0 % (vastaten 239 henkeä eli 5,2 % vuonna 1908). Lisäksitulleista oli 3 liikennetarkastajaa, 2 kirjanpitäjää, 2 kirjuria, 1 kanslisti, 11 asemapäällikköä, 1 ensimmäinen asemakirjuri, 7 toista asemakirjuria, 2 toista linjakirjuria, 1 sähkölennätinreviisori, 12 sähköttäjää, 1 piletinmyyjä, 1 linjasähköttäjä, 2 ylikonduktööriä, 4 konduktööriä, 3 pakkamestaria, 3 asemamiesten esimiestä, 15 asemamiestä, 5 vaihdemiestä sekä 16 vaihde- ja pumppumiestä, mutta sitä vastoin on poistunut 1 ensimmäinen kirjuri liikennetarkastajain konttoreissa, 18 jarrumiestä, 4 vaununpuhdistajaa, 11 vaununpuhdistajain-apulaista, 2 vaakamestaria, 1 vaihdemiesten esimies, 2 yövahtia ja 3 makuuvaununpalvelijaa.

Rataosaston henkilökunta on lisääntynyt 1 610:stä 1 642 henkeen, siis 32 henkeä eli 2,0 %. Edellisenä vuonna teki lisäys 12 henkeä eli 0,8 %. Lisäksi tuli 1 I:sen luokan ratainsinööri, 5 vanhempaa ja nuorempaa ratamestaria ja rakennusmestaria, 2 rataesimiestä, 22 ratavahtia ja 3 veräjänvahtia sekä poistui 1 II:sen luokan ratainsinööri.

Koneosaston henkilökunta väheni 2 048:sta 2 000 henkeen, siis 48 henkeä eli 2,3 % (joka vastaa 62 hengen eli 3,1 %:n lisäystä edellisenä vuonna). Lisäksitulleista oli 1 ensimmäisen luokan koneinsinööri, 1 varastokontrollööri, 3 vanhempaa ja 8 nuorempaa sekä 2 ylimääräistä koneenkäyttäjää, 7 ylimääräistä varastonkirjuria, 3 varastonvahtimestaria, 3 nuorempaa veturinkuljettajaa, 9 ylimääräistä veturinlämmittäjää, 1 veturinpuhdistajain-esimies, 16 tallinvartijaa ja pumppukoneenkäyttäjää (vakinaisia ja ylimääräisiä) ja 6 ensimmäistä vaununvoitelijaa; poistuneista taas oli 7 vanhempaa ja 1 ylimääräinen veturinkuljettaja, 30 vanhempaa ja 7 nuorempaa veturinlämmittäjää, 33 toisen luokan veturinpuhdistajaa (vakinaisia ja ylimääräisiä), 4 vanhempaa sekä 8 nuorempaa ja ylimääräistä vaunun tarkastajaa, 9 toista vaununvoitelijaa (vakinaisia ja ylimääräisiä) ja 9 vahtimiestä.

Mutta paitsi tätä vakinaisella vuosipalkalla palvelevaa henkilökuntaa, jonka yhteenlaskettu vuosipalkka nousi 17 891 000 markkaan, mikä määrä vastaa 49,7 % 1909 vuoden kokonaismenosta, oli valtionrautateiden töissä vielä noin 6 150 henkeä, jotka ainakin pääasiallisesti ovat saaneet niistä toimeentulonsa. Tämän ylimääräisen henkilökunnan lukua ei voida tarkalleen ilmoit-

Menot. taa, mutta muuttamalla isommissa osastoissa päivätöiden lukumäärät työmiehiksi 300 työpäivän mukaan vuodessa voidaan se suunnilleen arvioida. Tällä tavoin laskettuna nousi ylimääräisen henkilökunnan luku eri osastoissa niihin määriin, mitkä ovat esitettyinä allaolevassa sovitelmassa, jossa on suunnilleen ilmoitettuna koko sen henkilökunnan lukumäärä, mikä Suomen Valtionrautateilla on vuonna 1909 ollut toimessa:

	Vakinai- sia.	Ylimää- räisiä. (Likimäärin).	Yh- teensä. (Likimäärin).
Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa	374	170	544
Liikenneosastossa	4 847	730	5 577
Rataosastossa	1 642	3 423	5 065
Koneosastossa	2 000	1 831	3 831
Yhteensä	8 863	6 154	15 017

Tämän henkilökunnan palkkaus nousi seuraaviin täysiksi tuhansiksi tasoitettuihin määriin:

Palkkausmenot vuonna 1909.			
	Vakinaisen henkilökunnan. <i>Smk.</i>	Ylimääräisen henkilökunnan. <i>Smk.</i>	Yhteensä. <i>Smk.</i>
Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa.	1 367 000	182 000	1 549 000
Liikenneosastossa.	9 996 000	571 000	10 567 000
Rataosastossa	2 178 000	3 023 000	5 201 000
Koneosastossa	4 350 000	2 675 000	7 025 000
Yhteensä <i>Smk.</i>	17 891 000	6 451 000	24 342 000

Kun tähän lisätään eläkkeet ja apurahat (sekä lakkautuspalkat)¹⁾ 229 000
tekee valtionrautateiden koko henkilömeno vuodelta 1909 *Smk.* . . 24 571 000

Kutakin *ratakilometriä kohti* valtionrautateistön keskiliikennepituudesta nousivat eri hallinto-osastojen menot seuraaviin määriin:

Vuonna 1909.				Vuonna 1908.			
Koko vuodelta.		Päivältä.		Koko vuodelta.		Päivältä.	
<i>Smk.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ptä.</i>
Päähallinnon menot . .	569: 61	1: 56		554: 49	1: 51		
Toimisto-osaston ” . .	269: 29	—: 74		262: 31	—: 72		
Liikenneosaston ” . .	3 810: 92	10: 44		3 722: 85	10: 17		
Rataosaston ” . .	2 780: 48	7: 62		2 287: 42	7: 89		
Koneosaston ” . .	3 950: 64	10: 82		3 963: 97	10: 83		
Yhteensä	11 380: 94	31: 18		11 391: 04	31: 12		

¹⁾ Lisäksi on suoritettu vahingonkorvauksia ruumiinvammasta 120 000 markkaa ja apurahaa valtionrautateiden eläkelaitokselle 81 000 markkaa eli yhteensä 201 000 markkaa, joita ei voitane lukea varsinaisiin henkilömenoihin.

Menojen jakautuminen valtionrautateistön eri rautateille näkyy seuraavasta Menot.
sovitelmasta:

	Menot vuodelta 1909.			Menot vuodelta 1908.		
	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>	<i>% sum- masta.</i>	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>	<i>% sum- masta.</i>
Helsingin—H.linnan—Pietarin						
rautatiellä	16 370 344:	51	45,45	16 341 059:	63	45,80
Hangon rautatiellä	1 631 308:	34	4,53	1 572 545:	71	4,41
Turun—Tampereen—Hä-						
meenlinnan rautatiellä	2 559 838:	83	7,11	2 472 062:	85	6,93
Vaasan rautatiellä	2 846 366:	26	7,90	2 729 561:	98	7,65
Oulun rautatiellä	2 573 852:	10	7,15	2 559 737:	97	7,17
Savon rautatiellä	3 150 512:	59	8,75	3 134 387:	99	8,78
Karjalan rautatiellä	3 199 484:	22	8,88	3 220 135:	08	9,03
Porin rautatiellä	1 105 069:	09	3,07	1 158 370:	04	3,25
Jyväskylän rautatiellä . . .	588 734:	71	1,63	630 586:	51	1,77
Helsingin—Turun rautat. .	1 666 011:	05	4,62	1 570 823:	33	4,40
Savonlinnan rautatiellä . .	285 620:	88	0,79	287 486:	27	0,81
Rovaniemen rautatiellä . .	43 540:	78	0,12	— —	—	—
Yhteensä	36 020 683:	36	100,00	35 676 757:	36	100,00

Kutakin ratakilometriä kohti rautateistön keskiliikennepituudesta hallinto-
ja kunnossapitokustannukset nousivat seuraaviin määriin:

	Vuonna 1909.		Vuonna 1908.	
	Koko vuodelta.	Päivältä.	Koko vuodelta.	Päivältä.
	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—				
Pietarin rautatiellä	31 241:	11	31 304:	71
Hangon rautatiellä	10 662:	15	10 278:	08
Turun—Tampereen—Hämeen-				
linnan rautatiellä	12 074:	70	11 660:	67
Vaasan rautatiellä	9 093:	81	8 720:	65
Oulun rautatiellä	5 231:	41	5 202:	71
Savon rautatiellä	5 966:	88	5 947:	61
Karjalan rautatiellä	8 814:	—	8 870:	89
Porin rautatiellä	6 950:	13	7 285:	35
Jyväskylän rautatiellä	4 906:	12	5 254:	89
Helsingin—Turun rautatiellä .	8 500:	06	8 014:	40
Savonlinnan rautatiellä	3 483:	17	3 833:	15
Rovaniemen rautatiellä	1 893:	08	— —	— —
Keskimäärin koko rautateistöllä	11 380:	94	11 391:	04

Menot. Seuraavat luvut osottavat, kuinka paljon menot kullakin eri rautatiellä ovat vuosina 1909 ja 1908 lisääntyneet tai vähentyneet:

	Menonlisäys (+) tai vähennys (—)					
	v. 1909 v:sta 1908.			v. 1908 v:sta 1907.		
	<i>Smc.</i>	<i>mkk.</i>	<i>%</i>	<i>Smc.</i>	<i>mkk.</i>	<i>%</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—						
Pietarin rautatiellä	+	29 284: 88	+ 0,18	+	1 091 726: 95	+ 7,16
Hangon rautatiellä	+	58 762: 63	+ 3,74	+	123 097: 29	+ 8,49
Turun—Tampereen—Hämeen-						
linnan rautatiellä.	+	87 775: 98	+ 3,55	+	54 272: 31	+ 2,24
Vaasan rautatiellä	+	116 804: 28	+ 4,28	+	88 808: 44	+ 3,36
Oulun rautatiellä	+	14 114: 13	+ 0,55	+	164 773: 94	+ 6,88
Savon rautatiellä	+	16 124: 60	+ 0,51	+	114 973: 92	+ 3,81
Karjalan rautatiellä	—	20 650: 86	— 0,64	+	84 263: 09	+ 2,69
Porin rautatiellä	—	53 300: 95	— 4,60	+	30 395: 31	+ 2,69
Jyväskylän rautatiellä	—	41 851: 80	— 6,64	+	51 058: 15	+ 8,81
Helsingin—Turun rautatiellä	+	95 187: 72	+ 6,06	+	116 843: 60	+ 8,04
Savonlinnan rautatiellä	—	1 865: 39	— 0,65	+	287 486: 27	—
Rovaniemen rautatiellä	+	43 540: 78	—	—	—	—
Koko rautateistöllä	+	343 926: —	+ 0,96	+	2 207 699: 27	+ 6,60

Menojen lisäyksen vertaileminen tulojen muutoksiin itsekullakin rautatiellä osottaa että:

koko rautateistöllä	1,0 %:n	menonlisäystä vastasi	2,6 %:n	tulonlisäys
Pääradalla	0,2 ”	”	2,4 ”	”
Hangonradalla	3,7 ”	”	1,3 ”	tulonvähennys
Turun—Tampereen—Hämeen-				
linnan radalla	3,6 ”	”	1,4 ”	”
Vaasanradalla	4,3 ”	”	6,1 ”	tulonlisäys
Oulunradalla	0,6 ”	”	0,2 ”	”
Savonradalla	0,5 ”	”	1,9 ”	”
Karjalan radalla	0,6 ”	menonvähennystä	4,9 ”	”
Porinradalla	4,6 ”	”	4,1 ”	”
Jyväskylän radalla	6,6 ”	”	3,1 ”	”
Helsingin—Turun radalla	6,1 ”	menonlisäystä	3,2 ”	”
Savonlinnanradalla	0,7 ”	menonvähennystä	12,2 ”	”

Hallinnon eri osastojen menot nousivat vuonna 1909 kultakin rautatieltä seuraaviin määriin:

Menot.

Rautatiellä.	Pää- hallinto.		Toimisto- osasto.		Liikenne- osasto.		Rata- osasto.		Kone- osasto.		Yhteensä menoja.	
	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>
Hels.—H:linnan												
—Pietarin . .	804 727	65	632 662	06	6 025 933	81	3 125 973	35	5 781 047	64	16 370 344	51
Hangon . . .	66 938	82	19 042	07	454 805	96	506 403	36	584 118	13	1 631 308	34
Turun—Tampe- reen—H:linnan	139 466	95	26 514	83	1 010 907	51	535 398	15	847 551	39	2 559 838	83
Vaasan . . .	150 309	43	29 579	93	760 489	13	1 010 750	28	895 237	49	2 846 366	26
Oulun . . .	124 278	10	25 598	40	813 174	20	781 721	94	829 079	46	2 573 852	10
Savon . . .	180 335	35	32 925	23	903 738	13	814 480	88	1 219 033	—	3 150 512	59
Karjalan . . .	179 932	77	28 224	99	867 940	28	972 142	45	1 151 243	73	3 199 484	22
Porin . . .	43 389	46	28 120	13	481 565	78	254 252	15	297 741	57	1 105 069	09
Jyväskylän . .	20 578	82	15 171	72	202 316	48	168 592	79	182 074	90	588 734	71
Helsingin-Turun.	80 630	67	9 215	25	427 081	65	534 629	99	614 453	49	1 666 011	05
Savonlinnan . .	9 494	01	5 078	55	101 746	77	84 071	78	85 229	77	285 620	88
Rovaniemen . .	2 747	75	162	37	11 875	55	11 797	58	16 957	53	43 540	78
Yhteensä	1 802 829	78	852 295	53	12 061 575	25	8 800 214	70	12 503 768	10	36 020 683	36
R a t a k i l o m e t r i ä k o h t i .												
Hels.—H:linnan												
—Pietarin . .	1 535	74	1 207	37	11 499	87	5 965	60	11 032	53	31 241	11
Hangon . . .	437	51	124	46	2 972	59	3 309	83	3 817	76	10 662	15
Turun—Tampe- reen—H:linnan	657	86	125	07	4 768	43	2 525	46	3 997	88	12 074	70
Vaasan . . .	480	22	94	50	2 429	68	3 229	23	2 860	18	9 093	81
Oulun . . .	252	60	52	03	1 652	79	1 588	87	1 685	12	5 231	41
Savon . . .	341	54	62	36	1 711	63	1 542	58	2 308	77	5 966	88
Karjalan . . .	495	68	77	75	2 391	02	2 678	08	3 171	47	8 814	—
Porin . . .	272	89	176	86	3 028	72	1 599	07	1 872	59	6 950	13
Jyväskylän . .	171	49	126	43	1 685	97	1 404	94	1 517	29	4 906	12
Helsingin-Turun.	411	38	47	02	2 178	99	2 727	70	3 134	97	8 500	06
Savonlinnan . .	115	78	61	93	1 240	81	1 025	26	1 039	39	3 483	17
Rovaniemen . .	119	47	7	06	516	33	512	94	737	28	1 893	08
Keskimäärin	569	61	269	29	3 810	92	2 780	48	3 950	64	11 380	94

Menot.

Kunkin eri hallinto-osaston menoissa itsekullakin rautatiellä

Rautatie.	Päähallinto.			Toimisto- osasto.		
	<i>Smc</i>	<i>ns</i>	%	<i>Smc</i>	<i>ns</i>	%
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	+ 31 729	57	+ 4,10	+ 19 786	23	+ 3,23
Hangon	+ 2 478	87	+ 3,85	— 1 185	48	— 5,86
Turnn—Tampereen—Hämeenlinnan	+ 5 911	46	+ 4,43	+ 7 438	23	+ 38,99
Vaasan	+ 6 545	82	+ 4,55	+ 4 913	30	+ 19,92
Oulun	— 2 688	59	— 2,12	+ 480	61	+ 1,91
Savon.	+ 8 459	77	+ 4,92	+ 1 485	44	+ 4,72
Karjalan	+ 7 717	17	+ 4,48	+ 3 339	15	+ 13,42
Porin	— 189	58	— 0,44	— 5 444	85	— 16,22
Jyväskylän	+ 944	64	+ 4,81	+ 209	82	+ 1,40
Helsingin—Turun	+ 922	77	+ 1,16	— 1 562	55	— 14,50
Savonlinnan.	+ 1 571	58	+ 19,84	+ 1 114	78	+ 28,12
Rovaniemen (koko meno)	+ 2 747	75	—	+ 162	37	—
Yhteensä	+ 66 151	23	+ 3,81	+ 30 737	05	+ 3,74

Kunkin hallinto-osaston menojen prosenttisuhde itsekullakin rautatiellä saman rautatien koko menomäärään oli seuraava:

	Pää- hallinto.	Toimisto- osasto.	Liikenne- osasto.	Rata- osasto.	Kone- osasto.	Koko- hallinto.
	%	%	%	%	%	%
Helsingin—Hämeenlinnan— Pietarin rautatiellä	4,92	3,86	36,81	19,10	35,31	100,00
Hangon rautatiellä.	4,10	1,17	27,88	31,04	35,81	100,00
Turun—Tampereen—Hämeen- linnan rautatiellä	5,45	1,04	39,49	20,91	33,11	100,00
Vaasan rautatiellä	5,28	1,04	26,72	35,51	31,45	100,00
Oulun rautatiellä	4,83	1,00	31,59	30,37	32,21	100,00
Savon rautatiellä	5,72	1,05	28,69	25,85	38,69	100,00
Karjalan rautatiellä	5,62	0,88	27,13	30,39	35,98	100,00
Porin rautatiellä	3,93	2,54	43,58	23,01	26,94	100,00
Jyväskylän rautatiellä	3,49	2,58	34,36	28,64	30,93	100,00
Helsingin—Turun rautatiellä	4,84	0,55	25,64	32,09	36,88	100,00
Savonlinnan rautatiellä	3,32	1,78	35,62	29,44	29,84	100,00
Rovaniemen rautatiellä	6,31	0,37	27,28	27,10	38,94	100,00
Koko rautateistöllä	5,00	2,37	33,49	24,43	34,71	100,00

tapahtunut lisäys (+) tai vähennys (—) näkyy seuraavasta taulusta:

Menot.

Liikenneosasto.			Rataosasto.			Koneosasto.			Yhteensä.		
<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	%	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	%	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	%	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	%
+ 194 776	56	+ 3,34	— 115 962	24	— 3,58	— 101 045	24	— 1,72	+ 29 284	88	+ 0,18
+ 5 439	48	+ 1,21	+ 38 521	59	+ 8,23	+ 13 508	17	+ 2,37	+ 58 762	63	+ 3,74
+ 21 212	77	+ 2,14	+ 10 516	57	+ 2,00	+ 42 696	95	+ 5,30	+ 87 775	98	+ 3,55
+ 15 793	56	+ 2,12	+ 41 663	73	+ 4,30	+ 47 887	87	+ 5,65	+ 116 804	28	+ 4,28
+ 31 384	83	+ 4,01	+ 4 005	32	+ 0,52	— 19 068	04	— 2,25	+ 14 114	13	+ 0,55
+ 35 725	90	+ 4,12	— 50 956	42	— 5,89	+ 21 409	91	+ 1,79	+ 16 124	60	+ 0,51
+ 62 775	36	+ 7,80	— 109 616	34	— 10,13	+ 15 133	80	+ 1,33	— 20 650	86	— 0,64
+ 17 277	42	+ 3,72	— 71 026	79	— 21,84	+ 6 082	85	+ 2,09	— 53 300	95	— 4,60
+ 17 660	01	+ 9,56	— 59 337	25	— 26,03	— 1 329	02	— 0,72	— 41 851	80	— 6,64
— 1 460	39	+ 0,34	+ 57 004	44	+ 11,93	+ 40 283	45	+ 7,02	+ 95 187	72	+ 6,06
— 10 837	25	— 9,63	+ 193	50	+ 0,23	+ 6 092	—	+ 7,70	— 1 865	39	— 0,65
+ 11 875	55	—	+ 11 797	58	—	+ 16 957	53	—	+ 43 540	78	—
+ 401 623	80	+ 3,44	— 243 196	31	— 2,69	+ 88 610	23	+ 0,71	+ 343 926	—	+ 0,96

Kunkin hallinto-osaston menojen prosenttisuhde eri rautateillä saman hallinto-osaston koko menomäärään taas käypi ilmi seuraavasta taulusta:

	Pää- hallinto. %	Toimisto- osasto. %	Liikenne- osasto. %	Rata- osasto. %	Kone- osasto. %	Koko hallinto. %
Helsingin—Hämeenlinnan— Pietarin rautatiellä	44,64	74,23	49,96	35,52	46,23	45,45
Hangon rautatiellä	3,71	2,24	3,77	5,75	4,67	4,53
Turun—Tampereen—Hämeen- linnan rautatiellä.	7,74	3,11	8,38	6,08	6,78	7,11
Vaasan rautatiellä	8,84	3,47	6,31	11,49	7,16	7,90
Oulun rautatiellä	6,89	3,00	6,74	8,88	6,63	7,15
Savon rautatiellä	10,00	3,86	7,49	9,26	9,75	8,75
Karjalan rautatiellä	9,98	3,31	7,20	11,05	9,21	8,88
Porin rautatiellä	2,41	3,30	3,99	2,89	2,38	3,07
Jyväskylän rautatiellä	1,14	1,78	1,68	1,91	1,46	1,63
Helsingin—Turun rautatiellä	4,47	1,08	3,54	6,08	4,91	4,62
Savonlinnan rautatiellä	0,53	0,60	0,84	0,96	0,68	0,79
Rovaniemen rautatiellä	0,15	0,02	0,10	0,13	0,14	0,12
Koko rautateistöllä	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Menot.

Kutakin liikennejunain kulkemaa *junakilometriä kohti* vastasivat eri rautateiden menot kunkin eri osaston osalta seuraavia määriä pennejä:

	Meno junakilometriltä.					Koko- hallinto. Penniä.
	Pää- hallinto. Penniä.	Toimisto- osasto. Penniä.	Liikenne- osasto. Penniä.	Rata- osasto. Penniä.	Kone- osasto. Penniä.	
Helsingin—Hämeenlinnan—						
Pietarin rautatiellä	15	12	111	57	106	301
Hangon rautatiellä	12	3	79	88	101	283
Turun—Tampereen—Hämeen- linnan rautatiellä	14	3	102	54	85	258
Vaasan rautatiellä	13	2	66	88	78	247
Oulun rautatiellä	12	3	82	79	84	260
Savon rautatiellä	15	3	76	67	101	262
Karjalan rautatiellä	14	2	66	73	87	242
Porin rautatiellä	10	6	108	57	67	248
Jyväskylän rautatiellä	8	6	76	63	68	221
Helsingin—Turun rautatiellä	9	1	45	56	65	176
Savonlinnan rautatiellä	6	3	69	57	57	192
Rovaniemen rautatiellä	8	1	36	36	52	133
Koko rautateistöllä	14	6	89	65	93	267
Lisäys (+) tai vähennys (—)						
vuonna 1909	+ 1	—	+ 1	— 3	— 1	— 2

Kutakin 100:lta liikennejunain *vaununakselikilometriltä* puheenalaiset menot taas tekivät eri rautateilla:

	Meno 100:lta liikennejunain vaununakselikilometriltä.					Koko- hallinto.
	Pää- hallinto.	Toimisto- osasto.	Liikenne- osasto.	Rata- osasto.	Kone- osasto.	
Helsingin—Hämeenlinnan—						
Pietarin rautatiellä	39	31	292	152	281	795
Hangon rautatiellä	39	11	265	296	341	952
Turun—Tampereen—Hämeen- linnan rautatiellä	39	7	283	150	238	717
Vaasan rautatiellä	39	7	198	263	233	740
Oulun rautatiellä	39	8	255	246	261	809
Savon rautatiellä	39	7	196	177	264	683
Karjalan rautatiellä	39	7	188	211	250	695
Porin rautatiellä	39	25	434	229	268	995
Jyväskylän rautatiellä	39	29	384	320	346	1 118
Helsingin—Turun rautatiellä	39	5	207	259	298	808
Savonlinnan rautatiellä	39	21	419	346	351	1 176
Rovaniemen rautatiellä	39	2	169	168	241	619
Koko rautateistöllä	39	18	262	191	271	781
Lisäys (+) tai vähennys (—)						
vuonna 1909	+ 1	—	+ 9	— 6	+ 1	+ 5

Valtionrautateiden nettovoitto.

Valtionrautateiden tuottama nettovoitto, joka vuonna 1906 lisääntyi *Nettovoitto.* 2 764 399 markkaa 57 penniä eli 80,35⁰/₀, mutta vuonna 1907 väheni 79 079 markkaa 47 penniä eli 1,27⁰/₀ ja vuonna 1908 vielä monta vertaa enemmän, nimittäin kokonaista 964 740 markkaa 91 penniä eli 15,75⁰/₀, on nyt lisääntynyt 5 161 033 markasta 72 pennistä 5 859 440 markkaan, siis 698 406 markkaa 28 penniä eli 13,53⁰/₀.

Mainittu nettovoitto vuodelta 1909 vastaa 13,99⁰/₀ vuoden bruttotulosta. Vastaava prosenttisuhde vuonna 1907 oli 12,64⁰/₀.

Kutakin *ratakilometriä kohti* valtionrautateiden liikennepituudesta teki puheenalainen nettovoitto 1 851 markkaa 33 penniä, vastaten 1 647 markkaa 84 penniä vuodelta 1908, 2 004 markkaa 50 penniä vuodelta 1907, 2 037 markkaa 5 penniä vuodelta 1906 ja 1 129 markkaa 50 penniä vuodelta 1905.

Kun 113:nnella sivulla olevassa taulussa mainitut kunkin eri rautatien hallinto-, käyttö- ja kunnossapitokustannukset, täysiksi tuhatmarkkoiksi tasoitettuina, vähennetään sivulla 91 olevista tulosummista, jääpi kunkin rautatien osalle allamainitut määrät voittoa tahi tappiota vuodelta 1909, joiden määrien rinnalle on asetettu vastaavat luvut vuodelta 1908.

	Nettovoitto tahi tappio					
	vuodelta 1909.			vuodelta 1908.		
	<i>Smk.</i>	% koko rau- tateiston voitosta.	% brutto- tulosta.	<i>Smk.</i>	% koko rau- tateiston voitosta.	% brutto- tulosta.
Helsingin—H:linnan—Pie- tarin rautatiellä . . .	3 248 000	54,44	16,56	2 815 000	54,54	14,70
Hangon rautatiellä . . .	—229 000	—3,91	—16,33	—152 000	—2,94	—10,70
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan rautatiellä .	751 000	12,82	22,68	887 000	17,19	26,41
Vaasan rautatiellä . . .	312 000	5,32	9,88	247 000	4,79	8,30
Oulun rautatiellä . . .	—142 000	—2,42	—5,84	—134 000	—2,60	—5,52
Savon rautatiellä . . .	1 074 000	18,33	25,42	1 013 000	19,63	24,43
Karjalan rautatiellä . .	813 000	13,88	20,26	604 000	11,70	15,79
Porin rautatiellä . . .	—59 000	—1,01	—5,64	—153 000	—2,96	—15,22
Jyväskylän rautatiellä .	—94 000	—1,61	—18,99	—151 000	—2,93	—31,46
Helsingin—Turun rtiellä .	281 000	4,80	14,43	316 000	6,12	16,75
Savonlinnan rautatiellä .	—111 000	—1,90	—63,43	—131 000	—2,54	—83,97
Rovaniemen rautatiellä .	15 000	0,26	25,42	—	—	—
Koko rautateistöllä	5 859 000	100,00	13,99	5 161 000	100,00	12,64

Nettovoitto.

Kahtena viime vuonna tapahtunut nettovoiton lisäys tahi vähennys näkyy seuraavasta sovitelmasta:

	Nettovoiton lisäys (+) tahi vähennys (—)			
	v. 1909		v. 1908	
	vuodesta 1908.		vuodesta 1907.	
	<i>Smc.</i>	<i>o/o</i>	<i>Smc.</i>	<i>o/o</i>
Helsingin—H:linnan—Pietarin				
rautatiellä	+ 433 000	+ 15,4	— 1 241 000	— 30,5
Hangon rautatiellä	— 77 000	— 50,7	— 272 000	— 226,7
Turun—Tampereen—H:linnan				
rautatiellä	— 136 000	— 15,3	+ 50 000	+ 6,0
Vaasan rautatiellä	+ 65 000	+ 26,3	— 75 000	— 23,3
Oulun rautatiellä	— 8 000	— 6,0	+ 72 000	+ 35,0
Savon rautatiellä	+ 61 000	+ 6,0	+ 555 000	+ 121,2
Karjalan rautatiellä	+ 209 000	+ 34,6	+ 85 000	+ 16,4
Porin rautatiellä	+ 94 000	+ 61,4	— 140 000	—
Jyväskylän rautatiellä	+ 57 000	+ 37,7	— 43 000	— 39,8
Helsingin—Turun rautatiellä	— 35 000	— 11,1	+ 175 000	+ 124,1
Savonlinnan rautatiellä	+ 20 000	+ 15,3	— 131 000	—
Rovaniemen rautatiellä	+ 15 000	—	—	—
Koko rautateistöllä	+ 698 000	+ 13,5	— 965 000	— 15,8

Kutakin ratakilometriä kohti valtionrautateistön ja kunkin eri rautatien keskiliiikennepituudesta nousi itsekunkin rautatien nettovoitto tahi tappio seuraaviin määriin:

	Nettovoitto tahi tappio ratakilometriä kohti.			
	Koko		Koko	
	vuodelta 1909.	Päivältä	vuodelta 1908.	päivältä.
	<i>Smc.</i>	<i>Smc. pñ.</i>	<i>Smc.</i>	<i>Smc. pñ.</i>
Helsingin—H:linnan—Pietarin rtiellä	6 200	16: 87	5 400	14: 77
Hangon rautatiellä	— 1 500	— 4: —	— 1 000	— 2: 72
Turun—Tampereen—H:linnan rtiellä	3 500	9: 66	4 100	11: 20
Vaasan rautatiellä	1 000	2: 76	800	2: 16
Oulun rautatiellä	— 300	— 0: 91	— 300	— 0: 75
Savon rautatiellä	2 000	5: 57	2 000	5: 46
Karjalan rautatiellä	2 300	6: 26	1 600	4: 37
Porin rautatiellä	— 400	— 1: 10	— 1 000	— 2: 64
Jyväskylän rautatiellä	— 800	— 2: 21	— 1 300	— 3: 45
Helsingin—Turun rautatiellä	1 400	3: 83	1 600	4: 42
Savonlinnan rautatiellä	— 1 400	— 3: 79	— 1 700	— 4: 79
Rovaniemen rautatiellä	700	1: 93	—	—
Koko rautateistöllä	1 900	4: 98	1 600	4: 51

Nettotulon keskimäärät *junakilometriltä* ja *100:lta vaununakselikilometriltä* *Nettovoitto*, näkyvät seuraavasta sovitelmasta:

	Nettovoitto			
	junakilometriltä.		100:lta vaununakselikilometriltä.	
	V. 1909. Penniä.	V. 1908. Penniä.	V. 1909. Penniä.	V. 1908. Penniä.
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä.	60	53	158	138
Hangon rautatiellä.	— 40	— 29	— 133	— 88
Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä.	76	91	211	251
Vaasan rautatiellä.	27	22	181	65
Oulun rautatiellä	— 14	— 13	— 44	— 39
Savon rautatiellä	90	84	233	223
Karjalan rautatiellä	62	49	177	133
Porin rautatiellä	— 13	— 32	— 53	— 133
Jyväskylän rautatiellä	— 35	— 54	— 178	— 289
Helsingin—Turun rautatiellä	30	36	136	150
Savonlinnan rautatiellä	— 74	— 118	— 456	— 627
Rovaniemen rautatiellä	47	—	220	—
Koko rautateistöllä	43	40	127	112

Korko perustuspääomalle. Vuonna 1909 saavutetut lopputulokset vastaat seuraavaa korkoa valtionrautateiden lisääntyneelle perustuspääomalle. Lasku on nyt suoritettu vuoden n. k. *keskimääräisen pääoma-arvon* mukaan, jonka saamiseen nähden viitataan tämän kertomuksen 20:nnelle sivulle:

	Korko.		Vastaavat luvut:		
	v. 1909 ‰	v. 1908 ‰	v. 1907 ‰	v. 1906 ‰	v. 1905 ‰
Helsingin—Hämeenlinnan—					
Pietarin rautatiellä	+ 2,68	+ 2,37	+ 3,54	+ 3,70	+ 2,45
Hangon rautatiellä	— 1,86	— 0,91	+ 0,74	+ 1,83	+ 0,92
Turun—Tampereen—Hämeen-					
linnan rautatiellä	+ 2,81	+ 2,76	+ 2,65	+ 2,97	+ 2,39
Vaasan rautatiellä	+ 1,34	+ 1,07	+ 1,43	+ 1,14	— 0,11
Oulun rautatiellä	— 0,34	— 0,32	— 0,50	— 0,61	— 1,13
Savon rautatiellä	+ 2,62	+ 2,49	+ 1,15	+ 0,55	— 0,35
Karjalan rautatiellä	+ 2,59	+ 1,94	+ 1,69	+ 2,99	+ 2,18
Porin rautatiellä	— 0,38	— 0,98	— 0,08	— 0,48	— 0,13
Jyväskylän rautatiellä	— 1,00	— 1,61	— 1,16	— 1,32	— 0,73
Helsingin—Turun rautatiellä.	+ 1,09	+ 1,23	+ 0,56	+ 0,45	+ 0,08
Savonlinnan rautatiellä.	— 1,00	— 1,21	—	—	—
Rovaniemen rautatiellä.	+ 0,74	—	—	—	—
Koko rautateistöllä	+ 1,58	+ 1,41	+ 1,77	+ 1,84	+ 1,04

Supistelma.

Supistelma. Selvemmän yleiskatsauksen saamiseksi otetaan tähän, kuten ennenkin, vielä muutamia sovitelmia valtionrautateiden bruttotulosta, menoista ja voitoista, osittain tasaluvuin, osittain laskettuina määrättyjen rautatietilastossa tavallisesti käytettyjen yksikköjen mukaan.

	Tulo tasaisin	Meno tuhansin	Voitto markoin.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä.	19 618	16 370	3 248
Hangon rautatiellä	1 402	1 631	— 229
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä	3 311	2 560	751
Vaasan rautatiellä	3 158	2 846	312
Oulun rautatiellä	2 432	2 574	— 142
Savon rautatiellä	4 225	3 151	1 074
Karjalan rautatiellä	4 012	3 199	813
Porin rautatiellä	1 046	1 105	— 59
Jyväskylän rautatiellä	495	589	— 94
Helsingin—Turun rautatiellä	1 947	1 666	281
Savonlinnan rautatiellä	175	286	— 111
Rovaniemen rautatiellä	59	44	15
Koko rautateistöllä	41 880	36 021	5 859

	Tulo Smk.	Meno ratakilometriltä. Smk.	Voitto Smk.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä.	37 400	31 200	6 200
Hangon rautatiellä	9 200	10 700	— 1 500
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä	1 500	12 100	3 500
Vaasan rautatiellä	10 100	9 100	1 000
Oulun rautatiellä	4 900	5 200	— 300
Savon rautatiellä	8 000	6 000	2 000
Karjalan rautatiellä	11 100	8 800	2 300
Porin rautatiellä	6 600	7 000	— 400
Jyväskylän rautatiellä	4 100	4 900	— 800
Helsingin—Turun rautatiellä	9 900	8 500	1 400
Savonlinnan rautatiellä	2 100	3 500	— 1 400
Rovaniemen rautatiellä	2 600	1 900	700
Koko rautateistöllä	13 200	11 300	1 900

Suomen Valtionrautatiet 1909.

	Tulo liikennejunain Penniä.	Meno junakilometrilta. Penniä.	Voitto Penniä.	<i>Supistelma.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä	361	301	60	
Hangon rautatiellä	243	283	— 40	
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä	334	258	76	
Vaasan rautatiellä	274	247	27	
Oulun rautatiellä	246	260	— 14	
Savon rautatiellä	352	262	90	
Karjalan rautatiellä	304	242	62	
Porin rautatiellä	235	248	— 13	
Jyväskylän rautatiellä	186	221	— 35	
Helsingin—Turun rautatiellä	206	176	30	
Savonlinnan rautatiellä	118	192	— 74	
Rovaniemen rautatiellä	180	133	47	
Koko rautateistöllä	310	267	43	

	Tulo 100:lta liikennejunain Penniä.	Meno vaununakseli. kilometrilta. Penniä.	Voitto Penniä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä	953	795	158
Hangon rautatiellä	819	952	— 133
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä	928	717	211
Vaasan rautatiellä	821	740	181
Oulun rautatiellä	765	809	— 44
Savon rautatiellä	916	683	233
Karjalan rautatiellä	872	695	177
Porin rautatiellä	942	995	— 53
Jyväskylän rautatiellä	940	1 118	— 178
Helsingin—Turun rautatiellä	944	808	136
Savonlinnan rautatiellä	720	1 176	— 456
Rovaniemen rautatiellä	839	619	220
Koko rautateistöllä	908	781	127

Tapaturmat.

Tapaturmat. Rautatieliikenteessä sattuneihin tapaturmiin nähden on vuosi 1909 ollut epäsuotuisampi edellistään. Semmoisten tapaturmain luku, jotka tuottivat ihmisille ruumiinvammoja tai kuoleman, nousi 112:een, ollen siis 12 enemmän kuin edellisenä vuonna ja 9 enemmän kuin vuonna 1907. Kun kolmessa mainituista tapaturmista kaksi henkeä sai vammoja tai kuoleman, on tapaturman kohtaamien henkilöiden luku ollut 115, joista 47 menetti henkensä ja 68 loukkaantui, kun taas edellisenä vuonna 102:sta tapaturman kohtaamasta 44 menetti henkensä ja 58 loukkaantui sekä vuonna 1907 105:stä kuoli 53 ja loukkaantui 52.

Sattuneista tapaturmista kohtasi vuonna 1909 10 siihen tapaturmatilaston ryhmään kuuluvia henkilöitä, joka käsittää matkustajat; niistä sai 2 surmansa ja 8 loukkaantui, kaikki varomattoman vaunuihin tai niistä pois astumisen johdosta junan kulkiessa. Vastaava luku vuonna 1908 oli 13, joista 7 sai surmansa ja 6 loukkaantui; vuonna 1907 sai 2 matkustajaa surmansa ja 9 loukkaantui, yhteensä siis 11.

Toisessa ryhmässä, joka käsittää rautatien palveluksessa olevat henkilöt, oli tapaturman kohtaamien henkilöiden luku ainoastaan 27 (edellisenä vuonna 28 ja vuonna 1907 39 sekä vuonna 1906 37), ja niistä 1 menetti henkensä sekä 13 loukkaantui ilman omaa syytään sekä 6 sai surmansa ja 7 loukkaantui omasta syystään.

Kolmanteen ryhmään luettavia eli sellaisia henkilöitä, jotka luvatta ovat menneet rautatien alueelle ja joita rautateiden tapaturmatilastossa kutsutaan syrjäisiksi henkilöiksi, joutui tapaturman uhriksi 78, joista 38 menetti henkensä ja 40 loukkaantui, lähes kaikki omasta syystään ja monessa tapauksessa väkijuomain liikuttamina, jota paitsi tämän ryhmän kuolleista ilmoitetaan 13, 11 varmasti ja 2 luultavasti, suorastaan itsemurhan tarkoituksessa heittäytyneen junan eteen. Tämä tapaturmain laatu, jos tällaisia tapauksia yleensä voipi tapaturmiksi nimittääkään (rautatieliikenteen aiheuttamiksi ei niitä ainakaan voitane sanoa, ja milloin selvä itsemurha voidaan todistaa, pidämme epäilemättömänä, ettei ole oikeinkaan niillä suurentaa rautateillä tapahtuneiden, s. o. rautatieliikenteestä aiheutuneiden tapaturmain lukumäärää, vaikka ne siihen tähän asti on vanhan tavan mukaan luettu), näyttää olevan huolettavasti lisääntymässä; edellisenä vuonna oli tapaturman kohtaamien syrjäisten henkilöiden luku 61, joista 29 sai surmansa ja 32 loukkaantui, ja vuonna 1907 55, joista henkensä menetti 36 ja loukkaantui 19.

Sellaisten tapaturmain lisäksi, jotka tuottivat kuoleman tai ruumiinvammoja, on rautatieliikenteessä vuonna 1909 sattunut 5 mainittavampaa yhteentörmäystä, kaikki asemilla, 4 raitetasuistumista, samoin kaikki asemilla, jota paitsi on huomattavina tapauksina mainittava 2 junissa tapahtunutta miestappoa.

Koko määrä tapaturmia, jotka ovat sattuneet aina siitä asti kun ensimmäinen *Tapaturmat.* rataosa maassamme avattiin liikenteelle, maaliskuun 17 p:nä 1862, 1909-vuoden loppuun ja joissa ihmisiä on kuollut tai loukkaantunut, näkyy seuraavasta taulusta.

Liikenteessä Suomen Valtionrautateilla vv. 1862—1909 sattuneet tapaturmat.

Tapaturmat sattuivat	Tapaturmain luku.	Kuolleiden ja loukkaantuneiden luku.									
		Matkustajia.		Rautatieläisiä ja rautatien työmiehiä.				Muita henkilöitä.		Yhteensä.	
		Kuollut.	Loukkaantunut.	Kuollut.		Loukkaantunut.		Kuollut.	Loukkaantunut.	Kuollut.	Loukkaantunut.
				Rautatieläisiä.	Työmiehiä.	Rautatieläisiä.	Työmiehiä.				
Junain kulkiessa:											
Yhteentörmäämisen johdosta resiinain, vaunujen y. m. kanssa . . .	38	2	12	6	3	25	18	6	4	17	59
putoamisen kautta veturista tai vaunusta . . .	46	—	—	14	7	13	12	—	—	21	25
puskimien väliin likistymisestä	32	—	—	9	4	10	6	2	1	15	17
muusta syystä	50	1	—	13	2	13	9	4	11	20	33
Asemapalveluksessa . . .	161	—	—	42	4	80	28	3	5	49	113
Yhteensä tapaturmia, joihin tapaturman kohtaamat eivät ole itse olleet syyppäät . . .	327	3	12	84	20	141	73	15	21	122	247
Tapaturman kohtaamien omasta syystä,											
niinkuin varomattoman vaunuihin tai niistä pois astumisen johdosta	277	68	75	18	12	32	20	18	35	116	162
muusta varomattomuudesta	183	28	16	25	16	28	25	19	29	88	98
luvottoman radallemenon johdosta	706	—	—	18	9	4	9	461	225	488	238
Yhteensä	1 493	99	103	145	57	205	127	513	310	814	745

Tapaturmat.

Kuten tästä taulusta näkyy, on Suomen Valtionrautateiden liikenteessä Maaliskuun 17 p:stä 1862 1909-vuoden loppuun sattunut kaikkiaan 1 493 semmoista tapaturmaa, joissa ihmisiä on kuollut tai loukkaantunut, ja niissä on saanut surmansa 814 sekä loukkaantunut 745 henkeä, joten tapaturman kohtaamien luku tekee kaikkiaan 1 559. 24:ssä tapauksessa on 2, 6:ssa 3, 1:ssä 6, 1:ssä 11 ja 1:ssä 16 henkilöä menettänyt henkensä tai loukkaantunut samassa tapaturmassa.

Tapaturmain luku, jotka eivät ole aiheutuneet surmansa saaneiden tai loukkaantuneiden omasta syystä, on ollut 327, kun taas 1 166 tapauksessa tapaturman kohtaamat itse ovat olleet syypäät onnettomuuteensa. Varomatoman vaunuihin tai niistä pois astumisen johdosta on menettänyt henkensä tai loukkaantunut 143 matkustajaa, 82 vakinaista tai satunnaista rautatieläistä ja 53 syrjäistä henkilöä. 706:ssa tapauksessa on syynä tapaturmaan ollut luvaton radallemeno, ja niistä, joita tapaturma — etsitty tai etsimätön — on sen johdosta kohdannut, on 686 ollut syrjäisiä henkilöitä.

Mainituista 327 tapaturmasta, jotka eivät ole tapahtuneet tapaturman kohtaamien omasta syystä, on 38 tapahtunut yhteentörmäämisen johdosta junain, resiinain, vaunujen y. m. kanssa, ja niissä on tapaturman uhriksi joutunut kaikkiaan 76 henkilöä, joista 17 on saanut surmansa sekä 59 loukkaantunut. Putoamisen kautta veturista tahi vaunusta on tapaturma kohdannut 46 henkilöä, joista 21 on saanut surmansa ja 25 loukkaantunut. Asemapalveluksessa sattuneissa 161 tapaturmassa on 46 rautatieläistä sekä 3 syrjäistä henkilöä saanut surmansa sekä 108 rautatieläistä ja 5 syrjäistä henkilöä loukkaantunut.

Suomen Valtionrautateilla vuosina 1862—1909 kuljetettujen matkustajain koko lukumäärä nousee 163 404 549:een ja liikennejunain junakilometrimäärä 214 047 464:ään. Kun verrataan matkustajia kohdanneiden tapaturmain lukumäärää kuljetettujen matkustajain koko lukumäärään sekä niiden tapaturmain lukumäärää, joissa rautatieläisiä sekä syrjäisiä, matkustajiin kuulumattomia henkilöitä on kuollut tai loukkaantunut, kuljettuun junakilometrimäärään, osottaa tämä vertailu:

1:ksi että tapaturmat, jotka ovat tuottaneet ruumiinvammoja, katsomatta siihen onko seurauksena ollut kuolema vai ei, ovat kohdanneet yhtä matkustajaa 808 933:sta ja että, kun erittäin otetaan huomioon ne tapaturmat, jotka ovat tuottaneet kuoleman, semmoiset tapaturmat ovat kohdanneet yhtä matkustajaa 1 650 551:stä, jolloin kuitenkin on huomattava että kaikista tapaturmissa kuolleista matkustajista ainoastaan 3 ei ole itse ollut syypäänä onnettomuuteensa;

2:ksi että valtionrautateiden palveluksessa vakinaisesti tahi niiden työssä *Tapaturmat.* satunnaisesti olevia henkilöitä on yksi tapaturma kohdannut 400 838:lla junakilometrillä ja yksi, josta kuolema on seurannut, 1 059 641:llä junakilometrillä; sekä että jos otetaan lukuun ainoastaan ne tapaturmat, mitkä ovat kohdanneet vakinaista rautatien henkilökuntaa, yksi tapaturma on sattunut 611 564:llä junakilometrillä ja yksi, josta kuolema on seurannut, 1 476 189:llä junakilometrillä; ja

3:ksi että niistä tapaturmista, joiden kautta syrjäisiä, matkustajiin kuulumattomia henkilöitä on loukkaantunut tahi kuollut, on sattunut yksi 260 082:lla junakilometrillä ja yksi semmoinen, josta kuolema on seurannut, 417 247:llä junakilometrillä.

Helsingissä, Rautatiehallituksessa, 31 päivänä joulukuuta 1910.

A. AHONEN.

EDVIN WILLGREN.

A. TH. ÖRNHJELM.

A. HAGMAN.

K. K. STIER.

J. H. Kala.

I. SELONTEOT SUOMEN VALTIONRAUTA-
TEIDEN TULOISTA JA MENOISTA
VUODELTA 1909.

Selonteko Suomen Valtionrautateiden tuloista ja menoista vuodelta 1909,

				Smf.	ml.
DEBET.					
Siirtotili vuodelta 1908.					
Kassa	—	—	982 735	40	
Pano- ja ottotili Suomen Pankissa	—	—	1 381 400	—	
Tarveainesäästö: Helsingin varastossa	2 787 230	73			
Fredriksbergin ”	394 490	94			
Viipurin ”	3 548 701	13			
Pietarin ”	539 628	04			
Hangon ”	500 301	71			
Turun ”	854 992	98			
Nikolainkaupungin ”	809 878	76			
Oulun ”	858 856	81			
Kuopion ”	783 104	61			
Koneosastossa, varikoissa	42 735	23			
Alotettuja tilaustöitä:					
Helsingin konepajassa	52 109	28			
Fredriksbergin ”	20 550	22			
Viipurin ”	83 607	11			
Pietarin ”	911	18			
Hangon ”	113	21			
Turun ”	2 477	83			
Nikolainkaupungin ”	169	60			
Oulun ”	10 233	36			
Kuopion ”	4 472	68	11 294 565	41	
Maksamatta olevat saatavat.					
Tulorästejä	460 568	02			
V. t. linjakassööri E. Tojkander'ilta ryöstetyt varat	17 476	21			
Ennakkomaksuja:					
Iisalmen—Kajaanin rataosan täydennystöistä	99 212	86			
Savonlinnan rautatien täydennystöistä	93 036	38			
Siirros	670 293	47	13 658 700	81	—

N:o 1.

laadittuna valtion-tilinpäätöksessä noudatetun järjestelmän mukaan.

				Smc.	7m.
KREDIT.					
Siirtotili vuodelta 1908.					
<i>Velkaa:</i> Vuodelta 1900 varattuja määrärahoja	219 746	29			
Muita samanlaisia määrärahoja.	10 396 248	19	10 615 994	48	
Menorästejä.	77 785	46			
Valtionrautateiden eläkelaitokselle.	46 524	20			
Jälkivaatimusten tilillä.	161 400	73			
Venäläisen leimaveron tilillä.	14 707	04			
Keisarikunnan valtioveron tilillä	7 087	35			
Myytyjen perimättömien tavarain tilillä vuodelta 1907	15 292	06			
Myytyjen perimättömien tavarain tilillä vuodelta 1908	5 255	77			
Nostamattomien työpalkkain tilillä	328	25			
Etukäteen kannettu erinäisten töiden suorittamiseksi:					
Inkeröisten tehtaan sivuraiteen rakentamiseksi	882	92			
Sandtegel-yhtiön pistoraiteen	145	09			
Tallbergin pistoraiteen	141	36			
Jokelan tiilitehtaan raiteen	6 141	82			
Savion sivuraiteen	4 000	—			
Vantaan sivuraiteen	575	09			
Strengbergin yhdistysraiteen	489	33			
Estlanderin raiteen	81	80			
Malmin—Vantaan raiteen	9 393	69			
Linderin hevosradan	622	74			
Helsingin—Karjan radan liittämisestä Fredriksbergin ja Helsingin asemilla johtuvien kustannusten suorittamiseksi	754 443	63	1 105 298	33	11 721 292 81
Siirros	—	—	—	—	11 721 292 81

Siirros	670 293 47	13 658 700 81		
Liikkuvan kaluston hankkimiseksi Savonlinnan —Elisenvaaran rautatietä varten	167 092 24			
Liikkuvan kaluston hankkimiseksi Kemin—Ro- vaniemen rautatietä varten	21 007 47			
Puutavarain hankkimiseksi Siuron puutavara- varastoon	43 308 15			
Tavarain tuottamiseksi ulkomailta	29 734 93			
Venäläisten leimamerkkien ostoon	947 64			
Fredriksbergin yhteentörmäyksestä johtuneiden menojen suorittamiseksi.	15 973 78			
Hovinmaan yhteentörmäyksestä johtuneiden me- nojen suorittamiseksi.	1 735 81			
Säiniön yhteentörmäyksestä johtuneiden meno- jen suorittamiseksi.	8 006 35			
Inkeröisten yhteentörmäyksestä johtuneiden me- nojen suorittamiseksi.	4 126 76			
Masabyn yhteentörmäyksestä johtuneiden meno- jen suorittamiseksi.	408 24			
Maa-alueen lunastamiseksi Kouvolassa	112 663 54			
Maa-alueen lunastamiseksi Tampereella	69 479 50			
Helsingin sähkölaitoksen raiteen rakentamiseksi	5 987 32			
Puuvajojen rakentamiseksi Pietariin	10 738 38			
Kaasulaitoksen rakentamiseksi Viipuriin	10 957 60			
Tavaramakasiinin rakentamiseksi Tampereelle.	30 433 92			
Sivuutusraiteen rakentamiseksi Kouvolaan . .	45 026 01			
Kone- ja Siltarakennusyhtiön raiteen rakenta- miseksi.	767 35			
Erinäisistä töistä, joista ei ole vielä päätetty, kenenkä maksettaviksi ne joutuvat.	29 493 94			
Yhdysliikenteen aikaansaamiseksi Suomen ja Venäjän rautateiden kesken	1 138 16			
Hangon sataman ja voimakasiinin hoitoa var- ten	508 88			
Koleerataudin torjumiseksi.	114 495 53			
Siirros	1 394 324 97	13 658 700 81		

	Siirros				11 721 292 81
Menoja					
<i>Valkinaisen vuosirahansäännön mukaan.</i>					
Päähallinto.					
Palkkauksia.	1 029 172 14				
Painatuskustannuksia	220 555 05				
Tarverahoja.	46 300 —				
Polttopuut, valaistus ja puhtaanapito	28 697 08				
Kaluston kulutus ja kunnossapito.	5 437 49				
Arvaamattomia menoja.	3 886 19				
Linjahallinto.					
Toimisto-osasto.					
Palkkauksia.	190 297 13				
Sairaanhoido	207 243 56				
Sekalaisia menoja	402 051 10				
Liikenneosasto.					
Palkkauksia.	10 532 412 46				
Tarveaineiden ja kaluston kulutus	1 255 990 36				
Sähkölennätin ja telefoni	57 501 10				
Sekalaisia menoja	189 088 42				
Rataosasto.					
Palkkauksia.	2 177 867 01				
Maa- ja taidetyöt.	672 329 39				
Raiteet	3 727 907 96				
Huonerakennukset	1 356 534 21				
Sähkölennätin- ja telefontijohdot	91 075 45				
Kaluston kulutus ja kunnossapito.	50 474 38				
Lumenluonti	386 236 36				
Sekalaisia menoja	26 695 39				
Koneosasto.					
Veturipalvelus, palkkauksia	3 725 809 63				
„ polttoaine- y. m. ainekustannuksia	4 623 662 04				
Siirros	31 007 223 90				11 721 292 81

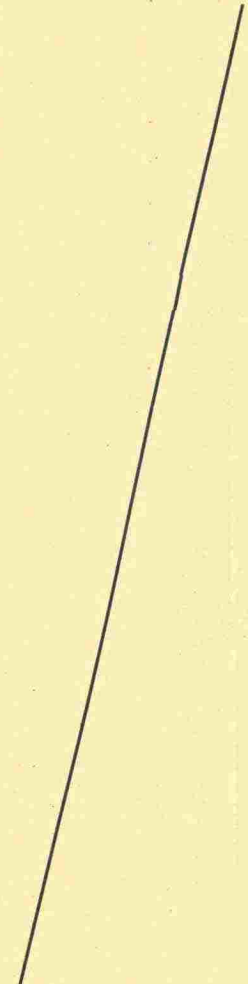
	Siirros	1 394 324 97	13 658 700 81		
Valtionrautateiden 50-vuotishistorian laatimiseksi		1 247 —			
Sekalaisia, yhteisellä tilillä.		20 188 25			
Tie- ja vesirakennusten ylläpidokselta, erinäisistä töistä ja aineista		49 189 66			
Postihallitukselta, valaistuksesta ja puhtaanapidosta		633 02			
„ vaunujen hoidosta ja korjauksista y. m.		49 545 50			
Tullihallitukselta, valaistuksesta		3 084 77			
Pietarin suomalaiselta tullitoimistolta, polttopuista .		19 60			
Hangon tullimakasiinin tarveaineista ja korjaustöistä		2 197 19			
Loviisan—Vesijärven rautatieltä, kannetuista liikennetuloista ja jälkivaatimuksista		67 956 04			
Asemien vaihtokassat		29 080 01			
Erinäisiltä liikennevelallisilta.		8 043 98			
Erinäisiltä velallisilta, yhteisellä tilillä		11 369 66			
A. Söderholmilta		1 416 40			
Verner Palménilta		2 970 —	1 641 266 05	15 299 966 86	
Tuloutus.					
<i>Vakinaisen vuorirahansäännön mukaan.</i>					
Valtionrautateiden liikennetulot		41 505 507 56			
„ sähkölennätintulot		65 999 53			
„ sekalaiset tulot		308 616 27			
Senttonaalia.	28 911: 43				
Karttapaperin tarkastusmaksua.	4 499: 59				
Sotilashuonemaksua.	4 146: 63				
Vaivais- ja työhuonemaksua.	5 188: 33				
Kululaitosrahaston satunnaisia tuloja	362: 50	43 108 48	41 923 231 84		
<i>Vuorirahansäännön ulkopuolella.</i>					
Edellisen vuoden menorästeistä peruutetaan tarpeettomina valtion hyväksi		65 25			
	Siirros	65 25	41 923 231 84	15 299 966 86	

	Siirros	31 007 223 90	—	—	11 721 292 81
Vaunupalvelus, palkkauksia		366 058 69			
„ tarveainekustannuksia		24 052 35			
Veturien ja tenderien kunnossapito		1 623 407 80			
Vaunujen ynnä niiden pyörien ja akselien kunnossapito		1 838 878 39			
Varastonhoito		246 989 58			
Sekalaisia menoja		54 535 02	35 161 145 73		
Muita menoja.					
Uuden kaluston hankkimiseksi		233 359 74			
Keisarillisen Senaatin käyttövaroja		373 206 60			
Kulkulaitostoimituskunnan käyttövaroja.		56 744 04			
Rautatiehallituksen käyttövaroja		79 784 11			
Eläkkeitä ja apurahoja.		223 646 85			
Vahingonkorvauksia ruumiinvammasta		119 527 37			
Valtioapua valtionrautateiden eläkelaitokselle.		81 000 —			
Lakkautusluokka.		4 500 —	1 171 768 71	36 332 914 44	
Valtionrautateiden santarmivartion ylläpito	Valtiorahastosta.	— —	226 946 85		
Uudisrakennuksiin		— —	36 600 —		
Asetuksiin tai ennen annettuihin armollisiin määräyksiin perustuvia tarpeita varten, joita ei ole merkitty menoarvioon.		— —	1 795 60		
Kuljetuskustannuksia (Sotilasrahastosta)		— —	6 004 44	271 346 89	
Menoja					
<i>Ylimääräisen vuosisarahansäännön mukaan.</i>					
Uudisrakennuksiin		— —	— —	3 994 551 41	
Menoja					
<i>Vuosisarahansäännön ulkopuolella.</i>					
Erinäisiä satunnaisia tileistäpoistoja		— —	15 04		
Kurssitappio		— —	1 58	16 62	
	Siirros	— —	— —	52 320 122 17	

	Siirros	65 25	41 923 231 84	15 299 966 86
Vuodelta 1900 varatuista määrärahoista peruutetaan tarpeettomina valtion hyväksi.		3 470 —		
Muilta edellisiltä vuosilta, samoin.		100 307 49	108 842 74	
Erinäisiä yksityisten henkilöiden y. m. kustantamia töitä, jotka eivät lisää ratain pääoma-arvoa ja joista on tarkempi selitys kiinteististöjä koskevassa selonteossa		— —	57 318 39	42 084 392 97
Muiden virastojen puolesta kannettuja maksuja:				
Suomen sotaviraston leski- ja orpokassa		— —	142 433 85	
Kirkollisviraston leski- ja orpokassa		— —	287 —	
Lähetteiden tilillä.		— —	5 856 055 04	5 998 775 89
Poisto.				
Alkavaan siirtotiliin otettua velkaa vuodelta 1900 varatuista määrärahoista poistetaan vastapuolella olevan hyvityksen mukaan.		— —	— —	44 122 61
Siirtotili vuoteen 1910.				
<i>Velkaa:</i> Vuodelta 1900 varattuja määrärahoja		172 153 68		
Muita samanlaisia määrärahoja ¹⁾		7 195 389 44	7 367 543 12	
Menorästejä.		41 209 62		
Valtionrautateiden eläkelaitokselle.		46 976 60		
Jälkivaatimusten tilillä.		102 778 23		
Venäläisen leimaveron tilillä.		15 621 45		
Keisarikunnan valtioveron tilillä		8 659 70		
Myytyjen perimättömien tavarain tilillä vuodelta 1908		11 540 76		
Myytyjen perimättömien tavarain tilillä vuodelta 1909		5 551 16		
Nostamattomien työpalkkain tilillä		328 25		
	Siirros	232 665 77	7 367 543 12	63 427 258 33

¹⁾ Tähän määrään sisältyy myös Valtiorahastosta vuonna 1905 myönnettyt 350 000 markkaa kuuden rautatievaunun hankkimiseksi Hänen Keisarillisen Majesteettinsa varalle sekä jäännös, 8 634 markkaa 2 penniä, niistä määrärahoista, jotka Siviilitoimituskunnan kirjelmän mukaan Joulukuun 9 p:ltä 1908 myönnettiin poliisivankilain rakentamiseksi Ollilan ja Kellomäen asemille ja Kululaitostoimituskunnan kirjelmän mukaan Elokuun 27 p:ltä 1909 postihuoneiston rakentamiseksi Karis'in asemalle.

	Siirros				52 320 122 17
Menoja.					
Vuodelta 1900 varatuilla määrärahoilla kustanne-					
tuista uudisrakennuksista					44 122 61
Yksityisten henkilöiden y. m. kustantamista töistä,					
jotka eivät lisää ratain pääoma-arvoa, vasta-					
puolella olevan debiteerauksen mukaan . . .					57 318 39
Muiden virastojen puolesta suoritettuja maksuja:					
Suomen sotaviraston leski- ja orpokassa				17 51	
Lähetteiden tilillä.				1 113 715 35	1 113 732 86
Siirtotili vuoteen 1910.					
Kassasäästö				1 210 896 29	
Pano- ja ottotilillä Suomen Pankissa				1 763 333 33	
Tarveainesäästö: Helsingin varastossa . .	3 069 935 37				
Fredriksbergin ” . .	511 749 67				
Viipurin ” . .	3 650 987 03				
Pietarin ” . .	466 302 98				
Hangon ” . .	584 759 72				
Turun ” . .	967 036 80				
Nikolainkaupungin ” . .	1 018 710 85				
Oulun ” . .	887 184 35				
Kuopion ” . .	1 196 088 84				
Koneosastossa, varikoissa . . .	42 402 85				
Alotettuja tilaustöitä:					
Helsingin konepajassa . .	49 499 57				
Fredriksbergin ” . .	136 391 14				
Viipurin ” . .	63 966 02				
Pietarin ” . .	225 58				
Hangon ” . .	2 381 30				
Turun ” . .	455 97				
Nikolainkaupungin ” . .	1 312 64				
Oulun ” . .	4 627 73				
Kuopion ” . .	1 211 48	12 655 229 89			
Siirros		15 629 459 51	53 535 296 03		

	Siirros	232 665 77	7 367 543 12	63 427 258 33
Etukäteen kannettu erinäisten töiden suorittamiseksi:				
Jokelan tiilitehtaan	raiteen rakentamiseksi	3 280 77		
Veljekset Nobel'in	" "	2 017 55		
Paimion saharaiteen	" "	103 11		
Semptalin'in raiteen	" "	1 408 86		
Paloheimon sivuraiteen	" "	2 595 40		
Helsingin—Karjan radan liittämisestä Fredriksbergin ja Helsingin asemilla johtuvien kustannusten suorittamiseksi		754 443 63	996 515 09	8 364 058 21
				
	Siirros	— —	— —	71 791 316 54

	Siirros	—	15 629 459 51	53 535 296 03
Maksamatta olevat saatavat.				
Tulorästejä	582 831 49			
Velallisia:				
V. t. linjakasööri E. Tojkanderilta ryöstetyt varat	16 360 58			
Ennakkomaksuja:				
Iisalmen—Kajaanin rataosan täydennystöistä .	99 212 86			
Savonlinnan rautatien täydennystöistä . . .	87 360 53			
Liikkuvan kaluston hankkimiseksi Savonlinnan				
—Elisenvaaran rautatietä varten	189 341 19			
Liikkuvan kaluston hankkimiseksi Kemin—Ro-				
vaniemen rautatietä varten.	162 036 68			
Kemin—Rovaniemen ratatien täydennystöistä .	2 012 35			
Liikkuvan kaluston hankkimiseksi Joensuun—				
Nurmeksen rataosaa varten	167 939 02			
Puutavarain hankkimiseksi Siuron puutavara-				
varastoon	143 116 88			
Tavarain hankkimiseksi ulkomailta.	39 859 22			
Venäläisten leimamerkkien ostoon	918 96			
Fredriksbergin yhteentörmäyksestä johtuneiden				
menojen suorittamiseksi.	15 373 78			
Hovinmaan yhteentörmäyksestä johtuneiden me-				
nojen suorittamiseksi.	470 81			
Säiniön yhteentörmäyksestä johtuneiden meno-				
jen suorittamiseksi.	7 706 35			
Inkeröisten yhteentörmäyksestä johtuneiden me-				
nojen suorittamiseksi.	3 826 76			
Masabyin yhteentörmäyksestä johtuneiden me-				
nojen suorittamiseksi.	408 24			
Erinäisten uudisrakennustöiden suorittamiseksi	326 598 10			
Maa-alueen lunastamiseksi Kouvolassa . . .	112 663 54			
Kaasulaitoksen rakentamiseksi Viipuriin . . .	11 477 15			
Kone- ja Siltarakennusyhtiön raiteen rakenta-				
miseksi.	3 138 47			
Siirros	1 972 652 96	15 629 459 51	53 535 296 03	

[illegible]

Siirros	1 972 652 96	15 629 459 51	53 535 296 03
Erinäisistä töistä, joista ei vielä ole päätetty, kenenkä maksettaviksi ne joutuvat	7 140 —		
Yhdysliikenteen aikaansaamiseksi Suomen ja Venäjän rautateiden kesken	2 978 26		
Hangon sataman ja voimakasiinin hoitoa varten	21 027 42		
Koleerataudin torjumiseksi	302 610 72		
Valtionrautateiden 50-vuotishistorian laatimiseksi	1 247 —		
Sekalaisia, yhteisellä tilillä.	137 520 32		
Tie- ja vesirakennusten ylläpidon, erinäisistä töistä ja aineista	17 178 30		
Postihallitukselta, valaistuksesta ja huoneenvuokrasta.	7 481 69		
Rautatie-postitoimistolta, vaunujen hoidosta ja korjauksista y. m.	50 940 73		
Tullihallitukselta, valaistuksesta ja vuokrasta . .	5 778 65		
Pietarin suomalaiselta tullitoimistolta, polttopuista .	67 20		
Hangon tullimakasiinilta, tarveaineista	44 10		
Loviisan—Vesijärven rautatieltä, kannetuista liikenne- netuloista	59 461 53		
Asemien vaihtokassat	28 945 33		
Erinäisiltä liikennevelallisilta.	4 337 38		
Erinäisiltä velallisilta, yhteisellä tilillä	2 763 01		
A. Söderholmilta	1 416 40		
Verner Palménilta	2 970 —	2 626 561 —	18 256 020 51
Yhteensä <i>Smf.</i>	—	—	71 791 316 54

Taulu N:o 2.**Erittely käyttövarain käyttämisestä vuonna 1909.***A) Erittely Keisarillisen Senaatin käyttövaroilla suoritetuista menoista.*

	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>
Vakinaiseen menosääntöön kohdistuvia tarkoituksia varten.				
Päähallinto.				
Palkkauksia	15 523	43		
Painatuskustannuksia	3 159	50		
Tarverahoja	5 670	—		
Linjahallinto.				
Toimisto-osasto.				
Sairaanhoidto 1 200: —				
Vuodeksi 1910 varattuja määrärahoja 3 000: —	4 200	—		
Sekalaisia menoja 33 339: 90				
Vuodeksi 1910 varattuja määrärahoja 800: —	34 139	90		
Liikenneosasto.				
Palkkauksia	24 783	50		
Rataosasto.				
Raiteet 4 403: 44				
Vuodeksi 1910 varattuja määrärahoja 7 596: 56	12 000	—		
Huonerakennukset	6 650	—		
Sekalaisia menoja	62 720	36		
Uuden kaluston hankkimiseksi 71 982: 94				
Vuodeksi 1910 varattuja määrärahoja 3 350: 06	75 333	—	244 179	69
Ylimääräiseen menosääntöön kohdistuvia tarkoituksia varten.				
Uudisrakennuksiin	113 417	31		
Vuodeksi 1910 varattuja määrärahoja	15 609	60	129 026	91
Yhteensä Smk.	—	—	373 206	60

B) Erittely Kulkulaitostoimituskunnan käyttövaroilla suoritetuista menoista.

	Smc.	mk	Smc.	mk
Vakinaiseen menosääntöön kohdistuvia tarkoituksia varten.				
Päähallinto.				
Palkkauksia	9 288: 81			
Vuodeksi 1910 varattu määrärahoja	<u>1 000: —</u>	10 288 81		
Tarverahoja		2 500 —		
Arvaamattomia menoja		200 —		
Linjahallinto.				
Toimisto-osasto.				
Palkkauksia		700 —		
Sairaanhoido		150 —		
Sekalaisia menoja	7 737: 66			
Vuodeksi 1910 varattu määrärahoja	<u>2 124: 10</u>	9 861 76		
Rataosasto.				
Huonerakennukset	2 400: —			
Vuodeksi 1910 varattu määrärahoja	<u>5 000: —</u>	7 400 —		
Sekalaisia menoja		558 57		
Koneosasto.				
Palkkauksia		96 —		
Eläkkeitä ja apurahoja.		500 —	32 255 14	
Ylimääräiseen menosääntöön kohdistuvia tarkoituksia varten.				
Uudisrakennuksiin		—	24 488 90	
Yhteensä Smc.		—	56 744 04	

C) *Erittely Rautatiehallituksen käyttövaroilla suoritetuista menoista.*

	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>
Vakinaiseen menosääntöön kohdistuvia tarkoituksia varten.				
Päähallinto.				
Palkkauksia	157	75		
Painatuskustannuksia	1 510	50		
Tarverahoja. 528: 07				
Vuodeksi 1910 varattuja määrärahoja 69: 55	597	62		
Linjahallinto.				
Toimisto-osasto.				
Sekalaisia menoja	3 652	08		
Liikenneosasto.				
Tarveaineiden ja kaluston kulutus ja kunnossapito	1 799	41		
Rataosasto.				
Maa- ja taidetyöt	1 500	—		
Raiteet	400	—		
Huonerakennukset 24 098: 21				
Vuodeksi 1910 varattuja määrärahoja 3 547: 82	27 646	03		
Sähkölennätin- ja telefontijohdot 2 447: 11				
Vuodeksi 1910 varattuja määrärahoja 2 272: 89	4 700	—		
Koneosasto.				
Sekalaisia menoja	278	60		
Uuden kaluston hankkimiseksi	2 500	—	44 741	99
Ylimääräiseen menosääntöön kohdistuvia tarkoituksia varten.				
Uudisrakennuksiin	31 300	88		
Vuodeksi 1910 varattuja määrärahoja	3 741	24	35 042	12
Yhteensä Smc.	—	—	79 784	11

Supistelma käyttövarain käyttämisestä vuonna 1909.

	Smc.	ml.	Smc.	ml.
Vakinaiseen menosääntöön kohdistuvia tarkoituksia varten.				
Päähallinto.				
Palkkauksia	24 969: 99			
Vuodeksi 1910 varattuja määrärahoja	1 000: —	25 969 99		
Painatuskustannuksia		4 670 —		
Tarverahoja	8 698: 07			
Vuodeksi 1910 varattuja määrärahoja	69: 55	8 767 62		
Arvaamattomia menoja		200 —		
Linjahallinto.				
Toimisto-osasto.				
Palkkauksia		700 —		
Sairaanhoidto	1 350: —			
Vuodeksi 1910 varattuja määrärahoja	3 000: —	4 350 —		
Sekalaisia menoja.	44 729: 64			
Vuodeksi 1910 varattuja määrärahoja	2 924: 10	47 653 74		
Liikenneosasto.				
Palkkauksia		24 783 50		
Tarveaineiden ja kaluston kulutus ja kunnossapito		1 799 41		
Rataosasto.				
Maa- ja taidetyöt		1 500 —		
Raiteet	4 803: 44			
Vuodeksi 1910 varattuja määrärahoja	7 596: 56	12 400 —		
Siirto		132 794 26		

	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>
Siirros	132 794	26		
Huonerakennukset	33 148	21		
Vuodeksi 1910 varattuja määrärahoja	8 547	82	41 696	03
Sähkölennätin- ja telefontijohdot	2 447	11		
Vuodeksi 1910 varattuja määrärahoja	2 252	89	4 700	—
Sekalaisia menoja			63 278	93
Koneosasto.				
Palkkauksia		96	—	
Sekalaisia menoja		278	60	
Uuden kaluston hankkimiseksi	74 482	94		
Vuodeksi 1910 varattuja määrärahoja	3 350	06	77 833	—
Eläkkeitä ja apurahoja.		500	—	
				321 176 82
Ylimääräiseen menosääntöön kohdistuvia tarkoituksia varten.				
Uudisrakennuksiin	169 207	09		
Vuodeksi 1910 varattuja määrärahoja	19 350	84	188 557	93
Yhteensä <i>Smc.</i>	—	—	509 734	75

Taulu N:o 2 a.

Uudisrakennuksia varten ylimääräisessä menosäännössä myönnetty määrät,
joiden ei katsota lisäävän kiinteimistöarvoa.

	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>
Rataosasto.				
Maa- ja taidetyöt	40 240	24		
Vuodeksi 1910 varattu määrärahoja	109 759	76	150 000	—
Raiteet	2 394	44		
Vuodeksi 1910 varattu määrärahoja	7 500	—	9 894	44
Huonerakennukset	24 824	99		
Vuodeksi 1910 varattu määrärahoja	2 800	16	27 625	15
Uuden kaluston hankkimiseksi	91 000	—		
Vuodeksi 1910 varattu määrärahoja	7 000	—	98 000	—
Yhteensä <i>Smk.</i>	—	—	285 519	59

Selonteko Suomen Valtionrautateiden tuloista ja menoista vuodelta 1909,

				Imp.	ml.
DEBET.					
Siirtotili vuodelta 1908.					
Kassa	—	—	982 735	40	
Pano- ja ottotili Suomen Pankissa	—	—	1 381 400	—	
Tarveainesäästö: Helsingin varastossa	2 787	230 73			
Fredriksbergin ”	394	490 94			
Viipurin ”	3 548	701 13			
Pietarin ”	539	628 04			
Hangon ”	500	301 71			
Turun ”	854	992 98			
Nikolainkaupungin ”	809	878 76			
Oulun ”	858	856 81			
Kuopion ”	783	104 61			
Koneosastossa, varikoissa	42	735 23			
Alotettuja tilaustöitä:					
Helsingin konepajassa	52	109 28			
Fredriksbergin ”	20	550 22			
Viipurin ”	83	607 11			
Pietarin ”	911	18			
Hangon ”	113	21			
Turun ”	2 477	83			
Nikolainkaupungin ”	169	60			
Oulun ”	10 233	36			
Kuopion ”	4 472	68	11 294	565 41	
Maksamatta olevat saatavat.					
Tulorästejä	460	568 02			
V. t. linjakassööri E. Tojkanderilta ryöstetyt varat	17	476 21			
Ennakkomaksuja:					
Iisalmen—Kajaanin rataosan täydennystöistä	99	212 86			
Savonlinnan rautatien täydennystöistä	93	036 38			
Siirros	670	293 47	13 658	700 81	

N:o 3.

laadittuna rautatietilastossa noudatetun järjestelmän mukaan.

				<i>Smc.</i>	<i>mlä</i>
KREDIT.					
Siirtotili vuodelta 1908.					
<i>Velkaa:</i> Vuodelta 1900 varattuja määrärahoja . . .	219 746	29			
Muita samanlaisia määrärahoja.	10 396 248	19	10 615 994	48	
Menorästejä	77 785	46			
Valtionrautateiden eläkelaitokselle.	46 524	20			
Jälkivaatimusten tilillä.	161 400	73			
Venäläisen leimaveron tilillä.	14 707	04			
Keisarikunnan valtioveron tilillä	7 087	35			
Myytyjen perimättömien tavarain tilillä vuo- delta 1907.	15 292	06			
Myytyjen perimättömien tavarain tilillä vuo- delta 1908	5 255	77			
Nostamattomien työpalkkain tilillä	328	25			
 Etukäteen kannettu erinäisten töiden suo- rittamiseksi:					
Inkeröisten tehtaan sivuraiteen rakentamiseksi	882	92			
Sandtegel-yhtiön pistoraitteen ”	145	09			
Tallbergin pistoraitteen ”	141	36			
Jokelan tiilitehtaan sivuraiteen ”	6 141	82			
Savion sivuraiteen ”	4 000	—			
Vantaan sivuraiteen ”	575	09			
Strengbergin yhdistysraiteen ”	489	33			
Estlanderin raiteen ”	81	80			
Malmin—Vantaan raiteen ”	9 393	69			
Linderin hevosradan ”	622	74			
Helsingin—Karjan radan liittämisestä Fredriks- bergin ja Helsingin asemilla johtuvien kus- tannusten suorittamiseksi	754 443	63	1 105 298	33	11 721 292 81
Siirros	—	—	—	—	11 721 292 81

Siirros	670 293 47	13 658 700 81	
Liikkuvan kaluston hankkimiseksi Savonlinnan —Elisenvaaran rautatietä varten	167 092 24		
Liikkuvan kaluston hankkimiseksi Kemin—Ro- vaniemen rautatietä varten	21 007 47		
Puutavarain hankkimiseksi Siuron puutavara- varastoon	43 308 15		
Tavarain tuottamiseksi ulkomailta	29 734 93		
Venäläisten leimamerkkien oston	947 64		
Fredriksbergin yhteentörmäyksestä johtuneiden menojen suorittamiseksi	15 973 78		
Hovinmaan yhteentörmäyksestä johtuneiden me- nojen suorittamiseksi	1 735 81		
Säiniön yhteentörmäyksestä johtuneiden meno- jen suorittamiseksi	8 006 35		
Inkeröisten yhteentörmäyksestä johtuneiden me- nojen suorittamiseksi	4 126 76		
Masabyn yhteentörmäyksestä johtuneiden me- nojen suorittamiseksi	408 24		
Maa-alueen lunastamiseksi Kouvolassa	112 663 54		
Maa-alueen lunastamiseksi Tampereella	69 479 50		
Helsingin sähkölaitoksen raiteen rakentamiseksi	5 987 32		
Puuvajojen rakentamiseksi Pietariin	10 738 38		
Kaasulaitoksen rakentamiseksi Viipuriin	10 957 60		
Tavaramakasiinin rakentamiseksi Tampereelle .	30 433 92		
Sivutuusraiteen rakentamiseksi Kouvolaan . .	45 026 01		
Kone- ja Siltarakennusyhtiön raiteen rakenta- miseksi	767 35		
Erinäisistä töistä, joista ei ole vielä päätetty, kenenkä maksettaviksi ne joutuvat	29 493 94		
Yhdysliikenteen aikaansaamiseksi Suomen ja Venäjän rautateiden välillä	1 138 16		
Hangon sataman ja voimakasiinin hoitoa var- ten	508 88		
Koleerataudin torjumiseksi	114 495 53		
Siirros	1 394 324 97	13 658 700 81	

	Siirros				11 721 292 81
<p>Valtionrautateiden kunnossapidosta ja käyttämisestä johtuneet menot, niihin luettuina samaan tarkoitukseen Keisarillisen Senaatin, Kulkulaitos-toimituskunnan ja Rautatiehallituksen käyttövaroista suoritettut sekä ne uudisrakennuksia varten ylimääräisessä menosäännössä myönnetyt määrät, joiden ei katsota lisäävän kiinteimistöarvoa.</p>					
<p>Päähallinto.</p>					
<p>Yleiset hallintokustannukset.</p>					
Palkkauksia.	1 054 142: 13				
V:ksi 1910 varattuja määrärahoja	1 000: —	1 055 142 13			
Painatuskustannuksia		225 225 05			
Tarverahoja.	54 998: 07				
V:ksi 1910 varattuja määrärahoja	69: 55	55 067 62			
Polttopuut, valaistus ja puhtaanapito		28 697 08			
Kaluston kulutus ja kunnossapito.		5 437 49			
Arvaamattomia menoja.		4 086 19	1 373 655 56		
Eläkkeitä ja apurahoja.		224 146 85			
Vahingonkorvauksia ruumiinvammasta		119 527 37			
Valtioapua valtionrautateiden eläkelaitokselle		81 000 —			
Lakkautusluokka.		4 500 —	429 174 22		
<p>Linjahallinto.</p>					
<p>Toimisto-osasto.</p>					
Palkkauksia.		190 997 13			
Sairaanhoito	208 593: 56				
V:ksi 1910 varattuja määrärahoja	3 000: —	211 593 56			
Sekalaisia menoja	446 780: 74				
V:ksi 1910 varattuja määrärahoja	2 924: 10	449 704 84	852 295 53		
<p>Liikenneosasto.</p>					
Palkkauksia.		10 557 195 96			
Tarveaineiden ja kaluston kulutus		1 257 789 77			
Siirros		11 814 985 73	2 655 125 31	11 721 292 81	

	Siirros	1 394 324 97	13 658 700 81		
Valtionrautateiden 50-vuotishistorian laatimiseksi	1 247 —				
Sekalaisia, yhteisellä tilillä	20 188 25				
Tie- ja vesirakennusten ylläpidokselta, erinäisistä töistä ja aineista	49 189 66				
Postihallitukselta, valaistuksesta ja puhtaanapidosta	633 02				
” vaunujen hoidosta ja korjauksista y. m.	49 545 50				
Tullihallitukselta, valaistuksesta ja vuokrasta	3 084 77				
Pietarin suomalaiselta tullitoimistolta, polttopuista	19 60				
Hangon tullimakasiinin tarveaineista ja korjaustöistä	2 197 19				
Loviisan—Vesijärven rautatieltä, kannetuista liikennetuloista ja jälkivaatimuksista	67 956 04				
Asemien vaihtokassat	29 080 01				
Erinäisiltä liikennevelallisilta	8 043 98				
Erinäisiltä velallisilta, yhteisellä tilillä	11 369 66				
A. Söderholmilta	1 416 40				
Verner Palménilta	2 970 —				
		1 641 266 05	15 299 966 86		
Tuloutus.					
<i>Vakinaisen vuosirahansäännön mukaan.</i>					
Valtionrautateiden liikennetulot	41 505 507 56				
Valtionrautateiden sähkölennätintulot	65 999 53				
Valtionrautateiden sekalaiset tulot	308 616 27				
Senttonaalia	28 911: 43				
Karttapaperin tarkastusmaksua	4 499: 59				
Sotilashuonemaksua	4 146: 63				
Vaivais- ja työhuonemaksua	5 188: 33				
Kululaitosrahaston satunnaisia tuloja	362: 50	43 108 48	41 923 231 84		
<i>Vuosirahansäännön ulkopuolella.</i>					
Edellisen vuoden menorästeistä peruutetaan tarpeettomina valtion hyväksi	65 25				
	Siirros	65 25	41 923 231 84	15 299 966 86	

	Siirros	11 814 985 73	2 655 125 31	11 721 292 81
Sähkölennätin ja telefoni	57 501 10			
Sekalaisia menoja	189 088 42	12 061 575 25		
Rataosasto.				
Palkkauksia.	2 177 867 01			
Maa- ja taidetyöt. 714 069: 63				
V:ksi 1910 varattuja määrärahoja 109 759: 76	823 829 39			
Raiteet 3 735 105: 84				
V:ksi 1910 varattuja määrärahoja 15 096: 56	3 750 202 40			
Huonerakennukset 1 414 507: 41				
V:ksi 1910 varattuja määrärahoja 11 347: 98	1 425 855 39			
Sähkölennätin ja telefontijohdot . . 93 522: 56				
V:ksi 1910 varattuja määrärahoja 2 252: 89	95 775 45			
Kaluston kulutus ja kunnossapito.	50 474 38			
Lumenluonti	386 236 36			
Sekalaisia menoja	89 974 32	8 800 214 70		
Koneosasto.				
Veturipalvelus, palkkauksia	3 725 905 63			
” polttoaine- y. m. ainekustannuksia.	4 623 662 04			
Vaunupalvelus, palkkauksia	366 058 69			
” tarveainekustannuksia	24 052 35			
Veturien ja tenderien kunnossapito	1 623 407 80			
Vaunujen ynnä niiden pyörien ja akselien kunnossapito	1 838 878 39			
Varastonhoito	246 989 58			
Sekalaisia menoja	54 813 62	12 503 768 10	36 020 683 36	
Menoja				
Ratojen pääoma-arvoa lisäävistä uudisrakennuksista, jotka on kustannettu vuoden ylimääräiseen menosääntöön otetuilla määrärahoilla	1 318 663 37			
Vuodeksi 1910 varattuja määrärahoja.	2 390 368 45	3 709 031 82		
Siirros	—	3 709 031 82	47 741 976 17	

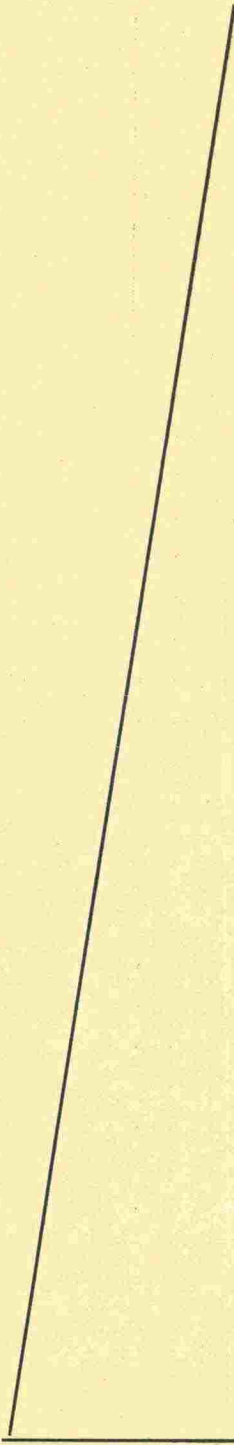
	Siirros	65 25	41 923 231 84	15 299 966 86
Vuodelta 1900 varatuista määrärahoista peruutetaan tarpeettomina valtion hyväksi.	3 470 —			
Muilta edellisiltä vuosilta, samoin.	100 307 49		103 842 74	
Erityisiä yksityisten henkilöiden y. m. kustantamia töitä, jotka eivät lisää raitin pääoma-arvoa ja joista on tarkempi selitys kiinteimistöjä koskevassa selonteossa	— —		57 318 39	42 084 392 97
Muiden virastojen puolesta kannettuja maksuja.				
Suomen sotaviraston leski- ja orpokassa	— —		142 433 85	
Kirkollisviraston leski- ja orpokassa	— —		287 —	
Lähetteidien tilillä.	— —		5 856 055 04	5 998 775 89
Poisto.				
Alkavaan siirtotiliin otettua velkaa vuodelta 1900 varatuista määrärahoista poistetaan vastapuolella olevan hyvityksen mukaan.	— —		— —	44 122 61
Siirtotili vuoteen 1910.				
<i>Velkaa:</i> Vuodelta 1900 varattuja määrärahoja	172 153 68			
Muita samanlaisia määrärahoja ¹⁾	7 195 389 44		7 367 543 12	
Menorastejä.	41 209 62			
Valtionrautateiden eläkelaitokselle.	46 976 60			
Jälkivaatimusten tilillä.	102 778 23			
Venäläisen leimaveron tilillä.	15 621 45			
Keisarikunnan valtioveron tilillä	8 659 70			
Myytyjen perimättömien tavarain tilillä vuodelta 1908.	11 540 76			
Myytyjen perimättömien tavarain tilillä vuodelta 1909.	5 551 16			
Nostamattomien työpalkkain tilillä	328 25			
	Siirros	232 665 77	7 367 543 12	63 427 258 33

¹⁾ Tähän määrään sisältyy myös Valtiorahastosta vuonna 1905 myönnettyt 350 000 markkaa kuuden rautatievaunun hankkimiseksi Hänen Keisarillisen Majesteettinsa varalle sekä jäännös, 8 634 markkaa 2 penniä, niistä määrärahoista, jotka Siviilitoimituskunnan kirjelmän mukaan Joulukuun 9 p:ltä 1908 myönnettiin poliisivankilain rakentamiseksi Ollilan ja Kellomäen asemille ja Kulkulaitostoimituskunnan kirjelmän mukaan Elokuun 27 p:ltä 1909 postihuoneiston rakentamiseksi Karis'in asemalle.

Siirros	—	—	3 709 031 82	47 741 976 17
Uudisrakennuksista, jotka on kustannettu Keisarlisen Senaatin käyttövaroilla	113 417 31			
Vuodeksi 1910 varattuja määrärahoja.	15 609 60		129 026 91	
Uudisrakennuksista, jotka on kustannettu Kululaitostoituskunnan käyttövaroilla.	24 488 90		24 488 90	
Uudisrakennuksista, jotka on kustannettu Rautatiehallituksen käyttövaroilla	31 300 88			
Vuodeksi 1910 varattuja määrärahoja.	3 741 24		35 042 12	3 897 589 75
Menoja				
Uuden kaluston hankkimiseksi	398 842 68			
Vuodeksi 1910 varattuja määrärahoja.	10 350 06			409 192 74
Menoja				
Valtionrautateiden santarmivartion ylläpito	—	—	—	226 946 85
Asetuksiin tai ennen annettuihin armollisiin määräyksiin perustuvia tarpeita varten, joita ei ole merkitty menoarvioon	—	—	—	1 795 60
Sotaväen ja sen tavarain kuljetuksesta vuosina 1907 ja 1908 Haminan rautatieyhtiölle	—	—	—	6 004 44
Poliisivankilain rakentamiseksi Ollilan ja Kellomäen asemille sekä postihuoneiston rakentamiseksi Karis'in asemalle	27 965 98			
Vuodeksi 1910 varattuja määrärahoja.	8 634 02			36 600 —
Erinäisiä satunnaisia tileistäpoistoja	—	—	—	15 04
Kurssitappio	—	—	—	1 58
Menoja				
Vuodelta 1900 varatuilla määrärahoilla kustannetuista uudisrakennuksista	—	—	—	44 122 61
Yksityisten henkilöiden y. m. kustantamista töistä, jotka eivät lisää ratain pääoma-arvoa, vastapuolella olevan debiteerauksen mukaan	—	—	—	57 318 39
Siirros	—	—	—	52 421 563 17

	Siirros	232 665 77	7 367 543 12	63 427 258 33
Etukäteen kannettu erinäisten töiden suorittamiseksi:				
Jokelan tiilitehtaan raiteen rakentamiseksi . .		3 280 77		
Veljekset Nobel'in " " . .		2 017 55		
Paimion saharaiteen " " . .		103 11		
Semptalin'in raiteen " " . .		1 408 86		
Paloheimon sivuraiteen " " . .		2 595 40		
Helsingin—Karjan radan liittamisestä Fredriksbergin ja Helsingin asemilla johtuvien kustannusten suorittamiseksi		754 443 63	996 515 09	8 364 058 21
	Siirros	— —	— —	71 791 316 54

	Siirros				52 421 563 17
Muiden virastojen puolesta suoritettuja maksuja.					
Suomen sotaviraston leski- ja orpokassa			17 51		
Lähetteiden tilillä			1 113 715 35		1 113 732 86
Siirtotili vuoteen 1910.					
Kassasäästö			1 210 896 29		
Pano- ja ottotilillä Suomen Pankissa			1 763 333 33		
Tarveainesäästö: Helsingin varastossa	3 069 935 37				
Fredriksbergin "	511 749 67				
Viipurin "	3 650 987 03				
Pietarin "	466 302 98				
Hangon "	584 759 72				
Turun "	967 036 80				
Nikolainkaupungin "	1 018 710 85				
Oulun "	887 184 35				
Kuopion "	1 196 088 84				
Koneosastossa, varikoissa	42 402 85				
Alotettuja tilaustöitä:					
Helsingin konepajassa	49 499 57				
Fredriksbergin "	136 391 14				
Viipurin "	63 966 02				
Pietarin "	225 58				
Hangon "	2 381 30				
Turun "	455 97				
Nikolainkaupungin "	1 312 64				
Oulun "	4 627 73				
Kuopion "	1 211 48				
			12 655 229 89		
Maksamatta olevat saatavat.					
Tulorästejä	582 831 49				
Velallisia:					
V. t. linjakassööri E. Tojkanderilta ryöstetyt varat	16 360 58				
Siirros	599 192 07	15 629 459 51		53 535 296 03	

<div data-bbox="727 217 816 258" data-label="Text">Siirros</div> 			<div data-bbox="1179 221 1347 262" data-label="Text">71 791 316 54</div>
<div data-bbox="724 1709 816 1749" data-label="Text">Siirros</div>			<div data-bbox="1177 1709 1347 1749" data-label="Text">71 791 316 54</div>

	Siirros	599 192 07	15 629 459 51	53 535 296 03
Ennakkomaksuja:				
Iisalmen—Kajaanin rataosan täydennystöistä .		99 212 86		
Savonlinnan rautatien täydennystöistä . . .		87 360 53		
Liikkuvan kaluston hankkimiseksi Savonlinnan —Elisenvaaran rautatietä varten		189 341 19		
Liikkuvan kaluston hankkimiseksi Kemin—Ro- vaniemen rautatietä varten		162 036 68		
Kemin—Rovaniemen rautatien täydennystöistä		2 012 35		
Liikkuvan kaluston hankkimiseksi Joensuun— Nurmeksen rataosaa varten		167 939 02		
Puutavarain hankkimiseksi Siuron puutavara- varastoon		143 116 88		
Tavarain hankkimiseksi ulkomailta.		39 859 22		
Venäläisten leimamerkkien oston		918 96		
Fredriksbergin yhteentörmäyksestä johtuneiden menojen suorittamiseksi.		15 373 78		
Hovinmaan yhteentörmäyksestä johtuneiden me- nojen suorittamiseksi.		470 81		
Säiniön yhteentörmäyksestä johtuneiden meno- jen suorittamiseksi		7 706 35		
Inkeröisten yhteentörmäyksestä johtuneiden me- nojen suorittamiseksi.		3 826 76		
Masabyn yhteentörmäyksestä johtuneiden me- nojen suorittamiseksi.		408 24		
Erinäisten uudisrakennustöiden suorittamiseksi		326 598 10		
Maa-alueen lunastamiseksi Kouvolassa . . .		112 663 54		
Kaasulaitoksen rakentamiseksi Viipuriin . . .		11 477 15		
Kone- ja Siltarakennusyhtiön raiteen rakenta- miseksi.		3 138 47		
Erinäisistä töistä, joista ei ole vielä päätetty kenenkä maksettaviksi ne joutuvat . . .		7 140 —		
Yhdysliikenteen aikaansaamiseksi Suomen ja Venäjän rautateiden välillä		2 978 26		
Hangon sataman ja voimakasiinin hoitoa varten		21 027 42		
Siirros		2 003 798 64	15 629 459 51	53 535 296 03

<p>Siirros</p> 			<p>71 791 316 54</p>
<p>Yhteensä Smc</p>			<p>71 791 316 54</p>

Suomen Valtionrautatiet 1909.

Siirros	2 003 798 64	15 629 459 51	53 535 296 03
Koleerataudin torjumiseksi	302 610 72		
Valtionrautateiden 50-vuotishistorian laatimiseksi.	1 247 —		
Sekalaisia, yhteisellä tilillä.	137 520 32		
Tie- ja vesirakennusten Ylihallitukselta, erinäisistä töistä ja aineista	17 178 30		
Postihallitukselta, valaistuksesta ja huoneenvuokrasta.	7 481 69		
Rautatie-postitoimistolta, vaunujen hoidosta ja korjauksista y. m.	50 940 73		
Tullihallitukselta, valaistuksesta ja vuokrasta . .	5 778 65		
Pietarin suomalaiselta tullitoimistolta, polttopuista.	67 20		
Hangon tullimakasiinilta, tarveaineista	44 10		
Loviisan—Vesijärven rautatieltä, kannetuista liikennetuloista	59 461 53		
Asemien vaihtokassat	28 945 33		
Erinäisiltä liikennevelallisilta	4 337 38		
Erinäisiltä velallisilta, yhteisellä tilillä	2 763 01		
A. Söderholmilta	1 416 40		
Verner Palménilta	2 970 —	2 626 561 —	18 256 020 51
Yhteensä <i>Smc.</i>	— —	— —	71 791 316 54

Taulu N:o 4.

Selonteko kalustosta vuodelta 1909.

	<i>Smc.</i>	<i>7^{1/2}</i>	<i>Smc.</i>	<i>7^{1/2}</i>	<i>Smc.</i>	<i>7^{1/2}</i>
Säästö vuodelta 1908.						
Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa.	189 690	61				
Liikenneosastossa.	2 557 908	74				
Rataosastossa	1 065 913	90				
Koneosastossa: liikkuvaa kalustoa						
465 veturia	30 373 866:	79				
1 018 henkilövaunua.	12 887 753:	35				
13 210 tavaravaunua	40 285 709:	79				
755 paria pyöriä, vaunun-, akseleineen.	244 744:	37				
Muuta kalustoa	398 651:	09	84 190 725	39		
Konepajoissa: Helsingissä	513 982	04				
Fredriksbergissä	321 598	04				
Viipurissa	433 859	03				
Pietarissa	86 776	81				
Hangossa	137 675	69				
Turussa	223 047	68				
Nikolainkaupungissa	117 187	21				
Oulussa	157 794	17				
Kuopiossa	101 295	18	90 097 454	49		
Lisää tulleita vuonna 1909.						
Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa.	56 279	56				
Liikenneosastossa.	122 910	70				
Rataosastossa	131 251	98				
Koneosastossa:						
15 veturia	1 261 742:	—				
34 henkilövaunua ¹⁾	977 455:	44				
Siirros	2 239 197:	44	310 442	24	90 097 454	49

¹⁾ Tähän määrään sisältyy 7 I ja II luokan makuuvaunua, arvoltaan *Smc.* 248 336: 38, jotka eivät vuoden lopulla vielä olleet valmiiksi rakennettuina ja joiden lopullisia kustannuksia siis ei vielä ole voitu ilmoittaa.

	Siirros	2 239 197: 44	310 442 24	90 097 454 49	
280 tavaravaunua		1 234 570: 15			
Muuta kalustoa		38 244: 60	3 512 012 19		
Konepajoissa: Helsingissä			8 431 97		
Fredriksbergissä			30 330 31		
Viipurissa			2 104 23		
Pietarissa			431 91		
Hangossa			8 710 91		
Turussa			304 16		
Nikolainkaupungissa			1 835 23		
Oulussa			13 547 31		
Kuopiossa			453 30	3 888 603 76	
Poistuneita.					
Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa			23 773 64		
Liikenneosastossa.			57 104 39		
Rataosastossa			23 596 84		
Koneosastossa: Muuta kalustoa			6 630 45		
Konepajoissa: Fredriksbergissä			232 —		
Pietarissa			3 181 64		
Hangossa			6 512 65		
Turussa			1 213 25		122 244 86
Säästö vuoteen 1910.					
Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa.			222 196 53		
Liikenneosastossa.			2 623 715 05		
Rataosastossa			1 173 569 04		
Koneosastossa: liikkuvaa kalustoa:					
480 veturia		31 635 608: 79			
1 052 henkilövaunua.		13 865 208: 79			
13 490 tavaravaunua		41 520 279: 94			
755 paria pyöriä, vaunun-,					
akseleineen.		244 744: 37			
Muuta kalustoa		430 265: 24	87 696 107 13		
	Siirros		91 715 587 75	93 986 058 25	122 244 86

	Siirros	91 715 587 75	93 986 058 25	122 244 86
Konepajoissa: Helsingissä	522 414 01			
Fredriksbergissä	351 696 35			
Viipurissa	435 963 26			
Pietarissa	84 027 08			
Hangossa	139 873 95			
Turussa	222 138 59			
Nikolainkaupungissa	119 022 44			
Oulussa	171 341 48			
Kuopiossa	101 748 48			93 863 813 39
Yhteensä Smc.	—	—	93 986 058 25	93 986 058 25

Taulu N:o 4 a.

Luettelo liikkuvasta kalustosta vuonna 1909.

	Smc.	712	Smc.	712
Säästö vuodelta 1908.				
465 veturia.	30 373 866 79			
1 018 henkilövaunua	12 887 753: 35			
13 210 tavaravaunua	40 285 709: 79	53 173 463 14	83 547 329 93	
Lisäksi tullut vuonna 1909.				
15 veturia	1 261 742			
7 I ja II luokan matkustajavaunua, päivävaunuja	236 768: 38			
7 I " II " makuuvaunuja ¹⁾	248 336: 38			
4 II " matkustajavaunua.	69 268: 70			
3 II ja III " päivävaunuja	82 989: 32			
13 III " " "	328 159: 70	965 522 48		
Siirros	2 227 264 48	83 547 329 93		

¹⁾ Nämä vaunut eivät olleet vuoden lopulla vielä valmiiksi rakennettuina, jonka tähden niiden lopulliset kustannukset siis eivät vielä ole tunnetut.

	Siirros	2 227 264 48	83 547 329 93
1 ruutivaunu	3 706: 44		
7 pakaasivaunua	42 209: 52		
10 lämmin- ja jäähdytysvaunua	63 897: 05		
10 ” ” ”	63 897: 05		
15 lankkuvaunua, trukeilla	136 720: 28		
25 katettua tavaravaunua	94 657: —		
22 ” ”	90 368: 36		
16 ” ”	65 133: 44		
21 ” ”	86 306: 32		
22 ” ”	89 620: 18		
25 ” ”	103 493: 28		
14 avonaista ”	48 937: 10		
78 ” ”	269 090: 53		
14 ” ”	56 502: 58	1 214 539 13	
Lisäkustannuksia ¹⁾.			
Keskentekoisista henkilövaunuista	11 932: 96		
” tavaravaunuista	20 081: 02	31 963 98	3 473 767 59
Säästö vuodelle 1910.			
480 veturia		31 635 608 79	
1 052 henkilövaunua	13 865 208: 79		
13 490 tavaravaunua	41 520 279: 94	55 385 488 73	
Yhteensä <i>Smc</i>		87 021 097 52	87 021 097 52

¹⁾ Niistä vaunuista, joiden lukumäärä sisältyy jo edellisen vuoden selonteossa.

Taulu N:o 5.

Selonteko kiinteistöistä vuodelta 1909.

	Smf.	7/10	Smf.	7/10
Valtionrautateiden kiinteistöarvo teki vuoden 1908 lopulla:				
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien	84 940 665	10		
Hangon rautatien	10 422 010	48		
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien	20 225 813	01		
Vaasan rautatien	16 948 831	78		
Oulun rautatien	32 947 355	13		
Savon rautatien	27 286 243	64		
Karjalan rautatien	25 402 080	93		
Porin rautatien	11 754 328	64		
Jyväskylän rautatien	7 885 094	68		
Helsingin—Turun rautatien	21 079 342	02		
Savonlinnan rautatien (Sorjon asemalle vuonna 1908 rakennetun pistoraitteen arvo)	6 968 59		258 898	734
ja on tähän vuoden kuluessa tullut lisää seuraavat uudis- rakennustoista y. m. suoritettut määrät:				
a) <i>Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä:</i>				
Asuinrakennustöiden jatkaminen Pietarissa	671 044	02		
Töiden jatkaminen radan kohottamiseksi Pietarissa olevan Ba- burin poikkikadun ja Udelnajan aseman välillä	186 579	42		
Asuinkasarmien rakentaminen virkamiehiä varten Shuvalovon asemalle	909	89		
Töiden jatkaminen järjestely- ja tavararatapihan perustamiseksi Kulikovon kentälle sekä Nishegorodskajan katusillan ra- kentaminen Pietarissa	377 348	89		
Viipurin asema-alueen laajentaminen	22 694	60		
Asemarakennustöiden jatkaminen Viipurissa	435 087	24		
Viipurin aseman muutostöiden jatkaminen	370 516	85		
Veturitallin rakennustöiden lopettaminen Viipurin asemalla . .	93 507	06		
Siiros	2 157 687	97	258 898	734

	Siirros	2 157 687 97	258 898 734
Kiurulan laiturin rakennustöiden lopettaminen	4 188 12		
Asemarakennustöiden lopettaminen Taavetin asemalla	3 755 04		
Sivuutusraiteiden jatkaminen samalla asemalla	5 617 98		
Töiden jatkaminen vanhojen raiteiden muuttamiseksi sekä uusien raiteiden, asemasiltojen y. m. rakentamiseksi Helsingissä	22 177 65		
Ratamestarin-asunnon rakentaminen Vainikkalan asemalle	8 999 31		
Kokoushuoneen ja lukutuvan rakentaminen Kouvolan asemalle	7 231 34		
Töiden lopettaminen uusien raiteiden rakentamiseksi Riihimäen asemalla	623 84		
Töiden jatkaminen uusien raiteiden rakentamiseksi Perkjärven asemalla	2 294 22		
Kahdeksannen raiteen jatkaminen ja uuden pistoraiteen rakentaminen Riihimäen asemalla	9 000 —		
Sähkölennätinpajan laajentaminen Riihimäen asemalla	291 87		
Töiden lopettaminen veturitallin laajentamiseksi sekä siihen tarvittavien lämmitys- ja höyryjohtojen rakentamiseksi samalla asemalla	15 248 36		
Sotilaslaiturin rakentaminen Keravan asemalle	1 900 —		
Viipurin konepaja-alueen aitaaminen	2 031 79		
Töiden lopettaminen Viipurin varastomakasiinin sisustuksen toisenlaiseksi muuttamiseksi	8 985 64		
Töiden lopettaminen asunnon rakentamiseksi kirjurille sekä eri palvelijoille Galitzinon asemalle	315 35		
Töiden lopettaminen vaihteiden sekä yhdistysraiteiden rakentamiseksi pääraiteiden välille Lounatjoen laiturilla	9 867 30		
Töiden lopettaminen asunnon rakentamiseksi kolmelle sähköttäjälle ja kolmelle asemamiehelle Ollilan asemalla	2 172 06		
Töiden jatkaminen Tienhaaran laiturin muuttamiseksi viidennen luokan asemaksi	8 631 28		
Töiden lopettaminen tunnelin rakentamiseksi raiteiden alle Kouvolan aseman itäpuolella	23 235 33		
Vaununpeitteiden kuivaushuoneen rakentaminen Kouvolan asemalla	2 799 47		
Töiden lopettaminen kahden veturinsijan rakentamiseksi Lappeenrannan veturitalliin	21 072 49		
	Siirros	2 318 126 41	258 898 734

	Siirros	2 318 126 41	258 898 734
Vesijohdon rakentaminen Vesijärvestä Lahden asemalle ja varikkoon		57 924 35	
Töiden jatkaminen tavararatapihan rakentamiseksi Lahden asemalla		10 856 47	
Toisen sivuutusraiteen rakentaminen Herralan asemalle . . .		5 448 09	
Raiteiden rakentamistöiden lopettaminen Mommilan laiturilla . .		2 620 55	
Riihimäen kansakoulurakennustöiden jatkaminen		384 35	
Helsingin uuden hallintorakennuksen valmistustöiden jatkaminen		107 168 05	
Helsingin keskuslämpöjohtoa varten tehtyjen rakennustöiden lopettaminen		1 137 91	
Töiden jatkaminen Fredriksbergin sähkökeskuslaitoksen laajentamiseksi sekä kaapelien laskemiseksi sieltä Helsingin asemalle ja hallintorakennukseen		88 516 72	
Töiden jatkaminen uuden veturitallin rakentamiseksi Helsingissä		79 773 74	
Töiden lopettaminen varastomakasiinin rakentamiseksi Fredriksbergin konepajan tarpeeksi		27 757 48	
Töiden jatkaminen maalarintyöhuoneen, siirtolavain ja raiteiden sekä lämmitysjohtoon rakentamiseksi Fredriksbergin konepajan alueelle		281 269 87	
Pajan sekä sitä varten tarpeellisten raiteiden rakennustöiden lopettaminen samassa paikassa		14 617 40	
Yhdistysraiteen rakentaminen Fredriksbergin molempiin veturitalleihin johtavien raiteiden välille		7 300 —	
Navetan rakentaminen kolmen perheen tarpeeksi Jokelan asemalle		1 500 —	
Toisen raiteen rakennustöiden lopettaminen Jokelan ja Hyvinkään asemien välillä		55 535 97	
Loppukustannukset imeyttämislaitoksia varten		3 044 06	
Uuden salaojan tekeminen Riihimäen aseman läheisyyteen . .		7 482 85	
Halkovajan rakentaminen Pietariin		10 738 38	
Uuden tavaramakasiinin rakentaminen Raivolan asemalle . . .		3 228 94	
Galitzinon asuinrakennuksen laajentaminen		4 941 20	
Taloussellarin rakentaminen Uudenkirjon asemalle		579 25	
Taloussellarin rakentaminen Ollilan asemalle		2 022 60	
Töiden jatkaminen uuden raja-aseman rakentamiseksi Rajajoen varrelle		238 581 53	
	Siirros	3 330 556 17	258 898 734

	Siirros	3 330 556 17	258 898 734 —
Läpikulkuraiteen rakentaminen Kouvolan asemalle	50 000 06		
Järvelän tavaramakasiinin lisärakennus	1 992 36		
Kausalan tavaramakasiinin lisärakennus	1 478 77		
Uusien raiteiden rakentaminen Malmin asemalle	12 508 66		
Fredriksbergin puuainevajan laajentaminen	3 399 90		
Öljymakasiinin rakennustöiden alkaminen Fredriksbergin asemalla	273 —		
Toisen raiteen rakentaminen Hyvinkään ja Riihimäen asemien välille sekä siitä johtunut väliaikainen raiteiden järjestely viimeksimainitulla asemalla	191 164 02		
Töiden alkaminen uuden asemahuoneuksen ja pikatavaratoimiston rakentamiseksi Helsingissä	178 300 —		
Helsingin saapuvien tavarain makasiinin laajentaminen. . . .	11 380 77		
Maitolaiturin ynnä sitä varten tarpeellisten konttorihuoneiden rakentaminen Helsingin asemalle	20 604 34		
Likavesikaivojen, likaviemärien ja käymäläin rakentaminen erinäisiin ratajaksoihin	20 523 54		
Vesijohdon laajentaminen sekä palokalujen säilytysvajan rakentaminen Riihimäen asemalla	4 570 15		
Töiden jatkaminen uusien raiteiden rakentamiseksi Sörnäsän satamaan	4 947 48		
Haararaiteen rakentaminen Keravan asemalta Savion sementtitehtaalle	30 700 —		
Pietarin pikatavaratoimiston kohdalla olevan laiturin jatkaminen Käymälän rakentaminen Grafskajan laiturille	1 799 99		
Sähkövalaistuksen toimeenpaneminen Lahden asemalla	1 000 —		
Sähkövalaistuksen toimeenpaneminen Lahden asemalla	2 509 30		
Väliaikaisen aallonmurtajan rakentaminen Vesijärven satamaan.	3 495 71		
Vesijärven aseman toisen luokan odotussalin laajentaminen . .	2 102 47		
Sähkövalaistuksen toimeenpaneminen Vesijärven asemalla . . .	1 193 47		
Säilytysvajan rakentaminen tulenarkoja öljyjä varten Fredriksbergin konepajaan	1 100 —		3 875 600 16
b) Hangon rautatiellä:			
Kustannuksia eri asuinhuoneistojen rakentamiseksi Karis'in asemalla	12 —		
Siirros	12 —	262 774 334 16	

	Siiros	12	262 774 834 16
Kustannuksia maa-alueen lunastamiseksi Tammisaaren aseman laajentamiseksi		5 528 80	
Töiden lopettaminen Lohjan ratapihan laajentamiseksi Kamari-herra Linderin kapearaiteista rataa varten		10 706 52	
Töiden lopettaminen kolmen veturinsijan rakentamiseksi Karis'in veturitalliin.		8 550 24	
Töiden lopettaminen Röykän aseman rakentamiseksi		49 416 35	
Imukaasumoottorin sekä sähkömoottorin hankkiminen Hangon sähkökeskusasemalle		13 450 —	
Yhden makasiiniraiteen jatkaminen ja muuttaminen sivuutus-raiteeksi Hangossa		3 601 42	
Töiden alkaminen ulkohuoneiden rakentamiseksi samalle asemalle		31 05	91 296 38
c) <i>Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä:</i>			
Kylmäkosken laiturin rakennustöiden jatkaminen		29 969 46	
Töiden lopettaminen Auran asemahuoneuksen laajentamiseksi		1 437 28	
Lämpimän eteisen rakentaminen Matkun asemahuoneukseen		1 398 71	
Töiden alkaminen Iittalan tavaramakasiinin laajentamiseksi		405 60	
Automaattisilla signaalilaitteilla varustettujen tiesalpojen rakentaminen Linnankadulle Turussa		6 531 27	
Maa-alueen lunastus Tampereella.		69 479 50	
Raiteiden järjestäminen samalla asemalla		34 971 04	144 192 86
d) <i>Vaasan rautatiellä:</i>			
Töiden lopettaminen haararadan rakentamiseksi Vilppulan asemalta Mäkitalon satamaan		5 332 67	
Inhan satamassa olevan varastopaikan täyttämisen ja tasoitus-töiden lopettaminen.		2 196 70	
Vehmaisten asemarakennuksen laajennustöiden lopettaminen		378 —	
Töiden lopettaminen asunnon rakentamiseksi sähköttäjälle Kangasalan aseman asuinkasarmiin		1 663 38	
Vesijohdon rakennustöiden jatkaminen Korkeakosken asemalla		447 27	
	Siiros	10 018 02	263 009 823 40

	Siirros	10 018 02	263 009 823 40
Kirjurin asunnon rakennustöiden jatkaminen Myllymäen asemalla		1 392 39	
Öljynsäilytyskellarin rakentaminen Seinäjoen asemalle		6 186 18	
Töiden jatkaminen radan muuttamiseksi Yrösjoella		27 989 66	
Tuurin tavaramakasiinin lisärakennus		2 455 63	
Laihian " "		1 366 45	
Tervajoen " "		1 421 24	
Leivin- ja pesutuvan sekä saunan rakentaminen Sydänmaan asemalle		2 194 99	
Leivin- ja pesutuvan sekä saunan rakentaminen Seinäjoen asemalle		1 886 84	
" " " " " " Tervajoen "		1 948 45	
" " " " " " Korsholman "		3 873 10	
Maa- ja vesialueen lunastus Kolhon aseman tarpeeksi		12 160 76	
Toisen sivuraiteen rakentaminen ja ensimmäisen jatkaminen Kors- holman asemalla		8 217 19	
Valtionrautateiden Nikolainkaupungissa omistamaan taloon kuu- luvien ja murhapolton kautta palaneiden ulkokuoneiden uudestaan rakentaminen		5 011 33	
Vedenottopaikan rakentaminen Alholman satamaan		1 006 35	
Töysän vaihteen yhdistäminen telefoonijohdolla Tuurin ja Os- tolan asemiin		3 033 72	90 162 30
e) Oulun rautatiellä:			
Sivuraiteiden jatkaminen Lapuan asemalla		9 873 34	
Töiden lopettaminen Oulun veturitallin rakentamiseksi		8 194 57	
Lämpimän kellarin rakennustöiden viimeistely Lapuan asemalla		181 30	
" " " " " " Jepo "		904 65	
Maa-alueen lunastaminen Pietarsaaren aseman tarpeeksi		13 755 50	
Sivuraiteiden jatkaminen Kannuksen asemalla		951 35	
Vaunuvaa'an rakennustöiden viimeistely Oulun asemalla		790 20	
Lammin laiturin rakennustöiden viimeistely		2 839 39	
Pistoraitteen rakentaminen Kauhavan aseman ulkovaihteelta etelään päin		212 84	
Kronobyin tavaramakasiinin lisärakennus		1 762 86	
	Siirros	39 466 —	263 099 985 70

	Siirros	39 466	—	263 099 985	70
Halkovajan rakentaminen ja sahan asettaminen sinne Oulun asemalla		947	80		
Kahden uuden ulkokuoneuksen rakentaminen Tornion kaupungin lähellä sijaitsevaan Torpin taloon		2 706	43		
Telefoonijohdon asettaminen Kemin ja Laurilan asemien välille		347	82		
Telefoonijohdon asettaminen Sievin aseman ja Vääräjoen pump- puhuoneen välille		300	—		
Vedenheittäjän asettaminen Kannuksen asemalle		4 258	76		
Leivin- ja pesutuvan sekä saunan rakentaminen Kyläjoen lai- turille		2 020	58		
Pistoraitteen rakentaminen Bennäs'in asemalle		1 489	48	51 536	87
f) Savon rautatiellä:					
Otavan satamaraiteen jatkaminen		9 890	62		
Töiden lopettaminen Juurikorven pistoraitteen jatkamista ja si- vuutusraiteeksi muuttamista varten		1 108	63		
Töiden lopettaminen toisen raiteen rakentamiseksi Kouvolan asemalta Kymin tehtaan vaihteelle		1 716	94		
Kainunmäen laiturin sivuraiteen jatkaminen		3 770	63		
Odotushuoneen, tavaramakasiinin sekä käymälän rakennustöiden viimeistely Mouhun laiturilla		52	—		
Hietasen asemahuoneuksen laajennustyön lopettaminen		5 798	94		
Töiden jatkaminen naistenhuoneen rakentamiseksi Otavan ase- mahuoneukseen		931	70		
Lapinlahden tavaramakasiinin laajentaminen		1 496	64		
Töiden lopettaminen asunnon ja ulkokuoneiden rakentamiseksi Pitkälahden aseman sähköttäjälle ja asemamiehelle		4 527	10		
Uuden tavaramakasiinin ja uusien raiteiden rakennustöiden lo- pettaminen Kuopion asemalla		65 677	60		
Veturitallin lisärakennustöiden lopettaminen samalla asemalla		19 652	57		
Suosaaren lastaussillan rakentaminen		3 410	19		
Otavan tavaramakasiinin lisärakennus		746	79		
Uuden 210 metrin pituisen raiteen rakentaminen ja raiteiden järjestely Suonnejoen asemalla		4 999	71		
	Siirros	123 780	06	263 151 522	57

Siirros

Edellä olevasta kiinteistöarvosta poistetaan seuraavien myy-
tyjen, palaneiden tahi kelpaamattomiksi katsottujen ra-
kennusten arvo:

Yksiosainen vahtitupa ulkokuoneineen Pietarissa	3 456	50	
Kaksi vahtitupaa ulkokuoneineen Shuvalovon asemalla	5 600	—	
Hirsisuoja, ratainsinöörin-asunto sekä halkovaja Viipurissa	5 783	20	
Öljymakasiini Helsingissä	3 900	—	
Vuorikadun varrella Nikolainkaupungissa oleva asuinrakennus sekä kaksi ulkokuonetta	12 500	—	
Vesitorni ja halkovaja Pietarsaareissa	6 000	—	
” ” ” Mäntyharjun asemalla	11 305	—	
Pieksämäen pumppuhuone	5 000	—	
Kuopion vanhan kasarmin ulkokuone	2 400	—	
”Torpin ja Viidan“ taloihin kuuluva ulkokuonerakennus	4 975	—	
Erinäisiä kustannuksia radan muuttamiseksi Yrösjoen viaduktin kohdalla	169 999	45	230 919 15

Rautatiehallinnon kirjoissa oleva valtionrautateistön kiinteistöarvo teki siten 1909-vuoden lopulla <i>Smc</i>	—	—	263 297 829 31
---	---	---	----------------

Eri rautateille tämä arvo jakautui seuraavalla tavalla:

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie	—	—	88 797 525 56
Hangon rautatie	—	—	10 513 306 86
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie	—	—	20 370 005 87
Vaasan rautatie	—	—	16 856 494 63
Oulun rautatie	—	—	32 987 917 —
Savon rautatie	—	—	27 468 702 91
Karjalan rautatie	—	—	25 483 599 40
Porin rautatie	—	—	11 765 767 25
Jyväskylän rautatie	—	—	7 888 089 54
Helsingin—Turun rautatie	—	—	21 159 451 70
Savonlinnan rautatie (Sorjon asemalle vuonna 1908 rakennetun pistoraitteen arvo)	—	—	6 968 59
Yhteensä <i>Smc</i>	—	—	263 297 829 31

Siirros	—	—	263 297 829	31
Seuraavien rautateiden perustuskustannukset, joiden lopullisesta määrästä Tie- ja vesirakennusten Ylihallitukselta ei ole vielä saapunut tietoa, tekivät mainitun Ylihallituksen 1909 vuoden loppuun antamien likimääräisten tietojen mukaan:				
Iisalmen—Kajaanin rataosan	5 191 134	26		
Savonlinnan—Elisenvaaran rautatien	10 228 067	28		
Laurilan—Rovaniemen	8 945 648	47	24 364 850	01
Kaikkiaan <i>Smf.</i>	—	—	287 662 679	32
Erinäisiä yksityisten henkilöiden y. m. kustantamia töitä, jotka eivät lisää rautateiden pääoma-arvoa.				
Helsingin kaupungin sähkölaitoksen suorittama määrä raiteen rakentamiseksi satamaradalta sähkölaitoksen tontille Sörnäsissä	—	—	5 987	32
Toiminimi Ph. U. Strengberg ja Kumppin suorittama määrä kääntösillan ja erinäisten raiteiden rakentamiseksi Pietarsaareissa	—	—	7 000	—
Tampereen Tapettitehdas-Osakeyhtiön suorittama määrä sivuutusraiteen sekä pistoraiteen rakentamiseksi Epilän laiturin luona olevalle tapettitehtaalle	—	—	4 079	89
Toiminimen „Norra Trävaru-Aktiebolaget“ maksama määrä haara-raiteen rakentamiseksi Japon asemalta toiminimen sahalle	—	—	4 300	—
Herra G. Takolanderin y. m. maksama määrä Getbergin laiturin rakentamiseksi	—	—	600	—
Talollisen O. Joen maksama määrä seisauslaiturin rakentamiseksi kilometrille 225 + 600 m Porin rautatiellä	—	—	500	—
Kokkolan kaupungin suorittama määrä pistoraiteen sekä vaihde-raiteen rakentamiseksi Ykspihlajan asemalta höyrylaivalaiturille	—	—	5 500	—
Toiminimen „Kymmene Aktiebolag“ suorittama määrä erinäisten uusien sivuraiteiden rakentamiseksi Kymin tehtaalle ja Kuusankosken haararadalle	—	—	5 650	—
Siirros	—	—	33 617	21

	Siirros			33 617 21
Toiminimen O. Y. Motor A. B. suorittama määrä sivuraiteen rakentamiseksi Keravan asemalta Savion sementtitehtaalle				8 000
Toiminimen „Veljekset Nobel“ suorittama määrä pistoraiteen rakentamiseksi Terijoen asemalta toiminimen siellä olevalle öljysäiliölle				3 395 18
Paimion Puutavara-Osakeyhtiön maksama määrä sivuraiteen rakentamiseksi Paimion asemalta yhtiön lautatarhaan . .				3 800
Toiminimen „O. Y. Finska Sempalin A. B.“ suorittama määrä pistoraiteen rakentamiseksi Malmin asemalle				3 920
Sahanomistaja H. G. Paloheimon suorittama määrä pistoraiteen rakentamiseksi Riihimäen aseman lastauskentälle				4 586
	Yhteensä <i>Smk.</i>			57 318 39

Taulu N:o 6.

Supistelma tilinpäätöksestä vuodelta 1909.

	Smf.	mk.	Smf.	mk.	Yhteensä.	
					Smf.	mk.
Tulot.						
Valtionrautateiden liikennetulot.			41 505 507	56		
Valtionrautateiden sähkölennätintulot			65 999	53		
Valtionrautateiden sekalaiset tulot			308 616	27	41 880 123	36
Yllämainittuihin valtionrautateiden tuloihin ovat luettavat lisäksi ne 500 000 markkaa, jotka Valtionkonttori Armollisen määräyksen mukaan Kesäkuun ⁵ / ₁₈ p:ltä 1907, maksuna postin kuljettamisesta Valtionrautateilla, siirtää Valtio-rahastosta Kululaitosrahastoon.						
Menot.						
Valtionrautateiden kunnossapidosta ja käyttämisestä					36 020 683	36
Vuoden voitto					5 859 440	—
					41 880 123	36
Jos yllämainittu maksu postin kuljettamisesta otetaan lukuun, lisääntyy voitto 500,000 markalla.						
Käytettävänä olleiden varojen käyttäminen.						
Vuoden voitto					5 859 440	—
Senttonaali y. m. maksut.					42 745	98
Kululaitosrahaston satunnaisia tuloja					362	50
Edellisen vuoden menorästeistä peruutettu tarpeetomina valtion hyväksi	65	25				
Vuodesta 1900 varatuista määrärahoista, samoin .	3 470	—				
Muilta edellisiltä vuosilta, samoin	100 307	49			103 842	74
Siirros	—	—	—	—	6 000 391	22

	Siirros			6 006 391 22
Muiden virastojen puolesta kannettuja varoja . .		5 998 775 89		
joista vähennetään:				
Valtionrautateiden santarmivartion ylläpitämisestä (Valtiorahastosta)	226 946 85			
Asetuksiin tai ennen annettuihin armollisiin mää- räyksiin perustuvia tarpeita varten, joita meno- arvioon ei ole erittäin merkitty (henkiraha-, vaivais-, kirkollis- y. m. maksujen kantamisesta Pietarissa sekä menot „Armollisen asetuksen, joka koskee torpan y. m. vuokraa“, tuomisesta ylimääräisellä junalla) (Valtiorahastosta) . . .	1 795 60			
Poliisivankilan rakentamiseksi Ollilan ja Kellomäen asemille sekä postihuoneiston rakentamiseksi Karis'in asemalle (Valtiorahastosta)	36 600 —			
Sotaväen kuljetuksesta vuosina 1907 ja 1908 Ha- minan rautatieyhtiölle (Sotilasrahastosta). . .	6 004 44			
Erinäisiä satunnaisia tileistäpoistoja	15 04			
Kurssitappio.	1 58			
Muiden virastojen puolesta suoritettuja maksuja .	1 113 732 86	1 385 096 37	4 613 679 52	
Vuodesta 1900 varattuja määrärahoja			44 122 61	
			10 664 193 35	
Uudisrakennuksiin on käytetty		1 578 870 46		
ja samaan tarkoitukseen vuosimäärärahasta varattu		2 409 719 29	3 988 589 75	
Uuden kaluston hankkimiseen on käytetty. . . .		307 842 68		
ja samaan tarkoitukseen vuosimäärärahasta varattu		10 350 06	318 192 74	
Valtiolaitoksen saatavat tekivät vuoden alussa . .		3 578 674 05		
sekä vuoden lopulla		9 891 962 30		
ja ovat siis vuoden kuluessa lisääntyneet . .			6 313 288 52	
			10 620 070 74	
Vuodesta 1900 varatuista määrärahoista on käy- tetty uudisrakennuksiin			44 122 61	
Yhteensä <i>Sm.</i>			10 664 193 35	

Taulu

Erittely Päähallinnon

Rautatiet.	Kaikkiaan menoja.		Yhdestoista Pääluokka Luku III 1909-vuoden													
			Mom. 1. Palkkauksia.										Mom. 2.		Mom. 3.	
			a.		b.		c.		d.		Yhteensä.		Painatuskustannuksia.		Tarverahoja.	
			Palkkauksia.	Lahjapalkkioita.	Sijaisten palkkauksia.	Matkakorvauksia ja päivärahoja.										
	Smk.	ptä.	Smk.	ptä.	Smk.	ptä.	Smk.	ptä.	Smk.	ptä.	Smk.	ptä.	Smk.	ptä.	Smk.	ptä.
Hels.—H:linnan—Pietarin	804 727	65	436 724	38	2 176	05	24 474	13	7 608	37	470 982	93	100 533	52	24 580	49
Hangon	66 938	82	36 327	58	181	01	2 035	81	632	88	39 177	28	8 362	58	2 044	65
Turun—Tamp.—H:linnan	139 466	95	75 688	49	377	13	4 241	60	1 318	60	81 625	82	17 423	41	4 260	03
Vaasan	150 309	43	81 572	68	406	45	4 571	35	1 421	11	87 971	59	18 777	95	4 591	22
Oulun	124 278	10	67 445	52	336	06	3 779	66	1 175	—	72 736	24	15 525	89	3 796	09
Savon	180 335	35	97 867	70	487	64	5 484	52	1 705	—	105 544	86	22 529	05	5 508	36
Karjalan	179 932	77	97 649	23	486	55	5 472	28	1 701	19	105 309	25	22 478	76	5 496	07
Porin	43 389	46	23 547	39	117	33	1 319	60	410	23	25 394	55	5 420	59	1 325	33
Jyväskylän.	20 578	82	11 168	09	55	65	625	86	194	57	12 044	17	2 570	88	628	58
Helsingin—Turun	80 630	67	43 758	13	218	03	2 452	22	762	33	47 190	71	10 073	08	2 462	87
Savonlinnan	9 494	01	5 152	39	25	67	288	74	89	76	5 556	56	1 186	07	290	—
Rovaniemen	2 747	75	1 491	20	7	43	83	56	25	98	1 608	17	343	27	83	93
Yhteensä	1 802 829	78	978 392	78	4 875	—	54 829	33	17 045	02	1 055 142	13	225 225	05	55 067	62
Ratakilometriä kohti ylläolevat																
Hels.—H:linnan—Pietarin	1 535	74	833	44	4	15	46	71	14	52	898	82	191	86	46	91
Hangon	437	51	237	43	1	18	13	31	4	14	256	06	54	66	13	36
Turun—Tamp.—H:linnan	657	86	357	02	1	78	20	01	6	22	385	03	82	19	20	09
Vaasan	480	22	260	62	1	30	14	60	4	54	281	06	59	99	14	67
Oulun	252	60	137	09	—	68	7	68	2	39	147	84	31	56	7	72
Savon	341	54	185	36	—	92	10	39	3	23	199	90	42	67	10	43
Karjalan	495	68	269	01	1	34	15	07	4	69	290	11	61	92	15	14
Porin	272	89	148	10	—	74	8	30	2	58	159	72	34	09	8	34
Jyväskylän.	171	49	93	07	—	46	5	22	1	62	100	37	21	42	5	24
Helsingin—Turun	411	38	223	26	1	11	12	51	3	89	240	77	51	39	12	57
Savonlinnan	115	78	62	83	—	31	3	52	1	10	67	76	14	47	3	54
Rovaniemen	119	47	64	84	—	32	3	63	1	13	69	92	14	93	3	65
Keskimäärin	569	61	309	13	1	54	17	32	5	39	333	38	71	16	17	40

1) On huomattava että eri rautateiden osuudet päähallinnon menoista eivät, niinkuin muiden hallinto-osamaksettuja menoja, vaan on saatu jakamalla koko rautateistön päähallintokustannukset eri rautateille liikenne-

N:o 7.
menoista vuodelta 1909¹⁾.

menosäänössä.						Mom. 1—6.		Viidestoista pääluokka Luku IV.														Mom. 1-4.	
Mom. 4.		Mom. 5.		Mom. 6.				Mom. 1.		Mom. 2. Vahingonkorvausta ruumiinvammasta						Mom. 3.		Mom. 4.					
Lämmitys, valaistus ja puhtaanapito.		Kaluston kulutus ja kunnossapito.		Arvaamattomia menoja.		Yhteensä.		Eläkkeitä ja apurahoja.		a. joka on kohdannut työmiehiä rautateiden työssä.		b. joka liikenteessä on kohdannut valtionrautatiehenkiloita.		Yhteensä.		Apumaksuja valtionrautateiden eläkelaitokselle.		Lakkautusluokka.		Yhteensä.			
Smk.	ml.	Smk.	ml.	Smk.	ml.	Smk.	ml.	Smk.	ml.	Smk.	ml.	Smk.	ml.	Smk.	ml.	Smk.	ml.	Smk.	ml.	Smk.	ml.	Smk.	ml.
12 809	49	2 427	13	1 823	95	613 157	51	100 052	24	42 918	04	10 435	29	53 353	33	36 155	91	2 008	66	191 570	14		
1 065	52	201	89	151	72	51 003	64	8 322	54	3 570	01	868	03	4 438	04	3 007	52	167	08	15 935	18		
2 220	01	420	64	316	11	106 266	02	17 340	01	7 438	10	1 808	54	9 246	64	6 266	16	348	12	33 200	93		
2 392	60	453	35	340	68	114 527	39	18 688	05	8 016	36	1 949	13	9 965	49	6 753	31	375	19	35 782	04		
1 978	24	374	83	281	68	94 692	97	15 451	57	6 628	05	1 611	57	8 239	62	5 583	73	310	21	29 585	13		
2 870	54	543	91	408	74	137 405	46	22 421	20	9 617	71	2 338	50	11 956	21	8 102	35	450	13	42 929	89		
2 864	13	542	69	407	82	137 098	72	22 371	14	9 596	24	2 333	28	11 929	52	8 084	27	449	12	42 834	05		
690	66	130	87	98	34	33 060	34	5 394	64	2 314	07	562	65	2 876	72	1 949	46	108	30	10 329	12		
327	57	62	07	46	64	15 679	91	2 558	58	1 097	51	266	86	1 364	37	924	59	51	37	4 898	91		
1 283	46	243	19	182	76	61 436	07	10 024	85	4 300	22	1 045	58	5 345	80	3 622	69	201	26	19 194	60		
151	12	28	63	21	52	7 233	90	1 180	40	506	34	123	11	629	45	426	56	23	70	2 260	11		
43	74	8	29	6	23	2 093	63	341	63	146	55	35	63	182	18	123	45	6	86	654	12		
28 697	08	5 437	49	4 086	19	1 373 655	56	224 146	85	96 149	20	23 378	17	119 527	37	81 000	—	4 500	—	429 174	22		

menot vastasivat seuraavia määriä:

24 45	4 63	3 48	1 170 15	190 94	81 90	19 92	101 82	69 —	3 83	365 59
6 97	1 32	— 99	333 36	54 39	23 34	5 67	29 01	19 66	1 09	104 15
10 47	1 98	1 49	501 25	81 79	35 09	8 53	43 62	29 56	1 64	156 61
7 64	1 45	1 09	365 90	59 71	25 61	6 23	31 84	21 57	1 20	114 32
4 02	— 76	— 57	192 47	31 40	13 47	3 28	16 75	11 35	— 63	60 13
5 44	1 03	— 77	260 24	42 46	18 21	4 43	22 64	15 35	— 85	81 30
7 89	1 50	1 12	377 68	61 63	26 43	6 43	32 86	22 27	1 24	118 —
4 34	— 82	— 62	207 93	33 93	14 55	3 54	18 09	12 26	— 68	64 96
2 73	— 52	— 39	130 67	21 32	9 15	2 22	11 37	7 70	— 43	40 82
6 55	1 24	— 93	313 45	51 15	21 94	5 33	27 27	18 48	1 03	97 93
1 84	— 35	— 26	88 22	14 39	6 18	1 50	7 68	5 20	— 29	27 56
1 90	— 36	— 27	91 03	14 85	6 37	1 55	7 92	5 37	— 30	28 44
9 06	1 72	1 29	434 01	70 82	30 38	7 39	37 77	25 59	1 42	135 60

tojen menot, käsitä todellisia kullakin rautatiellä ja kutakin taulussa mainittua tarkoitusta varten suorastaan junain niillä kulkemien vaununakselikilometrimääräin mukaan.

Taulu

Erittely Toimisto-osaston

Rautatiet.	Yhdestoista pääluokkaa							
	Kaikkiaan menoja.		Mom. 7. Palkkauksia.					
			a.		b.		Yhteensä.	
			Virkamiesten ja palvelijain palkkauksia.		Sijaisten palkkauksia.			
	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin .	632 662	06	124 308	77	5 770	72	130 079	49
Hangon	19 042	07	3 850	—	241	33	4 091	33
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .	26 514	83	4 800	—	258	17	5 058	17
Vaasan	29 579	93	10 000	—	469	50	10 469	50
Oulun	25 598	40	7 048	80	652	—	7 700	80
Savon	32 925	23	6 750	—	177	—	6 927	—
Karjalan	28 224	99	6 700	—	—	—	6 700	—
Porin	28 120	13	10 404	—	275	50	10 679	50
Jyväskylän	15 171	72	5 758	34	258	—	6 016	34
Helsingin—Turun	9 215	25	2 950	—	—	—	2 950	—
Savonlinnan	5 078	55	325	—	—	—	325	—
Rovaniemen	162	37	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	852 295	53	182 894	91	8 102	22	190 997	13
Ratakilometriä kohti ylläolevat								
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin .	1 207	37	237	23	11	01	248	24
Hangon	124	46	25	16	1	58	26	74
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .	125	07	22	64	1	22	23	86
Vaasan	94	50	31	95	1	50	33	45
Oulun	52	03	14	33	1	32	15	65
Savon	62	36	12	78	—	34	13	12
Karjalan	77	75	18	46	—	—	18	46
Porin	176	86	65	44	1	73	67	17
Jyväskylän	126	43	47	99	2	15	50	14
Helsingin—Turun	47	02	15	05	—	—	15	05
Savonlinnan	61	93	3	96	—	—	3	96
Rovaniemen	7	06	—	—	—	—	—	—
Keskimäärin koko rautateistöltä	269	29	57	79	2	56	60	35

N:o 8.

menoista vuodelta 1909.

Luku III 1909-vuoden menosäännössä.

Mom. 8.		Mom. 9. Sekalaisia menoja.											
Sairaanhoito.		a. Apurahoja kouluille.		b. Poliisien palkkauksia.		c. Lämmitys, valaistus ja puhtaana- pito.		d. Oikeuden- käyntikus- tannuksia.		e. Arvaamat- tomia me- noja.		Yhteensä.	
<i>Smk.</i>	<i>hlk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hlk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hlk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hlk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hlk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hlk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hlk.</i>
133 474	71	65 890	26	137 156	11	42 908	84	12 544	01	110 608	64	369 107	86
8 919	45	800	—	3 489	65	249	52	—	—	1 492	12	6 031	29
5 987	50	6 500	—	6 349	61	438	50	—	—	2 181	05	15 469	16
8 380	53	900	—	1 927	47	255	—	2 204	08	5 443	35	10 729	90
7 876	70	—	—	6 971	—	77	—	229	40	2 743	50	10 020	90
14 616	60	581	—	5 766	38	1 261	25	22	—	3 751	—	11 381	63
8 228	15	—	—	10 514	89	150	—	763	90	1 868	05	13 296	84
12 215	75	32	—	1 813	90	1 010	95	—	—	2 368	03	5 224	88
4 397	95	600	—	2 499	08	86	—	—	—	1 572	35	4 757	43
4 989	30	—	—	1 275	95	—	—	—	—	—	—	1 275	95
2 344	55	—	—	2 400	—	—	—	—	—	9	—	2 409	—
162	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
211 593	56	75 303	26	180 164	04	46 437	06	15 763	39	132 037	09	449 704	84

menot vastasivat seuraavia määriä:

254	72	125	74	261	75	81	89	23	94	211	09	704	41
58	30	5	23	22	81	1	63	—	—	9	75	39	42
28	24	30	67	29	95	2	07	—	—	10	28	72	97
26	77	2	88	6	16	—	81	7	04	17	39	34	28
16	01	—	—	14	17	—	16	—	46	5	58	20	37
27	68	1	10	10	92	2	39	—	04	7	11	21	56
22	66	—	—	28	97	—	41	2	10	5	15	36	63
76	83	—	20	11	41	6	36	—	—	14	89	32	86
36	65	5	—	20	82	—	72	—	—	13	10	39	64
25	46	—	—	6	51	—	—	—	—	—	—	6	51
28	59	—	—	29	27	—	—	—	—	—	11	29	38
7	06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	85	23	79	56	93	14	67	4	98	41	72	142	09

Taulu
Erittely Liikenneosaston

R a u t a t i e t.	Y h d e s t o i s t a p ä ä -					
	Yhteensä menoja.		Mom. 10.			
			a.		b.	
			Virkamiesten palkkauksia.		Junamiehistön palkkauksia.	
	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	6 025 933	81	1 126 135	06	1 091 723	52
Hangon	454 805	96	123 200	50	105 014	05
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	1 010 907	51	243 919	22	163 247	63
Vaasan	760 489	13	232 429	55	120 811	65
Oulun	813 174	20	264 820	80	142 824	67
Savon	903 738	13	271 447	58	188 320	82
Karjalan	867 940	28	254 459	93	192 202	05
Porin	481 565	78	132 402	45	91 226	89
Jyväskylän	202 316	48	55 687	45	34 771	45
Helsingin—Turun	427 081	65	133 204	43	73 015	11
Savonlinnan	101 746	77	42 138	03	9 266	—
Rovaniemen	11 875	55	3 238	67	1 449	—
Yhteensä	12 061 575	25	2 883 083	67	2 213 872	84
Ratakilometriä kohti ylläolevat						
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	11 499	87	2 149	11	2 083	44
Hangon	2 972	59	805	23	686	37
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	4 768	43	1 150	56	770	04
Vaasan	2 429	68	742	58	385	98
Oulun	1 652	79	538	25	290	30
Savon	1 711	63	514	10	356	67
Karjalan	2 391	02	700	99	529	48
Porin	3 028	72	832	72	573	75
Jyväskylän	1 685	97	464	06	289	76
Helsingin—Turun	2 178	99	679	61	372	53
Savonlinnan	1 240	81	513	88	113	—
Rovaniemen	516	33	140	81	63	—
Keskimäärin koko rautateistöltä	3 810	92	910	93	699	48

N:o 9.

menoista vuodelta 1909.

I u o k k a L u k u I I I 1909-v u o d e n m e n o s ä ä n n ö s s ä .

P a l k k a u k s i a .

c. Asema- palvelija- kunnan palkkauksia.		d. Liikenteen vaatimain yli- määraisten työmiesten palkkauksia.		e. Vuokra- rahoja.		f. Tarverahoja.		g. Viran- sijaisten palkkauksia.		h. Viran- toimitus- rahoja.		Yhteensä.	
<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>
1 157 455	25	437 862	71	995 963	30	6 060	—	102 267	73	292 836	20	5 210 303	77
65 820	27	25 040	35	52 010	20	1 082	50	11 550	10	15 153	50	398 871	47
226 637	89	15 369	80	165 704	34	1 940	—	38 119	65	46 220	—	901 158	53
156 266	46	10 761	85	102 328	—	1 980	—	18 306	83	30 344	50	673 228	84
138 570	75	26 958	55	93 607	83	2 760	—	16 275	52	28 326	70	714 144	82
152 947	04	13 624	91	103 757	17	2 580	—	24 835	16	45 238	50	802 751	18
147 281	12	12 357	60	124 651	50	2 460	—	25 843	24	13 817	40	773 072	84
95 467	18	5 101	15	78 012	70	1 260	—	14 827	67	9 606	50	427 904	54
44 521	03	1 891	40	28 413	20	690	—	4 819	98	8 012	10	178 806	61
72 209	28	17 101	50	56 089	20	1 620	—	14 025	20	9 812	60	377 077	32
19 844	62	2 419	50	10 037	—	640	—	2 119	10	3 976	30	90 440	55
2 198	—	762	50	1 400	40	70	82	17	20	298	90	9 435	49
2 279 218	89	569 251	82	1 811 974	84	23 143	32	273 007	38	503 643	20	10 557 195	96

menot vastasivat seuraavia määriä:

2 208	88	835	62	1 900	69	11	56	195	17	558	85	9 943	32
430	20	163	66	339	94	7	07	75	49	99	04	2 607	—
1 069	05	72	49	781	63	9	15	179	81	218	02	4 250	75
499	25	34	38	326	93	6	33	58	49	96	95	2 150	89
281	65	54	79	190	26	5	61	33	08	57	58	1 451	52
289	67	25	80	196	51	4	89	47	04	85	68	1 520	36
405	73	34	04	343	40	6	78	71	19	38	07	2 129	68
600	42	32	08	490	65	7	92	93	26	60	42	2 691	22
371	01	15	76	236	78	5	75	40	16	66	77	1 490	05
368	42	87	25	286	17	8	27	71	56	50	06	1 923	87
242	01	29	51	122	38	7	81	25	85	48	49	1 102	93
95	56	33	15	60	89	3	08	—	75	13	—	410	24
720	13	179	86	572	50	7	31	86	26	159	13	3 335	60

Taulu
Erittely Liikenneosaston

Rautatiet.	Yhdestoista pääluokkaa											
	Mom. 11. Tarveaineiden ja kaluston kulutus.											
	a.		b.		c.		d.		e.		Yhteensä.	
	Signaalin- anto ja valaistus asemilla.		Lämmitys asemilla.		Lämmitys, signaalin- anto ja valaistus junissa.		Tarve- kalujen kulutus ja kunnossa- pito.		Muu liikenteen vaatimain ainesten ku- lutus ynnä jäävarastot ja veden kulutus.			
	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>
Helsingin—H:linnan—Pietarin	275 535	37	134 798	33	137 275	77	48 969	70	91 154	33	687 733	50
Hangon	16 993	98	17 714	20	6 998	48	3 350	35	4 845	77	49 902	78
Turun—Tampereen—H:linnan	37 378	32	22 470	18	17 765	14	8 222	31	9 494	89	95 330	84
Vaasan	29 034	97	15 773	18	10 660	50	10 583	04	6 260	73	72 312	42
Oulun	17 552	08	31 980	95	16 548	66	5 861	75	8 883	98	80 827	42
Savon	15 141	79	32 598	79	25 991	38	5 647	02	6 980	37	86 359	35
Karjalan	11 485	07	32 530	50	22 034	59	6 152	68	7 691	17	79 894	01
Porin	5 347	28	12 020	27	6 802	91	1 938	42	5 866	63	31 975	51
Jyväskylän	8 061	17	4 012	82	3 691	49	2 443	33	1 127	78	19 336	59
Helsingin—Turun	8 374	14	19 665	10	9 601	50	3 950	95	2 575	50	44 167	19
Savonlinnan	1 235	97	5 124	—	1 062	74	450	73	997	56	8 871	—
Rovaniemen	273	60	468	56	48	50	92	50	196	—	1 079	16
Yhteensä	426 413	74	329 156	88	258 481	66	97 662	78	146 074	71	1 257 789	77
Ratakilometriä kohti ylläolevat												
Helsingin—H:linnan—Pietarin	525	83	257	25	261	97	93	45	173	97	1 312	47
Hangon	111	07	115	78	45	74	21	90	31	67	326	16
Turun—Tampereen—H:linnan	176	31	105	99	83	80	38	78	44	79	449	67
Vaasan	92	77	50	39	34	06	33	81	20	—	231	03
Oulun	35	67	65	—	33	64	11	91	18	06	164	28
Savon	28	68	61	74	49	23	10	69	13	22	163	56
Karjalan	31	64	89	61	60	70	16	95	21	19	220	09
Porin	33	63	75	60	42	79	12	19	36	90	201	11
Jyväskylän	67	18	33	44	30	76	20	36	9	40	161	14
Helsingin—Turun	42	72	100	33	48	99	20	16	13	14	225	34
Savonlinnan	15	07	62	49	12	96	5	49	12	17	108	18
Rovaniemen	11	90	20	37	2	11	4	02	8	52	46	92
Keskimäärin koko rautateistöltä	134	73	104	—	81	67	30	86	46	15	397	41

N:o 9.

menoista vuonna 1909. (Jatkoa).

Luku III 1909-vuoden menosäännössä.

Mom. 12. Sähkölennätin ja telefooni.		Mom. 13. Sekalaisia menoja.													
Ainesten kulutus sekä kunnossapito- ja telefooni- maksut.		a. Asemien puhtaanapito.		b. Korvaus huk- kaantuneesta ja vahin- goittuneesta tavarasta.		c. Korvaus vie- raiden rauta- teiden vau- nujen käyttä- misestä.		d. Tullaaminen Valkeasaa- rella ja Pietarissa.		e. Arvaamatto- mia menoja.		f. Kaluston- tarkastajain ynnä apumie- histön palk- kauksia.		Yhteensä.	
Smk.	ptä.	Smk.	ptä.	Smk.	ptä.	Smk.	ptä.	Smk.	ptä.	Smk.	ptä.	Smk.	ptä.	Smk.	ptä.
33 498	86	78 359	24	6 989	62	—	—	5 688	82	644	—	2 716	—	94 397	68
1 612	43	3 802	28	606	—	—	—	—	—	11	—	—	—	4 419	28
3 042	64	10 450	35	550	15	—	—	—	—	375	—	—	—	11 375	50
3 176	92	8 783	36	889	59	—	—	—	—	30	—	2 068	—	11 770	95
5 935	67	8 466	63	381	90	2 259	76	—	—	—	—	1 158	—	12 266	29
2 687	70	8 192	56	158	90	3 588	44	—	—	—	—	—	—	11 939	90
3 565	94	11 110	39	297	10	—	—	—	—	—	—	—	—	11 407	49
942	50	4 802	24	225	43	15 715	56	—	—	—	—	—	—	20 743	23
957	11	2 266	17	150	—	—	—	—	—	—	—	800	—	3 216	17
1 337	44	4 279	24	220	46	—	—	—	—	—	—	—	—	4 499	70
673	89	1 723	33	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 761	33
70	—	490	90	—	—	—	—	—	—	—	—	800	—	1 290	90
57 501	10	142 726	69	10 507	15	21 563	76	5 688	82	1 060	—	7 542	—	189 088	42

menot vastasivat seuraavia määriä:

63	93	149	54	13	34	—	—	10	86	1	23	5	18	180	15
10	55	24	85	3	96	—	—	—	—	—	07	—	—	28	88
14	35	49	29	2	60	—	—	—	—	1	77	—	—	53	66
10	15	28	06	2	84	—	—	—	—	—	10	6	61	37	61
12	06	17	21	—	78	4	59	—	—	—	—	2	35	24	93
5	09	15	52	—	30	6	80	—	—	—	—	—	—	22	62
9	82	30	61	—	82	—	—	—	—	—	—	—	—	31	43
5	93	30	20	1	42	98	84	—	—	—	—	—	—	130	46
7	98	18	88	1	25	—	—	—	—	—	—	6	67	26	80
6	82	21	83	1	13	—	—	—	—	—	—	—	—	22	96
8	22	21	02	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	21	48
3	04	21	35	—	—	—	—	—	—	—	—	34	78	56	13
18	17	45	10	3	32	6	81	1	80	—	33	2	38	59	74

Taulu
Erittely Rataosaston

R a u t a t i e t.	Y h d e s t o i s t a p ä ä l u o k k a					
	Kaikkiaan menoja.		M o m. 14.			
			a.		b.	
			Virkamiesten palkkauksia.		Ratamesta- rien palk- kauksia.	
	<i>Smc.</i>	<i>712.</i>	<i>Smc.</i>	<i>712.</i>	<i>Smc.</i>	<i>712.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	3 125 973	35	35 700	01	90 858	10
Hangon	506 403	36	8 800	—	15 432	—
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	535 398	15	9 302	78	34 622	—
Vaasan	1 010 750	28	17 650	—	36 225	66
Oulun	781 721	94	25 266	66	44 954	33
Savon	814 480	88	18 324	—	49 206	59
Karjalan	972 142	45	16 100	—	31 752	50
Porin	254 252	15	7 300	—	19 029	—
Jyväskylän	168 592	79	8 300	—	11 208	—
Helsingin—Turun	534 629	99	8 525	—	32 960	—
Savonlinnan	84 071	78	6 300	—	7 606	—
Rovaniemen	11 797	58	—	—	1 470	50
Yhteensä	8 800 214	70	161 568	45	375 324	68
<i>Ratakilometriä kohti ylläolevat</i>						
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	5 965	60	68	13	173	39
Hangon	3 309	83	57	52	100	86
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	2 525	46	43	88	163	31
Vaasan	3 229	23	56	39	115	74
Oulun	1 588	87	51	35	91	37
Savon	1 542	58	34	70	93	20
Karjalan	2 678	08	44	35	87	47
Porin	1 599	07	45	91	119	68
Jyväskylän	1 404	94	69	17	93	40
Helsingin—Turun	2 727	70	43	49	168	16
Savonlinnan	1 025	26	76	83	92	75
Rovaniemen	512	94	—	—	63	94
Keskimäärin koko rautateistöltä	2 780	48	51	05	118	59

N:o 10.

menoista vuodelta 1909.

Luku III 1909-vuoden menosäännössä.

Palkkauksia.

c. Rata-, sillan- ja veräjänvahtien palkkauksia.		d. Sijaisten palkkauksia.		e. Vuokra- rahoja.		f. Tarve- ja matkara hoja.		g. Lämmitys ja valaistus.		Yhteensä.	
<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>
432 431	38	18 749	74	60 225	31	2 479	73	28 610	73	669 055	—
57 197	17	449	66	7 935	—	112	08	3 798	10	93 724	01
103 625	51	1 577	27	6 755	—	194	50	9 544	31	165 621	37
152 748	51	5 011	05	26 349	—	413	51	5 720	17	244 117	90
123 091	25	3 783	95	7 167	—	387	70	10 025	46	214 676	35
179 859	76	13 431	75	10 812	—	1 081	36	9 596	19	282 311	65
109 863	85	4 743	80	7 792	50	793	84	7 648	03	178 694	52
54 684	37	244	—	5 095	—	382	90	4 330	87	91 066	14
28 330	—	1 858	33	2 915	—	112	40	1 557	78	54 281	51
84 559	80	2 565	10	4 490	—	207	35	5 965	86	139 273	11
20 382	—	290	—	1 680	—	4	—	2 760	10	39 022	10
3 579	10	—	—	—	—	—	—	973	75	6 023	35
1 350 352	70	52 704	65	141 215	81	6 169	37	90 531	35	2 177 867	01

menot vastasivat seuraavia määriä:

825	25	35	78	114	94	4	73	54	60	1 276	82
373	84	2	94	51	86	—	73	24	83	612	58
488	80	7	44	31	86	—	92	45	02	781	23
488	01	16	01	84	18	1	32	18	28	779	93
250	18	7	69	14	57	—	79	20	38	436	33
340	64	25	44	20	48	2	05	18	17	534	68
302	65	13	07	21	47	2	19	21	07	492	27
343	93	1	53	32	04	2	41	27	24	572	74
236	08	15	49	24	29	—	94	12	98	452	35
431	43	13	09	22	91	1	06	30	44	710	58
248	56	3	53	20	49	—	05	33	66	475	87
155	61	—	—	—	—	—	—	42	34	261	89
426	65	16	65	44	62	1	95	28	60	688	11

Taulu
Erittely Rataosaston

Rautatiet.	Y h d e s t o i s t a p ä ä l u o k k a											
	M o m. 15. M a a - j a t a i d e t y ö t.											
	a.		b.		c.		d.		e.		Yhteensä.	
	Ratapenger ynnä ojat, salaojitus, tasoitus, luis- kien lujitus y. m.		Sillat ja rummut.		Satamalai- turit ja ran- narpallis- teet.		Tieportit, tiesillat, tien- ylikulkupai- kat, veräjät ja salvat.		Aidat, taval- liset ynnä lauta-, säle- ja pensasaidat.			
	<i>Smk.</i>	<i>piä.</i>	<i>Smk.</i>	<i>piä.</i>	<i>Smk.</i>	<i>piä.</i>	<i>Smk.</i>	<i>piä.</i>	<i>Smk.</i>	<i>piä.</i>	<i>Smk.</i>	<i>piä.</i>
Helsingin—H:linnan—Pietarin	47 369	76	42 391	65	98 079	77	15 579	28	79 159	86	282 580	32
Hangon	8 791	80	102 335	58	3 814	54	2 955	87	8 864	05	126 761	84
Turun—Tampereen—H:linnan.	5 589	88	7 906	44	8 157	53	6 086	64	13 924	90	41 665	39
Vaasan	74 598	15	13 328	33	2 305	35	6 249	31	4 885	86	101 367	—
Oulun	17 013	43	30 493	18	4 585	78	4 716	56	6 036	88	62 845	83
Savon	27 733	04	11 257	34	7 507	78	8 732	09	7 429	34	62 659	59
Karjalan	34 919	24	8 515	81	12 302	11	3 670	29	6 557	75	65 965	20
Porin	4 691	52	4 502	54	310	—	2 575	98	2 682	63	14 762	67
Jyväskylän	5 937	66	2 379	45	2 640	65	4 818	89	1 141	48	16 918	13
Helsingin—Turun	19 293	84	12 309	25	1 254	35	3 960	64	3 583	89	40 401	97
Savonlinnan	5 971	05	861	16	85	50	873	04	110	70	7 901	45
Rovaniemen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	251 909	37	236 280	73	141 043	36	60 218	59	134 377	34	823 829	39
<i>Ratakilometriä kohti ylläolevat</i>												
Helsingin—H:linnan—Pietarin	90	40	80	90	187	18	29	73	151	07	539	28
Hangon	57	46	668	86	24	93	19	32	57	94	828	51
Turun—Tampereen—H:linnan	26	37	37	29	38	48	28	71	65	68	196	53
Vaasan.	238	33	42	58	7	37	19	97	15	61	323	86
Oulun	34	58	61	98	9	32	9	59	12	27	127	74
Savon	52	52	21	32	14	22	16	54	14	07	118	67
Karjalan	96	20	23	46	33	89	10	11	18	06	181	72
Porin	29	51	28	32	1	95	16	20	16	87	92	85
Jyväskylän	49	48	19	83	22	—	40	16	9	51	140	98
Helsingin—Turun	98	44	62	80	6	40	20	21	18	28	206	13
Savonlinnan	72	82	10	50	1	04	10	65	1	35	96	36
Rovaniemen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keskimäärin koko rautateistöltä	79	59	74	66	44	56	19	03	42	46	260	30

N:o 10.

menoista vuodelta 1909. (Jatkoa).

L u k u I I I 1909-v u o d e n m e n o s ä ä n n ö s s ä.

M o m. 16. R a i d e.

a. Raiteen hiekoitus ja suoristus.		b. Rata- pölkkyjen vaihto.		b ¹ . Rata- pölkkyjen kyllästys.		c. Ratakisko- jen ja niiden tarpeiden vaihto.		d. Vaihteet.		e. Kääntö- ja siirtolavat, nostovivut, siltavaa'at ja kiinteät puskimet.		f. Kiinteät signaalit, matkan- ja kaltevuu- denosotta- jat sekä va- roitustaulut.		g. Signalee- raus- tarpeet.		Yhteensä.	
Smk.	psk.	Smk.	psk.	Smk.	psk.	Smk.	psk.	Smk.	psk.	Smk.	psk.	Smk.	psk.	Smk.	psk.	Smk.	psk.
278 260	63	426 114	38	110 592	78	180 345	68	88 474	98	158 801	21	14 474	06	5 242	44	1 262 306	16
47 053	78	86 081	60	25 000	—	39 911	65	5 875	55	1 415	37	266	12	185	94	205 790	01
60 409	55	91 383	03	22 446	73	24 121	09	2 685	95	2 131	51	1 675	55	274	79	205 128	20
69 733	48	102 720	92	50 760	—	255 575	77	6 790	84	2 588	—	488	95	1 019	80	489 677	76
98 001	81	155 223	32	72 076	77	1 664	32	2 932	22	1 530	64	513	03	436	76	332 378	87
100 487	09	191 855	09	12 090	56	12 501	45	5 404	36	1 466	17	604	56	1 611	43	326 020	71
79 479	47	229 964	97	20 351	75	207 834	99	16 771	86	1 469	06	838	80	1 214	—	557 924	90
22 809	59	48 388	97	25 000	—	1 427	90	2 080	82	686	90	165	91	210	56	100 770	65
19 600	65	34 543	46	—	—	1 370	46	677	58	627	64	51	29	110	13	56 981	21
69 478	67	104 156	58	—	—	13 257	52	2 571	46	477	50	1 838	98	751	25	192 531	96
18 446	30	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	470	27	65	61	19 102	18
1 284	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	52	281	40	1 589	79
865 045	89	1 470 552	32	338 318	59	738 010	83	134 265	62	171 194	—	21 411	04	11 404	11	3 750 202	40

menot vastasivat seuraavia määriä:

531	03	813	19	211	06	344	17	168	85	303	06	27	62	10	—	2 408	98
307	54	562	62	163	40	260	86	38	40	9	25	1	74	1	22	1 345	03
284	95	431	05	105	88	113	78	12	67	10	05	7	90	1	30	967	58
222	79	328	18	162	17	816	54	21	69	8	27	1	56	3	26	1 564	46
199	19	315	49	146	50	3	38	5	96	3	11	1	04	—	89	675	56
190	32	363	36	22	90	23	68	10	24	2	78	1	14	3	05	617	47
218	95	633	51	56	07	572	55	46	20	4	05	2	31	3	34	1 536	98
143	46	304	33	157	23	8	98	13	09	4	32	1	04	1	33	633	78
163	34	287	86	—	—	11	42	5	64	5	23	—	43	—	92	474	84
354	48	531	41	—	—	67	64	13	12	2	44	9	38	3	83	982	30
224	95	1	46	—	—	—	—	—	—	—	—	5	74	—	80	232	95
55	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	02	12	24	69	12
273	32	464	63	106	89	233	18	42	42	54	09	6	77	3	60	1 184	90

Taulu

Erittely Rataosaston

R a u t a t i e t.	Y h d e s t o i s t a p ä ä l u o k k a											
	M o m. 17. H u o n e r a k e n-											
	a.		b.		c.		d.		e.		f.	
	Asemahuoneuk- set ratasuojami- neen ja niihin kuuluvat rakennukset.		Tavara- makasiinit.		Vahtituvat ja vahti- kojut.		Virkamiesten ja palvelijain asuinhuoneuk- set ja raken- nukset.		Konepajara- kennukset, ve- turitalit, vau- nuvajut, vesi- tornit ja va- rastomaka- siinit.		Ratapihat, pihamaat ja asemille johta- vat ajotiet.	
	<i>Smk.</i>	<i>jt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>jt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>jt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>jt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>jt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>jt.</i>
Helsingin—H:linn.—Pietarin.	110 456	62	30 515	53	58 124	23	217 568	—	96 173	66	102 238	02
Hangon	12 247	19	2 319	26	6 337	11	18 456	98	7 272	77	6 977	10
Turun—Tamp.—H:linnan . .	24 684	36	5 951	71	7 609	41	33 623	86	17 934	69	9 592	74
Vaasan	22 960	31	9 558	04	19 470	06	35 672	11	21 471	52	27 413	38
Oulun	25 568	42	4 797	41	18 537	20	19 579	61	21 299	98	17 886	68
Savon.	19 937	21	3 039	83	13 750	85	15 960	88	18 211	12	12 165	85
Karjalan.	29 323	50	2 195	37	12 946	99	35 186	70	19 431	83	3 957	87
Porin	6 640	18	829	65	4 993	10	9 758	77	6 044	68	1 151	59
Jyväskylän.	9 067	85	1 162	87	6 306	92	7 836	15	1 954	10	3 194	12
Helsingin—Turun.	18 784	73	4 793	22	9 038	62	15 434	78	11 101	07	7 982	35
Savonlinnan	3 305	08	126	36	1 486	65	1 568	01	1 718	90	1 511	—
Rovaniemen	305	70	530	49	108	—	108	22	54	60	213	—
Yhteensä	283 281	15	65 819	74	158 709	14	410 754	07	222 668	92	194 283	70
Ratakilometriä kohti ylläolevat menot												
Helsingin—H:linn.—Pietarin .	210	79	58	24	110	92	415	21	183	54	195	11
Hangon	80	05	15	16	41	42	120	63	47	53	45	60
Turun—Tamp.—H:linnan . .	116	44	28	07	35	89	158	60	84	60	45	25
Vaasan	73	35	30	54	62	20	113	97	68	60	87	58
Oulun	51	97	9	75	37	68	39	80	43	29	36	35
Savon.	37	76	5	76	26	05	30	23	34	49	23	04
Karjalan.	80	78	6	05	35	67	96	93	53	53	10	91
Porin	41	76	5	22	31	41	61	37	38	02	7	24
Jyväskylän.	75	56	9	69	52	56	65	30	16	28	26	62
Helsingin—Turun.	95	84	24	45	46	12	78	75	56	64	40	73
Savonlinnan	40	31	1	54	18	13	19	12	20	96	18	43
Rovaniemen	13	29	23	06	4	70	4	71	2	37	9	26
Keskimäärin koko rautateistöltä	89	50	20	80	50	15	129	78	70	35	61	38

N:o 10.

menoista vuodelta 1909. (Jatkoa).

L u k u I I I 1909-v u o d e n m e n o s ä ä n n ö s s ä.

n u k s e t.						Mom. 18.		Mom. 19.		Mom. 20.		Mom. 21. Sekalaisia menoja.					
g. Puutarha- laitokset.		h. Valaistus- laitokset.		Yhteensä.		Sähkölän- nätin- ja telefooni- johdot.		Kaluston kulutus ja kunnossa- pito.		Lumen- luonti.		a. Maanlunas- tuskustan- nuksia.		b. Arvaamat- tomia menoja.		Yhteensä.	
<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>
20 763	88	14 636	31	650 476	25	35 156	95	20 189	27	199 132	36	4 805	02	2 272	02	7 077	04
1 210	18	527	19	55 347	78	5 000	26	1 927	36	17 488	60	—	—	363	50	363	50
2 931	10	1 076	22	103 404	09	5 944	96	3 457	33	9 876	81	—	—	300	—	300	—
9 561	07	698	—	146 804	49	6 659	80	5 431	18	14 434	41	934	07	1 323	67	2 257	74
8 423	27	2 165	48	118 258	05	8 066	79	5 356	19	33 056	34	1 773	20	5 310	32	7 083	52
6 268	62	1 468	12	90 802	48	10 200	22	4 447	78	36 062	92	484	26	1 491	27	1 975	53
5 470	55	128	39	108 641	20	9 519	44	3 671	81	46 714	64	440	69	570	05	1 010	74
3 861	35	—	—	33 279	32	3 503	85	1 441	46	4 708	06	4 720	—	—	—	4 720	—
2 118	87	109	92	31 750	80	2 876	11	1 027	41	4 561	07	—	—	196	55	196	55
6 439	25	650	90	74 224	92	7 615	17	3 148	58	13 217	08	440	64	63 776	56	64 217	20
1 830	—	—	—	11 546	—	1 231	90	376	01	4 779	64	—	—	112	50	112	50
—	—	—	—	1 320	01	—	—	—	—	2 204	43	—	—	660	—	660	—
68 878	14	21 460	53	1 425 855	39	95 775	45	50 474	38	386 236	36	13 597	88	76 376	44	89 974	32

vastasivat seuraavia määriä:

39	63	27	93	1 241	37	67	09	38	53	380	02	9	17	4	34	13	51
7	91	3	45	361	75	32	68	12	60	114	30	—	—	2	38	2	38
13	83	5	08	487	76	28	04	16	31	46	59	—	—	1	42	1	42
30	55	2	23	469	02	21	28	17	35	46	12	2	98	4	23	7	21
17	12	4	40	240	36	16	40	10	89	67	19	3	61	10	79	14	40
11	87	2	78	171	98	19	32	8	42	68	30	—	92	2	84	3	76
15	07	—	35	299	29	26	22	10	12	128	69	1	22	1	57	2	79
24	28	—	—	209	30	22	04	9	07	89	61	29	68	—	—	29	68
17	66	—	92	264	59	23	97	8	56	38	01	—	—	1	64	1	64
32	85	3	32	378	70	38	85	16	07	67	43	2	25	325	39	327	64
22	32	—	—	140	81	15	02	4	59	58	29	—	—	1	37	1	37
—	—	—	—	57	39	—	—	—	—	95	84	—	—	28	70	28	70
21	76	6	78	450	50	30	26	15	95	122	03	4	30	24	13	28	43

Taulu
Erittely Koneosaston

Rautatiet.	Y h d e s t o i s t a p ä ä l u o k k a									
	Kaikkiaan menoja.		V e t u r i -							
			M o m. 22.							
			a.		b.		c.		d.	
			Varikon- esimiesten palkkauksia.		Veturin- kuljettajain palkkauksia.		Veturin- lämmittäjain palkkauksia.		Talli- ja pumpppumies- ten, veturin- puhdistajain ja yövahtien palkkauksia.	
	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ptä.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . .	5 781 047	64	41 625	42	493 464	—	257 877	59	191 193	—
Hangon	584 118	13	2 600	—	45 224	—	32 548	20	25 531	70
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . .	847 551	39	5 611	—	72 089	60	37 328	—	27 758	—
Vaasan	895 237	49	5 452	92	70 044	—	36 269	—	26 970	—
Oulun	829 079	46	5 571	—	71 578	—	37 064	63	27 560	90
Savon	1 219 033	—	10 294	67	109 094	—	67 898	30	54 176	67
Karjalan	1 151 243	73	8 941	09	87 475	36	54 131	18	53 508	30
Porin	297 741	57	2 228	—	28 631	—	14 825	—	11 024	—
Jyväskylän	182 074	90	3 200	—	19 766	—	10 299	—	9 707	47
Helsingin—Turun	614 453	49	4 752	—	57 956	04	30 187	—	22 404	67
Savonlinnan	85 229	77	—	—	7 602	—	3 811	—	8 126	20
Rovaniemen	16 957	53	—	—	702	—	417	50	694	—
Yhteensä	12 503 768	10	90 276	10	1 063 626	—	582 656	40	458 654	91

Ratakilometriä kohti ylläolevat										
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . .	11 032	53	79	44	941	73	492	13	364	87
Hangon	3 817	76	16	99	295	58	212	73	166	88
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . .	3 997	88	26	46	340	05	176	08	130	93
Vaasan	2 860	18	17	42	223	78	115	87	86	17
Oulun	1 685	12	11	32	145	48	75	34	56	02
Savon	2 308	77	19	50	206	62	128	60	102	61
Karjalan	3 171	47	24	63	240	98	149	12	147	41
Porin	1 872	59	14	01	180	07	93	24	69	33
Jyväskylän	1 517	29	26	67	164	72	85	82	80	90
Helsingin—Turun	3 134	97	24	24	295	69	154	02	114	31
Savonlinnan	1 039	39	—	—	92	71	46	47	99	10
Rovaniemen	737	28	—	—	30	52	18	15	30	17
Keskimäärin koko rautateistöltä	3 950	64	28	52	336	06	184	09	144	92

N:o 11.

menoista vuodelta 1909.

L u k u I I I 1 9 0 9 - v u o d e n m e n o s ä ä n n ö s s ä .																	
p a l v e l u s .																	
P a l k k a u k s i a .								M o m . 23 . T a r v e a i n e k u l u t u s .									
e. Veturimiehistön asuntojen lämmitys ja päiväystyshuoneiden puh- taanapito.		f. Vuokrara- hoja vetu- rimieh- tölle.		g. Virantoi- mitus- rahoja.		Yhteensä.		a. Veturien polttoaineet.		b. Veturien voitelu.		c. Puhdis- tus ja valaistus.		d. Vesiasemien ja veturital- lien hoito, lämmitys ja valaistus.		Yhteensä.	
Smk.	ps.	Smk.	ps.	Smk.	ps.	Smk.	ps.	Smk.	ps.	Smk.	ps.	Smk.	ps.	Smk.	ps.	Smk.	ps.
34 198	50	356 086	—	324 251	94	1 698 696	45	1 901 622	—	66 547	37	42 397	—	110 657	07	2 121 223	44
3 558	56	36 019	52	30 172	50	175 654	48	182 268	80	7 306	46	4 189	97	8 509	07	202 274	30
4 431	50	46 388	—	47 947	62	241 553	72	289 259	20	9 958	15	4 082	97	16 598	48	319 898	80
4 305	70	45 072	25	46 587	30	234 701	17	329 157	—	9 675	65	3 967	14	16 127	16	358 926	95
4 400	—	46 059	—	47 607	50	239 841	03	280 115	94	9 887	53	4 054	39	16 480	—	310 537	86
4 911	65	87 713	74	65 429	92	399 518	95	383 599	63	15 866	61	6 069	55	23 967	66	429 503	45
5 999	72	64 670	50	69 889	10	344 615	25	439 658	72	13 038	74	6 808	69	13 858	64	473 364	79
1 760	—	18 423	66	19 043	—	95 934	66	91 432	50	3 955	17	1 621	60	6 592	12	103 601	39
1 789	80	12 915	—	9 576	40	67 253	67	51 664	70	1 231	99	568	48	1 547	31	55 012	48
3 844	51	40 183	73	38 250	—	197 577	95	179 130	98	7 884	63	4 365	71	13 122	37	204 503	69
501	—	7 051	—	95	—	27 186	20	33 280	—	1 093	99	617	—	1 519	86	36 510	85
69	—	460	—	1 029	60	3 372	10	7 193	25	245	68	53	50	811	61	8 304	04
69 769	94	761 042	40	699 879	88	3 725 905	63	4 168 382	72	146 691	97	78 796	—	229 791	35	4 623 662	04

menot vastasivat seuraavia määriä:

65	26	679	55	618	80	3 241	78	3 629	05	127	—	80	91	211	18	4 048	14
23	26	235	42	197	21	1 148	07	1 191	30	47	75	27	39	55	61	1 322	05
20	90	218	81	226	17	1 139	40	1 364	43	46	97	19	26	78	30	1 508	96
13	76	144	—	148	84	749	84	1 051	62	30	91	12	68	51	52	1 146	73
8	94	93	62	96	76	487	48	569	34	20	10	8	24	33	50	631	18
9	30	166	12	123	92	756	67	726	51	30	05	11	50	45	39	813	45
16	53	178	16	192	53	949	36	1 211	18	35	92	18	76	38	18	1 304	04
11	07	115	87	119	77	603	36	575	05	24	87	10	20	41	46	651	58
14	92	107	62	79	80	560	45	430	54	10	27	4	74	12	89	458	44
19	62	205	02	195	15	1 008	05	913	93	40	23	22	28	66	95	1 043	39
6	11	85	99	1	16	331	54	405	85	13	34	7	53	18	54	445	26
3	—	20	—	44	77	146	61	312	75	10	68	2	32	35	29	361	04
22	04	240	46	221	13	1 177	22	1 317	02	46	35	24	90	72	60	1 460	87

Taulu

Erittely Koneosaston

Rautatiet.	Y h d e s t o i s t a p ä ä l u o k k a									
	V a u n u p a l									
	M o m. 24. P a l k-									
	a.		b.		c.		d.		e.	
	Vaunu- mestarien palkkauksia.		Vaunun- tarkastajain palkkauksia.		Vaunun- voitelijain palkkauksia.		Vaunu- miehistön asuntojen lämmitys.		Vuokrara- hoja vaunu- miehistölle.	
	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . .	23 122	34	76 575	39	31 970	—	1 286	94	56 962	—
Hangon	1 800	—	4 464	—	1 447	—	319	70	2 262	—
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . .	2 594	—	9 008	40	3 139	—	106	—	4 203	—
Vaasan	2 955	—	10 252	—	3 572	—	120	50	4 782	—
Oulun.	2 400	—	8 335	—	2 905	69	98	—	3 889	—
Savon.	4 621	—	11 949	—	10 480	40	120	—	9 391	—
Karjalan.	3 508	—	7 087	—	7 334	60	206	—	5 770	—
Porin	760	—	2 641	—	920	—	31	—	1 232	—
Jyväskylän.	—	—	3 416	—	3 559	33	14	—	1 500	—
Helsingin—Turun.	1 960	06	6 593	—	2 603	14	100	—	4 301	—
Savonlinnan	—	—	1 200	—	1 140	—	104	—	600	—
Rovaniemen	—	—	210	—	—	—	—	—	150	—
Yhteensä	43 720	40	141 730	79	69 071	16	2 506	14	95 042	—

Ratakilometriä kohti ylläolevat

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . .	44	13	146	14	61	01	2	45	108	70
Hangon	11	76	29	18	9	46	2	09	14	78
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . .	12	24	42	49	14	81	—	50	19	82
Vaasan	9	44	32	75	11	41	—	39	15	28
Oulun.	4	88	16	94	5	90	—	20	7	91
Savon	8	75	22	63	19	85	—	23	17	78
Karjalan.	9	66	19	52	20	21	—	57	15	90
Porin	4	78	16	61	5	79	—	19	7	75
Jyväskylän.	—	—	28	47	29	66	—	11	12	50
Helsingin—Turun	10	—	33	64	13	28	—	51	21	94
Savonlinnan	—	—	14	63	13	90	1	27	7	32
Rovaniemen	—	—	9	13	—	—	—	—	6	52
Keskimäärin koko rautateistöltä	13	82	44	78	21	82	—	79	30	03

N:o 11.

menoista vuodelta 1909. (Jatkoa).

L u k u I I I 1 9 0 9 - v u o d e n m e n o s ä ä n n ö s s ä.																
v e l u s.						Mom. 26.		Mom. 27. Vaunujen ynnä niiden pyörien ja akselien kunnossapito.								
k a u k s i a.				Mom. 25.		Veturien ja tenderien kunnossapito.		a. Matkustaja-vaunut.		b. Tavara-vaunut.		c. Vaunun-akselit ja pyörät.		Yhteensä.		
f. Virantoi- mitusrahoja.		Yhteensä.		Kustannuk- sia vaunun- voitelu- aineista.												
Smk.	ptä.	Smk.	ptä.	Smk.	ptä.	Smk.	ptä.	Smk.	ptä.	Smk.	ptä.	Smk.	ptä.	Smk.	ptä.	
9 981	—	199 897	67	10 832	—	747 489	—	434 722	—	353 305	—	73 183	—	861 210	—	
188	30	10 481	—	883	—	109 179	67	24 037	—	35 132	—	5 968	—	65 137	—	
712	—	19 762	40	1 798	—	109 209	23	52 166	—	69 414	—	12 145	47	133 725	47	
810	—	22 491	50	2 046	—	106 111	—	53 702	—	82 447	—	13 820	—	149 969	—	
658	—	18 285	69	1 663	—	108 434	—	45 518	—	66 014	—	11 237	—	122 769	—	
682	—	37 243	40	2 366	—	153 592	91	51 142	91	101 147	—	15 983	—	168 272	91	
—	—	23 905	60	2 423	—	122 858	70	51 143	—	104 263	—	16 367	—	171 773	—	
208	70	5 792	70	528	—	43 374	—	17 389	—	18 983	—	3 560	—	39 932	—	
—	—	8 489	33	284	—	27 002	74	9 718	—	10 202	01	1 919	—	21 839	01	
748	20	16 305	40	1 059	35	87 794	12	56 258	—	26 916	—	7 154	—	90 328	—	
—	—	3 044	—	129	—	6 894	30	6 138	—	3 683	—	872	—	10 693	—	
—	—	360	—	41	—	1 468	13	1 534	—	1 417	—	279	—	3 230	—	
13 988	20	366 058	69	24 052	35	1 623 407	80	803 467	91	872 923	01	162 487	47	1 838 878	39	

menot vastasivat seuraavia määriä:

19	05	381	48	20	67	1 426	51	829	62	674	25	139	66	1 643	53
1	23	68	50	5	77	713	59	157	10	229	62	39	01	425	73
3	36	93	22	8	48	515	14	246	07	327	42	57	29	630	78
2	59	71	86	6	54	339	01	171	57	263	41	44	15	479	13
1	34	37	17	3	38	220	39	92	52	134	17	22	84	249	53
1	29	70	53	4	48	290	90	96	86	191	57	30	27	318	70
—	—	65	86	6	67	338	45	140	89	287	22	45	09	473	20
1	31	36	43	3	32	272	79	109	37	119	39	22	39	251	15
—	—	70	74	2	37	225	02	80	98	85	02	15	99	181	99
3	82	83	19	5	40	447	93	287	03	137	33	36	50	460	86
—	—	37	12	1	57	84	08	74	85	44	92	10	63	130	40
—	—	15	65	1	78	63	83	66	70	61	61	12	13	140	44
4	42	115	66	7	60	512	93	253	86	275	80	51	34	581	—

Taulu
Erittely Koneosaston

Rautatiet.	Y h d e s t o i s t a p ä ä l u o k k a							
	M o m. 28. V a r a s t o n h o i t o.							
	a.		b.		c.		Yhteensä.	
	Palkkauksia.		Kaluston- katsastus- kustannuksia.		Siivoaminen ja lämmitys y. m.			
	<i>Smc.</i>	<i>piä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>piä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>piä.</i>	<i>Smc.</i>	<i>piä.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	98 237	52	19 846	—	3 792	—	121 875	52
Hangon	13 404	01	2 068	—	395	—	15 867	01
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	13 787	77	3 556	—	679	—	18 022	77
Vaasan	13 396	—	3 455	—	660	—	17 511	—
Oulun	13 689	—	3 530	—	674	—	17 893	—
Savon	18 085	79	4 539	—	867	—	23 491	79
Karjalan	3 435	09	4 791	—	915	—	9 141	09
Porin	5 476	—	1 412	—	268	—	7 156	—
Jyväskylän	—	—	857	—	164	—	1 021	—
Helsingin—Turun	11 374	—	2 522	—	482	98	14 378	98
Savonlinnan	—	—	429	42	82	—	511	42
Rovaniemen	—	—	101	—	19	—	120	—
Yhteensä	190 885	18	47 106	42	8 997	98	246 989	58

Ratakilometriä kohti ylläolevat

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	187	48	37	87	7	24	232	59
Hangon	87	61	13	52	2	58	103	71
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	65	04	16	77	3	20	85	01
Vaasan	42	80	11	04	2	11	55	95
Oulun	27	82	7	18	1	37	36	37
Savon	34	25	8	60	1	64	44	49
Karjalan	9	46	13	20	2	52	25	18
Porin	34	44	8	88	1	69	45	01
Jyväskylän	—	—	7	14	1	37	8	51
Helsingin—Turun	58	03	12	87	2	46	73	36
Savonlinnan	—	—	5	24	1	—	6	24
Rovaniemen	—	—	4	39	—	83	5	22
Keskimäärin koko rautateistöltä	60	31	14	89	2	84	78	04

N:o 11.

menoista vuodelta 1909. (Jatkoa).

L u k u I I I 1909-v u o d e n m e n o s ä ä n ö s s ä.

M o m. 29. S e k a l a i s i a m e n o j a.

a. Viransijaisten palkkauksia.		b. Höyrylauttojen ja ruiskujen hoitokustan- nuksia.		c. Tarvekaluston kulutus ja kun- nossapito ynnä niiden tarkastus- kustannuksia.		d. Henkilökunnan oppikurssit.		e. Tarverahoja.		f. Arvaamattomia menoja.		Yhteensä.	
<i>Smk.</i>	<i>pt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>pt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>pt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>pt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>pt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>pt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>pt.</i>
7 455	89	—	—	5 022	—	5 032	—	1 566	—	747	67	19 823	56
3 382	67	—	—	523	—	524	—	163	—	49	—	4 641	67
1 416	—	—	—	899	—	901	—	281	—	84	—	3 581	—
1 376	39	—	—	874	—	876	48	273	—	81	—	3 480	87
1 406	—	6 099	88	893	—	895	—	279	—	83	—	9 655	88
2 278	59	—	—	1 148	—	1 151	—	358	—	108	—	5 043	59
244	30	—	—	1 212	—	1 215	—	378	—	113	—	3 162	30
563	—	—	—	357	82	358	—	111	—	33	—	1 422	82
649	67	—	—	217	—	218	—	68	—	20	—	1 172	67
971	—	—	—	638	—	639	—	199	—	59	—	2 506	—
—	—	—	—	108	—	109	—	34	—	10	—	261	—
—	—	—	—	26	—	26	—	8	26	2	—	62	26
19 743	51	6 099	88	11 917	82	11 944	48	3 718	26	1 389	67	54 813	62

menot vastasivat seuraavia määriä:

14	23	—	—	9	59	9	60	2	99	1	42	37	83
22	11	—	—	3	42	3	42	1	07	—	32	30	34
6	68	—	—	4	24	4	25	1	32	—	40	16	89
4	40	—	—	2	79	2	80	—	87	—	26	11	12
2	86	12	40	1	81	1	82	—	56	—	17	19	62
4	31	—	—	2	17	2	18	—	68	—	21	9	55
—	67	—	—	3	34	3	35	1	04	—	31	8	71
3	54	—	—	2	25	2	25	—	70	—	21	8	95
5	41	—	—	1	81	1	82	—	57	—	16	9	77
4	95	—	—	3	26	3	26	1	02	—	30	12	79
—	—	—	—	1	32	1	33	—	41	—	12	3	18
—	—	—	—	1	13	1	13	—	36	—	09	2	71
6	24	1	93	3	77	3	77	1	17	—	44	17	32

Henkilökunta.

		Yhteensä.	Rovaniemen rautatiellä.	Savonlinnan rautatiellä.	Hels.—Turun rautatiellä.	Jyväskylän rautatiellä.	Porin rautatiellä.	Karjalan rautatiellä.	Savon rautatiellä.	Oulun rautatiellä.	Vaasan rautatiellä.	Tur.—Tamp. —Hjännan rautatiellä.	Hangon rautatiellä.	Hels.—Hjännan- Pietarin rautatiellä.	Kaikille rautateille yhteisiä.	
a) Rautatiehallituksessa:																
Päätirehtööri	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tirehtöörejä	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) Toimisto-osastossa:																
<i>Kansliassa:</i> 1 sihteeri, 1 asiamies, 1 notario, 1 reistraattori, 1 kans- listi, 1 kielenkääntäjä (venä- jän-), 2 kirjanpitäjää, 7 kans- lia-apulaista ja 1 puhtaaksikir- joittaja	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
<i>Kamreerikonttorissa:</i> 1 kamreeri, 1 ensimmäinen ja 2 toista apu- kamreeria, 4 reviisoria, 11 lin- jakassööriä, 2 kirjanpitäjää, 4 konttoriapulaista.	14	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	— ¹⁾	— ²⁾	— ³⁾	2
<i>Kassakonttorissa:</i> 1 pääkassööri, 1 kassakonttorin kassööri ja 1 kassöörien apulainen	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Kontrollikonttorissa:</i> 1 esimies, 5 ensimmäistä ja 7 toista kontrol- lööriä, 10 kirjanpitäjää, 34 toista kirjuria ja 16 konttoriapulaista	73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Siirros	106	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	—	—	—	11

3) Yhteinen linjakassööri Oulun rautatien kanssa.

	Kaikkille rauta- teille yhteisiä.	Helsingin — Hämeen- linnan- Pietarin rautatie- liikenne.	Helsingin — Hämeen- linnan rautatie- liikenne.	Helsingin — Hämeen- linnan rautatie- liikenne.	Helsingin — Hämeen- linnan rautatie- liikenne.	Helsingin — Hämeen- linnan rautatie- liikenne.	Helsingin — Hämeen- linnan rautatie- liikenne.	Helsingin — Hämeen- linnan rautatie- liikenne.	Helsingin — Hämeen- linnan rautatie- liikenne.	Helsingin — Hämeen- linnan rautatie- liikenne.	Helsingin — Hämeen- linnan rautatie- liikenne.	Helsingin — Hämeen- linnan rautatie- liikenne.	Helsingin — Hämeen- linnan rautatie- liikenne.	Yhteensä.
Siirros	106	3	1	1	1	1	1	1	1	1	—	—	—	117
Tilastokonttorissa: 1 esimies, 1 ak- tuario, 1 kirjanpitäjä, 8 toista kirjuria ja 8 konttoriapulaisista.	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
Kilometrikonttorissa: 1 esimies, 1 kirjanpitäjä, 14 toista kirjuria ja 4 konttoriapulaisista.	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
Ääkkärejä.	1	10	3	3	5	8	10	6	4	2	4	2	2	60
Pappeja 4, lukkareja 6	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
Koulunopettajia ja -opettajattaria 2 vahtimestaria, 3 taloudenhoita- jaa ja 37 talonmiestä.	—	15	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	17
2 välskäreä, 1 välskärinapulainen, 3 sairaanhoitajattaria ja 1 ap- teekinrenki.	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
Poliiseja	—	36	4	6	2	3	4	10	1	1	1	1	—	69
Piirihallituksessa: 1 piiripäällikkö, 1 notario, 1 revisori, 1 piiri- kassööri, 1 kanslisti, 2 konttori- apulaisista ja 1 kanslia-apulai- nen (venäjän kieltä varten).	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Yhteensä	162	113	8	12	10	12	15	17	6	4	5	3	2	369
c) Liikenneosastossa:														
Liikennetirehtöörin-apulaisia	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Liikennetarkastajia	5	2	—	1	1	1	1	1	—	—	1	—	—	13
Kirjanpitäjiä (4), kirjureita (2) ja kanslisteja (2).	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Sähkölennätintarkastaja (1), -tar- kastajanapulaisia (3) ja -insi- nööri (1)	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Siirros	19	3	—	1	1	1	1	1	—	—	1	—	—	28

	Kaikkille rautateille yhteisiä.	Hels.—Hil- nan—Pietarin rautateilla.	Helsingin rautateilla.	Tur.—Tamp. Hilman— rautateilla.	Vaasan rautateilla.	Oulun rautateilla.	Savon rautateilla.	Karjalan rautateilla.	Porin rautateilla.	Jyväskylän rautateilla.	Hels.—Turun rautateilla.	Savonlinnan rautateilla.	Rovaniemen rautateilla.	Yhteensä.
Siirros	19	3	—	1	1	1	1	1	—	—	1	—	—	2
Sotilaskuljetusosaston esimies (1), apulaisiesimies (1) ja kanslia- apulainen (1)	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Asemapäälliköitä	—	58	12	17	25	37	35	32	18	10	23	10	5	28
Asemapäällikön-apulaisia	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Asemakassöörejä	—	3	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ensimmäisiä kirjureita, liikennetar- kastajain konttoreissa.	—	3	—	1	1	1	—	1	—	—	—	—	—	
Toisia kirjureita, liikennetarkasta- jain konttoreissa.	—	3	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	
Asemakirjureita, ensimmäisiä	—	38	4	11	7	7	6	6	3	1	1	1	—	8
„ toisia	—	180	11	31	29	20	21	24	18	4	10	1	1	30
Linjakirjureita, ensimmäisiä	—	3	—	1	1	1	1	1	1	—	1	—	—	1
„ toisia.	—	3	—	1	2	2	2	2	1	—	3	—	1	1
Sähkölennätinreviisoreja	—	5	1	1	1	2	3	1	1	—	1	—	1	1
Sähköttäjiä	—	138	12	21	26	33	29	30	15	6	22	2	—	33
Piletinmyyjiä.	—	34	4	4	2	5	6	6	3	1	1	1	1	6
Linjasähköttäjiä.	—	8	2	1	4	3	4	2	3	1	2	1	1	3
Ylikonduktöörejä	—	83	7	16	10	11	18	14	7	3	6	1	—	17
Konduktöörejä	—	118	10	17	12	15	20	19	11	5	8	—	3	23
Jarrumiehiä	—	389	38	76	51	64	82	106	48	21	38	2	6	92
Vaununpuhdistajia.	—	4	1	5	3	—	—	4	2	—	—	—	—	1
Pakkamestareita	—	24	4	11	4	4	3	3	1	—	—	—	—	5
Vaakamestareita	—	17	—	4	2	4	5	2	1	1	—	1	—	3
Asemamiesten-esimiehiä.	—	58	3	12	4	4	8	5	5	—	1	1	1	10
Asemamiehiä.	—	464	18	91	33	48	58	42	39	12	2	9	2	81
Vaihdemiesten-esimiehiä.	—	28	2	5	4	3	2	3	2	2	—	—	—	5
Vaihdemiehiä.	—	436	41	79	97	62	49	84	47	23	65	7	9	99
Vaihde- ja pumppumiehiä	—	14	5	7	11	13	18	5	3	2	7	3	3	9
Asemanvahtimestareita	—	4	—	2	2	2	2	2	—	1	—	—	—	1
Yövahteja.	—	55	3	6	7	7	7	7	4	2	1	1	—	10
Talonmiehiä	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Makuuvaununpalvelijoita	—	21	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	2
Yhteensä	22	2 149	178	425	340	349	384	403	233	95	194	41	34	4 84

	Kaikkille rautateille yhteisiä.	Hels.—Hii- nan-Pietarin rautateilla.	Hangon rautateilla.	Tur.—Tamp. —Hii- nnan rautateilla.	Vaasan rautateilla.	Oulun rautateilla.	Savon rautateilla.	Karjalän rautateilla.	Porin rautateilla.	Jyväskylän rautateilla.	Hels.—Turun rautateilla.	Savonlinnan rautateilla.	Rovaniemen rautateilla.	Yhteensä.
Siirros	25	44	4	6	4	3	4	—	—	—	—	—	—	9
Nuorempia koneenkäyttäjiä.	—	6	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	
Ylimääräisiä ”	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
Konepajan vahtimestari	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Varastonhoitajia.	—	4	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	
Varastonkirjanpitäjiä	—	5	1	—	1	1	1	1	1	—	—	—	—	1
Toisia kirjureita varastoissa	—	12	2	2	2	3	3	3	—	1	3	—	—	3
Ylimääräisiä kirjureita varastossa	—	2	1	1	2	—	1	—	—	—	—	—	—	
Varastonvahtimestareja	—	15	2	1	1	2	2	—	1	—	1	—	—	2
Varikonesimiehiä, 1:sen luokan	—	5	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	
” 2:sen luokan	—	7	1	2	—	—	3	3	1	1	1	—	—	1
” ylimääräisiä	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Veturinkuljettajia, vanhempia.	—	107	11	33	22	11	25	21	10	6	15	1	—	26
” nuorempia	—	131	14	17	11	15	32	27	9	3	13	3	1	27
” ylimääräisiä	—	5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Veturinlämmittäjiä, vanhempia	—	99	15	28	13	12	36	18	10	6	15	2	1	25
” nuorempia	—	118	18	24	18	11	31	32	10	4	15	2	1	28
” ylimääräisiä	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Veturinpuhdistajan-esimiehiä	—	5	1	2	—	—	3	—	—	—	—	—	—	1
Veturinpuhdistajia, 2:sen luokan (vakinaisia ja ylimääräisiä).	—	142	14	23	17	13	29	29	10	4	17	3	1	30
Tallinvartijoita ja pumppukoneen- käyttäjiä, vakinaisia ja ylimäär.	—	42	7	11	9	13	15	18	7	4	5	3	1	13
Vaunumestareita, ensimmäisiä	—	4	—	1	1	1	1	—	1	—	—	—	—	
” toisia	—	8	1	—	—	—	1	2	—	—	1	—	—	1
Vaunu- ja kaasumestareita	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	
Kaasumestari.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vaununtarkastajia, vanhempia	—	14	1	1	—	—	4	1	1	—	—	1	—	2
” nuorempia (va- kinaisia ja ylimääräisiä).	—	32	3	6	6	11	6	5	3	3	4	—	1	8
Vaununvoiteliijoita, ensimmäisiä.	—	9	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1
” toisia (vaki- naisia ja ylimääräisiä).	—	31	2	3	3	2	8	7	2	3	1	2	—	6
Vahtimiehiä	—	13	3	2	2	2	5	—	—	—	—	—	—	2
Yhteensä	25	886	103	169	117	102	215	168	66	35	91	17	6	200

[illegible]

1) Kaikille rautateille yhteiset niihin luettuina.

Kertomus

Vahingonkorvauslautakunnan toiminnasta vuonna 1909.

Vahingonkorvauslautakunnassa, jonka Rautatiehallitus asetti Huhtikuun 2 p:nä 1898, ovat vuonna 1909 olleet puheenjohtajana ja jäseninä samat henkilöt kuin aikaisemminkin eli Lautakunnan perustamisesta saakka, nimittäin allekirjoittanut ratatirehtöörin-apulainen Theodor Frosterus puheenjohtajana sekä liikennetirehtöörin-apulainen Robert Gripenberg ja konetirehtöörin-apulainen Anders Waldemar Torén jäseninä. Asiantuntevana neuvonantajana on ollut rautateiden v. t. yllilääkäri, lääketieteellisensiaatti Berndt Lönnqvist. Lautakunta on vuoden kuluessa ollut koolla kaikkiaan 18 kertaa eli siten, että yksi istunto on pidetty kunakin kuukautena, paitsi Tammikuussa, Huhtikuussa, Kesäkuussa, Elokuussa, Lokakuussa ja Marraskuussa, jolloin Lautakunta on koontunut kahdesti kunakin kuukautena. Lautakunnan näissä istunnoissa käsittelemät asiat jakautuvat kaikkiaan 199 eri pykälän alle. Mutta kun moniaita asioita on käsitelty useammassa kuin yhdessä istunnossa, nousee vuoden kuluessa käsiteltyjen eri asiain luku ainoastaan 133:een, joista 126 on koskenut vahingonkorvausta ja muut 7 kysymystä Lautakunnan toimintaa. Vuoden kuluessa lähetettyjen kirjeiden luku, joista suurin osa on mennyt Rautatiehallitukselle, on tehnyt 215.

Mainituista vuoden kuluessa käsitellyistä asioista on, kuten ainakin, suurin osa koskenut ohimenevää laatua olevia vammoja. Niinpä on Lautakunta ehdottanut myönnettäväksi satunnaista vahingonkorvausta 71 tapauksessa, kun taas 13:ssa tapauksessa on ehdotettu vuotuista ja 14:ssä sekä satunnaista että vuotuista vahingonkorvausta. Muista anomuksista on 17 hylätty, 3 jätetty toistaiseksi ratkaisematta ja 3:a ei ole otettu harkittavaksi, ja 5:stä tapauksesta vihdoinkin on Lautakunta antanut Rautatiehallitukselle niistä vaaditut lausunnot.

Yllämainituista vahingonkorvausta koskevista asioista on 18 koskenut rautateiden palveluksessa olevia vakinaisia palvelijoita, jotka ovat saaneet ruumiinvammoja välittömästi rautatienkäytön johdosta, niistä 2 kuoleman seurauksella. Molemmissa viimemainituissa tapauksissa on Lautakunta ehdottanut myönnettäväksi vahingonkorvausta perheelle. Seitsemässä tapauksessa Lautakunta on taas ehdottanut myönnettäväksi vahingonkorvausta loukkaantuneelle itselleen, niistä 6:ssä tapauksessa maksettavaksi kuitenkin vasta siitä päivästä lukien, jolloin loukkaantunut eroaa toimestaan valtionrautateilla. Muissa 9:ssä tapauksessa on Lautakunta sitävästoin evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä, pääasiallisesti siitä syystä että loukkaantuneet olivat sairautensa aikana kantaneet palkkansa vähentämättä tahi ainakin enimmänsä osan sitä.

Loukkaantuneiden ammatti eli toimi ja siviilisääty, tapaturmain laatu ja seuraukset, loukkaantuneiden hoito, Lautakunnan toimenpiteet sekä maksettaviksi ehdotetut satunnaiset ja vuotuiset vahingonkorvaukset y. m. näkyvät tähän liitetyistä tilastollisista tauluista N:o 13 ja 14.

Helsingissä, Helmikuulla 1910.

Th. Frosterus.

Georg Jansson.

Taulu

Tilastollisia tietoja Vahingonkorvauslautakunnan vuonna 1909 käsittelemistä on kohdannut työmiehiä Suomen Valtionrautateiden työssä sekä

Osasto, jonka työssä tapahtunut.	Loukkaantuneen ammatti eli toimi.	Loukkaantuneen nimi.	Loukkaantuneen syntymävuosi ja päivä.	Loukkaantuneen siviilisääty.	Loukkaantuneen perheolot.	Tapaturman laatu.
Rataosasto.	Työmies.	Kantanen, Herman.	18 ⁵ / ₂ 65	Nainut.	Vaimo ja 4 alaikäistä lasta.	Vamma oikean jalan isossavarpaassa, joka sen johdosta täytyi leikata poikki.
Sama.	Sama.	Hämäläinen, Kalle.	18 ⁵ / ₅ 77	Saimoin.	—	Oikea sääri nilkan yläpuolelta katkennut.
Sama.	Sama.	Hänninen, Antti.	18 ²⁵ / ₃ 58	Saimoin.	Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.	Ruhjevamma vasemmassa reidessä polven yläpuolella. Kylkiluu katkennut.
Liikenneosasto.	Jarrumies.	Kalske, Kaarle Emil.	18 ²⁷ / ₆ 73	—	—	—
Rataosasto.	Työmies.	Parkkinen, Werner.	18 ¹⁰ / ₆ 90	Naimaton.	—	Vammoja oikean käden sormen päissä.
Liikenneosasto.	Konduktööri.	Astrén, Aksel.	—	—	—	Avonainen taittuma sekä useita pieniä haavoja ynnä mustelmia vasemmassa sääressä ja iso haava pohkeassa.
Rataosasto.	Muurari.	Wiinikainen, Aleksis.	18 ¹³ / ₁₂ 63	Nainut.	Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.	Vamma vasemmassa sääressä nilkan yläpuolella.
Sama.	Kivityömies.	Mäkinen, Kustaa.	18 ²⁷ / ₁₂ 71	Saimoin.	Vaimo ja 4 alaikäistä lasta.	Vamma oikeassa silmässä, joka sen johdosta oli menettänyt näkövoimansa samoin kuin vasen silmäkin aikaisemmin sattuneen tapaturman johdosta.

N:o 13.

asioista, jotka koskevat korvauksen myöntämistä ruumiinvammasta mikä mainittujen rautateiden palvelijoita rautatienkäytön johdosta.

Tapaturman seuraus.		Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvaus lautakunnan toimenpide.	Satunnaista vahingonkorvausta loukkaantuneelle ja apua hänen perheellensä.		Vuotuista vahingonkorvausta.	
Satunnaista työkyvyttömyyttä.	Työkyvyn vähennystä, laskien prosenttina täydellisestä työkyvyttömyydestä.			<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>
135 päivää.	5 0/0.	Hoidettusairaalassa.	Ehdottanut apua perheelle, aikaisemmin myönnetyn lisäksi, sekä satunnaista ja vuotuista vahingonkorvausta loukkaantuneelle.	16	—	—	—
Kykenemätön työhön koko vuoden.	—	Hoidettu osaksi sairaalassa, osaksi kotonaan.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta ja apua vuonna 1908 jo myönnetyn lisäksi.	379	80	—	—
20 päivää.	—	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	25	90	—	—
26 ”	—	Samoin.	Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	—	—	—	—
9 ”	—	Samoin.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	4	62	—	—
161 ”	$\frac{1}{3} \times 100.$	Hoidettusairaalassa.	Ehdottanut vuotuis- ta vahingonkorvausta, maksettavaksi siitä päivästä, jolloin loukkaantunut eroaa valtionrautateiden palveluksesta.	—	—	144	—
47 päivää kokonaan työhön kykenemätön ja 30 päivän aikana puuttui $\frac{1}{3}$ työkyvystä.	—	Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.	Ehdottanut apua ja satunnaista vahingonkorvausta.	62	60	—	—
—	Täydellinen invaliditeetti.	Hoidettu osaksi sairaalassa, osaksi kotonaan.	Ehdottanut apua perheelle aikaisemmin myönnetyn lisäksi sekä satunnaista ja vuotuista vahingonkorvausta loukkaantuneelle.	25	66	432	—
Siirros				514	58	576	—

Osasto, jonka työssä tapahtuma on tapahtunut.	Loukkaan-tuneen ammatti eli toimi.	Loukkaan-tuneen nimi.	Louk-kaantu-neen syntymä-vuosi ja päivä.	Louk-kaan-tuneen siviili-sääty.	Loukkaan-tuneen perheolot.	Tapaturman laatu.
Koneosasto.	Seppä.	Niinitanner, Johan Robert.	1827/1072	Sa-moin.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Ruhjehaava oikean käden keskisormessa, jonka ensi ja toinen jäsen senjohdosta olivat leikattavat pois. Pohkealuu katkennut.
Rataosasto.	Työmies.	Outinen, Evert.	1888	—	—	
Sama.	Sama.	Laakko, Wilhelm.	183/465	Nai-maton.	—	Rautasirpaleen tekemä haava vasemmassa silmässä.
Koneosasto.	Seppä.	Kant, Kalle Kustaa.	1812/163	Nai-nut.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Avonainen taittuma oikean peukalon toisessa jäsenessä.
Sama.	Levyseppä.	Karhunen, Petter Wilhelm.	1831/569	Sa-moin.	Vaimo ja 4 alaikäistä lasta.	Ruhjevamma selässä ja sen aiheuttama selkäydintauti.
Sama.	Viilaajanop-pilas.	Aalto, Aleksander.	1824/476	Sa-moin.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Vamma oikeassa silmässä.
Sama.	Viilaaja.	Wainio, Johan Vihtori.	1814/1077	Nai-maton.	—	Ruhjevamma vasemman käden keskisormessa.
Sama.	Konepajan-työmies.	Wepsäläinen, Kustaa Edvard.	—	—	—	Vamma vasemman käden pikkusormessa.
Sama.	Viilaaja.	Wiksten, August Anian.	1876	—	—	Haavavamma oikean käden peukalonpäässä.
Rataosasto.	Työmies.	Lindström, Viktor Oskar.	—	—	—	Pudonnut ja saanut vamman selkäänsä ja oikealle puolelle ruumistaan.
Koneosasto.	Puuseppä.	Tverin, Karl Gustaf.	1825/1264	Leski-mies.	—	Vammoja oikeassa kädessä, jonka etu- ja keskisormesta täytyi leikata viimeiset jäsenet pois.

Tapaturman seuraus.		Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvaus lautakunnan toimenpide.	Satunnaista vahingonkorvausta loukkaantuneelle ja apua hänen perheellensä.		Vuotuista vahingonkorvausta.	
Satunnaista työkyvyttömyyttä.	Työkyvyn vähennystä, laskien prosenttina täydellisestä työkyvyttömyydestä.			<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>
22 päivää.	8 0/0.	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunnaista ja vuotuis- ta vahingonkor- vausta.	514	58	576	—
56 päivää.	—	Samoin.	Ehdottanut satun- naista vahingon- korvausta.	40	—	34	50
18 ”	25 0/0.	Hoidettu osaksi sai- raalassa, osaksi kotonaan.	Ehdottanut satun- naista ja vuotuis- ta vahingonkor- vausta.	75	—	—	—
60 ”	—	Saanut polikliinil- ista hoitoa.	Ehdottanut satun- naista vahingon- korvausta.	9	12	108	—
—	Täydellinen invaliditeet- ti. Saanut sen johdosta aikaisemmin vuotuista vahingon- korvausta; kuoli 1 vuosi 9 kuukautta tapaturman tapahtumi- sen jälkeen.	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut vuotuis- ta vahingonkor- vausta perheelle.	135	—	—	—
58 ”	25 0/0, jonka mukaan ai- kaisemmin oli myönnet- ty vuotuista vahingon- korvausta.	Saanut polikliinil- ista hoitoa sekä ollut otettuna sai- rashuoneeseen.	Ehdottanut apua perheelle.	8	40	—	—
15 ”	—	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satun- naista vahingon- korvausta.	16	65	—	—
14 ”	—	Samoin.	Samoin.	7	84	—	—
21 ”	—	Samoin.	Samoin.	37	76	—	—
—	—	—	Evännyt vahingon- korvauksen myön- tämistä.	—	—	—	—
209 päivää.	25 0/0	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satun- naista ja vuotuis- ta vahingonkor- vausta.	391	80	108	—
Siirros				1 236	15	1 114	50

Osasto, jonka työssä tapahtuma on tapahtunut.	Loukkaan-tuneen ammatti eli toimi.	Loukkaan-tuneen nimi.	Louk-kaantu-neen synty-mä-vuosi ja päivä.	Louk-kaan-tuneen siviili-sääty.	Loukkaan-tuneen perheolot.	Tapaturman laatu.
Rataosasto.	Työmies.	Salminen, Edvard.	1813/173	Naimaton.	—	Vasen pohkealun katkennut.
Sama.	Sama.	Mäki, Maurits.	—	—	—	Haavavamma vasemmassa kädessä.
Sama.	Sama.	Torn, Isak.	189/638	—	—	Kivensiru lentänyt oikeaan silmään ja vi- kuuttanut sitä.
Sama.	Sama.	Kokko, Oskar Edvard.	183/1276	Naimaton.	—	Scrotum vahingoittunut.
Liikenneosasto.	Vaihdemies.	Hokkanen, Heikki.	1812/1168	Nai- nut.	Vaimo ja 5 lasta.	Vamma oikeassa kädessä, jonka johdosta nimetön sormi oli leikkattava poikki.
Sama.	Jarrumies.	Varis, Jubo.	—	—	—	Kylkiluun taittuma ja pieniä haavoja eri osissa ruumista.
Sama.	Sama.	Lindberg, August Emil.	1818/878	—	—	Olkavarren taittuma ja sisällisiä vammoja.
Sama.	Sama.	Ylänne, Otto Wilhelm.	1823/1278	Naimaton.	—	Vamma vasemmassa jalsassa.
Sama.	Ylimääräinen jarrumies.	Sippola, Wäinö Willehad.	1831/887	Sa- moin.	—	Ruhjoutunut junan alla.
Koneosasto.	Työmies.	Hedberg, Elis Bernhard.	185/681	—	—	Ruhjevamma oikean käden pikkusormessa.
Rataosasto.	Sama.	Lehtonen, Edvard.	1826/767	Nai- nut.	Vaimo ja 6 alaikäistä lasta.	Kylkiluu katkennut.
Koneosasto.	Sama.	Happonen, Lassi.	—	—	—	Vamma vasemmassa jalsassa.
Rataosasto.	Sama.	Tihlman, Johannes.	1813/676	Nai- nut.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Vamma vasemmassa silmässä, joka sen johdosta oli otettava pois.
Koneosasto.	Sama.	Salminen, Kustaa Henrik.	1813/260	Sa- moin.	Vaimo ja 1 lapsi, ei ala- ikäinen.	Vasen jalka nyrjähtynyt ja vasen jalkaterä haavoittunut.
Rataosasto.	Sama.	Tyrvänen, Aleksander.	1815/1062	Sa- moin.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Vamma vasemmassa polvessa.
Sama.	Sama.	Näykki, Elias.	186/964	Nai- maton.	—	Vasen sääriluu katkennut.
Koneosasto.	Viilaaajanopilas.	Rosenström, Karl Gustaf.	1824/191	—	—	Vamma oikean käden etusormessa.
Sama.	Moukarimies.	Kivirinne, Artur Alarik.	182/589	Nai- maton.	—	Vamma vasemman käden peukalossa.

Tapaturman seuraus.		Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvauslautakunnan toimenpide.	Satunnaista vahingonkorvausta loukkaantuneelle ja apua hänen perheelensä.		Vuotuista vahingonkorvausta.	
Satunnaista työkyvyttömyyttä.	Työkyvyn vähennystä, laskien prosenttina täydellisestä työkyvyttömyydestä.			lml.	ml.	lml.	ml.
125 päivää.	—	Hoidettu kotonaan.	Siirros Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	1 236	15	1 114	50
17 "	—	Samoin.	Samoin.	78	60	—	—
21 "	60 %	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunnaista ja vuotuis- ta vahingonkorv.	18	70	—	—
27 "	—	Hoidettu sairaalassa.	Evännyt vahingonk. myöntämistä.	29	25	259	20
95 " vähintään.	10 %	Hoidettu osaksi sairaalassa, osaksi kotonaan.	Ehdottanut vuotuis- ta vahingonkorv., maksettavaksi loukkaantuneen erottua palveluk- sesta.	—	—	—	—
147 päivää, vähintään.	—	Samoin.	Evännyt vahingon- korvauksen myön- tämistä.	—	—	43	20
83 päivää.	—	Hoidettu ensin sai- raalassa, sitten kotonaan.	Samoin.	—	—	—	—
—	—	—	Samoin.	—	—	—	—
—	Kuoli heti.	—	Samoin.	—	—	—	—
136 päivää.	15 %	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satun- naista ja vuotuis- ta vahingonkorv.	252	90	64	80
26 "	—	Samoin.	Ehdottanut satun- naista vahingon- korvausta.	29	80	—	—
42 "	—	Samoin.	Samoin.	60	12	—	—
18 "	25 %	Hoidettu ensin sai- raalassa, sitten kotonaan.	Ehdottanut apua perheelle sekä loukkaantuneelle satunn. ja vuotuis- ta vahingonkorv.	26	48	108	—
27 "	—	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satun- naista vahingon- korvausta.	52	50	—	—
35 "	—	Samoin.	Samoin.	52	20	—	—
111 "	—	Hoidettu ensin sai- raalassa, sitten kotonaan.	Ehdottanut satun- naista vahingon- korvausta.	151	20	—	—
19 "	—	Hoidettu kotonaan.	Samoin.	13	91	—	—
17 "	—	Samoin.	Samoin.	19	80	—	—
Siirros				2 021	61	1 589	70

Osasto, jonka työssä tapaturma on tapahtunut.	Loukkaan- tuneen ammatti eli toimi.	Loukkaan- tuneen nimi.	Louk- kaan- tuneen synty- mä- vuosi ja päivä.	Louk- kaan- tuneen siviili- säätty.	Loukkaan- tuneen perheolot.	Tapaturman laatu.
Koneosasto.	Levysepän- oppilas.	Halminen, Jo- han Arvid.	18 ¹⁵ / ₁ 93	Nai- maton.	—	Vamma vasemmassa silmässä, johon oli lentänyt metallisiru.
Sama.	Veturinkul- jettaja.	Fahlström, Gustaf Fri- dolf.	18 ⁴ / ₁₀ 75	Nai- nut.	Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.	Ruhjevamma vasem- massa jalassa.
Liikenne- osasto.	Jarrumies.	Buur, W.	—	—	—	Vammoja kahdessa va- semman käden sor- messa.
Rataosasto.	Työmies.	Uura, Tuo- mas.	18 ¹⁷ / ₁₂ 80	Nai- nut.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Vammoja kahdessa va- semman jalan var- paassa.
Koneosasto.	Sama.	Nieminen, Jo- han.	1864	—	—	Ruhjevamma vasem- massa jalassa.
Liikenne- osasto.	Ylimääräinen vaunun- puhdistaja.	Hakala, Ed- vard.	1886	—	—	Vasen käsivarsi katken- nut kalvosesta.
Rataosasto.	Työmies.	Träsk, Karl Oskar.	18 ²² / ₂ 88	—	—	Ruhjevamma selässä.
Sama.	Ratatyömies.	Först, Johan.	18 ⁵ / ₁₂ 53	Nai- nut.	—	Kylkiluun taittuma sekä ruhjevammoja eri osissa ruumista.
Sama.	Työmies.	Salmi, Ed- vard.	—	—	—	Vamma vasemmassa kädessä.
Sama.	Sama.	Kivinen, Eber- hard.	18 ¹³ / ₄ 75	—	—	Ruhjevamma oikeassa jalassa.
Sama.	Sama.	Sjöberg, Jo- han Engel- bert.	18 ³⁰ / ₈ 85	—	—	Haavavamma oikean käden keskisormessa.
Sama.	Rataesimies.	Marttila, Erk- ki.	—	Nai- nut.	Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.	Luunmurtuma oikeassa lapaluussa.
Liikenne- osasto.	Vaununsii- voojatar.	Hyytiäinen, Rosa.	18 ³ / ₉ 80	Leski.	—	Vasen käsivarsi kat- kennut.
Sama.	Ylimääräinen mies.	Tjäder, Juho.	—	—	—	Ruhjevamma vasem- man käden keski- sormessa.
Sama.	Vaununsii- voojatar.	Haapalainen.	1870	—	—	Vähäisiä haavoja oi- kealla puolella päätä ja ruumista.
Rataosasto.	Työmies.	Kuutti, Adam.	18 ²³ / ₉ 65	Nai- nut.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Ruhjevamma vasem- man käden etusor- messa, joka täytyi leikata poikki.

Tapaturman seuraus.		Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvauslautakunnan toimenpide.	Satunnaista vahingonkorvausta loukkaantuneelle ja apua hänen perheellensä.		Vuotuista vahingonkorvausta.	
Satunnaista työkyvyttömyyttä.	Työkyvyn vähennystä, laskien prosenttina täydellisestä työkyvyttömyydestä.			Smc.	7ml.	Smc.	7ml.
60 päivää.	15 %	Saanut polikliinillista hoitoa.	Ehdottanut siirros satunnaista ja vuotuis- ta vahingonkorvausta.	2 021	61	1 589	70
184 "	20 %	Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.	Ehdottanut vuotuis- vahingonk., maksettavaksi loukkaantuneen erotua palveluksesta.	70	20	64	80
3 "	—	Hoidettu kotonaan.	Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	—	—	86	40
55 "	5 %	Samoin.	Ehdottanut satunnaista ja vuotuis- ta vahingonkorv.	102	90	21	60
24 "	—	Samoin.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	44	28	—	—
54 "	—	Samoin.	Samoin.	86	40	—	—
43 "	—	Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.	Ehdottanut satunn. vahingonk. aikaisemmin myönnetyn lisäksi.	7	20	—	—
51 "	—	Samoin.	Ehdottanut apua ja satunnaista vahingonkorvausta.	31	17	—	—
—	—	Hoidettu osaksi sairaalassa, osaksi kotonaan.	Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	—	—	—	—
47 päivää.	—	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	54	94	—	—
49 "	—	Saanut polikliinillista hoitoa.	Samoin.	83	85	—	—
44 "	—	Hoidettu kotonaan.	Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	—	—	—	—
40 "	—	Samoin.	Ehdottanut satunnaista vahingonk.	40	80	—	—
19 "	—	Samoin.	Samoin.	19	50	—	—
1 päivä.	—	Samoin.	Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	—	—	—	—
52 päivää.	15 %	Samoin.	Ehdottanut satunnaista ja vuotuis- ta vahingonkorvausta.	80	50	64	80
Siirros				2 643	35	1 827	30

Osasto, jonka työssä tapaturma on tapahtunut.	Loukkaantuneen ammatti eli toimi.	Loukkaantuneen nimi.	Loukkaantuneen syntymävuosi ja päivä.	Loukkaantuneen siviilisääty.	Loukkaantuneen perheolot.	Tapaturman laatu.
Rataosasto.	Työmies.	Laavola, Otto Emil.	18 ¹¹ / ₁₁ 73	Saimoin.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Vasen sääriluu katkennut.
Sama.	Sama.	Soisalo, Oskar.	18 ²⁹ / ₁ 75	Naimaton.	—	Vammoja vasemman käden 4:nessä ja 5:nessä sormessa, joista jälkimäinen oli leikattava poikki.
Sama.	Kivityömies.	Kinnunen, Aleksander.	18 ²⁰ / ₇ 66	Nainut.	Vaimo ja 4 alaikäistä lasta.	Ruhjevamma vasemman käden nimettömässä ja pikkusormessa.
Sama.	Työmies.	Pelikka, Nikolai.	18 ⁴ / ₄ 70	Saimoin.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Ruhjevammoja oikean käden nimettömässä ja pikkusormessa, jotka täytyi osaksi leikata poikki.
Sama.	Kivityömies.	Väistö, Heikki.	18 ⁵ / ₁₁ 75	Saimoin.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Vamma oikeassa jalsassa.
Koneosasto.	Puuseppä.	Rytkönen, Pekka.	—	—	—	3 senttimetrin pituinen haava vasemmassa kädessä.
Sama.	Ylinääräinen vaununvoitelija.	Leskinen, Heikki Juho.	18 ²⁰ / ₁ 81	Naimaton.	—	Ruhjevamma selässä.
Liikenneosasto.	Jarrumies.	Selenius, Karl.	—	—	—	Ruhjevammoja vasemman käden keski-, nimettömässä ja pikkusormessa, joiden johdosta pikkusormen viimeinen jäsen täytyi leikata poikki.
Rataosasto.	Työmies.	Sirén (ent. Kinnunen), Heikki.	18 ¹² / ₈ 74	Naimaton.	—	Oikean isonvarpaan luu katkennut.
Sama.	Sama.	Lehtonen, Edvard.	—	—	—	Vamma vasemmassa jalsassa.
Sama.	Kirvesmies.	Konttinen, Gustaf Robert.	18 ⁷ / ₆ 64	Nainut.	Vaimo ja 5 alaikäistä lasta.	Nirhamia kasvoissa ja oikea kalvoin niukahunut.
Liikenneosasto.	Ylikonduktööri.	Selenius, Johan Fridolf.	—	—	—	Oikea sääri katkennut.
Sama.	Ylimääräinen vaihdemies.	Sandin, Otto Waldemar.	18 ¹⁸ / ₁ 88	Naimaton.	—	Oikea sääri nilkan yläpuolelta katkennut.
Rataosasto.	Työmies.	Juhonen, Oskar.	18 ⁸ / ₅ 76	—	—	Vammoja vasemman käden nimettömässä ja pikkusormessa.

Tapaturman seuraus.		Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvauslautakunnan toimenpide.	Satunnaista vahingonkorvausta loukkaantuneelle ja apua hänen perheellensä.		Vuotuista vahingonkorvausta.	
Satunnaista työkyvyttömyyttä.	Työkyvyn vähennystä, laskien prosenttina täydellisestä työkyvyttömyydestä.			<i>Smc.</i>	<i>ru.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ru.</i>
324 päivää.	—	Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.	Siirros Ehdottanut apua ja satunnaista vahingonkorvausta.	2 643	35	1 827	30
23 ”	—	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	449	80	—	—
41 ”	—	Samoin.	Samoin.	33	15	—	—
37 ”	10 %	Samoin.	Samoin.	87	50	—	—
73 ”	—	Samoin.	Ehdottanut satunnaista ja vuotuis- ta vahingonkorvausta.	55	80	43	20
23 ”	—	Samoin.	Samoin.	144	72	—	—
26 ”	—	Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.	Samoin.	42	50	—	—
76 ”	20 %	—	Ehdottanut vuotuis- ta vahingonkorvausta, maksetta- vaksi loukkaantuneen erottua val- tionrautateiden palveluksesta.	29	88	—	—
41 ”	—	Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	—	—	86	40
23 ”	—	Hoidettu kotonaan.	Samoin.	17	—	—	—
55 ”	33 %	Samoin sekä hiero- malaitoksessa.	Evännyt aikaisem- min myönnetyn vahingonkorvauk- sen lisäämistä.	11	55	—	—
185 ”	15 %	—	Ehdottanut vuotuis- ta vahingonkorvausta.	—	—	64	80
83 ”	—	Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	133	20	—	—
21 ”	—	Hoidettu kotonaan.	Samoin.	34	65	—	—
Siirros				3 683	10	2 021	70

Osasto, jonka työssä tapaturma on tapahtunut.	Loukkaantuneen ammatti eli toimi.	Loukkaantuneen nimi.	Loukkaantuneen syntymä- ja päivä.	Loukkaantuneen siviili-sääty.	Loukkaantuneen perheolot.	Tapaturman laatu.
Koneosasto.	Työmies.	Pehko (ent. Peura), Juhana Hjalmar.	187 ⁷ / ₆ 91	Naimaton.	—	Vamma vatsassa.
Sama.	Sama.	Saarela, Kustaa.	184 ⁴ / ₂ 55	Nainut.	Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.	Oikea käsivarsi nyrjähtynyt.
Liikenneosasto.	Jarrumies.	Pehkonen, Antti.	182 ⁶ / ₂ 71	—	—	Vammoja oikeassa kädessä, jonka keskinimettömästä ja pikkusormesta täytyi leikata viimeinen jäsen kustakin pois.
Rataosasto.	Työmies.	Sjöberg, Johan Engelbert.	183 ⁰ / ₈ 85	Naimaton.	—	Haavavamma oikean käden keskisormessa ja sen synnyttämä märkivä jännetupen tulehdus.
Sama.	Sama.	Kuitunen, Oskar.	181 ¹ / ₄ 68	Nainut.	Vaimo ja 5 alaikäistä lasta.	Vammoja rinnassa ja olkapäissä.
Sama.	Sama.	Huovilainen, Elias.	187 ⁶ / ₆ 68	Saimoin.	—	Verihaavoja päässä.
Liikenneosasto.	Asemamies.	Nykänen, Adam.	—	—	—	Murtuma vasemman jalan sisemmässä kehärsäluussa.
Rataosasto.	Kirvesmies.	Ahti, Emil.	1885	Naimaton.	—	Vasen säari katkennut.
Sama.	Työmies.	Löytönen, Pekka.	182 ² / ₉ 74	Nainut.	—	Oikea käsivarsi katkennut.
Sama.	Sama.	Ikonen, Kustaa.	186 ⁶ / ₂ 64	Saimoin.	Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.	Ruhjehaavoja oikeassa jalassa.
Koneosasto.	Viilaaja.	Tammi, Viktor Arvid.	182 ⁴ / ₁ 87	—	—	Ruhjehaavoja kolmessa oikean jalan varpaassa.
Rataosasto.	Työmies.	Silvennoinen, Juho.	183 ¹ / ₁₂ 64	Nainut.	Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.	Luvvamma oikeassa polvessa.
Sama.	Sama.	Markkanen, Gabriel.	182 ³ / ₄ 64	Saimoin.	Vaimo ja 4 alaikäistä lasta.	Juna ajanut yli.
Sama.	Ratavahti.	Saviluoto, Antti.	—	Saimoin.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Veturi ajanut yli.

Tapaturman seuraus.		Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvaus lautakunnan toimenpide.	Satunnaista vahingonkorvausta loukkaantuneelle ja apua hänen perheelensä.		Vuotuista vahingonkorvausta.	
Satunnaista työkyvyttömyyttä.	Työkyvyn vähennystä, laskien prosenttina täydellisestä työkyvyttömyydestä.			Smc.	mt.	Smc.	mt.
—	—	—	Siirros Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	3 683	10	2 021	70
88 päivää.	—	Samoin.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	—	—	—	—
140 "	15 0/0	Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.	Ehdottanut vuotuis- ta vahingonkorvausta, maksettavaksi loukkaantuneen erottua valtionrautateiden palveluksesta.	168	92	—	—
115 "	5 0/0	Saanut ensin poliinillista hoitoa ja hoidettu sitten kotonaan.	Ehdottanut satunnaista ja vuotuis- ta vahingonkorvausta.	—	—	64	80
36 "	—	Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.	Ehdottanut apua ja satunnaista vahingonkorvausta.	180	94	21	60
13 "	—	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	42	80	—	—
81 "	—	Samoin.	Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	14	70	—	—
72 "	—	Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	—	—	—	—
67 "	—	Hoidettu kotonaan.	Samoin.	77	08	—	—
51 "	—	Samoin.	Samoin.	125	05	—	—
17 "	—	Samoin.	Samoin.	73	80	—	—
143 "	20 0/0	Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.	Samoin.	25	85	—	—
—	Kuoli 6 päivää tapaturman tapahtumisen jälkeen.	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut vuotuis- ta vahingonkorvausta uudelleen vuodeksi eteenpäin.	—	—	86	40
—	Kuoli heti.	—	Ehdottanut vuotuis- ta vahingonkorvausta perheelle.	—	—	288	—
—			Samoin.	—	—	216	—
Siirros				4 392	24	2 698	50

Osasto, jonka työssä tapahtunut.	Loukkaan-tuneen ammatti eli toimi.	Loukkaan-tuneen nimi.	Louk-kaantu-neen syntymä-vuosi ja päivä.	Louk-kaan-tuneen siviili-sääty.	Loukkaan-tuneen perheolot.	Tapaturman laatu.
Koneosasto.	Moukarimies.	Läkki, Juha-na.	18 ¹⁰ / ₈ 79	Sa-moin.	—	Vamma vasemman käden peukaloss, jonka viimeinen jäsen täytyi leikata poikki.
Rataosasto.	Kivityömies.	Wartiainen, Wainö Wille.	18 ¹² / ₈ 81	—	—	Vamma vasemmassa silmässä, johon oli lentänyt kivensiru.
Koneosasto.	Hiilityömies.	Johansson, Emil Viktor.	1887	Nai-maton.	—	Oikea solisluu katkenut.
Sama.	Viilaaja.	Myhrberg, Ar-tur Albert.	1887	—	—	Vamma vasemmassa etusormessa.
Sama.	Varastonvah-timestari.	Lindblom, Emil Ed-vard.	1880	—	—	Vamma oikeassa jalassa.
Rataosasto.	Työmies.	Ahola, Antti.	18 ² / ₇ 57	Nai-nut.	Vaimo ja 1 lapsi, ei kuitenkaan alaikäinen.	Vasemman jalan sääri- ja pohkealuu katkenneet.
Koneosasto.	Puuseppä.	Fagerlund, Aksel Mau-ritz.	18 ²² / ₁₂ 74	Sa-moin.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Ruhjehaava oikean ja-lan isossavarpaassa.
Rataosasto.	Työmies.	Löppönen, Kalle Juha-na.	18 ⁹ / ₈ 60	—	—	Vasemman käden 3:s ja 4:s kämmenluu katkenneet.
Koneosasto.	Veturinpuh-distaja.	Iivanainen, Antti.	1876	Nai-nut.	Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.	Vasen sääri katkennut.
Rataosasto.	Työmies.	Wäänänen, Pekka.	18 ²⁸ / ₁ 65	Sa-moin.	Vaimo ja 1 lapsi, ei kuitenkaan alaikäinen.	Ruhjevamma selkärangassa ja lantiossa.
Koneosasto.	Koneenaset-taja.	Hellström, Jo-han Viktor.	18 ²⁵ / ₁₀ 49	Sa-moin.	—	Avonainen taittuma va-semmassa pohkeassa.
Liikenne-osasto.	Jarrumies.	Koskinen, Adolf.	18 ²⁵ / ₂ 72	Sa-moin.	Vaimo ja 7 alaikäistä lasta.	Vartalo likistynyt kah-den vaununpuskimen väliin.
Rataosasto.	Työmies.	Laakko, Au-gust.	18 ¹⁶ / ₉ 92	Nai-maton.	—	Vasen reisiluu katken-nut.
Sama.	Sama.	Parkkinen, August.	18 ¹⁶ / ₅ 95	Sa-moin.	—	Luu oikeassa kädessä katkennut.
Liikenne-osasto.	Ylimääräinen jarrumies.	Leiponen, Al-mus.	—	—	—	Ruhjevamma toisessa pohkeassa.
Rataosasto.	Työmies.	Hälinen, Ant-ti.	—	—	—	Mustelmia päässä ja oikeassa kyljessä.
Sama.	Sama.	Paananen, Aaron.	18 ⁴ / ₆ 49	—	—	Vamma vasemmassa silmässä, johon oli lentänyt kivensiru.
Sama.	Kivityömies.	Kinnunen, Asarias.	18 ³ / ₆ 72	Nai-maton.	—	Avonainen taittuma oi-keassa sääriluussa.

Tapaturman seuraus.		Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvauslautakunnan toimenpide.	Satunnaista vahingonkorvausta loukkaantuneelle ja apua hänen perheellensä.		Vuotuista vahingonkorvausta.	
Satunnaista työkyvyttömyyttä.	Työkyvyn vähennystä laskien prosenttina täydellisestä työkyvyttömyydestä.			Smc.	ml	Smc.	ml
29 päivää.	5 0/0	Hoidettu kotonaan.	Siirros Ehdottanut satunnaista ja vuotuis- ta vahingonkorvausta.	4 392	24	2 698	50
29 "	—	Samoin.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	42	50	21	60
25 "	—	Samoin.	Samoin.	52	20	—	—
30 "	—	Samoin.	Samoin.	47	50	—	—
17 "	—	Samoin.	Samoin.	39	84	—	—
144 "	—	Hoidettu kotonaan.	Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä. Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	—	—	—	—
14 "	—	Samoin.	Samoin.	204	36	—	—
40 "	—	Samoin.	Samoin.	20	—	—	—
74 "	—	Samoin.	Samoin.	42	84	—	—
vähintään.	—	Samoin.	Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	—	—	—	—
—	Täydellinen invaliditeetti toistaiseksi.	Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.	Ehdottanut apua ja satunnaista vahingonk. sekä toistaiseksi, 1 pään Heinäk. 1910, vuotuis- ta vahingonk.	152	70	432	—
91 päivää.	—	Ollut ensin sairaalassa ja saanut sitten polikliinilista hoitoa.	Ehdottanut apua ja satunnaista vahingonkorvausta.	109	90	—	—
—	Kuoli heti.	—	Ehdottanut vuotuis- ta vahingonkorvausta perheelle.	—	—	288	—
77 päivää.	—	Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	55	68	—	—
34 "	—	Hoidettu kotonaan.	Samoin.	28	08	—	—
24 "	—	Samoin.	Samoin.	36	96	—	—
21 "	—	Samoin.	Samoin.	27	—	—	—
1 päivä.	10 0/0	Samoin.	Ehdottanut vuotuis- ta vahingonkorvausta.	—	—	43	20
69 päivää.	—	Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	55	—	—	—
Siirros				5 306	80	3 483	30

Osasto, jonka työssä tapahtuma on tapahtunut.	Loukkaan-tuneen ammatti eli toimi.	Loukkaan-tuneen nimi.	Louk-kaantu-neen syntymä-vuosi ja päivä.	Louk-kaan-tuneen siviili-sääty.	Loukkaan-tuneen perheolot.	Tapaturman laatu.
Rataosasto.	Työmies.	Savolainen, Wilhelm.	1821/153	—	—	Ruhjevamma oikean jalan isossavarpaassa.
Sama.	Sama.	Salonen, Kaarle Kus-taa.	1817/1072	Nai-nut.	Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.	Oikean käden 4:s ja 5:s sormi nyrjähtyneet.
Sama.	Sama.	Niiranen, Sa-muli.	1817/859	—	—	Kylkiluun taittuma ja haava päässä.
Sama.	Sama.	Wilkman, Kalle.	189/866	—	—	Vamma toisessa kädessä, joka oli ajanut märille.
Sama.	Sama.	Ahonen, Kus-taa.	1828/1059	Nai-nut.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Sisällinen vamma vat-sassa.
Sama.	Sama.	Pohjolainen, Henrik.	—	—	—	Selkä ja toinen reisi loukkaantuneet.
Liikenne-osasto.	Vaihdemies.	Pukkinen, Ju-ho.	—	—	—	Ruhjevamma oikeassa sääressä, joka sen johdosta oli leikattava poikki nilkan ylä-puolelta.
Rataosasto.	Työmies.	Immonen, Gabriel.	1823/379	Nai-nut.	Vaimo ja 4 alaikäistä lasta.	Vasen käsivarsi kat-kennut.
Sama.	Sama.	Jokinen, Frans Josef.	1822/1086	Nai-maton.	—	Ruhjevamma oikeassa sääressä, joka sen johdosta oli leikattava poikki, verihaavoja päässä ja ruhjevam-moja useissa ruumiin osissa.
Koneosasto.	Sahaaja.	Lehtinen, Erik Johan.	1821/459	Nai-nut.	—	Ruhjevamma oikean käden 4:nnessä sormessa.
Rataosasto.	Työmies.	Asikainen, Pekka.	1810/277	—	—	Haavavamma vasemman käden 3:nnessa ja 4:nnessä sormessa.
Liikenne-osasto.	Sähkölennä-tintyömies.	Virtanen, Ak-sel Teodor.	1829/889	—	—	Ruhjevamma oikean käden 5:nnessä sormessa, joka oli ajanut märille.
Rataosasto.	Työmies.	Luukkonen, Aukusti.	1810/385	—	—	Oikean isonvarpaan luu katkennut.
Sama.	Sama.	Häkkinen, Benjamin.	1812/1265	Nai-nut.	—	Haavavamma vasemmassa pohkeassa.
Sama.	Sama.	Keinänen, Je-remias.	—	—	—	Ruhjehaava oikean käden 4:nnen sormen päässä.
Sama.	Sama.	Kirves, Mikko.	—	—	—	Rintakehän oikea puoli loukkaantunut pudotessa.

Tapaturman seuraus.		Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvauslautakunnan toimenpide.	Satunnaista vahingonkorvausta loukkaantuneelle ja apua hänen perheellensä.		Vuotuista vahingonkorvausta.	
Satunnaista työkyvyttömyyttä.	Työkyvyn vähennystä, laskien prosenttina täydellisestä työkyvyttömyydestä.			<i>Smk.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smk.</i>	<i>ml.</i>
140 päivää.	—	Hoidettu kotonaan.	Siirros Ehdottanut satunnaista vahingonk.	5 306	80	3 483	30
25 ”	—	Hoidettu sairaalassa ja kotonaan.	Ehdottanut apua ja satunnaista vahingonkorvausta.	175	56	—	—
17 ”	—	Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	19	36	—	—
—	—	Hoidettu kotonaan.	Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	18	04	—	—
26 päivää.	—	Hoidettu osaksi sairaalassa, osaksi kotonaan.	Ehdottanut apua ja satunnaista vahingonkorvausta.	—	—	—	—
26 ”	—	Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	38	83	—	—
—	40 %	Hoidettusairaalassa.	Ehdottanut vuotuis- ta vahingonkorv., maksettavaksi loukkaantuneen erottua valt.-raut. palveluksesta.	32	40	—	—
54 päivää.	—	Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.	Ehdottanut apua ja satunnaista vahingonkorvausta.	—	—	172	80
191 ”	—	Samoin.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	122	40	—	—
				43	20	—	—
14 ”	—	Hoidettu kotonaan.	Samoin.	17	60	—	—
14 ”	—	Samoin.	Samoin.	13	92	—	—
16 ”	—	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	17	40	—	—
23 ”	—	Samoin.	Samoin.	39	27	—	—
23 ”	—	Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.	Ehdottanut apua ja satunnaista vahingonkorvausta.	43	21	—	—
17 ”	—	Hoidettu kotonaan.	Ehdottanut satunnaista vahingonkorvausta.	19	80	—	—
15 ”	—	Samoin.	Samoin.	16	20	—	—
Yhteensä <i>Smk.</i>				5 923	99	3 656	10

Taulu N:o 14.

Vahingonkorvauslautakunnan vuonna 1909 käsittelemien vahingonkorvaushakemusten jakautuminen eri osastoille.

Osasto.	Saapu- neita ha- kemuksia.	Ehdotettu satun- naista va- hingin- korvausta.	Ehdotettu vuotuista vahingin- korvausta.	Ehdotettu satunnais- ta ja vuo- tuista vahingin- korvausta.	Eväty.	Tapaturman seuraus.			Vahingonkorvausten määrä.		
						Ohimenevä.	Pysyväinen.	Kuolema.	Satunnaista.	Vuotuista.	
Koneosasto.	29	19	2	5	3	21	7	1	1 695	668	10
Rataosasto.	66	47	4	9	6	51	13	2	3 894	2 124	—
Liikenneosasto.	20	5	7	—	8	12	6	2	334	864	—
Toimisto-osasto.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	115	71	13	14	17	84	26	5	5 923	3 656	10

Taulu N:o 15.

Taulu, joka osoittaa varastojen toimintaa vuonna 1909.

Varasto.	T u l o j a.												Yhteensä tuloja.			
	Tuonnin kautta.		Ostojen kautta.		Kone- pajoista.		Metsähallituk- sesta, Siuron puutavara- tilillä y. m.		Muista varastoista.		Sekalai- sista tili- tyksistä.					
	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>		
Helsinki	1 988 031	57	1 521 889	22	174 408	77	13 688	45	397 342	45	24 831	29	4 120 191	75		
Fredriksberg	412 883	22	451 542	18	309 622	08	21 086	97	119 155	09	—	—	1 314 289	54		
Viipuri	824 941	84	2 355 747	38	371 008	78	135 694	26	353 551	99	85 136	98	4 126 081	23		
Pietari	13 552	98	558 197	57	9 570	95	—	—	370 044	36	74 67	—	951 440	53		
Hanko	146 724	44	302 849	51	34 382	28	5 176	66	94 383	65	5 645	50	589 162	04		
Turku.	212 313	68	442 399	01	30 657	02	155 098	40	409 188	46	—	—	1 249 656	57		
Nikolainkaupunki	69 534	19	820 336	33	29 296	50	278 762	95	371 391	19	42 103	08	1 611 424	24		
Oulu	84 441	80	358 711	84	46 886	37	116 851	14	156 985	69	—	—	763 876	84		
Kuopio	167 110	28	946 560	58	51 632	12	44 378	78	195 915	04	418	14	1 406 014	94		
Yhteensä	3 919 534	—	7 758 233	62	1 057 464	87	770 737	61	2 467 957	92	158 209	66	16 132 137	68		
Yhteensä hankittuja tarveaineita: <i>Smc.</i> 13 505 970: 10														Yhteensä säästöä kaikissa varas- toissa Tammikuun 1 p:nä 1909	11 077 185	71
															27 209 323	39

Varasto.	M e n o j a.														Yhteensä menoja.			
	Toimisto- osastoon.		Liikenne- osastoon.		Rata- osastoon.		Kone- osastoon.		Kone- pajoihin.		Muihin varastoihin.		Sekalaisiin.					
	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>		
Helsinki	73 797	78	210 759	06	687 108	52	1 500 608	16	645 935	73	688 441	39	30 836	47	3 837 487	11		
Fredriksberg . .	—	—	—	—	—	—	52 991	13	1 055 149	56	76 916	17	11 973	95	1 197 030	81		
Viipuri	1 884	80	219 448	89	952 979	10	1 235 400	33	734 655	54	785 060	59	94 366	08	4 023 795	33		
Pietari	16 545	34	131 596	70	217 764	10	403 125	60	135 902	02	112 633	58	7 198	25	1 024 765	59		
Hanko	479 72	—	40 839	94	105 917	36	211 780	—	98 696	81	38 861	25	8 128	95	504 704	03		
Turku	135	—	92 434	88	171 380	26	655 878	70	117 948	70	93 226	16	6 609	05	1 137 612	75		
Nikolainkaupunki	35	—	63 907	93	407 619	02	374 233	11	96 092	79	412 178	93	48 525	37	1 402 592	15		
Oulu	79	—	65 006	39	167 772	65	240 325	90	130 002	89	115 287	28	17 075	19	735 549	30		
Kuopio	1 311	75	70 094	65	225 331	95	464 024	97	83 864	44	145 352	57	3 050	38	993 030	71		
Yhteensä	94 268	39	894 088	44	2 935 872	96	5 138 367	90	3 098 248	48	2 467 957	92	227 763	69	14 856 567	78		
Yhteensä kulutettuja tarveaineita: <i>Smc.</i> 12 160 846: 17															Yhteensä säästöä kaikissa varas- toissa Joulukuun 31 p:nä 1909		12 352 755	61
																	27 209 323	39

Taulu

Tärkeimpien tarveaineiden keskimääräinen varastoarvo Suomen Valtion-

V a r a s t o.	Halkoja. Smk.	Hiliä, kivi-, höyry-. Smk.	Kuparilevyjä. Smk.	Lautoja ja lankkuja. Smk.	Pelkoja. Smk.
Helsinki	455 700	524 700	73 200	16 500	17 300
Fredriksberg	3 300	—	—	105 600	—
Viipuri	1 131 700	505 200	47 500	28 900	53 000
Pietari	32 800	193 900	700	700	—
Hanko	202 700	147 300	900	2 400	700
Turku	315 100	251 600	1 000	2 300	200
Nikolainkaupunki	274 600	74 300	800	14 500	17 300
Oulu	196 500	229 400	600	26 200	3 600
Kuopio	437 800	99 900	500	10 100	23 100
Yhteensä	3 050 200	2 026 300	125 200	207 200	115 200

Taulu

Tärkeimpien tarveaineiden kulutus vuonna 1909 Suomen

V a r a s t o.	Halkoja. Smk.	Hiliä, kivi-, höyry-. Smk.	Kuparilevyjä. Smk.	Lautoja ja lankkuja. Smk.	Pelkoja. Smk.
Helsinki	406 800	760 400	22 800	8 500	7 000
Fredriksberg	19 900	—	—	104 300	—
Viipuri	992 300	670 800	11 000	30 400	3 400
Pietari	133 800	332 300	600	500	—
Hanko	100 300	127 500	100	3 500	800
Turku	423 600	259 100	200	3 000	100
Nikolainkaupunki	286 800	109 600	300	8 700	700
Oulu	127 400	147 600	200	13 200	500
Kuopio	352 500	159 500	600	8 400	10 400
Yhteensä	2 843 400	2 566 800	35 800	180 500	22 900

N:o 16.

rautateiden eri varastoissa vuonna 1909, tasaisin sadoin markoin.

Keskimääräinen varasto-arvo.	Muita tarveaineita.	Vaihteita ja vaihteita tarpeita.	Pyörä akseliseineen.	Pyöränrenkaita.	Rata-pölkkyjä.	Ratakiskoja ja ratakisko-tarpeita.
Smk.	Smk.	Smk.	Smk.	Smk.	Smk.	Smk.
2 672 400	792 000	17 200	20 800	141 400	208 900	404 700
400 500	280 100	3 300	5 900	—	—	2 300
4 067 000	588 400	99 100	—	50 300	1 016 800	546 100
504 700	98 000	6 300	—	—	38 300	134 000
539 900	94 700	13 400	6 000	—	44 500	27 300
869 700	120 800	10 600	1 700	—	112 700	53 700
1 094 400	151 800	16 100	—	—	362 000	183 000
909 100	119 300	20 200	300	—	223 300	89 700
1 039 200	184 300	8 800	1 400	—	239 200	34 100
12 096 900	2 429 400	195 000	36 100	191 700	2 245 700	1 474 900

N:o 17.

Valtionrautateiden eri varastoissa, tasaisin sadoin markoin.

Keskimääräinen varasto-arvo.	Muita tarveaineita.	Vaihteita ja vaihteita tarpeita.	Pyörä akseliseineen.	Pyöränrenkaita.	Rata-pölkkyjä.	Ratakiskoja ja ratakisko-tarpeita.
Smk.	Smk.	Smk.	Smk.	Smk.	Smk.	Smk.
3 118 200	1 138 400	29 700	203 600	106 800	256 100	178 100
1 108 100	952 000	—	31 900	—	—	—
3 144 400	207 500	104 900	—	45 100	616 300	462 800
904 900	241 200	21 700	—	—	56 800	118 000
457 700	152 400	4 300	1 800	—	54 400	12 600
1 037 800	207 000	5 200	3 800	—	109 200	26 500
941 900	172 700	4 200	—	—	111 600	247 300
603 200	181 700	6 500	1 700	—	114 100	10 300
844 600	160 500	3 200	2 300	—	136 800	10 400
12 160 800	3 413 400	179 700	245 100	151 900	1 455 300	1 066 000

Taulu N:o 18.

**Tavarankuljetus valtionrautateiden omaa tarvetta varten
vuosina 1908 ja 1909.**

Tavaran laatu.	Vuonna 1909.			Vuonna 1908.		
	Tonnia.	Tonnikilometriä.	Keskimääräinen kuljetuspituus km.	Tonnia.	Tonnikilometriä.	Keskimääräinen kuljetuspituus km.
Päälyssoraa, hiekkaa ja maata	900 417	22 295 536	25	1 165 547	34 148 484	29
Kiviä	48 765	3 001 510	62	33 638	1 819 713	54
Ratakiskoja tarpeineen	17 627	2 197 810	125	12 488	2 193 576	176
Rautaa, koneita ja muita metallitavaroita	31 310	9 873 900	315	3 495	661 175	189
Ratapölkkyjä	75 646	7 105 794	94	43 184	7 260 749	168
Muita puutavaroita	33 166	3 816 328	115	15 627	2 845 246	182
Halkoja	215 246	17 592 592	82	143 444	15 442 069	108
Hiiliä	84 669	1 695 497	20	46 873	1 642 526	35
Tiiliä	6 155	356 762	58	14 102	993 696	70
Öljyjä	5 517	1 023 668	186	8 588	2 034 567	237
Sekalaisia tavaroita	5 281	298 405	57			
Yhteensä	1 423 799	69 257 802	49	1 486 986	69 041 801	46

Laskien rahtimaksut taulussa N:o 18 mainituille tavaroille 50 %/o voimassa olevan liikenneohjesäännön määräämiä maksuja alemmiksi on rahtikustannukset niiden kuljetuksesta arvioitu seuraaviksi:

		Vuodelta 1909. Smc.	Vuodelta 1908. Smc.
Päälyssorasta, hiekasta ja maasta, voimassa olevan liikenneohjesäännön	VI:nneen rahtiluokan mukaan	675 300	990 700
Kivistä	VI:nneen " "	70 700	45 300
Ratakiskoista ja niiden tarpeista	V:nneen " "	51 100	44 300
Raudasta, koneista ja muista metallitavaroista	IV:nneen " "	306 800	18 200
Ratapölkkyistä	VI:nneen " "	139 900	110 100
Muista puutavaroista	VI:nneen " "	68 000	42 200
Haloista	halkotariffin " "	391 000	262 400
Hiilistä	VI:nneen rahtiluokan mukaan	55 000	46 900
Tiilistä	VI:nneen " "	8 600	22 600
Öljyistä	III:nneen " "	45 000	53 100 ¹⁾
Sekalaisista tavaroista	IV:nneen " "	12 700	
Yhteensä		1 824 100	1 635 900

¹⁾ Kaikki IV:nneen luokan mukaan.

II. Rata ja rakennukset.

A) Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie.

1. Tason laatu.

Rautatielinjan koko pituus (päärata Helsingin ja Hämeenlinnan sekä Riihimäen ja Pietarin välillä) teki lopulla vuotta 1909 477,88 kilometriä.		<i>Rata ja rakennukset. Päärata.</i>
Suorain linjain koko pituus	79,57 ⁰ / ₀ = 380,21	„
Kaarteiden „ „	20,48 ⁰ / ₀ = 97,62	„
Pisin kaarteiden säde	3,86	„
Lyhin „ „	0,50	„
Pääradan vaakasuorat osat	26,29 ⁰ / ₀ = 125,60	„
Nousujen pituus, Helsingistä lukien	36,42 ⁰ / ₀ = 174,08	„
Laskujen „ „ „	37,29 ⁰ / ₀ = 178,20	„
Suurin noususuhde	0,01	
„ laskusuhde ¹⁾	0,01	
Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin, 148:nnellä kilometrillä Helsingistä	119,578 metriä.	
Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin, 1:sellä kilo- metrillä Helsingistä	1,498	„
Erotus näiden korkeuksien välillä	118,080	„
Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla	75,24 ⁰ / ₀ = 359,52 kilometriä.	
„ „ „ leikkauksissa	24,76 ⁰ / ₀ = 118,31	„
Maapenkereen suurin korkeus, 129:nnellä kilometrillä Helsingistä 17,47 metriä.		
Leikkauksen suurin syvyys, 2:sella „ „ 12,37		„
Penger on tehty kahta raidetta varten Helsingin ja Hämeen- linnan, Lahden varikon ja Lahden aseman sekä Viipurin ja Pietarin välillä; siis:		
kahta raidetta varten pengerrettyä päärataa	49,31 ⁰ / ₀ = 235,68 kilometriä.	
yhtä „ „ „ „	50,69 ⁰ / ₀ = 242,20	„

¹⁾ Vesijärven satamaan menevällä haararadalla on 0,0166:n lasku 1 235 metrin matkalla ja Lappeenrannan satamaradalla 0,02:n lasku 1 277 metrin matkalla.

2. Päälysrakennus.

Rata ja
rakennukset.
Päärata.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raidepituus alussa vuotta 1909 näkyy seuraavasta taulusta:

	Raidepituus kilometriä.
1) Pääradan	665,02
2) Haararatain:	
a) Helsingin satamaan. 5,49 km.	
b) Sörnäisten satamaan 3,37 "	
c) pitkin Sörnäisten rantatietä. 1,39 "	
d) Malmin hautausmaalle 2,30 "	
e) Sairion lastauslaiturille 0,56 "	
f) Vesijärven satamaan 2,90 "	
g) Lappeenrannan satamaan 20,39 "	
h) Hovinmaan paperitehtaalle 0,68 "	
i) Viipurin satamaan 2,10 "	
k) Raivolan tehtaalle 2,17 "	
l) Uspenskin hautausmaalle. 2,97 "	44,82
3) Sivu- ja syrjäraiteiden	347,87
Yhteensä	1 056,71

Vuoden 1909 kuluessa on tullut lisää:

	Raidekilometriä.
1) Päärataan: toinen pääraide Hyvinkään ja Riihimäen välille	13,025
2) Haararatoihin:	
Uspenskin hautausmaalle 0,060 km.	
Savion laiturille. 2,072 "	2,182
3) Sivu- ja syrjäraiteisiin:	
Helsingin asemalla. 0,080 km.	
Fredriksbergin " 0,213 "	
Malmin " 1,369 "	
Jokelan " 0,200 "	
Riihimäen " 1,651 "	
Kouvolan " 2,023 "	
Terijoen " 0,114 "	
Viipurin " 3,544 "	
Pietarin " 5,559 "	
Asemain välillä. 1,743 "	16,496
Yhteensä	31,653

Samana aikana on sivuraiteiden pituus vähennyt Sörnäsän asemalla 420 metriä, Hyvinkään asemalla 635 metriä ja Raivolan asemalla 103 metriä eli yhteensä 1158 metriä.

*Rata ja
rakennukset.
Päärata.*

Raidepituus teki siis lopulla vuotta 1909:

		Raidepituus kilometriä.
1) Pääradan		678,04
2) Haararatain:		
a) Helsingin satamaan.	5,49 km.	
b) Sörnäsisten satamaan	3,37 "	
c) pitkin Sörnäsisten rantatietä.	1,39 "	
d) Malmin hautausmaalle.	2,30 "	
e) Savion laiturille	2,07 "	
f) Sairion lastauslaiturille	0,56 "	
g) Vesijärven satamaan	2,90 "	
h) Lappeenrannan satamaan	20,39 "	
i) Hovinmaan paperitehtaalle	0,68 "	
k) Viipurin satamaan	2,10 "	
l) Raivolan tehtaalle	2,17 "	
m) Uspenskin hautausmaalle.	3,03 "	46,45
3) Sivu- ja syrjäraiteiden		362,71
Yhteensä		1 087,20

Yhteenlaskettu liikennepituus teki vuoden lopulla:

1. Päärata, yksiraiteista rataa 277,62
" kaksiraiteista " 200,21 477,83 kilometriä.
2. Haararadat, yksiraiteisia ratoja 46,45 "

Koko liikennepituus 524,28 kilometriä.

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

Rata ja
rakennukset.
Päärata.

Erilaaatuisia kiskoja.	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pituus- metrin.	Side- kiskon.	Pohjalevyn.	Kaksi- mutte- risen pultin.	Yksi- mutte- risen pultin.	Kiskon- naulan.
1. Rautakiskoja useista Englan- nin (Wales'in) tehtaista. Näitä kiskoja on käytetty ainoastaan Helsingin ja Hämeenlinnan vä- lisellä rataosalla	32,30	1,93	1,94	—	0,48	0,33
2. Rautakiskoja, valmistaneet toi- minimi de Dorlodot frères Bel- giassa sekä muutamat Englan- nin tehtaas: Hopkins Gilkes & Co, Park Gate Ironworks, Tretegar Iron and Coal Com- pany, Dowlais Works y. m. .	30,04	2,69	2,41	0,70	0,54	0,24
3. Rautakiskoja, valmistanut toi- minimi Hopkins Gilkes & Co	31,25	3,14	0,96	0,68	0,51	0,24
4. Rautakiskoja, valmistanut toi- minimi Ebbw-Vale Steel, Iron and Coal Company	35,41	3,62	0,89	—	0,64	0,24
5. Teräskiskoja, valmistaneet toi- minimet Actien-Gesellschaft Eisen- und Stahlwerk zu Osnab- rück, Brown, Boyley & Di- xon ja West Cumberland Iron and Steel Company	31,08	{ 7,40 4,75	1,26	—	0,82	0,24
6. Teräskiskoja, valmistaneet toi- minimet Bolckow, Vaughan & Co, F. Krupp, Barrow Haema- tite Steel Company ja Charles Cammell & Co	30,00		1,70	—	0,57	0,27
7. Haarmann'in teräksisiä vuoli- aiskiskoja; paino raiteen pi- tuusmetriltä on 93,22 kg. Näitä kiskoja on kaupunginkaduilla ja toreilla Viipurin ja Helsin- gin satamaradoissa.						
8. Teräskiskoja, valmistaneet toi- minimet Bolckow, Vaughan & Co, Société John Cockerill, Société Metallurgique Russo- Belge ja Altos Hornos de Viz- caya	30,00	10,23	2,69 à 2,58 ¹⁾ 2,11 à 2,05 ²⁾	—	0,65	0,35

Kohdissa N:o 1—5 mainittujen kiskojen normaalipituus on 6,4 metriä eli
21 Englannin jalkaa; kiskot N:o 6 sitävastoin ovat 8 metrin sekä kiskot N:o
7 ja 8 taas 9 metrin pituisia.

Rautakiskoja tavataan ainoastaan sivuraiteissa ja muutamissa haararadoissa.

¹⁾ Liitospölkyyssä olevan. ²⁾ Välipölkyyssä olevan.

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1909.

	Pääraiteisiin vuonna 1909 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteisiin las- kettuja lopulla vuotta 1909.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosent- tisuhde.
Teräskiskoja	3 172	164 673	1,93 %
Pohjalevyjä	6 934	1 053 897	0,66 ”
Teräksisiä sidekiskoja	7 159	329 346	2,17 ”
Sidepultteja	25 587	658 815	2,88 ”
Kiskonnauloja	116 415	4 888 574	2,88 ”

*Rata ja
rakenmukset.
Päärata.*

Vaihteet.

	Yksin- kertaisia.	Kaksois- vaihteita.	Täysi- englanti- laisia.	Puoli- englanti- laisia.
Vuoden alussa oli laskettuina	1 383	4	68	25
Vuoden kuluessa on laskettu uusia	69	1	10	1
Samana aikana on viallisuuden vuoksi vaih- dettu uusiin	7	—	—	—
Vuoden kuluessa on tarpeettomina otettu pois	15	—	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan .	1 437	5	78	26

Risteykset.

	Teräskisko- risteyksiä.	Valurau- taisia ris- teyksiä.	Yhteensä risteyk- siä.
Vuoden alussa oli laskettuina	1 769	56	1 825
Vuoden kuluessa on viallisina otettu pois . .	38	2	40
” ” ” tarpeettomina otettu pois	17	4	21
Samana aikana on poisotettujen sijaan laskettu	40	—	40
Uusiin raiteisiin on laskettu	106	—	106
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . .	1 860	50	1 910

Ratapölkkyt.

	Uusiin rai- teisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko määrän väli- nen pro- senttisuhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa.	55 898	183 481	1 453 092	9,19 %

Hiekoitus.

Rata ja
rakennukset.
Päärata.

Tänä tilivuonna on ennestäisten raiteiden kunnossapitämiseksi kuljetettu 26 354 kuutiometriä päällyshiekkaa eli 24,53 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut sekä radan alla olevat tieaukot.

	Siltajänteiden lukumäärä ja vapaat jännevälit täysissä metreissä.																Koko luku.
	0,6—1,8	2,1—3	3,3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	16	18	
1. Tiilinen rumpu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
2. Katettuja harmaakivirumpuja ja kulverteja, yhteenlaskettu päiväaukko 270,8 m ² ja yhteenlaskettu pituus 4 746,6 m	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	317
3. Rumpuja betoniputkista, yhteenlaskettu päiväaukko 4 m ² ja yhteenlaskettu pituus 63 m	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
4. Siltoja, päällysrakennus puinen	49	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
5. Siltoja, päällysrakennus rautainen	35	39	3	30	16	7	3	5	24	12	4	4	2	2	1	4	198
6. Rautaisia kääntösiltoja, jotka jättävät laivakululle 11 ja 8,6 metrin levyiset vapaat aukot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
7. Viadukteja puusta, jänteet 5,94 m, kummallakin puolen Leppäkosken siltaa, poistetun penkereen korvauksena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8. Tieaukkoja radan alla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 14 ¹⁾

Rautatien tason yläpuolella olevia tiesiltoja ja tien-ylikulkupaikkoja on:

- a) siltoja viertoteitä ja kaupunginkatuja varten, betoniholvilla 5²⁾
b) siltoja, joiden päällysrakennus on rautainen 11³⁾
c) ” ” ” ” puinen 4
d) puinen käymäsilta 1

1) Kaikki nämä sisältyvät ylläolevissa siltojen ja viaduktien luvuissa.

2) Yksi niistä muodostaa 74 metrin pituisen tunnelin.

3) Niistä yksi, joka johtaa Loviisan rautatien valtionradan ylitse.

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

kaupunginkatuja varten	23
viertoteitä varten	4
maanteitä „	81
kyläteitä „	365
<hr/>	
Yhteensä 473	

*Rata ja
rakennukset.
Päärata.*

4. Aidat.

Erilaisia aitoja	1 012 166 metriä.
Lauta-aitoja asemain ympärillä	21 293 „

5. Asemat.

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä oli lopulla vuotta 1909 59 asemaa, niistä:

I luokan asemia	3
II „ „	9
III „ „	21
IV „ „	17
V „ „	9

sekä sitäpaitsi 3 satama-asemaa, 11 seisauslaituria matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 31 seisauslaituria matkustajaliikennettä ja osa niistä sen ohessa myös pikkutavaraa varten, 16 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten ja 7 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

Rata ja
rakennukset.
Päärata.

Asemat:	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.						Keskus- vaihdelai- toksia.		Veturin- kääntö- lavoja.		Siirtolavoja.	Vainuvakkoja.	Nostovipuja.
				Kaksosvaihhteita, joissa on 2 pa- ria vaihdekeiliä ja 3 risteystä.	Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdekeiliä ja 1 risteys.	Englantilais- ia.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdekeiliä ja 4 risteystä.	Keskitettyjen vaihteiden luku.	Keskitettyjen signaali- laitteiden luku.	Vainuvakkojen lukumäärä.	Pituus metriä.					
a) Pääradan varrella:																
Helsinki	I	—	18 932	—	85	3	—	4	—	—	4	12,73	1	1	1	
Fredriksberg	IV	3	15 404	—	46	3	4	5	12	5	—	12,8	—	1	—	
Äggelby	V	4	414	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Malm	III	4	5 945	—	24	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	
Dickursby	III	5	3 079	—	9	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	
Korso	V	7	1 476	—	8	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kerava	II	6	6 551	—	21	6	—	1	—	—	1	12,8	—	—	—	
Järvenpää	III	8	2 822	—	19	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	
Jokela	III	11	4 160	—	18	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	
Hyvinkää	II	11	2 098	—	10	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	
Riihimäki	II	12	11 150	1	41	5	—	3	—	—	2	12,8	—	—	—	
Ryttylä	III	10	1 628	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Leppäkoski	IV	6	2 159	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Turenki	III	7	1 962	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hämeenlinna	II	14	4 455	—	24	—	—	2	—	—	1	12,8	—	1	—	
Hikiä (matka luettuna Riihimäeltä)	IV	9	1 827	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Oitti	IV	6	1 956	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lappila	IV	12	1 391	—	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	
Järvelä	IV	6	2 027	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Herrala	IV	12	1 929	—	8	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	
Lahden varikko	—	11	3 621	—	19	—	—	2	—	—	1	12,8	—	—	—	
Lahti	II	3	5 042	—	18	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	
Villähti	V	10	1 050	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Uusikylä	IV	11	1 493	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kausala	IV	18	1 272	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Koria	III	16	1 022	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kouvola	II	7	14 438	—	56	4	2	6	—	—	2	12,8 13,7	—	—	—	
Utti	IV	12	1 618	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kaipiainen	III	10	5 653	—	20	1	—	—	—	—	1	12,8	—	—	—	
Kaitjärvi	V	13	1 597	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Taavetti	IV	12	1 419	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Luumäki	V	11	1 396	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pulsa	V	12	1 510	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Simola	III	11	4 527	—	26	—	—	3	—	—	1	12,8	—	—	—	
Vainikkala	V	10	1 726	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Siirros	—	—	138 749	1	568	30	12	42	12	5	4	14	—	1	3	1

pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja
rakennukset.
Päärata.

[illegible]

Rata ja
rakennukset.
Päärata.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.				Keskus- vaihdelai- toksia.		Veturin- kääntö- lavoja.		Nostoviipuja.	Vaunuvaakoja.	Siirtolavoja.		
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihtekielä ja 1 risteys.	Englantilaisia.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihtekielä ja 4 risteystä.	Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihtekielä ja 4 risteystä.	Keskitettyjen vaihteiden luku.	Keskitettyjen signaalilaitteiden luku.	Vaununkääntölavoja.	Pituus metriä.					
Siirros	—	—	138 749	1	568	30	12	42	12	5	4	14	—	1	3	1
Nurmi	IV	12	1 449	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hovinmaa	IV	6	2 324	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viipuri	I	12	61 960	3	202	34	—	3	15	3	3	5	13,85	2	2	1
Säiniö	III	10	2 273	—	12	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä	IV	11	2 483	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino	IV	8	3 360	1	12	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	III	12	6 235	—	23	—	—	2	—	—	—	1	12,8	—	—	—
Uusikirkko	III	13	3 894	—	17	—	—	2	—	—	—	1	12,8	—	—	—
Mustamäki	III	10	2 630	—	13	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola	III	6	3 452	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Terijoki	II	10	6 176	—	23	1	—	—	—	—	—	1	12,8	—	—	—
Kellomäki	IV	6	2 035	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuokkala	III	4	3 812	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ollila	V	5	2 168	—	10	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari	II	3	3 556	—	16	—	1	4	—	—	—	1	12,8	—	1	—
Levashovo	III	13	2 179	—	12	—	1	4	—	—	—	1	12,8	—	—	—
Pargala	III	3	1 330	—	9	—	2	4	—	—	—	1	12,8	—	—	—
Shuvalovo	III	5	1 677	—	8	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki	IV	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	III	2	2 131	—	8	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja	V	3	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Pietari	I	5	32 005	—	128	10	—	7	—	—	—	1	12,8	1	3	2
Yhteensä	—	—	285 878	5	1 126	75	21	82	27	8	7	26	—	4	9	4
b) Haarakatain varrella:																
Sörnäs (Helsingistä) .	III	6	7 312	—	45	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1
Vesijärvi (Lahdesta) .	III	4	2 020	—	9	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
Lappeenranta (Simola)	II	19	6 066	—	27	1	—	—	—	—	—	1	12,8	—	1	—
Lappeenrannan sata- ma	—	2	752	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	16 150	—	88	1	—	1	—	—	1	1	—	—	3	1
c) Asemain välillä	—	—	60 680	—	223	2	5	13	—	—	5	—	—	—	1	1
Kaikkiaan	—	—	362 708	5	1 437	78	26	96	27	8	13	27	—	4	13	6

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Näitä oli lopulla vuotta 1909:

Kaksiasuntoisia vahtitupia	36
Yksiasuntoisia	151
Ratainsinöörin-asunto	1

Rata ja
rakennukset.
Päärata.¹

Telefooniverkkoon on vuoden kuluessa tullut lisää 30,5 km johtoa, 24 puhelinta ja 1 vaihtopöytä. Pisimmät lisäksi tulleet johdot ovat Helsingin hallintorakennuksen sähkösentraalista Fredriksbergin voimasentraaliin, 4,0 kilometriä, Kouvolan muonituspaikalta Kymijoen sillalle 5,5 kilometriä, Viipurin aseman keskuspöydästä Maaskolan varikolle 3,0 kilometriä sekä Raivolan asemalta Terijoen asemalle 9,5 km. Loput, 8,5 kilometriä, ovat erinäisiä lyhempiä johtoja telefoniverkon täydentämiseksi.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla 648,5 kilometriä, ja niihin kuului 436 puhelinta sekä 16 vaihtopöytää.

B) Hangon rautatie.

1. Tason laatu.

Hangonrata. Pääraiteen koko pituus on	149,65 kilometriä.
Suorain linjain koko pituus	65,29 ⁰ / ₁₀ = 97,71 ”
128 kaartein ” ”	34,71 ⁰ / ₁₀ = 51,94 ”
Pisin suora linja	5,72 ”
” kaarre (säde 1 484 ¹ / ₂ metriä).	0,99 ”
” kaartein säde	2,97 ”
Lyhin ” ”	0,445 ”
Pääradan vaakasuorat osat	19,87 ⁰ / ₁₀ = 29,73 ”
Nousujen pituus, Hyvinkäältä lukien	34,35 ⁰ / ₁₀ = 51,40 ”
Laskujen ” ” ”	45,78 ⁰ / ₁₀ = 68,52 ”
Suurin nousu- ja laskusuhte ¹)	0,01
Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin (tämän radan ja Helsingin—Hämeenlinnan rautatien yhtymäkohdassa)	113,800 metriä.
Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin, 176:nnella km:llä Helsingistä	2,179 ”
Erotus näiden korkeuksien välillä	111,621 ”
Maapenkereen suurin korkeus, 115 km Helsingistä	10,69 ”
Leikkauksen suurin syvyys, 115 km Helsingistä	8,61 ”
Louhinnan suurin syvyys, 94 km Helsingistä	8,55 ”
Penger on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.	

¹) Hangon asema-alueella on 237 metrin pituinen lasku, jonka viettävyysmäärä on 0,0125.

2. Päälysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Vuoden kuluessa on sivu- ja syrjäraiteisiin tullut lisää asemilla 366 metriä, nimittäin Hangon asemalla 119 metriä, Lohjan asemalla 198 metriä, Hyvinkään varikolla 49 metriä, sekä asemain välillä 256 metriä, sen johdosta että Korven asema on alennettu seisauslaituriksi (samalla kuin Röykkä korotettiin asemaksi).

*Rata ja
rakenmukset.
Hangonrata.*

Koko *raidepituus* teki siis lopulla vuotta 1909:

			Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan			149,65
2. Haarakatain {	a) Lappvikin satamaan	2,32 km.	
	b) Kirkonkylän höyrystahalle	1,63 "	3,95
3. Sivu- ja syrjäraiteiden			57,32
Yhteensä			210,92

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

Kiskojen erilajit.	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pit- uusmetrin.	Sidekiskon.	Pohjalevyn.	Kaksimute- risen puttin.	Yksimute- risen puttin.	Kiskonau- lan.
1. Rautakiskoja erinäisistä Wales'in teh- taista	29,76	3,05	2,45	0,70	0,57	0,27
2. Teräskiskoja, valmistanut West Cum- berland Iron & Steel Company	31,08	{ 7,40 4,75	1,26	—	0,82	0,24
3. Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Bolkow, Vaughan & Co, F. Krupp, Barrow Haematite Steel Company ja Charles Cammell & Co	30,00	9,62	1,70	—	0,57	0,27
4. Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Bolkow, Vaughan & Co ja Société John Cockerill	30,00	10,23	{ 2,69 ¹⁾ ja 2,11 ²⁾	—	0,65	0,35

1:ssä ja 2:ssä kohdassa mainittujen kiskojen normaalipituus on 6,4 metriä eli 21 Englannin jalkaa, 3:nnessä kohdassa mainittujen 8 metriä ja 4:nnessä kohdassa mainittujen 9 metriä.

1) Liitospölkysä olevan. 2) Väli-pölkysä olevan.

Rata ja
rakennukset.
Hangonrata.

Pääraiteessa olleiden ratakiskojen ja niiden tarpeiden luku vuoden 1909 lopulla.

	Pääraiteisiin vuonna 1909 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteisiin las- kettuja lopulla vuotta 1909.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosent- tisuhde.
Teräskiskoja	34	36 396	0,09 %
Pohjalevyjä	408	161 432	0,25 „
Teräksisiä sidekiskoja	668	72 782	0,92 „
Sidepultteja	844	145 564	0,58 „
Kiskonnauloja	7 020	944 022	0,74 „

Vaihteet.

	Yksin- kertaisia.	Kaksois- vaihteita.	Täysi- englanti- laisia.	Puoli- englanti- laisia.
Vuoden alussa oli laskettuina	249	1	10	—
Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin	3	—	—	—
Vuoden kuluessa on laskettu uusia	4	—	2	—
Tarpeettomina on poistettu	3	—	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	250	1	12	—

Risteykset.

	Rauta- ja teräskisko- risteyksiä.	Valurau- taisia ris- teyksiä.	Yhteensä risteyk- siä.
Vuoden alussa oli laskettuina	306	13	319
Viallisuuden takia on poistettu	3	3	6
Tarpeettomina on poistettu	3	—	3
Poistettujen sijaan on laskettu	6	—	6
Uusiin raiteisiin on laskettu	12	—	12
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	318	10	328

Ratapölkkyt.

	Uusiin rai- teisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko määrän väli- nen pro- senttisuhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa	470	27 860	267 189	10,43 %

Hiekoitus.

Tänä tilivuonna on radalle kuljetettu 12 325 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 58,43 m³ raidekilometriä kohti.

*Rata ja
rakennukset.
Hangonrata.*

3. Taidetyöt.

Hangonradalla tavataan seuraavat taidetyöt:

- 1) Katettuja rumpuja, läpileikkaukseltaan 0,09—1,32 m², yhteenlaskettu päiväaukko 82,78 m² ja pituus 1 888 metriä 139
- 2) Avonaisia rumpuja, joiden vapaat jännevälit vaihtelevat 0,45:stä 0,60:een metriin ja joiden päällysrakennus on puinen 6
- 3) Siltoja, päällysrakennus rautainen:
 Silta Vantaanjoen poikki, vapaa jänneväli 23 metriä 1
 Kaksiosainen silta Pohjan lahden poikki Tammisaaren luona; osain pituus 130,9 ja 165,7 metriä; jänteinä ovat teräslevysillat, joiden vapaat jännevälit ovat 11,6 metriä ja joita kannattavat betonilla täytetyt valurautaiset ruuvipaalut, sekä kääntösilta, joka jättää laivakululle kaksi vapaata aukkoa, toinen 10,3 sekä toinen 10,5 metriä leveä 1
 Silta Trollbölen joen poikki, vapaa jänneväli 5,2 metriä 1
 Siltoja, joiden vapaat jännevälit vaihtelevat 1,9:stä 3,6:een metriin 13
- 4) Tiesilta rautatien tason yläpuolella, päällysrakennus rautainen, kaidepuiden väli 4 metriä 1
- 5) Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa maanteitä varten 22
 Ylikulkupaikkoja metsä- ja muita pienempiä teitä varten 209

4. Aidat.

Erilaisia aitoja 305 706 metriä.
 Lautaita, joka ympäröi osan Hangon asema-aluetta sekä Hangon kaupungissa olevan rautatientontin 715 „
 Yhteensä 306 421 metriä.

5. Asemat.

Hangon rautatiellä oli vuoden lopulla 11 asemaa¹⁾, lukuun ottamatta lähtöasemaa Hyvinkäätä, joka luetaan Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiehen, nimittäin:

II luokan asemia.	2
III „ „	3
IV „ „	3
V „ „	3

¹⁾ Korven asema on alennettu seisauslaituriksi, ja Röykän seisauslaituri, kilometrillä 80,526, on sen sijaan korotettu asemaksi.

Rata ja rakennukset. Hanganrata. sekä sitäpaitsi 1 satama-asema, 7 seisauslaituria matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 1 seisauslaituri matkustajaliikennettä ynnä pikkutavaraa varten,

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

Asemat. a) Pääradan varrella:	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja sivuraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.				Keskus- vaihdela- toksia.		Veturin- kääntö- lavoja.		Vannuvaakaja.	Siirtolavoja.	Nostoviipuja.	
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdelaiteja ja 1 risteys.	Kaksoisvaihteita.	Englantilaisia.		Keskitettyjen vaihteiden luku.	Keskitettyjen signaalilaitteiden luku.	Vannunkäntölavoja.	Pituisuus metriä.				
						Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdelaiteja ja 4 risteystä.	Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdelaiteja ja 4 risteystä.								
Hanko	II	—	18 090	79	1	5	—	2	—	7	1	13,7	—	1	3
Lappvik	IV	18	1 091	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammisaari	III	16	1 334	8	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Karis	II	16	7 442	27	—	3	—	4	—	—	1	13,7	—	—	—
Svartå	IV	15	2 399	11	—	—	—	—	—	—	1	13,7	—	1	—
Gerknäs	V	7	1 034	3	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Lohja	III	13	3 468	17	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Nummela	IV	14	1 274	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otalampi	V	14	1 273	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Röykkä	V	15	920	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Rajamäki	III	8	1 243	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinkää	—	13	8 748	30	—	2	—	1	—	—	1	13,7	—	—	—
Yhteensä	—	—	48 316	206	1	12	—	14	—	7	4	—	—	2	3
b) Haarakatain varrella:															
Lappvikin satama (Lappvikin asemalta)	—	2	1 127	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kirkonkylä (Gerknäsistä)	—	2	1 511	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	2 638	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Asemain välillä.	—	—	6 368	32	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	—	—	57 322	250	1	12	—	15	—	7	4	—	—	2	3

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Kaksiasuntoisia vahtitupia 8

Yksiasuntoisia ” 36

4 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten sekä 3 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

Rata ja
rakennukset.
Hangonrata.

pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Voimakoneita vedennostoa varten.		Vesihanoja		R a k e n n u k s i a.																	
Höyrykoneita.	Tuulimoottoreja.	Turbiineja.	erillisiä.	veturitalleissa.	vestitoneissa.	tulipalojen varalta.	Asemahuoneuksia.	Asuinrakennuksia.	Veturitalleja.		Vaunuvarajoja.	Konepajoja.	Sähkökeskuksia.	Kaasutehtaita.		Vesitorneja.	Pumppuhuoneita.	Tavaramakasiineja.	Halkovajoja veturien tarpeeksi.	Varastomakasiineja.	Tarvepuu-katoksia.
									Veturinsijojä.	Lukumäärä.				Asetyleenti-	Rasvakasu-						
1	1	—	1	6	—	3	1	16	1	6	1	1	1	—	—	—	1	8	1	—	2
1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1	—	—	2	12	—	—	1	5	1	12	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—
2	—	—	—	2	—	—	1	2	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—
1	—	—	—	—	1	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—
1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—
1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
—	—	—	1	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
—	—	—	—	6	—	1	—	4	1	6	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
8	1	—	4	26	5	4	11	45	4	26	2	1	1	—	—	7	3	19	8	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	2	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	1	—	—
9	1	—	4	26	7	5	11	47	4	26	2	1	1	—	—	10	3	21	9	—	2

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 4 johtoa, yhteensä 304,0 kilometriä, ja niihin kuului 19 Morsen-konetta, 1 induktioonikone ja 3 soittoaitetta,

Rata ja eikä siinä ole vuoden kuluessa tapahtunut muita muutoksia kuin että lennätin-
rakennukset. kone on siirretty entiseltä Korven asemalta Röykän asemalle.
Hangonrata.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus oli vuoden lopulla myös muuttu-
 matta, 151,8 km, ja niihin kuului 52 puhelinta sekä 1 vaihtopöytä.

C. Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie.

1. Tason laatu.

Turun— Pääraiteen koko pituus on 207,66 kilometriä.
Tampereen— Siitä tulee Hämeenlinnan—Tampereen rataosalle 79,82 ja Toi-
Hämeenlinnan rata. jalan—Turun rataosalle 127,84 kilometriä.

Suorain linjain koko pituus	65,52 % = 136,06	”
Kaarteiden ” ”	34,48 % = 71,60	”
Pisin kaarten säde	2,97	”
Lyhin ” ”	0,45	”
Pääradan vaakasuorat osat	21,98 % = 45,64	”
Nousujen pituus, Hämeenlinnasta lukien	36,64 % = 76,09	”
Laskujen ” ” ”	41,38 % = 85,93	”
Suurin noususuhde	0,01	
” laskusuhde	0,01	

Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin Toijalan—

Turun rataosalla, 174:nnellä kilometrillä Helsingistä. . 136,277 metriä.

Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin, 275:nnellä kilo-

metrillä Helsingistä 9,649 ”

Erotus näiden korkeuksien välillä 126,628 ”

Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla . . 74,07 % = 153,81 kilometriä.

” ” ” leikkauksissa. 25,93 % = 53,85 ”

Maapenkereen suurin korkeus 186:nnellä kilometrillä Helsin-

gistä, lähellä Tamperetta 12,59 metriä.

Leikkauksen suurin syvyys 186:nnellä kilometrillä Helsin-

gistä, lähellä Tamperetta 15,66 ”

Penger on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.

2. Päälyysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on vuoden kuluessa lisääntynyt asemain
 välillä 352 metriä.

Koko raidepituus teki lopulla vuotta 1909:

Rata ja
rakennukset.
Turun—
Tampereen—
Helsingin rata.

	Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan	207,66
2. Haararatain	
a) Turun satamaan	2,94
b) Näsijärven rantaan	1,01
3. Sivu- ja syrjäraiteiden	3,95
	78,16
Yhteensä	289,77

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

Kiskojen eri lajit.	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pi- tausmetrin.	Sidekiskon.	Pohjalevyn.	Kaksimut- tisen pulin.	Yksimut- tisen pulin.	Kiskon nau- lan.
Rautakiskoja, valmistaneet englantilai- set toiminimet Hopkins, Gilkes & Co, Ebbw-Vale Company ja Nanty-glo and Blaine Company	31,25	8,00	0,96	0,68	0,57	0,24
Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Bolckow, Vaughan & Co, Krupp, Bar- row Haematite Steel Company ja Charles Cammell & Co	30,00	9,62	1,70	—	0,57	0,27
Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Bolckow, Vaughan & Co sekä Societé John Cockerill	30,00	10,23	(2,69 ¹) ja (2,11 ²)	—	0,65	0,35

Muist. Rautakiskoja on nyt enää ainoastaan radan sivu- ja syrjäraiteissa.

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1909.

	Pääraiteeseen vuonna 1909 poisotettujen si- jaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lo- pulla vuotta 1909.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen pro- senttisuhte.
Teräskiskoja	37	50 888	0,07 %
Pohjalevyjä	—	212 624	0,00 "
Teräksisiä sidekiskoja	—	105 036	0,00 "
Sidepultteja	3 167	210 072	1,51 "
Kiskonnauvoja	13 686	1 359 767	1,01 "

1) Liitospölkkyssä olevan. 2) Välipölkkyssä olevan.

Vaihteet.

Rata ja
rakennukset.
Turun—
Tampereen—
H:linnan rata.

	Yksin- kertaisia.	Kaksois- vaihteita.	Täysi- englantila- laisia.	Puoli- englantila- laisia.
Vuoden alussa oli laskettuina	344	5	5	—
Vuoden kuluessa on viallisuuden takia vaih- dettu uusiin.	2	—	—	—
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia	1	—	—	—
Tarpeettomina on poistettu	—	—	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	345	5	5	—

Risteykset.

	Valurau- taisia ris- teyksiä.	Teräs- kisko- risteyksiä.	Yhteensä risteyksiä.
Vuoden alussa oli laskettuina	50	327	377
Vuoden kuluessa on viallisuuden takia otettu pois	—	3	3
Tarpeettomina on otettu pois	—	—	—
Vuoden kuluessa on poisotettujen sijaan laskettu	—	3	3
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia	—	3	3
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	50	330	380

Ratapölkyt.

	Uusiin rai- teisiin las- kettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lo- pulla.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa.	482	29 264	364 824	8,02 %

Hiekoitus.

Vuonna 1909 kuljetettiin radalle 19 583 kuutiometriä päällyshiekkaa eli 67,58 m³ kutakin raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut sekä radan alla olevat tieaukot.

Siltajänteiden luku ja vapaat jännevälit metriä.														
	Koko luku.													
	Yhte-näisiä.													
	11,28—11,88—14,85—11,88—11,28													
	14,25—17,81—14,25													
	11,88—14,85—11,88													
	19,89													
	16,03													
	12,77													
	11,88													
	11,28													
	9,50													
	8,61													
	6,88													
	5,05													
	4,75													
	3,86													
	3,56													
	3,27													
	2,08—2,97													
	0,60—1,78													
Katettuja kivrumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 143,3 neliömetriä ja yhteenlaskettu pituus 1 805,4 metriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	158
Avonaisia rumpuja ja kivisiltoja, päällysrakennus rautainen.	58	9	5	2	1	1	2	2	3	1	2	2	2	101
Rautainen kääntösilta, jonka jättämät 2 aukkoa ovat 11,3 metrin levyiset	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Tieaukkoja radan alla.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 ¹⁾

Rata ja rakennukset.
Turun—
Tampereen—
H.linnan rata.

Kaikki pikkusillat, joiden jänteet ovat 2,4 metriä lyhemmät, on tehty yhteenniiatatuista kaksoiskiskoista; pitemmät jänteet aina 5 metriin on kokoon pantu täysivalssatuista kaksinkertaisista T-raudoista.

Rautatien tason yläpuolella on 4 kivistä ja raudasta tehtyä tiesiltaa, kaikki Tampereen asemalla.

Rautatien tasossa olevia ylikulkupaikkoja on:

kaupunginkatuja varten.	1
maanteitä varten	34
kylä-, pelto- ja metsäteitä varten	255

4. Aidat.

Erilaisia aitoja.	429 245 metriä.
Lauta-aitaa Tampereen ja Turun asemain sekä Naistenlahden ja Turun satama-asemain ympärillä	5 101 „

¹⁾ Kaikki nämä sisältyvät ylläolevissa siltain luvuissa.

5. Asemat.

Rata ja
rakennukset.
Turun—
Tampereen—
H:n linnan rata.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä on 17 asemaa, niistä:

I luokan asemia.	2
II " "	1
III " "	4

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syväraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.				Keskus- vaihdelai- toksia.		Veturin- kääntö- lavoja.		Nostovipuja.	Vaunuvaakoja.	Siirtolavoja.	Pituus metriä.	Lukumäärä.	Vaununkääntölavoja.	Keskitettyjen signaallilaitteiden luku.	Keskitettyjen vaihteiden luku.	Semafooreja.
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdekeiliä ja 1 risteys.	Kaksoisvaihdeita, joissa on 2 paria vaihdekeiliä ja 3 risteystä.	Englantilaisia.	Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdekeiliä ja 4 risteystä.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdekeiliä ja 4 risteystä.	Vainnunkääntölavoja.	Keskitettyjen signaallilaitteiden luku.										
a) Pääradan varrella:																				
Turku	I	—	13 691	71	—	—	—	—	3	—	—	—	2	13,7	1	1	—	—	—	—
Lieto	IV	18	1 090	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura	IV	12	1 397	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö	IV	12	1 429	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä	V	13	895	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimaa	III	11	2 928	14	—	—	—	—	1	—	—	—	1	12,5	—	—	—	—	—	—
Ypääjä	V	9	797	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Humppila	III	11	2 585	15	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12,5	—	—	—	—	—	—
Matku	IV	9	1 306	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Urajala	IV	14	1 389	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijalaan	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tampere	I	—	17 755	71	5	4	—	3	—	—	—	—	{1 12,5}	{2 13,7}	—	1	—	—	—	—
Lempäälä (Tamp:ltä)	III	21	1 278	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viiala	III	12	1 635	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala	II	7	6 342	35	—	—	—	—	3	—	—	—	1	13,7	—	1	—	—	—	—
Kuurila	IV	11	1 485	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iittala	V	7	1 456	8	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parola	IV	13	1 149	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hämeenlinnaan	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	58 607	279	5	5	—	11	—	—	—	—	8	—	1	3	—	—	—	—
b) Haarakatain varrella:																				
Turun satama (Turusta)	—	3	6 149	31	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Naistenlahti (Tampereelta)	—	1	1 289	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	7 438	38	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Asemain välillä.																				
Kaikkiaan	—	—	78 162	345	5	5	—	18	—	—	—	—	8	—	1	3	—	—	—	—

IV luokan asemaa. 7

V " " " " " " 3

Rata ja
rakennukset.
Turun—
Tampereen—
H:linnan rata.

sekä sitäpaitsi 2 satama-asemaa, 1 seisauslaituri matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 8 seisauslaituria matkustajaliikennettä ja osa niistä sen ohessa myös pikkutavaraa varten, 6 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten sekä 3 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelutarpeiksi.

pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Voimakoneita vedennostoa varten.		Vesihanoja		Rakennuksia.																	
Höyrykoneita.	Tuulimoottoreja.	Turbineja.	erillisiä.	veturitalleissa.	vesitorneissa.	tulipalojen varalta.	Asemahuoneuksia.	Asuinrakennuksia.	Veturitalleja.		Vaunuvaajoja.	Konepajoja.	Sähkökeskuksia.	Kaasutehtaita.		Vesitorneja.	Pumppuhuoneita.	Tavaramakasiineja.	Halkovajoja veturien tarpeeksi.	Varastomakasiineja.	Tarvepuukotoksia.
									Lukunumääriä.	Veturinsijoja.				Rasvakasu-	Asetyleeni-						
2	1	1	1	1	1	4	1	9	2	23	1	1	—	1	1	—	1	3	2	2	5
1	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	1	4	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	3	1	7	3	29	—	—	1	—	—	—	—	3	1	—	1
1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1
1	—	—	—	—	—	—	1	6	1	12	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1
1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	—	—	4	64	7	7	17	48	7	65	1	1	1	1	1	7	5	21	11	2	10
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
11	—	—	4	64	7	7	17	51	7	65	1	1	1	1	1	7	6	21	11	2	10

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

<i>Rata ja rakennukset.</i>	Näitä oli lopulla vuotta 1909:	
<i>Turun—</i>		Ratamestarin-asunnoita . . . 2
<i>Tampereen—</i>		Kaksiasuntoisia vahtitupia . . 17
<i>H:linnan rata.</i>		Yksiasuntoisia „ . . 52

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 9 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 429 kilometriä ja joihin kuului 28 Morsen- ja 3 induktioonikonetta sekä 12 soittolaitetta.

Telefooniverkkoon on vuoden kuluessa tullut lisää 2,4 kilometriä johtoa ja 5 puhelinta, nimittäin: Turun asemakonttorista eteläiselle vaihteelle sekä sieltä satamaradan uudelle vaihteelle 1,9 kilometriä johtoa ja siihen 3 puhelinta, Turun asemapäällikön-apulaisen asuntoon 1 puhelin sekä Toijalan aseman keskuspöydästä Turun tien vaihteelle 0,5 kilometriä johtoa ja siihen 1 puhelin.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla 85,9 kilometriä, ja niihin kuului 57 puhelinta sekä 1 vaihtopöytä.

D) Vaasan rautatie.

1. Tason laatu.

<i>Vaasanrata.</i>	Rautatielinjan koko pituus on	306,77 kilometriä.
	Suorain linjain „ „ „	65,55 % = 201,08 „
	Kaarteiden „ „ „	34,45 % = 105,69 „
	Pisin kaarten säde	2,97 „
	Lyhin ¹⁾ „ „	0,53 „
	Pääradan vaakasuorat osat	16,83 % = 51,65 „
	Nousujen pituus, Tampereelta lukien	38,60 % = 118,40 „
	Laskujen „ „ „	44,57 % = 136,72 „
	Suurin noususuhde	0,012
	„ laskusuhde	0,012
	Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin, Myllymäen asemalla, on	178,140 metriä.
	Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin, Nikolainkaupungin lastauslaiturilla, on.	2,188 „
	Erotus näiden korkeuksien välillä	176,002 „
	Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla	75,22 % = 230,74 kilometriä.
	„ „ „ leikkauksissa.	24,78 % = 76,01 „

¹⁾ Vaskiluodon haararadalla ovat lyhimät säteet 0,27 km.

Maapenkereen suurin korkeus 244:nnellä kilometrillä Helsingistä . 9,77 metriä. Rata ja
Leikkauksen suurin syvyys 188:nnellä kilometrillä Helsingistä . . 11,11 ” rakennukset.
Penger on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten. Vaasanrata.

2. Päälysrakennus.

Raideleveys on 1,524 m (= 5 Englannin jalkaa).

Pääradan pituus on tämän vuoden aikana Yrösjoelle rakennetun kulvertin takia enentynyt 16 metriä.

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus taas on, sen johdosta että Korsholman ja Tuurin seisauslaiturit vuoden alussa korotettiin asemiksi, lisääntynyt pääradan asemilla 1 173 metriä, mutta asemain välillä olevat sivuraiteet ovat, osaksi samasta syystä osaksi sen johdosta että Töysän asema alennettiin laituriksi, vähenneet 593 metriä, ja mitä haarakatoihin tulee, on sivuraiteiden pituus Vaskiluodon satama-asemalla vähennyt 134 metriä.

Koko *raidepituus* teki lopulla vuotta 1909:

	Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan.	306,77
2. Haarakat:	
a) Vaskiluodon satamaan	3,66
b) Vilppulan satamaan	2,85
	6,51
3. Sivu- ja syrjäraiteiden	92,48
Yhteensä	405,76

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pituusmetrin.	Sidekiskon N:o 1.	Sidekiskon N:o 2.	Pohjalevyn.	Sideputin.	Kiskonau- lan.
Kiskotyyppi N:o 1	22,256	2,400	3,920	0,862	0,510	0,237
” N:o 2	22,496	2,929	4,480	0,862	0,510	0,237
” N:o 3	22,348	6,017	6,629	0,862	0,517	0,237
” N:o 4	30,000	10,225	—	{ 2,69 ¹⁾ o. 2,11 ²⁾	0,646	0,346

Teräskiskot tyyppiä N:o 1 ja 2 on valmistettu Friedr. Kruppin valuteräs-
tehtaassa Essenissä, ja samanlaiset kiskot tyyppiä N:o 3 ovat valmistaneet
toiminimet Barrow Haematite Steel Company ja Bolckow, Vaughan & Co sekä
tyyppiä N:o 4 Bolckow, Vaughan & Co, Société John Cockerill, Société Metal-
lurgique Russo-Belge ja Altos Hornos de Vizcaya.

1) Liitospölkkyssä olevan. 2) Väli-pölkkyssä olevan.

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1909.

Rata ja
rakennukset.
Vaasanrata.

	Pääraiteeseen vuonna 1909 poisotettujen si- jaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lo- pulla vuotta 1909.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen pro- senttisuhde.
Teräskiskoja	4 386	70 179 ¹⁾	6,25 %
Pohjalevyjä	53 265	713 464	7,47 ”
Sidekiskoja	9 116	140 440	6,49 ”
Sidepultteja	19 345	280 096	6,91 ”
Kiskonnauloja	172 496	2 397 257	7,20 ”

Vaihteet.

	Yksinker- taisia.	Täysi- englanti- laisia.	Puoli- englanti- laisia.
Vuoden alussa oli laskettuina	361	2	—
Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia	4	—	—
Samana aikana on viallisuuden takia vaih- dettu uusiin	10 ²⁾	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	365	2	—

Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina	369	risteystä.
Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia	4	”
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin	13 ²⁾	”
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	373	”

Ratapölkkyt.

	Uusiin rai- teisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa	842	38 696	528 995	7,82 %

Hiekoitus.

Tämän tilivuoden aikana kuljetettiin radalle 20 473 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 50,46 m³ raidekilometriä kohti.

¹⁾ Niistä suurin osa 30 kg:n tyyppiä, jotka on pantu keveämpien vanhempityyppisten kiskojen sijaan.

²⁾ Kaikki sen johdosta että on siirrytty raskaampaan kiskotyyppiin.

3. Taidetyöt.

Sillat, kulvertit ja rummut.

Rata ja
rakennukset.
Vaasanrata.

	Siltajänteiden lukumäärä ja vapaat jännevälit metriä.														Koko lukumäärä.
	0,60—1,78	2,20	2,38	2,67	2,97	3,27	3,56	3,86	4,45	4,45—4,46	5,05	5,34	5,94	6,0	
1. Katettuja kivi- rumpuja,yhteen- laskettu päivä- aukko 234,14 m ²															316
2. Rumpuja betoni- putkista,yhteen- laskettu päivä- aukko 0,41 m ² ja yhteenlaskettu pituus 12 m. . .															2
3. Kulvertteja . .				1										1	2
4. Avonaisia rum- puja, päällysrak- ennus puinen . .	34														34
5. Siltoja, päällys- rakennus rautai- nen	8	1	1	1	3	3	5	2	9	4	2	—	6	3	63
6. Rautainen kääntö- silta															1
7. Tieaukkoja radan alla											1				1

Huomattavimpina mainittakoot seuraavat taidetyöt:

Kyrönjoen poikki menevä yksijänteinen schwedlersilta, pituudeltaan 44,54 metriä; Ruoveden pitäjässä olevan Vilppulan kosken poikki menevä silta, jonka muodostavat kaksi 11,88 metrin mittaista päätejännettä ja yksi 20,78 metrin mittainen keskijänne; Lapuanjoen poikki Alavuden pitäjässä menevä silta, jossa on kaksi 14,85 metrin mittaista jännettä; Keuruun pitäjässä olevan Kolhonsalmen ja Ätsärin pitäjässä olevan Näsisalmen poikki menevät sillat, joiden kummankin jänne on 16,63 metrin mittainen ja joissa kulkurata on ristikkokehän sisäpuolella; Moksonjoen poikki viimeksimainitussa pitäjässä johtava silta, jonka jänneväli on 16,63 metriä ja jossa rata kulkee ristikkokehän päällitse; Nikolainkaupungin kaupunginselän poikki menevässä penkereessä oleva kääntösilta, joka jättää laivakulkua varten kaksi 12,5 metrin levyistä aukkoa; Messukylän pitäjässä oleva harmaakivestä ja tiilistä muurattu kulvertti, jonka jänneväli on 2,97 metriä.

Ylikulkupaikkaja rautatien tasossa on:

kaupunginkatuja varten	3
maanteitä varten.	36
kylä-, pelto- ja metsäteitä varten . .	317

4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä ja satamaratain varsilla 41 272 metriä.

5. Asemat.

Vaasan rautatiellä on 24 asemaa, nimittäin:

II luokan asemia. 3

III ” ” 3

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

Asemat:	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syjäreiteiden pituus metriä.	Vaihteita.				Keskus- vaihde- laitoksia.		Veturin- kääntö- lavoja.		Siirtolavoja.	Vaunuvaakoja.	Nostovipuja.	
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdeketiä, ja 1 risteys.	Englantilaisia.		Semafooreja.	Keskittettyjen vaihteiden luku.	Keskittettyjen signaalilaitteiden luku.	Vaununkääntölavoja.					
					Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdeketiä ja 4 risteystä.	Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdeketiä ja 4 risteystä.									
a) Pääradan varrella:															
Nikolainkaupunki . . .	II	—	11 578 ¹⁾	54	—	—	1	—	—	1	1	12,5	1	1	—
Korsholm	V	6	882	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	V	8	882	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laihia	V	9	858	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	IV	9	1 234	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala	V	13	1 062	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylistaro	IV	8	1 687	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Seinäjäki	II	21	5 951	27	—	—	3	—	—	—	1	12,5	—	1	—
Sydänmaa	V	23	1 290	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavus	IV	22	1 394	8	—	—	—	—	—	—	1	12,5	—	—	—
Tuuri	V	7	905	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostola	V	11	1 306	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Inha	V	4	1 945	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	III	8	2 464	10	—	—	1	—	—	—	1	12,8	—	—	—
Pihlajavesi	V	21	1 406	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapamäki	II	12	4 619	21	2	—	3	—	—	—	1	12,8	—	—	—
Kolho	V	14	1 773	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vilppula	III	11	1 730	13	—	—	—	—	—	—	1	12,8	—	—	—
Lyly	V	16	1 156	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski	V	11	1 359	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orihvesi	III	20	2 113	9	—	—	—	—	—	—	1	13,7	—	—	—
Suinula	V	22	873	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangasala	V	7	679	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Vehmainen	V	5	770	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tampereelle	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	49 916	241	2	—	11	—	—	1	7	—	1	2	—
b) Haarakatain varrella:															
Vaskiluodon satama- asema	—	4	10 379	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Vilppulan satama-as.	—	3	3 920	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	14 299	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
c) Asemain välillä . . .															
Kaikkiaan	—	—	92 478	365	2	—	12	—	—	1	7	—	1	3	—

¹⁾ Tämä luku ei sisällä Nikolainkaupungin aseman ja satamalaiturin välistä raidetta, joka vaihteella.

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Rata ja
rakennukset.
Vaasanrata.

Näitä oli lopulla vuotta 1909:

Kaksiasuntoisia vahtitupia. . . .	3
Yksiasuntoisia "	63

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 6 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 630 kilometriä ja joihin kuului 35 Morsen-konetta ja 2 induktiooni-konetta sekä 12 soittolaitetta.

Vuoden kuluessa on telefooniverkkoon tullut lisää 20,3 kilometriä johtoa ja 5 puhelinta, nimittäin: Korkeakoskella ratainsinöörin apulaisen asuntoon ennestään menevään johtoon 1 puhelin, Ostolan ja Tuurin asemien välille, poiketen kilometrillä 353 olevaan vahtitupaan ja Töysän ratamestarin-asuntoon sekä Töysän laiturille, 20,3 kilometriä johtoa ja siihen 3 puhelinta, Alavuden ratamestarin-asuntoon ennestään menevään johtoon 1 puhelin.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla 292,8 kilometriä, ja niihin kuului 73 puhelinta sekä 5 vaihtopöytää.

E) Oulun rautatie.

1. Tason laatu.

<i>Oulunrata.</i> Rautatielinjan koko pituus (päärata Seinäjoen asemalla olevasta lähtövaihteesta Tornion asemapihan loppupäähän) tekee	466,69 kilometriä.
Suorain linjain koko pituus	83,87 % = 391,40 "
Kaarteiden " "	16,13 % = 75,29 "
Pisin kaarteen säde	5,94 "
Lyhin " "	0,30 ¹⁾ "
Pääradan vaakasuorat osat	27,47 % = 128,20 "
Nousujen pituus, Seinäjoelta lukien	33,71 % = 157,33 "
Laskujen " " "	38,82 % = 181,16 "
Suurin noususuhde	0,01
" laskusuhde.	0,01
Kiskonkamaran korkein kohta merenpinnasta ylöspäin, 672:sella km:llä Helsingistä	106,93 metriä.
Kiskonkamaran alin kohta merenpinnasta ylöspäin, 856:nnella km:llä Helsingistä	2,53 "

¹⁾ Kemin satamaradalla tavataan kaarteita, joiden säteet ovat 250 metrin pituiset. Seinäjoen—Tuuran rataosalla ei ole 450 m lyhempiä kaarteen säteitä.

Erotus näiden korkeuksien välillä 104,40 metriä. *Rata ja rakennukset.*
 Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla . . 87,36 % = 407,71 kilometriä. *Oulunrata.*
 ” ” ” leikkauksissa 12,64 % = 58,98 ”
 Maapenkereen suurin korkeus 700:nnella kilometrillä Helsingistä 7,89 metriä.
 Leikkauksen suurin syvyys 604:nnellä kilometrillä Helsingistä ¹⁾ 6,75 ”
 Penger on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.

2. Päälysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Vuoden kuluessa on sivu- ja syrjäraiteisiin tullut lisää 1 891 metriä, nimittäin: Japon asemalla 490 metriä, Bennäsin asemalla 331 metriä, Pietarsaaren asemalla 165 metriä, Ykspihlajan satama-asemalla 305 metriä sekä asemain välillä 600 metriä.

Koko *raidepituus* teki lopulla vuotta 1909:

		Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan.		466,69
2. Haararatain:		
a) Kemin satamaan	1,80 km.	
b) Toppilan ”	1,58 ”	
c) Siikajoen rantaan	2,15 ”	
d) Ykspihlajan satamaan	5,15 ”	
e) Pietarsaareen	14,61 ”	25,29
3. Sivu- ja syrjäraiteiden.		97,76
Yhteensä		589,74

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

a) rataosalla Seinäjoki—Tuira.

	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pituus- metrin.	Side- kiskon N:o 1.	Side- kiskon N:o 2.	Pohja- levyn.	Side- pultin.	Kiskon- naulan.
Teräskiskoja, valmistanut toimi- nimi Bolckow, Vaughan & Co Englannissa	22,348	6,629	6,017	0,862	0,517	0,236

Näiden kiskojen normaalipituus on 8 metriä.

¹ Ykspihlajan haararadalla on yhdessä kohti 7,65 metrin leikkaussyvyys.

b) rataosalla Tuira—Tornio.

Rata ja
rakennukset.
Oulunrata.

	Normaalipaino kilogrammaa.						
	Kiskon pituus- metrin.	Side- kiskon, ulkopuo- lisen.	Side- kiskon, sisäpuo- lisen.	Pohja- levyn liitok- sessa.	Muun pohja- levyn.	Side- pultin.	Kiskon- naulan.
Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Bolekow, Vaug- han & Co Englannissa .	25,000	10,617	9,087	3,041	1,827	0,605	0,304

Näiden kiskojen normaalipituus on 9 metriä.

Pääraiteeseen laskettujen ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1909.

	Pääraiteeseen vuonna 1909 poisotettujen si- jaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lo- pulla vuotta 1909.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen pro- senttisuhte.
Teräskiskoja	9	113 172	0,01 %
Pohjalevyjä	20	417 020	—
Sidekiskoja	175	226 344	0,08 ”
Sidepultteja	950	452 688	0,21 ”
Kiskonnauloja	5 630	3 118 416	0,18 ”

Vaihteet.

	Yksin- kertaaisia.	Täysi- englanti- laisia.	Puoli- englanti- laisia.
Vuoden alussa oli laskettuina	412	3	1
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia	17	—	—
Viallisuuden vuoksi on vaihdettu uusiin	3	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	429	3	1

Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina	441	risteystä.
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia	20	”
Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin	5	”
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	461	”

Ratapölkkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa	11 560	58 906	822 673	7,16 %

Hiekoitus.

Vuoden kuluessa on radalle kuljetettu 29 974 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 58,26 m³ raidekilometriä kohti.

*Rata ja
rakennukset.
Oulunrata.*

3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut.

	Siltajänteiden lukumäärä ja vapaat jännevälit metriä.											Koko luku.
	125,00	100,00	80,00	73,00	59,88—60	51,96	45	35	30,00—33,00	23,75—25	17,80—21	
1. Katettuja harmaakivirumpuja ja kulvertteja, yhteenlaskettu päiväaukko 207,16 neliömetriä ja yhteenlaskettu pituus 1 498,4 metriä.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184
2. Siltoja, päällysrakennus puinen.	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
3. Siltoja, päällysrakennus rautainen.	10	74	48	54	14	14	8	8	4	9	1	253

Huomattavimmat rautasillat Seinäjoen—Tuiran rataosalla ovat:

17,81 metrin mittainen ristikkosilta Kälviänjoen poikki ja samanlainen 2-jänteinen silta, kumpikin jänne samoin 17,81 metriä, Kruununkylänjoen poikki; 20,78 metrin mittaiset ristikkosillat Nurmonjoen, Bennäsinjoen ja Purmonjoen poikki; 2-jänteiset ristikkosillat, kummankin jänteet 20,78 m, Lapuanjoen ja Vääräjoen poikki; 23,75 metrin mittaiset ristikkosillat Kauhavanjoen, Ohtuanpuron ja Ruotsinojan poikki; 3-jänteinen ristikkosilta, kukin jänne 23,75 metriä, Pyhäjoen poikki; 32,66 metrin mittainen schwedlersilta Ähtävänjoen poikki, 3-jänteiset schwedlersillat, kukin jänne 32,66 metriä, Vetelinjoen ja Kalajoen poikki; 2-jänteinen schwedlersilta, kumpikin jänne 44,54 metriä, Siikajoen poikki; 51,96 metrin mittainen typistetty paraabelisilta Temmeksen, Tyrnävän ja Ängeslevän yhtyneiden jokien poikki; 59,88 metrin mittainen typistetty paraabelisilta Lestijoen poikki ja 100 metrin mittainen samanlainen silta Oulunjoen poikki.

Huomattavimpina taidetöinä Tuiran—Tornion rataosalla mainittakoot seuraavat isoimmat sillat:

Kiiminginjoen poikki menevä kolmijänteinen silta, jonka keskijänne on 45 metrin sekä kumpikin sivujänne 25 metrin pituinen;

Iijoen poikki menevä silta, jonka muodostavat kaksi 80 metrin pituista keskijännettä (tasakorkuista ristikkojärjestelmää) ja näiden kummallakin puolella 10 metrin pituinen maajänne (teräslevy-ansas);

Kuivajoen poikki menevä kolmijänteinen silta, jonka keskijänne (tasakorkuista ristikkojärjestelmää) on pituudeltaan 30 metriä sekä sen kumpaisellakin puolella oleva sivujänne (teräslevy-ansas) 18 metriä;

Rata ja
rakennukset.
Oulunrata.

Simojoen poikki menevä kaksijänteinen silta, jonka toinen jänne on 73 ja toinen 45 metrin pituinen.

Kemijoen Vähähaaran poikki menevä silta, jonka muodostavat kolme 60 metrin ja kaksi 45 metrin pituista jännettä;

Kemijoen Isohaaran poikki menevä yksijänteinen silta, pituudeltaan 125 metriä;

Kaakamajoen poikki menevä silta, jonka kaksi jännettä ovat kumpikin 35 metrin pituiset;

Raumanjoen poikki menevä kolmijänteinen silta, jonka keskijänne on 45 metrin sekä kumpikin sivujänne 35 metrin pituinen;

Keroputaan poikki menevä silta, jonka kaksi jännettä ovat kumpikin 45 metrin pituiset.

Kiiminginjoen, Kuivajoen, Simojoen ja Kemijoen sekä Raumanjoen sillat ovat varustetut sillan tasossa olevalla ajoradalla maantieliikettä varten, jota vastoin lijoen sillassa on erityinen ajorata maantieliikettä varten ristikkokehän alapohjalla.

Rautakiskoista tehty tiesilta rautatien tason yläpuolella, kaidepuiden väli 7,2 metriä, on Kokkolan kaupungin edustalla 1

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometritä.	Sivu- ja syväraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.			Keskus- vaihde- laitoksia.	Keskitettyjen signaali- laitteiden luku.	Vaunun- kääntö- lavoja.	Veturin- kääntö- lavoja.	Pituus metriä.	Lukumäärä.	Siirtolavoja.	Vaunuvaakoja.	Nostovipuja.
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdekietettä ja 1 risteys.	Englantilaisia.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdekietettä ja 4 risteystä.									
a) Pääradan varrella:															
Tornio	III	—	4 135	16	1	1	—	—	—	—	1	13,7	—	—	—
Kaakamo	V	14	670	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laurila.	V	5	2 706	7	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Lautiosaari	V	2	384	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kemi	IV	5	2 463	15	1	—	1	—	—	1	13,7	—	—	1	—
Simo	V	25	778	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuivaniemi	V	10	808	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Olhava.	V	18	724	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ii.	IV	16	1 088	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haukipudas	V	14	688	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kello	V	9	687	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tuira	V	11	919	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Siirros	—	—	16 050	75	3	1	11	—	—	—	2	—	—	1	—

maanteitä varten	65
kylä-, pelto- ja metsäteitä varten	576
sekä sitä paitsi 4 tieaukkoa muutamien isompain siltain alitse Tui	

Rata ja
rakennukset.
Oulunrata.

Tornion rataosalla.

4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä 52 988 metriä.

5. Asemat.

Oulun rautatiellä oli lopulla vuotta 1909 37 asemaa, nimittäin:

II	luokan asemaa	.	.	.	.	.	1
III	”	”	.	.	.	.	6
IV	”	”	.	.	.	.	8
V	”	”	.	.	.	.	22

sekä sitäpaitsi 6 satama-asemaa, 7 seisauslaituria matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 9 seisauslaituria matkustajaliikennettä ja osa niistä sen ohessa myös pikkutavaraa varten sekä 4 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten ja 6 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Vesihanoja	Rakennuksia.
Tarvepuun-katoksia.	— — — — —
Varastomakasiineja.	— — — — —
Halkovajojen veturien tarpeeksi.	1 — 1 — 1 — 1 —
Tavaramakasiineja.	1 1 1 1 1 1 1 1
Pumppuhuoneita.	1 — 1 — 1 — 1 —
Vesitorneja.	— 1 — 1 — 1 —
Asetyyleni-	— — — — —
Kaasu-tehtaita.	— — — — —
Rasvakaasu-	— — — — —
Sähkökeskuksia.	— — — — —
Konepajaja.	— — — — —
Yännuvajojen.	— — — — —
Veturinsijoja.	3 — — 4 — — — —
Lukumääriä.	1 — — 1 — — — —
Asuinrakennuksia.	5 1 2 1 2 2 1 1 2 1 1
Asemahoneuneuksia.	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
tulipalojen varalta.	1 — — 1 1 — — 1 —
vesitorneissa.	— 1 — 1 — 1 — 1 —
veturitalleissa.	3 — — 4 — — — —
erillisinä.	— — — 1 — — — —
Turbineja.	— — — — —
Tuulimootoreja.	— — — — —
Höyrykoneita.	1 — 1 1 1 — 1 — 1 —
	6 — — — — —

Rata ja
rakennukset.
Oulunrata.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syväraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.			Keskus- vaihde- laitoksia.	Keskitettyjen signaali- laitteiden luku.	Keskitettyjen vaihteiden luku.	Vauun- kääntö- lavoja.	Veturin- kääntö- lavoja.	Nostovipu- ja.	Vauunvako- ja.	Siirtolavoja.	Pituus metriä.	Lukumäärä.
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihtokielia ja 1 risteys.	Englan- tilaisia.	Puoli- englantilaisia, joissa on 2 paria vaihtokielia ja 4 risteystä.										
Siirros	—	—	16 050	75	3	1	11	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Oulu	II	2	6 611	39	—	—	1	—	—	—	2	{ 12,5 13,75	—	—	1	2
Kempele	V	12	810	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Liminka	IV	13	801	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki	V	23	1 525	7	—	—	1	—	—	—	1	12,5	—	—	—	—
Lappi	III	7	1 710	8	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Vihanti	V	14	707	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua	V	15	735	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulainen	IV	11	2 025	8	—	—	1	—	—	—	1	12,5	—	—	—	—
Kangas.	V	16	792	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska	IV	12	1 918	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi	V	17	761	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus	III	22	2 304	9	—	—	—	—	—	—	1	12,5	—	—	—	—
Kälviä	V	23	1 100	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kokkola	III	17	5 533	25	—	—	2	—	—	—	1	10,5	—	—	1	—
Kronoby	V	14	1 413	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby	V	12	1 466	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bennäs	III	7	1 864	9	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki	IV	9	957	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo	V	13	2 071	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti	V	17	825	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä	V	6	815	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava	IV	18	1 365	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapua	IV	14	1 278	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmo	V	18	779	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Seinäjoelle.	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	56 215	270	3	1	22	—	—	—	8	—	—	—	5	—
b) Haarakatain var- rella:																
Toppilan satama-ase- ma (Oulusta).	—	4	2 008	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ykspihlajan satama- asema (Kokkolasta)	—	5	6 378	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alholman satama-ase- ma (Pietarsaaresta)	—	4	11 497	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pietarsaaren asema (Bennäsistä)	III	17	6 116	29	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Yhteensä	—	—	25 999	112	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
c) Asemain välillä.	—	—	15 550	47	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	—	—	97 764	429	3	1	27	—	—	—	8	—	—	—	6	—

1) Temmesjoella ja Vääräjoella. 2) Yksiasuntoisia vahtitupia vaihdemiehiä varten Kylä-

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Rata ja
rakennukset.
Oulunrata.

Kaksiasuntoisia vahtitupia	1
Yksiasuntoisia „	88
Sillanvartijantupia	5

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti lopulla vuotta 1909 5 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 847,9 km ja joihin kuului 54 Morsen-konetta.

Telefooniverkkoon on vuoden kuluessa tullut lisää 25,0 kilometriä johtoa ja 4 puhelinta, nimittäin: Kauhavan ja Härmän asemien välille, poiketen Lammin laiturille, 17,2 kilometriä johtoa ja siihen 2 puhelinta, Pietarsaaren aseman konttorista uloimmalle vaihteelle 0,5 kilometriä johtoa ja siihen 1 puhelin, Kemin asemakonttorista tavaratoimistoon sekä Lautiosaaren asemalle 6,3 kilometriä johtoa ja 1 vaihtopöytä Kemin asemalle, Tornion asemalta uloimmalle vaihteelle 1,0 kilometriä johtoa ja siihen 1 puhelin.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla 146,5 kilometriä niihin kuului 57 puhelinta sekä 2 vaihtopöytää.

F) Savon rautatie.

1. Tason laatu.

Savonrata.

Rautatielinjan koko pituus, Kajaanin asemapihan loppupäästä Kouvolan aseman tulovaihteeseen ja Kouvolan lähtövaihteesta pääraiteen loppuun Kotkan asemalla, tekee 494,00 kilometriä.

Tästä tulee suorain linjain osalle $62,80\% = 310,21$ „

„ „ kaarteiden „ $37,20\% = 183,79$ „

Pisin kaarten säde 5,00 „

Lyhin „ „ 0,30 „

Pääradan vaakasuorat osat $17,47\% = 86,80$ „

Nousujen pituus, Kouvolaasta lukien $41,36\% = 204,33$ „

Laskujen pituus, Kouvolaasta lukien $41,17\% = 203,37$ „

Suurin noususuhte 0,012

Suurin laskusuhte ¹⁾ 0,012

Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin, samalla

korkein Suomen rautateillä, km:llä 626 189,11 metriä.

Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin 0,97 „

¹⁾ Kuopion satamaradalla on 0,02 lasku 497,5 metrin matkalla.

Erotus näiden korkeuksien välillä	188,14	metriä.	<i>Rata ja rakenmukset. Savonrata.</i>
Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla . .	79,66 $\frac{0}{0}$ = 393,50	kilometriä.	
” ” ” leikkauksissa.	20,34 $\frac{0}{0}$ = 100,50	”	
Maapenkereen suurin korkeus 476:nnella kilometrillä Helsingistä	28,88	metriä.	
Leikkauksen suurin syvyys 305:nnellä ” ”	15,45	”	
Penger on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.			

2. Päälysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa.)

Vuoden kuluessa on tullut lisää: Otavan satamarataan 80 metriä; sivu- ja syrjäraiteisiin 3 154 metriä, nimittäin: Kajaanin asemalla 36 m, Lamminniemen satamassa 71 m, Kuopion asemalla 656 m, Kuopion satamassa 379 m, Suonnejoen asemalla 333 m, Mikkelin asemalla 67 m, Otavan satamassa 80 m, Selänpään asemalla 51 m, Kymin tehtaalla 297 m, Myllykosken asemalla 131 m, Kotkan asemalla 278 m sekä asemain välillä 775 m. (1907-vuoden Kertomuksessa on Tihisenniemen haararadan pituus, 884 m, erehdyksestä luettu kuuluvaksi Kajaanin aseman sivu- ja syrjäraiteisiin. Samoin on Soinlahden sivu- ja syrjäraiteiden pituus oleva 901 m eikä 891 m.)

Koko raidepituus teki lopulla vuotta 1909:

		Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan		494,00
2. Haararatain:		
a) Lamminniemen satamaan	2,34 km.	
b) Tihisenniemen sahalle	0,88 ”	
c) Petäisenniskan satamaan	1,99 ”	
d) Iisalmen satamaan	1,51 ”	
e) Kuopion satamaan.	0,98 ”	
f) Iisveden ”	6,74 ”	
g) Haapakosken tehtaalle	1,25 ”	
h) Saksalan sahalle	1,58 ”	
i) Otavan satamaan	2,61 ”	
k) Voikan tehtaalle	5,38 ”	
l) Kymin tehtaalle	5,65 ”	
m) Myllykosken tehtaalle	1,25 ”	
n) Inkeröisten tehtaalle	1,08 ”	
o) Hallan—Hovinsaaren sahoille.	0,89 ”	34,13
3. Sivu- ja syrjäraiteiden		92,93
Yhteensä		621,06

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

a) Kuopion ja Kotkan välisellä rataosalla.

Rata ja
rakenmukset.
Savonrata.

	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pituus- metrin.	Side- kiskon N:o 1.	Side- kiskon N:o 2.	Pohja- levyn.	Side- pultin.	Kiskon- naulan.
Teräskiskoja, valmistanut toi- minimi Bolckow, Vaughan & C:o Englannissa	22,343	6,163	6,017	0,826	0,517	0,236

Näiden kiskojen normaalipituus on 8 metriä.

Muist. Erinäisiin haara-, sivu- ja syrjäraiteisiin on naulattu yhteensä 6 814 metriä rautakiskoja sekä useihin sivuraiteisiin Vaasan- ja Karjalanradasta irroitettuja kevyempiä teräskiskoja.

b) Kuopion ja Kajaanin välisellä rataosalla.

	Normaalipaino kilogrammaa.						
	Kiskon pituus- metrin.	Side- kiskon N:o 1.	Side- kiskon N:o 2.	Pohja- levyn N:o 1.	Pohja- levyn N:o 2.	Side- pultin.	Kiskon- naulan.
Teräskiskoja, valmistanut toi- minimi Bolckow, Vaughan & C:o Englannissa	22,343	6,761	6,137	1,680	2,509	0,517	0,259

Muist. Teräskiskoja, normaalipaino 30 kilogrammaa pituusmetriä kohti, on Savonradan, Kymintehtaan kaksoisraiteen ja Kotkan radan yhtymäpaikoissa Kouvolan ratapihaan, kaasutehtaan raiteessa sekä yhdistysraiteissa Savon rautatien pääraiteen ja Kymin tehtaalle menevän haararaiteen välillä, yhteensä vaihdepituuksien kanssa 1,388 km.

Pääraiteeseen laskettujen ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1909.

	Pääraiteeseen vuonna 1909 poisotettujen sijaan lasket- tuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lo- pulla vuotta 1909.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja	163	119 822	0,14 %
Pohjalevyjä	3 108	724 503	0,43 „
Sidekiskoja	14	239 640	0,01 „
Sidepultteja	2 173	479 288	0,45 „
Kiskonnauloja	7 694	3 522 915	0,22 „

Vaihteet.

	Yksinker- taisia.	Täysi- englantil- laisia.	Puoli- englantil- laisia.	<i>Rata ja rakennukset. Savonrata.</i>
Vuoden alussa oli laskettuina	416	11	—	
Viallisuuden vuoksi on vaihdettu uusiin .	—	—	—	
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . .	16	1	—	
Tarpeettomina on poistettu	—	—	—	
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan .	432	12	—	

Risteykset.

	Teräskisko- risteyksiä.	Valurautai- sia ris- teyksiä.	Yhteensä risteyksiä.
Vuoden alussa oli laskettuina	441	7	448
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . .	37	—	37
Viallisuuden vuoksi on otettu pois	6	—	6
Poisotettujen sijaan on laskettu	6	—	6
Tarpeettomina on otettu pois	—	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan .	478	7	485

Ratapölkyt.

	Uusiin rai- teisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa .	3 705	78 238	856 441	9,14 %

Hiekoitus.

Vuonna 1909 on radalle kuljetettu 34 223 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 55,10 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut.

Rata ja
rakennukset.
Savonrata.

	Siltajänteiden luku ja vapaat jännevälit metriä.											Koko lukumäärä.	
	Yhtenäinen 16,8+21+16,8 13+27+13 35 28 25,5—27 23,75 20,78 15 10—12 7—9 4—6 2—3 0,60—1,75												
1. Katettuja harmaakivirumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 501,15 neliömetriä ja pituus yhteensä 6 166,5 metriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	491
2. Rumpuja sementtiputkista, yhteenlaskettu päiväaukko 0,95 m ² ja yhteenlaskettu pituus 29,8 metriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3. Kulvertti, jonka vapaa aukko on 3 metriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
4. Avonaisia rumpuja, päällysrakennus rautainen	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
5. Rautainen kääntösilta, kaksipuolinen, aukot 15 metriä leveät	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
6. Rautaisia kääntösilloja, yksipuolisia, aukot 10 metriä leveät	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
7. Siltoja, päällysrakennus puinen	80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
8. Siltoja, päällysrakennus rautainen	—	25	23	15	16	3	2	2	2	2	4	1	96

Huomattavimmat rautasillat ovat:

Kääntösilta, joka jättää laivakululle kaksi 15 metrin levyistä aukkoa, kaksi ristikkosiltaa, kumpikin kaksijänteinen ja kukin jänneväli 35 metriä, sekä kaksi 10 metrin pituista kääntösiltaa, joiden kummankin jatkona on 15 metrin pituinen kiinteä silta, kaikki Kallaveden poikki menevässä ratapenkereessä; lisäksi yksijänteinen 25,5 metrin pituinen ristikkosilta Honkasalmen poikki, sekä kaksijänteinen ristikkosilta, jännevälit 28 metriä, Paloistenvirran poikki; kääntösilta Hillosensalmen poikki, jättävä 2 aukkoa, kumpikin 12 metriä leveä; 27 metrin pituisella ristikko-keskijänteellä ja kahdella 13 metrin pituisella sivujänteellä (teräslevyansaalla) varustettu silta Tenetin virran poikki; yhtenäinen 3-jänteinen teräslevysilta Hovinjoen-haaran poikki Kymijoessa, jännevälit 16,8 + 21 + 16,8 metriä; yksijänteiset ristikkosillat Kiepin-salmen ja Kymijoen Karhulan-haaran poikki, jännevälit kummassakin 20,78 metriä, ja 2-jänteinen ristikkosilta Harjunjoen poikki, jännevälit 23,75 metriä.

Tiesiltoja rautatien yli on:

1 3-jänteinen rautainen maantiesilta Iisalmen rautatien ylitse Kuopion asemalla, jännevälit $7,5 + 9 + 5$ m, ja 1 rautainen maantiesilta, sekin 3-jänteinen, radan ylitse lähellä Kotkan asemaa, jännevälit $6,081 + 10,856 + 6,081$ m.

*Rata ja
rakennukset.
Savonrata.*

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

kaupunginkatuja varten.	4
maanteitä varten	58
kylä- ja metsäteitä varten.	576

4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä 47 894 m.

5. Asemat.

Kajaanin ja Kotkan välisellä rautatiellä oli lopulla vuotta 1909 35 asemaa, nimittäin:

II luokan asemia	3
III " " 	6
IV " " 	8
V " " 	18

sekä sitä paitsi 5 satama-asemaa, 20 seisauslaituria matkustaja- ja tavara-liikennettä varten, 6 seisauslaituria matkustajaliikennettä ja osa niistä sen ohessa myös pikkutavaraa varten, 11 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten ja 13 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

Rata ja
rakennukset.
Savonrata.

Asemat. a) Pääradan varrella:	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syysraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.			Keskus- vaihdelai- toksia.	Keskitettyjen signaali- laitteiden luku.	Keskitettyjen vaihteiden luku.	Vauvunkäntölava- joja.	Veturin- kääntö- lavoja.		Siirtolava- joja.	Vauvun- vaakoja.	Nostovipu- ja.
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihtokierä ja 1 risteys.	Englanti- laisia.	Puoli-englantilaista, joissa on 2 paria vaihtokierä ja 4 risteystä.									
											Täys-englantilaista, joissa on 4 paria vaihtokierä ja 4 risteystä.				
Kajaani	III	—	2 384	13	—	—	—	—	—	—	1	13,7	—	—	—
Murtomäki	V	20	780	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sukeva	IV	24	703	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauppilanmäki	V	21	749	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Soinlahti	V	9	901	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi	III	9	2 067	14	—	—	2	—	—	—	1	13,7	—	—	—
Peltosalmi	V	5	701	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapinlahti	V	19	688	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alapitkä	V	20	663	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siilinjärvi	IV	16	707	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toivala	V	11	649	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	II	14	5 720	29	1	—	2	—	—	—	1	12,5	—	1	—
Pitkälähti	V	11	570	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kurkimäki	V	10	665	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salminen	V	17	690	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suonnejoki	IV	13	2 399	7	2	—	—	—	—	—	1	12,5	—	—	—
Haapakoski	V	21	689	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pieksämäki	IV	17	1 700	8	—	—	1	—	—	—	1	12,5	—	—	—
Kantala	V	21	747	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haukivuori	V	11	1 152	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalvitsa	V	13	708	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiirola	V	12	666	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli	II	14	6 115	23	2	—	2	—	—	—	1	12,5	—	1	—
Otava	III	14	2 026	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hietanen	V	8	1 028	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyharju	IV	19	2 219	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Voikoski	V	21	1 292	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Selänpää	IV	27	1 371	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harju	III	14	2 351	11	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvolaan	—	9	415 ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllykoski	IV	12	1 030	3	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen	III	9	2 601	13	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastila	IV	16	1 010	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymi	III	4	2 378	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka	II	10	7 198	31	1	—	1	—	—	—	1	12,5	—	1	—
Yhteensä	—	—	57 732	274	10	—	15	—	—	—	7	—	—	4	—

¹⁾ Siirtyneet 3:nnesta jaksosta 13:nteen jaksoon.

Rata ja
rakennukset.
Savonrata.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syrtänteiden pituus metriä.	Vaihteita.			Keskus- vaihdelai- toksia.	Keskitettyjen signaali- laitteiden luku.	Veturin- kääntö- lavoja.	Vauru- vaakoja.	Siirtolavoja.	Pituus metriä.	Lukumäärä.	Vaurunkäntölavoja.	Nostopiipia.	
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihtekielä ja 1 risteys.	Englantilaisia.	Semafooreja.										
																Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihtekielä ja 4 risteystä.
b) Haaratatien varrella.																
Lamminniemen sata- ma (Kajaanin ase- malta)	—	2	356	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tihisenniemen saha (Kajaanin asemalta)	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Petäisenniskan sata- ma (Kajaanin ase- malta)	—	2	325	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Iisalmen satama (Iisal- men asemalta)	—	1	520	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kuopion satama (Kuo- piosta)	—	1	1 297	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Iisvesi (Suonnejoelta)	V	7	1 897	7	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Haapakosken tehdas (Haapakoskelta)	—	1	198	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Otavan satama-asema (Otavasta)	—	2	1 686	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Saksalan höyrysaha (Mikkelistä)	—	2	992	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Voikan tehdas (Har- justa)	—	7	1 457	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kymin tehdas (Kou- volasta)	—	6	3 233	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Myllykosken tehdas (Myllykoskelta)	—	1	654	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Inkeröisten tehdas (Inkeröisistä)	—	1	545	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hallan—Hovinsaaren sahat (Kotkasta)	—	2	416	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä	—	—	13 576	66	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
c) Asemain välillä	—	—	21 621	92	—	—	121)	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kaikkiaan	—	—	92 929	432	12	—	27	—	—	—	—	—	7	—	4	

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Yksiasuntoisia vahtitupia 118
Kaksiasuntoisia „ 3

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkon pituus oli 1909-vuoden lopulla 856,3 km, käsittäen 13 johtoa, ja siihen kuului 47 Morsen- ja 2 induktioonikonetta sekä 12 soitto laitetta.

1) Hillosensalmen kääntösillan luona, Kymin ja Voikan haaratatien lähtövaihteilla sekä teella ja Lahnajärven rannalla.

Rata ja
rakennukset.
Savonrata.

[illegible]

Telefooniverkkoon on vuoden kuluessa lullut lisää 0,8 km johtoa ja 2 puhelinta, nimittäin Iisalmen aseman ja pohjoisen vaihteen väliseen johtoon 0,8 kilometriä jatkoa, Kuopion aseman pohjoisen vaihteen ja sataman väliseen johtoon 1 puhelin sekä Kuopion aseman ja Honkalahden väliseen johtoon niin- ikään 1 puhelin.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla 288,3 kilometriä, ja niihin kuului 123 puhelinta sekä 4 vaihtopöytää.

Kallaveden poikki menevässä penkereessä olevien kääntösiltain luona. ²⁾ Vuohijärven vai-

G) Karjalan rautatie.

1. Tason laatu.

Rata ja rakennukset. Karjalan rata.	Pääraiteen koko pituus Viipurin aseman lähtövaihteesta Joen-	
	suun asemakentän loppupäähän on	310,53 kilometriä.
	Suorain linjain koko pituus	57,64 $\frac{0}{0}$ = 179,00 "
	Kaarteiden pituus	42,36 $\frac{0}{0}$ = 131,53 "
	Pisin kaarteiden säde	3,00 "
	Lyhin ¹⁾ kaarteiden säde	0,40 "
	Pääradan vaakasuorat osat	18,92 $\frac{0}{0}$ = 58,75 "
	Nousujen pituus, Viipurista lukien	42,96 $\frac{0}{0}$ = 133,39 "
	Laskujen " " "	38,12 $\frac{0}{0}$ = 118,39 "
	Suurin noususuhte	0,012
	Suurin laskusuhte ²⁾	0,012
	Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin, 587:nnellä km:llä Helsingistä	123,97 metriä.
	Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin, 315:nnellä km:llä Helsingistä	2,20 "
	Erotus näiden korkeuksien välillä	121,77 "
	Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla . . . 73,37 $\frac{0}{0}$ = 227,84 kilometriä.	
	" " " leikkauksissa	26,63 $\frac{0}{0}$ = 82,69 "
	Maapenkereen suurin korkeus, 380:nnellä kilometrillä Helsingistä	26,03 metriä.
	Leikkauksen suurin syvyys, 439:nnellä " "	17,56 "
	Penger on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.	

2. Päälysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Vuoden kuluessa on sivu- ja syrjäraiteisiin tullut lisää 2 822 metriä, nimittäin: Joensuun asemalla 180 m, Jaakkiman asemalla 964 m, Elisenvaaran asemalla 94 m, Hiitolan asemalla 220 m, Inkilän asemalla 32 m, Vuoksenniskan asemalla 425 m, Kavantsaaren asemalla 274 m sekä asemain välillä 633 m.

¹⁾ Vuoksen satamaraiteella sekä Enson puuhiomolle, Ruskealan kilvilouhimolle ja Värtsilän tehtaalle menevillä haararadoilla on kaarteita, joiden säteet ovat 0,300 km.

²⁾ Imatran ja Vuoksenniskan välillä, Värtsilän haararadalla ja Vuoksen satamaraiteella on laskuja, joiden viettävyysuhde on 0,016, 0,022 ja 0,025.

Koko raidepituus teki lopulla vuotta 1909:

Rata ja
rakennukset.
Karjalanrata.

	Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan	310,53
2. Haararatain:	
a) Joensuun satamaan 0,88 km.	
b) Värtsilän tehtaalle 3,56 "	
c) Ruskealan kivilouhimolle 3,45 "	
d) Sortavalan satamaan 2,06 "	
e) Imatralle ja Vuoksenniskaan 39,59 "	
f) Enson puuhiomolle 1,82 "	
g) Vuoksen satamaan 1,61 "	52,47
3. Sivu- ja syrjäraiteiden	82,89
Yhteensä	445,89

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pituus- metrin.	Side- kiskon N:o 1.	Side- kiskon N:o 2.	Pohja- levyn.	Side- pultin.	Kiskon- naulan.
Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Barrow Haematite Steel Company ja Bolekow, Vaughan & Co	22,348	6,629	6,017	0,862	0,517	0,236

Näiden kiskojen normaalipituus on 8 metriä.

Muist. Noin 54,9 kilometriä Karjalan rautatiestä, Viipurin aseman lähtövaihteesta alkaen, on kiskotettu 30 kg:n teräskiskoilla Helsingin—Pietarin rautatien normaalityyppiä, jotka kiskot ovat Jenakievossa olevan venäläis-belgialaisen metalliosakeyhtiön ja toiminimi Altos Hornos de Vizcayan valmistamia.

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1909¹⁾.

	Pääraiteeseen vuonna 1909 poisotettujen sijaan lasket- tuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lo- pulla vuotta 1909.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja	3 504	85 954	4,08 0/0
Pohjalevyjä	22 190	380 992	5,82 "
Sidekiskoja	7 642	171 908	4,45 "
Sidepultteja	16 446	343 816	4,78 "
Kiskonnauloja	128 020	2 354 879	5,44 "

¹⁾ Tähän sisältyvät myös ne 30 kilogramman ratakiskot tarpeineen, joilla ylläolevassa muistutuksessa mainittu osa Karjalan rautatietä on kiskotettu.

Vaihteet.

Rata ja
rakennukset.
Karjalanrata.

	Yksinker- taisia.	Täysi- englanti- laisia.	Puoli- englanti- laisia.
Vuoden alussa oli laskettuina	319	15	—
Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia	8	1	—
Samana aikana on viallisuuden takia vaih- dettu uusiin.	9	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	327	16	—

Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina	382	risteystä.
Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia	14	„
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin	15	„
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	396	„

Ratapolkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja lopulla vuotta 1909.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa.	3 692	81 398	588 838	13,82 %

Hiekoitus.

Tämän tilivuoden aikana kuljetettiin radan kunnossapidoksi 28 187 kuutio-
metriä päällyshiekkaa, joka vastaa 63,22 m³ raidekilometriä kohti.

2. Taidetyöt.

Sillat, kulvertit ja rummut.

Siltajänneiden lukumäärä ja vapaat jännevälit metriä.																								Koko lukumäärä.	
Yhtenäinen 10,1+10,1+10,1																									
64,500																									
51,968																									
33,000																									
28,000																									
25,000																									
23,752																									
20,783																									
17,814																									
14,845																									
11,876																									
11,000																									
10,392																									
8,907																									
7,423																									
6,000																									
5,898																									
4,454																									
3,286																									
2,672																									
2,500																									
2,078																									
0,5—1,500																									
1. Katettuja rumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 404,85 m ² ja pituus yhteensä 4 286,7 metriä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	364
2. Kulvertteja . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3. Siltoja, päällysrakennus puinen . . .	83	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86
4. Siltoja, päällysrakennus rautainen . . .	—	2	—	1	12	3	9	—	10	7	4	—	5	2	2	2	1	3	1	3	1	1	2	1	71

Huomattavimpina taidetöinä mainittakoot:

Silta Vuoksen poikki Kuorikosken kohdalla, jättävä kaksi 64,5 metrin levyistä aukkoa, joiden välillä on yhtenäinen 3-jänteinen silta, jännevälit 10,1 metriä; silta Jänisjoen poikki Värtsilän tehtaalle menevällä haararadalla, käsittävä 52 metrin pituisen keskijänteen ja kaksi 8,9 metrin pituista sivujännettä; 3 rautaista ristikkosiltaa, kukin 33 metriä, Hiitolanjoen ja Tohmajoen poikki; silta Juvanjoen poikki Värtsilän tehtaalle menevällä haararadalla, käsittävä 28 metrin pituisen keskijänteen ja kaksi 8,9 metrin pituista sivujännettä; kolme 25 metrin pituista ristikkosiltaa Kiteenjoen poikki Hympölän ja Liikkalan järvien luona; 1 samanlainen silta, pituudeltaan 23,8 metriä, Talin kosken poikki; kaksi samanlaista siltaa, kumpikin 20,8 metrin pituinen, Hyppölänjoen ja Tohmajoen poikki; kaksi harmaakivestä muurattua kulverttia, toinen 44,5 metrin pituinen Sahajoen poikki Inkilän aseman luona ja toinen 22 metrin pituinen Ihalanjoen poikki, jännevälit kummassakin 6 metriä.

Rata ja
rakennukset.
Karjalanrata.

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

maanteitä varten	45
kylä- ja metsäteitä varten.	500
Tiesilta (puinen) rautatien ylitse.	1
„ rautabetonista samoin rautatien ylitse . . .	1
Ajotie rautatien alitse	1

3. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä 39 682 m.

4. Asemat.

Karjalan rautatiellä oli lopulla vuotta 1909 82 asemaa, nimittäin:

II luokan asemia	3
III „ „	5
IV „ „	14
V „ „	10

sekä sitä paitsi 4 satama-asemaa, 7 seisauslaituria matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 6 seisauslaituria matkustajaliikennettä ja osa niistä sen ohessa myös pikkutavaraa varten, 5 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten sekä 15 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

Taulu, joka osottaa radan asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

Rata ja
rakennukset.
Karjalanrata.

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.			Keskus- vaihdelai- toksia.		Veturin- kääntö- lavoja.		Nostoviipuja.	Vaunuvaakoja.	Siirtolavoja.	
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdekeiliä ja 1 risteys.	Englantilaisia.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdekeiliä ja 4 risteystä.	Keskitettyjen vaihteiden luku.	Keskitettyjen signaalilaitteiden luku.	Vaununkääntölavoja.	Pituus metriä.				Lukumäärä.
a) Pääradan varrella:														
Joensuu	III	—	2 399	12	2	—	—	—	—	1	12,5	—	1	—
Hammaslahti	V	22	690	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Onkamo	V	18	668	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	IV	12	658	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaurila	V	12	392	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilä	III	7	2 082	10	1	—	1	—	—	1	12,5	—	1	—
Pälkjärvi	V	8	403	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä	IV	15	731	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Kaalamo	V	10	1 028	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helylä	V	23	901	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sortavala	II	6	3 341	14	3	—	2	—	—	1	12,5	—	1	—
Kuokkaniemi	V	18	1 664	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niva	V	8	1 897	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima	III	14	4 183	16	—	—	1	—	—	1	12,5	—	—	—
Ihala	V	8	993	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara	II	17	6 184	13	5	—	—	—	—	1	13,7	—	1	—
Alho	IV	10	1 105	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiitola	III	10	3 035	15	—	—	2	—	—	1	13,7	—	—	—
Ojajärvi	IV	15	1 716	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Inkilä	IV	12	1 759	6	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Sairala	IV	6	2 110	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koljola	V	12	1 779	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	II	8	4 370	20	1	—	3	—	—	1	12,5	—	1	—
Hannila	IV	10	1 544	7	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Kavantsaari	IV	7	1 478	6	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Karisalmi	IV	7	1 598	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Tali	IV	6	1 363	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammisuo	IV	5	3 852	9	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viipuriin	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	53 923	215	14	—	18	—	—	7	—	—	5	—
b) Haarakatain varrella:														
Joensuun satama-ase- ma (Joensuusta)	—	1	297	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilän tehdas (Värtsilän asemalta)	—	4	2 041	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Siirros	—	—	2 338	10	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—

pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja
rakennukset.
Karjalanrata.

[illegible]

1) Vesijohto luonnollisella painolla.

Rata ja
rakennukset.
Karjalanrata.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syrtänteiden pituus metriä.	Vaihteita.			Keskus- vaihdelai- toksia.	Keskitettyjen signaalilaitteiden luku.	Keskitettyjen vaihteiden luku.	Vaurunkääntölavoja.	Veturin- kääntö- lavoja.		Vaurunvakoja.	Siirtolavoja.	Pituus metriä.	Lukumäärä.	Nostovipuja.
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihtekielia ja 1 risteys.	Englantilaisia.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihtekielia ja 4 risteystä.											
											Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihtekielia ja 4 risteystä.						
Siirros	—	—	2 338	10	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruskealan kivilouhi- mo (Matkaselän ase- malta)	—	5	1 042	6	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Sortavalan satama- asema (Sortavalasta)	—	3	2 039	9	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuoksenniska (Sai- maan rannalla) . .	IV	—	2 615	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Imatra	III	7	2 143	11	—	—	—	—	—	—	1	12.5	—	—	—	—	—
Enso	IV	7	900	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Enson puuhiomo (En- sosta)	—	1	1 632	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jääski (Antrean 16 km)	IV	9	1 532	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuoksen satama-ase- ma (Antrean ase- malta)	—	2	1 842	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	16 083	75	2	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—
c) Asemain välillä. .	—	—	12 881	37	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	—	—	82 887	327	16	—	24	—	—	—	8	—	—	—	—	7	—

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Yksiasuntoisia vahtitupia 80

7. Sähkölennätin ja telefoni.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 9 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 608 kilometriä ja joihin kuului 53 Morsen-konetta, 1 induktioionikone ja 4 sähkö-soittolaitetta.

Vuoden kuluessa on telefooniverkkoon tullut lisää 30,0 kilometriä johtoa sekä 6 puhelinta ja 1 vaihtopöytä, nimittäin: Elisenvaaran asemakonttorista asemapäällikön asuntoon 0,1 km johtoa ja siihen 1 puhelin ja samasta konttorista Akkaharjun vaihteelle 9,0 km johtoa ja mainitulle vaihteelle 1 puhelin sekä Elisenvaaran asemalle 1 vaihtopöytä, Sairalan asemalta Antrean asemalle, poiketen Koljolan asemalle, 20,3 km johtoa ynnä 1 puhelin, Vuoksenniskan ase-

Rata ja
rakennukset.
Karjalanrata.

[illegible]

man ja pohjoisen vaihteen välille 0,3 km johtoa ja siihen 1 puhelin, Antrean aseman eteläpuolella olevan ensimmäisen tienylikäytävän luona sijaitsevaan vaihtitupaan 1 puhelin ennestään olevaan johtoon sekä Karisalmen aseman ja pohjoisen vaihteen välille 0,3 km johtoa ja siihen 1 puhelin.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla 165,0 km, ja niihin kuului 81 puhelinta sekä 4 vaihtopöytää.

H) Porin rautatie.

1. Tason laatu.

Pääraiteen koko pituus viimeisestä vaihteesta Tampereen asemalla Mäntyluodon satamalaiturin loppupäähän teki 156,70 kilometriä.

Porinrata.

1) Asemahuone ja tavaramakasiini yhteenrakennetut.

Rata ja rakennukset. Porinrata.	Suorain linjain koko pituus	60,30 % =	94,49 kilometriä.
	Kaarteiden koko pituus	39,70 % =	62,21 ”
	Pisin kaarteiden säde		3,00 ”
	Lyhin ” ”		0,40 ” ¹⁾
	Pääradan vaakasuorat osat	21,81 % =	34,18 ”
	Nousujen pituus, Tampereelta lukien	35,72 % =	55,97 ”
	Laskujen ” ” ”	42,47 % =	66,55 ”
	Suurin noususuhte		0,012
	” laskusuhte		0,012
	Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin 198:nnella kilometrillä, Helsingistä lukien		128,99 metriä.
	Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin Mäntyluodon satamalaiturilla		1,75 ”
	Erotus näiden korkeuksien välillä		127,24 ”
	Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla	78,22 % =	122,57 kilometriä.
	” ” ” leikkauksissa	21,78 % =	34,18 ”
	Maapenkereen suurin korkeus 189:nnellä kilometrillä, Helsingistä lukien		13,50 metriä.
	Leikkauksen suurin syvyys 189:nnellä kilometrillä, Helsingistä lukien		8,68 ”
	Penger on kaikkialla, paitsi asemilla sekä Mäntyluodon aseman ja satamalaiturin välillä, tehty yhtä raidetta varten.		

2. Päälysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on vuoden kuluessa lisääntynyt Siuron asemalla 250 metriä sekä vähentynyt Haistilan asemalla 1 870 metriä.

Koko *raidepituus* teki lopulla vuotta 1909:

	Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan	156,70
2. Pihlavan sahalle menevän haararadan	1,98
3. Sivu- ja syrjäraiteiden:	
a) asemilla 32,83 km.	
b) asemain välillä 7,54 ”	40,37
Yhteensä kilometriä	199,05

¹⁾ Mäntyluodon satamalaiturilla olevassa raiteessa on kaarteita, joiden säteet tekevät 225 ja 180 metriä.

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pituus- metrin.	Side- kiskon N:o 1.	Side- kiskon N:o 2.	Pohja- levyn.	Side- pultin.	Kiskon- naulan.
Teräskiskoja, valmistanut toi- minimi Bolckow, Vaughan & Co	22,343	6,629	6,017	0,862	0,517	0,236

Rata ja
rakennukset.
Porinrata.

Näiden kiskojen normaalipituus on 8 metriä.

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1909.

	Pääraiteisiin vuonna 1909 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteisiin las- kettuja lopulla vuotta 1909.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosent- tisuhde.
Teräskiskoja	4	39 380	0,01 %
Pohjalevyjä	2 500	77 854	3,21 ”
Sidekiskoja	31	78 760	0,04 ”
Sidepultteja	820	157 520	0,52 ”
Kiskonnauloja	2 500	1 076 730	0,23 ”

Vaihteet.

	Yksin- kertaisia.	Täysi- englanti- laisia.	Puoli- englanti- laisia.
Vuoden alussa oli laskettuina	188	3	—
Vuoden kuluessa on tarpeettomina poistettu	8	—	—
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia	3	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	183	3	—

Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina	212	risteystä.
Vuoden kuluessa tarpeettomina poistettu	8	”
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia	3	”
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	207	”

Ratapolkyt.

Rata ja
rakennukset.
Porinrata.

	Uusiin rai- teisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja lopulla vuotta 1909.	Vaihdettujen ja koko määrän väli- nen pro- senttisuhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa.	—	19 938	312 632	6,38 %

Hiekoitus.

Vuoden kuluessa on radan kunnossapitämiseksi kuljetettu 6 135 kuutio-
metriä päällyshiekkaa, joka vastaa 30,82 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut.

	Siltajänneiden luku ja vapaat jänne- välit metriä.																Koko lukumäärä.
	0,500—1,500	2,572	3,000	3,286	3,860	4,464	5,068	8,307	10,392	12,560	14,845	15,000	17,814	20,783	23,752	38,000	44,540
1. Katettuja rumpuja, joiden yhteen- laskettu päiväaukko on 163 m ² ja pituus yhteensä 1 743 metriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	139 ¹⁾
2. Avonaisia rumpuja	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
3. Siltoja, päällysrakennus rautainen	—	7	2	2	1	2	10	2	2	—	5	1	1	4	4	3	48
4. Viadukti Mustalahden torin poikki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	8
5. Tieaukkoja radan alla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 ²⁾

Huomattavimpina taidetöinä mainittakoot: 5-jännteinen ristikkosilta Tam-
merkosken poikki, jännevälit 14,8 + 38,0 + 38,0 + 38,0 + 8,9 metriä; 8-jännteinen
viadukti Mustalahden torin poikki Tampereella, jännevälit 12,5 metriä; 2-jänntein-
nen silta Siuronkosken poikki, jännevälit 23,8 metriä; 2-jännteinen silta Koke-
mäenjoen Köysikosken-haaran poikki, jännevälit 20,8 metriä, sekä 2-jännteinen
silta saman joen Pahakosken-haaran poikki, jännevälit 44,5 metriä.

1) Tämä luku ei sisällä Tampereella olevia radan alitse kulkevia lokaviemäri-johtoja.

2) Kaikki nämä sisältyvät jo ylläolevissa siltojen ja viaduktien luvuissa.

Rautaisista ratakiskoista tehty rautatien tason yläpuolella oleva maantiesilta on Porin asemalla.

*Rata ja
rakennukset.
Porinrata.*

Rautatien tasossa olevia tien-ylikulkupaikkoja on:

kaupunginkatuja varten.	1
maanteitä varten	25
kylä- ja metsäteitä varten.	330

4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä	19 867 m.
Aitaa radan varrella ja Tampereella olevien vahtitupain ympärillä.	4 305 „

5. Asemat.

Porin rautatiellä oli lopulla vuotta 1909 18 asemaa, nimittäin:

II luokan asemia	1
III „ „	2
IV „ „	3
V „ „	12

sekä lisäksi 6 seisauslaituria matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 7 seisauslaituria matkustajaliikennettä ja osa niistä sen ohessa myös pikkutavaraa varten, 2 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten sekä 3 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

Rata ja
rakennukset.
Porinrata.

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.			Keskus- vaihdelai- toksia.		Veturin- kääntö- lavoja.		Nostovipu- ja.	Vaunuvaako- ja.	Siirtolavo- ja.	
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdetta ja 1 risteys.	Englantilaisia. Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdetta ja 4 risteystä.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdetta ja 4 risteystä.	Semafooreja.	Keskitettyjen vaihteiden luku.	Keskitettyjen signaalilaitteiden luku.	Vaununkääntölavoja.				
a) Pääradan varrella:														
Mäntyluoto	IV	—	5 964	23	2	—	—	—	—	1	12,5	—	1	—
Pihlava	V	6	697	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pori	II	14	8 281	32	1	—	3	—	—	1	12,5	—	1	—
Haistila	V	12	679	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nakkila	V	6	799	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harjavalta	V	11	691	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Peipohja	III	10	2 530	12	—	—	2	—	—	1	12,5	—	1	—
Kokemäki	V	3	714	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Riste	V	4	1 095	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyttälä	V	4	617	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauvatsa	V	5	848	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Äetsä	V	10	731	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kiikka	V	5	626	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tyrvää	IV	7	1 583	7	—	—	1	—	—	1	12,5	—	—	—
Heinoo	V	9	667	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karkku	V	6	1 309	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siuro	III	18	3 204	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nokia	IV	9	1 797	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tampereelle	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	32 832	149	3	—	6	—	—	4	—	—	3	—
b) Asemain välillä														
Kaikkiaan	—	—	40 366	183	3	—	7	—	—	4	—	—	3	—

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Kaksiasuntoisia vahtitupia 1
Yksiasuntoisia „ 34

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti 1909 vuoden lopulla edelleen 3 johtoa, joiden pituus teki yhteenlaskettuna 162 kilometriä ja joissa oli 21 Morsen-konetta sekä 2 soittolaitetta.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus oli vuoden lopulla muuttumatta 60,8 kilometriä, ja niihin kuului 26 puhelinta.

pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Voimakoneita vedennostoa varten.			Vesihanoja		Rakennuksia.																
Höyrykoneita.	Tuulimootoreja.	Turbiineja.	erillisiä.	veturitalleissa.	vestitorneissa.	tulipalojen varalta.	Asemahuoneuksia.	Asuinrakennuksia.	Veturitalleja.		Vainuvaijoja.	Konepajoja.	Sähkökeskuksia.	Kaasutehtaita.		Vesitorneja.	Pumppuhuonetta.	Tavaramakasiineja.	Halkovaijoja veturien tarpeeksi.	Varastomakasiineja.	Tarvepuutoksia.
									Lukumäärä.	Veturinsijoja.				Rasvakaasu-	Asetyleeni-						
1	1	1	1	3	—	—	1	2	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	
1	1	1	1	7	—	3	1	1	1	7	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	
1	1	1	1	—	1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	
1	1	1	1	1	—	3	1	4	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	
1	1	1	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
1	1	1	1	—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	
1	1	1	1	—	1	—	1	1	2	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
1	1	1	1	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	
7	—	—	3	11	4	7	18	22	5	13	—	—	—	—	—	4	7	19	7	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	
7	—	—	3	11	4	7	18	22	5	13	—	—	—	—	—	4	7	22	7	1	

Rata ja rakennukset.
Porinrata.

I) Jyväskylän rautatie.

1. Tason laatu.

Pääraiteen koko pituus Haapamäen aseman lähtövaihteesta

Jyväskylän-rata.

Suolahden asemapihan loppupäähän on 119,84 kilometriä.

Suorain linjain koko pituus 52,56⁰/₀ = 62,99 "

Kaarteiden " " 47,44 " = 56,85 "

Pisin kaarteiden säde 2,00 "

Lyhin " " 0,80 "

Rata ja rakennukset. Jyväskylän- rata.	Pääradan vaakasuorat osat	16,47 % = 19,74 kilometriä.
	Nousujen pituus, Haapamäeltä lukien.	42,99 „ = 51,52 „
	Laskujen „ „ „	40,54 „ = 48,58 „
	Suurin noususuhte	0,02
	„ laskusuhte	0,02
	Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin, km:llä 334 Helsingistä 186,63 metriä.	
	Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin Jyväskylän asemapihassa, km:llä 378 Helsingistä 80,83 „	
	Erotus näiden korkeuksien välillä 105,80 „	
	Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla . . 71,77 % = 86,01 kilometriä.	
	„ „ „ leikkauksissa 28,23 „ = 33,83 „	
Maapenkereen suurin korkeus, km:llä 397 Helsingistä . . . 10,64 metriä.		
Leikkauksen suurin syvyys „ 398 „ . . . 12,30 „		
Penger on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.		

2. Päälysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Koko *raidepituus* teki lopulla vuotta 1909:

		Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan		119,84
3. Sivu- ja syrjäraiteiden:		
a) asemilla	12,61 kilometriä.	
b) asemain välillä	7,42 „	20,03
Yhteensä		139,87

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

	Normaalipaino kilogrammaa.						
	Kiskon- pituus- metrin.	Side- kiskon N:o 1.	Side- kiskon N:o 2.	Pohja- levyn N:o 1.	Pohja- levyn N:o 2.	Side- pultin.	Kiskon- naulan.
Teräskiskoja, valmista- nut toiminimi Bolc- kow, Vaughan & Co	25	10,633	9,123	2,000	1,110	0,586	0,300

Näiden kiskojen normaalipituus on 9 metriä.

Keuruun hiekanottoraiteesta Keuruun höyrysahalle menevään syrjäraiteeseen on pantuna vähäinen määrä kiskoja Vaasanradan vanhempaa kiskomallia.

Rata ja rakennukset. Jyväskylän-rata.

Pääraiteessa lopulla vuotta 1909 olleet rataiskot ja niiden tarpeet.

	Pääraiteeseen vuonna 1909 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lopulla vuotta 1909.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja	2	26 634	0,01 %
Pohjalevyjä	17	372 812	—
Sidekiskoja	—	53 268	—
Sidepultteja	100	106 536	0,09 ”
Kiskonnauloja	1 900	1 118 436	0,17 ”

Vaihteet.

	Yksinkertaisia.	Täysienglantilaisia.	Puolienglantilaisia.
Vuoden alussa oli laskettuina	83	4	—
Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia	—	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	83	4	—

Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina	107 risteystä.
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia	— ”
Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin	3 ”
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	107 ”

Ratatelat.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja lopulla vuotta 1909.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa	—	13 767	181 639	7,58 %

Hiekoitus.

Vuonna 1909 kuljetettiin radan kunnossapidoksi 6 890 kuutiometriä päällyshiekkaa, eli keskimäärin 49,26 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut.

Rata ja
rakennukset.
Jyväskylän-
rata.

	Siltajänteiden luku ja vapaat jännevälit metriä.										Koko luku.
	0,5—1,5	2	3	3,80	4	5	6	10	12	15	
1. Katettuja rumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 144,6 neliometriä ja pituus yhteensä 1 763 metriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146
2. Siltoja, päällysrakennus puinen	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
3. Siltoja, päällysrakennus rautainen	—	1	12	1	3	3	2	4	1	3	35
4. Tieaukkoja radan alla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 ¹⁾

Huomattavimpina näistä mainittakoot seuraavat ristikkosillat:

Yksijänteinen silta Lapinsalmen poikki Keuruun aseman luona, jänneväli 33 metriä; yksijänteinen silta Jämsänkosken poikki Petäjävedellä, jänneväli 35 metriä, ja Kuusankosken alapuolella, lähellä Kuusan asemaa, oleva kolmijänteinen silta, jonka kahden janteen vapaat pituudet ovat 25,5 metriä sekä kolmannen 45 metriä.

Tien-ylikulkuapaikkoja rautatien tasossa on:

kaupunginkatuja varten. 4

maanteitä varten 18

kylä- ja metsäteitä varten. 173

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.		Keskus- vaihdelai- toksia.	Veturin- kääntö- lavoja.	Nostovipuja.	Vaunuvaakoja.	Siirtolavoja.	Pituus metriä.	Lukumäärä.		
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdekiteitä ja 1 risteys.	Englantilaisia.									
													Yksinkertaisia, joissa on 4 paria vaihdekiteitä ja 4 risteystä.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdekiteitä ja 4 risteystä.
Vaununkääntölavoja.														
Keskittettyjen signaalilaitteiden luku.														
Keskittettyjen vaihteiden luku.														
Vaununkääntölavoja.														
Keskittettyjen signaalilaitteiden luku.														
Keskittettyjen vaihteiden luku.														
Semafooreja.														
Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdekiteitä ja 1 risteys.														
Englantilaisia.														
Yksinkertaisia, joissa on 4 paria vaihdekiteitä ja 4 risteystä.														
Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdekiteitä ja 4 risteystä.														
Semafooreja.														
Keskittettyjen vaihteiden luku.														
Keskittettyjen signaalilaitteiden luku.														
Vaununkääntölavoja.														
Lukumäärä.														
Pituus metriä.														
Siirtolavoja.														
Vaunuvaakoja.														
Nostovipuja.														
a) Pääradan varrella:														
Suolahti	III	—	3 279	14	2	—	—	—	—	—	1	—		
Kuusa	V	13	678	4	—	—	—	—	—	—	—	—		
Laukaa	V	6	697	4	—	—	—	—	—	—	—	—		
Leppävesi	V	11	694	4	—	—	—	—	—	—	—	—		
Jyväskylä.	III	12	3 685	17	1	—	—	—	—	—	1	12,5		
Vesanka	V	12	712	4	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kintaus	V	14	834	5	—	—	—	—	—	—	—	—		
Petäjävesi	V	9	814	5	1	—	—	—	—	—	—	—		
Asunta	V	17	624	5	—	—	—	—	—	—	—	—		
Keuruu.	V	10	576	4	—	—	—	—	—	—	—	—		
Haapamäelle	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Yhteensä	—	—	12 593	66	4	—	2	—	—	—	2	—		
b) Asemain välillä	—	—	7 420	17	—	—	1 ²⁾	—	—	—	—	—		
Kaikkiaan	—	—	20 013	83	4	—	3	—	—	—	2	—		

1) Sisältyy ylläolevassa 10 metrin pituisten siltain luvussa. — 2) Huttulan seisaus-

Suomen Valtionrautatiet 1909.

4. Aidat.

Vuoden lopulla oli:

Vuoden lopulla oli:			<i>Rata ja</i>
Aitoja asemain ympärillä	10 364	m.	<i>rakennukset.</i>
Aitaa radan varrella Jyväskylässä	915	„	<i>Jyväskylän-</i> <i>rata.</i>

5. Asemat.

Lopulla vuotta 1909 oli Jyväskylän rautatiellä 10 asemaa, nimittäin:

III luokan asemaa.	. . . . .	2
V	" "	8

sekä sitäpaitsi 3 seisauslaituria matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 3 seisauslaituria matkustajaliikennettä ynnä pikkutavaraa varten, 1 lastauspaikka (vaihte) ainoastaan tavaraliikennettä varten ja 4 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelutarpeiksi.

pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

[illegible]

sillan luona.

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Yksiasuntoisia vahtitupia. 21

Rata ja
rakennukset.
Jyväskylän-
rata.

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden 1909 lopulla edelleen 2 johtoa, joiden pituus teki yhteenlaskettuna 121 kilometriä ja joihin kuului 12 Morsen-konetta.

Vuoden lopulla oli telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus muuttumatta 43,0 kilometriä, ja niihin kuului 15 puhelinta.

J) Helsingin—Turun rautatie.

1. Tason laatu.

Helsingin—
Turun rata.

Pääraiteen pituus:

a)	Fredriksbergin asemalla olevasta lähtövaihteesta Karis'in aseman tulovaihteeseen on	82,989 kilometriä.
b)	Karis'in aseman lähtövaihteesta Turun aseman tulovaihteeseen	111,280 „
		<hr/>
		Yhteensä 194,269 kilometriä.
Suorain linjain koko pituus		56,27 ⁰ / ₀ = 109,310 „
Kaarteiden „ „		43,73 ⁰ / ₀ = 84,959 „
Pisin kaarteiden säde		3,000 „
Lyhin „ „		0,300 „
Pääraiteen vaakasuorat osat		20,20 ⁰ / ₀ = 39,240 „
Nousujen pituus, Helsingistä lukien.		41,88 ⁰ / ₀ = 81,366 „
Laskujen „ „ „		37,92 ⁰ / ₀ = 73,663 „
Suurin noususuhde.		0,012 ¹⁾
„ laskusuhde.		0,012 ²⁾
Kiskonkamaran korkein kohta merenpinnasta ylöspäin, 103:nnella kilometrillä Helsingistä		54,43 metriä.
Kiskonkamaran alin kohta merenpinnasta ylöspäin 96:nnella kilometrillä Helsingistä, Skurun aseman luona.		2,33 „
Erotus näiden korkeuksien välillä		52,10 „
Rautatiestä on penkereellä ja silloilla		71,20 ⁰ / ₀ = 138,324 kilometriä.
„ „ leikkauksissa		28,80 ⁰ / ₀ = 55,945 „
Maapenkereen suurin korkeus, 100:nnella kilometrillä Helsingistä.		11,12 metriä.
Leikkauksen suurin syvyys, 101:sellä kilometrillä Helsingistä		18,69 „
Penger on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.		

¹⁾ Kilometreillä 101 ja 121 Helsingistä tavataan lyhyehköjä nousuja, joiden noususuhde on 0,014.

²⁾ Kilometrillä 91 on 80 metrin pituinen lasku, jonka laskusuhde on 0,0155.

2. Päälysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Vuoden kuluessa on sivu- ja syrjäraiteisiin tullut lisää 1 650 metriä, nimittäin: Paimion asemalla 480 m, Hajalan asemalla 288 m, Salon asemalla 153 m, Täkterin asemalla 288 m, Sockenbakan asemalla 207 m sekä asemain välillä 234 m.

Koko raidepituus teki lopulla vuotta 1909:

		Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan:		
a) Fredriksbergin ja Karis'in välisen	82,99 km.	
b) Karis'in ja Turun välisen	111,28 "	194,27
2. Pinjaisten tehtaalle menevän haararadan		1,29
3. Sivu- ja syrjäraiteiden:		
a) asemilla olevien	28,08 km.	
b) asemain välillä ja hiekanottopaikoilla olevien	10,35 "	38,43
Yhteensä		233,99

*Rata ja
rakennukset.
Helsingin—
Turun rata.*

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pituus- metrin.	Side- kiskon.	Pohja- levyn N:o 1.	Pohja- levyn N:o 2.	Side- pultin.	Kiskon- naulan.
Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Bolckow, Vaughan & Co:						
a) rataosalla Fredriksberg—Karis	30,00	10,225	2,625	2,028	0,636	0,349
b) " Karis—Turku	30,00	10,225	2,690	2,109	0,646	0,346

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1909.

	Pääraiteisiin vuonna 1909 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteisiin las- kettuja lopulla vuotta 1909.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosent- tisuhde.
Teräskiskoja	164	43 276	0,38 %
Pohjalevyjä	41	517 222	0,01 "
Sidekiskoja	287	86 444	0,33 "
Sidepultteja	1 260	172 888	0,73 "
Kiskonnauloja	3 930	1 551 654	0,25 "

Muist. Billnäsin asemalta Pinjaisten tehtaalle menevään haararataan sekä Perniön ja Paimion asemien ulompiin sivuraiteisiin on laskettu Hangonradasta irroitettuja ratakiskoja. Kilon ja Albergan seisaussiltain luona oleviin sivuraiteisiin on, kuten muuhinkin vuosina 1905, 1906 ja 1907 rakennettuihin raiteisiin, paitsi Pinjaisten haararataan ja Grankullan sivuraiteisiin, laskettu muualta irroitettuja teräskiskoja (Osnabrück ja West Cumberland).

Vaihteet.

Rata ja
rakennukset.
Helsingin—
Turun rata.

	Yksin- kertaisia.	Täysi- englanti- laisia.	Puoli- englanti- laisia.
Vuoden alussa oli laskettuina	177	1	—
Vuoden kuluessa tuli lisää uusia	7	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	184	1	—

Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina	181
Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin	2
Vuoden kuluessa tuli lisää uusia	7
Vuoden lopulla oli siis laskettuina kaikkiaan	188

Sitäpaitsi on 2 risteystä Skurussa valtion rautatien pääraiteen ja sen satamaraiteen sekä Fiskarin tehtaan kapearaiteisen rautatien leikkauskohdissa.

Ratapölkkyt.

	Uusiin rai- teisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja lopulla vuotta 1909.	Vaihdettujen ja koko määrän väli- nen pro- senttisuhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa.	2 374	39 207	311 346	12,69 %

Hiekoitus.

Vuonna 1909 kuljetettiin radan kunnossapidoksi 29 555 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 126,31 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut.

		Siltajänteiden luku ja vapaat jännevälit metriä.																			Koko luku.		
		0,500—0,700	1,000	1,500	3,000	5,000	5,872	6,000	7,000	8,000	10,000	12,000	15,000	15,760+7,500	16,000	18,000	21,000	28,000	34,000	35,000	38,000		
1.	Katettujn rumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 321 neliömetriä ja pituus yhteensä 2 680 metriä.																					235	
2.	Kulverteja, jänneväli 3,00 m.	2																				2	
	" " 3,75 "	1																				1	
	" " 3,80 "	1																				1	
3.	Avonaisia rumpuja, päällysrakennus puinen		4																			4	
4.	Avonaisia rumpuja, päällysrakennus rautainen			37	24																	61	
5.	Rautainen kääntösilta vapaa aukko 12,00 metriä.													1								1	
6.	Rautaisia siltoja					5	2	5	3	1	3	5	9	1		1	7	2	3	3	3	1	54

Siveneenjoen poikki menevää yksijänteistä 28,00 metrin pituista siltaa lu-
kuun ottamatta ei Fredriksbergin—Karis'in rataosalla ole mitään erittäin huo-
miota ansaitsevia taidetöitä.

*Rata ja
rakennukset.
Helsingin—
Turun rata.*

Huomattavimpina taidetöinä Turun—Karis'in rataosalla mainittakoot seu-
raavat sillat:

Aurajoen poikki menevä silta, jonka muodostavat 3 34 metrin pituista
keskijännettä ja niiden kummallakin puolella 3 12 metrin pituista maajännettä,
siis kaikkiaan 9 jännettä;

Paimionjoen poikki menevä 4-jänteinen silta, tasakorkuista ristikkojärjes-
telmää, jänteiden pituus $3 \times 35 + 28$ metriä;

Halikonjoen poikki menevä silta, joka on korkeimmalla vedenpinnasta ole-
via maassamme ja jossa on yksi 38 metrin pituinen keskijänne — tallamainen
eli alaspäin kaareva — sekä tämän kummallakin puolella kaksi 18 metrin
pituista maajännettä;

Lähellä Salon asemaa sijaitseva Uskelanjoen poikki menevä silta, jossa
on 18 metrin pituinen kiinteä osa sekä kääntösilta, $15,75 + 7,50$ metriä, jättävä
12 metrin levyisen vapaan aukon;

Kiskonjoen poikki menevä silta, jossa on 28 metrin pituinen keskijänne
ja sen kummallakin puolella 12 metrin pituinen maajänne; sekä

Karjanjoen poikki menevä 2-jänteinen silta, jonka kummankin janteen
pituus on 21 metriä.

Huomiota ansaitseva taidetyö on lisäksi lähellä Skurun asemaa sijaitseva
156 metrin pituinen tunneli, ensimmäinen Suomen valtionrautateillä, louhittu
vuoreen, joka viettää jyrkästi Pohjan lahteen.

Rautatien tasossa olevia tien-ylikulkupaikkoja on:

maanteitä varten	40
kylä-, tilus- ja metsäteitä varten.	441

Rautatien tason yläpuolella olevia tien-ylikulkupaikkoja on: I-ansaista ja
ratakiskoista tehty 11 metrin pituinen silta erään tilustien johtamiseksi radan
päällitse vuorenleikkauksen yli 5:nnellä kilometrillä Helsingistä; 12 metrin pitui-
nen betoni- (melani-) holvilla oleva silta maantien johtamiseksi radan ylitse
Skurun asemalla; rautaisista ratakiskoista tehty silta, samaa tarkoitusta varten
kuin viimemainittukin, Hämeentullin luona Turun kaupungin edustalla, sekä
4-jänteinen betoninen (Hennebique) silta, $3 + 7 + 6 + 7$ metriä pitkä, kylätietä
varten kilometrillä 143.

4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä on:

okalangasta	11 115 metriä.
puurimoista	16 390 „

5. Asemat.

Rata ja
rakennukset.
Helsingin—
Turun rata.

Lopulla vuotta 1909 oli Helsingin—Turun rautatiellä 23 asemaa, nimittäin:

III luokan asemia.	1
IV ” ”	6
V ” ”	16

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

Asemat:	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syrtäraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.			Keskus- vaihdelai- toksia.	Keskitettyjen signaali- laitteiden luku.	Keskitettyjen vaihteiden luku.	Vaununkääntölavoja.	Veturin- kääntö- lavoja.	Vaunuvaakoja.	Siirtolavoja.	Nostovipuja.	
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihtekieliä ja 1 risteys.	Englantilaisia.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihtekieliä ja 4 risteystä.									
															Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihtekieliä ja 4 risteystä.
a) Pääradan varrella:															
Littoinen (Turusta)	V	10	1 053	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Piikkiö.	V	7	765	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Paimio.	IV	11	1 839	12	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Hajala.	V	14	926	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Halikko.	V	9	678	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Salo.	III	5	2 825	14	—	—	2	—	—	1	13,7	—	—	1	
Perniö.	IV	17	1 273	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Koski.	V	12	910	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Skogböle.	V	9	694	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Skuru.	IV	10	2 564	14	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	
Billnäs.	V	5	935	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Karis'iin	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Fagervik.	V	9	798	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Ingå.	V	8	797	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Täkter.	V	5	958	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Solberg.	V	6	748	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Sjundeå.	IV	7	778	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kåla.	V	7	652	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kyrkslätt.	IV	7	2 002	11	—	—	1	—	—	1	13,7	—	—	—	
Masaby.	V	8	1 180	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Köklaks.	IV	6	1 843	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Esbo.	V	4	1 296	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Grankulla.	V	4	1 246	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sockenbacka.	V	8	1 321	8	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	
Fredriksbergiin	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä	—	—	28 081	149	1	—	10	—	—	—	2	—	—	1	
b) Asemain välillä															
Kaikkiaan	—	—	38 434	184	1	—	10	—	—	—	2	—	—	1	

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Rata ja
rakennukset.
Helsingin—
Turun rata.

Kaksiasuntoisia vahtitupia 3 (Kilon, Huopalahden ja Jorfvaksen).
Yksiasuntoisia „ 61.

7. Sähkölennätin ja telefooni.

1909-vuoden lopulla käsitti radan sähkölennätinverkko 6 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 277 kilometriä ja joihin kuului 29 Morsen-konetta, 3 induktioonikonetta sekä 3 soittolaitetta.

Telefoonijohtoihin on vuoden kuluessa tullut lisää 7,9 kilometriä johtoa ja 3 puhelinta, nimittäin: Turun uuden aseman vaihteelle ennestään olevaan johtoon 1 puhelin, Perniön asemalta Ervelän laiturille 4,2 km johtoa ja siihen 1 puhelin sekä Kyrkslättin asemalta Getbergin laiturille 3,7 km johtoa ja siihen 1 puhelin.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki 1909-vuoden lopulla 125,6 km, ja niihin kuului 46 puhelinta.

K) Savonlinnan rautatie.

1. Tason laatu.

Savonlinnan- rata.	Pääraiteen koko pituus Elisenvaaran aseman lähtövaihteesta		
	pääraiteen viimeiseen vaihteeseen Savonlinnan asemalla on 80,828 kilometriä.		
	Suorain linjain koko pituus	63,7 ⁰ / ₀ =	51,524 „
	Kaarteiden „ „	36,3 ⁰ / ₀ =	29,304 „
	Pisin kaarten säde		1,5 „
	Lyhin „ „		0,3 „
	Pääradan vaakasuorat osat	26,3 ⁰ / ₀ =	21,250 „
	Nousujen pituus, Elisenvaarasta lukien	39,3 ⁰ / ₀ =	31,774 „
	Laskujen „ „ „	34,4 ⁰ / ₀ =	27,804 „
	Suurin noususuhde.		0,112
	„ laskusuhde.		0,012
	Kiskonkamaran korkein kohta merenpinnasta ylöspäin,		
	494:nnellä kilometrillä Helsingistä	125,11	metriä.
	Kiskonkamaran alin kohta merenpinnasta ylöspäin, 428:nnellä		
	kilometrillä Helsingistä	61,41	„
	Erotus näiden korkeuksien välillä	63,70	„
	Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla	72,3 ⁰ / ₀ =	58,403 kilometriä.
	„ „ „ leikkauksissa.	27,7 ⁰ / ₀ =	22,425 „

Maapenkereen suurin korkeus 504:nnellä kilometrillä Helsingistä 9,63 metriä. Rata ja
Leikkauksen suurin syvyys 482:sella kilometrillä Helsingistä 19,74 ” rakennukset.
Penger on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten. Savonlinnan-
rata.

2. Päälysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Koko raidepituus teki lopulla vuotta 1909:

	Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan	80,828
2. Haarakatain:	
a) Putikon sahalle	0,286
b) Savonlinnan satamaan	0,646
3. Sivu- ja syrjäraiteiden	14,218
Yhteensä	95,978

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

Kiskojen eri lajit.	Normaalipaino kilogrammaa.						
	Kiskon pituusmetrin.	Sidekiskon N:o 1.	Sidekiskon N:o 2.	Pohjalevyyn N:o 1.	Pohjalevyyn N:o 2.	Sidepultin.	Kiskonau- lan.
Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Société John Cockerill	25,000	10,617	9,087	3,041	1,827	0,605	0,304

Näiden kiskojen normaalipituus on 9 m.

Muist. Sorjon asemalla olevaan pistoraiteeseen on käytetty Karjalanradasta irroite-
tuista 8 metrin teräskiskoja.

Pääraiteeseen laskettujen ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1909.

	Pääraiteeseen vuonna 1909 poisotettujen si- jaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lo- pulla vuotta 1909.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen pro- senttisuhde.
Teräskiskoja	—	17 986	—
Pohjalevyjä	—	233 972	—
Sidekiskoja	—	36 002	—
Sidepultteja	—	72 004	—
Kiskonnauloja	—	702 516	—

Vaihteet.

Rata ja
rakennukset.
Savonlinnan-
rata.

	Yksin- kertaisia.	Täysi- englanti- laisia.	Puoli- englanti- laisia.
Vuoden alussa oli laskettuina	62	5	—
Vuoden kuluessa on laskettu uusia	—	—	—
Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin	—	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	62	5	—

Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina	83
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia	—
Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	83

Ratapölkkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa	—	—	136 648	—

Hiekoitus.

Vuoden kuluessa on radan kunnossapitämiseksi kuljetettu 9 983 kuutio-
metriä päällyssoraa, joka vastaa 104,01 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut.

	Holviviemäri.	Siltajänteiden lukumäärä ja vapaat jännevälit metriä.											Koko luku.			
		1,30	1,80	3,	4,0	6,0	8,0	9,0	10,0	5,60+13,80	20,0+20,0	25,00		33,00	36,00	125,00
1. Katettuja kivrumpuja, joiden yhteenlaskettu päiväaukko on 80,95 neliometriä sekä yhteenlaskettu pituus 951,10 metriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77
2. Holviviemäri, jänneväli 3 metriä	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
3. Avonaisia rumpuja, päällysrakennus rautainen ja vapaa aukko 1,0 metriä	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
4. Avonaisia rumpuja, päällysrakennus rautainen ja vapaa aukko 1,5 metriä	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
5. Rautaisia kääntösilloja, vapaa aukko 10,0 m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3
6. " " " 2×15,0 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
7. Rautaisia siltoja	—	—	—	3	5	4	2	1	3	—	—	1	1	3	1	24

Huomattavimpina taidetöinä mainittakoon seuraavat sillat:

Särkisalmen poikki menevä kääntösilta, 5,6 + 13,8 metriä ja vapaa aukko 10,0 metriä;

*Rata ja
rakennukset.
Savonlinnan-
rata.*

Punkasalmen poikki menevä silta, jonka muodostavat 5,6 + 13,8 metrin pituinen kääntösilta, jonka vapaa aukko on 10,0 metriä, ja 2 kiinteää osaa, jänneväli 36,0 metriä;

Tuunansalmen poikki menevä silta, jonka muodostavat yksi kiinteä osa, jänneväli 36,0 metriä, ja 5,80 + 13,8 metrin pituinen kääntösilta, jonka jättämä vapaa aukko on 10,0 metriä;

Kyrönsalmen poikki menevä silta, jonka muodostavat 33 metrin pituinen kiinteä silta ynnä 20,0 + 20,0 metrin pituinen kääntösilta, jonka jättämät kaksi vapaata aukkoa ovat kumpikin 15,0 metrin levyiset, sekä 2 kiinteää siltaa, joista toinen on 125,0 metriä ja toinen 9,0 metriä;

Haapasalmen poikki menevä silta, jonka pituus on 25,0 metriä;

Punkasalmen, Tuunansalmen ja Kyrönsalmen poikki menevissä silloissa on käymärata henkilöliikennettä varten.

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

maanteitä varten	16
kylä- ja tilusteitä varten	122

I-raudoista ja 3:sta 5,2 metrin pituisesta osasta tehty tiesilta on Savonlinnassa Tottin kadun johtamiseksi radan ylitse.

4. Aidat.

Aitoja asemien ympärillä:

rautalangasta.	11 221 metriä.
rimoista.	1 049 ”

5. Asemat.

Savonlinnan rautatiellä oli lopulla vuotta 1909 10 asemaa, nimittäin:

III luokan asemia.	1
IV ” ”	1
V ” ”	8

sekä sitäpaitsi 1 seisauslaituri matkustajaliikennettä ja pikkutavaraa varten sekä 4 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

Taulu, joka osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

Rata ja
rakennukset.
Savonlinnan-
rata.

Asemat:	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syrtäraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.			Keskus- vaihdelai- toksia.	Keskitettyjen signaali- laitteiden luku.	Keskitettyjen vaihteiden luku.	Vainnunkääntölavoja.	Veturin- kääntö- lavoja.	Pituus metriä.	Lukumäärä.	Siirtolavoja.	Vaunuvaakoja.	Nostovipuja.
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdekieliä ja 1 risteys.	Englantilaisia. Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä.										
a) Pääradan varrella:																
Savonlinna	III	14	3 286	10	5	—	1	—	—	—	—	13,7	1	—	—	—
Silvola	V	7	849	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kulennoinen	V	7	777	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Punkaharju	IV	6	919	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Punkasalmi	V	6	1 493	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Putikko	V	15	850	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Särkisalmi	V	5	1 484	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parikkala	V	9	957	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Syvääro	V	6	1 136	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sorjo	V	7	1 002	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	12 753	55	5	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
b) Asemien välillä																
Kaikkiaan	—	—	14 218	62	5	—	9	—	—	—	—	1	—	—	—	—

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Laiturivaja 1

Kaksiasuntoisia vahtitupia . . 1

Yksiasuntoisia ” . . . 11

pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja
rakennukset.
Savonlinnan-
rata.

[illegible]

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti 1909-vuoden lopulla 2 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 82,7 kilometriä ja joihin kuului 11 Morsen-konetta.

Telefoonijohtoihin on vuoden kuluessa tullut lisää 0,5 km johtoa ja 4 puhelinta, nimittäin Punkasalmen asemalta sikäläiselle kääntösillalle 0,2 km johtoa ja siihen 2 puhelinta sekä Särkisalmen asemalta sikäläiselle kääntösillalle 0,3 km johtoa ja siihen 2 puhelinta.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla 7,0 km, ja niihin kuului 11 puhelinta.

L) Rovaniemen rautatie.

1. Tason laatu.

<i>Rata ja rakennukset.</i>	Pääraiteen koko pituus Laurilan aseman lähtövaihteesta		
<i>Rovaniemen-rata.</i>	Rovaniemen asemakentän loppupäähän on	107,36	kilometriä.
	Suorain linjain koko pituus	81,07 $\frac{0}{100}$ = 87,04	”
	Kaarteiden ” ”	18,93 $\frac{0}{100}$ = 20,32	”
	Pisin kaarteiden säde	3,00	”
	Lyhin ” ”	0,30	”
	Pääraiteen vaakasuorat osat	25,65 $\frac{0}{100}$ = 27,54	”
	Nousujen pituus, Laurilasta lukien	47,09 $\frac{0}{100}$ = 50,55	”
	Laskujen ” ” ”	27,26 $\frac{0}{100}$ = 29,27	”
	Suurin noususuhte	0,010	
	Suurin laskusuhte	0,010	
	Kiskonkamaran korkein kohta merenpinnasta ylöspäin, 963:nnellä kilometrillä Helsingistä	105,66	metriä.
	Kiskonkamaran alin kohta merenpinnasta ylöspäin, 867:nnellä kilometrillä Helsingistä	10,56	”
	Erotus näiden korkeuksien välillä	95,10	”
	Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla	85,61 $\frac{0}{100}$ = 91,91	kilometriä.
	” ” ” leikkauksissa	14,39 $\frac{0}{100}$ = 15,45	”
	Maapenkereen suurin korkeus 974:nnellä kilometrillä Helsingistä	8,98	metriä.
	Leikkauksen suurin syvyys 949:nnellä ” ”	13,12	”
	Penger on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.		

2. Päälysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Koko *raidepituus* teki lopulla vuotta 1909:

	Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan	107,36
2. Haararatain:	
a) Rovaniemen satamaan	2,04
b) Louven sivurata	0,58
	2,62
3. Sivu- ja syrjäraiteiden:	
a) asemilla	8,10
b) asemain välillä sekä hiekanottopaikoilla	3,64
	11,74
Yhteensä	121,72

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

Kiskojen eri lajit.	Normaalipaino kilogrammaa.						
	Kiskon pituusmetri.	Sidekiskon N:o 1.	Sidekiskon N:o 2.	Pohjalevy N:o 1.	Pohjalevy N:o 2.	Sidepultin.	Kiskon nauhan.
Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Société John Cockerill	25,00	10,617	9,087	3,041	1,827	0,605	0,304

*Rata ja rakennukset.
Rovaniemen-rata.*

Näiden kiskojen normaalipituus on 9 metriä.

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1909.

	Pääraiteeseen vuonna 1909 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lopulla vuotta 1909.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja	—	23 884	—
Pohjalevyjä	—	210 922	—
Sidekiskoja	—	47 768	—
Sidepultteja	—	95 536	—
Kiskon nauvoja	—	932 766	—

Vaihteet.

	Yksinkertaisia.	Täysi-englantilaisia.	Puoli-englantilaisia.
Vuoden alussa oli laskettuina	—	—	—
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia	—	—	—
Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin	—	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	49	3	—

Rata ja
rakenmukset.
Rovaniemen-
rata.

Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina	—
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia.	—
Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan	53

Ratapölkkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa .	—	—	176 992	—

Hiekoitus.

Vuoden kuluessa on radan kunnossapidämiseksi kuljetettu 1 200 kuutio-
metriä päällyssoraa, joka vastaa 9,86 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut.

	Siltajänteiden lukumäärä ja vapaat jännevälit metriä.													Koko luku.
	1,00	1,50	3,0	4,0	6,0	8,0	10,0	15,0	16,0	28,0	36,0	40,0	45,0	
1. Katettuja rumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 68,45 m ² ja pituus yhteensä 378,46 metriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48
2. Avonaisia rumpuja, päällysrakennus raudasta	5	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
3. Rautaisia siltoja	—	—	12	4	5	1	2	3	2	1	1	1	1	33

Huomattavimpina näistä mainittakoot seuraavat ristikkosillat:

Yksijänteinen silta Vittakosken poikki, jänneväli 45 metriä; yksijänteinen silta Varejoen poikki, jänneväli 40 metriä; yksijänteinen silta Vaajoen poikki, jänneväli 36 metriä, sekä Louvejoen poikki menevä yksijänteinen silta (tasakorkuista ristikkojärjestelmää), jänneväli 28 metriä.

*Rata ja
rakennukset.
Rovaniemen-
rata.*

Rautatien tason yläpuolella on raudasta tehtyjä tiesiltoja:

Rovaniemen aseman edustalla . 1

Rautatien tasossa olevia tien-ylikulkupaikkoja on:

valtamaantietä varten 3

kylä-, tilus- ja metsäteitä varten 169

sekä sitäpaitsi 28 alikäytävää siltojen alitse.

4. Aidat.

Rima-aitoja asemain ympärillä 19 483 metriä.

5. Asemat.

Laurilan ja Rovaniemen välisellä rataosalla oli lopulla vuotta 1909 5 asemaa, nimittäin:

III luokan asemia. 1

V ” ” 4

sekä sitäpaitsi 3 seisauslaituria matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 1 seisauslaituri matkustajaliikennettä ynnä pikkutavaraa varten, 1 lastauspaikka (vaihte) yksinomaan tavaraliikennettä varten sekä 5 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

Rata ja
rakennukset.
Rovaniemen-
rata.

Asemat:	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syväraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.			Keskus- vaihdela- toksia.	Keskittettyjen vaihteiden luku.	Vauvunkääntölavoja.	Veturin- kääntö- lavoja.	Pituus metriä.	Siirtolavoja.	Vaunuvakvoja.	Nostovipuja.	
				Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdetta ja 1 risteys.	Englantilaisia.	Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdetta ja 4 risteystä.									
															Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdetta ja 4 risteystä.
a) Pääradan varrella:															
Laurila	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tervola	V	35	1 013	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Koivu	V	23	1 106	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jaatila	V	11	1 066	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Muurola	V	14	1 605	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Rovaniemi	III	24	3 310	15	3	—	1	—	—	1	13,7	—	1	—	
Yhteensä	—	—	8 100	32	3	—	1	—	—	1	—	—	1	—	
b) Asemain välillä .	—	—	3 643	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kaikkiaan	—	—	11 743	49	3	—	1	—	—	1	—	—	1	—	

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Kaksiasuntoisia vahtitupia . . . 6

Yksiasuntoisia 14

pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja
rakennukset.
Rovaniemen-
rata.

Voimakoneita vedennostoa varten.		Vesihanoja		Rakennuksia.																
Höyrykonetta.	Tuulimootoreja.	Turbineja.	erillisiä.	veturitalleissa.	vesitorneissa.	tulipalojen varalta.	Asemahuoneuksia.	Asuinrakennuksia.	Veturitalleja.	Vaanuvaajoja.	Konepajoja.	Sähkökeskuksia.	Kaasu- tehtaita.		Vestornejä.	Pumppuhuoneita.	Tavaramakasiineja.	Halkovajoja veturien tarpeeksi.	Varastomakasiineja.	Tarvepuu-katoksia.
													Rasvakaasu-	Asetyleeni-						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
1	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—
1	—	—	—	4	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—
4	—	—	—	—	3	2	5	8	1	—	—	—	—	—	3	4	5	4	1	—
11)	—	—	—	—	11)	11)	—	—	—	—	—	—	—	—	11)	11)	—	11)	—	—
5	—	—	—	4	4	3	5	8	1	—	—	—	—	—	4	5	5	5	1	—

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti 1909-vuoden lopulla 1 johdon, jonka pituus oli 106,0 kilometriä ja johon kuului 5 Morsen-konetta.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla 65,8 kilometriä, ja niihin kuului 14 puhelinta.

¹⁾ Taivalkoskella.

III. Liikkuva kalusto ja sen työ y. m.

Taulu N:o 1.

Summittainen katsaus vetureihin, jotka olivat otettuina koneosaston kirjoihin 31 p:nä Joulukuuta 1909.

Littera.	Veturien eri lajit.	Sylinterimitat ja vetopyörien läpimitta. Millimetriä.	Vetovoima kilogrammaa 0,65 pd ² 1 D	Yhteensä.	
				Kuta- kin lajia.	Kaik- kiaan.
	Tenderillä varustetut veturit.				
A 1	Nelikytkyisiä nelipyöräisellä johtobogilla varustettuja	406×508 1524	3030	6	
A 4	Sam. sam. sam.	380×610 1575	2560	8	
A 3, 5, 6 ja 7	Sam. sam. sam.	406×508 1675	2740—3400	44	
A 2	Sam. sam. sam.	406×508 1829	2500	2	60
D 1	Sam. kahdella johtopyörällä varustettuja	406×559 1600	3680	—	2
C 5	Kuusikytkyisiä	370×480 1120	4020	14	
C 1, 2 ja 4	Sam.	380×508 1250	3200	41	55
G 1, 2, 4, 6 ja 9	Sam. kaksipyöräisellä johtobogilla varustettuja	380×510 1250	4040	99	
G 7	Sam. sam. sam.	380×610 1250	5590	20	
G 3, 5, 10 ja 11	Sam. sam. sam. ja kompoundikoneella varustettuja	400,580×600 1250	6190	88	
G 8	Sam. sam. sam. sam.	400,635×510 1250	5180	17	224
H 1 ja 2	Sam. nelipyöräisellä johtobogilla varustettuja	406×610 1575	4965	32	
H 3	Sam. sam. sam. ja kompoundikoneella varustettuja	420,600×610 1575	5550	17	
H 4	Sam. sam. sam. sam.	420,600×610 1575	5770	5	
H 5	Sam. sam. sam. ja tulistuslaitoksella varustettuja	450×610 1575	6120	11	65
K 1	Kahdeksankytkyisiä kaksipyöräisellä johtobogilla varustettuja	406×508 1120	5920	20	
K 2	Sam. sam. sam. ja kompoundikoneella varustettuja	410,590×510 1120	6220	25	45
	Tankkiveturit.				
E 1	Nelikytkyisiä	355×450 1250	2490	—	2
B 2	Sam. kahdella takapyörällä varustettuja	292×457 1143	1870	1	
B 1	Sam. sam. sam.	356×508 1250	2840	8	9
F 1	Sam. nelipyöräisellä bogilla varustettuja	310×510 1250	2690	—	4
I 1	Kuusikytkyisiä kaksipyöräisellä johtobogilla ja nelipyöräisellä takabogilla varustettuja	380×610 1250	5590	5	
I 2	Sam. sam. sam.	400×600 1250	6000	2	
I 3	Sam. sam. sam. ja tulistuslaitoksella varustettuja	400×600 1250	6000	7	14
	Kaikkiaan vetureita	—	—	—	480

Taulu N:o 2.

Summittainen katsaus kaikkiin vaunuihin, jotka 31 p:nä Joulukuuta 1909 olivat otettuina koneosaston kirjoihin *).

Littera.	Vanujen erilajit.	Yhteensä		
		Kutakin lajia.	Kaikkiaan.	
Henkilövaunuja.				
A.	Vallasvaunuja	8		
B.	I luokan matkustajavaunuja	32		
C.	I ja II " " " " " " " "	54		
C.	I ja II " " makuuvaunuja	32		
D.	II " " " " " " " "	183		
C. E.	I, II ja III " " makuuvaunuja	12		
D. E.	II ja III " " " " " " " "	46		
E.	III " " " " " " " "	425		
E.	III " " makuuvaunuja	9		
E. F.	III " matkustaja- ja konduktööri vaunuja	12	813	
F.	Konduktööri vaunuja	—	212	
N.	Vankivaunuja	—	20	1 045
Tavaravaunuja.				
Ga.	Katettuja tavaravaunuja	4 923		
Ga. a.	Sam. sam. huvihevosia varten	1		
Ge.	Sam. sam. pakaasia varten	66		
Gf.	Sam. sam. läpikulkutavaraa varten	4		
Gg.	Sam. sam. lämmin- ja jäähdytysvaunuja	181		
Gi.	Sam. sam. ruumiinkuljetusta varten	5		
Gk.	Sam. sam. ruutia varten	8		
Gl.	Sam. sam. kalkkia " " " " " " " "	30	5 218	
Gs.	Kaasunkuljetusvaunuja	—	15	
Gv.	Vedenkuljetusvaunuja	—	2	
Ha.	Avonaisia tavaravaunuja, korkealaitaisia	9		
Hb.	Sam. sam. lyhyitä mataloilla sivulaid. ja tolvilla varustettuja	235		
H. L.	Sam. sam. " " " " halkohäkillä varust.	4	248	
L.	Sam. sam. halkoja varten	—	64	
J.	Sam. sam. hirsii varten	74		
J. K.	Sam. sam. " ja lankkuja varten	603		
H. J.	Sam. sam. mataloilla sivulaid. varustettuja, hirsii varten	20	697	
H.	Sam. sam. " " " lankkuja " " " "	4 667		
K.	Sam. sam. lankkuja varten	463	5 130	
M.	Hiekkavaunuja	—	2 004	
O.	Avonaisia sivulaidoilla varustettuja tavaravaunuja trukeilla	—	112	13 490
Yhteensä vaunuja		—	—	14 535

*) Vaunuista, joiden lopullinen hinta vuoden lopulla ei vielä ollut tunnettu, on tässä otettuna lukuun:

2 I:sen ja II:sen luokan matkustajavaunua (C).

Taulu N:o 3.

Taulu, joka osoittaa mitenkä veturit 31 p:nä Joulukuuta 1909 olivat jaettuina eri konepajapiireihin ja veturivarikkoihin:

Konepaja- piiri.	Veturivarikko.	Veturien luku kutakin lajia. Littera 1:sen taulun mukaan.										Lukumäärä kussa- kin varikossa.	Lukumäärä kussa- kin konepaja- piirissä.
		A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.	I.	K.		
1:nen	Pietarin	—	2	5	—	—	—	12	14	—	—	—	33
2:nen	Kaipiaisten	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	116
	Viipurin, vanhan radan	7	1	6	—	—	—	31	20	—	—	65	
	Viipurin, Karjalanradan	—	—	1	—	—	—	15	—	—	24	40	
	Sortavalan	—	—	3	—	—	—	—	—	—	4	7	
3:as	Helsingin	—	1	—	—	—	—	—	20	—	—	21	115
	Fredriksbergin	5	2	10	—	—	—	22	—	14	—	53	
	Riihimäen	15	1	1	—	—	—	10	7	—	—	34	
	Lahden	3	—	2	1	—	—	1	—	—	—	7	
4:äs	Hangon	8	1	2	—	—	—	—	—	—	—	11	29
	Karjan	7	—	4	—	—	—	5	2	—	—	18	
	Turun	13	—	4	—	—	—	10	—	—	—	27	
5:es	Toijalan	2	—	—	1	2	—	6	—	—	—	11	75
	Tampereen	—	1	4	—	—	—	17	2	—	13	37	
	Nikolainkaupungin	—	—	2	—	—	—	13	—	—	—	15	
6:es	Seinäjoen	—	—	2	—	—	2	12	—	—	—	16	41
	Jyväskylän	—	—	—	—	—	—	9	—	—	1	10	
7:äs	Oulun	—	—	6	—	—	—	17	—	—	1	—	24
8:as	Kouvolan	—	—	2	—	—	—	9	—	—	11	22	48
	Mikkelin	—	—	—	—	—	1	7	—	—	—	8	
	Kuopion	—	—	—	—	—	1	17	—	—	—	18	
	Valtionrautateiden vetu- reista käytettiin Nurmek- sen ja Kristiinankaupun- gin ratarakennuksilla	—	—	1	—	—	—	7	—	—	—	—	8
Yhteensä		60	9	55	2	2	4	224	65	14	54*)	—	489*)

*) Niihin luettuina 4 Iisalmen—Kajaanin radalle ja 5 Savonlinnanradalle kuuluvaa veturia.

Taulu
Suomen Valtionrautateiden

Veturien numerot.	V e t u r i k i l o m e t r i ä.							Tuntia ase- mapalve- luksessa.
	Matkus- tajakunia.	Tavara- junia.	Rautatien omaa tarvetta varten ²⁾ .	Yksinäinen veturi.	Yhteensä.	Kaksinvedolla.		Vaihtoa.
						Matkus- tajakunia.	Tavara- junia.	
1	—	64	10 554	520	11 138	—	—	1 425
2	—	—	4 700	1 166	5 866	—	—	2 901
3	1 232	256	2 358	—	3 846	—	—	225
4	—	—	10 806	—	10 806	—	—	2 116
5	—	145	6 286	21	6 452	—	—	3 827
6	2 240	—	1 610	12	3 862	—	—	807
7	34 720	—	980	—	35 700	—	—	10
8	29 015	—	4 031	354	33 400	—	—	12
9	—	Käytetty päivystysveturina.			—	—	—	4 225
10	—	Samoin.			—	—	—	4 430
11	39 256	—	940	—	40 196	—	—	—
12	34 729	—	1 172	32	35 933	—	—	10
13	49 558	—	—	86	49 644	—	—	7
14	42 518	—	128	128	42 774	—	—	4
15	44 486	—	686	128	45 300	—	—	4
16	42 954	—	114	128	43 196	128	—	9
17	23 786	—	112	—	23 898	—	—	—
18	49 016	—	—	—	49 016	—	—	27
19	39 416	—	1 796	—	41 212	—	—	—
20	39 582	—	312	—	39 894	—	—	—
21	2 128	—	—	—	2 128	—	—	4 125
22	—	Käytetty päivystysveturina.			—	—	—	4 291
23	—	—	100	—	100	—	—	4 304
24	—	—	40	—	40	—	—	4 029
25	—	—	130	25	155	—	—	4 023
26	21	—	2 502	390	2 913	—	—	3 132
27	—	—	70	—	70	—	—	5 516
28	—	—	242	—	242	—	—	4 796
29	—	Käytetty päivystysveturina.			—	—	—	5 027
30	—	Samoin.			—	—	—	4 556
31	1 718	32	196	965	2 911	—	—	1 289
32	140	—	—	546	686	—	—	5 420
33	1 582	—	—	859	2 441	—	—	609
34	14 787	15 300	6 502	223	36 812	—	—	830
35	12 057	6 252	3 980	557	22 846	105	—	313
36	10 899	5 022	2 221	185	18 327	—	—	460
37	—	532	4 257	712	5 501	—	—	420
38	7 548	2 095	1 115	290	11 048	—	—	431
39	18 952	14 692	3 090	551	37 285	35	—	906
40	—	—	690	608	1 298	—	—	4 655
41	—	—	544	1 111	1 655	—	—	3 702
42	—	133	138	338	609	—	—	1 922
43	—	21	90	1 113	1 224	—	—	4 894
44	30 576	—	261	536	31 373	121	—	16
45	50 111	—	—	73	50 184	—	—	22
Siirros	623 027	44 544	72 753	11 657	751 981	389	—	89 727

N:o 4.

veturien työ¹⁾ vuonna 1909.

Veturien kuljettamien vaununaksien kulkema matka tuhansin kilometrein.				Kojauspäivien luku.	M u i s t u t u k s i a.
Matkustaja- junissa.	Tavara- junissa.	Rautatien omaa tarvet- tä varten.	Yhteensä.		
—	6	389	395	26	1) Taulussa olevat numerot eivät kä- sitä veturien ratarakennuksilla suo- rittamaa työtä.
—	—	41	41	45	
9	5	9	23	—	
—	—	307	307	31	
—	5	144	149	—	2) Huom! Veturien työ vaununvaihdoissa Rautatien omaa tarvetta varten las- ketaan siten, että 1 tunnin työn katsotaan vastaavan 10:tä veturi- kilometriä, jonka tähden viitatussa sarekkeessa olevat kilometriluvut ja ja vastaavat vaununakselikilometrien tuhatluvut eivät näennäisesti aina pidä yhtä keskenänsä.
21	—	28	49	—	
458	—	—	458	40	
370	—	3	373	1	
—	—	—	—	102	
—	—	—	—	118	
621	—	1	622	—	
556	—	1	557	39	
646	—	—	646	—	
567	—	—	567	43	
579	—	—	579	39	
568	—	—	568	49	Käytetty 8 kuuk. Rovaniemen ratarakennuksella
302	—	—	302	178	
636	—	—	636	—	
628	—	2	630	—	
622	—	—	622	—	
19	—	—	19	40	
—	—	—	—	38	
—	—	—	—	61	
—	—	—	—	100	
—	—	—	—	85	
1	—	75	76	5	" 7 " " "
—	—	—	—	6	
—	—	3	3	20	
—	—	—	—	74	
—	—	—	—	53	
34	1	—	35	39	
1	—	—	1	51	
28	—	—	28	69	
376	839	238	1 453	40	
255	342	136	733	27	
255	287	71	613	47	" 3 " " Nurmeksen "
—	11	16	27	27	
166	134	6	306	39	
416	849	118	1 383	16	
—	—	—	—	32	" 2 " " Rovaniemen rata- rakennuksella.
—	—	—	—	—	
—	1	—	1	94	
—	1	1	2	81	
674	—	—	674	94	Käytetty 2 kuuk. Nurmeksen ratarakenn. " 6 " " "
655	—	—	655	24	
9 463	2 481	1 589	13 533	1 873	

Taulu
Suomen Valtionrautateiden

Veturien numerot.	V e t u r i k i l o m e t r i ä.							Tuutia ase- mapalve- luksessa.
	Matkus- tajakunia.	Tavara- junia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinäinen veturi.	Yhteensä.	Kaksinvedolla.		Vaihtoa.
						Matkus- tajakunia.	Tavara- junia.	
Siirros	623 027	44 544	72 753	11 657	751 981	389	—	89 727
46	35 125	—	140	133	35 398	—	—	90
47	34 401	—	782	—	35 183	12	—	—
48	—	—	80	—	80	—	—	6 232
49	—	Käytetty päiväystysveturina.			—	—	—	3 717
50	—	—	—	2 832	2 832	—	—	5 448
51	26 353	19	175	38	26 585	—	—	4 185
52	—	—	110	—	110	—	—	4 118
53	—	Käytetty päiväystysveturina.			—	—	—	6 745
54	—	Samoin.			—	—	—	6 764
55	—	Samoin.			—	—	—	5 721
56	—	—	—	142	142	—	—	6 580
57	5 577	—	7 025	1 183	13 785	187	—	2 116
58	43 088	—	198	213	43 499	—	—	8
59	40 659	—	312	—	40 971	—	—	—
60	3 275	—	254	211	3 740	71	—	—
61	49 811	—	128	275	50 214	128	—	—
62	—	9 470	30	397	9 897	—	—	4 927
63	300	19 766	2 664	—	22 730	—	—	169
64	35 400	1 296	398	50	37 144	16	—	31
65	—	—	3 128	—	3 128	—	—	785
66	13 910	9 644	2 288	—	25 842	—	—	91
67	—	Ei ole olemassa.			—	—	—	—
68	57 738	50	—	—	57 788	—	—	43
69	23 900	9 836	1 194	—	34 930	—	—	90
70	—	21 534	5 667	149	27 350	—	—	120
71	28 655	4 788	2 278	150	35 871	16	—	52
72	—	—	15 544	130	15 674	—	—	140
73	228	128	12 041	384	12 781	—	—	2
74	—	Ei ole olemassa.			—	—	—	—
75	—	Samoin.			—	—	—	—
76	—	—	—	256	256	—	—	3 723
77	—	Käytetty päiväystysveturina.			—	—	—	2 767
78	50	15 870	198	373	16 491	—	—	739
79	—	16 864	1 592	—	18 456	—	—	90
80	—	—	—	130	130	—	—	3 481
81	—	Käytetty päiväystysveturina.			—	—	—	6 392
82	—	—	3 830	260	4 090	—	—	3 281
83	—	Käytetty päiväystysveturina.			—	—	—	6 234
84	—	—	6 860	—	6 860	—	—	3 221
85	—	798	8 426	268	9 492	—	—	2 946
86	—	595	446	306	1 347	—	—	3 501
87	14 840	—	—	—	14 840	—	—	2 697
88	430	21 162	570	422	22 584	—	—	1 892
89	—	—	1 610	—	1 610	—	—	4 190
90	11 917	—	422	101	12 440	1 491	—	916
Siirros	1 048 684	176 364	151 143	20 060	1 396 251	2 310	—	193 971

N:o 4.

veturin työ vuonna 1909. (Jatkoa).

Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansin kilometrein.				Korjauspäivien luku.	Muistutuksia.
Matkustaja- junissa.	Tavara- junissa.	Rautatien omaa tarvet- tä varten.	Yhteensä.		
9 463	2 481	1 589	13 533	1 873	
483	—	—	483	69	
538	—	1	539	41	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	23	
359	1	—	360	—	
—	—	—	—	92	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	38	
—	—	—	—	20	
—	—	—	—	62	
88	—	149	237	51	
642	—	—	642	—	
628	—	—	628	—	
73	—	—	73	273	
1 205	—	—	1 205	54	
—	400	—	400	—	
4	1 001	58	1 063	46	
636	62	—	698	36	
—	—	100	100	—	
256	456	30	742	78	
—	—	—	—	—	
1 017	3	—	1 020	47	
403	454	2	859	85	
—	1 100	82	1 182	31	
518	245	52	815	57	
—	—	438	438	40	
1	4	377	382	21	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	60	
—	—	—	—	32	
1	630	2	633	133	
—	855	40	895	53	
—	—	—	—	210	
—	—	—	—	—	
—	—	110	110	40	
—	—	—	—	25	
—	—	111	111	81	
—	43	167	210	24	
—	16	1	17	—	
138	—	—	138	24	
3	858	8	869	—	
—	—	34	34	43	
201	—	—	201	15	
16 657	8 609	3 351	28 617	3 777	

Taulu

Suomen Valtionrautateiden

Veturien numerot.	V e t u r i k i l o m e t r i ä.							Tuntia ase- mapalve- luksessa.
	Matkus- tajakunia.	Tavara- junia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinäinen veturi.	Yhteensä.	Kaksinvedolla.		Valittoa.
						Matkusta- jajunia.	Tavara- junia.	
Siirros	1 048 684	176 364	151 143	20 060	1 396 251	2 310	—	193 971
91	16 352	—	—	250	16 602	2 088	—	—
92	38 076	—	—	223	38 299	—	—	—
93	14 375	—	1 096	610	16 081	32	—	1 187
94	40 507	—	922	—	41 429	32	—	—
95	35 831	—	1 177	654	37 662	71	—	231
96	20 196	—	256	359	20 811	1 950	—	608
97	26 993	74	2 203	316	29 586	1 115	—	179
98	26 433	—	322	360	27 115	—	—	982
99	29 773	12	1 396	382	31 563	921	—	9
100	—	—	—	104	104	—	—	3 178
101	—	—	690	—	690	—	—	2 589
102	—	100	—	—	100	—	—	1 299
103	—	266	3 985	941	5 192	—	—	3 404
104	—	Käytetty	päivystysveturina.	—	—	—	—	3 602
105	—	266	10 325	494	11 085	—	—	2 054
106	4 836	—	—	404	5 240	—	—	3 871
107	—	—	—	336	336	—	—	5 510
108	1 788	—	—	492	2 280	—	—	3 106
109	5 993	5 920	—	153	12 066	73	—	3 270
110	—	—	302	—	302	—	—	2 479
111	—	—	—	336	336	—	—	4 977
112	—	—	—	608	608	—	—	3 165
113	—	Käytetty	päivystysveturina.	—	—	—	—	4 979
114	—	—	120	—	120	—	—	3 214
115	—	Käytetty	päivystysveturina.	—	—	—	—	2 205
116	—	—	302	336	638	—	—	2 350
117	11 129	15 458	1 630	770	28 987	—	—	928
118	17 817	1 275	1 434	894	21 420	273	—	1 066
119	13 527	12 639	11 320	74	37 560	—	85	49
120	3 937	1 819	2 250	738	8 744	—	—	2 414
121	6 637	4 602	2 614	420	14 273	262	—	151
122	10 853	9 314	4 894	666	25 727	22	—	471
123	21 798	13 723	7 198	33	42 752	—	—	190
124	21 575	5 070	7 588	105	34 338	367	—	171
125	6 365	3 078	—	267	9 710	—	—	82
126	6 845	4 649	1 686	479	13 659	—	—	393
127	9 634	11 590	3 371	160	24 755	127	—	903
128	11 583	9 606	8 418	802	30 409	105	—	374
129	2 946	6 461	6 270	2 938	18 615	—	—	1 456
130	52 609	—	2 538	278	55 425	2 584	—	149
131	23 204	4 914	3 401	428	31 947	—	—	184
132	21 788	—	—	246	22 034	—	—	1 024
133	15 737	—	—	847	16 584	—	—	2 533
134	2 738	6 349	7 515	2 196	18 798	—	85	988
135	3 313	4 795	7 168	4 016	19 292	—	—	1 304
Siirros	1 573 872	298 344	253 534	43 775	2 169 525	12 332	170	267 249

N:o 4.

veturien työ vuonna 1909. (Jatkoa).

Veturien kuljettamien vaununakseli- kulkema matka tuhansin kilometrein.				Korjauspäivien luku.	M u i s t u t u k s i a.
Matkustaja- junissa.	Tavara- junissa.	Rautatien omaa tarvet- ta varten.	Yhteensä.		
16 657	8 609	3 351	28 617	3 777	
279	—	—	279	—	
567	—	—	567	58	
192	—	5	197	—	
632	—	1	633	—	
797	—	—	797	32	
337	—	4	341	32	
488	5	70	563	54	
388	—	9	397	49	
564	—	30	594	94	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	
—	3	—	3	35	
—	4	115	119	46	
—	—	—	—	71	
—	4	159	163	—	
32	—	—	32	25	
—	—	—	—	40	
35	—	—	35	59	
68	64	—	132	—	
—	—	2	2	63	
—	—	—	—	45	
—	—	—	—	51	
—	—	—	—	31	
—	—	—	—	80	
—	—	—	—	—	
—	—	—	—	4	
204	665	32	901	59	
420	54	2	476	62	
246	557	336	1 139	42	
84	94	6	184	56	
168	284	85	537	32	Käytetty 4 kuuk. Rovaniemen ratarakennuksella.
266	472	144	882	25	" 2 " " "
432	632	175	1 239	40	
419	310	215	944	77	
150	175	—	325	71	" 6 " " "
155	243	40	438	50	" 4 " " "
249	664	127	1 040	96	
306	573	256	1 135	52	" 1 " " "
20	356	203	579	32	" 1 " " Kristiinankaupungin
869	—	6	875	39	ratarakennuksella.
477	275	60	812	122	
478	—	—	478	61	
144	—	—	144	49	
16	359	188	563	56	
23	255	194	472	64	
26 162	14 657	5 815	46 634	5 731	

Taulu
Suomen Valtionrautateiden

Veturin numerot.	V e t u r i k i l o m e t r i ä.							Tuntia asemapa- veluksessa.
	Matkus- tajajunia.	Tavara- junia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinäinen veturi.	Yhteensä.	Kaksinvedolla.		Vaihtoa.
						Matkus- tajajunia.	Tavara- junia.	
Siirros	1 573 872	298 344	253 534	43 775	2 169 525	12 332	170	267 249
136	—	—	236	612	848	—	—	2 980
137	16 310	21 414	1 942	174	39 840	—	51	452
138	4 366	5 674	6 994	3 140	20 174	—	—	1 502
139	9 972	8 952	3 832	652	23 408	659	—	159
140	15 819	9 596	6 942	1 195	33 552	320	90	215
141	63 126	462	668	—	64 256	2 426	—	48
142	62 452	640	792	—	63 884	2 632	—	21
143	10 798	9 166	5 112	507	25 583	63	—	323
144	12 613	8 861	3 735	1 527	26 736	433	—	206
145	14 469	8 545	7 281	113	30 408	113	113	348
146	1 095	41 271	168	—	42 534	—	—	787
147	13 552	21 734	2 716	883	38 885	—	—	461
148	11 848	17 814	2 248	357	32 267	—	—	356
149	795	788	2 190	923	4 696	—	—	2 440
150	—	Käytetty päivystysveturina.				—	—	5 089
151	—	Samoin.				—	—	4 753
152	55 680	—	1 786	14	57 480	2 864	—	153
153	53 427	—	2 116	805	56 348	2 733	—	151
154	57 012	—	806	24	57 842	3 009	—	175
155	53 433	25	1 912	676	56 046	2 857	—	160
156	54 144	—	802	—	54 946	3 247	—	152
157	56 558	60	1 434	244	58 296	2 991	—	258
158	13 656	22 312	4 148	275	40 391	160	—	451
159	13 856	18 962	3 120	128	36 066	—	—	478
160	13 472	16 652	4 458	546	35 128	—	—	406
161	24 488	1 338	2 591	1 590	30 007	113	—	501
162	12 522	18 716	3 382	108	34 728	113	—	382
163	15 385	21 348	4 245	303	41 281	273	—	429
164	1 272	104	20	727	2 123	678	—	3 938
165	53 045	—	782	—	53 827	2 850	—	203
166	22 648	—	76	370	23 094	—	—	393
167	26 622	1 251	3 514	678	32 065	1 017	—	448
168	15 720	19 482	1 374	450	37 026	—	—	453
169	17 448	23 784	2 384	366	43 982	706	51	512
170	63 560	798	450	—	64 808	979	—	40
171	13 188	22 399	1 470	260	37 317	—	—	534
172	14 540	20 832	3 186	356	38 914	—	—	448
173	1 261	23 235	400	2 223	27 119	22	59	74
174	1 332	27 559	873	3 464	33 228	—	99	74
175	875	24 061	981	2 275	28 192	—	121	107
176	1 323	27 260	276	3 221	32 080	—	99	77
177	4 827	14 604	4 388	1 419	25 238	—	—	189
178	40 001	74	1 602	580	42 257	2 320	—	17
179	33 732	76	1 353	490	35 651	1 186	—	2
180	39 705	—	1 748	541	41 994	1 797	—	15
Siirros	2 585 819	758 193	354 067	75 991	3 774 070	48 893	853	298 609

N:o 4.

veturien työ vuonna 1909. (Jatkoa).

Veturien kuljettamien vaununakseli- kulkema matka tuhansin kilometrein.				Korjauspäivien luku.	Muistutuksia.
Matkustaja- junissa.	Tavara- junissa.	Rautatien omaa tarvet- ta varten.	Yhteensä.		
26 162	14 657	5 815	46 634	5 731	Käytetty 1 kuuk. Kristiinankaupungin ratarakennuksella.
—	—	—	—	23	
290	986	37	1 313	42	
26	296	216	538	18	
289	386	48	723	52	
502	427	68	997	—	
1 596	23	—	1 619	50	
1 603	29	10	1 642	43	
333	431	28	792	36	
378	385	36	799	51	
467	398	84	949	—	
18	1 650	5	1 673	44	Käytetty 5 kuuk. Nurmeks- sen ratara- kennuksella.
235	965	60	1 260	55	
196	774	38	1 008	83	
18	37	12	67	34	
—	—	—	—	45	
—	—	—	—	—	
920	—	1	921	29	
894	—	9	903	41	
957	—	—	957	15	
880	—	3	883	37	
909	—	2	911	32	Käytetty 5 kuuk. Nurmeks- sen ratara- kennuksella.
942	1	2	945	28	
231	1 052	87	1 370	33	
239	829	62	1 130	51	
242	780	47	1 069	43	
582	71	24	677	43	
219	871	85	1 175	44	
262	978	90	1 330	39	
24	7	—	31	—	
863	—	1	864	36	
565	—	—	565	—	Käytetty 5 kuuk. Nurmeks- sen ratara- kennuksella.
607	62	18	687	16	
304	968	36	1 308	46	
282	1 078	63	1 423	10	
1 577	34	1	1 612	46	
230	998	32	1 260	48	
248	951	65	1 264	32	
69	1 623	—	1 692	46	
42	1 954	1	1 997	24	
40	1 708	—	1 748	57	
58	1 903	—	1 961	10	Käytetty 5 kuuk. Nurmeks- sen ratara- kennuksella.
66	1 001	12	1 079	125	
724	6	33	763	—	
621	7	33	661	41	
711	—	31	742	—	
46 421	38 326	7 195	91 942	7 279	

Taulu
Suomen Valtionrautateiden

Veturien numerot.	V e t u r i k i l o m e t r i ä.							Tuntia asemapal- veluksessa.
	Matkus- tajakunia.	Tavara- junia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinäinen veturi.	Yhteensä.	Kaksinvedolla.		Vaihtoa.
						Matkus- tajakunia	Tavara- junia.	
Siirros	2 585 819	758 193	354 067	75 991	3 774 070	48 893	853	298 609
181	39 069	226	1 239	322	40 856	1 776	—	11
182	51 606	—	76	408	52 090	128	—	—
183	13 654	11 366	2 805	715	28 540	772	113	188
184	57 382	—	2 451	40	59 873	2 799	—	271
185	54 615	—	1 980	—	56 595	2 872	—	183
186	53 991	62	670	192	54 915	2 809	—	151
187	34 542	328	1 580	472	36 922	—	—	1 266
188	41 336	492	410	392	42 630	203	—	1 429
189	34 194	458	788	678	36 118	—	—	1 229
190	36 080	—	1 248	678	38 006	—	—	1 270
191	4 980	20 529	6 163	1 468	33 140	12	—	220
192	5 394	19 905	7 758	2 277	35 334	—	—	426
193	5 933	23 358	9 778	2 138	41 207	—	—	258
194	5 824	19 078	6 164	1 236	32 302	—	—	271
195	3 860	18 606	5 967	1 019	29 452	—	—	200
196	26 468	16 352	2 322	385	45 527	—	—	10
197	13 832	21 464	2 731	309	38 336	—	—	438
198	10 199	2 124	1 343	1 533	15 199	681	—	1 593
199	21 433	1 972	2 466	1 413	27 284	—	—	513
200	612	620	1 509	9	2 750	—	—	2 940
201	13 192	9 693	5 034	646	28 565	721	—	302
202	32 260	3 026	692	—	35 978	315	—	92
203	40 808	2 960	3 533	53	47 354	319	—	212
204	40 247	3 186	1 663	408	45 504	577	—	256
205	38 176	2 388	1 910	315	42 789	262	—	164
206	28 354	1 102	2 929	105	32 490	105	—	151
207	37 827	2 922	2 470	112	43 331	472	—	205
208	31 644	1 725	2 007	110	35 486	—	—	172
209	36 890	2 925	1 511	13	41 339	105	—	208
210	36 320	2 526	4 968	—	43 814	127	—	163
211	37 446	3 188	2 525	105	43 264	315	—	258
212	15 922	1 230	2 942	548	20 642	—	—	232
213	25 888	16 481	1 876	167	44 412	—	—	27
214	3 838	16 254	238	345	20 675	284	—	107
215	6 229	22 429	98	586	29 342	142	—	219
216	5 309	22 058	272	775	28 414	334	—	273
217	3 601	16 649	—	481	20 731	213	—	160
218	4 268	24 660	914	627	30 469	192	—	275
219	142	15 470	1 477	430	17 519	—	—	369
220	5 119	19 895	7 979	2 021	35 014	—	—	322
221	5 669	20 203	8 983	1 534	36 389	—	—	256
222	45 765	—	396	910	47 071	632	—	—
223	35 885	—	462	360	36 707	71	—	20
224	30 610	—	—	174	30 784	—	—	—
225	10 292	—	254	270	10 816	142	—	474
Siirros	3 672 524	1 126 103	468 648	102 770	5 370 045	66 273	966	316 393

N:o 4.

veturien työ vuonna 1909. (Jatkoa).

Veturien kuljettamien vaununaksien kulkema matka tuhansin kilometrein.				Korjauspäivien luku.	Muistutuksia.
Matkustaja- junissa.	Tavara- junissa.	Rautatien omaa tarvit- ta varten.	Yhteensä.		
46 421	38 326	7 195	91 942	7 279	
727	9	26	762	—	
1 270	—	—	1 270	52	
437	520	31	988	28	
937	—	4	941	32	
902	—	3	905	30	
896	3	2	901	38	
557	3	1	561	33	
670	7	2	679	—	
563	7	1	571	20	
605	—	1	606	16	
69	1 512	148	1 729	46	
83	1 361	188	1 632	38	
83	1 544	119	1 746	—	
103	1 344	77	1 524	38	
74	1 212	65	1 351	58	
530	867	7	1 404	46	
244	1 030	58	1 332	48	
253	111	14	378	45	
495	92	13	600	68	
14	38	4	56	—	
405	423	30	858	39	
624	149	1	774	102	
852	145	5	1 002	17	
813	173	2	988	15	
784	115	2	901	45	
561	49	8	618	95	
759	130	22	911	46	
616	100	1	717	88	
744	139	3	886	37	
755	137	14	906	45	
750	155	4	909	36	
297	28	38	363	134	
531	838	6	1 375	75	
44	972	—	1 016	78	
117	1 392	—	1 509	—	
85	1 344	—	1 429	24	
47	1 059	—	1 106	79	
55	1 528	3	1 586	34	
4	975	33	1 012	189	
102	1 360	113	1 575	44	
80	1 384	139	1 603	29	
1 022	—	—	1 022	38	
581	—	8	589	37	
465	—	—	465	136	
228	—	—	228	206	
67 254	60 581	8 391	136 226	9 583	

Taulu
Suomen Valtionrautateiden

Veturien numerot.	V e t u r i k i l o m e t r i ä.							Tuntia asemapal- veluksessa.
	Matkus- tajakunia.	Tavara- junia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinäinen veturi.	Yhteensä.	Kaksinvedolla.		Vaihtoa.
						Matkus- tajakunia.	Tavara- junia.	
Siirros	3 672 524	1 126 103	468 648	102 770	5 370 045	66 273	966	316 393
226	22 525	98	12 771	1 180	36 574	—	—	26
227	38 981	393	560	656	40 590	1 729	—	3
228	24 938	—	198	306	25 442	1 349	—	—
229	24 447	134	1 157	297	26 035	355	—	38
230	33 322	37	1 417	680	35 456	2 418	—	6
231	36 378	—	119	582	37 079	227	—	—
232	29 704	165	817	630	31 316	603	—	10
233	38 678	—	—	89	38 767	—	—	—
234	29 813	—	—	543	30 356	87	—	—
235	36 453	317	142	309	37 221	258	—	—
236	35 362	260	50	383	36 055	556	—	—
237	52 970	—	—	258	53 228	387	—	—
238	53 381	—	—	258	53 639	357	—	4
239	57 415	—	—	258	57 673	387	—	—
240	57 216	—	—	129	57 345	129	—	—
241	53 156	—	—	—	53 156	516	—	—
242	17 096	8 805	7 833	402	34 136	—	—	483
243	12 981	8 679	5 576	827	28 063	—	—	678
244	349	18 958	1 164	883	21 354	—	—	335
245	368	20 193	768	747	22 076	—	—	283
246	404	28 776	1 306	595	31 081	—	—	410
247	17 620	8 114	6 616	749	33 099	—	—	636
248	13 866	7 476	5 049	135	26 526	—	—	560
249	7 066	22 568	7 849	1 792	39 275	—	—	303
250	4 792	21 017	5 451	2 188	33 448	—	22	287
251	15 126	7 287	5 856	771	29 040	—	—	479
252	16 002	6 438	6 430	504	29 374	—	—	482
253	16 479	6 934	7 940	220	31 573	—	—	442
254	20 040	986	5 242	540	26 808	—	—	310
255	24 060	1 486	3 586	544	29 676	—	—	360
256	28 592	1 490	3 084	58	33 224	—	—	377
257	27 972	1 086	5 942	192	35 192	—	—	466
258	25 306	1 444	4 604	540	31 894	—	—	376
259	28 824	1 304	4 811	2	34 941	—	—	418
260	28 168	1 264	6 283	49	35 764	—	—	406
261	26 676	1 852	4 376	270	33 174	—	—	392
262	14 982	21 870	3 038	1 169	41 059	—	—	174
263	13 528	18 632	3 081	1 000	36 241	—	—	124
264	13 988	21 955	1 052	307	37 302	—	—	143
265	14 839	21 906	2 774	381	39 900	85	—	135
266	14 674	22 816	1 730	1 179	40 399	—	—	161
267	12 064	20 468	3 262	789	36 583	—	—	110
268	13 079	19 855	2 504	568	36 006	—	—	131
269	14 739	21 331	2 392	405	38 867	—	—	152
270	15 219	22 479	2 542	1 372	41 612	—	—	137
Siirros	4 756 162	1 494 976	608 020	128 506	6 987 664	75 716	988	326 230

N:o 4.

veturien työ vuonna 1909. (Jatkoa).

Veturien kuljettamien vaununakseli- kulkema matka tuhansin kilometrein.				Korjauspäivien luku.	Muistutuksia.
Matkustaja- junissa.	Tavara- junissa.	Rautatien omaa tarvet- tä varten.	Yhteensä.		
67 254	60 581	8 391	136 226	9 583	
475	1	4	480	14	
648	22	6	676	35	
490	—	—	490	145	
460	9	19	488	136	
610	1	31	642	58	
820	—	—	820	61	
717	12	1	730	18	
1 107	—	—	1 107	43	
515	—	—	515	104	
1 066	11	8	1 085	50	
1 030	21	—	1 051	71	
1 491	—	—	1 491	35	
1 522	—	—	1 522	30	
1 636	—	—	1 636	24	
1 646	—	—	1 646	28	
1 510	—	—	1 510	27	
529	647	307	1 483	—	
390	648	273	1 311	59	
11	1 231	16	1 258	125	
7	1 270	3	1 280	138	
6	1 893	20	1 919	67	
550	604	257	1 411	—	
409	554	150	1 113	50	
125	1 582	97	1 804	18	
85	1 544	27	1 656	46	
467	528	217	1 212	26	
508	450	248	1 206	53	
530	474	309	1 313	69	
377	20	73	470	115	
468	30	50	548	42	
567	32	51	650	—	
561	25	89	675	—	
487	29	57	573	42	
575	28	67	670	—	
559	23	83	665	—	
533	39	72	644	18	
347	1 383	106	1 836	23	
309	1 094	83	1 486	53	
329	1 224	38	1 591	30	
344	1 236	85	1 665	10	
335	1 263	35	1 633	21	
282	1 056	66	1 404	66	
297	1 121	80	1 498	47	
328	1 309	95	1 732	22	
347	1 358	67	1 772	23	
93 659	83 353	11 581	188 593	11 679	

Taulu
Suomen Valtionrautateiden

Veturien numerot.	V e t u r i k i l o m e t r i ä.							Tuntia asemapa- veluksessa.
	Matkus- tajakunja.	Tavara- junia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinäinen veturi.	Yhteensä.	Kaksinvetulla.		Vaihtoa.
						Matkus- tajakunja.	Tavara- junia.	
Siirros	4 756 162	1 494 976	608 020	128 506	6 987 664	75 716	988	326 230
271	3 756	22 034	4 117	865	30 772	—	622	700
272	5 585	23 958	4 000	1 172	34 715	185	622	768
273	5 849	22 059	1 658	91	29 657	—	311	865
274	7 829	18 869	2 714	280	29 692	72	40	831
275	5 932	18 631	3 471	966	29 000	—	—	895
276	6 517	22 125	5 181	833	34 656	—	311	656
277	6 012	21 668	4 249	1 489	33 418	79	—	726
278	5 825	21 725	2 838	1 092	31 480	79	—	758
279	6 397	21 941	4 061	605	33 004	—	—	642
280	6 675	20 302	3 512	525	31 014	206	424	646
281	6 412	20 141	2 934	295	29 782	138	622	853
282	6 828	22 793	2 600	1 199	33 420	72	311	881
283	1 436	4 664	38 350	82	44 532	—	—	134
284	6 644	22 963	3 136	1 027	33 770	—	—	969
285	20 820	6 684	1 260	97	28 861	72	—	626
286	2 172	23 071	2 308	1 723	29 274	—	121	200
287	653	24 083	1 855	1 020	27 611	—	90	1 102
288	242	13 990	765	1 271	16 268	—	—	93
289	650	16 181	2 270	2 077	21 178	—	99	213
290	1 527	20 872	1 546	1 707	25 652	—	—	346
291	38 619	120	272	269	39 280	—	—	58
292	45 117	—	706	119	45 942	—	—	11
293	44 563	—	—	353	44 916	229	—	—
294	55 924	—	—	—	55 924	758	—	—
295	54 279	—	—	—	54 279	129	—	—
296	52 761	—	—	129	52 890	258	—	—
297	38 995	56	270	506	39 827	—	—	43
298	32 698	71	—	274	33 043	108	—	—
299	48 276	48	630	298	49 252	—	—	42
300	42 193	178	120	99	42 590	—	—	45
301	36 496	—	—	1 173	37 669	—	—	547
302	40 962	—	—	1 374	42 336	—	—	341
303	29 074	—	—	963	30 037	—	—	286
304	22 674	—	50	720	23 444	—	—	57
305	28 032	—	60	894	28 986	—	—	27
306	814	25 021	852	888	27 575	—	—	337
307	3 438	14 751	1 157	718	20 064	158	68	548
308	835	21 362	1 733	772	24 702	143	—	220
309	374	25 025	1 399	1 029	27 827	—	—	305
310	36 638	5 307	821	1 358	44 124	142	—	53
311	6 556	20 371	8 506	1 920	37 353	—	—	312
312	5 523	24 121	6 706	1 880	38 230	—	—	309
313	6 102	25 977	5 820	2 547	40 446	—	—	328
314	30 748	18 208	584	107	49 647	—	—	20
315	31 499	19 606	1 352	—	52 457	—	—	34
Siirros	5 597 113	2 083 952	731 883	165 312	8 578 260	78 544	4 629	343 057

N:o 4.

veturien työ vuonna 1909. (Jatkoa).

Veturien kuljettamien vaununakseli- kulkema matka tuhansin kilometrein.				Korjauspäivien luku.	Muistutuksia.
Matkustaja- junissa.	Tavara- junissa.	Rautatien omaa tarvet- tä varten.	Yhteensä.		
93 659	83 353	11 581	188 593	11 625	
99	1 190	73	1 362	56	
162	1 367	70	1 599	39	
152	1 213	14	1 379	30	
188	1 134	26	1 348	31	
148	1 108	79	1 335	31	
182	1 277	51	1 510	20	
180	1 326	54	1 560	15	
148	1 223	35	1 406	73	
172	1 280	39	1 491	31	
166	1 149	51	1 366	33	
168	1 118	51	1 337	32	
167	1 345	22	1 534	36	
37	247	17	301	31	
191	1 315	48	1 554	24	
621	372	14	1 007	90	
53	1 491	15	1 559	43	
22	1 330	16	1 368	59	
14	966	1	981	174	
26	1 105	14	1 145	67	
39	1 366	11	1 416	55	
1 221	6	—	1 227	61	
1 409	—	11	1 420	—	
1 371	—	—	1 371	56	
1 569	—	—	1 569	30	
1 565	—	—	1 565	22	
1 495	—	—	1 495	32	
1 193	2	5	1 200	39	
912	6	—	918	137	
1 499	1	11	1 511	—	
1 350	2	—	1 352	30	
572	—	—	572	34	
642	—	—	642	75	
441	—	—	441	157	
341	—	—	341	194	
430	—	—	430	177	
18	1 630	13	1 661	37	
71	905	11	987	92	
19	1 362	18	1 399	125	
10	1 566	11	1 587	82	
697	331	5	1 033	56	
116	1 408	110	1 634	43	
69	1 708	16	1 793	21	
99	1 820	41	1 960	—	
611	958	—	1 569	22	
628	976	4	1 608	16	
114 942	118 956	12 538	246 436	14 133	

Taulu
Suomen Valtionrautateiden

Veturien numerot.	V e t u r i k i l o m e t r i ä.							Tuntia ase- mapalve- luksessa.
	Matkusta- jajunia.	Tavara- junia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinäinen veturi.	Yhteensä.	Kaksinvedolla.		Vaihtoa.
						Matkusta- jajunia.	Tavara- junia.	
Siirros	5 597 113	2 083 952	731 883	165 312	8 578 260	78 544	4 629	343 057
316	28 706	19 129	84	—	47 919	—	—	2
317	29 576	17 931	534	—	48 041	—	—	36
318	30 641	18 471	294	—	49 406	—	—	18
319	29 901	19 203	788	16	49 908	—	—	29
320	31 902	21 005	1 688	74	54 669	85	—	45
321	28 462	19 014	384	74	47 934	—	—	38
322	49 217	—	—	258	49 475	258	—	—
323	52 368	—	—	129	52 497	387	—	—
324	52 288	—	—	129	52 417	387	—	—
325	45 568	—	—	—	45 568	258	—	—
326	52 889	—	—	129	53 018	—	—	—
327	54 420	—	—	99	54 519	258	—	—
328	52 779	—	—	—	52 779	645	—	—
329	39 635	117	344	527	40 623	—	—	7
330	43 227	—	328	207	43 762	—	—	7
331	41 942	246	—	385	42 573	251	—	—
332	38 427	—	—	—	38 427	214	—	—
333	43 223	146	416	496	44 281	—	—	16
334	5 718	22 239	8 947	2 348	39 252	22	—	297
335	5 600	21 504	7 851	1 858	36 813	—	—	290
336	5 320	20 993	7 206	2 125	35 644	—	—	290
337	5 575	21 743	6 171	1 935	35 424	—	—	304
338	7 001	23 816	4 997	1 950	37 764	—	—	319
339	5 388	20 761	8 177	1 352	35 678	—	—	244
340	5 058	19 403	7 878	1 447	33 786	—	—	266
341	4 913	19 483	7 337	2 024	33 757	—	—	273
342	5 033	24 227	5 322	2 697	37 279	—	—	311
343	5 694	20 315	5 722	2 547	34 278	—	—	209
344	—	29 180	823	718	30 721	—	64	444
345	496	17 874	3 797	470	22 637	—	—	233
346	130	24 039	1 436	702	26 307	—	—	340
347	195	28 568	1 395	1 069	31 227	—	—	370
348	5 015	20 364	60	382	25 821	142	—	184
349	4 873	22 019	44	701	27 637	—	—	241
350	4 670	20 122	204	771	25 767	179	—	155
351	5 072	19 859	352	810	26 093	71	—	218
352	—	20 908	3 346	477	24 731	—	—	404
353	218	26 996	1 605	230	29 049	—	—	326
354	569	3 953	2 006	1 806	8 334	59	64	951
355	2 711	16 605	374	693	20 383	37	71	170
356	108	27 379	1 252	623	29 362	—	—	294
357	—	31 210	1 242	866	33 318	—	—	467
358	4 883	13 713	17 132	925	36 653	—	—	344
359	479	19 178	290	1 026	20 973	128	—	121
360	5 854	8 530	7 021	1 952	23 357	—	—	1 184
Siirros	6 432 857	2 764 195	848 730	202 339	10 248 121	81 925	4 828	352 504

N:o 4.

veturien työ vuonna 1909. (Jatkoa).

Veturien kuljettamien vaununakseli- kulkema matka tuhansin kilometrein.				Korjauspäivien luku.	M u i s t u t u k s i a.
Matkustaja- junissa.	Tavara- junissa.	Rautatien omaa tarvet- tä varten.	Yhteensä.		
114 942	118 956	12 538	246 436	14 133	
579	936	—	1 515	42	
598	921	1	1 520	30	
629	964	—	1 593	41	
605	993	1	1 599	29	
616	1 026	4	1 646	11	
578	947	2	1 527	36	
1 380	—	—	1 380	34	
1 497	—	—	1 497	30	
1 504	—	—	1 504	48	
1 303	—	—	1 303	75	
1 521	—	—	1 521	34	
1 571	—	—	1 571	25	
1 496	—	—	1 496	44	
1 253	3	2	1 258	48	
1 353	—	5	1 358	35	
1 264	18	—	1 282	66	
853	—	—	853	64	
1 330	4	11	1 345	2	
92	1 570	183	1 845	—	
91	1 494	137	1 722	14	
71	1 450	87	1 608	24	
84	1 420	42	1 546	37	
107	1 683	36	1 826	12	
73	1 423	170	1 666	39	
73	1 300	132	1 505	36	
71	1 305	145	1 521	70	
87	1 697	24	1 808	15	
91	1 410	11	1 512	40	
—	1 734	7	1 741	56	
12	1 101	11	1 124	88	
1	1 487	22	1 510	118	
7	1 751	37	1 795	43	
66	1 313	—	1 379	38	
86	1 297	1	1 384	22	
77	1 281	—	1 358	40	
102	1 232	2	1 336	71	
—	1 234	80	1 314	75	
9	1 678	39	1 726	39	
12	249	3	264	—	
30	1 058	—	1 088	95	
1	1 657	31	1 689	90	
—	1 916	43	1 959	34	
147	824	986	1 957	23	
15	1 116	5	1 136	39	
102	455	229	786	43	
136 379	160 903	15 027	312 309	16 028	

Taulu
Suomen Valtionrautateiden

Veturien numerot.	V e t u r i k i l o m e t r i ä.							Tuntia ase- mapalve- luksessa.
	Matkusta- jajunia.	Tavara- junia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinäinen veturi.	Yhteensä.	Kaksinvedolla.		Vaihtoa.
						Matkusta- jajunia.	Tavara- junia.	
Siirros	6 432 857	2 764 195	848 730	202 339	10 248 121	81 925	4 828	352 504
361	21 784	120	156	824	22 884	—	—	313
362	23 916	100	473	60	24 549	—	—	318
363	24 490	140	176	120	24 926	—	—	434
364	21 301	108	87	844	22 340	—	—	346
365	31 970	76	842	1 005	33 893	—	—	80
366	38 020	—	1 292	534	39 846	136	—	69
367	10 915	—	26	474	11 415	—	—	—
368	45 438	—	3 018	232	48 688	—	—	89
369	37 913	77	1 996	1 156	41 142	—	—	66
370	39 184	76	1 534	472	41 266	—	—	140
371	39 125	76	2 052	515	41 768	136	—	212
372	41 771	—	1 250	329	43 350	—	—	42
373	71	26 967	1 610	718	29 366	—	68	320
374	910	32 854	2 684	931	37 379	285	71	354
375	603	23 273	168	352	24 396	—	—	19
376	892	26 948	188	652	28 680	—	76	24
377	648	32 497	—	411	33 556	40	—	35
378	608	31 998	78	332	33 016	—	—	35
379	19 003	9 262	8 348	539	37 152	—	—	517
380	15 891	7 339	5 518	416	29 164	—	—	445
381	18 689	7 539	8 964	261	35 453	32	—	455
382	12 124	6 345	8 703	165	27 337	—	—	456
383	674	31 862	692	354	33 582	200	—	7
384	128	29 547	132	241	30 048	—	—	10
385	274	32 216	354	468	33 312	—	—	11
386	128	28 818	120	194	29 260	—	—	—
387	248	23 376	—	200	23 824	—	—	197
388	312	21 543	264	528	22 647	71	—	155
389	287	28 451	—	113	28 851	—	—	197
390	212	27 317	30	234	27 793	99	—	189
391	—	27 253	1 293	612	29 158	—	—	365
392	5 137	23 195	8 239	1 836	38 407	—	—	263
393	5 877	22 515	7 052	2 011	37 455	—	—	223
394	3 128	16 535	4 369	2 071	26 103	—	—	232
395	5 101	21 579	7 089	1 683	35 452	—	—	180
396	2 441	12 220	3 902	2 037	20 600	—	—	145
397	25 349	240	12 320	133	38 042	116	—	162
398	348	18 304	775	137	19 564	—	—	4
399	574	29 424	705	471	31 174	—	—	15
400	—	32 472	90	—	32 562	—	—	2
401	146	27 791	172	139	28 248	—	—	4
402	1 968	12 754	8 301	961	23 984	—	—	157
403	3 368	15 943	6 410	2 005	27 726	—	—	210
404	256	29 904	132	256	30 548	—	—	—
405	96	28 445	243	113	28 897	96	—	6
Siirros	6 934 175	3 511 694	960 577	230 478	11 636 924	83 136	5 043	360 007

N:o 4.

veturien työ vuonna 1909. (Jatkoa).

Veturien kuljettamien vaununakseli- kulkema matka tuhansin kilometrein.				Korjauspäivien luku.	M u i s t u t u k s i a.
Markustaja- junissa.	Tavara- junissa.	Rautatien omaa tarvet- tä varten.	Yhteensä.		
136 379	160 903	15 027	312 309	16 028	
419	6	—	425	31	
476	2	—	478	—	
505	5	—	510	—	
394	4	—	398	37	
509	2	1	512	32	Käytetty 2 kuuk. Nurmeksen ratarakenn.
620	—	3	623	—	" 2 " " "
249	—	1	250	—	" 8 " " "
750	—	9	759	—	
960	3	14	977	22	
645	2	1	648	38	
642	2	4	648	—	
683	—	—	683	—	
3	1 645	29	1 677	82	
18	2 041	46	2 105	31	
10	1 331	3	1 344	63	
13	1 582	—	1 595	31	
4	1 897	—	1 901	36	
4	1 908	4	1 916	47	
592	672	282	1 546	—	
503	539	211	1 253	22	
566	544	345	1 455	—	
395	428	417	1 240	66	
10	1 784	—	1 794	3	
8	1 664	1	1 673	36	
5	1 753	2	1 760	—	
8	1 591	1	1 600	36	
7	1 079	—	1 086	59	
11	1 179	—	1 190	65	
6	1 324	—	1 330	—	
9	1 319	—	1 328	—	
—	1 684	23	1 707	73	
85	1 612	196	1 893	22	
90	1 509	37	1 636	23	
41	1 166	54	1 261	120	
79	1 401	89	1 569	26	
40	822	13	875	132	
695	23	393	1 111	—	
6	968	21	995	42	
6	1 705	6	1 717	89	
—	1 711	1	1 712	—	
3	1 482	—	1 485	48	
28	822	124	974	82	
61	1 072	90	1 223	50	
4	1 596	—	1 600	29	
1	1 633	—	1 634	35	
146 542	204 415	17 448	368 405	17 536	

Taulu

Suomen Valtionrautateiden

Veturien numerot.	V e t u r i k i l o m e t r i ä.							Tuntia ase- mapalve- luksessa.
	Matkusta- jajunia.	Tavara- junia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinäinen veturi.	Yhteensä.	Kaksinvedolla.		Vaihtoa.
						Matkusta- jajunia.	Tavara- junia.	
Siirros	6 934 175	3 511 694	960 577	230 478	11 636 924	83 136	5 043	360 007
406	7 947	10 106	10 354	424	28 831	—	—	21
407	8 164	17 770	5 779	1 495	33 208	113	—	817
408	6 621	20 744	5 673	1 396	34 434	—	—	666
409	3 249	26 458	2 886	1 278	33 871	—	311	658
410	121	13 755	1 506	898	16 280	—	—	138
411	—	25 770	7 605	1 335	34 710	—	—	606
412	213	25 484	2 090	1 986	29 773	—	—	245
413	84	24 594	10 502	1 481	36 661	—	—	624
414	1 428	26 463	1 787	336	30 014	—	—	87
415	1 028	26 142	2 968	336	30 474	40	—	101
416	1 360	26 234	1 998	336	29 928	—	—	51
417	1 040	27 104	1 772	452	30 368	—	—	100
418	1 512	29 782	1 915	398	33 607	—	—	161
419	1 544	29 894	1 618	230	33 286	—	—	73
420	1 428	26 137	3 039	606	31 210	—	—	99
421	1 507	25 625	2 432	336	29 900	—	—	32
422	—	25 442	7 689	938	34 069	—	—	554
423	10 644	17 590	4 334	533	33 101	—	—	201
424	9 132	23 780	90	612	33 614	14	—	754
425	1 440	26 742	1 582	336	30 100	—	—	91
426	—	9 097	16 633	409	26 139	—	—	—
427	142	27 485	960	698	29 285	—	—	392
428	71	31 068	944	1 022	33 105	—	—	414
429	134	31 780	1 624	1 004	34 542	—	—	374
430	169	26 732	1 008	1 104	29 013	—	—	418
431	7 804	20 055	726	491	29 076	156	—	26
432	52 301	—	114	168	52 583	—	—	—
433	55 541	—	—	409	55 950	116	—	—
434	54 318	26	—	452	54 796	—	—	—
435	55 158	116	284	452	56 010	—	76	5
436	57 613	—	—	402	58 015	232	—	—
437	49 650	—	—	387	50 037	410	—	15
438	57 482	—	—	170	57 652	258	—	—
439	54 368	—	—	411	54 779	130	—	—
440	51 139	—	—	22	51 161	214	—	—
441	43 893	24	330	138	44 385	—	—	4
442	46 264	—	400	205	46 869	—	—	25
443	45 070	177	490	189	45 926	—	—	23
444	44 905	64	460	89	45 518	—	—	31
445	49 803	80	240	40	50 163	—	—	12
446	41 876	98	706	143	42 823	—	—	36
447	45 000	—	—	450	45 450	505	—	—
448	43 920	—	—	22	43 942	121	—	—
449	51 124	—	—	22	51 146	477	—	—
450	48 882	—	—	22	48 904	—	—	—
Siirros	7 949 264	4 134 112	1 063 115	255 141	13 401 632	85 922	5 430	367 861

N:o 4.

veturien työ vuonna 1909. (Jatkoa).

Veturien kuljettamien vaununakseli- kulkema matka tuhansin kilometrein.				Korjauspäivien luku.	Muistutuksia.
Maukustaja- junissa.	Tavara- junissa.	Rautatien omaa tarvet- ta varten.	Yhteensä.		
146 542	204 415	17 448	368 405	17 536	
135	545	288	968	30	
205	1 021	66	1 292	23	
186	1 223	86	1 495	26	
88	1 548	16	1 652	29	
8	862	3	873	184	
—	1 332	265	1 597	7	
2	1 693	19	1 714	52	
1	1 384	371	1 756	—	
39	1 254	24	1 317	28	
36	1 278	59	1 373	29	
44	1 272	55	1 371	27	
33	1 282	43	1 358	21	
52	1 436	58	1 546	3	
49	1 421	41	1 511	—	
45	1 222	100	1 367	31	
48	1 212	59	1 319	31	
—	1 437	251	1 688	13	
258	1 122	162	1 542	43	
124	1 028	—	1 152	63	
46	1 318	35	1 399	27	
—	446	664	1 110	34	
3	1 762	19	1 784	38	
3	1 914	25	1 942	41	
2	2 044	23	2 069	48	
4	1 657	11	1 672	26	
237	1 442	1	1 680	29	
1 277	—	—	1 277	36	
1 371	—	—	1 371	29	
1 324	—	—	1 324	24	
1 342	7	1	1 350	31	
1 429	—	—	1 429	4	
1 544	—	—	1 544	30	
1 613	—	—	1 613	9	
1 706	—	—	1 706	21	
1 584	—	—	1 584	41	
1 425	1	—	1 426	55	
1 436	—	—	1 436	15	
1 430	12	14	1 456	22	
1 404	1	11	1 416	—	
1 538	2	2	1 542	—	
1 330	4	11	1 345	58	
1 331	—	—	1 331	85	
1 317	—	—	1 317	89	
1 537	—	—	1 537	44	
1 463	—	—	1 463	61	
175 591	238 597	20 231	434 419	19 073	

Taulu
Suomen Valtionrautateiden

Veturien numerot.	V e t u r i k i l o m e t r i ä.							Tuntia ase- mapalve- luksessa.
	Matkusta- jajunia.	Tavara- junia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinäinen veturi.	Yhteensä.	Kaksinvedolla.		Vaihtoa.
						Matkusta- jajunia.	Tavara- junia.	
Siirros	7 949 264	4 134 112	1 063 115	255 141	13 401 632	85 922	5 430	367 861
451	58 008	—	—	—	58 008	258	—	—
452	39 323	—	—	231	39 554	—	—	—
453	52 108	—	—	374	52 482	—	—	—
454	44 642	—	—	1 291	45 933	—	—	—
455	43 556	—	—	1 491	45 047	—	—	84
456	40 858	—	—	1 426	42 284	—	—	81
457	27 426	1 586	4 387	37	33 436	—	—	341
458	43	31 933	2 396	1 407	35 779	—	—	291
459	446	26 641	3 342	2 370	32 799	—	121	188
460	1 624	27 797	1 533	441	31 395	—	—	44
461	7 318	25 299	2 201	380	35 198	40	582	779
462	6 593	22 606	4 160	589	33 948	250	40	1 068
463	6 985	20 289	2 842	1 009	31 125	72	—	662
464	6 450	22 483	3 059	122	32 114	—	—	934
465	6 744	22 689	3 070	736	33 239	79	271	706
466	6 471	20 751	5 297	1 046	33 565	—	113	689
467	142	29 733	2 799	2 719	35 393	—	—	255
468	4 902	20 699	5 191	1 562	32 354	—	59	394
469	1 040	27 164	1 887	483	30 574	—	—	55
470	708	17 219	13 965	489	32 381	—	—	20
471	52 327	—	—	71	52 398	—	—	—
472	50 310	—	—	414	50 724	214	—	—
473	53 916	—	—	228	54 144	258	—	—
474	55 809	—	—	99	55 908	258	—	—
475	54 890	—	—	193	55 083	387	—	—
476	49 584	—	40	20	49 644	—	—	—
477	49 884	—	22	—	49 906	—	—	—
478	48 938	—	—	663	49 601	408	—	—
479	46 658	—	—	267	46 925	71	—	—
480	46 750	—	—	267	47 017	116	—	—
481	16 762	—	—	267	17 029	201	—	—
482	17 433	—	—	267	17 700	—	—	—
483	14 895	—	—	338	15 233	—	—	—
484	12 196	—	—	267	12 463	—	—	—
485	9 853	—	—	338	10 191	—	—	—
486	5 732	—	—	188	5 920	—	—	—
487	41 592	—	—	1 476	43 068	—	—	—
488	39 692	84	—	1 388	41 164	—	—	20
489	32 310	—	—	1 206	33 516	—	—	—
490	31 500	—	84	1 161	32 745	—	—	24
491	30 616	—	—	1 162	31 778	—	—	—
492	24 604	—	—	999	25 603	—	—	—
493	640	—	—	80	720	—	—	—
Yhteensä	9 091 542	4 451 085	1 119 390	284 703	14 946 720	88 534	6 616	374 496

N:o 4.

veturien työ vuonna 1909. (Jatkoa).

Veturien kuljettamien vaununakseli- kulkema matka tuhansin kilometrein.				Korjauspäivien luku.	Muistutuksia.
Matkustaja- junissa.	Tavara- junissa.	Rautatien omaa tarvet- tä varten.	Yhteensä.		
175 591	238 597	20 231	434 419	19 073	
1 613	—	—	1 613	19	
1 210	—	—	1 210	101	
1 578	—	—	1 578	35	
666	—	—	666	131	
677	—	—	677	105	
649	—	—	649	100	
553	35	61	649	—	
2	2 077	29	2 108	—	
20	1 836	36	1 892	44	
50	1 302	47	1 399	12	
183	1 519	12	1 714	—	
175	1 245	63	1 483	—	
171	1 176	52	1 399	31	
182	1 270	36	1 488	30	
181	1 340	44	1 565	33	
170	1 208	84	1 462	27	
5	1 930	15	1 950	38	
98	1 300	126	1 524	36	
36	1 334	44	1 414	30	
22	834	270	1 126	28	
1 587	—	—	1 587	37	
1 526	—	—	1 526	49	
1 529	—	—	1 529	24	
1 602	—	—	1 602	19	
1 557	—	—	1 557	23	
1 499	—	—	1 499	51	
1 504	—	—	1 504	55	
1 432	—	—	1 432	22	Ollut käytännössä vuoden alusta.
1 395	—	—	1 395	—	" " Helmikuusta.
1 382	—	—	1 382	—	" " Maaliskuusta.
461	—	—	461	—	" " Elokuusta.
477	—	—	477	—	" " Syyskuusta.
427	—	—	427	—	" " Syyskuusta.
324	—	—	324	—	" " Lokakuusta.
264	—	—	264	1	" " Lokakuusta.
161	—	—	161	—	" " Marraskuusta.
651	—	—	651	25	" " Huhtikuusta.
603	2	—	605	22	" " Huhtikuusta.
514	—	—	514	44	" " Toukokuusta.
465	—	—	465	23	" " Kesäkuusta.
465	—	—	465	19	" " Heinäkuusta.
360	—	—	360	12	" " Heinäkuusta.
21	—	—	21	—	" " Joulukuusta.
204 038	257 005	21 150	482 193	20 299	

Vuonna 1909 hankitut veturit.

Taulu
Suomen Valtionrautateiden

Veturien numerot.	V e t u r i k i l o m e t r i ä.								Tuntia ase- mapalve- luksessa.
	Matkus- tajakunia.	Tavara- junia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinäinen veturi.	Yhteensä.	Kaksinvedolla.		Vaihtoa.	
						Matkusta- jakunia.	Tavara- junia.		
									<i>Porvoon</i>
371	—	—	66	—	66	—	—	—	
									<i>Haminan</i>
161	78	26	—	—	104	—	—	—	
167	52	—	—	—	52	—	—	—	
199	52	—	—	52	104	—	—	—	
287	—	—	52	—	52	—	—	—	
Yhteensä	182	26	52	52	312	—	—	—	

veturien työ vuonna 1909. (Jatkoa).

<p>Veturien kuljettamien vaununakseli- en kulkema matka tuhansin kilometrein.</p>					<p>Korjauspäivien luku.</p>	<p>M u i s t u t u k s i a.</p>
<p>Yhteensä.</p>	<p>Rautatien omaa tarvet- ta varten.</p>	<p>Tavara- junissa.</p>	<p>Matkustaja- junissa.</p>			

Taulu
Yhteenvedo Suomen Valtionrautateiden veturien työstä vuonna 1909,

V a r i k k o.	V e t u r i k i l o -				
	Matkus- tajakunja.	Tavara- kunja.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinäinen veturi.	Yhteensä.
A. Helsingin—Hämeenlin-					
Helsingin	575 584	—	62	1 785	577 431
Fredriksbergin	474 310	512 406	39 930	40 334	1 066 980
Riihimäen	442 464	142 318	25 522	13 841	624 145
Lahden	590	4 162	40 216	2 997	47 965
Kaipiaisten	4 791	102 115	2 530	11 183	120 619
Viipurin	1 572 130	620 166	209 172	66 669	2 468 137
Pietarin	790 985	89 647	111 605	8 909	1 001 146
Karjan	2 652	944	3	619	4 218
Turun	6	—	—	—	6
Toijalan	310	54 020	37	324	54 691
Tampereen	24 559	5 318	186	3 017	33 080
Oulun	—	—	—	279	279
Kouvola	2 983	24 933	5 642	13 470	47 028
Mikkelin	—	—	—	328	328
Sortavalan	—	605	242	484	1 331
Yhteensä	3 891 364	1 556 634	435 147	164 239	6 047 384
B. Hangon					
Fredriksbergin	762	398	99	50	1 309
Riihimäen	—	2 673	1 918	198	4 789
Hangon	154 723	84 278	19 405	399	258 805
Karjan	178 690	145 621	2 191	2 191	328 693
Tampereen	—	10 296	—	—	10 296
Yhteensä	334 175	243 266	23 613	2 838	603 892
C. Turun—Tampereen—					
Helsingin	57 993	—	—	381	58 374
Fredriksbergin	47 479	79	247	317	48 122
Riihimäen	114 021	56 903	79	716	171 719
Karjan	39	474	—	39	552
Turun	250 556	187 118	8 473	1 940	448 087
Toijalan	106 070	117 956	14 799	4 103	242 928
Tampereen	43 105	10 256	8 210	11 913	73 484
Oulun	—	—	—	79	79
Yhteensä	619 263	372 786	31 808	19 488	1 043 345
D. Vaasan					
Fredriksbergin	—	—	—	232	232
Toijalan	74	—	—	158	232
Tampereen	335 083	216 095	49 018	2 404	602 600
Seinäjoen	3 884	56 186	36 495	7 919	104 484
Nikolainkaupungin	329 038	211 762	22 727	930	564 457
Oulun	—	—	—	232	232
Jyväskylän	114	—	6 946	1 842	8 902
Yhteensä	668 193	484 043	115 186	13 717	1 281 139

N:o 5.

jaettuna veturivarikkojen ja eri rautateiden mukaan.

m e t r i ä.		Tuntia asema- palveluksessa.		Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansin kilometrein.				Korjauspäivien luku.
Kaksinvedolla.		Tallipäivys- tystä.	Vaihtoa.	Matkustaja- junissa.	Tavara- junissa.	Rautatien omaa tarvet- tä varten.	Yhteensä.	
Matkus- tajakun- nia.	Tavara- junia.							
nan—Pietarin rautatiellä.								
2 739	—	—	5 104	18 809	—	—	18 809	1 019
2 101	271	21	63 222	8 617	34 035	688	43 340	4 318
22 542	71	888	15 282	8 516	9 006	472	17 994	1 437
59	64	291	13 538	13	260	1 216	1 489	102
22	378	—	332	209	7 188	1	7 398	137
6 611	81	12 942	42 639	38 841	42 689	2 685	84 215	2 151
32	—	11 214	42 301	24 759	6 351	4 031	35 141	1 018
3	—	—	55	62	69	—	131	185
3	—	—	—	—	—	—	—	—
14	37	—	—	7	3 348	—	3 355	24
256	37	—	6	773	385	4	1 162	—
—	—	—	8	—	—	—	—	—
22	341	—	—	119	1 776	22	1 917	62
—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	53	—	54	—	54	9
34 404	1 280	25 356	182 540	100 725	105 161	9 119	215 005	10 463
rautatiellä.								
99	—	—	—	9	22	1	32	—
—	—	—	34	—	97	11	108	—
32	—	120	7 649	2 796	4 200	374	7 370	468
131	—	20	13 942	2 624	6 632	25	9 281	646
—	—	—	—	—	746	—	746	—
262	—	140	21 625	5 429	11 697	411	17 537	1 114
Hämeenlinnan rautatiellä.								
166	—	—	—	1 815	—	—	1 815	—
474	—	—	—	1 218	3	1	1 222	14
790	—	—	—	2 901	3 484	5	6 390	—
—	—	—	—	2	27	—	29	—
128	—	—	14 763	3 365	11 581	14	14 960	848
424	39	—	6 645	2 522	6 661	436	9 619	541
444	39	5 335	15 796	1 447	656	67	2 170	766
—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 426	.78	5 335	37 204	13 270	22 412	523	36 205	2 169
rautatiellä.								
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	—	—	2	—
—	—	594	77	7 824	10 638	1 571	20 033	—
85	85	—	—	80	2 713	1 153	3 946	116
85	85	746	8 691	6 583	10 615	520	17 718	552
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	19	20	131
170	170	1 340	8 768	14 490	23 966	3 263	41 719	799

Taulu

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden veturien työstä vuonna 1909,

V a r i k k o.	V e t u r i k i l o -				
	Matkus- tajajunia.	Tavara- junia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinäinen veturi.	Yhteensä.
<i>E. Oulun</i>					
Fredriksbergin	—	—	—	335	335
Toijalan	—	—	—	335	335
Seinäjoen	186 594	166 935	19 115	15 482	388 126
Nikolainkaupungin	—	—	5 031	—	5 031
Oulun	501 569	130 450	70 835	6 540	709 394
Yhteensä	688 163	297 385	94 981	22 692	1 103 221
<i>F. Savon</i>					
Viipurin	—	1 992	—	113	2 105
Kouvolan	107 441	226 162	35 008	15 421	384 032
Mikkelin	90 517	66 179	34 741	5 027	196 464
Kuopion	386 028	325 107	40 690	5 960	757 785
Sortavalan	—	5 635	290	100	6 025
Yhteensä	583 986	625 075	110 729	26 621	1 346 411
<i>G. Karjalan</i>					
Viipurin	751 806	479 833	134 032	19 661	1 385 332
Tampereen	—	—	—	311	311
Kouvolan	—	1 790	304	480	2 574
Sortavalan	9 558	95 811	42 938	4 956	153 263
Yhteensä	761 364	577 434	177 274	25 408	1 541 480
<i>H. Porin</i>					
Tampereen	340 696	104 645	22 031	2 465	469 837
<i>I. Jyväskylän</i>					
Tampereen	—	—	720	—	720
Seinäjoen	—	—	1 733	—	1 733
Nikolainkaupungin	78	—	786	—	864
Jyväskylän	252 872	13 728	38 311	938	305 849
Yhteensä	252 950	13 728	41 550	938	309 166
<i>J. Helsingin—</i>					
Helsingin	281 906	—	—	790	282 696
Fredriksbergin	225 975	91 441	30 902	412	348 730
Hangon	5 180	—	—	84	5 264
Karjan	77 800	627	434	2 468	81 329
Turun	175 719	82 603	14 912	1 315	274 549
Tampereen	4 806	—	—	40	4 846
Yhteensä	771 386	174 671	46 248	5 109	997 414
<i>K. Savonlinnan</i>					
Viipurin	147 354	1 312	15 198	934	164 798
Sortavalan	—	—	250	—	250
Yhteensä	147 354	1 312	15 448	934	165 048
<i>L. Rovaniemen</i>					
Oulun	32 648	106	5 375	254	38 383

N:o 5.

jaettuna veturivarikkojen ja eri rautateiden mukaan. (Jatkoa).

m e t r i ä.		Tuntia asema- palveluksessa.		Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansin kilometrein.					Korjauspäivien luku.
Kaksinvedolla.		Tallipäivys- tystä.	Vaihtoa.	Matkustaja- junissa.	Tavara- junissa.	Rautatien omaa tarvit- ta varten.	Yhteensä.		
Matkusta- jajuna.	Tavara- juna.								
rautatiellä.									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	9	18 235	3 714	10 052	529	14 295	597	—
—	—	—	—	—	—	14	14	—	—
3 620	—	436	11 124	10 528	7 299	1 605	19 432	1 446	—
3 620	—	445	29 359	14 242	17 351	2 148	33 741	2 043	—
rautatiellä.									
—	—	—	16	—	113	—	113	—	—
2 740	90	3 013	28 689	2 505	14 534	230	17 269	903	—
3 081	316	4	3 946	2 811	2 970	325	6 106	193	—
7 289	102	639	12 932	8 202	14 639	808	23 649	837	—
—	—	—	51	—	364	—	364	—	—
13 110	508	3 656	45 634	13 518	32 620	1 363	47 501	1 933	—
rautatiellä.									
33 348	4 580	1 456	28 335	13 854	27 469	1 088	42 411	1 243	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	73	—	87	1	88	—	—
—	—	71	7 619	137	4 488	1 190	5 815	174	—
33 348	4 580	1 527	36 027	13 991	32 044	2 279	48 314	1 417	—
rautatiellä.									
272	—	32	8 822	6 417	4 684	280	11 381	21	—
rautatiellä.									
—	—	—	—	—	—	5	5	—	—
—	—	—	—	—	—	3	3	—	—
—	—	—	—	—	—	2	2	31	—
—	—	2	3 678	4 976	289	622	5 887	153	—
—	—	2	3 678	4 976	289	632	5 897	184	—
Turun rautatiellä.									
545	—	—	—	6 822	—	—	6 822	—	—
—	—	—	—	3 391	3 591	507	7 489	117	—
—	—	—	—	38	—	—	38	—	—
84	—	—	38	1 329	22	—	1 351	29	—
293	—	—	21	2 179	3 151	342	5 672	—	—
—	—	—	—	106	—	—	106	10	—
922	—	—	59	13 865	6 764	849	21 478	156	—
rautatiellä.									
—	—	—	479	2 413	16	208	2 637	—	—
—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
—	—	—	479	2 413	16	209	2 638	—	—
rautatiellä.									
—	—	—	301	702	1	74	777	—	—

Taulu

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden veturien työstä

Rautatiellä.	Veturikilo-				
	Matkustajajunia.	Tavarajunia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinäinen veturi.	Yhteensä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin .	3 891 364	1 556 634	435 147	164 239	6 047 384
Hangon .	334 175	243 266	23 613	2 838	603 892
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .	619 263	372 786	31 808	19 488	1 043 345
Vaasan .	668 193	484 043	115 186	13 717	1 281 139
Oulun .	688 163	297 385	94 981	22 692	1 103 221
Savon .	583 986	625 075	110 729	26 621	1 346 411
Karjalan .	761 364	577 434	177 274	25 408	1 541 480
Porin .	340 696	104 645	22 031	2 465	469 837
Jyväskylän .	252 950	13 728	41 550	938	309 166
Helsingin—Turun .	771 386	174 671	46 248	5 109	997 414
Savonlinnan .	147 354	1 312	15 448	934	165 048
Rovaniemen .	32 648	106	5 375	254	38 383
Yhteensä	9 091 542	4 451 085	1 119 390	284 703	14 946 720
Valtionrautateiden veturit Porvoon rautatiellä .	—	—	66	—	66
Valtionrautateiden veturit Haminan rautatiellä .	182	26	52	52	312
Raahen rautatien veturit Oulun rautatiellä .	—	4 590	—	—	4 590

Taulu

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden veturien työstä

Kuukausi.	Veturikilo-				
	Matkustajajunia.	Tavarajunia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinäinen veturi.	Yhteensä.
Tammikuu .	719 886	358 857	51 012	15 924	1 145 679
Helmikuu .	648 318	367 220	53 710	19 206	1 088 454
Maaliskuu .	720 278	394 783	80 550	20 986	1 216 597
Huhtikuu .	695 500	363 673	64 210	18 941	1 142 324
Toukokuu .	806 629	374 057	81 783	25 202	1 287 671
Kesäkuu .	804 797	374 600	131 431	27 830	1 338 658
Heinäkuu .	831 680	379 730	142 277	27 452	1 381 139
Elokuu .	839 545	379 391	113 843	25 232	1 358 011
Syyskuu .	780 971	366 845	120 099	22 329	1 290 244
Lokakuu .	765 861	373 750	102 763	26 457	1 268 831
Marraskuu .	719 895	342 263	88 436	24 798	1 175 392
Joulukuu .	758 182	375 916	89 276	30 346	1 253 720
Yhteensä	9 091 542	4 451 085	1 119 390	284 703	14 946 720

N:o 5.

vuonna 1909, jaettuna eri rautateille. (Jatkoa).

m e t r i ä.		Tuntia asema- palveluksessa.		Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansin kilometrein.				Korjauspäivien luku.
Kaksinvedolla.		Tallipäivys- tystä.	Vaihtoa.	Matkustaja- junissa.	Tavara- junissa.	Rautatien omaa tarvet- tä varten.	Yhteensä.	
Matkus- tajakun- nia.	Tavara- junia.							
34 404	1 280	25 356	182 540	100 725	105 161	9 119	215 005	10 463
262	—	140	21 625	5 429	11 697	411	17 537	1 114
2 426	78	5 335	37 204	13 270	22 412	523	36 205	2 169
170	170	1 340	8 768	14 490	23 966	3 263	41 719	799
3 620	—	445	29 359	14 242	17 351	2 148	33 741	2 043
13 110	508	3 656	45 634	13 518	32 620	1 363	47 501	1 933
33 348	4 580	1 527	36 027	13 991	32 044	2 279	48 314	1 417
272	—	32	8 822	6 417	4 684	280	11 381	21
—	—	2	3 678	4 976	289	632	5 897	184
922	—	—	59	13 865	6 764	849	21 478	156
—	—	—	479	2 413	16	209	2 638	—
—	—	—	301	702	1	74	777	—
88 534	6 616	37 833	374 496	204 038	257 005	21 150	482 193	20 299
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	203	—	203	—

N:o 6.

vuonna 1909, jaettuna eri kuukausille.

m e t r i ä.		Tuntia asema- palveluksessa.		Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansin kilometrein.				Korjauspäivien luku.
Kaksinvedolla.		Tallipäivys- tystä.	Vaihtoa.	Matkustaja- junissa.	Tavara- junissa.	Rautatien omaa tarvet- tä varten.	Yhteensä.	
Matkus- tajakun- nia.	Tavara- junia.							
11 588	142	4 570	29 296	15 593	19 635	612	35 840	1 660
7 688	102	4 120	28 944	13 823	21 428	585	35 836	1 491
10 368	44	4 489	30 186	15 296	23 486	957	39 739	1 723
11 316	298	3 646	26 357	15 075	21 496	1 093	37 664	1 787
4 998	440	2 495	28 802	18 122	21 809	1 492	41 423	1 836
4 278	2 776	2 088	33 427	18 970	21 838	2 757	43 565	1 597
4 744	406	2 160	34 932	19 836	22 895	3 219	45 950	1 502
5 582	1 866	2 184	34 308	20 073	22 453	2 438	44 964	1 623
4 608	—	2 073	33 263	18 263	21 487	2 760	42 510	1 727
4 306	—	2 323	34 357	17 170	21 042	2 611	40 823	1 758
3 792	—	3 329	30 857	15 288	18 202	1 840	35 330	1 845
15 266	542	4 356	29 767	16 529	21 234	786	38 549	1 750
88 534	6 616	37 833	374 496	204 038	257 005	21 150	482 193	20 299

Taulu
Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununakseliin omilla ja

Kuukausi.	H e n k i l ö -						
	Vallas- vaunut.	I luokan.	I ja II luokan.	I ja II luokan bogi.	II luokan.	II ja III luokan.	II ja III luokan bogi.
V a u n u k i l o -							
Tammikuu . . .	—	35 000	151 700	404 500	682 600	138 100	116 600
Helmikuu . . .	900	31 800	136 000	373 300	567 700	113 400	91 400
Maaliskuu . . .	900	33 400	151 900	409 800	629 000	124 200	96 000
Huhtikuu . . .	300	35 700	148 500	407 000	631 100	133 400	105 100
Toukokuu . . .	1 000	92 000	147 900	432 800	813 800	145 500	118 300
Kesäkuu . . .	700	124 900	158 500	440 100	912 200	155 800	127 000
Heinäkuu . . .	4 800	121 700	173 800	452 700	941 900	158 800	118 400
Elokuu . . .	300	131 200	183 500	465 300	1 004 900	155 000	120 600
Syyskuu . . .	200	104 000	148 200	435 700	846 400	158 900	116 000
Lokakuu . . .	400	73 200	119 100	437 000	703 300	144 500	121 700
Marraskuu . . .	1 300	35 600	117 400	396 500	559 200	139 800	103 800
Joulukuu . . .	1 300	41 000	125 000	431 900	638 800	158 500	119 300
Yhteensä	12 100	859 500	1 761 500	5 086 600	8 930 900	1 725 900	1 354 200
V a u n u n a k s e l i -							
Tammikuu. . .	—	73 300	419 600	1 618 000	1 483 900	284 300	466 400
Helmikuu . . .	3 600	69 300	375 800	1 493 200	1 239 700	232 200	365 600
Maaliskuu . . .	2 700	69 100	421 600	1 639 200	1 381 900	256 000	384 000
Huhtikuu . . .	1 200	73 900	405 200	1 628 000	1 391 600	273 300	420 400
Toukokuu . . .	2 000	200 900	411 200	1 731 200	1 816 000	292 300	473 200
Kesäkuu . . .	1 700	293 400	452 700	1 760 400	2 066 500	315 100	508 000
Heinäkuu . . .	11 600	273 400	498 000	1 810 800	2 128 600	323 000	473 600
Elokuu . . .	600	291 500	527 200	1 861 200	2 293 000	316 500	482 400
Syyskuu . . .	400	231 100	426 200	1 742 800	1 897 200	324 000	464 000
Lokakuu . . .	1 600	160 600	332 800	1 748 000	1 533 700	291 700	486 800
Marraskuu . . .	5 200	75 800	333 300	1 586 000	1 184 700	284 000	415 200
Joulukuu . . .	5 200	91 700	358 400	1 727 600	1 356 200	321 400	477 200
Yhteensä	35 800	1 904 000	4 962 000	20 346 400	19 773 000	3 513 800	5 416 800

N:o 7.

vierailla radoilla vuonna 1909 kulkemien kilometrien lukumäärät.

v a u n u t.						Tavara- vaunut.	Kaikkiaan.
III luokan.	III luokan bogi-.	III luokan ja kon- duktööri-.	Konduk- tööri-.	Vanki-.	Kaikki hen- kilövaunut yhteensä.		
m e t r i ä.							
1 734 400	400 400	78 800	1 053 600	25 100	4 820 800	10 908 600	15 729 400
1 506 300	331 000	75 100	984 400	23 100	4 234 400	11 683 600	15 918 000
1 687 200	368 800	86 200	1 112 800	27 700	4 727 900	12 910 400	17 638 300
1 674 200	374 500	61 100	1 049 800	26 600	4 647 300	12 064 300	16 711 600
2 089 700	404 600	40 900	1 179 000	24 600	5 490 100	12 955 600	18 445 700
2 244 800	414 000	36 800	1 185 200	24 700	5 824 700	13 810 700	19 635 400
2 199 700	464 000	43 200	1 229 000	27 300	5 935 300	14 855 700	20 791 000
2 213 400	475 500	48 200	1 224 100	24 700	6 046 700	14 135 800	20 182 500
2 061 900	438 100	44 500	1 156 900	25 700	5 536 500	13 599 800	19 136 300
1 769 500	449 500	43 600	1 142 400	28 600	5 032 800	13 335 300	18 368 100
1 584 300	426 600	36 400	1 074 500	26 400	4 501 800	11 216 500	15 718 300
1 758 100	456 600	45 600	1 121 700	24 500	4 922 300	12 169 100	17 091 400
22 523 500	5 003 600	640 400	13 513 400	309 000	61 720 600	153 645 400	215 366 000
k i l o m e t r i ä.							
3 947 300	1 601 600	164 500	2 205 800	50 200	12 314 900	22 169 000	34 483 900
3 426 400	1 324 000	158 800	2 062 800	46 200	10 797 600	23 703 700	34 501 300
3 870 200	1 475 200	180 900	2 327 600	55 400	12 063 800	26 299 000	38 362 800
3 820 900	1 498 000	129 400	2 197 100	53 200	11 892 200	24 582 400	36 474 600
4 776 800	1 618 400	92 700	2 459 800	49 200	13 923 700	26 352 900	40 276 600
5 102 700	1 656 000	82 100	2 469 400	49 400	14 757 400	28 024 300	42 781 700
5 015 000	1 856 000	91 700	2 564 800	54 600	15 101 100	30 149 600	45 250 700
5 043 800	1 902 000	100 700	2 548 900	49 400	15 417 200	28 681 400	44 098 600
4 645 500	1 752 400	93 200	2 413 400	51 400	14 041 600	27 590 700	41 632 300
3 988 600	1 798 000	90 800	2 382 800	57 200	12 872 600	26 975 300	39 847 900
3 509 500	1 706 400	75 400	2 244 800	52 800	11 473 100	22 739 000	34 212 100
3 935 300	1 826 400	96 500	2 341 000	49 000	12 585 900	24 737 700	37 323 600
51 082 000	20 014 400	1 356 700	28 218 200	618 000	157 241 100	312 005 000	469 246 100

Taulu

Yhteenveto omien ja vieraiden vaunujen ja vaununaksien Suomen Valtion-

Rautatiellä.	Matkustajavaunut.					Tavara-		
	Valtionrautateiden.	Postilaitoksen (posti-vaunut).	Raahen radan.	Haminan radan.	Yhteensä.	Valtionrautateiden.	Porvoon radan.	Rauman radan.
V a u n u k i l o -								
Hels.—H:linnan—Piet.	30 984 700	908 500	—	—	31 893 200	61 518 500	142 900	162 000
Hangon	1 982 500	174 800	—	—	2 157 300	5 894 100	4 700	18 600
Tur.—Tamp.—H:linnan	3 954 500	352 000	—	—	4 306 500	12 093 700	10 300	95 100
Vaasan	4 416 100	446 300	—	—	4 862 400	14 314 000	1 800	34 600
Oulun	3 698 600	339 600	5 200	—	4 043 400	11 492 900	1 300	3 700
Savon	4 463 700	392 500	—	100	4 856 300	17 551 000	3 700	1 700
Karjalan	4 761 600	391 500	—	—	5 153 100	18 246 600	4 500	900
Porin	1 438 900	176 300	—	—	1 615 200	3 313 700	500	320 300
Jyväskylän	938 400	174 900	—	—	1 113 300	1 785 200	200	11 200
Helsingin—Turun	4 348 700	285 400	—	—	4 634 100	4 694 500	3 100	400
Savonlinnan	598 200	59 100	—	—	657 300	654 400	500	—
Rovaniemen	130 600	—	—	—	130 600	256 000	—	200
Yhteensä	61 716 500	3 700 900	5 200	100	65 422 700	151 814 600	173 500	648 700
V a u n u n a k s e l i -								
Hels.—H:linnan—Piet.	85 013 600	3 423 300	—	—	88 436 900	124 660 300	285 800	324 000
Hangon	4 675 700	349 600	—	—	5 025 300	12 449 800	9 400	37 200
Tur.—Tamp.—H:linnan	10 206 100	1 052 500	—	—	11 258 600	24 555 700	20 600	190 200
Vaasan	10 511 200	1 689 700	—	—	12 200 900	29 127 200	3 600	69 200
Oulun	8 912 600	1 354 000	10 400	—	10 277 000	23 303 900	2 600	7 400
Savon	10 054 200	1 413 400	—	200	11 467 800	35 734 000	7 400	3 400
Karjalan	10 034 700	1 353 400	—	—	11 388 100	36 824 900	9 000	1 800
Porin	3 433 000	550 900	—	—	3 983 900	6 734 200	1 000	640 600
Jyväskylän	1 879 000	349 800	—	—	2 228 800	3 619 600	400	22 400
Helsingin—Turun	11 050 000	897 500	—	—	11 947 500	9 470 100	6 200	800
Savonlinnan	1 198 000	120 000	—	—	1 318 000	1 317 200	1 000	—
Rovaniemen	264 400	—	—	—	264 400	512 200	—	400
Yhteensä	157 232 500	12 554 100	10 400	200	169 797 200	308 309 100	347 000	1 297 400

N:o 8.

rautateilla vuonna 1909 kulkemista kilometrimääristä, jaettuina eri rautateille.

v a u n u t.										Kaikkiaan.
Raahen radan.	Haminan radan.	Veljekset Nobelien.	Masut-yhtiön.	Akopoffin yhtiön.	Parvial- nen & Kumpin.	Itäisen yhtiön.	Rikihap- povannut.	Venääläi- set.	Yhteensä.	
m e t r i ä.										
7 200	102 300	86 000	39 500	33 800	109 200	50 800	18 100	56 500	62 326 800	94 220 000
—	1 000	—	2 000	—	—	—	—	3 700	5 924 100	8 081 400
2 800	5 300	8 500	4 000	5 400	22 300	9 900	3 900	4 500	12 265 700	16 572 200
41 000	5 500	13 700	18 700	600	30 000	9 500	5 200	800	14 475 400	19 337 800
162 200	4 800	800	3 900	—	1 300	800	—	—	11 671 700	15 715 100
500	122 200	1 700	8 600	—	—	—	—	6 800	17 696 200	22 552 500
400	900	24 400	300	600	—	—	—	6 000	18 284 600	23 437 700
—	500	—	7 000	100	—	800	—	200	3 643 100	5 258 300
—	200	1 500	—	200	2 700	100	4 000	—	1 805 300	2 918 600
—	—	600	2 000	—	14 900	—	—	2 900	4 718 400	9 352 500
—	—	—	—	—	—	—	—	900	655 800	1 313 100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	256 200	386 800
214 100	242 700	137 200	86 000	40 700	180 400	71 900	31 200	82 300	153 723 300	219 146 000
k i l o m e t r i ä.										
14 400	204 600	258 000	103 700	101 400	326 400	122 200	54 300	113 000	126 568 100	215 005 000
—	2 000	—	5 900	—	—	—	—	7 400	12 511 700	17 537 000
5 600	10 600	25 500	11 800	16 200	66 000	23 500	11 700	9 000	24 946 400	36 205 000
82 000	11 000	41 100	53 000	1 800	89 700	22 300	15 600	1 600	29 518 100	41 719 000
324 400	9 600	2 400	10 600	—	3 900	2 200	—	—	23 667 000	33 944 000
1 000	244 400	5 100	24 300	—	—	—	—	13 600	36 033 200	47 501 000
800	1 800	73 200	600	1 800	—	—	—	12 000	36 925 900	48 314 000
—	1 000	—	17 900	300	—	1 700	—	400	7 397 100	11 381 000
—	400	4 500	—	600	8 100	200	12 000	—	3 668 200	5 897 000
—	—	1 800	6 000	—	39 800	—	—	5 800	9 530 500	21 478 000
—	—	—	—	—	—	—	—	1 800	1 320 000	2 638 000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	512 600	777 000
428 200	485 400	411 600	233 800	122 100	533 900	172 100	93 600	164 600	312 598 800	482 396 000

Taulu N:o 9.

Yhteenvedo Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununakselien omilla ja vieraillo radoilla vuonna 1909 kulkemista kilometrimääristä.

Rautatiellä.	Vaunukilometriä.			Vaununakselikilometriä.		
	Matkustajavaunut.	Tavara-vaunut.	Yhteensä.	Matkustajavaunut.	Tavara-vaunut.	Yhteensä.
Helsingin—H:linnan—Pietarin	30 984 700	61 518 500	92 503 200	85 013 600	124 660 300	209 673 900
Hangon	1 982 500	5 894 100	7 876 600	4 675 700	12 449 800	17 125 500
Turun—Tampereen—H:linnan	3 954 500	12 093 700	16 048 200	10 206 100	24 555 700	34 761 800
Vaasan	4 416 100	14 314 000	18 730 100	10 511 200	29 127 200	39 638 400
Oulun	3 698 600	11 492 900	15 191 500	8 912 600	23 303 900	32 216 500
Savon	4 463 700	17 551 000	22 014 700	10 054 200	35 734 000	45 788 200
Karjalan	4 761 600	18 246 600	23 008 200	10 034 700	36 824 900	46 859 600
Porin	1 438 900	3 313 700	4 752 600	3 433 000	6 734 200	10 167 200
Jyväskylän	938 400	1 785 200	2 723 600	1 879 000	3 619 600	5 498 600
Helsingin—Turun	4 348 700	4 694 500	9 043 200	11 050 000	9 470 100	20 520 100
Savonlinnan	598 200	654 400	1 252 600	1 198 000	1 317 200	2 515 200
Rovaniemen	130 600	256 000	386 600	264 400	512 200	776 600
Yhteensä omilla radoilla	61 716 500	151 814 600	213 531 100	157 232 500	308 309 100	465 541 600
Porvoon rautatiellä	1 300	390 000	391 300	2 800	789 600	792 400
Rauman ”	100	381 300	381 400	200	774 800	775 000
Raahen ”	—	763 900	763 900	—	1 534 100	1 534 100
Haminan ”	2 700	295 600	298 300	5 600	597 400	603 000
Kaikkiaan	61 720 600	153 645 400	215 366 000	157 241 100	312 005 000	469 246 100

Taulu N:o 10.

Veturien polttoainekulutus vuonna 1909.

V a r i k k o.	Tavallisia halkoja.			Ratapölkky-, rima- ja rulla-puita.		Yhteensä.			Hiiliä.			Koko kustannus poltto-aineista.		Keskihinta.			
	Kuitio- metriä.	Kustannus.		Kuitio- metriä.	Kustan- nus.	Poltto- puita m³.	Kustannus.		hl.	Kustannus.		Koko kustannus poltto- aineista.	Hal- kojen m³:ltä.	Hal- kojen m³:ltä.		Hiilien hl:ta.	
		Smc.	hää.				Smc.	hää.		Smc.	hää.			Smc.	hää.	Smc.	hää.
Pietarin	10 174	45 853	95	—	—	10 174	45 853	95	131 516	320 567	97	366 421	92	4 52	—	2 45	—
Viipurin, päärad. .	55 055	220 220	—	—	—	55 055	220 220	—	175 917	397 416	08	617 636	08	4 —	—	2 26	—
Kaipiaisten	251	1 004	—	—	—	251	1 004	—	14 157	31 890	08	32 894	08	4 —	—	2 26	—
Viipurin, Karj. rad.	96 326	385 304	—	—	—	96 326	385 304	—	290	665	20	385 969	20	4 —	—	2 29	—
Kortavalan	13 117	52 468	—	—	—	13 117	52 468	—	538	1 221	52	53 689	52	4 —	—	2 27	—
Kavonlinnan. . . .	8 320	33 280	—	—	—	8 320	33 280	—	—	—	—	33 280	—	4 —	—	—	—
Helsingin.	27 635	128 619	18	—	—	27 635	128 619	18	45 154	94 430	40	223 049	58	4 66	—	2 10	—
Fredriksbergin . .	4 880	22 720	78	—	—	4 880	22 720	78	245 852	514 822	80	537 543	58	4 66	—	2 10	—
Kiihimäen	14 832	69 259	52	—	—	14 832	69 259	52	65 056	136 151	60	205 411	12	4 66	—	2 10	—
Lahten	5 380	25 142	12	—	—	5 380	25 142	12	1 356	2 833	60	27 975	72	4 66	—	2 10	—
Hangon	9 715	45 608	10	—	—	9 715	45 608	10	18 092	35 439	20	81 047	30	4 70	—	1 96	—
Karjan	2 941	13 865	70	—	—	2 941	13 865	70	46 304	87 355	90	101 221	60	4 71	—	1 89	—
Turun	4 425	20 558	50	—	—	4 425	20 558	50	73 151	153 264	80	173 823	30	4 64	—	2 10	—
Pöijälän	2 458	11 476	50	—	—	2 458	11 476	50	37 382	78 228	80	89 705	30	4 67	—	2 04	—
Uusikaupungin . .	63 380	291 792	25	—	—	63 380	291 792	25	13 051	26 854	80	318 647	05	4 60	—	2 06	—
Nikolainkaupungin	15 939	56 944	10	552	364 88	16 491	57 308	98	42 030	88 263	—	145 571	98	3 58	—	2 10	—
Seinäjoen.	17 642	62 713	40	86	57 26	17 728	62 770	66	33 582	70 522	30	133 292	96	3 57	—	2 10	—
Yläskylän	14 577	51 664	70	—	—	14 577	51 664	70	—	—	—	51 664	70	3 53	—	—	—
Uuden	11 254	53 456	50	196	130 75	11 450	53 587	25	64 028	146 606	20	200 193	45	4 75	—	2 29	—
Rovaniemen	1 007	4 783	25	—	—	1 007	4 783	25	418	961	40	5 744	65	4 75	—	2 29	—
Kuopion	40 402	160 995	20	700	560 02	41 102	161 555	22	—	—	—	161 555	22	4 —	—	—	—
Ilkkelin	11 521	45 918	40	32	25 60	11 553	45 944	—	—	—	—	45 944	—	4 —	—	—	—
Uusvaaran	12 384	49 388	30	—	—	12 384	49 388	30	61 051	126 712	11	176 100	41	4 —	—	2 08	—
Yhteensä	443 615	1 853 036	45	1 566	1 138 51	445 181	1 854 174	96	1 068 925	2 314 207	76	4 168 382	72	4 17	—	2 16	—

Taulu N:o 11.

Veturien voiteluainekulutus vuonna 1909.

V a r i k k o.	V o i t e l u a i n e i t a.								
	Talia.	Ö l j y ä.					Yhteensä kilogram- maa.	Koko kus- tannus.	
		Puun-	Nauris-	Sylin- teri-	Kone-	Vaunu-			
								kg.	kg.
Pietarin	425	—	—	11 091	517	27 704	39 737	7 359	32
Viipurin, pääradan . .	474	6	40	24 838	3 665	68 559	97 582	18 398	56
Kaipiaisten	112	—	—	1 786	67	3 004	4 969	1 110	55
Viipurin, Karjalanradan	353	—	15	16 389	3 241	35 998	55 996	11 067	17
Sortavalan	45	—	46	2 861	1 382	5 334	9 668	1 971	57
Savonlinnan	—	—	—	1 321	1 164	3 249	5 734	1 093	99
Helsingin	403	—	95	7 786	630	32 432	41 346	8 224	66
Fredriksbergin	483	627	283	29 590	2 136	88 342	121 461	25 601	15
Riihimäen	66	—	—	14 120	1 779	29 906	45 871	9 320	06
Lahden	36	—	—	1 887	—	6 120	8 043	1 522	07
Hangon	115	—	75	2 895	3 807	3 205	10 097	2 303	32
Karjan	53	—	—	7 703	4 946	10 628	23 330	5 003	14
Turun	292	—	—	9 342	4 300	9 323	23 257	5 551	16
Toijalan	38	—	—	4 380	4 281	2 663	11 362	2 930	69
Tampereen	153	—	—	17 743	14 879	19 170	51 945	11 870	80
Nikolainkaupungin . .	256	—	—	5 447	8 042	1 834	15 579	4 132	41
Seinäjoen	558	—	—	5 423	4 935	7 764	18 680	4 599	75
Jyväskylän	17	—	4	1 805	73	4 108	6 007	1 231	99
Oulun	859	—	8	7 835	9 333	12 059	30 094	7 287	32
Rovaniemen	25	—	—	246	602	—	873	245	68
Kuopion	46	—	—	8 982	8 923	9 176	27 127	6 197	41
Mikkelin	25	—	—	3 150	1 390	2 662	7 227	1 684	06
Kouvolan	174	—	104	13 113	5 420	16 087	34 898	7 985	14
Yhteensä	5 008	633	670	199 733	85 512	399 327	690 883	146 691	97

Taulu N:o 12.

Vaunujen voiteluainekulutus *) vuonna 1909.

V a r i k k o.	Talia.	Ö l j y ä.					Yhteensä kilogram- maa.	Koko kus- tannus **).	
		Puun-	Nauris-	Sylin- teri-	Kone-	Vaunu-		Smc.	pää.
		kg.	kg.	kg.	kg.	kg.			
Pietarin	—	—	—	—	—	22 224	22 224	2 529	07
Viipurin, pääradan . .	1 018	—	—	—	560	6 537	8 115	2 155	63
Kaipiaisten	10	—	—	—	5	87	102	27	49
Viipurin, Karjalanradan	932	—	5	—	608	7 431	8 976	2 561	28
Sortavalan	16	—	2	—	32	3 562	3 612	603	38
Savonlinnan	—	—	—	8	30	1 273	1 311	183	34
Helsingin	130	—	—	—	65	39 752	39 947	6 202	08
Fredriksbergin	—	—	—	—	—	3 089	3 089	495	41
Riihimäen	107	—	—	—	—	543	650	260	44
Lahden	357	—	—	—	—	1 654	2 011	580	31
Hangon	206	—	—	—	—	6 986	7 192	1 266	69
Karjan	19	—	—	190	—	2 265	2 474	573	88
Turun	120	—	—	—	912	888	1 920	511	18
Toijalan	35	—	—	19	—	246	300	165	17
Tampereen	44	—	—	—	133	1 957	2 134	618	16
Nikolainkaupungin . .	80	—	—	—	—	552	632	192	19
Seinäjoen	72	—	—	—	19	8 144	8 235	1 287	79
Jyväskylän	93	—	—	—	—	1 407	1 500	291	43
Oulun	277	—	—	—	—	4 369	4 646	930	64
Rovaniemen	5	—	—	—	—	—	5	9	30
Kuopion	—	—	—	—	72	7 770	7 842	1 223	98
Mikkelin	70	—	—	—	27	4 764	4 861	755	23
Kouvola	53	—	—	—	139	2 557	2 749	628	28
Yhteensä	3 644	—	7	217	2 602	128 057	134 527	24 052	35
Yksikköhinta: <i>pää</i>	96	107	97	31	23	14	—	—	—

*) Postilaitoksen vaunut niihin luettuina.

**) Summaan on, paitsi voiteluainekustannuksia, luettu Smc. 1 452: 03 sekalaisten tarveaineiden kustannuksia.

Huom.! Yksikköhinnat tarkoittavat veturien ja vaunujen kuluttamia voiteluaineita yhteisesti.

Taulu N:o 13.

**Valokaasun valmistus ja tarveainekulutus valtionrautateiden kaasutehtaissa
vuonna 1909.**

K a a s u t e h d a s.	Kuutiometriä kaasua (kokoonturistama- tonta).	Prosenttimäärä asetyleeniä.	T a r v e a i n e i t a.					
			Calcium carbida kg.		Öljyä (kaasun- valmistus-) kg.		Koksia hl.	
			Yh- teensä.	Kuutio- metriä kohiti.	Yh- teensä.	Kuutio- metriä kohiti.	Yh- teensä.	Kuutio- metriä kohiti.
Turun	44 789	8,4	15 900	4,20	82 155	2,00	1 070	0,026
Seinäjoen	32 397	15,0	25 300	4,10	47 435	1,80	999	0,031
Pietarin	76 712	—	—	—	126 360	1,65	2 192	0,029
Kouvolan	27 478	—	—	—	47 752	1,74	942	0,031
Yhteensä ja keskimäärin	181 376		41 200	4,13	303 702	1,77	5 203	0,030
Valmistus ja kulutus vuonna 1908	168 227	—	55 800	4,07	269 923	1,75	4 481	0,029

Taulu N:o 14.

Valokaasun kulutus vuonna 1909.

K u u k a u s i.	Kuutiometriä kaasua (kokoonpuristamatonta).						
	Vetu- reissa.	Matkus- tajavau- nuissa.	Kondukti- on- pakaasi- ja vanki- vau- nuissa.	Posti- vau- nuissa.	Kaasun- kuljetus- vaunulla lähetet- ty.	Erinäi- siin tar- koituk- siin.	Yhteensä .m³.
Tammikuu	925	12 281	1 828	1 129	8 605	729	25 497
Helmikuu	818	9 788	1 644	988	6 243	1 358	20 839
Maaliskuu	626	7 224	1 241	804	4 315	450	14 660
Huhtikuu	454	5 735	1 008	736	2 977	519	11 429
Toukokuu	387	4 307	770	554	1 261	132	7 411
Kesäkuu	245	3 159	536	454	1 694	47	6 135
Heinäkuu	301	2 961	602	440	1 749	50	6 103
Elokuu	477	5 697	884	557	2 458	84	10 157
Syyskuu	614	7 461	1 050	744	3 621	267	13 757
Lokakuu	696	9 139	1 440	895	5 060	318	17 548
Marraskuu	837	9 829	1 580	970	7 471	767	21 454
Joulukuu	1 012	11 917	1 980	1 202	9 189	1 107	26 407
Yhteensä	7 392	89 498	14 563	9 473	54 643	5 828	181 397
Kulutus vuonna 1908 . .	7 287	85 111	12 924	8 520	49 542	4 125	167 509

Taulu

Yhteenveto veturien ja vaunujen

N:o	<i>Veturien lukumäärä, jotka</i>
1	on suuremman korjauksen jälkeen laskettu konepajasta
2	ovat saaneet uudet kattilat
3	” ” ” tulipesät
4	” ” ” sylinterit
5	” ” ” pyöränrenkaat
6	” ” ” akselit
7	on maalattu ja lakeerattu uudestaan
8	Tuliputkia on pantu uusia tahi vaihdettu, kaikkiaan
	<i>Tenderien lukumäärä, jotka</i>
9	on suuremman korjauksen jälkeen laskettu konepajasta
10	” maalattu ja lakeerattu uudestaan
	<i>Vaunujen lukumäärä, jotka</i>
11	on rakennettu uudestaan, kaikkiansa
	niistä matkustajavaunuja
	” konduktöörivaunuja
	” katettuja tavaravaunuja
	” avonaisia ”
	” hiekkavaunuja
12	<i>Tarkastettu on:</i> matkustajavaunuja
13	” ” katettuja tavaravaunuja
14	” ” avonaisia ”
15	” ” hiekkavaunuja
16	Matkustajavaunuja on maalattu ja lakeerattu uudestaan
17	” ” verhottu

N:o 15.

korjauksista vuonna 1909.

Helsingin	Fredriksbergin	Viipurin	Pietarin	Hangon	Turun	Nikolainkaupin	Oulun	Kuopion	Yhteensä.
k o n e p a j a s s a.									
114	—	98	11	8	49	26	45	36	387
—	—	—	—	—	—	1	—	2	3
3	—	7	—	—	—	—	5	—	15
4	—	3	—	—	—	1	—	1	9
23	—	15	—	2	4	7	5	9	65
3	—	1	—	—	—	—	—	—	4
8	—	14	9	—	19	1	5	1	57
5 081	—	2 902	210	601	154	577	1 063	420	11 008
88	—	81	10	5	49	24	24	32	313
8	—	14	9	—	16	1	5	1	54
—	57	152	—	—	—	—	—	—	209
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	6	—	—	—	—	—	—	6
—	41	142	—	—	—	—	—	—	183
—	16	4	—	—	—	—	—	—	20
—	644	285	148	39	73	50	61	117	1 417
—	685	641	72	100	129	193	97	175	2 092
—	587	739	61	61	150	327	128	159	2 212
—	115	231	271	26	53	52	106	45	899
20	73	93	8	15	11	2	11	11	244
—	43	17	—	—	—	—	3	3	66

Taulu

Päivätöiden lukumäärä ja kustannukset niistä sekä valmistuksen

Päivätöiden laatu.	Helsingin			Fredriksbergin			Viipurin			Pietarin		
	k o n e											
	Päivä- töiden luku.	Smc.	7 ¹⁰⁰	Päivä- töiden luku.	Smc.	7 ¹⁰⁰	Päivä- töiden luku.	Smc.	7 ¹⁰⁰	Päivä- töiden luku.	Smc.	7 ¹⁰⁰
Sepän- ja moukarimiehen. . .	13 770	75 836	76	9 664	52 895	22	11 921	60 517	93	2 821	13 488	95
Viilaaajan- ja sorvarin- . . .	60 438	298 113	58	31 517	169 335	43	31 515	143 088	28	5 106	28 326	81
Peltisepän- ja kattilasepän- . .	21 188	109 270	57	3 671	23 860	23	20 218	88 830	35	1 554	8 816	03
Valurin-	9 166	62 778	60	823	6 698	23	919	4 973	18	—	—	—
Mallinikkarin-	1 913	11 046	07	270	1 670	19	285	1 853	28	—	—	—
Vaununikkarin- ja kirvesmichen-	3 921	19 489	71	35 133	231 320	96	15 386	74 032	34	1 288	6 055	12
Maalarin-	7 552	43 128	56	23 156	178 014	42	15 112	68 515	17	622	3 162	66
Verhoilijan-	—	—	—	5 206	36 563	03	2 464	10 014	66	—	—	—
Apumiehen-	2 897	9 370	13	14 452	74 777	19	21 299	86 462	82	10 249	39 550	94
Yhteensä	120 845	629 033	98	123 892	775 134	90	119 119	538 288	01	21 640	99 400	51
Valmistuksen arvo:												
vuonna 1909	120 845	1 326 173	91	123 892	1 973 989	93	119 119	1 351 747	05	21 640	252 515	22
” 1908	121 079	1 367 852	55	116 846	1 940 178	68	117 260	1 276 066	98	21 583	257 803	44
” 1907	109 653	1 129 331	53	101 893	1 805 959	06	110 218	1 188 347	07	18 848	209 187	08
” 1906	101 678	950 989	40	97 326	1 494 601	79	110 589	1 107 754	69	17 013	166 508	11
” 1905	95 386	910 402	17	96 501	1 315 392	57	114 529	1 179 905	07	16 333	155 247	83
” 1904	196 118	2 003 349	92	—	—	—	119 577	1 241 664	66	14 463	147 748	04
” 1903	185 406	1 897 401	87	—	—	—	117 463	1 135 259	17	14 791	157 137	63
” 1902	172 384	2 273 511	41	—	—	—	109 766	1 142 692	63	14 965	215 998	94
” 1901	163 888	1 850 249	89	—	—	—	101 662	1 028 816	99	14 144	165 104	49
” 1900	155 659	1 938 780	23	—	—	—	95 680	1 023 261	83	13 788	165 089	15
” 1899	149 003	1 746 895	62	—	—	—	73 857	812 206	57	11 494	133 446	76
” 1898	145 835	1 872 290	51	—	—	—	54 508	515 019	17	8 825	96 088	86
” 1897	128 888	1 556 161	32	—	—	—	40 712	362 646	31	8 383	90 943	15
” 1896	124 425	1 565 202	24	—	—	—	30 886	288 204	28	8 355	83 114	32
” 1895	115 163	1 361 012	12	—	—	—	21 380	229 266	10	8 405	84 958	50
” 1890	106 620	1 190 483	—	—	—	—	10 573	110 972	89	7 625	57 064	27
” 1885	68 060	789 878	33	—	—	—	8 986	83 494	08	6 010	40 909	40
” 1880	39 819	338 229	73	—	—	—	5 979	43 119	03	6 457	41 564	21
” 1875	57 429	513 796	19	—	—	—	7 388	71 022	40			
” 1871	44 736	483 346	39	—	—	—						

N:o 16.

arvo valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1909.

Hangon			Turun			Nikolainkaup:gin			Oulun			Kuopion			Yhteensä.		
p a j a s s a.																	
Päivä- töiden luku.	Smc.	ml.	Päivä- töiden luku.	Smc.	ml.	Päivä- töiden luku.	Smc.	ml.	Päivä- töiden luku.	Smc.	ml.	Päivä- töiden luku.	Smc.	ml.	Päivä- töiden luku.	Smc.	ml.
2 885	11 788	14	2 343	9 677	63	2 226	9 681	36	3 269	13 121	60	2 286	9 453	74	51 185	256 461	33
9 768	44 342	95	16 517	70 709	55	7 306	35 582	76	22 497	84 935	12	11 553	52 665	64	196 217	927 100	12
1 689	7 038	43	2 785	11 798	25	1 350	7 569	13	3 252	15 139	04	1 649	9 854	53	57 356	282 176	56
2 967	8 713	83	567	2 477	34	—	—	—	302	1 503	60	230	1 193	94	14 974	88 338	72
—	—	—	298	1 303	64	—	—	—	303	1 307	04	74	355	20	3 143	17 535	42
1 673	7 263	72	1 748	7 175	87	1 037	5 043	40	1 174	5 177	45	1 029	5 041	31	62 389	360 599	88
7 970	34 355	91	2 404	9 577	10	1 412	7 106	42	2 751	12 208	28	1 219	5 416	40	62 198	361 484	92
299	1 334	54	—	—	—	—	—	—	303	1 376	—	362	1 812	50	8 634	51 100	73
2 047	11 143	85	6 796	15 109	21	10 074	36 548	84	7 961	26 459	62	4 941	10 269	33	80 716	309 691	93
29 298	125 981	37	33 458	127 828	59	23 405	101 531	91	41 812	161 227	75	23 343	96 062	59	536 812	2 654 489	61
29 298	255 882	51	33 458	272 519	77	23 405	237 433	82	41 812	306 054	82	23 343	215 060	15	536 812	6 191 377	18
30 091	240 583	09	33 306	273 659	89	22 920	208 316	28	39 509	264 744	94	22 573	228 069	89	525 167	6 057 275	74
28 925	228 900	71	33 465	258 475	40	22 803	215 695	12	37 733	240 378	72	28 656	261 977	35	492 194	5 538 252	04
24 150	194 655	69	34 261	266 361	98	23 078	215 736	81	38 848	246 011	73	28 788	200 721	88	475 731	4 843 342	08
22 595	205 653	90	36 925	310 181	18	22 133	176 986	67	35 624	274 409	90	23 044	251 705	13	463 070	4 779 884	42
20 626	187 828	11	38 577	285 381	29	21 901	186 669	20	31 169	206 231	46	21 857	199 728	72	464 288	4 458 601	40
20 704	170 960	14	38 736	311 076	08	21 758	168 811	50	27 740	208 382	81	21 999	196 703	47	448 597	4 245 732	67
22 780	212 141	76	41 845	316 160	65	22 690	172 533	61	27 795	216 638	18	21 904	177 309	69	434 129	4 726 986	87
21 068	187 468	54	39 227	373 077	32	20 061	165 176	34	26 033	185 724	48	20 707	159 622	75	406 790	4 115 240	80
16 103	163 385	58	32 665	413 025	48	22 043	198 959	34	22 830	143 731	54	18 685	127 882	34	377 453	4 174 115	49
17 368	156 798	31	26 390	183 195	94	18 970	169 166	93	19 145	118 366	83	13 743	101 031	81	329 970	3 421 108	77
17 755	171 908	19	21 118	144 913	04	12 414	92 852	60	17 239	100 442	98	9 899	76 185	30	287 593	3 069 700	65
12 646	163 814	86	18 780	133 236	96	9 944	72 322	—	12 963	77 025	75	7 422	54 851	47	239 738	2 511 001	82
10 538	131 534	56	16 673	105 337	09	9 182	63 127	38	12 140	68 226	27	6 609	37 312	53	218 808	2 342 058	67
10 379	102 431	45	16 150	135 202	25	8 714	57 666	92	13 039	75 417	54	6 703	39 566	14	199 933	2 085 521	02
8 143	95 869	54	16 643	110 772	92	8 666	55 583	28	6 691	44 298	67	4 866	35 647	76	169 827	1 700 692	33
6 381	43 058	—	13 190	66 635	94	6 359	36 077	09							108 986	1 060 052	84
6 616	40 436	49	6 503	42 675	49										65 374	506 024	95
															64 817	584 818	59
															44 736	483 346	39

Taulu N:o 17.

Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateillä vuonna 1909.

Junain laatu.	Helsingistä päin.		Helsinkiin päin.		Yhteensä.	
	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.
Matkustajajunia.						
Helsinki—Pietari	1 462	646 204	1 460	645 320	2 922	1 291 524
—Kouvola	298	57 024	290	55 872	588	112 896
—Lahti	77	10 010	79	10 270	156	20 280
—Hämeenlinna	1 100	118 800	1 222	131 976	2 322	250 776
—Riihimäki	370	26 270	373	26 483	743	52 753
—Järvenpää	1 155	42 735	1 155	42 735	2 310	85 470
—Kerava	1 710	49 590	1 718	49 822	3 428	99 412
—Korso	365	8 395	365	8 395	730	16 790
—Dickursby	2 190	35 040	2 190	35 040	4 380	70 080
—Malmin hautausmaa	100	1 300	100	1 300	200	2 600
—Malm	25	275	25	275	50	550
—Fredriksberg	4 829	14 487	4 830	14 490	9 659	28 977
Riihimäki—Pietari	245	90 895	245	90 895	490	181 790
—Kouvola	294	35 574	293	35 453	587	71 027
—Hämeenlinna	373	13 801	259	9 583	632	23 384
Kouvola—Pietari	368	92 000	365	91 250	733	183 250
—Viipuri	292	35 332	292	35 332	584	70 664
Simola—Viipuri	682	27 280	682	27 280	1 364	54 560
—Lappeenranta	2 201	41 819	2 192	41 648	4 393	83 467
Nurmi—Viipuri	107	1 926	107	1 926	214	3 852
Hovinmaa—Viipuri	930	11 160	810	9 720	1 740	20 880
Viipuri—Pietari	1 048	135 192	1 044	134 676	2 092	269 868
—Valkeasaari	365	35 405	365	35 405	730	70 810
—Perkjärvi	656	26 896	655	26 855	1 311	53 751
Perkjärvi—Pietari	597	52 536	604	53 152	1 201	105 688
Raivola—	2 134	125 906	2 110	124 490	4 244	250 396
Terijoki—	898	44 002	898	44 002	1 796	88 004
Valkeasaari—	3 209	102 688	3 214	102 848	6 423	205 536
Levashovo—	1 646	31 274	1 643	31 217	3 289	62 491
Uspenski—	382	7 258	382	7 258	764	14 516
Pargala—	301	4 816	302	4 832	603	9 648
Shuvalovo—	182	2 002	181	1 991	363	3 993
Muut matkustajajunat Helsingin—Hä- meenlinnan—Pietarin rautatiellä	55	7 845	61	6 634	116	14 479
Hyvinkää—Hanko	730	108 770	730	108 770	1 460	217 540
—Svartå	77	6 468	77	6 468	154	12 936
—Lohja	168	10 752	168	10 752	336	21 504
Svartå—Hanko	288	18 720	288	18 720	576	37 440
Karis—	443	22 150	443	22 150	886	44 300
Muut matkustajajunat Hangon rtiellä	8	292	2	32	10	324
Hämeenlinna—Turku	366	61 122	370	61 790	736	122 912
—Tampere	1 103	87 137	1 109	87 611	2 212	174 748
Toijala—	730	29 200	730	29 200	1 460	58 400
—Turku	732	93 696	732	93 696	1 464	187 392
—Urijala	304	5 776	304	5 776	608	11 552
Humppila—Turku	365	31 390	365	31 390	730	62 780
Muut matkustajajunat Turun—Tampe- reen—Hämeenlinnan rautatiellä	3	81	7	185	10	266
Tampere—Nikolainkaupunki	368	112 608	369	112 914	737	225 522
—Seinäjäki	372	86 304	376	87 232	748	173 536
—Haapamäki	365	41 610	366	41 724	731	83 334
—Orihvesi	365	15 330	365	15 330	730	30 660
Siirros	37 433	2 667 143	37 312	2 672 165	74 745	5 339 308

Taulu N:o 17.

Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla vuonna 1909. (Jatkoa).

Junain laatu.	Helsingistä päin.		Helsinkiin päin.		Yhteensä.	
	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.
Siirros	37 433	2 667 143	37 312	2 672 165	74 745	5 339 308
Tampere—Suinula	105	2 100	105	2 100	210	4 200
Seinäjäki—Nikolainkaupunki	1 018	75 332	1 018	75 332	2 036	150 664
Muut matkustajajunat Vaasan rtiellä	—	—	1	192	1	192
Seinäjäki—Tornio	365	170 090	365	170 090	730	340 180
„ —Kauhava	365	13 505	365	13 505	730	27 010
Bennäs—Pietarsaari	1 199	13 189	1 199	13 189	2 398	26 378
„ —Källby	104	728	104	728	208	1 456
Källby—Kokkola	105	2 730	105	2 730	210	5 460
Ylivieska—Oulu	365	44 895	365	44 895	730	89 790
Kokkola—Oulainen	365	39 055	365	39 055	730	78 110
Oulu—Tornio	366	47 946	365	47 815	731	95 761
Kemi— „	363	9 438	363	9 438	726	18 876
Laurila—Kemi	154	1 078	154	1 078	308	2 156
Muut matkustajajunat Oulun rautatiellä	8	568	10	608	18	1 176
Kouvola—Kotka	1 018	51 918	1 019	51 969	2 037	103 887
„ —Kajaani	365	160 965	365	160 965	730	321 930
„ —Mikkeli	378	42 714	382	43 166	760	85 880
Kuopio—Iisalmi	365	31 025	365	31 025	730	62 050
Muut matkustajajunat Savon rautatiellä	24	2 070	19	1 614	43	3 684
Viipuri—Joensuu	365	113 515	565	175 715	930	289 230
„ —Värtsilä	—	—	165	39 600	165	39 600
„ —Elisenvaara	322	36 386	322	36 386	644	72 772
„ —Hiitola	120	11 160	120	11 160	240	22 320
„ —Vuoksenniska	1 263	99 777	1 095	86 505	2 358	186 282
„ —Antrea	368	14 720	367	14 680	735	29 400
Antrea—Joensuu	200	54 200	—	—	200	54 200
„ —Värtsilä	165	33 000	—	—	165	33 000
„ —Imatra	198	6 336	1	32	199	6 368
Värtsilä—Joensuu	77	5 467	77	5 467	154	10 934
Muut matkustajajunat Karjalan rtiellä	6	182	8	402	14	584
Tampere—Pori	1 018	138 448	1 018	138 448	2 036	276 896
„ —Tyrvää	168	9 912	168	9 912	336	19 824
Pori—Mäntyluoto	1 096	21 920	1 096	21 920	2 192	43 840
Haapamäki—Suolahti	730	87 600	975	117 000	1 705	204 600
„ —Jyväskylä	365	28 470	121	9 438	486	37 908
Jyväskylä—Suolahti	245	10 290	—	—	245	10 290
Muut matkustajajunat Jyväskylän rtiellä	3	94	2	58	5	152
Fredriksberg—Turku	776	152 872	776	152 872	1 552	305 744
„ —Karis	565	47 460	565	47 460	1 130	94 920
„ —Sjundeå	197	9 653	197	9 653	394	19 306
„ —Kyrkslätt	1 997	69 895	1 996	69 860	3 993	139 755
„ —Köklaks	168	3 528	168	3 528	336	7 056
„ —Grankulla	77	1 001	77	1 001	154	2 002
„ —Esbo	744	12 648	744	12 648	1 488	25 296
„ —Söckenbacka	305	1 525	305	1 525	610	3 050
Sjundeå—Karis	120	4 200	120	4 200	240	8 400
Karis—Turku	441	49 833	440	49 720	881	99 553
Salo— „	46	2 576	46	2 576	92	5 152
Perniö—Turku	77	5 621	77	5 621	154	11 242
Siirros	56 687	4 408 778	55 957	4 409 046	112 644	8 817 824

Taulu N:o 17

Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla vuonna 1909. (Jatkoa).

Junain laatu.	Helsingistä päin.		Helsinkiin päin.		Yhteensä.	
	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.
Siirros	56 687	4 408 778	55 957	4 409 046	112 644	8 817 824
Paimio—Turku	366	10 248	366	10 248	732	20 496
Koski— "	168	14 280	168	14 280	336	28 560
Muut matkustajajunat Helsingin—Turun rautatiellä	2	111	5	282	7	393
Elisenvaara—Savonlinna	898	73 636	899	73 718	1 797	147 354
Laurila—Rovaniemi	154	16 324	154	16 324	308	32 648
Yhteensä	58 275	4 523 377	57 549	4 523 898	115 824	9 047 275
Tavarajunia.						
Helsinki—Pietari	1 095	483 990	1 095	483 990	2 190	967 980
" —Lahti	307	39 910	303	39 390	610	79 300
" —Riihimäki	687	48 777	687	48 777	1 374	97 554
" —Fredriksberg	670	2 010	669	2 007	1 339	4 017
Hyvinkää—Viipuri	1	254	49	12 446	50	12 700
" —Hämeenlinna	51	2 499	53	2 597	104	5 096
" —Riihimäki	57	684	8	96	65	780
Riihimäki—Viipuri	2	484	30	7 260	32	7 744
" —Kouvola	36	4 356	43	5 203	79	9 559
" —Lahti	7	413	7	413	14	826
" —Hämeenlinna	1 278	47 286	1 272	47 064	2 550	94 350
Kouvola—Viipuri	153	18 513	90	10 890	243	29 403
" —Simola	37	2 997	31	2 511	68	5 508
Simola—Viipuri	54	2 160	50	2 000	104	4 160
Viipuri—Pietari	760	98 040	509	65 661	1 269	163 701
" —Terijoki	133	10 640	133	10 640	266	21 280
" —Raivola	147	10 290	147	10 290	294	20 580
Terijoki—Pietari	9	441	9	441	18	882
Tipuna— "	73	1 752	75	1 800	148	3 552
Muut tavarajunat Helsingin—Hämeen- linnan—Pietarin rautatiellä	168	10 882	208	16 140	376	27 022
Hyvinkää—Hanko	597	88 953	599	89 251	1 196	178 204
" —Karis	271	26 829	267	26 433	538	53 262
Karis—Hanko	48	2 400	48	2 400	96	4 800
Muut tavarajunat Hangon rautatiellä	56	3 525	57	3 475	113	7 000
Hämeenlinna—Tampere	1 153	91 087	1 149	90 771	2 302	181 858
" —Toijala	22	858	19	741	41	1 599
Toijala—Turku	738	94 464	737	94 336	1 475	188 800
Muut tavarajunat Turun—Tampereen— Hämeenlinnan rautatiellä	11	228	10	262	21	490
Tampere—Nikolainkaupunki	730	223 380	731	223 686	1 461	447 066
" —Seinäjoki	52	12 064	53	12 296	105	24 360
Haapamäki— "	45	5 310	45	5 310	90	10 620
Muut tavarajunat Vaasan rautatiellä	13	980	13	932	26	1 912
Siirros	9 461	1 336 456	9 196	1 319 509	18 657	2 655 965

Taulu N:o 17.

Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla vuonna 1909. (Jatkoa).

Junain laatu.	Helsingistä päin.		Helsinkiin päin.		Yhteensä.	
	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.
Siirros	9 461	1 336 456	9 196	1 319 509	18 657	2 655 965
Seinäjoki—Oulu	419	140 365	417	139 695	836	280 060
Oulu—Lappi	15	825	15	825	30	1 650
Sievi—Kokkola	23	1 426	23	1 426	46	2 852
Lappi—Siikajoki	255	2 295	255	2 295	510	4 590
Muut tavarajunat Oulun rautatiellä . .	129	6 236	132	6 587	261	12 823
Kouvola—Kotka	408	20 808	409	20 859	817	41 667
” —Inkeroinen	108	2 268	119	2 499	227	4 767
” —Kajaani	304	134 064	304	134 064	608	268 128
” —Kuopio	456	124 488	456	124 488	912	248 976
” —Mikkeli	112	12 656	136	15 368	248	28 024
” —Selänpää	28	644	28	644	56	1 288
” —Mäntyharju	42	2 982	42	2 982	84	5 964
” —Voikoski	17	850	17	850	34	1 700
Mikkeli—Kuopio	9	1 440	7	1 120	16	2 560
” —Suonenjoki	26	2 834	27	2 943	53	5 777
Kuopio—Kajaani	9	1 512	9	1 512	18	3 024
Muut tavarajunat Savon rautatiellä . .	102	6 194	109	6 752	211	12 946
Viipuri—Joensuu	390	121 290	383	119 113	773	240 403
” —Sortavala	321	57 138	317	56 426	638	113 564
” —Jaakkima	140	19 320	144	19 872	284	39 192
” —Elisenvaara	120	13 560	121	13 673	241	27 233
” —Ojajärvi	287	22 386	286	22 308	573	44 694
” —Inkilä	116	7 656	116	7 656	232	15 312
” —Vuoksenniska	365	28 835	504	39 816	869	68 651
” —Antrea	71	2 840	77	3 080	148	5 920
Antrea—Imatra	17	544	182	5 824	199	6 368
Sortavala—Joensuu	15	1 995	15	1 995	30	3 990
Muut tavarajunat Karjalan rautatiellä .	77	4 750	78	5 067	155	9 817
Tampere—Pori	367	49 912	366	49 776	733	99 688
” —Peipohja	15	1 455	15	1 455	30	2 910
Pori—Mäntyluoto	11	220	12	240	23	460
Muut tavarajunat Porin rautatiellä . .	27	768	29	819	56	1 587
Haapamäki—Jyväskylä	59	4 602	63	4 914	122	9 516
Jyväskylä—Suolahti	36	1 512	36	1 512	72	3 024
Muut tavarajunat Jyväskylän rautatiellä	21	590	21	598	42	1 188
Fredriksberg—Turku	366	72 102	366	72 102	732	144 204
” —Karis	8	672	8	672	16	1 344
” —Sjundeå	221	10 829	221	10 829	442	21 658
” —Kyrkslätt	41	1 435	41	1 435	82	2 870
Muut tavarajunat Helsingin—Turun rautatiellä	40	2 387	39	2 208	79	4 595
Elisenvaara—Savonlinna	8	656	8	656	16	1 312
Laurila—Rovaniemi	1	106	—	—	1	106
Yhteensä	15 063	2 225 903	15 149	2 226 464	30 212	4 452 367

Taulu N:o 18.

Junaliikkeen jakautuminen valtionrautateistön eri pääosille vuonna 1909.

Rautatiellä.	Junakilometriä.		
	Matkustaja- junat.	Tavarajunat.	Yhteensä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	3 874 162	1 555 994	5 430 156
Hangon	334 044	243 266	577 310
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	618 050	372 747	990 797
Vaasan	668 108	483 958	1 152 066
Oulun	686 353	301 975	988 328
Savon	577 431	624 821	1 202 252
Karjalan	744 690	575 144	1 319 834
Porin	340 560	104 645	445 205
Jyväskylän	252 950	13 728	266 678
Helsingin—Turun	770 925	174 671	945 596
Savonlinnan	147 354	1 312	148 666
Rovaniemen	32 648	106	32 754
Yhteensä	9 047 275	4 452 367	13 499 642

Taulu N:o 19.**Junaliikkeen jakautuminen kuukausille vuonna 1909.**

K u u k a u s i.	Junakilometriä.		
	Matkustaja- junat.	Tavarajunat.	Yhteensä.
Tammikuu	714 092	358 786	1 072 878
Helmikuu	644 474	367 475	1 011 949
Maaliskuu	715 094	395 229	1 110 323
Huhtikuu	689 842	363 956	1 053 798
Toukokuu	804 130	374 053	1 178 183
Kesäkuu	802 658	373 716	1 176 374
Heinäkuu	829 308	380 013	1 209 321
Elokuu	836 754	378 926	1 215 680
Syyskuu	778 667	367 313	1 145 980
Lokakuu	763 708	374 218	1 137 926
Marraskuu	717 999	342 605	1 060 604
Joulukuu	750 549	376 077	1 126 626
Yhteensä	9 047 275	4 452 367	13 499 642

Vaunujen erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautateistöllä vuonna 1909 kulkemi

Rautatiellä.	Matkustajajunissa.							Tavarajunissa.						
	Henkilövaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.	Henkilövaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
	akseliset.							akseliset.						
Hels.-H:linn.-Pietarin .	13 496,5	8 728,2	7 739,5	7 858,0	285,4	4,3	38 111,9	1 427,5	396,0	12,3	48 426,5	978,2	320,3	51 566,0
Hangon	1 219,4	599,0	37,2	506,8	9,2	0,8	2 372,4	252,4	29,9	0,3	4 605,7	584,5	34,1	5 500,2
Turun-Tamp.-H:linnan	2 065,1	1 041,0	798,7	1 406,5	1,0	1,5	5 313,8	381,5	4,4	1,1	10 271,3	272,0	68,2	10 991,5
Vaasan.	2 834,3	93,5	1 188,6	1 870,5	8,1	5,3	6 000,3	644,5	0,8	0,3	10 608,7	414,8	52,9	11 721,4
Oulun	2 416,2	—	1 088,9	2 484,3	11,8	12,5	6 013,7	459,9	0,4	—	7 935,2	212,2	31,5	8 638,9
Savon	2 790,4	22,8	854,9	2 164,5	17,4	17,0	5 867,0	1 155,6	10,2	1,2	14 445,8	206,2	190,8	16 002,8
Karjalan	3 792,9	186,1	409,9	2 075,1	8,5	7,9	6 480,4	671,9	53,1	0,4	14 872,9	142,5	91,5	15 833,9
Porin	1 124,0	0,7	375,8	1 245,8	47,1	7,7	2 801,1	105,4	—	0,4	2 182,0	11,2	18,5	2 311,7
Jyväskylän	1 063,2	—	0,3	1 380,5	15,4	10,3	2 469,7	13,9	—	—	128,3	0,2	1,0	141,5
Helsingin—Turun . .	2 997,3	191,6	1 242,8	1 157,2	2,8	0,4	5 592,1	184,8	0,1	0,7	3 075,4	60,3	14,9	3 330,6
Savonlinnan	649,0	1,8	0,2	544,1	4,6	1,7	1 201,4	1,4	—	—	6,0	0,4	—	6,4
Rovaniemen	123,3	—	—	227,4	0,2	—	350,9	0,4	—	—	0,1	—	—	0,5
Yhteensä	34 571,6	10 864,7	13 736,8	22 920,7	411,5	69,4	82 574,7	5 299,2	494,9	16,7	116 557,9	2 882,5	823,7	126 070,1

Keskimäärin oli erilaisissa liikennejunissa

Rautatiellä.	Matkustajajunissa.						
	Henkilövaunuja.			Tavaravaunuja.			Yhteensä.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-	
	akselisia.						
Helsingin—H:linnan—Pietarin	3,49	2,25	2,00	2,03	0,07	0,01	9,85
Hangon	3,65	1,79	0,11	1,52	0,03	—	7,10
Turun—Tampereen—H:linnan	3,34	1,69	1,29	2,28	—	—	8,60
Vaasan	4,24	0,14	1,78	2,80	0,01	0,01	8,98
Oulun	3,52	—	1,59	3,62	0,02	0,02	8,77
Savon.	4,84	0,04	1,48	3,75	0,03	0,03	10,17
Karjalan.	5,09	0,25	0,55	2,79	0,01	0,01	8,70
Porin	3,30	—	1,10	3,65	0,14	0,02	8,21
Jyväskylän	4,20	—	—	5,46	0,06	0,04	9,76
Helsingin—Turun	3,89	0,25	1,61	1,50	—	—	7,25
Savonlinnan	4,42	0,01	—	3,70	0,03	0,01	8,17
Rovaniemen	3,78	—	—	6,98	—	—	10,76
Keskimäärin	3,82	1,20	1,52	2,53	0,04	0,01	9,12

o 20.

ometrien lukumäärät tuhansissa vaunukilometreissä ja tuhansien kymmenes-osissa.

Rautatien omaa tarvetta varten.							K a i k k i a a n.							
Henkilövaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.	Henkilövaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.	
2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-		
a k s e l i s e t.							a k s e l i s e t.							
73,0	17,7	2,5	4 453,2	0,1	0,8	4 547,3	14 997,0	9 141,9	7 754,3	60 737,7	1 263,7	325,4	94 220,0	
12,4	6,6	0,1	183,0	—	—	202,1	1 484,2	635,5	37,6	5 295,5	593,7	34,9	8 081,4	
14,4	—	0,3	243,9	—	1,3	259,9	2 461,0	1 045,4	800,1	11 921,7	273,0	71,0	16 572,2	
98,4	—	2,0	1 501,0	0,2	13,9	1 615,5	3 577,2	94,3	1 190,9	13 980,2	423,1	72,1	19 337,8	
72,0	—	6,0	978,4	—	5,8	1 062,2	2 948,1	0,4	1 094,9	11 397,9	224,0	49,8	15 715,1	
16,2	—	5,0	653,7	—	0,8	675,7	3 962,2	33,0	861,1	17 264,0	223,6	208,6	22 552,5	
21,2	13,1	4,5	1 082,4	0,7	3,1	1 125,0	4 486,0	252,3	414,8	18 030,4	151,7	102,5	23 437,7	
8,7	—	0,2	130,7	—	0,1	139,7	1 238,1	0,7	376,4	3 558,5	58,3	26,3	5 258,3	
35,1	—	0,8	259,8	0,2	9,6	305,5	1 112,2	—	1,1	1 768,6	15,8	20,9	2 918,6	
16,5	—	0,3	407,4	—	—	424,2	3 198,6	191,7	1 243,8	4 640,0	63,1	15,3	9 352,5	
4,3	—	0,6	99,0	—	—	103,9	654,7	1,8	0,8	649,1	5,0	1,7	1 313,1	
5,3	—	1,6	28,5	—	—	35,4	129,0	—	1,6	256,0	0,2	—	386,8	
377,5	37,4	23,9	10 021,0	1,2	35,4	10 496,4	40 248,3	11 397,0	13 777,4	149 499,6	3 295,2	928,5	219 146,0	

seuraavat määrät vaunuja:

T a v a r a j u n i s s a.							R a u t a t i e l l ä.
Henkilövaunuja.			Tavaravaunuja.			Yhteensä.	
2-	3-	4-	2-	3-	4-		
a k s e l i s i a.							
0,91	0,25	0,01	31,04	0,63	0,21	33,05	Helsingin—H:linnan—Pietarin
1,04	0,12	—	18,95	2,41	0,14	22,66	Hangon
1,02	0,01	—	27,54	0,73	0,18	29,48	Turun—Tampereen—H:linnan
1,33	—	—	21,92	0,86	0,11	24,22	Vaasan
1,52	—	—	26,28	0,70	0,10	28,60	Oulun
1,85	0,02	—	23,11	0,33	0,30	25,61	Savon
1,17	0,09	—	25,86	0,25	0,16	27,53	Karjalan
1,00	—	—	20,78	0,11	0,18	22,07	Porin
1,01	—	—	9,30	0,01	0,07	10,39	Jyväskylän
1,06	—	—	17,57	0,34	0,09	19,06	Helsingin—Turun
1,07	—	—	4,58	0,31	—	5,96	Savonlinnan
4,00	—	—	1,00	—	—	5,00	Rovaniemen
1,19	0,11	—	26,19	0,65	0,19	28,33	Keskimäärin

Vaununakseliä erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautateistöllä vuonna 1909 kulkemi-

Rautatiellä.	Matkustajajunat.							Tavarajunat.						
	Henkilövaunut.			Tavaravaunut.			Yh- teensä.	Henkilövaunut.			Tavaravaunut.			Yh- teensä.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
	akseliset.							akseliset.						
Helsingin-H:nnan Pietarin	26 993,0	26 184,6	30 958,0	15 716,0	856,2	17,2	100 725,0	2 855,0	1 188,0	49,2	96 853,0	2 934,6	1 281,2	105 161,8
Hangon	2 438,8	1 797,0	148,8	1 013,6	27,6	3,2	5 429,0	504,8	89,7	1,2	9 211,4	1 753,5	136,4	11 697,7
Tur.-Tamp.-H:inn.	4 130,2	3 123,0	3 194,8	2 813,0	3,0	6,0	13 270,0	763,0	13,2	4,4	20 542,6	816,0	272,8	22 412,4
Vaasan	5 668,6	280,5	4 754,4	3 741,0	24,3	21,2	14 490,0	1 289,0	2,4	1,2	21 217,4	1 244,4	211,6	23 966,4
Oulun	4 832,4	—	4 355,6	4 968,6	35,4	50,0	14 242,0	919,8	1,2	—	15 870,4	636,6	126,0	17 554,0
Savon	5 580,8	68,4	3 419,6	4 329,0	52,2	68,0	13 518,0	2 311,2	30,6	4,8	28 891,6	618,6	763,2	32 620,4
Karjalan	7 585,8	558,8	1 639,6	4 150,2	25,5	31,6	13 991,0	1 343,8	159,3	1,6	29 745,8	427,5	366,0	32 044,3
Porin	2 248,0	2,1	1 503,2	2 491,6	141,3	30,8	6 417,0	210,8	—	1,6	4 364,0	33,6	74,0	4 684,4
Jyväskylän	2 126,4	—	1,2	2 761,0	46,2	41,2	4 976,0	27,8	—	—	256,6	0,6	4,0	289,0
Helsingin—Turun	5 994,6	574,8	4 971,2	2 314,4	8,4	1,6	13 865,0	369,6	0,3	2,8	6 150,8	180,9	59,6	6 764,3
Savonlinnan	1 298,0	5,4	0,8	1 088,2	13,8	6,8	2 413,0	2,8	—	—	12,0	1,2	—	16,0
Rovaniemen	246,6	—	—	454,8	0,6	—	702,0	0,8	—	—	0,2	—	—	1,0
Yhteensä	69 143,2	32 594,1	54 947,2	45 841,4	1 234,5	277,6	204 038,0	10 598,4	1 484,7	66,8	233 115,8	8 647,5	3 294,8	257 208,1

Keskimäärin tuli kutakin liikennejunakilometriä kohti

Rautatiellä.	Matkustajajunat.						
	Henkilövaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-	
	akseliset.						
Helsingin—H:linnan—Pietarin	6,98	6,77	8,00	4,06	0,22	0,04	26,07
Hangon	7,30	5,38	0,45	3,03	0,08	0,01	16,25
Turun—Tampereen—H:linnan	6,68	5,05	5,17	4,55	0,01	0,01	21,47
Vaasan	8,48	0,42	7,12	5,60	0,04	0,03	21,69
Oulun	7,05	—	6,35	7,24	0,05	0,07	20,76
Savon.	9,67	0,12	5,93	7,50	0,09	0,12	23,43
Karjalan	10,18	0,75	2,20	5,57	0,04	0,04	18,78
Porin	6,59	0,01	4,41	7,31	0,41	0,09	18,82
Jyväskylän	8,41	—	—	10,91	0,18	0,16	19,66
Helsingin—Turun.	7,77	0,75	6,45	3,00	0,01	—	17,98
Savonlinnan	8,83	0,04	—	7,40	0,09	0,05	16,41
Rovaniemen	7,56	—	—	13,95	0,02	—	21,53
Keskimäärin	7,64	3,60	6,07	5,06	0,14	0,03	22,54

o 21.

lometrien lukumäärät tuhansissa vaununakseli-kilometreissä ja tuhansien kymmenes-osissa.

Rautatien omaa tarvetta varten.							K a i k k i a a n.							
Henkilövaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.	Henkilövaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.	
2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-		
a k s e l i s e t.							a k s e l i s e t.							
146,0	53,1	10,0	8 906,4	0,3	3,2	9 119,0	29 994,0	27 425,7	31 017,2	121 475,4	3 791,1	1 301,6	215 005,0	
24,8	19,8	0,4	366,0	—	—	411,0	2 968,4	1 906,5	150,4	10 591,0	1 781,1	139,6	17 537,0	
28,8	—	1,2	487,8	—	5,2	523,0	4 922,0	3 136,2	3 200,4	23 843,4	819,0	284,0	36 205,0	
196,8	—	8,0	3 002,0	0,6	55,6	3 263,0	7 154,4	282,9	4 763,6	27 960,4	1 269,3	288,4	41 719,0	
144,0	—	24,0	1 956,8	—	23,2	2 148,0	5 896,2	1,2	4 379,6	22 795,8	672,0	199,2	33 944,0	
32,4	—	20,0	1 307,4	—	3,2	1 363,0	7 924,4	99,0	3 444,4	34 528,0	670,8	834,4	47 501,0	
42,4	39,3	18,0	2 164,8	2,1	12,4	2 279,0	8 972,0	756,9	1 659,2	36 060,8	455,1	410,0	48 314,0	
17,4	—	0,8	261,4	—	0,4	280,0	2 476,2	2,1	1 505,6	7 117,0	174,9	105,2	11 381,0	
70,2	—	3,2	519,6	0,6	38,4	632,0	2 224,4	—	4,4	3 537,2	47,4	83,6	5 897,0	
33,0	—	1,2	814,8	—	—	849,0	6 397,2	575,1	4 975,2	9 280,0	189,3	61,2	21 478,0	
8,6	—	2,4	198,0	—	—	209,0	1 309,4	5,4	3,2	1 298,2	15,0	6,8	2 638,0	
10,6	—	6,4	57,0	—	—	74,0	258,0	—	6,4	512,0	0,6	—	777,0	
755,0	112,2	95,6	20 042,0	3,6	141,6	21 150,0	80 496,6	34 191,0	55 109,6	298 999,2	9 885,6	3 714,0	482 396,0	

seuraavat määrät vaununakseli-kilometrejä:

T a v a r a j u n a t.							R a u t a t i e l l ä.
Henkilövaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.	
2-	3-	4-	2-	3-	4-		
a k s e l i s e t.							
1,83	0,76	0,03	62,09	1,88	0,82	67,41	Helsingin—H:linnan—Pietarin
2,08	0,37	—	37,91	7,21	0,56	48,13	Hangon
2,05	0,03	0,01	55,07	2,19	0,73	60,08	Turun—Tampereen—H:linnan
2,67	—	—	43,84	2,57	0,44	49,52	Vaasan
3,05	—	—	52,55	2,11	0,42	58,13	Oulun
3,70	0,05	0,01	46,22	0,99	1,22	52,19	Savon
2,34	0,28	—	51,73	0,74	0,64	55,73	Karjalan
2,01	—	0,01	41,56	0,32	0,71	44,61	Porin
2,02	—	—	18,59	0,04	0,29	20,94	Jyväskylän
2,11	—	0,02	35,15	1,03	0,34	38,65	Helsingin—Turun
2,14	—	—	9,16	0,91	—	12,21	Savonlinnan
8,00	—	—	2,00	—	—	10,00	Rovaniemen
2,38	0,33	0,02	52,39	1,94	0,74	57,80	Keskimäärin

Vaunujen erilaisissa junissa kunakin kuukautena vuonna 1909 kulkemien kil

K u u k a u s i.	M a t k u s t a j a j u n i s s a.							T a v a r a j u n i s s a.						
	Henkilövaunut.			Tavaravaunut.			Yh- teensä.	Henkilövaunut.			Tavaravaunut.			Yh- teensä.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
	a k s e l i s e t.							a k s e l i s e t.						
Tammikuu	2 717,1	823,6	1 122,6	1 529,0	37,6	6,7	6 236,6	414,1	45,1	1,6	8 828,7	281,5	140,8	9 611,1
Helmikuu	2 337,7	725,4	986,3	1 449,8	35,4	5,1	5 539,7	414,1	37,1	0,2	9 769,5	250,7	50,4	10 522,2
Maaliskuu	2 589,0	842,6	1 077,0	1 576,2	39,8	2,6	6 127,2	447,5	53,2	0,5	10 537,4	376,0	58,9	11 473,3
Huhtikuu	2 550,7	825,6	1 077,6	1 533,7	36,6	2,3	6 026,5	417,8	46,2	0,6	9 711,1	267,2	76,4	10 519,7
Toukokuu	3 104,4	1 036,6	1 147,9	2 033,0	41,0	5,7	7 368,6	436,3	42,2	1,9	9 928,5	212,4	78,5	10 699,9
Kesäkuu.	3 293,4	1 141,9	1 157,5	2 096,5	35,9	6,7	7 731,9	441,2	45,7	1,1	9 980,4	184,1	80,5	10 733,6
Heinäkuu	3 327,3	1 150,7	1 233,9	2 349,5	22,1	7,1	8 090,6	452,3	42,1	2,0	10 423,3	220,5	95,0	11 235,8
Elokuu	3 375,1	1 212,2	1 242,6	2 328,2	10,2	7,2	8 175,5	458,8	41,1	2,6	10 180,7	244,9	83,9	11 012,6
Syyskuu.	3 152,7	995,3	1 167,9	2 098,1	22,9	8,8	7 445,7	444,3	32,4	2,1	9 781,7	196,2	94,2	10 550,1
Lokakuu	2 803,9	802,5	1 188,9	2 135,8	34,5	6,0	6 971,6	460,8	30,9	1,3	9 633,2	184,7	57,5	10 368,4
Marraskuu	2 560,7	617,2	1 117,7	1 853,3	35,6	7,7	6 192,2	434,7	26,1	1,7	8 237,2	187,3	55,3	8 942,3
Joulukuu	2 759,6	691,1	1 216,9	1 937,6	59,9	3,5	6 668,6	477,3	52,8	1,1	9 546,2	277,0	52,3	10 406,6
Yhteensä	34 571,6	10 864,7	13 736,8	22 920,7	411,5	69,4	82 574,7	5 299,2	494,9	16,7	116 557,9	2 882,5	823,7	126 074,1

Keskimäärin oli erilaisissa liikennejunissa kunakin kuukautena

K u u k a u s i.	M a t k u s t a j a j u n i s s a.							Yh- teensä.	Vaunun- akseleita.
	Henkilövaunuja.			Tavaravaunuja.					
	2-	3-	4-	2-	3-	4-			
	a k s e l i s i a.								
Tammikuu	3,81	1,15	1,57	2,14	0,05	0,01	8,73	21,82	
Helmikuu	3,63	1,13	1,53	2,25	0,05	0,01	8,60	21,46	
Maaliskuu.	3,62	1,18	1,51	2,20	0,06	—	8,57	21,40	
Huhtikuu	3,70	1,20	1,56	2,22	0,05	—	8,73	21,83	
Toukokuu	3,86	1,29	1,43	2,53	0,05	0,01	9,17	22,56	
Kesäkuu	4,10	1,42	1,44	2,61	0,05	0,01	9,63	23,63	
Heinäkuu	4,01	1,39	1,49	2,83	0,03	0,01	9,76	23,94	
Elokuu	4,08	1,45	1,49	2,78	0,01	0,01	9,77	24,00	
Syyskuu	4,05	1,28	1,50	2,69	0,03	0,01	9,56	23,45	
Lokakuu	3,67	1,05	1,56	2,80	0,04	0,01	9,13	22,49	
Marraskuu	3,57	0,86	1,56	2,58	0,05	0,01	8,63	21,31	
Joulukuu	3,68	0,92	1,62	2,58	0,08	—	8,88	22,00	
Keskimäärin	3,82	1,20	1,52	2,53	0,04	0,01	9,12	22,54	

o 22.

etrien lukumäärät tuhansissa vaunukilometreissä ja tuhansien kymmenes-osissa.

Rautatien omaa tarvetta varten.							K a i k k i a a n.							
Henkilövaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.	Henkilövaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.	
2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-		
a k s e l i s e t.							a k s e l i s e t.							
10,0	0,8	—	294,4	—	0,2	305,4	3 141,2	869,5	1 124,2	10 652,1	319,1	47,7	16 153,8	
16,2	0,8	0,1	273,1	—	0,9	291,1	2 768,0	763,3	986,6	11 492,4	286,1	56,4	16 352,8	
30,7	0,6	0,6	438,4	0,2	3,5	474,0	3 067,2	896,4	1 078,1	12 552,0	416,0	65,0	18 074,7	
31,8	1,4	0,7	485,8	—	12,7	532,4	3 000,3	873,2	1 078,9	11 730,6	303,8	91,4	17 078,2	
32,4	5,4	2,8	679,6	0,2	10,0	730,4	3 573,1	1 084,2	1 152,6	12 641,1	253,6	94,2	18 798,8	
41,8	4,0	6,8	1 308,9	—	4,1	1 365,6	3 776,4	1 191,6	1 165,4	13 385,8	220,0	91,3	19 830,5	
46,9	1,0	1,7	1 557,7	—	—	1 607,3	3 826,5	1 193,8	1 237,6	14 330,5	242,6	102,1	20 933,1	
34,1	4,2	0,9	1 176,6	—	0,1	1 215,9	3 868,0	1 257,5	1 246,1	13 685,5	255,1	91,2	20 403,4	
42,6	6,4	5,3	1 315,2	—	1,0	1 370,5	3 639,6	1 034,1	1 175,3	13 195,0	219,1	104,0	19 367,1	
39,5	6,6	4,5	1 245,3	0,4	0,6	1 296,9	3 304,2	840,0	1 194,7	13 014,3	219,6	64,1	18 636,9	
30,7	3,6	—	883,1	—	0,4	917,8	3 026,1	646,9	1 119,4	10 973,6	222,9	63,4	16 052,8	
20,8	2,6	0,5	362,9	0,4	1,9	389,1	3 257,7	746,5	1 218,5	11 846,7	337,3	57,7	17 464,4	
377,5	37,4	23,9	10 021,0	1,2	35,4	10 496,4	40 248,3	11 397,0	13 777,4	149 499,6	3 295,2	928,5	219 146,0	

vuonna 1909 seuraavat määrät vaunuja ja vaununakseleita:

T a v a r a j u n i s s a.								K u u k a u s i.
Henkilövaunuja.			Tavaravaunuja.			Yhteensä.	Vaunun- akseleita.	
2-	3-	4-	2-	3-	4-			
a k s e l i s i a.								
1,16	0,13	—	24,69	0,78	0,11	26,77	54,67		Tammikuu
1,13	0,10	—	26,62	0,68	0,14	28,67	58,40	Helmikuu
1,13	0,14	—	26,68	0,95	0,15	29,05	59,49	Maaliskuu
1,15	0,13	—	26,68	0,73	0,21	28,90	59,08	Huhtikuu
1,17	0,11	—	26,55	0,57	0,21	28,61	58,32	Toukokuu
1,18	0,12	—	26,69	0,49	0,22	28,70	58,45	Kesäkuu
1,19	0,11	0,01	27,43	0,58	0,25	29,57	60,35	Heinäkuu
1,21	0,11	0,01	26,86	0,65	0,22	29,06	59,34	Elokuu
1,21	0,09	0,01	26,65	0,53	0,26	28,75	58,66	Syyskuu
1,23	0,08	—	25,76	0,49	0,16	27,72	56,33	Lokakuu
1,27	0,08	—	24,01	0,55	0,16	26,07	53,09	Marraskuu
1,27	0,14	—	25,39	0,74	0,14	27,68	56,52	Joulukuu
1,19	0,11	—	26,19	0,65	0,19	28,33	57,80	Keskimäärin

IV. LIIKENNE.

**Yhteenveto matkustaja- ja tavaraliikenteestä sekä tuloista
y. m. vuodelta 1909, asemittain, rataosittain
ja kuukausittain.**

(Laaditut asemilta lähteneen liikenteen mukaan).

Taulu

Yhteen veto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

A s e m a t.	Liikenneyhteyksien luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja nauhapileteillä matkustaneita).						M a k.			
		I luok.	II luok.	III luok.	Sortilaita ja poliseja.	Vankeja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								Smc.	hii.	Smc.	hii.
Helsinki	269	2 334	142 945	1 353 356	21 416	1 725	1 521 776	54 149	56	1 231 690	33
Sörnäs	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Fredriksberg	93	—	9	76 019	3	1	76 032	—	—	61	45
Äggelby	147	—	1 744	201 813	—	—	203 557	—	—	3 798	20
Malm	130	—	2 027	139 445	384	68	141 924	—	—	2 538	86
Dickursby	116	2	1 955	57 260	24	—	59 241	2	90	2 228	31
Korso	91	—	289	25 134	—	—	25 423	—	—	601	30
Kerava	192	9	3 657	57 656	2 084	181	63 587	132	59	11 403	35
Järvenpää	168	2	2 215	29 932	—	1	32 150	34	60	5 932	43
Jokela	132	2	940	24 030	258	16	25 246	8	70	2 427	88
Hyvinkää	220	152	4 572	47 839	368	67	52 998	1 483	60	21 510	68
Riihimäki	223	61	3 120	49 295	710	69	53 255	799	89	14 072	74
Ryttylä	124	13	766	14 748	8	—	15 535	71	—	2 632	44
Leppäkoski	108	21	693	10 145	25	—	10 884	167	20	2 208	25
Turenki	152	230	1 277	23 393	147	3	25 050	1 959	95	5 248	92
Hämeenlinna	248	58	6 656	69 172	5 809	998	82 693	580	70	36 369	68
Hikiä	105	1	252	12 147	28	—	12 428	7	65	664	23
Oitti	133	3	747	16 916	227	—	17 893	12	75	3 391	87
Lappila	92	—	217	8 311	9	—	8 537	—	—	1 028	18
Järvelä	152	3	1 138	19 990	56	4	21 191	26	85	4 402	15
Herrala	101	2	167	17 428	—	1	17 598	12	35	666	10
Vesijärvi	189	4	808	6 889	3	—	7 704	57	85	5 894	72
Lahti	255	75	5 719	57 949	295	105	64 143	843	15	37 632	75
Villähti	108	4	256	9 092	15	—	9 367	34	60	1 293	11
Uusikylä	143	—	799	17 398	25	8	18 230	—	—	3 497	03
Kausala	163	—	746	21 005	46	50	21 847	—	—	3 709	55
Koria	129	14	830	11 093	1	45	11 983	199	—	4 244	60
Kouvola	204	23	4 402	53 285	4 205	70	61 985	382	21	25 045	23
Utti	82	—	131	6 380	25	7	6 343	—	—	500	50
Kaipiainen	119	6	716	10 145	78	—	10 945	29	70	3 590	67
Kaitjärvi	48	—	25	3 820	7	—	3 852	—	—	70	82
Taavetti	128	—	394	11 346	80	5	11 825	—	—	2 868	23
Luumäki	106	3	569	9 316	44	2	9 934	38	09	3 161	12
Pulsa	89	1	270	5 625	1	—	5 897	1	—	949	91
Lappeenranta	234	5	6 897	39 665	5 951	426	52 944	98	99	46 749	88
Simola	112	26	696	15 136	66	—	15 924	348	59	1 689	43
Vainikkala	77	—	116	8 919	9	—	9 044	—	—	307	19
Nurmi	107	—	764	19 151	46	—	19 961	—	—	1 519	79
Hovinmaa	96	—	2 291	34 758	17	—	37 066	—	—	3 106	91
Viipuri	262	1 457	48 617	319 828	17 083	2 443	389 428	19 348	80	310 446	50
Säinö	98	28	1 797	40 325	65	3	42 218	62	28	2 542	80
Siirros	5 745	4 539	252 229	2 955 154	59 618	6 299	3 277 839	80 894	55	1 811 698	09

N:o 1.

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1909.

s u t.								Pakaasin liikapaino.			Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.	
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankien		Yhteensä.		Kilo-grammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.			
Smk.	hkd.	Smk.	hkd.	Smk.	hkd.	Smk.	hkd.		Smk.	hkd.	Smk.	hkd.	Smk.	hkd.		
1 538 508	06	57 526	97	10 452	67	2 892 327	59	1 117 663	60 815	75	150	—	16 465	63	2 969 758	97
—	—	7 05	—	—	—	7 05	—	—	—	—	—	—	—	—	7 05	—
22 340	13	1 55	—	49	—	22 403	62	11 274	197	88	—	—	5	—	22 606	50
57 363	44	—	—	—	—	61 161	64	46 855	697	74	—	—	56	51	61 915	89
40 383	44	112	58	42	67	43 077	55	27 177	416	95	—	—	88	50	43 583	—
27 427	88	—	60	—	—	29 659	69	28 379	388	88	—	—	71	—	30 119	57
13 790	65	—	—	—	—	14 391	95	13 510	219	13	—	—	6	90	14 617	98
63 566	81	3 428	09	663	78	79 194	62	47 004	1 047	11	—	—	26	10	80 267	83
36 733	35	—	—	—	—	42 700	38	31 619	728	34	—	—	16	65	43 445	37
29 090	67	118	26	17	60	31 663	11	19 028	405	84	—	—	14	40	32 083	35
71 262	96	271	40	113	63	94 642	27	49 488	1 353	77	—	—	127	30	96 123	34
80 522	63	339	97	1 910	81	97 646	04	66 876	1 970	72	—	—	45	20	99 661	96
17 497	22	1 55	—	—	—	20 202	21	8 420	234	38	—	—	—	—	20 436	59
10 444	54	7 25	—	—	—	12 827	24	6 425	161	56	—	—	—	—	12 988	80
25 283	84	63	09	1	13	32 556	93	13 531	476	52	—	—	—	—	33 033	45
155 400	15	14 168	55	3 602	18	210 121	26	198 486	7 486	44	—	—	250	25	217 857	95
13 704	73	7 56	—	—	—	14 384	17	5 612	156	89	—	—	—	—	14 541	06
23 259	39	91	90	—	—	26 755	91	14 605	360	31	—	—	—	—	27 116	22
11 486	14	16	23	—	—	12 530	55	5 098	175	19	—	—	—	—	12 705	74
34 087	88	26	40	—	—	38 543	28	18 435	555	44	—	—	29	70	39 128	42
15 248	21	—	—	—	98	15 927	64	11 169	217	12	—	—	—	—	16 144	76
28 354	32	11	75	—	—	34 318	64	28 312	1 422	85	—	—	—	—	35 741	49
148 901	97	431	91	131	70	187 941	48	146 131	5 350	55	—	—	306	36	193 598	39
8 674	57	8	10	187	20	10 197	58	4 294	151	90	—	—	—	—	10 349	48
23 691	38	23	57	26	98	27 238	96	14 192	425	04	—	—	26	35	27 690	35
36 052	24	59	40	31	58	39 852	77	53 624	1 224	61	—	—	44	70	41 122	08
14 788	71	6	24	33	94	19 272	49	8 161	336	81	—	—	—	—	19 609	30
111 301	51	5 122	28	3 514	38	145 365	61	96 005	2 402	62	—	—	105	85	147 874	08
6 259	50	46	59	—	—	6 806	59	2 767	87	29	—	—	—	—	6 893	88
15 686	11	84	86	—	—	19 391	34	13 527	324	01	—	—	53	70	19 769	05
3 985	47	3	71	—	—	4 060	—	786	17	62	—	—	—	—	4 077	62
19 879	03	73	70	—	—	22 820	96	7 469	314	10	—	—	—	—	23 135	06
14 580	36	17	85	208	80	18 006	22	4 538	199	67	—	—	—	—	18 205	89
8 386	88	—	43	238	—	9 576	22	4 662	98	30	—	—	—	—	9 674	52
122 158	95	7 637	35	1 654	26	178 299	43	77 114	3 732	88	—	—	17	45	182 049	76
17 917	81	39	03	197	60	20 192	46	6 940	172	68	—	—	—	—	20 365	14
9 636	57	5	73	—	—	9 949	49	2 106	59	55	—	—	9	—	10 018	04
13 161	98	19	96	—	—	14 701	73	5 231	178	83	—	—	5	40	14 885	96
14 039	16	4	03	—	—	17 150	10	3 864	140	95	—	—	20	—	17 311	05
646 902	42	23 973	24	10 328	65	1 010 999	61	550 108	25 543	33	360	—	1 564	35	1 038 467	29
22 527	16	19	78	21	49	25 173	51	8 240	336	21	—	—	96	30	25 606	02
3 574 288	22	113 778	51	33 380	52	5 614 039	89	2 778 725	120 585	76	510	—	19 452	60	5 754 588	25

Taulu

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

A s e m a t.	Liikenneyhteyksien luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinsheikki- ja nauhapileteillä matkustaneita).						M a k.			
		I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								Smk.	psä.	Smk.	psä.
Siirros	5 745	4 539	252 229	2 955 154	59 618	6 299	3 277 839	80 894	55	1 811 698	09
Kämärä	80	10	407	9 658	11	—	10 086	93	70	1 066	16
Galitzino	82	92	770	10 889	18	—	11 769	768	15	2 496	12
Perkjärvi	146	194	5 134	41 979	1 642	18	48 967	1 364	53	19 376	52
Uusikirkko	116	127	6 775	40 215	194	16	47 327	811	06	24 540	13
Mustamäki	69	206	4 987	28 338	45	—	33 576	1 144	70	14 820	19
Raivola	116	439	6 254	55 878	374	73	63 018	2 155	64	17 177	58
Terijoki	158	1 426	29 446	158 986	836	171	190 865	5 662	84	74 715	09
Kellomäki	86	186	6 859	57 914	194	2	65 155	722	33	13 550	80
Kuokkala	93	388	13 700	89 295	751	1	104 135	1 397	40	26 361	07
Ollila	71	137	5 672	38 282	125	—	44 216	423	76	10 199	03
Valkeasaari	77	165	6 824	85 926	2 401	10	95 326	383	79	11 156	29
Levashovo	54	690	7 076	63 083	322	—	71 171	946	51	7 539	17
Pargala	51	949	15 338	252 865	2 401	—	271 553	1 266	32	12 568	53
Shuvalovo	42	876	23 982	264 195	152	—	289 205	901	95	14 683	60
Oserki	29	742	14 101	111 131	197	—	126 171	678	27	9 015	52
Udelnaja	48	1 071	27 054	456 474	81	—	484 680	752	43	13 729	73
Lanskaja	29	158	3 164	33 713	—	—	37 035	129	06	2 095	92
Pietari	227	25 244	413 640	2 279 122	43 252	191	2 761 449	155 944	30	1 087 756	14
Yhteensä	7 319	37 639	843 412	7 033 097	112 614	6 781	8 033 543	256 441	29	3 174 545	68
Hanko	127	136	5 454	29 549	255	27	35 421	2 114	42	44 260	26
Lappvik	106	17	1 021	21 419	36	1	22 494	59	80	4 269	42
Tammisaari	158	35	5 682	35 661	90	29	41 497	229	35	23 325	88
Karis	139	41	2 387	36 146	101	51	38 726	335	36	7 481	92
Svartå	100	43	500	12 088	58	—	12 689	385	10	1 756	52
Gerknäs	99	—	327	6 642	1	—	6 970	—	—	1 747	96
Lohja	176	21	1 571	16 692	32	17	18 333	156	50	9 425	61
Nummela	163	3	865	13 629	63	43	14 603	50	70	4 570	98
Otalampi	127	2	358	8 559	64	17	9 000	4	15	1 763	15
Korpi	124	1	290	5 975	11	4	6 281	27	45	1 486	75
Röykkä	90	2	199	1 337	—	—	1 538	13	90	1 012	08
Rajamäki	129	2	864	11 384	55	—	12 305	12	50	3 298	81
Yhteensä	1 538	303	19 518	199 081	766	189	219 857	3 389	23	104 399	34
Turku	270	686	26 192	147 237	4 540	1 220	179 875	14 720	14	253 403	33
Lieto	92	—	184	13 910	32	4	14 130	—	—	491	74
Aura	87	—	110	17 982	20	13	18 125	—	—	452	43
Kyrö	105	—	199	15 737	6	—	15 942	—	—	841	33
Mellilä	87	—	126	13 628	2	—	13 756	—	—	478	80
Loimaa	177	—	1 169	24 032	34	35	25 270	—	—	5 954	80
Ypää	116	—	148	8 080	44	—	8 272	—	—	656	54
Siirros	934	686	28 128	240 606	4 678	1 272	275 370	14 720	14	262 278	97

N:o 1.

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1909. (Jatkoa).

s u t.								Pakaasin liikapaino.			Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.	
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankien		Yhteensä.		Kilo-grammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.			
Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.		Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.		
3 574 288	22	113 778	51	33 380	52	5 614 039	89	2 778 725	120 585	76	510	—	19 452	60	5 754 588	25
10 173	28	7 75	—	—	—	11 340	89	5 771	209	47	—	—	—	—	11 550	36
14 564	90	12 15	—	—	—	17 841	32	16 937	506	63	—	—	—	—	18 347	95
82 942	21	3 094	50	—	—	106 777	76	46 042	1 588	09	—	—	184	30	108 550	15
75 750	69	155	51	—	—	101 257	39	70 575	2 199	09	—	—	537	50	103 993	98
43 604	57	29	92	—	—	59 599	38	22 140	624	03	—	—	81	20	60 304	61
82 171	07	217	63	—	—	101 721	92	49 572	1 271	74	—	—	98	—	103 091	66
193 621	16	583	58	32	92	274 615	59	165 933	3 714	73	—	—	245	—	278 575	32
58 166	30	71	05	—	—	72 510	48	26 824	601	88	—	—	52	80	73 165	16
94 077	22	247	50	—	—	122 083	19	43 639	830	37	—	—	84	—	122 997	56
37 503	37	60	11	—	—	48 186	27	19 392	345	78	—	—	39	30	48 571	35
68 705	09	758	19	363	84	81 367	20	39 639	684	59	—	—	49	73	82 101	52
33 100	37	33	93	—	—	41 619	98	17 789	337	47	—	—	98	85	42 056	30
105 954	70	341	28	—	—	120 130	83	44 131	745	52	—	—	82	03	120 958	38
92 523	33	21	92	—	—	108 130	80	50 271	725	20	—	—	64	—	108 920	—
38 777	01	19	65	—	—	48 490	45	18 561	252	59	—	—	—	—	48 743	04
115 961	57	22	—	—	—	130 465	73	34 300	553	36	—	—	85	33	131 104	42
14 456	99	—	—	—	—	16 681	97	22 472	371	47	—	—	—	—	17 053	44
1 874 207	74	88 899	23	906	28	3 207 713	69	1 595 411	48 147	90	1 006	53	47 555	29	3 304 423	41
6 610 549	79	208 354	41	34 683	56	10 284 574	73	5 068 124	184 295	67	1 516	53	68 709	93	10 539 096	86
104 356	93	537	66	17	25	151 286	52	107 917	5 806	89	—	—	223	80	157 317	21
21 737	59	19	65	—	—	26 086	46	17 029	284	39	—	—	41	70	26 412	55
56 280	95	52	02	54	49	79 942	69	73 244	2 033	11	—	—	11	40	81 987	20
45 511	56	70	98	19	54	53 419	36	27 637	672	75	—	—	26	90	54 119	01
14 871	58	25	75	—	—	17 038	95	12 103	295	34	508	—	31	41	17 873	70
11 111	69	1	17	—	—	12 860	82	4 737	180	30	—	—	—	—	13 041	12
39 112	82	65	58	83	86	48 844	37	23 148	895	51	—	—	96	45	49 836	33
26 815	21	50	35	249	15	31 736	39	16 416	621	28	—	—	—	—	32 357	67
17 231	88	37	98	45	90	19 083	06	6 971	228	30	—	—	27	15	19 338	51
11 479	40	13	45	5	70	13 012	75	6 242	246	18	—	—	211	80	13 470	73
2 724	92	—	—	—	—	3 750	90	1 389	51	68	—	—	19	35	3 821	93
15 289	14	14	—	—	—	18 614	45	6 329	194	43	—	—	—	—	18 808	88
366 523	67	888	59	475	89	475 676	72	303 162	11 510	16	508	—	689	96	488 384	84
409 975	55	12 361	08	9 699	29	700 159	39	428 127	26 592	58	3 030	25	684	22	730 466	44
11 939	01	15	98	2	70	12 449	43	4 149	109	50	—	—	—	—	12 558	93
21 616	32	41	71	—	—	22 110	46	12 678	311	78	—	—	86	70	22 508	94
23 792	67	6	90	—	—	24 640	90	16 348	452	70	—	—	—	—	25 093	60
17 603	86	—	88	—	—	18 083	54	12 322	247	87	—	—	—	—	18 331	41
45 679	46	14	98	—	—	51 649	24	29 950	885	34	—	—	—	—	52 534	58
12 797	65	31	35	—	—	13 485	54	10 485	272	58	—	—	—	—	13 758	12
543 404	52	12 472	88	9 701	99	842 578	50	514 059	28 872	35	3 030	25	770	92	875 252	02

Taulu

Yhteenvedo Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

A s e m a t.	Liikenneyhteyksien luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekkijä nauhapileteillä matkustaneita).						M a k.			
		I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								Smc.	hks.	Smc.	hks.
Siirros	934	686	28 128	240 606	4 678	1 272	275 370	14 720	14	262 278	97
Humppila	133	6	210	8 113	102	73	8 504	88	77	1 097	91
Matku	91	—	178	6 296	4	4	6 482	—	—	874	88
Urkala	175	6	576	14 820	162	16	15 580	84	—	2 857	83
Tampere	268	164	24 043	207 920	309	682	233 118	3 472	51	155 475	06
Lempäälä	167	1	1 825	44 633	70	29	46 558	37	50	6 043	25
Viiala	146	2	714	22 857	102	2	23 677	6	—	1 858	69
Toijala	174	15	1 281	27 249	368	23	28 936	241	85	5 632	28
Kuurila	126	2	429	13 061	55	8	13 555	5	45	1 824	77
Iittala	120	1	1 025	13 468	24	1	14 519	30	42	3 414	28
Parola	142	1	959	15 770	1 144	—	17 874	5	—	4 496	29
Yhteensä	2 476	884	59 368	614 793	7 018	2 110	684 173	18 691	64	445 854	21
Nikolainkaupunki .	216	4	8 688	46 979	2 119	830	58 620	135	30	144 345	56
Korsholm	71	—	341	8 383	9	8	8 741	—	—	1 478	95
Toby	93	—	366	8 015	15	—	8 396	—	—	2 496	32
Laihia	111	—	243	19 133	—	6	19 382	—	—	1 306	80
Tervajoki	95	—	459	13 641	29	14	14 143	—	—	2 123	23
Orismala	125	—	263	7 138	22	1	7 424	—	—	1 843	65
Ylistaro	101	—	266	12 161	56	6	12 489	—	—	1 577	35
Seinäjäjoki . . .	172	2	1 239	18 930	77	120	20 368	40	10	20 747	12
Sydänmaa	120	—	133	4 832	15	—	4 980	—	—	1 310	12
Alavus	156	1	360	8 111	7	36	8 515	2	90	2 905	—
Tuuri	78	—	65	3 246	—	—	3 311	—	—	566	10
Töysä	47	—	12	554	—	—	566	—	—	138	40
Ostola	115	—	390	5 443	2	7	5 842	—	—	3 181	60
Inha	119	5	249	3 495	—	1	3 750	77	60	1 957	15
Myllymäki . . .	127	—	370	6 299	3	66	6 738	—	—	3 119	35
Pihlajavesi . . .	92	—	107	4 640	18	—	4 765	—	—	672	73
Haapamäki . . .	116	—	530	9 702	10	53	10 295	—	—	2 508	15
Kolho	85	—	175	4 926	74	—	5 175	—	—	1 275	75
Vilppula	170	2	866	11 343	84	122	12 417	40	80	6 352	28
Lyly	68	—	29	3 869	23	4	3 925	—	—	130	55
Korkeakoski . .	113	—	392	9 566	103	11	10 072	—	—	1 992	52
Orihvesi	159	—	832	18 784	92	76	19 784	—	—	3 499	19
Suinula	86	2	407	11 367	3	—	11 779	43	35	998	86
Kangasala	152	1	1 871	21 811	175	14	23 872	33	75	5 754	62
Vehmainen . . .	83	—	534	13 618	2	3	14 157	—	—	727	95
Yhteensä	2 870	17	19 187	275 986	2 938	1 378	299 506	373	80	213 009	30
Tornio	153	5	3 071	25 739	63	98	28 976	221	75	21 656	28
Kaakamo	46	—	105	13 099	—	—	13 204	—	—	388	05
Siirros	199	5	3 176	38 838	63	98	42 180	221	75	22 044	33

N:o 1.

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1909. (Jatkoa).

s u t.								Pakaasin liikapaino.			Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.	
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankien		Yhteensä.		Kilogrammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.			
Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.		Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.
543 404	52	12 472	88	9 701	99	842 578	50	514 059	28 872	35	3 030	25	770	92	875 252	02
16 084	48	164	33	54	60	17 490	09	10 011	267	66	—	—	24	75	17 782	50
9 152	26	1	—	—	—	10 028	14	4 575	139	25	—	—	—	—	10 167	39
29 760	65	65	13	—	—	32 767	61	19 278	571	50	—	—	30	90	33 370	01
421 624	17	357	45	1 145	58	582 074	77	263 537	12 836	34	—	—	913	10	595 824	21
49 111	26	42	58	4	62	55 239	21	30 139	806	11	—	—	6	30	56 051	62
28 408	70	48	83	—	—	30 322	22	18 199	400	16	—	—	—	—	30 722	38
43 710	18	307	45	1 856	25	51 748	01	25 452	517	93	—	—	—	—	52 265	94
17 395	15	80	38	3	16	19 308	91	5 923	194	63	—	—	—	—	19 503	54
15 904	60	26	93	—	—	19 376	23	6 660	185	60	—	—	—	—	19 561	83
22 505	68	2 293	84	—	—	29 300	81	13 613	496	50	—	—	16	10	29 813	41
1 197 061	65	15 860	80	12 766	20	1 690 234	50	911 446	45 288	03	3 030	25	1 762	07	1 740 314	85
162 039	10	6 631	03	7 675	87	320 826	86	122 065	9 501	71	—	—	231	45	330 560	02
7 036	83	1	78	159	86	8 677	42	1 722	80	56	—	—	310	50	9 068	48
8 835	30	4	68	—	—	11 336	30	6 346	306	69	—	—	83	55	11 726	54
24 023	33	—	—	188	64	25 518	77	15 398	541	61	—	—	—	—	26 060	38
20 556	27	30	51	—	86	22 710	87	8 445	430	19	—	—	—	—	23 141	06
14 908	69	14	85	—	—	16 767	19	7 453	465	99	—	—	—	—	17 233	18
22 622	60	54	98	—	—	24 254	93	9 470	375	35	—	—	—	—	24 630	28
59 551	68	123	02	6 023	61	86 485	53	29 766	1 321	54	—	—	—	—	87 807	07
17 184	45	6	20	—	—	18 500	77	7 148	350	40	—	—	—	—	18 851	17
29 334	99	14	20	3	08	32 260	17	13 089	644	12	—	—	—	—	32 904	29
7 642	—	—	—	—	—	8 208	10	3 144	132	10	—	—	—	—	8 340	20
1 692	70	—	—	—	—	1 831	10	687	39	10	—	—	—	—	1 870	20
13 742	67	—	43	—	—	16 924	70	7 089	383	29	—	—	—	—	17 307	99
8 585	91	—	—	—	—	10 620	66	2 825	136	83	—	—	—	—	10 757	49
21 284	19	2	83	7	01	24 413	38	7 759	392	61	—	—	—	—	24 805	99
9 218	03	8	75	—	—	9 899	51	5 390	192	40	—	—	—	—	10 091	91
14 149	25	5	70	727	01	17 390	11	13 985	358	98	—	—	32	10	17 781	19
7 081	48	32	63	—	—	8 389	86	2 502	64	05	—	—	—	—	8 453	91
34 090	82	56	88	509	48	41 050	26	16 064	698	37	—	—	86	70	41 835	33
5 616	52	22	50	—	—	5 769	57	2 095	51	40	—	—	—	—	5 820	97
15 162	74	56	21	2	25	17 213	72	8 325	303	03	—	—	—	—	17 516	75
36 857	60	68	16	30	37	40 455	32	29 785	910	87	—	—	—	—	41 366	19
10 237	73	—	88	—	—	11 280	82	7 416	151	63	—	—	—	—	11 432	45
20 939	71	71	15	6	71	26 805	94	18 180	670	41	—	—	47	85	27 524	20
7 984	25	—	40	2	10	8 714	70	1 958	65	46	—	—	—	—	8 780	16
580 378	84	7 207	77	15 336	85	816 306	56	348 106	18 568	69	—	—	792	15	835 667	40
50 406	76	170	97	1 389	71	73 845	47	57 330	2 254	26	—	—	—	—	76 099	73
7 861	65	—	—	—	—	8 249	70	6 366	163	50	—	—	—	—	8 413	20
58 268	41	170	97	1 389	71	82 095	17	63 696	2 417	76	—	—	—	—	84 512	93

Taulu

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

A s e m a t.	Liikenne- hyteyksen luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja nauhapileteillä matkustaneita).						M a k-			
		I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								<i>Sinf.</i>	<i>pu.</i>	<i>Sinf.</i>	<i>pu.</i>
Siirros	199	5	3 176	38 838	63	98	42 180	221	75	22 044	33
Laurila	72	—	785	13 751	—	—	14 536	—	—	1 607	90
Lautiosaari	59	—	254	7 627	—	—	7 881	—	—	774	50
Kemi	161	5	3 882	47 350	17	130	51 384	219	75	19 667	43
Simo	75	—	277	9 617	32	2	9 928	—	—	1 621	32
Kuivaniemi	43	—	80	5 687	1	2	5 770	—	—	302	15
Olhava	30	—	25	3 940	8	1	3 974	—	—	43	25
Ii	64	—	732	16 477	3	4	17 216	—	—	2 579	70
Haukipudas	71	—	632	16 470	18	33	17 153	—	—	2 042	01
Kello	58	—	92	5 989	—	—	6 081	—	—	196	20
Tuira	44	—	85	2 298	—	—	2 383	—	—	506	85
Oulu	214	81	6 308	47 457	374	487	54 707	3 433	25	91 681	55
Kempele	58	—	197	12 588	—	—	12 785	—	—	554	20
Liminka	95	—	260	20 486	—	19	20 765	—	—	1 170	30
Ruukki	114	—	447	13 984	27	12	14 470	—	—	1 824	70
Lappi	71	—	146	3 250	8	1	3 405	—	—	738	75
Vihanti	61	—	44	4 705	24	1	4 774	—	—	321	55
Kilpua	40	—	9	2 729	3	—	2 741	—	—	126	15
Oulainen	138	—	468	9 786	6	71	10 331	—	—	3 702	50
Kangas	31	—	24	2 535	—	—	2 559	—	—	92	60
Ylivieska	116	—	373	11 008	75	54	11 510	—	—	2 986	34
Sievi	119	—	262	8 667	4	7	8 940	—	—	2 275	—
Kannus	116	—	192	18 634	58	25	18 909	—	—	1 473	58
Kälviä	91	—	196	18 099	8	3	18 306	—	—	916	30
Kokkola	170	—	2 508	36 561	45	52	39 166	—	—	22 911	41
Kronoby	90	—	307	16 210	6	13	16 536	—	—	1 555	85
Källby	53	—	181	10 156	2	—	10 339	—	—	630	90
Pietarsaari	158	—	3 357	35 681	212	125	39 375	—	—	27 449	84
Bennäs	81	—	963	17 483	15	7	18 468	—	—	1 607	44
Kovjoki	107	—	814	9 940	6	12	10 772	—	—	7 127	25
Jeppo	81	—	440	6 058	—	1	6 499	—	—	3 509	53
Voltti	78	—	70	4 735	5	4	4 814	—	—	637	—
Härmä	72	2	89	4 172	29	31	4 323	65	20	662	60
Kauhava	115	—	287	11 819	21	20	12 147	—	—	2 271	45
Lapua	121	—	272	15 449	59	20	15 800	—	—	2 275	87
Nurmo	74	—	89	5 800	16	—	5 905	—	—	400	45
Yhteensä	3 340	93	28 323	516 036	1 145	1 235	546 832	3 939	95	230 288	75
Kajaani	179	—	1 042	11 084	1	1	12 128	—	—	16 295	92
Murtomäki	27	—	20	2 949	—	—	2 969	—	—	103	40
Sukeva	33	—	35	4 518	2	—	4 555	—	—	220	40
Siirros	239	—	1 097	18 551	3	1	19 652	—	—	16 619	72

N:o 1.

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1909. (Jatkoa).

s u t.								Pakaasin liikapaino.			Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.	
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankien		Yhteensä.		Kilogrammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.			
Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.		Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.		
58 268	41	170	97	1 389	71	82 095	17	63 696	2 417	76	—	—	—	—	84 512	93
10 454	75	—	—	—	—	12 062	65	7 350	208	85	—	—	—	—	12 271	50
9 135	70	—	—	—	—	9 910	20	2 772	85	15	—	—	—	—	9 995	35
73 776	65	30	—	40	09	93 733	92	111 130	3 705	79	—	—	—	—	97 439	71
14 233	81	22	05	4	20	15 881	38	8 783	299	04	—	—	101	10	16 281	52
8 014	05	1	75	—	—	8 317	95	5 094	127	75	—	—	—	—	8 445	70
4 357	75	3	40	—	—	4 404	40	2 932	72	55	—	—	—	—	4 476	95
23 314	25	1	30	—	—	25 895	25	13 473	429	43	—	—	—	—	26 324	68
16 720	53	10	40	10	80	18 783	74	10 810	361	20	—	—	—	—	19 144	94
5 094	65	—	—	—	—	5 290	85	2 153	75	88	—	—	—	—	5 366	73
3 844	15	—	—	—	—	4 351	—	1 879	98	83	—	—	19	90	4 469	73
151 167	07	1 281	08	6 340	45	253 903	40	142 692	7 824	99	—	—	541	77	262 270	16
9 129	06	—	—	—	—	9 683	26	4 840	137	61	—	—	—	—	9 820	87
25 375	69	—	—	—	—	26 545	99	14 986	488	28	—	—	—	—	27 034	27
26 151	95	36	08	3	94	28 016	67	14 423	431	95	—	—	—	—	28 448	62
6 846	73	1	95	—	—	7 587	43	2 480	111	75	—	—	—	—	7 699	18
7 353	14	16	78	—	—	7 691	47	4 634	126	76	—	—	—	—	7 818	23
3 055	95	—	98	—	—	3 183	08	914	36	55	—	—	—	—	3 219	63
29 496	52	9	90	14	86	33 223	78	15 268	711	01	—	—	—	—	33 934	79
2 159	70	—	—	—	—	2 252	30	1 503	24	90	—	—	32	10	2 309	30
31 647	82	87	65	9	57	34 731	38	13 448	606	42	—	—	154	80	35 492	60
21 238	32	11	75	—	—	23 525	07	9 429	479	21	—	—	—	—	24 004	28
33 767	81	64	03	—	—	35 305	42	13 304	550	01	—	—	—	—	35 855	43
17 439	75	3	40	—	—	18 359	45	14 879	344	51	—	—	—	—	18 703	96
92 199	71	85	58	5	10	115 201	80	152 674	4 529	91	—	—	—	—	119 731	71
16 090	18	2	80	4	76	17 653	59	12 143	324	85	—	—	—	—	17 978	44
9 703	08	—	65	—	—	10 334	63	8 407	229	52	—	—	—	—	10 564	15
72 234	04	253	08	—	—	99 936	96	65 536	3 008	18	—	—	80	—	103 025	14
14 535	23	31	93	—	—	16 174	60	8 448	249	31	—	—	5	—	16 428	91
20 888	94	12	60	4	09	28 032	88	18 977	890	52	—	—	—	—	28 923	40
11 407	93	—	—	—	—	14 917	46	8 605	428	32	—	—	9	90	15 355	68
12 099	19	9	48	—	—	12 745	67	6 451	321	22	—	—	—	—	13 066	89
8 824	10	76	40	—	—	9 628	30	6 191	236	38	—	—	—	—	9 864	68
28 030	69	31	28	—	—	30 333	42	14 310	682	95	—	—	48	95	31 065	32
29 591	12	36	45	2	51	31 905	95	19 151	692	60	—	—	—	—	32 598	55
8 334	20	6	98	—	—	8 741	63	4 125	138	15	—	—	—	—	8 879	78
915 982	62	2 300	70	7 830	08	1 160 342	10	807 890	31 488	09	—	—	993	52	1 192 823	71
56 668	44	2	10	11	66	72 978	12	24 742	1 744	20	—	—	101	10	74 823	42
3 053	83	—	—	—	—	3 157	23	1 503	48	70	—	—	—	—	3 205	93
5 702	56	—	60	—	—	5 923	56	1 804	56	94	—	—	—	—	5 980	50
65 424	83	2	70	11	66	82 058	91	28 049	1 849	84	—	—	101	10	84 009	85

Taulu

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

A s e m a t.	Liikenneyhteyksien luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinsheikki- ja nauhapileteillä matkustaneita).						M a k.			
		I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								Smc.	7m.	Smc.	7m.
Siirros	239	—	1 097	18 551	3	1	19 652	—	—	16 619	72
Kauppilanmäki	30	—	13	5 402	2	—	5 417	—	—	66	50
Soinlahti	37	—	25	3 852	—	—	3 877	—	—	117	45
Iisalmi	139	—	1 302	26 298	26	1	27 627	—	—	11 824	82
Peltosalmi	47	—	126	2 468	—	—	2 594	—	—	893	59
Lapinlahti	89	—	155	13 684	63	13	13 915	—	—	846	75
Alapitkä	55	—	25	6 899	—	—	6 924	—	—	158	45
Siilinjärvi	89	1	223	11 068	20	53	11 365	33	30	1 310	09
Toivala	40	—	49	9 208	1	69	9 327	—	—	223	40
Kuopio	239	47	3 933	54 431	2 472	698	61 581	1 516	64	66 722	14
Pitkälähti	54	1	76	6 364	—	—	6 441	34	67	670	71
Kurkimäki	79	—	93	8 915	17	—	9 025	—	—	528	10
Salminen	72	—	78	4 878	—	—	4 956	—	—	960	73
Iisvesi	105	—	94	9 016	2	—	9 112	—	—	518	15
Suonnejoki	144	—	520	20 647	24	15	21 206	—	—	4 761	65
Haapakoski	75	—	101	3 992	—	—	4 093	—	—	505	80
Pieksämäki	153	2	451	10 515	47	34	11 049	58	42	4 532	24
Kantala	78	—	43	5 664	32	1	5 740	—	—	427	90
Haukivuori	69	—	63	6 829	62	4	6 958	—	—	465	47
Kalvitsa	47	2	11	6 047	—	—	6 060	41	45	64	25
Hiirola	42	—	32	6 284	—	—	6 316	—	—	75	05
Mikkeli	200	9	3 161	41 230	5 096	327	49 823	212	24	60 357	88
Otava	136	—	266	14 802	42	3	15 113	—	—	2 192	58
Hietanen	99	—	186	6 315	3	—	6 504	—	—	1 595	95
Mäntyharju	145	—	523	13 279	10	17	13 829	—	—	3 453	66
Voikoski	71	—	37	4 979	2	—	5 018	—	—	230	81
Selänpää	118	—	509	13 866	13	—	14 388	—	—	1 866	28
Harju	136	1	792	21 431	—	—	22 224	16	60	2 161	33
Myllykoski	104	—	602	16 892	6	—	17 500	—	—	1 393	35
Inkeroinen	148	—	792	16 790	44	—	17 626	—	—	3 832	28
Tavastila	67	—	347	8 388	1	—	8 736	—	—	1 192	97
Kymi	187	4	1 359	16 825	929	1	19 118	72	70	8 651	19
Kotka	223	—	5 231	28 355	151	2	33 739	—	—	40 120	15
Summa	3 556	67	22 315	444 164	9 068	1 239	476 853	1 986	02	239 341	39
Joensuu	211	—	1 871	25 909	82	115	27 977	—	—	28 500	63
Hammaslahti	93	—	212	13 733	40	33	14 018	—	—	1 886	86
Onkamo	40	—	8	3 012	10	—	3 030	—	—	53	20
Tohmajärvi	88	—	265	6 993	112	27	7 397	—	—	2 032	42
Kaurila	46	—	37	2 890	24	—	2 951	—	—	222	90
Värtsilä	121	—	763	12 179	106	20	13 068	—	—	5 677	43
Siirros	599	—	3 156	64 716	374	195	68 441	—	—	38 373	44

N:o 1.

liikenteestä asemittain ja rataosittain, vuodelta 1909. (Jatkoa).

s u t.								Pakaasin liikapaino.			Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.	
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankien		Yhteensä.		Kilo-grammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.			
Smc.	piä.	Smc.	piä.	Smc.	piä.	Smc.	piä.		Smc.	piä.	Smc.	piä.	Smc.	piä.		
65 424	83	2	70	11	66	82 058	91	28 049	1 849	84	—	—	101	10	84 009	85
4 199	55	1	40	—	—	4 267	45	2 552	44	—	—	—	—	—	4 311	45
2 359	65	—	—	—	—	2 477	10	1 042	34	25	—	—	—	—	2 511	35
58 508	55	47	18	10	80	70 391	35	76 113	2 997	55	—	—	—	—	73 388	90
3 361	35	—	—	—	—	4 254	94	1 032	59	75	—	—	—	—	4 314	69
17 085	81	24	68	20	96	17 978	20	8 203	284	51	—	—	—	—	18 262	71
8 995	95	—	—	—	—	9 154	40	5 605	136	58	—	—	6	—	9 296	98
13 341	23	8	75	35	78	14 729	15	13 481	311	26	—	—	—	—	15 040	41
5 878	88	—	25	25	88	6 128	41	5 007	83	70	—	—	—	—	6 212	11
170 564	69	4 119	98	7 356	89	250 280	34	106 352	6 511	18	—	—	295	65	257 087	17
4 511	12	—	—	—	—	5 216	50	2 668	97	18	—	—	—	—	5 313	68
9 919	78	6	09	—	—	10 453	97	5 259	171	82	—	—	—	—	10 625	79
7 308	16	—	—	—	—	8 268	89	3 228	143	50	—	—	—	—	8 412	39
14 388	96	1	70	—	—	14 908	81	14 353	341	57	—	—	—	—	15 250	38
36 462	51	14	—	—	—	41 238	16	14 912	546	45	—	—	—	—	41 784	61
6 235	72	—	—	—	—	6 741	52	1 885	71	33	—	—	—	—	6 812	85
29 741	86	52	45	18	76	34 403	73	12 832	716	21	—	—	67	50	35 187	44
10 239	88	10	68	—	—	10 678	46	2 947	104	07	—	—	—	—	10 782	53
9 594	36	30	93	3	15	10 093	91	17 769	352	35	—	—	14	70	10 460	96
6 431	16	—	—	—	—	6 536	86	4 720	88	87	—	—	—	—	6 625	73
3 708	14	—	—	—	—	3 783	19	850	17	—	—	—	—	—	3 800	19
103 588	08	10 150	22	876	69	175 185	11	64 560	3 529	45	315	—	—	—	179 029	56
18 225	45	21	73	—	—	20 439	76	11 841	415	27	—	—	—	—	20 855	03
10 055	80	3	82	—	—	11 655	57	6 872	208	61	—	—	—	—	11 864	18
29 532	18	37	31	17	98	33 041	13	12 021	530	12	—	—	—	—	33 571	25
6 995	73	—	48	—	—	7 227	02	2 586	78	95	—	—	14	90	7 320	87
16 476	30	49	40	82	80	18 474	78	10 208	251	14	—	—	—	—	18 725	92
24 758	70	—	—	—	—	26 936	63	14 569	401	30	—	—	—	—	27 337	93
14 580	11	9	13	—	—	15 982	59	5 887	169	51	—	—	—	—	16 152	10
23 372	23	43	67	—	—	27 248	18	26 863	574	13	—	—	—	—	27 822	31
6 677	41	3	35	—	—	7 873	73	8 252	175	77	—	—	—	—	8 049	50
34 549	58	291	36	4	09	43 568	92	30 784	969	50	—	—	14	40	44 552	82
82 405	56	265	25	534	70	123 325	66	69 286	3 525	75	—	—	84	30	126 935	71
859 479	27	15 196	51	9 000	14	1 125 003	33	592 588	25 792	47	315	—	598	55	1 151 709	35
85 005	—	300	22	3 246	78	117 052	63	75 204	3 886	25	—	—	208	05	121 146	93
16 002	21	18	08	12	23	17 919	38	7 551	167	11	—	—	—	—	18 086	49
3 887	30	2	30	—	—	3 942	80	964	32	82	—	—	—	—	3 975	62
12 939	28	96	93	—	—	15 068	63	4 245	193	74	—	—	—	—	15 262	37
3 702	77	8	15	—	—	3 933	82	580	29	09	—	—	—	—	3 962	91
29 289	29	112	64	—	—	35 079	36	12 169	708	57	—	—	—	—	35 787	93
150 825	85	538	32	3 259	01	192 996	62	100 713	5 017	58	—	—	208	05	198 222	25

Taulu

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

A s e m a t.	Liikenneyhteyksien luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekkijä nauhapileteillä matkustaneita).						M a k -			
		I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								Smc.	ml.	Smc.	ml.
Siirros	599	—	3 156	64 716	374	195	68 441	—	—	38 373	44
Pälkjärvi	66	—	60	2 381	8	3	2 452	—	—	451	75
Matkaselkä	90	—	246	6 825	—	—	7 071	—	—	1 706	73
Kaalamo	79	—	190	7 221	22	28	7 461	—	—	899	75
Helylä	84	—	247	9 094	—	—	9 341	—	—	1 852	83
Sortavala	225	—	4 094	49 109	319	292	53 814	—	—	40 301	55
Kuokkaniemi	78	—	89	11 411	1	—	11 501	—	—	575	88
Niva	83	—	76	7 039	9	16	7 140	—	—	258	10
Jaakkima	127	1	586	11 918	22	35	12 562	11	75	3 650	29
Ihala	90	—	91	6 121	—	—	6 212	—	—	613	70
Elisenvaara	153	1	761	16 772	34	33	17 601	30	40	7 700	71
Alho	96	—	176	6 836	6	2	7 020	—	—	1 330	13
Hiitola	159	—	1 284	16 845	15	17	18 161	—	—	9 586	59
Ojajärvi	102	—	87	10 320	9	6	10 422	—	—	567	65
Inkilä	82	—	146	9 904	4	—	10 054	—	—	507	38
Sairala	132	—	621	16 480	10	7	17 118	—	—	3 209	61
Koljola	66	—	49	6 658	1	—	6 708	—	—	146	76
Vuoksenniska	116	101	1 364	12 234	21	—	13 720	1 071	02	5 007	82
Imatra	167	596	6 539	26 763	328	—	34 226	8 383	26	41 387	89
Enso	118	27	852	18 700	9	—	19 588	366	58	4 623	26
Jääski	104	1	1 596	14 728	21	—	16 346	7	58	4 457	82
Antrea	164	37	2 627	34 528	46	17	37 255	323	48	8 963	61
Hannila	80	—	485	12 672	75	—	13 232	—	—	986	58
Kavantsaari	88	—	744	13 995	12	—	14 751	—	—	1 221	19
Karisalmi	74	—	713	17 198	18	—	17 929	—	—	1 173	43
Tali	111	203	1 235	27 263	32	1	28 734	1 221	53	1 957	90
Tammisuo	75	1	263	4 915	22	—	5 201	5	25	378	11
Yhteensä	3 408	968	28 377	442 646	1 418	652	474 061	11 420	85	181 890	46
Mäntyluoto	72	1	589	11 448	18	—	12 056	13	25	2 577	16
Pihlava	49	—	182	19 271	19	—	19 472	—	—	733	41
Pori	211	11	5 370	59 345	493	425	65 644	226	05	44 938	36
Haistila	81	2	398	11 292	2	2	11 696	35	85	1 163	90
Nakkila	82	—	212	14 262	27	53	14 554	—	—	777	32
Harjavalta	78	—	87	8 759	5	5	8 856	—	—	278	60
Peipohja	111	3	571	6 072	19	8	6 673	66	—	3 165	90
Kokemäki	96	—	213	6 784	50	47	7 094	—	—	1 247	25
Riste	71	—	191	3 360	6	—	3 557	—	—	1 105	49
Kyttälä	78	—	91	2 643	—	—	2 734	—	—	682	50
Kauvatsa	78	—	45	5 231	10	1	5 287	—	—	231	50
Aetsä	112	—	366	7 496	3	2	7 867	—	—	1 788	20
Siirros	1 119	17	8 315	155 963	652	543	165 490	341	15	58 689	59

N:o 1.

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1909. (Jatkoa).

s u t.								Pakaasin liikapaino.			Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.	
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankien		Yhteensä.		Kilo-grammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.			
Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.		Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.
150 825	85	538	32	3 259	01	192 996	62	100 713	5 017	58	—	—	208	05	198 222	25
3 985	02	4	70	—	—	4 441	47	1 029	52	75	—	—	—	—	4 494	22
14 724	68	—	—	—	—	16 431	41	5 223	226	41	—	—	54	60	16 712	42
10 713	94	98	60	5	10	11 717	39	4 340	155	34	—	—	—	—	11 872	73
8 867	76	—	—	—	—	10 720	59	2 013	94	09	—	—	—	—	10 814	68
112 660	35	726	99	41	85	153 730	74	59 782	3 627	62	—	—	573	85	157 932	21
10 739	11	—	—	—	—	11 314	99	4 801	81	60	—	—	—	—	11 396	59
9 387	48	6	90	—	—	9 652	48	7 292	169	12	—	—	41	55	9 863	15
23 394	65	27	33	7	05	27 091	07	9 727	426	29	—	—	—	—	27 517	36
9 490	75	—	—	—	—	10 104	45	2 526	74	91	—	—	—	—	10 179	36
29 116	03	36	08	21	38	36 904	60	15 995	518	99	—	—	—	—	37 423	59
11 104	84	9	79	—	—	12 444	76	2 737	92	40	—	—	—	—	12 537	16
38 077	71	24	75	2	40	47 691	45	15 911	755	52	—	—	—	—	48 446	97
16 750	77	14	85	—	—	17 333	27	5 738	173	30	—	—	15	—	17 521	57
14 042	22	2	55	—	—	14 552	15	3 623	92	61	—	—	19	35	14 664	11
29 859	12	8	15	—	—	33 076	88	16 151	607	64	—	—	—	—	33 684	52
7 182	76	—	88	—	—	7 330	40	1 999	61	79	—	—	—	—	7 392	19
20 052	46	43	23	—	—	26 174	53	9 646	365	76	241	90	—	—	26 782	19
61 699	49	461	38	—	—	111 932	02	26 182	1 030	55	180	—	69	85	113 212	42
20 494	49	1	75	—	—	25 486	08	15 419	414	42	—	—	—	—	25 900	50
18 045	53	9	57	—	—	22 520	50	8 556	304	18	—	—	—	—	22 824	68
54 254	31	50	24	3	86	63 595	50	29 849	1 027	01	320	—	12	—	64 954	51
12 381	30	22	34	—	—	13 390	22	2 301	76	20	—	—	—	—	13 466	42
12 902	88	5	70	—	—	14 129	77	7 235	167	73	—	—	6	90	14 304	40
11 715	97	5	10	—	—	12 894	50	8 810	184	91	—	—	10	—	13 089	41
15 296	79	6	50	6	79	18 489	51	6 735	242	05	—	—	—	—	18 731	56
3 702	40	5	68	—	—	4 091	44	1 280	44	08	—	—	—	—	4 135	52
731 468	66	2 111	38	3 347	44	930 238	79	375 613	16 084	85	741	90	1 011	15	948 076	69
13 643	70	7	63	—	—	16 241	74	26 578	523	44	225	—	6	—	16 996	18
10 775	07	36	27	—	—	11 544	75	8 928	146	96	—	—	—	—	11 691	71
117 509	82	674	93	3 898	95	167 248	11	153 929	6 068	22	—	—	171	26	173 487	59
7 551	64	—	40	—	—	8 751	79	3 168	137	68	—	—	—	—	8 889	47
12 217	10	12	93	—	—	13 007	35	5 326	137	34	—	—	—	—	13 144	69
10 691	55	18	90	—	—	10 989	05	4 686	159	55	—	—	8	70	11 157	30
11 939	03	31	50	—	—	15 202	43	7 538	300	99	—	—	—	—	15 503	42
10 918	05	92	27	—	—	12 257	57	6 542	228	16	—	—	—	90	12 486	63
5 074	37	12	95	—	—	6 192	81	3 688	132	80	—	—	—	—	6 325	61
4 860	90	—	—	—	—	5 543	40	4 043	154	33	—	—	—	—	5 697	73
8 488	75	31	95	—	—	8 752	20	4 707	152	27	—	—	—	—	8 904	47
13 701	29	8	38	—	—	15 497	87	7 618	269	19	—	—	—	—	15 767	06
227 371	27	928	11	3 898	95	291 229	07	236 751	8 410	93	225	—	186	86	300 051	86

Taulu

Yhteen veto Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

A s e m a t.	Liikenneyhteyksien luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja nauhapileteillä matkustaneita).						M a k.			
		I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliseja.	Vankeja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								<i>Smc.</i>	<i>hii.</i>	<i>Smc.</i>	<i>hii.</i>
Siirros	1 119	17	8 315	155 963	652	543	165 490	341	15	58 689	59
Kiikka.	107	—	94	6 952	19	—	7 065	—	—	288	57
Tyrvää	155	—	567	16 171	41	5	16 784	—	—	2 843	24
Heinoo.	74	—	60	4 233	2	—	4 295	—	—	277	65
Karkku	142	6	1 203	12 151	21	88	13 469	57	30	5 330	77
Siuro	179	5	1 177	23 568	149	5	24 904	86	50	4 548	74
Nokia	120	5	1 953	26 296	215	—	28 469	76	—	3 998	—
Yhteensä	1 896	33	13 369	245 334	1 099	641	260 476	560	95	75 976	56
Suolahti	155	—	1 748	17 532	70	6	19 356	—	—	8 590	12
Kuusa	63	—	168	8 977	—	—	9 145	—	—	580	40
Laukaa	71	—	311	12 251	108	25	12 695	—	—	1 339	10
Leppävesi	59	—	706	9 873	3	—	10 582	—	—	796	28
Jyväskylä	214	—	3 937	36 106	49	198	40 290	—	—	34 833	37
Vesanka	58	—	96	8 121	—	—	8 217	—	—	232	65
Kintaus	77	—	154	5 932	2	—	6 088	—	—	435	95
Petäjävesi	124	—	411	11 082	13	—	11 506	—	—	2 073	30
Asunta	64	—	39	3 731	—	—	3 770	—	—	295	85
Keuruu	127	—	660	13 643	125	87	14 515	—	—	4 051	39
Yhteensä	1 012	—	8 230	127 248	370	316	136 164	—	—	53 228	41
Littoinen.	54	—	1 235	17 197	80	—	18 512	—	—	1 680	20
Piikkiö	88	7	722	22 753	41	—	23 523	64	70	1 658	40
Paimio	124	—	538	24 393	65	4	25 000	—	—	1 720	64
Hajala.	57	—	130	10 241	—	—	10 371	—	—	471	73
Halikko	69	—	332	5 657	4	—	5 993	—	—	1 238	55
Salo	170	11	2 272	32 561	27	27	34 898	129	27	10 811	52
Perniö.	134	—	1 003	14 654	4	17	15 678	—	—	5 143	67
Koski	100	2	498	9 882	2	—	10 384	19	50	2 241	45
Skogböle	34	—	48	1 835	—	—	1 883	—	—	142	—
Skuru	115	1	1 613	13 922	74	—	15 610	32	52	6 193	88
Billnäs	63	—	230	4 440	31	—	4 701	—	—	894	76
Fagervik	46	—	160	4 827	7	—	4 994	—	—	518	40
Ingå	74	8	710	6 720	14	6	7 458	48	80	2 530	30
Täkter.	54	—	175	6 106	—	—	6 281	—	—	541	35
Solberg	48	—	139	4 856	3	—	4 998	—	—	428	65
Sjundeå	80	—	711	16 345	32	17	17 105	—	—	2 310	70
Kåla	36	—	409	5 139	—	—	5 548	—	—	997	90
Kyrkslätt.	80	2	1 227	26 833	154	12	28 228	19	25	3 412	98
Masaby	67	2	1 428	27 310	12	2	28 754	64	80	2 595	64
Köklaks	91	1	1 711	42 198	237	—	44 147	9	75	2 816	44
Esbo	98	4	3 602	39 593	233	9	43 441	15	30	4 939	92
Yhteensä	1 682	38	18 893	337 462	1 020	94	357 507	403	89	53 289	08

N:o 1.

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1909. (Jatkoa).

s u t.								Pakaasin liikapaino.		Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.		
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankien		Yhteensä.		Kilo-grammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.			
Smk.	psk.	Smk.	psk.	Smk.	psk.	Smk.	psk.		Smk.	psk.	Smk.	psk.	Smk.	psk.	Smk.	psk.
227 371	27	928	11	3 898	95	291 229	07	236 751	8 410	93	225	—	186	86	300 051	86
11 770	88	43	81	—	—	12 103	26	5 976	171	77	—	—	—	—	12 275	03
32 348	19	93	55	—	—	35 284	98	13 804	569	18	—	—	45	75	35 899	91
6 342	—	—	65	—	—	6 620	30	2 799	88	46	—	—	—	—	6 708	76
22 311	62	6	95	—	—	27 706	64	14 263	529	95	—	—	—	—	28 236	59
32 638	59	91	10	15	79	37 380	72	29 925	846	69	—	—	53	70	38 281	11
23 245	59	91	04	7	02	27 417	65	12 606	277	18	—	—	—	—	27 694	83
356 028	14	1 255	21	3 921	76	437 742	62	316 124	10 894	16	225	—	286	31	449 148	09
39 028	14	115	60	8	59	47 742	45	23 271	925	38	—	—	—	—	48 667	83
10 055	51	—	—	—	—	10 635	91	17 370	305	72	—	—	—	—	10 941	63
11 896	85	47	10	6	60	13 289	65	13 109	271	76	150	—	—	—	13 711	41
6 470	79	1	43	—	—	7 268	50	6 082	105	05	—	—	5	—	7 378	55
84 706	47	127	34	787	84	120 455	02	87 391	5 517	74	—	—	94	40	126 067	16
5 717	55	—	—	—	—	5 950	20	3 008	75	25	—	—	—	—	6 025	45
6 878	—	—	95	—	—	7 314	90	2 087	69	39	—	—	—	—	7 384	29
17 956	13	10	15	—	—	20 039	58	9 153	249	85	—	—	—	—	20 289	43
4 551	93	—	—	—	—	4 847	78	1 743	61	85	—	—	—	—	4 909	63
23 869	30	80	80	33	16	28 034	65	14 881	498	56	—	—	—	—	28 533	21
211 130	67	383	37	836	19	265 578	64	178 095	8 080	55	150	—	99	40	273 908	59
9 372	44	20	28	—	—	11 072	92	5 142	93	09	—	—	5	—	11 171	01
16 866	37	29	40	—	—	18 618	87	13 469	268	35	—	—	—	—	18 887	22
29 890	95	51	03	—	—	31 662	62	17 324	472	01	—	—	63	80	32 198	43
10 693	99	—	—	—	—	11 165	72	4 632	111	—	—	—	—	—	11 276	72
8 018	89	4	45	—	—	9 261	89	4 549	113	98	—	—	74	10	9 449	97
68 089	10	34	48	11	66	79 076	03	45 614	1 482	05	—	—	—	—	80 558	08
27 109	31	4	45	5	63	32 263	06	23 707	806	57	—	—	5	10	33 074	73
16 266	77	1	63	—	—	18 529	35	9 175	272	12	—	—	—	—	18 801	47
1 767	07	2	10	—	—	1 911	17	908	17	75	—	—	—	—	1 928	92
22 254	83	40	90	—	—	28 522	13	20 263	550	14	—	—	24	70	29 096	97
4 658	85	11	81	—	—	5 565	42	3 792	74	90	—	—	—	—	5 640	32
5 483	95	1	90	—	—	6 004	25	2 924	66	67	—	—	—	—	6 070	92
12 220	26	18	76	1	84	14 819	96	9 081	276	13	—	—	—	—	15 096	09
10 461	24	—	—	—	—	11 002	59	3 080	82	61	—	—	—	—	11 085	20
7 443	49	—	52	—	—	7 872	66	2 437	63	33	—	—	13	20	7 949	19
25 053	21	21	65	2	77	27 388	33	9 995	274	01	—	—	—	—	27 662	34
6 272	88	6	40	—	—	7 277	18	2 390	64	25	—	—	13	50	7 354	93
27 019	60	190	63	12	—	30 654	46	39 004	710	13	—	—	51	05	31 415	64
18 703	35	8	65	—	—	21 372	44	33 304	466	71	150	—	15	25	22 004	40
28 282	53	52	71	—	—	31 161	43	20 064	351	12	—	—	—	—	31 512	55
22 952	71	54	68	—	—	27 962	61	22 259	400	86	—	—	12	—	28 375	47
378 881	79	556	43	33	90	433 165	09	293 113	7 017	78	150	—	277	70	440 610	57

Taulu

Yhteenvedo Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

A s e m a t.	Liikenneyhteyksien luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja nauhapileteillä matkustaneita).						M a k.			
		I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								<i>Smc.</i>	<i>pu.</i>	<i>Smc.</i>	<i>pu.</i>
Siirros	1 682	38	18 893	337 462	1 020	94	357 507	403	89	53 289	08
Grankulla . . .	78	4	8 382	94 402	201	4	102 993	142	—	6 876	16
Sockenbacka . . .	103	3	4 079	221 388	73	18	225 561	93	51	3 155	78
Yhteensä	1 863	45	31 354	653 252	1 294	116	686 061	639	40	63 321	02
Savonlinna . . .	163	—	2 515	15 217	39	—	17 771	—	—	22 506	54
Silvola	59	—	62	3 585	—	—	3 647	—	—	328	73
Kulennoinen . . .	71	—	232	5 006	—	—	5 238	—	—	1 114	80
Punkaharju . . .	128	—	845	4 294	—	—	5 139	—	—	5 204	59
Punkasalmi . . .	83	—	156	4 313	3	—	4 472	—	—	988	70
Putikko	70	—	197	4 586	—	—	4 783	—	—	555	98
Särkisalmi	79	—	86	4 949	2	—	5 037	—	—	551	37
Parikkala	103	—	506	9 088	17	—	9 611	—	—	2 949	71
Syvääro	98	—	395	6 858	2	—	7 255	—	—	1 845	50
Sorjo	66	—	18	7 077	—	—	7 095	—	—	120	41
Yhteensä	920	—	5 012	64 973	63	—	70 048	—	—	36 166	33
Rovaniemi	64	—	529	4 244	—	4	4 777	—	—	3 836	99
Murola	26	—	29	1 619	—	—	1 648	—	—	74	15
Jaatila	17	—	4	1 099	—	—	1 103	—	—	9	90
Koivu	17	—	—	1 394	—	—	1 394	—	—	—	—
Tervola	28	—	36	1 831	—	—	1 867	—	—	108	20
Yhteensä	152	—	598	10 187	—	4	10 789	—	—	4 029	24

N:o 1.

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1909. (Jatkoa).

s u t.								Pakaasin liikapaino.			Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.	
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankien		Yhteensä.		Kilo-grammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.			
Smc.	hii.	Smc.	hii.	Smc.	hii.	Smc.	hii.			Smc.	hii.	Smc.	hii.	Smc.	hii.	Smc.	hii.
378 881	79	556	43	33	90	433 165	09	293 113	7 017	78	150	—	277	70	440 610	57
36 049	72	47	90	1	80	43 117	58	31 255	442	24	—	—	—	—	43 559	82
58 631	75	10	05	2	20	61 893	29	25 859	359	96	—	—	30	—	62 283	25
473 563	26	614	38	37	90	538 175	96	350 227	7 819	98	150	—	307	70	546 453	64
50 336	98	160	83	—	—	73 004	35	34 963	2 003	29	—	—	92	35	75 099	99
3 705	21	—	—	—	—	4 033	94	1 552	46	—	—	—	—	—	4 079	94
7 590	—	—	—	—	—	8 704	80	6 331	199	23	—	—	—	—	8 904	03
9 202	96	—	—	—	—	14 407	55	3 435	220	24	—	—	118	95	14 746	74
7 402	33	12	26	—	—	8 403	29	2 855	136	10	—	—	86	25	8 625	64
6 350	33	—	—	—	—	6 906	31	1 218	49	77	—	—	—	—	6 956	08
9 987	83	4	86	—	—	10 544	06	3 671	152	29	—	—	—	—	10 696	35
14 291	84	89	78	—	—	17 331	33	6 519	275	40	—	—	—	—	17 606	73
10 800	73	6	60	—	—	12 652	83	2 719	118	72	—	—	—	—	12 771	55
7 139	60	—	—	—	—	7 260	01	1 325	32	30	—	—	8	40	7 300	71
126 807	81	274	33	—	—	163 248	47	64 588	3 233	34	—	—	305	95	166 787	76
12 474	72	—	—	—	—	16 311	71	6 308	300	58	—	—	190	80	16 803	09
2 166	15	—	—	—	—	2 240	30	541	18	70	—	—	7	20	2 266	20
1 302	50	—	—	—	—	1 312	40	945	26	60	—	—	—	—	1 339	—
1 706	70	—	—	—	—	1 706	70	815	22	70	—	—	—	—	1 729	40
2 412	30	—	—	—	—	2 520	50	1 457	48	90	—	—	—	—	2 569	40
20 063	37	—	—	—	—	24 091	61	10 066	417	48	—	—	198	—	24 707	09

Taulu

Yhteenvedo Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

Rautatiet.	Liikennevolyymien luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja nauhapileteillä matkustaneita).						M a k-			
		I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								Smc.	ptä.	Smc.	ptä.
Hels.—H:linnan—Pietarin	7 319	37 639	843 412	7 033 097	112 614	6 781	8 033 543	256 441	29 3	174 545	68
Hangon	1 538	303	19 518	199 081	766	189	219 857	3 389	23	104 399	34
Turun—Tamp.—H:linnan.	2 476	884	59 368	614 793	7 018	2 110	684 173	18 691	64	445 854	21
Vaasan	2 870	17	19 187	275 986	2 938	1 378	299 506	373	80	213 009	30
Oulun	3 340	93	28 323	516 036	1 145	1 235	546 832	3 939	95	230 288	75
Savon	3 556	67	22 315	444 164	9 068	1 239	476 853	1 986	02	239 341	39
Karjalan	3 408	968	28 377	442 646	1 418	652	474 061	11 420	85	181 890	46
Porin	1 896	33	13 369	245 334	1 099	641	260 476	560	95	75 976	56
Jyväskylän.	1 012	—	8 230	127 248	370	316	136 164	—	—	53 228	41
Helsingin—Turun	1 863	45	31 354	653 252	1 294	116	686 061	639	40	63 321	02
Savonlinnan	920	—	5 012	64 973	63	—	70 048	—	—	36 166	33
Rovaniemen	152	—	598	10 187	—	4	10 789	—	—	4 029	24
Porvoonradalta valtionra- doille sekä muille yksityi- sille radoille	198	—	6 675	35 489	63	6	42 233	—	—	21 151	04
Raumanradalta valtionra- doille sekä muille yksityi- sille radoille	192	—	1 638	9 816	17	35	11 506	—	—	13 172	97
Raahenradalta valtionra- doille sekä muille yksityi- sille radoille	135	—	1 220	6 516	44	15	7 795	—	—	11 614	38
Haminanradalta valtionra- doille sekä muille yksityi- sille radoille	191	—	2 123	10 047	3 470	—	15 640	—	—	17 153	92
Jokioistenradalta valtionra- doille sekä muille yksityi- sille radoille	189	—	1 328	10 469	—	—	11 797	—	—	8 742	93
Loviisanradalta valtionra- doille sekä muille yksityi- sille radoille	197	—	1 355	6 674	36	37	8 102	—	—	10 948	32
Erinäisiä lisätuloja yöjunista	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tulot ylimääräisistä junista	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tulot Matkailijayhdistyksen välittämästä matkailija- liikenteestä	—	—	—	—	—	—	—	4 547	85	72 022	03
Yhteensä	31 452	40 049	1 093 402	10 705 808	141 423 ¹⁾	14 754	11 995 436	301 990	98	4 976 856	28
Ylläolevista tuloista on luettava pois takaisinmaksuja, suorituksia ulkomaiden rautateille sekä höyrylaivayhtiöille Suomessa ulkomaille myydyistä kiertomatkakupongeista y. m. vähennyksiä tämän liitteen taulussa N:o 18 olevan erittelyn mukaan.								63 564	36	350 176	63
Jällelle jääpi								238 426	62	4 626 679	65
Tästä jakautuu yhdysliiken- teelle:											
Porvoon rautatien kanssa	—	—	13 609	67 363	130	25	81 127	—	—	41 663	58
Rauman ” ”	—	—	3 245	20 036	24	61	23 366	—	—	24 835	67
Raahen ” ”	—	—	2 382	13 403	101	34	15 920	—	—	21 397	48
Haminan ” ”	—	—	4 031	22 357	7 226	25	33 639	—	—	31 918	47
Jokioisten ” ”	—	—	2 755	20 942	1	11	23 709	—	—	17 975	—
Loviisan ” ”	—	—	2 628	12 678	73	61	15 440	—	—	22 336	22
Yhteensä	—	—	28 650	156 779	7 555	217	193 201	—	—	160 126	42

1) Poliisipiletien luku teki 14 174 ja tulo niistä Smc. 14 235: —.

N:o 1.

liikenteestä, rataosittain, vuodelta 1909. (Jatkoa).

s u t.								Erinäisiä lisätuloja yöjunista.		Pakaasin liikapaino.		Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.			
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankien		Yhteensä.				Kilo-grammaa.		Maksut.		Maksut.		Maksut.			
Smk.	ml.	Smk.	ml.	Smk.	ml.	Smk.	ml.	Smk.	ml.		Smk.	ml.	Smk.	ml.	Smk.	ml.	Smk.	ml.	
6 610 549 79		208 354 41		34 683 56		10 284 574 73		—	—	5 068 124	184 295 67		1 516 53		68 709 93		10 539 096 86		
366 523 67		888 59		475 89		475 676 72		—	—	303 162	11 510 16		508 —		689 96		488 384 84		
1 197 061 65		15 860 80		12 766 20		1 690 234 50		—	—	911 446	45 288 03		3 030 25		1 762 07		1 740 314 85		
508 378 84		7 207 77		15 336 85		816 306 56		—	—	348 106	13 568 69		—		792 15		835 667 40		
915 982 62		2 300 70		7 830 08		1 160 342 10		—	—	807 890	31 488 09		—		993 52		1 192 823 71		
859 479 27		15 196 51		9 000 14		1 125 003 33		—	—	592 588	25 792 47		315 —		598 55		1 151 709 35		
731 468 66		2 111 38		3 347 44		930 238 79		—	—	375 613	16 084 85		741 90		1 011 15		948 076 69		
356 028 14		1 255 21		3 921 76		437 742 62		—	—	316 124	10 894 16		225 —		286 31		449 148 09		
211 130 67		383 37		836 19		265 578 64		—	—	178 095	8 080 55		150 —		99 40		273 908 59		
473 563 26		614 38		37 90		538 175 96		—	—	350 227	7 819 98		150 —		307 70		546 453 64		
126 807 81		274 33		—		163 248 47		—	—	64 588	3 233 34		—		305 95		166 787 76		
20 062 37		—		—		24 091 61		—	—	10 066	417 48		—		198 —		24 707 09		
55 448 91		52 44		11 55		76 663 94		—	—	81 057	2 565 73		—		81 22		79 310 89		
40 007 17		—		—		53 180 14		—	—	35 308	1 975 10		—		13 45		55 168 69		
22 987 98		106 93		10 92		34 720 21		—	—	20 354	1 107 17		—		—		35 827 38		
34 389 86		5 165 74		—		56 709 52		—	—	61 901	2 189 24		—		102 40		59 001 16		
35 447 27		—		—		44 190 20		—	—	28 585	1 227 89		—		—		45 418 09		
29 526 14		98 85		114 25		40 687 56		—	—	29 542	1 444 40		—		68 40		42 200 36		
—		—		—		—		150 114 02	—	—	—		—		—		150 114 02		
—		—		—		—		—	—	—	—		1 645 60		—		1 645 60		
22 870 32		—		—		99 440 20		—	—	—	—		—		—		99 440 20		
12 689 714 40		259 871 41		88 372 73		18 316 805 80		150 114 02		9 582 776	373 983 —		8 282 28		76 020 16		18 925 205 26		
158 910 90		—		—		572 651 89		—	—	—	—		—		180 25		572 832 14		
12 530 803 50		259 871 41		88 372 73		17 744 153 91		150 114 02		—	373 983 —		8 282 28		75 839 91		18 352 373 12		
106 515 20		128 47		127 84		148 435 09		—	—	137 455	4 416 84		—		303 98		153 155 91		
75 428 73		50 35		17 55		100 332 30		—	—	77 819	3 811 47		—		279 12		104 422 89		
44 108 47		203 96		68 27		65 778 18		—	—	39 929	2 219 65		—		148 24		68 146 07		
70 599 13		10 146 73		37 35		112 701 68		—	—	94 567	3 488 15		—		271 —		116 460 83		
68 629 56		— 20		35 90		86 640 66		—	—	64 778	2 731 41		—		—		89 372 07		
56 493 06		210 57		184 40		79 224 25		—	—	51 557	2 702 51		—		201 81		82 128 57		
421 774 15		10 740 28		471 31		593 112 16		—	—	466 105	19 370 03		—		1 204 15		613 686 34		

Yhteenveto Suomen valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sek

A s e m a t.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	M a
	Tonnia.	Maksut.		Ton- nia.	Maksut.		Kpl.	Maksut.		Kol- lien luku.	Maksut.					
		Smc.	mu.		Smc.	mu.		Smc.	mu.		Smc.	mu.				Kpl.
Helsinki . . .	169 649	1 623 883	44	3 521	179 939	86	218 730	84 250	—	—	—	—	1 564	2 925	136	10 558
Sörnäs . . .	38 701	284 245	58	39	2 126	46	1 207	766	50	—	—	—	1	—	—	18
Fredriksberg . . .	4 147	18 121	69	10	226	47	287	127	25	—	—	—	16	68	4	87
Äggelby . . .	4 151	4 708	80	51	815	81	952	385	25	2	—	60	25	295	7	401
Malm . . .	59 198	130 312	50	125	1 860	75	676	220	25	161	48	40	45	130	64	293
Dickursby . . .	5 521	20 565	70	82	893	41	354	128	—	2 563	756	30	15	229	111	114
Korso . . .	2 297	2 642	37	32	885	64	184	87	75	31	9	30	1	114	16	2
Kerava . . .	20 972	39 201	88	103	4 169	51	1 259	460	—	4 792	1 915	55	220	249	102	1 046
Järvenpää . . .	11 864	42 907	87	63	2 345	45	1 235	382	—	10 403	4 427	65	34	211	251	219
Jokela . . .	49 787	133 661	48	16	755	55	874	315	50	504	214	90	77	142	178	496
Hyvinkää . . .	53 632	145 413	27	46	1 530	93	2 958	1 162	50	1 071	315	80	99	331	82	651
Riihimäki . . .	47 421	146 077	60	45	1 303	52	2 008	765	—	1 386	1 081	10	134	206	117	1 056
Ryhtylä . . .	5 621	34 753	27	9	423	02	909	358	75	772	231	60	15	180	36	75
Leppäkoski . . .	30 654	108 063	60	9	285	39	380	133	—	1 995	1 699	10	1	14	32	8
Turenki . . .	13 501	57 795	06	294	15 457	11	8 823	6 313	—	2 794	2 155	—	52	123	142	332
Hämeenlinna . . .	37 344	246 157	92	261	11 631	77	13 099	5 287	—	113	50	85	1 034	300	213	9 513
Hikiä . . .	6 361	21 656	18	9	301	70	343	124	50	350	207	30	8	38	15	45
Oitti . . .	28 494	96 446	48	22	776	64	549	259	25	5 404	12 450	51	33	75	117	257
Lappila . . .	7 593	28 181	80	5	286	12	186	74	80	—	—	—	41	36	21	277
Järvelä . . .	11 979	54 633	53	23	993	46	1 149	387	50	2 238	4 675	20	198	85	453	1 273
Herrala . . .	13 996	41 245	93	15	929	76	320	123	—	—	—	—	49	28	146	304
Vesijärvi . . .	58 384	193 602	54	43	2 434	15	480	221	50	—	—	—	4	44	188	52
Lahti . . .	13 965	84 737	68	251	13 013	02	7 239	2 842	—	2 323	5 396	29	481	192	938	3 714
Villähti . . .	9 987	11 729	34	17	448	80	288	106	—	14 878	34 554	54	4	17	98	60
Uusikylä . . .	4 498	18 721	75	14	1 222	09	917	384	50	8 185	18 018	55	53	59	440	501
Kausala . . .	7 393	16 496	28	20	1 434	43	773	306	—	9 348	13 287	02	806	43	1 161	6 317
Koria . . .	2 799	7 681	74	42	821	30	583	249	—	3 654	7 390	28	14	56	348	109
Kouvola . . .	8 625	236 591	31	60	1 903	76	4 407	1 625	—	—	—	—	844	160	147	4 412
Utti . . .	8 997	16 513	54	5	212	01	178	55	50	1 220	460	70	18	32	27	159
Kaipiainen . . .	16 011	51 462	14	13	406	78	484	165	50	—	—	—	57	46	83	376
Kaitjärvi . . .	2 510	5 457	39	1	43	30	30	14	50	—	—	—	9	4	17	57
Taavetti . . .	14 909	48 033	19	28	1 384	03	397	170	25	127	89	90	74	41	48	440
Luumäki . . .	3 769	11 319	93	4	856	22	419	133	75	60	26	20	19	72	39	96
Pulsa . . .	8 027	31 088	61	3	93	01	112	40	25	1 187	441	70	9	20	41	46
Lappeenranta . . .	25 533	179 550	24	66	3 060	51	3 138	1 362	50	—	—	—	380	158	84	2 701
Simola . . .	14 563	46 339	63	1	80	33	187	104	25	1 522	452	35	9	43	32	30
Vainikkala . . .	13 138	21 692	40	5	130	63	73	24	75	216	64	45	7	58	14	56
Nurmi . . .	7 153	21 885	—	13	542	46	139	63	—	1 916	533	65	2	66	9	40
Hovinmaa . . .	5 372	41 540	83	19	533	90	133	73	25	969	311	75	10	44	13	120
Viipuri . . .	126 716	941 249	49	2 508	81 792	69	28 506	13 149	50	—	—	—	1 429	1 190	316	12 133
Säinö . . .	12 283	29 946	83	73	722	63	125	103	—	3 360	3 146	17	3	65	17	26
Siirros	987 515	5 296 315	81	7 966	339 074	38	305 090	123 304	80	83 544	114 412	71	7 894	8 189	6 303	58 490

o 2.

isista tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1909.

u t.						Ajoneuvot.		Yhteensä		Vaunuvuokrat.		Makasiinij. m. vuokrat.		Jälkivaatimusprovisiooint.		Sisäänkirjoitus- ja ilmoitusmaksut y. m.		Yhteensä.		Huoneenvuokrat, areenit ja sekutulot.		Kaikkiaan tuloja.	
Koirista.		Karjasta.		Yhteensä.		Kpl.	Maksut.		tavaraliikenteestä.														
Smf.	hkl.	Smf.	hkl.	Smf.	hkl.		Smf.	hkl.	Smf.	hkl.	Smf.	hkl.	Smf.	hkl.	Smf.	hkl.	Smf.	hkl.	Smf.	hkl.	Smf.	hkl.	Smf.	hkl.
4 480 69		455 86		15 494 99		420	4 670 73	1 908 239 02		6 956 80		8 199 19		24 622 76		20 397 60		60 176 35		634 —		4 938 808 34	
—		—		18 45		32	71 97	287 228 96		2 981 30		664 27		1 363 95		612 10		5 621 62		290 —		293 147 63	
36 55		7 70		131 27		2	2 40	18 609 08		553 80		50 80		13 90		1 122 95		1 741 45		—		42 957 03	
248 37		15 60		665 72		10	41 65	6 617 83		97 —		127 —		33 50		282 10		539 60		130 —		69 203 32	
104 71		185 67		583 47		31	98 64	133 124 01		875 10		315 45		944 25		86 60		2 221 40		117 50		179 045 91	
158 75		225 94		499 11		35	123 49	22 966 01		22 —		75 85		32 85		36 30		167 —		215 —		53 467 58	
71 52		22 79		96 41		3	3 50	3 724 97		—		—		10 15		2 70		12 85		—		18 355 80	
268 55		208 80		1 524 11		107	527 79	47 798 84		50 40		474 10		80 40		147 —		751 90		1 563 62		130 382 19	
213 82		473 31		907 12		18	41 65	51 011 74		4 80		721 55		85 60		7 40		819 35		160 50		95 436 96	
127 91		448 10		1 072 60		25	56 50	136 076 53		24 —		1 149 90		113 30		38 95		1 326 15		155 75		169 641 78	
470 86		303 70		1 425 62		35	145 60	149 993 72		9 60		3 214 75		229 90		194 —		3 648 25		602 —		250 367 31	
287 68		412 97		1 757 32		55	93 96	151 078 50		264 80		1 704 65		404 —		159 10		2 532 55		4 272 75		257 545 76	
226 26		135 90		437 71		17	36 62	36 240 97		—		280 30		29 79		18 90		328 99		75 —		57 081 55	
14 65		65 70		89 30		3	6 25	110 276 64		—		17 15		17 35		19 70		54 20		368 50		123 688 14	
215 72		336 50		885 12		32	67 80	82 673 09		19 20		375 75		54 95		36 75		486 65		151 —		116 344 19	
486 34		641 05		10 640 68		771	4 164 02	277 932 24		355 20		1 167 60		1 153 60		148 25		2 824 65		24 —		498 638 84	
47 08		86 30		178 68		4	7 70	22 476 06		35 20		253 35		3 85		4 50		296 90		—		37 314 02	
100 73		356 99		715 57		16	64 35	110 712 80		14 40		8 25		124 20		58 45		205 30		1 —		138 035 32	
38 15		142 04		457 84		20	40 07	29 040 63		2 40		616 80		4 70		14 70		638 60		—		42 384 97	
140 47		2 181 04		3 595 41		35	128 15	64 413 25		130 —		1 172 65		133 70		10 75		1 447 10		—		104 988 77	
30 80		627 85		963 30		16	33 40	43 295 39		—		1 012 20		30 45		4 20		1 046 85		—		60 487 —	
99 10		1 009 15		1 160 70		32	211 27	197 630 16		—		638 —		295 40		3 95		937 35		60 —		234 369 —	
293 52		4 483 78		8 491 79		184	678 37	115 159 15		309 20		1 239 85		1 395 95		238 45		3 183 45		100 —		312 040 99	
25 —		445 43		531 28		5	35 73	47 405 69		—		4 20		19 05		8 75		32 —		—		57 787 17	
68 84		1 988 02		2 558 68		14	91 —	40 996 57		77 20		237 45		31 80		12 05		358 50		—		69 045 42	
60 12		3 722 72		10 099 93		233	651 19	42 274 85		19 60		36 05		93 50		19 85		169 —		—		83 565 93	
105 13		1 651 85		1 866 58		10	35 95	18 044 85		9 60		173 95		111 15		13 —		307 70		—		37 961 85	
264 86		488 39		5 165 60		149	265 95	245 551 62		449 80		1 667 80		169 98		518 15		2 805 73		2 200 —		398 431 43	
37 04		114 75		310 99		5	10 60	17 563 34		38 40		275 50		—		1 50		315 40		—		24 772 62	
89 55		260 —		725 55		34	141 55	52 901 52		—		292 30		92 05		78 60		462 95		165 45		73 298 97	
2 30		51 60		111 30		7	13 95	5 640 44		—		23 80		1 —		1 85		26 65		—		9 744 71	
64 19		157 15		661 46		37	114 90	50 453 73		—		421 80		75 75		4 10		501 65		—		74 090 44	
118 10		110 85		325 —		11	24 20	12 685 30		177 60		36 90		18 80		6 20		239 50		—		31 130 69	
27 98		144 05		218 28		8	9 65	31 891 50		—		31 20		22 07		2 25		55 52		30 —		41 651 54	
416 79		355 35		3 474 05		46	369 48	187 816 78		688 20		720 35		383 32		202 45		1 994 32		320 —		372 180 86	
37 42		73 35		141 32		69	84 90	47 202 78		—		4 75		6 —		10 45		21 20		475 —		68 064 12	
41 27		26 90		124 92		9	25 15	22 062 30		76 80		825 —		12 78		3 20		917 78		—		32 998 12	
59 33		31 85		131 28		3	15 80	23 171 19		—		310 20		169 75		76 65		556 60		—		38 613 75	
57 77		54 75		233 37		4	21 05	42 714 15		115 20		15 25		20 85		12 90		164 20		—		60 189 40	
1 757 76		1 083 81		14 974 96		1 022	5 251 80	1 056 418 44		7 183 —		1 914 87		7 943 37		3 069 40		20 110 64		1 849 60		2 116 845 97	
65 19		61 30		153 19		43	166 15	34 237 97		88 —		344 40		15 67		24 30		472 37		83 10		60 399 46	
1 460 87		23 648 86		93 600 03		3 612	18 644 88	5 985 352 61		21 628 60		30 815 18		40 365 39		27 711 05		120 520 22		14 043 77		11 874 504 85	

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

A s e m a t.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	M a				
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.					Kpl.	Kpl.	Kpl.	Hevosista.	
		Smc.	ml.		Smc.	ml.		Smc.	ml.		Smc.	ml.							Smc.	ml.
Siirros	987 515	5 296 315	81	7 966	339 074	38	305 090	123 304	80	83 544	114 412	71	7 894	8 189	6 303	58 490	3			
Kämärä.	10 325	28 123	31	17	1 487	33	151	61	—	2	—	60	8	46	37	60	1			
Galitzino	5 656	17 237	99	16	578	51	98	41	25	9 089	7 485	90	11	75	17	44	4			
Perkjärvi	16 748	55 484	78	181	4 235	88	289	107	50	2 090	1 686	59	323	393	115	2 558	9			
Uusikirkko	4 843	14 402	10	180	4 003	97	355	143	50	13 359	9 161	66	87	390	37	599	2			
Mustamäki	2 999	7 950	29	125	2 463	59	219	67	—	2 053	1 350	25	55	358	6	296	4			
Raivola.	6 434	16 669	66	222	3 619	14	307	122	50	2 904	1 547	34	116	425	32	1 119	7			
Terijoki.	2 587	16 403	07	811	11 200	90	911	586	—	805	421	39	236	1 217	53	1 660	9			
Kellomäki	1 560	4 296	76	23	3 219	50	129	69	25	12	3 97	—	15	392	1	98	1			
Kuokkala	1 823	4 152	42	166	5 483	64	239	90	25	—	—	—	44	581	335	223	—			
Ollila	574	1 325	77	9	2 638	35	130	65	—	296	123	79	22	253	2	93	6			
Valkeasaari	7 742	11 841	18	47	2 579	36	98	44	—	—	—	—	87	240	19	210	7			
Levashovo	27 270	28 425	03	35	611	65	14	3	73	—	—	—	3	380	22	33	3			
Pargala	3 052	3 719	44	43	247	38	74	28	27	—	—	—	45	582	—	35	7			
Shuvalovo.	212	303	85	21	191	75	71	21	87	—	—	—	13	542	—	30	9			
Oserki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	219	—	—	—			
Udelnaja	1 375	5 526	16	48	478	78	23	11	47	—	—	—	4	505	—	36	1			
Lanskaja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—			
Pietari	167 934	2 055 000	70	6 179	131 843	99	6 464	4 486	67	—	—	—	1 572	6 714	51	11 575	8			
Yhteensä	1 248 649	7 567 178	32	16 089	513 958	10	314 662	129 254	06	114 154	136 194	20	10 535	21 554	7 030	77 167	1			
Hanko	48 241	761 132	34	454	39 724	26	6 601	3 061	—	—	—	—	25	123	28	197	7			
Lappvik	567	6 720	96	12	883	65	708	208	—	199	49	75	1	56	38	5	—			
Tammisaari	5 755	44 279	16	335	9 023	22	4 895	1 837	50	721	661	35	57	110	463	372	9			
Karis	2 308	8 800	47	52	3 230	70	1 355	492	50	1 137	1 033	70	26	109	292	230	3			
Svartå	14 925	38 472	61	44	1 967	01	774	256	50	698	379	10	5	27	105	45	3			
Gerknäs	29 714	100 385	64	15	556	18	648	375	—	50	12	70	6	80	60	69	—			
Lohja	19 316	83 018	51	72	4 094	51	2 254	692	50	1 327	1 470	—	33	98	184	323	3			
Nummela	7 793	32 744	10	34	1 805	12	1 198	482	25	—	—	—	25	66	194	259	—			
Otalampi	22 782	73 549	74	23	629	94	616	268	50	3	1	95	31	50	43	192	—			
Korpi	18 883	72 064	93	24	1 013	90	654	263	—	—	—	—	25	24	23	169	—			
Röykkä	197	798	72	1	48	11	91	51	50	—	—	—	—	—	—	—	—			
Rajamäki	12 346	56 337	62	376	22 029	94	29 296	22 025	—	1 086	363	40	2	49	23	18	—			
Yhteensä	182 827	1 278 304	80	1 442	85 006	54	49 090	30 013	25	5 221	3 971	95	236	792	1 453	1 883	—			
Turku	123 560	1 007 733	31	1 817	101 452	95	31 929	15 841	—	—	—	—	534	572	252	5 129	—			
Lieto	1 885	2 919	45	5	770	33	112	53	—	578	144	50	5	51	14	104	—			
Aura	8 527	25 162	92	13	677	68	383	164	50	—	—	—	16	42	147	75	—			
Kyrö	11 177	35 513	38	9	768	50	303	98	—	—	—	—	15	56	134	173	—			
Mellilä	8 702	34 833	79	5	203	88	173	66	50	—	—	—	13	19	146	61	—			
Loimaa.	17 772	96 614	28	26	1 116	39	1 144	422	50	25	8	75	75	57	95	580	—			
Ypäjä	3 891	16 841	02	9	412	89	224	79	75	—	—	—	28	7	57	156	—			
Siirros	175 514	1 219 618	15	1 884	105 402	62	34 268	16 725	25	603	153	25	686	804	845	6 279	—			

o 2.

loista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1909. (Jatkoa).

Ajoneuvot.						Yhteensä tavaraliikenteestä.				Vaunuvuokrat.				Makasiiniv. m. vuokrat.				Jalkivaatimusprovisioit.				Sisäänkirjoitus- ja ilmoitusmaksut y. m.				Yhteensä.				Huoneenvuokrat, arennit ja sekutut.				Kaikkiaan tuloja.							
Kpl.						Maksut.																																			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.			
Smc.						Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.				Smc.							

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

Asema t.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	M a				
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.					Kpl.	Kpl.	Kpl.	Hevosista.	
		Smc.	hkl.		Smc.	hkl.		Smc.	hkl.		Smc.	hkl.							Smc.	hkl.
Siirros	175 514	1 219 618	15	1 884	105 402	62	34 268	16 725	25	603	153 25	686	804	845	6 279	8				
Humppila . . .	14 684	148 567	19	46	2 655	03	337	111 50	1 211	1 058	65	43	23	78	342	9				
Matku . . .	7 275	32 093	38	5	186	07	247	91 25	687	375	45	49	15	139	307	6				
Urkala . . .	9 518	56 465	05	60	2 518	47	932	437 —	4 242	2 817	30	70	41	61	496	9				
Tampere . . .	75 251	782 426	34	1 148	41 182	72	31 250	15 875	—	—	—	1 313	1 017	117	13 195	1				
Lempäälä . . .	8 598	35 909	06	42	5 974	78	965	420 —	—	—	—	46	212	272	307	0				
Viiala . . .	16 001	90 616	02	22	2 150	40	712	301 50	1 409	477	75	52	76	71	216	0				
Toijala . . .	4 655	58 815	44	75	3 482	90	1 293	462 50	6 023	3 431	05	111	57	74	795	5				
Kuurila . . .	3 038	11 752	13	6	206	45	334	122 50	1 065	905	70	22	32	38	137	9				
Iittala . . .	5 445	29 465	38	15	506	42	759	305 75	1	—	80	11	32	31	90	2				
Parola . . .	2 445	11 456	57	22	830	52	941	441 —	2 209	1 725	50	193	83	98	704	3				
Yhteensä	322 424	2 477 184	71	3 325	165 096	38	72 038	35 293	25	17 450	10 945	45	2 596	2 392	1 824	22 873	6			
Nikolainkaupunki	56 822	666 926	47	412	26 554	95	17 537	9 404 —	—	—	—	124	425	75	1 469	8				
Korsholm . . .	4 107	3 704	06	6	268	95	157	72 75	—	—	—	1	22	—	15	6				
Toby . . .	1 073	5 133	84	2	105	40	93	68 75	—	—	—	7	63	64	71	6				
Laihia . . .	6 138	21 607	92	41	2 478	95	391	174 75	—	—	—	26	50	956	149	4				
Tervajoki . . .	3 774	32 374	53	90	6 580	12	285	144 75	—	—	—	26	8	457	167	7				
Orismala . . .	2 370	13 782	18	11	575	22	244	116 75	—	—	—	4	48	118	13	4				
Ylistaro . . .	6 303	34 801	46	31	2 202	40	345	187 —	—	—	—	17	70	229	128	3				
Seinäjäki . . .	16 276	89 769	35	34	1 632	60	1 230	562 50	10	4 85	70	44	215	736	4	4				
Sydänmaa . . .	8 398	39 186	34	2	105	97	235	100 50	—	—	—	29	13	192	350	6				
Alavus . . .	7 991	36 858	66	6	598	66	634	294 25	—	—	—	69	46	172	664	9				
Tuuri . . .	2 440	10 868	34	4	184	50	217	102 75	92	26 05	13	8	35	157	6	6				
Töysä . . .	3 276	5 634	63	1	21	20	35	11 50	—	—	—	5	1	7	67	9				
Ostola . . .	8 120	44 706	05	3	191	05	861	359 25	—	—	—	16	26	50	190	4				
Inha . . .	13 797	87 223	97	9	871	30	307	146 25	—	—	—	6	27	7	40	3				
Myllymäki . . .	6 715	31 717	35	10	283	24	396	158 50	—	—	—	24	35	142	259	5				
Pihlajavesi . . .	6 674	36 090	07	1	104	29	308	133 75	—	—	—	7	11	9	55	5				
Haapamäki . . .	443	2 492	09	2	105	94	452	171 —	—	—	—	13	30	50	82	7				
Kolho . . .	2 241	12 400	47	3	105	57	377	138 —	94	23 70	18	10	51	56	4	4				
Vilppula . . .	7 868	131 046	25	14	841	58	2 178	814 —	—	—	—	54	56	122	536	9				
Lyly . . .	3 196	13 895	68	2	153	84	157	55 50	—	—	—	10	21	115	65	6				
Korkeakoski . . .	3 984	16 672	99	25	1 102	06	1 007	492 75	3	1 05	55	39	34	289	0	0				
Orihvesi . . .	20 241	85 334	81	56	2 121	66	1 005	437 50	—	—	—	141	117	196	681	3				
Suinula . . .	7 991	14 605	29	8	174	30	163	77 75	—	—	—	24	66	85	107	3				
Kangasala . . .	1 029	4 410	22	17	558	29	520	207 25	863	215	75	14	120	17	190	6				
Vehmainen . . .	2 803	5 326	99	3	145	08	189	90 25	8	2 40	6	28	29	57	6	6				
Yhteensä	204 070	1 446 570	01	793	48 067	12	29 323	14 522	—	1 070	273 80	779	1 384	3 427	6 607	2				
Tornio . . .	4 854	99 082	28	79	3 814	23	775	481 50	—	—	—	58	98	62	359	7				
Kaakamo . . .	841	1 105	70	5	462	98	28	21 75	1	—	25	2	11	13	18	6				
Siirros	5 695	100 187	98	84	4 277	21	803	503 25	1	—	25	60	109	75	378	3				

o 2.

loista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1909. (Jatkoa).

u t.				Ajoneuvot.				Yhteensä tavaraliikenteestä.				Vaunuvuokrat.				Makasiin-y. m. vuokrat.				Jalkivaatimusprovisioit.				Sisäkäikijöit- ja ilmoitus- maksut y. m.				Yhteensä.				Huoneenvuokrat, areenit ja sekutilot.				Kaikkiaan tuloja.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Korista.		Karjasta.		Yhteensä.		Kpl.	Maksut.		Kpl.	Kpl.	Kpl.	Kpl.	Kpl.	Kpl.	Kpl.	Kpl.	Kpl.	Kpl.	Kpl.	Kpl.	Kpl.	Kpl.	Kpl.	Kpl.	Kpl.	Kpl.	Kpl.	Kpl.	Kpl.	Kpl.	Kpl.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Smc.	h.	Smc.	h.	Smc.	h.		Smc.	h.																								Smc.	h.	Smc.	h.	Smc.	h.	Smc.	h.	Smc.	h.	Smc.	h.	Smc.	h.	Smc.	h.	Smc.	h.	Smc.	h.	Smc.	h.	Smc.	h.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
1 439 88	2 888 78	10 608 49	356	2 595 06	1 355 102 82	2 138 40	7 554 60	8 969 68	2 764 40	21 427 08	6 592 30	2 258 374 22	56 25	552 91	952 06	22	124 50	153 468 93	235 20	87 10	552 25	43 30	917 85	100 —	172 269 28	16 58	370 53	694 74	33	85 64	33 526 53	9 60	469 95	33 15	13 15	525 85	50 —	44 269 77	82 62	268 35	847 92	21	122 35	63 208 09	132 —	400 75	228 45	36 30	797 50	—	97 375 60	1 232 16	508 65	14 935 96	620	2 393 05	856 813 07	1 405 —	3 877 27	6 652 54	7 565 65	19 500 46	1 235 47	1 473 373 21																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
199 76	594 10	1 100 91	66	231 95	43 636 70	148 —	363 15	22 90	25 80	559 85	—	100 248 17	64 35	151 55	431 95	29	71 10	94 048 72	—	159 30	85 90	33 85	279 05	—	125 050 15	83 97	260 84	1 140 32	33	93 74	67 425 95	—	227 60	48 65	60 05	336 30	2 335 —	122 363 19	48 70	134 12	320 72	17	37 25	13 344 75	—	129 35	5 40	11 35	146 10	—	32 994 39	42 05	88 85	221 15	12	28 50	30 528 —	—	270 50	58 40	76 95	405 85	—	50 495 68																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
122 20	251 70	1 078 28	28	107 85	15 639 72	4 —	94 15	267 —	32 50	397 65	—	45 850 78	3 388 52	6 070 38	32 332 50	1 237	5 890 99	2 726 743 28	4 072 20	13 633 72	16 924 32	10 663 30	45 293 54	10 312 77	4 522 664 44	726 25	212 40	2 408 49	142	1 030 55	706 324 46	995 50	5 180 25	2 333 95	1 650 30	10 160 —	300 —	1 047 344 48	22 50	—	38 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

A s e m a t.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	M a					
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.					Kpl.	Kpl.	Kpl.	Hevosista.	Smc.	hää.
		Smc.	hää.		Smc.	hää.		Smc.	hää.		Smc.	hää.									
Siirros	5 695	100 187	98	84	4 277	21	803	503	25	1	—	25	60	109	75	378	3	—			
Laurila	145	1 746	58	3	113	29	103	59	25	191	57	30	20	47	34	135	8	—			
Lautiosaari	571	1 259	96	3	313	45	66	39	25	—	—	—	4	11	3	29	8	—			
Kemi	10 134	63 264	44	62	2 398	04	1 334	665	25	—	—	—	158	175	37	1 090	4	—			
Simo	1 181	3 583	15	4	195	11	108	67	25	—	—	—	22	64	55	104	3	—			
Kuivaniemi	420	1 483	84	1	49	85	80	35	50	424	194	15	30	16	145	153	4	—			
Olhava	501	1 547	72	2	105	10	51	25	—	—	—	—	11	19	82	83	7	—			
Il	818	3 247	72	15	520	29	172	99	25	—	—	—	44	35	27	342	0	—			
Haukipudas	2 254	3 718	70	2	99	21	149	68	75	—	—	—	8	61	21	62	9	—			
Kello	580	763	97	3	226	68	67	30	75	—	—	—	5	13	16	40	—	—			
Tuira	303	8 269	61	7	369	84	182	116	75	—	—	—	22	4	44	182	4	—			
Oulu	28 590	182 969	98	332	19 280	62	7 984	4 149	—	—	—	—	441	223	243	4 850	5	—			
Kempele	4 511	7 777	69	1	42	82	85	31	75	548	137	80	1	12	21	12	1	—			
Liminka	2 882	21 780	13	19	385	17	184	116	75	—	—	—	15	21	334	78	7	—			
Ruukki	67 011	63 931	22	6	245	64	218	86	25	—	—	—	28	23	97	168	0	—			
Lappi	117	1 725	31	1	36	79	81	28	75	—	—	—	17	12	36	118	6	—			
Vihanti	7 582	11 193	33	1	45	79	84	38	25	—	—	—	8	10	191	34	4	—			
Kilpua	6 901	16 681	19	—	17	—	29	12	75	—	—	—	—	8	61	—	—	—			
Oulainen	37 936	95 451	97	4	328	10	375	172	75	—	—	—	39	39	215	367	7	—			
Kangas	2 293	6 547	57	1	188	70	35	21	75	—	—	—	3	7	45	22	3	—			
Ylivieska	9 703	47 986	43	10	437	07	354	178	25	—	—	—	89	18	723	832	5	—			
Sievi	13 146	50 396	09	6	254	02	186	96	75	—	—	—	97	14	383	886	2	—			
Kannus	11 632	34 403	71	7	205	31	317	159	75	—	—	—	275	41	279	2 341	8	—			
Kälviä	13 807	26 649	21	29	483	53	185	77	—	—	—	—	27	18	239	243	5	—			
Kokkola	53 019	157 899	56	400	8 686	71	4 434	1 961	50	—	—	—	382	86	98	4 258	3	—			
Kronoby	10 598	19 282	76	8	431	90	260	122	—	263	78	90	4	19	20	37	6	—			
Källby	4 635	7 387	58	3	91	70	119	36	75	—	—	—	9	15	33	58	7	—			
Pietarsaari	21 656	180 793	20	170	6 496	93	3 290	1 730	75	—	—	—	45	83	24	253	7	—			
Bennäs	940	4 127	94	7	147	60	234	91	75	75	18	75	5	34	18	50	7	—			
Kovjoki	1 050	5 471	88	38	1 715	07	696	337	75	133	45	95	21	53	31	234	3	—			
Jeppo	11 053	34 127	29	13	312	30	750	444	25	—	—	—	12	19	170	68	3	—			
Voltti	964	5 482	50	4	98	70	156	60	50	—	—	—	33	7	298	252	8	—			
Härmä	1 646	10 503	06	1	159	05	241	107	25	99	34	65	98	7	284	771	8	—			
Kauhava	3 514	27 797	08	9	1 233	96	1 065	615	50	15	6	20	80	20	569	880	1	—			
Lapua	3 260	32 205	74	7	528	67	1 298	512	50	—	—	—	51	14	689	563	2	—			
Nurmo	2 372	10 771	93	2	393	65	343	122	50	133	42	25	10	5	106	130	4	—			
Yhteensä	343 420	1 252 418	02	1 265	50 914	87	26 118	13 023	—	1 882	616	20	2 174	1 362	5 746	20 120	21	—			
Kajaani	17 213	190 978	90	20	2 224	43	723	595	50	—	—	—	33	85	18	459	85	—			
Murtomäki	4 358	32 848	75	—	17	30	18	10	25	—	—	—	8	14	22	33	45	—			
Sukeva	4 202	26 713	60	1	62	14	42	33	25	—	—	—	15	9	96	100	40	—			
Siirros	25 773	250 541	25	21	2 303	87	783	639	—	—	—	—	56	108	136	593	70	—			

1:0 2.

uloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1909. (Jatkoa).

u t.						Ajoneuvot.		Yhteensä		Vaununvuokra.		Maksu- y. m. vuokra.		Jälkivaatimus- provisioit.		Sisäänkirjoitus- ja ilmoitus- maksut y. m.		Yhteensä.		Huoneenvuok- rat, areenit ja sekatulot.		Kaikkiaan tuloja.	
Koirista.		Kar- jasta.		Yhteensä.		Kpl.	Maksut.	tavaralii- kenteestä.															
Smc.	ft.	Smc.	ft.	Smc.	ft.			Smc.	ft.	Smc.	ft.	Smc.	ft.	Smc.	ft.	Smc.	ft.	Smc.	ft.	Smc.	ft.	Smc.	ft.
294 77	266 05	939 17	83	177 65	106 085 51	116 40	476 75	224 20	29 25	846 60	236 50	191 681 54											
78 65	36 50	251 —	32	113 95	2 341 37	9 60	12 45	6 50	14 35	42 90	—	14 655 77											
54 55	4 60	88 95	8	31 30	1 732 91	—	5 10	8 80	1 80	15 70	—	11 743 96											
407 22	49 65	1 547 27	115	508 09	68 383 09	113 20	460 80	228 85	397 70	1 200 55	—	167 023 35											
111 65	88 30	304 25	23	46 50	4 196 26	—	42 75	8 80	12 10	63 65	—	20 541 43											
52 55	276 80	482 76	22	65 55	2 311 65	2 80	8 05	4 65	4 75	20 25	—	10 777 60											
30 —	153 20	266 90	11	32 50	1 977 22	12 —	8 50	1 50	1 20	23 20	—	6 477 37											
28 76	53 75	424 54	52	172 97	4 464 77	19 60	116 35	19 50	9 15	164 60	—	30 954 05											
64 90	28 55	156 39	9	28 70	4 071 75	—	8 45	2 50	7 60	18 55	—	23 235 24											
6 50	38 88	85 38	3	7 90	1 114 68	—	1 50	11 50	4 45	17 45	—	6 498 86											
14 52	162 10	359 02	6	22 15	9 137 37	—	2 60	73 50	10 40	86 50	—	13 693 60											
604 29	978 20	6 433 —	178	884 29	213 716 89	1 053 20	1 254 60	1 844 25	2 974 60	7 126 65	—	483 113 70											
8 45	74 15	94 75	3	7 80	8 092 61	—	4 —	5 10	17 35	26 45	—	17 939 93											
14 20	458 59	551 56	16	12 82	22 846 43	—	35 90	9 60	17 95	63 45	—	40 944 15											
76 —	200 37	444 38	11	25 17	64 732 66	—	38 80	174 20	20 30	233 30	—	93 414 58											
42 10	53 40	214 16	14	37 29	2 042 30	—	42 90	3 15	3 60	49 65	—	9 791 13											
7 70	497 87	539 99	4	5 42	11 822 78	—	376 05	8 55	2 35	386 95	—	20 027 96											
9 10	169 91	179 01	1	2 45	16 892 40	—	1 291 80	4 50	— 40	1 296 70	—	21 408 73											
141 97	959 20	1 468 93	13	87 35	97 509 10	30 —	2 338 90	132 65	14 05	2 515 60	—	133 959 49											
16 25	120 66	159 24	—	—	6 917 26	—	136 40	4 50	7 40	148 30	—	9 374 86											
58 15	3 349 89	4 240 56	24	95 60	52 937 91	30 20	168 45	208 30	6 65	413 60	—	88 844 11											
46 70	926 80	1 859 73	30	183 39	52 789 98	85 35	604 55	30 45	3 85	724 20	—	77 518 46											
90 85	1 281 27	3 713 96	46	144 —	38 626 73	16 —	719 30	51 05	14 90	801 25	—	75 283 41											
26 55	1 130 48	1 400 55	42	83 90	28 694 19	40 80	720 70	34 80	11 10	807 40	—	48 205 55											
213 35	327 10	4 798 83	154	598 88	173 945 48	1 041 60	1 777 70	908 15	172 50	3 899 95	16 50	297 593 64											
38 05	24 73	100 40	6	13 85	20 029 81	14 40	811 45	13 65	24 —	863 50	—	38 871 75											
29 50	39 75	128 —	7	20 15	7 664 18	3 20	148 60	2 —	10 75	164 55	—	18 392 88											
106 64	157 85	518 24	52	321 50	189 860 62	2 934 40	280 20	296 35	447 65	3 958 60	—	296 844 36											
47 55	63 —	161 25	7	7 95	4 555 24	27 60	1 347 10	17 50	14 15	1 406 35	—	22 390 50											
160 99	43 80	439 10	11	59 05	8 068 80	19 20	246 50	27 50	6 95	300 15	—	37 292 35											
18 95	324 90	412 15	7	24 90	35 320 89	—	282 60	154 65	4 45	441 70	—	51 118 27											
27 65	919 20	1 199 70	25	82 50	6 923 90	81 60	94 20	7 80	11 45	195 05	—	20 185 84											
12 —	1 205 40	1 989 25	36	126 90	12 920 16	10 —	12 05	52 70	1 45	76 20	—	22 861 04											
40 35	2 557 35	3 477 86	10	36 14	33 166 74	119 60	276 90	425 95	29 55	852 —	—	65 084 06											
36 70	2 248 53	2 848 47	10	22 45	36 117 83	71 20	163 40	373 85	25 60	634 05	—	69 350 43											
4 70	359 30	494 40	3	8 70	11 833 43	—	4 70	24 60	4 70	34 —	—	20 747 21											
3 022 81	19 630 08	42 773 10	1 074	4 099 71	1 363 844 90	5 851 95	14 321 05	5 406 10	4 340 45	29 919 55	253 —	2 586 841 16											
324 16	239 60	1 023 61	20	243 65	195 066 09	102 40	537 85	329 85	49 45	1 019 55	—	270 909 06											
6 25	31 10	70 80	7	14 25	32 961 35	—	2 65	—	1 90	4 55	—	36 171 83											
7 15	172 85	280 40	30	99 10	27 188 49	4 80	17 05	— 50	2 55	24 90	—	33 193 89											
337 56	443 55	1 374 81	57	357 —	255 215 93	107 20	557 55	330 35	53 90	1 049 —	—	340 274 78											

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

A s e m a t.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	M a			
	Tonnia.	Maksut.		Ton- nia.	Maksut.		Kpl.	Maksut.		Kol- lien luku.	Maksut.					Kpl.	Kpl.	Kpl.	Hevo- sista.
		Smc.	7 ¹⁰		Smc.	7 ¹⁰		Smc.	7 ¹⁰		Smc.	7 ¹⁰							
Siirros	25 773	250 541	25	21	2 303	87	783	639	—	—	—	—	56	108	136	593	7		
Kauppilänmäki	1 822	5 780	41	—	15 25	38	22 50	—	—	—	—	—	10	8	57	56	5		
Soinlahti	3 396	17 449	12	—	10 60	38	18 50	366	91	50	—	—	1	8	72	6	4		
Iisalmi	13 551	128 788	52	35	1 968	26	1 181	698	25	—	—	—	224	61	575	2 330	2		
Peltosalmi	100	1 022	50	—	19 40	80	49 25	2	—	50	—	—	8	11	14	70	3		
Lapinlahti	2 765	22 758	86	15	1 068	13	355	173	50	7	1 75	—	13	16	187	130	5		
Alapitkä	730	4 851	27	1	39 86	54	36 50	—	—	—	—	—	5	17	224	20	1		
Siilinjärvi	3 612	25 469	33	24	838	67	215	115	25	893	336	80	73	51	102	497	7		
Toivala	584	3 515	56	2	37 62	55	56 75	—	—	—	—	—	54	17	28	227	7		
Kuopio	43 007	251 837	78	251	14 157	—	6 366	3 430	—	—	—	—	658	213	162	7 957	9		
Pitkälähti	1 487	3 688	30	—	51 55	78	50	—	—	—	—	—	2	29	4	10	4		
Kurkimäki	5 229	36 509	—	9	309 45	129	79 50	356	127	70	—	—	20	39	44	218	5		
Salminen	4 361	21 999	38	6	415	—	70	34	25	—	—	—	3	16	22	43	1		
Iisvesi	20 153	139 133	14	22	1 394	62	156	52	50	—	—	—	1	15	83	23	5		
Suonnejoki	8 996	52 697	78	53	2 537	40	480	259	50	20	6	—	71	22	152	699	8		
Haapakoski	7 815	50 598	54	8	242 52	223	123 25	370	96	50	21	—	21	6	51	156	3		
Pieksämäki	6 143	43 746	22	33	2 163	91	764	372	—	140	35	10	160	29	388	1 789	5		
Kantala	2 199	11 329	53	13	751 10	203	111	—	—	—	—	—	27	7	207	242	6		
Haukivuori	3 229	14 619	85	5	167 37	220	93 25	—	—	—	—	—	8	10	24	57	4		
Kalvitsa	4 575	15 475	01	7	204 20	109	62 25	546	198	—	4	—	4	12	39	39	2		
Hiirola	2 332	6 759	75	3	103 05	61	35 75	917	241	50	1	—	1	12	11	5	10		
Mikkeli	48 764	230 756	50	106	4 780	63	6 326	3 080	50	795	1 510	50	481	130	129	6 469	37		
Otava	15 573	78 518	07	30	1 711	79	407	172	50	101	25	25	2	40	18	26	9		
Hietanen	7 323	25 914	40	4	154 15	178	77	—	—	112	29	15	7	13	62	83	4		
Mäntyharju	11 903	45 732	74	41	1 486	38	689	271	—	—	—	—	79	53	690	715	94		
Voikoski	17 036	41 630	86	15	385 38	451	196 75	—	—	—	—	—	24	40	122	111	15		
Selänpää	44 189	85 556	71	12	341 26	444	180	—	—	—	—	—	47	22	222	389	69		
Harju	24 003	269 527	51	16	866 11	1 025	437 50	115	59	45	19	—	19	41	19	312	50		
Myllykoski	8 181	70 793	62	6	294 69	747	292 50	—	—	—	2	—	2	31	56	10	75		
Inkeroinen	18 829	110 669	48	26	627 70	696	283	—	808	1 266	97	—	17	55	170	31	—		
Tavastila	14 065	22 986	40	5	104 22	108	46 25	33	9	35	49	—	49	31	32	285	25		
Kymi	10 038	85 102	34	46	2 378	05	1 447	652	50	921	230	25	77	64	45	666	05		
Kotka	45 882	227 861	10	336	10 246	08	6 728	2 664	—	—	—	—	215	240	33	2 034	90		
Yhteensä	427 645	2 403 620	83	1 151	52 175	27	30 904	14 866	25	6 502	4 266	27	2 439	1 467	4 180	26 313	95		
Joensuu	6 083	85 387	62	75	4 918	13	1 674	1 222	—	—	—	—	340	176	679	5 094	61		
Hammaslahti	367	3 146	18	7	176 85	141	111	—	—	—	—	—	23	45	816	125	30		
Onkamo	1 055	5 986	35	6	98 09	73	27 75	—	—	—	—	—	4	23	37	28	87		
Tohmajärvi	2 963	22 083	17	6	364 01	200	86 50	3	1	—	15	—	15	51	134	105	24		
Kaurila	146	1 480	83	1	69 19	51	18	—	—	—	1	—	1	5	22	5	65		
Värtsilä	8 293	111 294	15	15	952 60	590	282 25	50	37	50	59	—	59	89	337	489	25		
Siirros	18 907	229 378	30	110	6 578	87	2 729	1 747	50	53	38	50	442	389	2 025	5 848	92		

to 2.

oista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1909. (Jatkoa).

t.	Ajoneuvot.						Yhteensä tavaralii- kenteestä.	Vaunuvuokrat.		y. m. vuokrat.		Jälkivaatimus- provisioont.		Sisäankuriotus- ja ilmoitus- maksut y. m.		Yhteensä.		Huoneenvuok- rat, areenit ja sekatulot.		Kaikkiaan tuloja.	
	Kpl.		Maksut.		Kpl.	Smc.		h.	Smc.	h.	Smc.	h.	Smc.	h.	Smc.	h.	Smc.	h.	Smc.	h.	
	Smc.	h.	Smc.	h.			Smc.														h.
oirista.	Karjasta.	Yhteensä.																			
337 56	443 55	1 374 81	57	357 —	255 215 93	107 20	557 55	330 35	53 90	1 049 —	—	—	340 274 78								
4 20	61 50	122 20	4	7 20	5 947 56	—	58 25	7 65	— 55	66 45	—	—	10 325 46								
19 10	265 05	290 60	1	2 15	17 862 47	—	390 —	1 —	— 05	391 05	—	—	20 764 87								
76 17	3 794 80	6 201 24	81	231 13	137 887 40	276 40	565 95	150 85	58 80	1 052 —	—	—	212 328 30								
20 65	62 65	153 69	3	5 86	1 251 20	—	2 40	— 75	— 65	3 80	—	—	5 569 69								
21 50	656 45	808 45	14	42 55	24 853 24	38 40	17 15	173 85	6 25	235 65	—	—	43 351 60								
14 —	612 90	647 —	6	8 70	5 583 33	—	8 25	2 —	2 55	12 80	—	—	14 893 11								
38 65	337 —	873 39	22	91 56	27 725 —	135 60	88 60	13 50	— 35	238 05	—	—	43 003 46								
13 50	41 65	282 90	16	22 15	3 914 98	—	30 —	1 50	6 45	37 95	—	—	10 165 04								
432 79	946 59	9 337 32	172	864 92	279 627 02	514 80	359 35	1 307 05	738 85	2 920 05	—	—	539 634 24								
15 95	3 70	30 05	2	4 —	3 823 90	—	8 —	3 —	— 40	11 40	—	—	9 148 98								
19 75	136 20	374 45	10	58 30	37 458 40	15 60	82 70	18 50	17 15	133 95	—	—	48 218 14								
21 65	27 60	92 40	11	40 20	22 581 23	—	690 80	14 60	1 15	706 55	—	—	31 700 17								
33 35	617 55	674 40	10	77 75	141 332 41	—	22 40	27 90	2 60	52 90	20	—	156 655 69								
66 05	1 114 65	1 880 55	22	79 65	57 460 88	9 60	446 20	56 27	25 25	537 32	—	—	99 782 81								
18 15	248 75	423 20	9	20 78	51 504 79	22 40	137 65	32 75	139 95	332 75	—	—	58 650 39								
100 90	2 850 15	4 740 60	50	245 50	51 303 33	32 —	130 45	146 40	11 20	320 05	50	—	86 860 82								
28 90	1 361 05	1 632 55	10	29 95	13 854 13	1 20	101 75	5 60	5 50	114 05	—	—	24 750 71								
12 55	203 89	273 90	13	99 81	15 254 18	13 60	117 05	6 65	2 20	139 50	—	—	25 854 64								
30 10	179 80	249 15	—	—	16 188 61	—	17 —	16 80	9 10	42 90	—	—	22 857 24								
4 —	52 80	61 90	—	—	7 201 95	—	1 45	4 60	— 80	6 85	—	—	11 008 99								
270 83	854 45	7 594 65	111	536 69	248 259 47	151 20	383 25	511 65	290 20	1 336 30	—	—	428 625 33								
93 05	96 85	216 85	35	157 40	80 801 86	178 —	365 50	133 —	3 15	679 65	—	—	102 336 54								
28 10	365 —	476 50	6	12 45	26 663 65	30 80	165 55	6 10	2 30	204 75	—	—	38 732 58								
107 70	3 296 62	4 120 26	36	176 75	51 787 13	64 —	232 25	99 45	6 85	402 55	—	—	85 760 93								
58 30	393 35	562 80	21	40 35	42 816 14	36 —	277 95	4 15	5 05	323 15	—	—	50 460 16								
31 42	598 95	1 020 06	26	96 86	87 194 89	109 60	134 50	27 10	2 30	273 50	—	—	106 194 31								
43 40	27 20	383 10	19	91 85	271 365 52	1 047 60	48 55	286 30	335 30	1 717 75	—	—	300 421 20								
31 85	104 25	146 85	9	8 20	71 535 86	—	212 45	32 05	52 10	296 60	—	—	87 984 56								
57 75	234 —	322 75	12	19 40	113 189 30	209 20	218 30	70 75	104 65	602 90	75	—	141 689 51								
31 77	71 55	388 57	31	87 55	23 622 34	—	15 15	8 35	4 20	27 70	—	—	31 699 54								
109 80	106 65	882 50	50	170 10	89 415 74	—	380 55	184 40	78 60	643 55	—	—	134 612 11								
387 94	237 60	2 660 44	47	228 60	243 660 22	720 40	5 326 90	523 61	2 283 05	8 853 96	50	—	379 499 89								
581 38	20 404 75	49 300 08	916	3 915 36	2 528 144 06	3 713 60	11 593 85	4 208 48	4 251 45	23 767 38	195	—	3 703 815 79								
444 11	2 742 79	8 281 51	114	631 15	100 440 41	307 20	362 40	793 80	270 40	1 733 80	200	—	223 521 14								
35 76	2 750 35	2 911 41	11	20 95	6 366 39	—	34 55	8 50	7 30	50 35	—	—	24 503 23								
40 80	108 20	177 87	4	25 88	6 315 94	—	87 55	2 —	— 40	89 95	—	—	10 381 51								
82 28	616 25	803 77	9	37 91	23 376 36	9 60	11 90	46 80	25 20	93 50	—	—	38 732 23								
3 35	78 65	87 65	—	—	1 655 67	—	40 50	2 —	1 —	43 50	—	—	5 662 08								
184 40	1 174 10	1 847 75	14	50 —	114 464 25	—	321 85	51 15	4 50	377 50	400	—	151 029 68								
790 70	7 470 34	14 109 96	152	765 89	252 619 02	316 80	858 75	904 25	308 80	2 388 60	600	—	453 829 87								

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

A s e m a t.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	M a
	Tonnia.	Maksut.		Ton- nia.	Maksut.		Kpl.	Maksut.		Kol- lien luku.	Maksut.					
		Smc.	7ml.		Smc.	7ml.		Smc.	7ml.		Smc.	7ml.				Kpl.
Siirros	18 907	229 378	30	110	6 578	87	2 729	1 747	50	53	38	50	442	389	2 025	5 848
Pälkjärvi	162	1 976	08	2	92	78	131	59	75	—	—	—	8	15	122	119
Matkaselkä	12 672	97 895	44	11	543	97	338	149	75	2 069	883	45	14	44	328	131
Kaalamo	2 869	12 682	30	6	333	75	254	128	25	77	23	—	11	47	106	100
Helylä	19 063	100 850	42	8	338	87	679	394	75	20	5	90	15	13	7	126
Sortavala	22 157	146 904	96	155	6 481	12	4 953	2 595	75	379	100	80	393	209	126	3 846
Kuokkaniemi	8 112	45 135	62	2	95	93	80	42	75	560	146	—	6	17	22	54
Niva	10 296	53 539	62	3	189	24	101	50	75	57	17	75	19	17	59	228
Jaakkima	10 331	59 604	70	10	492	10	522	296	75	1 989	3 141	11	65	39	134	641
Ihala	9 571	60 055	08	3	131	86	99	45	25	16	20	—	17	11	35	186
Elisenvaara	11 644	62 281	95	29	908	77	644	251	—	1 023	1 023	45	72	36	419	560
Alho	9 673	55 598	21	3	215	45	126	58	75	—	—	—	36	6	85	273
Hiitola	16 182	88 115	90	26	1 478	81	586	242	50	3 458	5 160	68	132	39	268	1 250
Ojajärvi	46 599	247 975	54	8	517	05	118	50	—	77	45	10	51	16	53	291
Inkilä	22 722	101 993	56	5	201	11	187	92	75	8	2	95	51	15	71	300
Sairala	24 927	102 014	97	36	890	06	545	218	—	853	1 034	71	29	61	215	324
Koljola	14 705	52 593	50	2	66	04	53	17	25	69	564	68	4	13	10	25
Vuoksenniska	44 709	129 482	64	17	768	40	259	107	75	314	281	79	16	76	41	155
Imatra	7 866	86 519	40	26	1 131	27	894	375	—	884	634	25	17	98	34	252
Enso	16 560	130 747	10	9	344	25	378	178	—	824	1 405	41	8	15	98	172
Jääski	11 874	51 591	24	12	506	49	574	217	—	5 801	5 581	06	23	40	30	118
Antrea	102 867	376 194	55	44	1 220	44	414	191	75	2 316	1 413	19	33	134	41	240
Hannila	8 473	23 228	82	6	309	47	105	39	75	7 062	2 778	99	6	27	12	41
Kavantsaari	8 286	20 656	71	18	1 343	64	50	32	50	8 935	7 656	09	4	37	97	18
Karisalmi	6 992	9 823	27	15	130	24	91	36	25	1 266	383	80	6	87	9	13
Tali	6 946	5 784	39	13	526	10	92	49	—	3 320	2 594	—	17	131	39	223
Tammisuo	8 586	26 710	36	3	87	49	123	63	50	—	—	—	10	7	21	67
Yhteensä	483 751	2 379 334	63	582	25 923	57	15 125	7 732	—	41 430	34 936	66	1 505	1 639	4 507	15 611
Mäntyluoto	19 532	50 094	89	41	1 789	84	230	125	—	—	—	—	—	46	10	—
Pihlava	4 744	6 095	40	5	196	45	110	45	50	491	130	95	1	26	44	1
Pori	14 857	156 518	05	304	13 620	78	11 757	5 387	50	323	90	95	105	332	49	1 392
Haistila	1 753	8 879	43	17	969	53	277	173	50	10	3	50	3	48	32	15
Nakkila	1 810	11 287	30	30	1 600	87	220	78	—	20	5	—	3	59	83	41
Harjavalta	1 252	4 412	05	7	318	81	177	64	—	5	1	50	7	78	62	44
Peipohja	1 901	10 249	39	26	1 273	64	306	143	25	—	—	—	17	16	71	173
Kokemäki	1 239	7 009	96	25	1 415	04	653	260	50	—	—	—	7	9	29	70
Riste	2 861	7 561	21	2	92	69	167	67	—	26	6	50	10	14	50	87
Kyttälä	1 298	3 341	85	4	199	40	190	99	—	—	—	—	1	24	8	8
Kauvatsa	5 638	16 319	71	3	156	77	168	61	25	—	—	—	12	37	104	79
Äetsä	1 635	16 907	82	24	1 668	74	868	360	—	—	—	—	29	18	63	232
Siirros	58 520	298 677	06	488	23 302	56	15 123	6 864	50	875	238	40	195	707	605	2 146

o 2.

oista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1909. (Jatkoa).

t.		Ajoneuvot.				Yhteensä		Vaunuvuokrat.		Makasiini- v. m. vuokrat.		Jalkivaatimus- provisioit.		Sisäankuriotus- ja ilmoitus- maksut y. m.		Yhteensä.		Huoneenvuok- rat, areenit ja sekatulot.		Kaikkiaan tuloja.	
Kilp.		Kar- jasta.		Yhteensä.		Kpl.		Maksut.		kenteestä.											
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.	
Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.		Kilp.							

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

Asema t.	Rahtitavaraa.		Pikatavaraa.		Paketteja.		Maitoa (pileteillä).		Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	M a
	Tonnia.	Maksut.	Ton- nia.	Maksut.	Kpl.	Maksut.	Kol- lien luku.	Maksut.				
Siirros	58 520	298 677 06	488	23 302 56	15 123	6 864 50	875	238 40	195	707	605	2 146
Kiikka	1 265	8 063 96	33	2 021 66	370	130 75	—	—	5	27	36	29
Tyrvää	2 842	15 554 63	37	2 141 33	1 287	500 —	146	153 40	66	53	99	452
Heinoo	2 136	4 082 36	9	221 37	157	52 50	229	121 85	2	22	32	8
Karkku	5 209	15 592 52	16	1 102 83	1 198	487 50	—	—	14	68	138	119
Siuro	28 489	93 490 18	37	1 426 51	686	416 75	—	—	5	89	235	59
Nokia	6 755	108 613 78	44	1 722 28	1 751	781 25	76	19 —	2	57	24	23
Yhteensä	105 216	544 074 49	664	31 938 54	20 572	9 233 25	1 326	532 65	289	1 023	1 169	2 839
Suolahti	27 064	266 356 22	22	969 42	555	297 25	1	— 35	39	50	81	326
Kuusa	1 180	7 364 25	7	518 95	66	36 50	662	217 15	13	11	161	125
Laukaa	1 086	2 996 57	8	1 377 50	122	69 50	121	30 30	8	16	64	50
Leppävesi	2 608	2 990 83	2	705 85	97	52 25	—	—	—	13	10	—
Jyväskylä	8 230	99 242 50	230	8 088 15	7 855	4 178 50	598	217 80	312	115	191	4 130
Vesanka	6 847	9 477 20	1	159 10	90	39 25	141	45 35	6	12	7	76
Kintaus	5 293	21 595 28	1	244 15	156	64 25	177	63 40	12	15	33	256
Petäjävesi	5 474	25 981 64	11	488 23	495	243 75	—	—	13	17	136	157
Asunta	426	2 441 74	—	21 40	76	33 50	23	7 90	5	8	4	53
Keuruu	1 528	10 855 34	9	308 85	799	396 50	70	21 —	51	20	74	427
Yhteensä	59 736	449 301 57	291	12 881 60	10 311	5 411 25	1 793	603 25	459	277	761	5 604
Littoinen	1 736	6 428 12	26	250 36	307	134 50	—	—	—	39	—	—
Piikkiö	1 925	5 288 16	8	1 390 45	196	86 75	339	103 85	9	51	106	85
Paimio	14 840	35 134 83	53	1 301 20	399	137 25	—	—	5	95	269	16
Hajala	4 623	10 614 84	17	1 929 10	115	42 25	—	—	4	15	3	13
Halikko	296	1 247 13	4	129 05	174	66 —	—	—	1	16	18	4
Salo	7 151	53 844 33	126	4 811 28	2 863	1 190 50	50	15 —	80	110	1 269	572
Perniö	4 973	35 817 —	150	4 665 52	626	307 50	728	691 60	27	32	252	185
Koski	2 217	13 389 51	19	721 45	571	208 25	—	—	14	30	280	126
Skogbôle	2 006	2 073 75	10	344 —	48	16 25	140	54 05	—	7	8	—
Skuru	9 182	37 810 59	44	4 095 51	1 962	778 75	1 823	1 101 35	8	49	195	68
Billnäs	1 752	27 453 32	10	476 16	603	203 75	—	—	4	3	7	32
Fagervik	4 075	8 565 42	19	441 34	197	78 50	2 980	2 116 70	3	11	42	17
Ingå	2 473	7 544 66	16	390 32	376	141 75	1 720	1 167 60	1	82	64	5
Täkter	3 288	10 823 03	61	1 912 92	204	64 50	—	—	4	57	98	24
Solberg	3 861	12 371 11	33	810 26	152	51 25	224	138 80	2	26	109	10
Sjundeå	4 013	8 565 40	235	3 596 90	513	188 25	1 575	888 30	46	54	341	193
Kåla	464	1 620 66	45	633 37	123	37 75	—	—	3	11	65	18
Kyrkslätt	4 058	8 510 47	73	1 024 76	816	250 —	4 002	1 725 80	35	91	57	191
Masaby	2 015	4 443 79	37	2 229 81	428	142 —	3 454	1 186 70	9	48	59	114
Köklaks	17 823	25 853 16	109	3 309 09	461	130 —	677	276 —	21	75	31	84
Esbo	9 202	12 506 51	30	2 023 65	437	143 25	2 271	671 90	26	127	93	178
Siirros	101 973	329 905 79	1 125	36 486 50	11 571	4 399 —	19 983	10 137 65	302	1 029	3 366	1 944

o 2.

uloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1909. (Jatkoa).

u t.			Ajoneuvot.		Yhteensä		Vaunuvuokrat.		Makasiin- y. m. vuokrat.		Jälkivaatimus- provisioont.		Sisäänkirjoitus- ja ilmoitus- maksut y. m.		Yhteensä.		Huoneenvuok- rat, arennit ja sekutut.		Kaikkiaan tuloja.	
			Kpl.	Maksut.	kenteestä.															
Smf.	hii.	Smf.																		
Koirista.	Karjasta.	Yhteensä.																		
819 98	1 802 07	4 768 25	189	711 59	334 562 36	274 60	1 317 75	1 731 60	409 75	3 733 70	200 —	638 547 92								
29 75	140 49	199 59	20	47 45	10 463 41	4 40	84 70	40 65	14 40	144 15	—	22 882 59								
105 29	384 42	942 24	23	98 75	19 390 35	45 60	186 30	59 —	29 05	319 95	25 —	55 635 21								
27 45	47 95	83 65	5	16 75	4 578 48	—	8 85	3 —	6 05	17 90	—	11 305 14								
80 20	377 95	577 75	17	115 25	17 875 85	28 70	610 45	29 15	103 30	771 60	—	46 884 04								
93 56	340 48	493 79	54	119 28	95 946 51	14 40	88 20	25 95	28 50	157 05	50 —	134 434 67								
42 95	37 05	103 70	12	35 95	111 275 96	—	7 75	46 50	61 25	115 50	—	139 086 29								
1 199 18	3 130 41	7 168 97	320	1 145 02	594 092 92	367 70	2 304 —	1 935 85	652 30	5 259 85	275 —	1 048 775 86								
117 43	354 —	797 98	50	226 90	268 648 12	19 20	322 —	87 38	47 30	475 88	—	317 791 83								
26 80	559 40	711 89	19	85 16	8 933 90	18 80	400 75	6 95	— 60	427 10	—	20 302 63								
22 90	103 25	176 30	12	37 90	4 688 07	76 80	147 55	10 60	2 55	237 50	—	18 636 98								
6 30	81 30	87 60	11	13 70	3 850 23	—	18 55	2 —	— 75	21 30	—	11 250 08								
240 04	1 419 03	5 789 68	90	312 15	117 828 78	254 20	547 80	720 80	774 35	2 297 15	—	246 193 09								
11 70	10 25	98 35	2	1 75	9 821 —	6 65	634 20	1 50	2 15	644 50	—	16 490 95								
27 56	148 60	432 61	6	39 40	22 439 09	37 60	136 80	4 50	8 20	187 10	—	30 010 48								
31 35	1 094 65	1 283 96	7	33 85	28 031 43	40 —	175 65	32 15	1 60	249 40	10 —	48 580 26								
5 55	34 55	93 75	2	2 60	2 600 89	—	34 90	4 70	— 45	40 05	—	7 550 57								
36 71	321 54	785 46	18	61 95	12 429 10	—	74 50	52 70	8 15	135 35	—	41 097 66								
526 34	4 126 57	10 257 58	217	815 36	479 270 61	453 25	2 492 70	923 28	846 10	4 715 33	10 —	757 904 53								
21 25	—	21 25	—	—	6 834 23	8 —	274 75	8 —	7 30	298 05	—	18 303 29								
35 10	409 95	530 80	10	36 60	7 436 61	—	38 55	8 20	— 60	47 35	—	26 371 18								
74 05	940 65	1 031 45	87	118 20	37 722 93	45 60	1 278 65	33 15	1 50	1 358 90	—	71 280 26								
11 25	16 55	41 —	1	— 95	12 628 14	—	317 10	6 65	4 95	328 70	—	24 233 56								
19 —	35 75	59 35	10	26 40	1 527 93	—	1 50	5 15	3 20	9 85	—	10 987 75								
188 12	4 529 54	5 290 47	64	233 —	65 384 58	80 40	889 10	499 40	21 75	1 490 65	300 —	147 733 31								
42 25	1 111 95	1 339 35	14	62 55	42 883 52	25 60	177 90	131 58	4 75	339 83	—	76 298 08								
25 10	1 179 75	1 331 40	8	30 15	15 680 76	14 —	387 30	20 15	47 70	469 15	—	34 951 38								
3 90	37 55	41 45	—	—	2 529 50	—	346 —	1 —	— 35	347 35	—	4 805 77								
69 73	792 20	930 83	4	11 40	44 728 43	176 —	153 90	200 20	9 30	539 40	—	74 364 80								
5 15	17 70	55 50	2	3 70	28 192 43	—	1 05	90 40	2 —	93 45	—	33 926 20								
13 95	129 95	161 35	4	5 65	11 368 96	—	453 05	4 70	1 65	459 40	—	17 899 28								
108 80	200 85	314 75	7	26 35	9 585 43	—	25 35	6 80	5 70	37 85	—	24 719 37								
66 65	313 50	404 65	5	7 80	13 212 90	19 20	375 95	10 95	9 80	415 90	—	24 714 —								
23 85	281 25	315 60	2	5 95	13 692 97	9 60	353 55	4 05	2 40	369 60	—	22 011 76								
66 80	777 48	1 037 40	14	30 92	14 307 17	—	36 70	16 25	7 15	60 10	—	42 029 61								
10 35	144 60	173 25	4	16 85	2 481 88	—	2 10	2 —	— 80	4 90	—	9 841 71								
74 60	127 47	393 41	15	67 49	11 971 93	28 80	56 10	24 75	19 35	129 —	100 —	43 616 57								
29 50	94 02	238 31	21	99 84	8 340 45	19 20	57 70	6 —	7 55	90 45	—	30 435 30								
44 62	49 10	178 20	22	48 28	29 794 73	9 60	284 —	35 05	2 85	331 50	—	61 638 78								
106 10	167 20	451 76	11	15 05	15 812 12	—	757 60	11 30	4 90	773 80	—	44 961 39								
1 040 12	11 357 01	14 341 53	305	847 13	396 117 60	436 —	6 267 90	1 125 73	165 55	7 995 18	400 —	845 123 35								

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

A s e m a t.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	M a t.			
	Tonnia.	Maksut.		Ton- nia.	Maksut.		Kpl.	Maksut.		Kol- lien luku.	Maksut.					Kpl.	Kpl.	Kpl.	Hevo- sista.
		Smc.	hää		Smc.	hää		Smc.	hää		Smc.	hää							
Siirros	101 973	329 905	79	1 125	36 486	50	11 571	4 399	—	19 983	10 137	65	302	1 029	3 366	1 944	4		
Grankulla . . .	1 263	2 439	30	42	695	61	380	135	—	21	5 25	—	1	130	13	7	2		
Sockenbacka . .	11 398	11 933	68	97	5 460	09	2 341	2 676	75	19	5 85	—	10	128	43	52	3		
Yhteensä	114 634	344 278	77	1 264	42 642	20	14 292	7 210	75	20 023	10 148	75	313	1 287	3 422	2 003	9		
Savonlinna . .	879	15 276	35	31	2 140	48	1 174	579	50	—	—	—	52	73	87	803	5		
Silvola . . .	1 722	9 021	48	1	40	83	67	27	75	—	—	—	6	7	3	99	5		
Kulennoinen . .	236	4 090	71	8	343	32	105	55	75	116	46	40	17	22	35	127	2		
Punkaharju . .	143	1 461	42	2	220	89	130	68	—	—	—	—	3	7	—	26	3		
Punkasalmi . .	410	2 997	92	1	180	26	149	65	25	—	—	—	3	14	5	10	5		
Putikko . . .	2 410	14 796	28	4	136	—	136	57	75	—	—	—	8	20	1	36	5		
Särkisalmi . . .	2 638	16 866	03	3	192	61	90	42	75	—	—	—	21	19	656	319	7		
Parikkala . . .	3 213	19 389	09	6	328	46	466	182	75	—	—	—	21	35	313	225	1		
Syvääro . . .	4 753	39 666	55	3	195	13	176	86	—	—	—	—	8	7	103	182	5		
Sorjo . . .	21 213	117 377	88	1	59	36	55	28	25	—	—	—	5	9	39	40	2		
Yhteensä	37 617	240 943	71	60	3 837	34	2 548	1 193	75	116	46	40	144	213	1 242	1 871	4		
Rovaniemi. . .	186	3 469	45	4	355	23	98	75	—	—	—	—	17	45	7	234	3		
Murola . . .	19	192	05	—	15	45	9	6	75	48	12	35	9	17	6	129	0		
Jaatila . . .	15	111	20	—	5	90	11	5	75	159	46	05	10	12	4	192	9		
Koivu . . .	108	411	65	—	22	65	11	3	25	186	70	80	7	14	4	89	3		
Tervola. . .	114	911	38	1	148	30	19	8	75	—	—	—	19	19	12	202	2		
Yhteensä	442	5 095	73	5	547	53	148	99	50	393	129	20	62	107	33	847	8		

o 2.

loista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1909. (Jatkoa).

A t.						Ajoneuvot.				Yhteensä tavaralii- kenteestä.				Vaununvuokrat.		Makasiin- y. m. vuokrat.		Jälkivaatimus- provisioinit.		Sisäankirjoitus- ja ilmoitus- maksut y. m.		Yhteensä.		Huoneenvuok- rat, areenit ja sekätulot.		Kaikkiaan tuloja.						
Rautatie- osirista.		Kar- jasta.		Yhteensä.		Kpl.	Maksut.																									
Smc.	hmk.	Smc.	hmk.	Smc.	hmk.		Smc.	hmk.	Smc.	hmk.	Smc.	hmk.	Smc.	hmk.	Smc.	hmk.	Smc.	hmk.	Smc.	hmk.	Smc.	hmk.	Smc.	hmk.	Smc.	hmk.	Smc.	hmk.				
040	12	11	357	01	14	341	53	305	847	13	396	117	60	436	—	6	267	90	1	125	73	165	55	7	995	18	400	—	845	123	35	
100	94	—	18	46	—	126	60	13	17	—	3	418	76	131	60	50	35	19	05	—	64	40	265	40	—	—	—	—	47	243	98	
92	61	—	78	42	—	223	33	19	29	50	20	329	20	42	80	423	25	154	65	—	124	60	745	30	100	—	—	—	83	457	75	
233	67	11	453	89	14	691	46	337	893	63	419	865	56	610	40	6	741	50	1	299	43	354	55	9	005	88	500	—	975	825	08	
241	91	—	427	02	—	1	472	43	22	192	52	19	661	28	143	20	543	10	127	50	18	95	832	75	—	—	—	—	95	594	02	
4	45	—	7	15	—	111	15	1	2	—	9	203	21	—	—	437	55	—	50	—	—	438	05	—	—	—	—	—	—	13	721	20
36	65	—	185	95	—	349	80	5	6	50	4	892	48	24	80	49	05	9	65	—	2	—	85	50	—	—	—	—	13	882	01	
12	10	—	—	—	—	38	45	1	5	65	1	794	41	—	—	77	70	4	75	—	1	50	83	95	53	80	—	—	16	678	90	
24	85	—	19	60	—	55	—	8	31	30	3	329	73	14	40	32	55	—	10	35	—	70	58	—	50	—	—	—	12	063	37	
26	20	—	1	80	—	64	55	19	35	65	15	090	23	22	40	6	65	78	75	—	70	108	50	—	—	—	—	—	—	22	154	81
34	38	2	193	—	—	2	547	08	18	82	10	19	730	57	9	60	192	50	14	80	—	10	217	—	—	—	—	—	—	30	643	92
67	81	—	709	02	—	1	002	01	7	16	90	20	919	21	—	—	900	20	10	40	—	3	45	914	05	—	—	—	—	39	439	99
8	90	—	547	—	—	738	45	5	19	75	40	705	88	96	—	528	55	21	85	—	40	—	646	80	—	—	—	—	54	124	23	
5	10	—	227	30	—	272	67	1	1	98	117	740	14	—	—	3	610	30	18	90	—	5	75	3	634	95	—	—	128	675	80	
462	35	4	317	84	—	6	651	59	87	394	35	253	067	14	310	40	6	378	15	297	45	33	55	7	019	55	103	80	426	978	25	
189	—	—	21	—	—	444	30	31	142	—	4	485	98	27	20	154	30	4	25	—	66	80	252	55	—	—	—	—	21	541	62	
105	25	—	6	65	—	240	95	20	142	20	609	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	25	—	—	—	—	—	2	876	20
83	80	—	7	30	—	284	—	9	44	15	497	05	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	1	836	55
27	40	—	3	53	—	120	24	20	66	01	694	60	—	—	—	25	—	—	—	—	—	30	—	55	—	—	—	—	—	2	424	55
69	80	—	16	70	—	288	75	18	48	40	1	405	58	—	—	22	40	7	30	—	05	29	75	—	—	—	—	—	4	004	73	
475	25	—	55	18	—	1	378	24	98	442	76	7	692	96	27	20	176	95	12	05	—	67	40	283	60	—	—	—	—	32	683	65

Taulu
Yhteenvedo Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä

Rautatiet.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Pa-
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Kpl.
		<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>		<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	1 248 649	7 567 178	32	16 089	513 958	10	314 662
Hangon	182 827	1 278 304	80	1 442	85 006	54	49 090
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	322 424	2 477 184	71	3 325	165 096	38	72 038
Vaasan	204 070	1 446 570	01	793	48 067	12	29 323
Oulun	343 420	1 252 418	02	1 265	50 914	87	26 118
Savon	459 135	2 403 620	83	1 164	52 175	27	30 904
Karjalan	483 751	2 379 334	63	582	25 923	57	15 125
Porin	113 142	544 074	49	664	31 938	54	20 572
Jyväskylän	59 736	449 301	57	291	12 881	60	10 311
Helsingin—Turun	114 634	344 278	77	1 264	42 642	20	14 292
Savonlinnan	37 617	240 943	71	60	3 837	34	2 548
Rovaniemen	442	5 095	73	5	547	53	148
Porvoonradalta valtionradoille sekä muille yksityisille radoille	20 065	76 625	10	362	14 086	43	—
Raumanradalta valtionradoille sekä muille yksityisille radoille	21 104	149 271	52	139	7 569	34	—
Raahenradalta valtionradoille sekä muille yksityisille radoille	6 642	35 366	61	24	883	49	—
Haminanradalta valtionradoille sekä muille yksityisille radoille	18 432	57 905	21	121	3 095	02	—
Jokioistenradalta valtionradoille sekä muille yksityisille radoille	—	—	—	—	—	—	—
Loviisanradalta valtionradoille sekä muille yksityisille radoille	4 756	41 123	60	290	13 833	21	—
Erinäisiä lisätuloja yöjunista	—	—	—	—	—	—	—
Tulot ylimääräisistä junista	—	—	—	—	—	—	—
Tulot Matkailutoimiston välittämästä matkailijaliikenteestä	—	—	—	—	—	—	—
Rahdinlisäystä	—	—	—	—	—	—	—
Rahtitulot ulkomailta Maatullin kautta tuodusta läpikuluttavarasta	—	3 206	12	—	—	—	—
Arentia ilmoitus- sekä kirjakauppa- ja sanomalehdenmyyntioikeudesta ase- milla	—	—	—	—	—	—	—
Sekatuloja vakinaisen tuloarvion IV:nnen luvun 3:nnen mom. mukaan	—	—	—	—	—	—	—
Ylimääräisiä sekatuloja	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	3 640 846	20 751 803	75	27 880	1 072 456	55	585 131
Takaisinmaksuja tämän liitteen tau- lussa N:o 18 olevan erittelyn mukaan	—	33 401	96	—	—	—	—
Jällelle jääpi	—	20 718 401	79	—	1 072 456	55	—
Tästä jakautuu yhdysliikenteelle:							
Porvoon rautatien kanssa	54 959	252 478	68	545	18 947	42	—
Rauman rautatien ”	51 795	313 098	53	211	11 366	28	—
Raahen rautatien ”	93 637	154 302	47	74	4 863	08	—
Haminan rautatien ”	55 819	305 604	91	206	6 927	85	—
Jokioisten rautatien ”	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rautatien ”	12 336	106 830	25	350	17 312	14	—
Yhteensä	268 546	1 132 314	84	1 386	59 416	77	—

N:o 2.

ja sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä, rataosittain, vuodelta 1909.

ketteja.		Maitoa (pileteillä).		Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	Maksut.								
Maksut.		Kol- lien luku.	Maksut.				Hevosista.		Koirista.		Karjasta.		Yhteensä.		
Smc.	7ml.		Smc.				7ml.	Kpl.	Kpl.	Kpl.	Smc.	7ml.	Smc.	7ml.	Smc.	7ml.	Smc.	7ml.
129 254 06		114 154	136 194 20	10 535	21 554	7 030	77 167 26	24 181 86	24 913 10	126 262 22					
30 013 25		5 221	3 971 95	236	792	1 453	1 883 58	1 323 10	5 829 88	9 036 56					
35 293 25		17 450	10 945 45	2 596	2 392	1 824	22 873 60	3 388 52	6 070 38	32 332 50					
14 522 —		1 070	273 80	779	1 384	3 427	6 607 27	2 173 46	9 083 20	17 863 93					
13 023 —		1 882	616 20	2 174	1 362	5 746	20 120 21	3 022 81	19 630 08	42 773 10					
14 866 25		6 502	4 266 27	2 439	1 467	4 180	26 313 95	2 581 38	20 404 75	49 300 08					
7 732 —		41 430	34 936 66	1 505	1 639	4 507	15 611 86	2 636 94	18 297 12	36 545 92					
9 233 25		1 326	532 65	289	1 023	1 169	2 839 38	1 199 18	3 130 41	7 168 97					
5 411 25		1 793	603 25	459	277	761	5 604 67	526 34	4 126 57	10 257 58					
7 210 75		20 023	10 148 75	313	1 287	3 422	2 003 90	1 233 67	11 453 89	14 691 46					
1 193 75		116	46 40	144	213	1 242	1 871 40	462 35	4 317 84	6 651 59					
99 50		393	129 20	62	107	33	847 81	475 25	55 18	1 378 24					
— —		15 070	3 470 08	104	258	740	556 19	255 56	2 245 22	3 056 97					
— —		—	—	18	32	66	173 39	88 83	158 04	420 26					
— —		—	—	112	18	216	788 92	31 61	389 01	1 209 54					
— —		—	—	287	53	82	2 158 13	139 99	304 40	2 602 52					
— —		—	—	—	84	—	—	195 06	—	195 06					
— —		—	—	49	57	384	383 92	177 23	1 978 54	2 539 69					
— —		—	—	—	—	—	—	—	—	—					
— —		—	—	—	—	—	—	—	—	—					
— —		—	—	—	—	—	—	—	—	—					
— —		—	—	—	—	—	—	—	—	—					
— —		—	—	—	—	—	—	—	—	—					
— —		—	—	—	—	—	—	—	—	—					
— —		—	—	—	—	—	—	—	—	—					
— —		—	—	—	—	—	—	—	—	—					
267 852 31		226 430	206 134 86	22 101	33 999	36 282	187 805 44	44 093 14	132 387 61	364 286 19					
— —		—	—	—	—	—	—	—96	—	—96					
267 852 31		—	206 134 86	—	—	—	187 805 44	44 092 18	132 387 61	364 285 23					
— —		15 070	3 470 08	210	510	929	1 415 14	518 35	2 596 26	4 529 75					
— —		—	—	43	72	101	385 57	183 48	276 40	845 45					
— —		—	—	233	50	366	1 936 48	169 10	868 57	2 974 15					
— —		—	—	461	128	373	3 308 34	319 18	1 228 46	4 855 98					
— —		—	—	—	180	—	—	436 54	—	436 54					
— —		—	—	66	104	452	561 20	326 25	2 244 28	3 131 73					
— —		15 070	3 470 08	1 013	1 044	2 221	7 606 73	1 952 90	7 213 97	16 773 60					

Taulu

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja

Rautatiet.	Ajoneuvot.		Rahdin- lisäystä.		Yhteensä tavaralii- kenteestä.		
	Kpl.	Maksut.					
		Smc.	7 ¹⁰	Smc.	7 ¹⁰	Smc.	7 ¹⁰
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin. . .	4 762	25 688	15	—	—	8 498 535	05
Hangon.	188	871	26	—	—	1 407 204	36
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan. . .	1 237	5 890	99	—	—	2 726 743	28
Vaasan.	985	6 569	34	—	—	1 533 866	20
Oulun	1 074	4 099	71	—	—	1 363 844	90
Savon	916	3 915	36	—	—	2 528 144	06
Karjalan	619	2 802	03	—	—	2 487 274	81
Porin	320	1 145	02	—	—	594 092	92
Jyväskylän	217	815	36	—	—	479 270	61
Helsingin—Turun	337	893	63	—	—	419 865	56
Savonlinnan	87	394	35	—	—	253 067	14
Rovaniemen	98	442	76	—	—	7 692	96
Porvoonradalta valtionradoille sekä muille yksityisille radoille	66	428	34	—	—	97 666	92
Raumanradalta valtionradoille sekä muille yksityisille radoille	24	180	94	—	—	157 442	06
Raahenradalta valtionradoille sekä muille yksityisille radoille	13	115	41	—	—	37 575	05
Haminanradalta valtionradoille sekä muille yksityisille radoille	58	194	95	—	—	63 797	70
Jokioistenradalta valtionradoille sekä muille yksityisille radoille	—	—	—	—	—	195	06
Loviisanradalta valtionradoille sekä muille yksityisille radoille	12	89	71	—	—	57 586	21
Erinäisiä lisätuloja yöjunista	—	—	—	—	—	—	—
Tulot ylimääräisistä junista	—	—	—	—	—	—	—
Tulot Matkailutoimiston välittämästä matkailijaliikenteestä	—	—	—	—	—	—	—
Rahdinlisäystä	—	—	—	48 168	64	48 168	64
Rahtitulot ulkomailta Maatullin kautta tuodusta läpikulutavarasta	—	—	—	—	—	3 206	12
Arentia ilmoitus- sekä kirjakauppa- ja sanomalehdenmyyntioikeudesta ase- milla	—	—	—	—	—	—	—
Sekatuloja vakinaisen tuloarvion IV:n luvun 3:n mom. mukaan	—	—	—	—	—	—	—
Ylimääräisiä sekataloja	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	11 013	54 537	31	48 168	64	22 765 239	61
Takaisinmaksuja tämän liitteen tau- lussa N:o 18 olevan erittelyn mukaan	—	—	—	—	—	33 402	92
Jällelle jääpi	—	54 537	31	48 168	64	22 731 836	69
Tästä jakautuu yhdysliikenteelle:							
Porvoon rautatien kanssa	162	864	25	—	—	280 290	18
Rauman rautatien ”	52	303	71	—	—	325 613	97
Raahen rautatien ”	52	353	17	—	—	162 492	87
Haminan rautatien ”	150	576	62	—	—	317 965	36
Jokioisten rautatien ”	—	—	—	—	—	436	54
Loviisan rautatien ”	56	364	11	—	—	127 638	23
Yhteensä	472	2 461	86	—	—	1 214 437	15

1) Tähän summaan on luettu tulot lastauksesta, purkamisesta ja punnituksesta, Smc.

N:o 2.

sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä, rataosittain, vuodelta 1909. (Jatkoa.)

Vaununvuokrat.		y. m. vuokrat.		Yksityiset sähkösanomat.		Jälkivaatimus-provisioinit.		Sisäänkirjoitus- ja ilmoitus-maksut y. m.		Yhteensä.		Huoneenvuokrat, areenit ja sekatalot.		Kaikkiaan tuloja.	
<i>Smk.</i>	<i>hkl.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hkl.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hkl.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hkl.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hkl.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hkl.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hkl.</i>	<i>Smk.</i>	<i>hkl.</i>
24 144	17	94 291	12	25 984	40	56 435	31	34 266	70	235 121	70	41 786	71	19 314 540	32
1 805	80	11 681	45	2 286	38	6 231	10	3 220	70	25 225	43	6 649	50	1 927 464	13
4 072	20	13 633	72	4 875	28	16 924	32	10 663	30	50 168	82	10 312	77	4 527 539	72
2 014	60	9 670	70	2 922	74	4 049	10	2 287	85	20 944	99	2 205	—	2 392 683	59
5 851	95	14 321	05	4 540	74	5 406	10	4 340	45	34 460	29	253	—	2 591 381	90
3 713	60	11 593	85	2 543	59	4 208	48	4 251	45	26 310	97	195	—	3 706 359	38
2 367	10	29 239	45	2 620	70	3 880	25	800	45	38 907	95	5 811	10	3 480 070	55
367	70	2 304	—	900	—	1 935	85	652	30	6 159	85	275	—	1 049 675	86
453	25	2 492	70	1 455	29	923	28	846	10	6 170	62	10	—	759 359	82
610	40	6 741	50	841	63	1 299	43	354	55	9 847	51	500	—	976 666	71
310	40	6 378	15	666	76	297	45	33	55	7 686	31	103	80	427 645	01
27	20	176	95	—	—	12	05	67	40	283	60	—	—	32 683	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	176 977	81
—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	15	—	—	212 610	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73 402	43
—	—	—	—	—	—	—	—	30	11	30	11	—	—	122 828	97
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45 613	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99 786	57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150 114	02
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 645	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99 440	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48 168	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 206	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28 899	13	28 899	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	308 616	27	308 616	27
—	—	320	83	—	—	—	—	—	—	320	83	—	—	320	83
45 738	37	202 845	47	49 637	51	101 602	72	61 815	06 ¹⁾	461 639	13	405 617	28	42 557 701	28
3 432	48	—	75	—	—	—	—	—	—	3 433	23	67 909	63	677 577	92
42 305	89	202 844	72	49 637	51	101 602	72	61 815	06	458 205	90	337 707	65	41 880 123	36

4 760: 18, sekä vakuutusmaksut, *Smc* 1 926: 34.

Taulu N:o 3.**Asemien suhteellinen merkitys**

lähteneen ja saapuneen matkustajaliikenteen yhteenlasketun henkilökilometriluvun mukaan (kiertomatka-, kuponki-, nauha- ja shekkipileteillä kuljettuja sekä sotilaiden ja vankien kulkemia henkilökilometrimääriä lukuun ottamatta) v. 1909.

Järjestysnumero.	A s e m a t.	Henkilö- kilometriä.	Järjestysnumero.	A s e m a t.	Henkilö- kilometriä.
1	Helsinki	136 639 503	45	Salo	705 114 930
2	Pietari	128 152 319	46	Siirros	4 091 620
3	Viipuri	55 710 308	47	Seinäjoki	4 021 736
4	Turku	36 960 869	48	Äggelby	3 869 862
5	Tampere	31 089 760	49	Mustamäki	3 552 132
6	Terijoki	20 038 748	50	Grankulla	3 509 155
7	Hanko	16 276 592	51	Antrea	3 310 432
8	Nikolainkaupunki	16 030 719	52	Ollila	2 849 541
9	Oulu	14 738 637	53	Lempäälä	2 806 756
10	Kuopio	13 952 340	54	Lohja	2 699 001
11	Hämeenlinna	11 844 498	55	Hiitola	2 613 837
12	Lahti	11 460 194	56	Loimaa	2 570 988
13	Levashovo	10 962 436	57	Oserki	2 559 345
14	Udelnaja	10 378 901	58	Karis	2 494 900
15	Kuokkala	10 249 585	59	Suolahti	2 480 538
16	Pori	9 482 370	60	Suonnejoki	2 424 320
17	Sortavala	9 155 061	61	Järvenpää	2 402 864
18	Shuvalovo	8 930 422	62	Toijala	2 382 836
19	Lappeenranta	8 838 427	63	Kymi	2 334 018
20	Pargala	7 774 725	64	Vilppula	2 328 779
21	Mikkeli	7 640 646	65	Dickursby	2 297 083
22	Joensuu	7 627 819	66	Orihvesi	2 260 172
23	Jyväskylä	7 619 760	67	Pieksämäki	2 231 679
24	Raivola	7 377 644	68	Siuro	2 146 080
25	Kotka	6 861 094	69	Kausala	2 144 859
26	Imatra	6 810 803	70	Oulainen	2 065 661
27	Uusikirkko	6 338 899	71	Kyrkslätt	2 060 114
28	Kokkola	6 284 265	72	Vesijärvi	2 024 859
29	Kouvola	6 201 711	73	Tyrvää	2 002 764
30	Perkjärvi	5 780 993	74	Mäntyharju	1 972 498
31	Pietarsaari	5 744 208	75	Elisenvaara	1 972 109
32	Kemi	5 697 959	76	Ylivieska	1 965 535
33	Valkeasaari	5 658 787	77	Värtsilä	1 920 877
34	Malm	5 113 188	78	Järvelä	1 907 486
35	Kajaani	4 977 460	79	Lapua	1 888 141
36	Tornio	4 907 216	80	Kannus	1 877 115
37	Hyvinkää	4 814 154	81	Köklaks	1 849 002
38	Riihimäki	4 644 096	82	Alavus	1 791 369
39	Sockenbacka	4 609 875	83	Esbo	1 736 503
40	Tammisaari	4 576 397	84	Kauhava	1 733 570
41	Kellomäki	4 485 614	85	Urjala	1 723 624
42	Iisalmi	4 261 409	86	Nummela	1 712 826
43	Kerava	4 260 104	87	Perniö	1 662 341
44	Savonlinna	4 154 415		Sairala	1 655 908
	Siirros	705 114 930		Siirros	807 019 765

Järjestyssnumero.	A s e m a t.	Henkilö- kilometriä.	Järjestyssnumero.	A s e m a t.	Henkilö- kilometriä.
	Siirros	807 019 765		Siirros	874 546 454
88	Paimio	1 641 843	142	Iittala	933 735
89	Kovjoki	1 621 453	143	Ostola	929 094
90	Jaakkima	1 600 767	144	Hammassahti	926 636
91	Turenki	1 594 785	145	Bennäs	924 060
92	Masaby	1 558 243	146	Koria	922 803
93	Skuru	1 555 957	147	Ryttylä	922 469
94	Keuruu	1 509 070	148	Tohmajärvi	919 240
95	Jokela	1 502 222	149	Haukipudas	917 322
96	Karkku	1 460 693	150	Rajamäki	910 828
97	Harju	1 454 909	151	Kuurila	908 690
98	Viiala	1 454 262	152	Kronoby	906 164
99	Säiniö	1 453 659	153	Koski	901 454
100	Parola	1 422 276	154	Tali	900 889
101	Ruukki	1 416 546	155	Gerknäs	893 630
102	Uusikyliä	1 415 688	156	Korkeakoski	891 127
103	Myllymäki	1 390 486	157	Luumäki	885 443
104	Kangasala	1 389 848	158	Galitzino	880 666
105	Liminka	1 380 437	159	Siilinjärvi	870 911
106	Oitti	1 376 908	160	Simo	852 382
107	Hovinmaa	1 367 796	161	Svartå	850 576
108	Inkeroinen	1 344 575	162	Orismala	829 314
109	Nokia	1 336 969	163	Punkaharju	822 840
110	Laihia	1 293 306	164	Lieto	815 840
111	Sievi	1 282 180	165	Isvesi	815 829
112	Vuoksenniska	1 281 022	166	Laurila	812 592
113	Kyrö	1 252 679	167	Mellilä	809 767
114	Sjundeå	1 229 627	168	Jeppo	804 794
115	Taavetti	1 226 050	169	Ypää	778 401
116	Enso	1 224 707	170	Myllykoski	767 030
117	Otava	1 192 011	171	Peipohja	760 337
118	li	1 179 719	172	Mäntyluoto	758 803
119	Korso	1 153 979	173	Voltti	750 197
120	Lapinlahti	1 151 207	174	Humppila	745 722
121	Tervajoki	1 149 222	175	Äetsä	742 593
122	Rovaniemi	1 122 893	176	Herrala	735 484
123	Ylistaro	1 121 087	177	Lanskaja	729 625
124	Otalampi	1 092 553	178	Ingå	728 355
125	Jääski	1 085 632	179	Hietanen	707 571
126	Lappvik	1 074 103	180	Kurkimäki	694 668
127	Aura	1 067 149	181	Karisalmi	679 670
128	Korpi	1 062 500	182	Hikiä	673 685
129	Nurmi	1 051 942	183	Kavantsaari	671 379
130	Sydänmaa	1 051 926	184	Kaalamo	670 224
131	Piikkiö	1 039 155	185	Inkilä	669 377
132	Fredriksberg	1 037 292	186	Syvåoro	666 139
133	Petäjävesi	1 021 287	187	Alho	658 779
134	Kaipiainen	1 017 042	188	Särkisalmi	651 165
135	Matkaselkä	990 921	189	Suinula	625 476
136	Ojajärvi	985 087	190	Kantala	623 831
137	Kälviä	979 215	191	Pihlava	613 480
138	Selänpää	978 656	192	Lappila	604 149
139	Parikkala	970 909	193	Laukaa	603 476
140	Simola	957 417	194	Kiikka	602 047
141	Haapamäki	953 822	195	Kokemäki	594 281
	Siirros	874 545 454		Siirros	916 810 493

Järjestysnumero.	A s e m a t.	Henkilö- kilometriä.	Järjestysnumero.	A s e m a t.	Henkilö- kilometriä.
	Siirros	916 810 493		Siirros	939 812 612
196	Hannila	594 157	243	Kalvitsa	362 254
197	Inha	591 346	244	Utti	351 915
198	Littoinen	590 805	245	Solberg	349 949
199	Niva	586 129	246	Korsholm	349 595
200	Helylä	584 431	247	Kaakamo	349 405
201	Toby	580 452	248	Kyttälä	345 121
202	Kämära	579 431	249	Käla	343 498
203	Kuokkaniemi	578 240	250	Heinoo	335 600
204	Härmä	573 995	251	Koljola	335 211
205	Nakkila	572 568	252	Vesanka	331 222
206	Pihlajavesi	563 428	253	Toivala	309 364
207	Haukivuori	562 924	254	Pitkälähti	304 602
208	Leppäkoski	553 401	255	Lyly	303 411
209	Harjavalta	552 933	256	Kello	299 307
210	Källby	551 131	257	Riste	295 488
211	Ihala	548 934	258	Onkamo	286 753
212	Kuusa	524 094	259	Pälkjärvi	278 585
213	Pulsa	511 741	260	Fagervik	273 314
214	Villähti	497 092	261	Billnäs	269 250
215	Alapitkä	497 030	262	Peltosalmi	245 587
216	Matku	496 051	263	Olhava	237 690
217	Täkker	489 424	264	Kauppilannmäki	235 874
218	Hajala	487 964	265	Asunta	229 372
219	Kulennoinen	487 441	266	Röykkä	226 739
220	Voikoski	483 638	267	Kaurila	218 383
221	Salminen	479 416	268	Murtomäki	214 463
222	Punkasalmi	476 078	269	Hiirola	211 099
223	Kempele	473 806	270	Silvola	210 369
224	Vainikkala	467 409	271	Tuira	207 731
225	Kauvatsa	460 667	272	Töysä	191 405
226	Vihanti	459 087	273	Kaitjärvi	189 073
227	Kolho	458 513	274	Kilpua	180 682
228	Nurmo	452 774	275	Tammisuo	174 464
229	Haapakoski	448 113	276	Tervola	161 566
230	Kuivaniemi	446 289	277	Soinlahti	140 330
231	Lautiosaari	427 149	278	Murola	138 128
232	Halikko	417 337	279	Koivu	133 445
233	Tavastila	414 335	280	Kangas	125 253
234	Haistila	404 712	281	Skogböle	84 676
235	Lappi	403 126	282	Jaatila	81 571
236	Sukeva	399 312			
237	Sorjo	390 584		Porvoon rautatie	4 144 594
238	Leppävesi	383 464		Rauman	3 057 226
239	Vehmainen	380 367		Haminan	2 885 496
240	Kintaus	374 694		Jokioisten	2 495 849
241	Tuuri	374 385		Loviisan	2 243 350
242	Putikko	371 722		Raahen	2 132 095
	Siirros	939 812 612		Yhteensä	966 682 966

Taulu N:o 4.

Asemien suhteellinen merkitys

lähetetyn ja saapuneen rahti- ja pikatavaran yhteenlasketun
tonnikilometriluvun mukaan v. 1909.

Järjestysnumero.	A s e m a t.	Tonni- kilometriä.	Järjestysnumero.	A s e m a t.	Tonni- kilometriä.
1	Pietari	131 919 719		Siirros	632 597 774
2	Helsinki	57 218 606	47	Inkilä	3 421 879
3	Viipuri	35 912 257	48	Hyvinkää	3 400 666
4	Turku	34 185 424	49	Hiitola	3 307 514
5	Hanko	31 111 149	50	Otava	3 208 410
6	Tampere	28 114 726	51	Seinäjoki	3 100 038
7	Nikolainkaupunki	21 563 184	52	Gerknäs	3 058 074
8	Sörnäs	16 774 962	53	Jokela	3 056 749
9	Kotka	16 632 304	54	Inha	3 030 614
10	Harju	16 455 801	55	Siuro	2 948 155
11	Kajaani	13 216 147	56	Leppäkoski	2 896 961
12	Kymin tehdas	13 085 664	57	Orihvesi	2 887 138
13	Oulu	12 865 647	58	Inkeroinen	2 885 639
14	Kuopio	12 500 466	59	Helylä	2 726 464
15	Antrea	11 224 232	60	Oitti	2 719 424
16	Joensuu	11 202 306	61	Loimaa	2 715 553
17	Suolahti	10 190 822	62	Myllykoski	2 613 944
18	Hämeenlinna	9 219 198	63	Jaakkima	2 598 774
19	Lappeenranta	8 997 078	64	Elisenvaara	2 568 770
20	Ojajärvi	8 691 386	65	Suonnejoki	2 549 251
21	Mikkeli	8 122 813	66	Oulainen	2 538 015
22	Sortavala	7 457 240	67	Kymi	2 472 751
23	Kokkola	6 895 736	68	Viiala	2 467 034
24	Iisalmi	6 602 512	69	Ruukki	2 422 090
25	Jyväskylän	6 586 435	70	Ihala	2 394 511
26	Vesijärvi	5 883 212	71	Perkjärvi	2 365 877
27	Pietarsaari	5 863 685	72	Fredriksberg	2 306 022
28	Iisvesi	5 862 472	73	Terijoki	2 256 738
29	Udelnaja	5 209 665	74	Koski	2 250 879
30	Kouvola	5 189 880	75	Imatra	2 194 174
31	Pori	5 111 473	76	Niva	2 179 925
32	Enso	4 822 545	77	Toijala	2 125 889
33	Värtsilä	4 702 164	78	Pieksämäki	2 114 426
34	Vilppula	4 690 385	79	Alho	2 094 217
35	Matkaselkä	4 681 418	80	Järvelä	2 093 651
36	Humppila	4 567 628	81	Jääski	2 086 015
37	Lahti	4 536 720	82	Haapakoski	2 007 030
38	Sorjo	4 251 550	83	Salo	1 997 834
39	Lohja	4 234 595	84	Mäntyharju	1 909 659
40	Tornio	4 055 366	85	Koljola	1 900 113
41	Sairala	3 966 790	86	Urjala	1 865 258
42	Riihimäki	3 843 449	87	Selänpää	1 804 287
43	Nokia	3 783 997	88	Kuokkaniemi	1 796 857
44	Malm	3 636 396	89	Otalampi	1 776 425
45	Kemi	3 504 979	90	Turenki	1 723 911
46	Vuoksenniska	3 453 591	91	Myllymäki	1 678 027
	Siirros	632 597 774		Siirros	743 113 406

Järjestysnumero.	A s e m a t.	Tonni- kilometriä.	Järjestysnumero.	A s e m a t.	Tonni- kilometriä.
	Siirros	743 113 406		Siirros	807 853 501
92	Murtomäki	1 564 226	146	Hietanen	915 270
93	Ylivieska	1 537 576	147	Kintaus	887 452
94	Kurkimäki	1 520 277	148	Paimio	879 983
95	Rajamäki	1 491 037	149	Kuokkala	849 825
96	Santalahti	1 488 650	150	Kyrö	838 724
97	Alavus	1 460 815	151	Rovaniemi	834 940
98	Shuvalovo	1 460 289	152	Sockenbacka	815 151
99	Mäntyluoto	1 459 115	153	Kausala	804 795
100	Nurmi	1 457 807	154	Tavastila	801 766
101	Hovinmaa	1 412 033	155	Dickursby	797 814
102	Savonlinna	1 400 081	156	Hannila	778 322
103	Sievi	1 363 145	157	Kämärä	775 360
104	Syväoro	1 353 197	158	Tyrvää	773 889
105	Pihlajavesi	1 321 488	159	Liminka	760 641
106	Raivola	1 307 134	160	Korkeakoski	759 883
107	Valkeasaari	1 301 339	161	Jeppo	747 739
108	Tammisaari	1 295 003	162	Uusikylä	747 417
109	Nummela	1 286 691	163	Lappila	722 318
110	Lapua	1 281 053	164	Köklaks	699 467
111	Pihlava	1 265 389	165	Levashovo	691 956
112	Ostola	1 244 309	166	Äggelby	687 092
113	Taavetti	1 244 202	167	Villåhti	680 875
114	Ryttylä	1 228 961	168	Keuruu	677 845
115	Kaipainen	1 222 648	169	Kavantsaari	676 721
116	Skuru	1 213 434	170	Laihia	667 251
117	Tohmajärvi	1 210 164	171	Ollila	641 706
118	Lempäälä	1 197 083	172	Parikkala	635 743
119	Herrala	1 190 342	173	Kronoby	633 349
120	Kerava	1 172 188	174	Aura	630 329
121	Sukeva	1 170 864	175	Galitzino	628 991
122	Sydänmaa	1 170 708	176	Parola	619 331
123	Järvenpää	1 167 307	177	Kälviä	599 619
124	Simola	1 132 897	178	Karkku	570 893
125	Siilinjärvi	1 126 246	179	Särkisalmi	567 104
126	Perniö	1 108 093	180	Kaalamo	554 332
127	Kellomäki	1 101 751	181	Hikiä	552 932
128	Billnäs	1 087 153	182	Lyly	536 807
129	Petäjävesi	1 074 387	183	Kantala	501 927
130	Ylistaro	1 057 375	184	Kyrkslätt	501 916
131	Säiniö	1 056 402	185	Ypäjä	491 190
132	Mellilä	1 049 831	186	Haukivuori	484 098
133	Kauhava	1 029 311	187	Vainikkala	480 342
134	Pulsa	990 125	188	Kovjoki	469 536
135	Voikoski	977 668	189	Kolho	467 325
136	Kannus	975 101	190	Kuurila	463 810
137	Uusikirkko	972 838	191	Putikko	458 682
138	Salminen	966 027	192	Koria	440 966
139	Tervajoki	963 723	193	Grankulla	440 478
140	Lappvik	951 242	194	Kalvitsa	435 144
141	Iittala	940 709	195	Äetsä	428 151
142	Lapinlahti	940 575	196	Tuuri	424 372
143	Matku	933 405	197	Esbo	419 061
144	Svartå	930 718	198	Pargala	410 959
145	Tammisuo	915 963	199	Koski	409 640
	Siirros	807 853 501		Siirros	842 024 730

Suomen Valtionrautatiet 1909.

Järjestysnumero.	A s e m a t.	Tonni- kilometriä.	Järjestysnumero.	A s e m a t.	Tonni- kilometriä.
	Siirros	842 024 730		Siirros	854 740 061
200	Orismala	390 186	245	Piikkiö	184 893
201	Kauvatsa	378 767	246	Punkasalmi	184 505
202	Suinula	364 793	247	Haapamäki	183 439
203	Sjundeå	364 389	248	Laurila	181 609
204	Kilpua	361 886	249	Riste	179 715
205	Solberg	348 318	250	Töysä	171 855
206	Karis	347 640	251	Kangas	160 292
207	Utti	346 775	252	Tuira	159 191
208	Mustamäki	346 238	253	Simo	152 491
209	Kuusa	337 630	254	Kyttälä	149 868
210	Kulennoinen	335 031	255	Leppävesi	147 642
211	Nakkila	332 603	256	Kaitjärvi	140 535
212	Silvola	331 664	257	Littoinen	135 789
213	Härmä	330 757	258	Harjavalta	132 866
214	Kiikka	323 098	259	Lappi	130 604
215	Onkamo	316 118	260	Korso	128 009
216	Hajala	307 271	261	Heinoo	125 809
217	Soinlahti	306 283	262	Haukipudas	124 215
218	Masaby	300 985	263	Lieto	121 846
219	Luumäki	298 071	264	Toivala	120 343
220	Kangasala	283 539	265	Asunta	103 705
221	Vihanti	282 820	266	Pitkälähti	97 356
222	Ingå	273 182	267	Lautiosaari	96 506
223	Vehmainen	269 075	268	Kaurila	88 758
224	Nurmo	268 189	269	Punkaharju	76 298
225	Tähter	265 067	270	Halikko	75 995
226	Laukaa	262 642	271	Kälä	73 831
227	Kokemäki	251 618	272	Pälkjärvi	68 234
228	Peipohja	251 141	273	Kuivaniemi	58 939
229	Tali	247 183	274	Röykkä	53 330
230	Vesanka	245 455	275	Skogböle	46 009
231	Bennäs	243 247	276	Olhava	37 906
232	Voltti	242 924	277	Kaakamo	32 554
233	Korsholm	238 425	278	Peltosalmi	24 861
234	Fagervik	237 907	279	Kello	23 085
235	Kempele	227 981	280	Tervola	20 729
236	Hammasslahti	222 630	281	Koivu	12 792
237	Källby	214 169	282	Murola	9 844
238	Toby	213 131	283	Jaatila	7 015
239	Kauppilanmäki	211 600			
240	Alapitkä	206 139		Haminan rautatie	8 882 384
241	Hirola	198 711		Rauman "	7 031 814
242	Karisalmi	197 818		Porvoon "	5 021 796
243	Ii	197 379		Raahen "	3 042 801
244	Haistila	194 856		Loviisan "	2 428 595
	Siirros	854 740 061		Yhteensä	885 170 714

Taulu N:o 5.

Asemien suhteellinen merkitys

vuonna 1909 myydyistä matkustajapileteistä kertyneiden tulojen mukaan.

Järjestys- numero.		A s e m a t.	Matkustaja- liikennetulo.		Järjestys- numero.		A s e m a t.	Matkustaja- liikennetulo.	
1909	1908		<i>Smc</i>	<i>hkl</i>	1909	1908		<i>Smc</i>	<i>hkl</i>
							Siirros	13 582 019	71
1	1	Pietari	3 207 713	69	47	50	Mustamäki	59 599	38
2	2	Helsinki	2 892 327	59	48	47	Lempäälä	55 239	21
3	3	Viipuri	1 010 999	61	49	49	Karis	53 419	36
4	4	Turku	700 159	39	50	51	Toijala	51 748	01
5	5	Tampere	582 074	77	51	52	Loimaa	51 649	24
6	6	Nikolainkaupunki	320 826	86	52	48	Lohja	48 844	37
7	8	Terijoki	274 615	59	53	56	Oserki	48 490	45
8	7	Oulu	253 903	40	54	58	Ollila	48 186	27
9	9	Kuopio	250 280	34	55	55	Suolahti	47 742	45
10	10	Hämeenlinna	210 121	26	56	59	Hiitola	47 691	45
11	12	Lahti	187 941	48	57	54	Kymi	43 568	92
12	13	Lappeenranta	178 299	43	58	186	Grankulla	43 117	58
13	14	Mikkeli	175 185	11	59	64	Malm	43 077	55
14	15	Pori	167 248	11	60	57	Järvenpää	42 700	38
15	16	Sortavala	153 730	74	61	72	Levashovo	41 619	98
16	11	Hanko	151 286	52	62	62	Suonnejoki	41 238	16
17	17	Kouvola	145 365	61	63	63	Vilppula	41 050	26
18	22	Udelnaja	130 465	73	64	61	Orihvesi	40 455	32
19	18	Kotka	123 325	66	65	66	Kausala	39 852	77
20	19	Kuokkala	122 083	19	66	65	Järvelä	38 543	28
21	20	Jyväskylä	120 455	02	67	67	Siuro	37 380	72
22	25	Pargala	120 130	83	68	60	Elisenvaara	36 904	60
23	23	Joensuu	117 052	63	69	78	Kannus	35 305	42
24	24	Kokkola	115 201	80	70	73	Tyrvää	35 284	98
25	21	Imatra	111 932	02	71	88	Värtsilä	35 079	36
26	28	Shuvalovo	108 130	80	72	71	Ylivieska	34 731	38
27	27	Perkjärvi	106 777	76	73	70	Pieksämäki	34 403	73
28	26	Raivola	101 721	92	74	68	Vesijärvi	34 318	64
29	33	Usikirkko	101 257	39	75	94	Oulainen	33 223	78
30	31	Pietarsaari	99 936	96	76	82	Sairala	33 076	88
31	30	Riihimäki	97 646	04	77	77	Mäntyharju	33 041	13
32	29	Hyvinkää	94 642	27	78	79	Ujala	32 767	61
33	32	Kemi	93 733	92	79	74	Turenki	32 556	93
34	36	Seinäjoki	86 485	53	80	81	Perniö	32 263	06
35	39	Valkeasaari	81 367	20	81	86	Alavus	32 260	17
36	35	Tammisaari	79 942	69	82	89	Lapua	31 905	95
37	34	Kerava	79 194	62	83	80	Nummela	31 736	39
38	37	Salo	79 076	03	84	69	Jokela	31 663	11
39	32	Tornio	73 845	47	85	84	Paimio	31 662	62
40	43	Savonlinna	73 004	35	86	75	Köklaks	31 161	43
41	42	Kajaani	72 978	12	87	83	Kyrkslätt	30 654	46
42	40	Kellomäki	72 510	48	88	106	Kauhava	30 333	42
43	41	Iisalmi	70 391	35	89	87	Viiala	30 322	22
44	44	Antrea	63 595	50	90	76	Dickursby	29 659	69
45	45	Sockenbacka	61 893	29	91	92	Parola	29 300	81
46	46	Äggelby	61 161	64	92	97	Skuru	28 522	13
		Siirros	13 582 019	71			Siirros	15 359 374	72

Suomen Valtionrautatiet 1909.

Järjestys- numero.		A s e m a t.	Matkustaja- liikennetulo.		Järjestys- numero.		A s e m a t.	Matkustaja- liikennetulo.	
1909	1908		<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	1909	1908		<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>
		Siirros	15 359 374	72			Siirros	16 578 313	86
93	100	Keuruu	28 034	65	147	159	Haapamäki.	17 390	11
94	90	Kovjoki	28 032	88	148	144	Ojajärvi.	17 333	27
95	101	Ruukki	28 016	67	149	157	Parikkala	17 331	33
96	53	Esbo	27 962	61	150	148	Korkeakoski	17 213	72
97	96	Karkku	27 706	64	151	147	Hovinmaa	17 150	10
98	93	Nokia	27 417	65	152	151	Svartå	17 038	95
99	103	Sjundeå	27 388	33	153	171	Ostola	16 924	70
100	91	Inkeroinen	27 248	18	154	163	Orismala	16 767	19
101	95	Uusikylä	27 238	96	155	153	Lanskaja	16 681	97
102	102	Jaakkima	27 091	07	156	165	Matkaselkä	16 431	41
103	85	Harju.	26 936	63	157	—	Rovaniemi.	16 311	71
104	98	Kangasala	26 805	94	158	152	Mäntyluoto	16 241	74
105	104	Oitti	26 755	91	159	161	Bennäs	16 174	60
106	108	Liminka	26 545	99	160	141	Myllykoski	15 982	59
107	110	Vuoksenniska	26 174	53	161	146	Herrala	15 927	64
108	105	Lappvik.	26 086	46	162	160	Simo	15 881	38
109	99	li	25 895	25	163	155	Äetsä	15 497	87
110	109	Laihia	25 518	77	164	162	Peipohja	15 202	43
111	112	Enso	25 486	08	165	167	Tohmajärvi	15 068	63
112	107	Säiniö	25 173	51	166	179	Jeppo	14 917	46
113	114	Kyrö	24 640	90	167	170	Iisvesi	14 908	81
114	123	Myllymäki	24 413	38	168	166	Ingå	14 819	96
115	113	Ylistaro	24 254	93	169	156	Siilinjärvi	14 729	15
116	126	Sievi	23 525	07	170	164	Nurmi	14 701	73
117	117	Taavetti	22 820	96	171	158	Inkilä	14 552	15
118	119	Tervajoki	22 710	87	172	175	Punkaharju	14 407	55
119	115	Jääski	22 520	50	173	185	Korso	14 391	95
120	127	Fredriksberg	22 403	62	174	180	Hikiä.	14 384	17
121	121	Aura	22 110	46	175	168	Kavantsaari	14 129	77
122	122	Masaby	21 372	44	176	182	Ypāja	13 485	54
123	116	Otava	20 439	76	177	176	Hannila	13 390	22
124	120	Ryttylä	20 202	21	178	188	Laukaa	13 289	65
125	118	Simola	20 192	46	179	169	Korpi	13 012	75
126	129	Petäjävesi	20 039	58	180	178	Nakkila	13 007	35
127	138	Kaipiainen	19 391	34	181	173	Karisalmi	12 894	50
128	128	Iittala	19 376	23	182	174	Gerknäs.	12 860	82
129	133	Kuurila	19 308	91	183	177	Leppäkoski	12 827	24
130	140	Koria	19 272	49	184	187	Voltti	12 745	67
131	132	Otalampi	19 083	06	185	194	Syväoro.	12 652	83
132	124	Haukipudas	18 783	74	186	181	Lappila	12 530	55
133	139	Piikkiö	18 618	87	187	189	Lieto.	12 449	43
134	125	Rajamäki	18 614	45	188	197	Alho	12 444	76
135	137	Koski.	18 529	35	189	198	Kokemäki	12 257	57
136	150	Sydänmaa	18 500	77	190	190	Kiikka	12 103	26
137	143	Tali	18 489	51	191	274	Laurila	12 062	65
138	135	Selänpää	18 474	78	192	193	Kaalamo	11 717	39
139	131	Kälviä	18 359	45	193	199	Hietanen	11 655	57
140	145	Mellilä	18 083	54	194	184	Pihlava	11 544	75
141	149	Luumäki	18 006	22	195	183	Kämärä.	11 340	89
142	134	Lapinlahti	17 978	20	196	172	Toby.	11 336	30
143	154	Hammasslahti	17 919	38	197	202	Kuokkaniemi	11 314	99
144	130	Galitzino	17 841	32	198	192	Suinula	11 280	82
145	136	Kronoby	17 653	59	199	196	Hajala	11 165	72
146	142	Humppila	17 490	09	200	205	Littoinen	11 072	92
		Siirros	16 578 313	86			Siirros	17 343 252	04

Järjestys- numero.		A s e m a t.	Matkustaja- liikennetulo.		Järjestys- numero.		A s e m a t.	Matkustaja- liikennetulo.	
1909	1908		<i>Smc.</i>	<i>fm.</i>	1909	1908		<i>Smc.</i>	<i>fm.</i>
		Siirros	17 343 252	04			Siirros	17 783 059	81
201	217	Täkter	11 002	59	251	240	Toivala	6 128	41
202	208	Harjavalta	10 989	05	252	247	Fagervik	6 004	25
203	227	Helylä	10 720	59	253	256	Vesanka	5 950	20
204	201	Kantala	10 678	46	254	254	Sukeva	5 923	56
205	204	Kuusa	10 635	91	255	255	Lyly	5 769	57
206	224	Inha	10 620	66	256	249	Bilnäs	5 565	42
207	203	Särkisalmi	10 544	06	257	251	Kyttälä	5 543	40
208	206	Kurkimäki	10 453	97	258	258	Kello	5 290	85
209	191	Källby	10 334	63	259	248	Pitkälähti	5 216	50
210	195	Villähti	10 197	58	260	261	Asunta	4 847	78
211	207	Ihala	10 104	45	261	260	Pälkjärvi	4 441	47
212	221	Haukivuori	10 093	91	262	253	Olhava	4 404	40
213	219	Matku	10 028	14	263	259	Tuira	4 351	—
214	200	Vainikkala	9 949	49	264	264	Kauppianmäki	4 267	45
215	111	Lautiosaari	9 910	20	265	257	Peltosalmi	4 254	94
216	212	Pihlajavesi	9 899	51	266	262	Tammisuo	4 091	44
217	215	Kempele	9 683	26	267	267	Kaitjärvi	4 060	—
218	210	Niva	9 652	48	268	269	Silvola	4 033	94
219	211	Härmä	9 628	30	269	266	Onkamo	3 942	80
220	218	Pulsa	9 576	22	270	265	Kaurila	3 933	82
221	209	Halikko	9 261	89	271	268	Hirola	3 783	19
222	214	Alapitkä	9 154	40	272	—	Röykkä	3 750	90
223	216	Kauvatsa	8 752	20	273	263	Kilpua	3 183	08
224	222	Haistila	8 751	79	274	271	Murtomäki	3 157	23
225	220	Nurmo	8 741	63	275	—	Tervola	2 520	50
226	223	Vehmainen	8 714	70	276	272	Soinlahti	2 477	10
227	233	Kulennoinen	8 704	80	277	270	Kangas	2 252	30
228	—	Korsholm	8 677	42	278	—	Murola	2 240	30
229	232	Punkasalmi	8 403	29	279	273	Skogböle	1 911	17
230	236	Kolho	8 389	86	280	252	Töysä	1 831	10
231	228	Kuivaniemi	8 317	95	281	—	Koivu	1 706	70
232	230	Salminen	8 268	89	282	—	Jaatila	1 312	40
233	213	Kaakamo	8 249	70	283	—	Sörnäs	7	05
234	—	Tuuri	8 208	10					
235	225	Tavastila	7 873	73			Yhteensä	17 911 214	03
236	229	Solberg	7 872	66					
237	243	Vihanti	7 691	47			Tulo yhdysliiken-		
238	231	Lappi	7 587	43			teestä, joka on		
239	235	Koljola	7 330	40			lähtenyt:		
240	234	Kintaus	7 314	90			Porvoon rautatieltä	76 663	94
241	237	Käla	7 277	18			Rauman ”	53 180	14
242	239	Leppävesi	7 268	50			Raahen ”	34 720	21
243	244	Sorjo	7 260	01			Haminan ”	56 709	52
244	226	Voikoski	7 227	02			Jokioisten ”	44 190	20
245	246	Putikko	6 906	31			Loviisan ”	40 687	56
246	245	Utti	6 806	59			Tulo Matkailutoimis-		
247	242	Haapakoski	6 741	52			ton välittämästä		
248	238	Heinoo	6 620	30			matkailijaliiken-		
249	250	Kalvitsa	6 536	86			teestä	99 440	20
250	241	Riste	6 192	81			Kaikkiaan	18 316 805	80
		Siirros	17 783 059	81					

Taulu N:o 6.

Asemien suhteellinen merkitys

vuonna 1909 lähetetystä rahti- ja pikatavarasta kertyneiden tulojen mukaan.

Järjestys- numero.		A s e m a t.	Tavara- liikennetulo.		Järjestys- numero.		A s e m a t.	Tavara- liikennetulo.	
1909	1908		<i>Smk.</i>	<i>7m.</i>	1909	1908		<i>Smk.</i>	<i>7m.</i>
							Siirros	15 132 045	69
1	1	Pietari	2 186 844	69	47	39	Matkaselkä	98 439	41
2	2	Helsinki	1 803 823	30	48	57	Lahti	97 750	70
3	3	Turku	1 109 186	26	49	58	Loimaa	97 730	67
4	4	Viipuri	1 023 042	18	50	55	Oitti	97 223	12
5	6	Tampere	823 609	06	51	69	Oulainen	95 780	07
6	5	Hanko	800 856	60	52	44	Siuro	94 916	69
7	7	Nikolainkaupunki	693 481	42	53	51	Viiala	92 766	42
8	8	Antrea	377 414	99	54	65	Seinäjoki	91 401	95
9	10	Sörnäs	286 372	04	55	54	Joensuu	90 305	75
10	9	Harju	270 393	62	56	27	Hiitola	89 594	71
11	13	Suolahti	267 325	64	57	59	Inha	88 095	27
12	18	Kuopio	265 994	78	58	68	Imatra	87 650	67
13	11	Hämeenlinna	257 789	69	59	48	Kymi	87 480	39
14	15	Ojajärvi	248 492	59	60	52	Orihvesi	87 456	47
15	16	Kouvola	238 495	07	61	71	Lohja	87 113	02
16	20	Kotka	238 107	18	62	61	Selänpää	85 897	97
17	12	Mikkeli	235 537	13	63	42	Otava	80 229	86
18	14	Oulu	202 250	60	64	63	Rajamäki	78 367	56
19	17	Vesijärvi	196 036	69	65	50	Otalampi	74 179	68
20	31	Kajaani	193 203	33	66	62	Turenki	73 252	17
21	21	Pietarsaari	187 290	13	67	66	Korpi	73 078	83
22	19	Lappeenranta	182 610	75	68	74	Myllykoski	71 088	31
23	24	Pori	170 138	83	69	137	Kemi	65 662	48
24	22	Kokkola	166 586	27	70	79	Ruukki	64 176	86
25	23	Sortavala	153 386	08	71	70	Elisenvaara	63 190	72
26	26	Humpilla	151 222	22	72	84	Toijala	62 298	34
27	46	Riihimäki	147 381	12	73	81	Ihala	60 186	94
28	41	Hyvinkää	146 944	20	74	47	Jaakkima	60 096	80
29	40	Iisvesi	140 527	76	75	96	Perkjärvi	59 720	66
30	37	Jokela	134 417	03	76	60	Ujala	58 983	52
31	33	Malm	132 173	25	77	76	Salo	58 655	61
32	25	Vilppula	131 887	83	78	89	Alho	55 813	66
33	30	Enso	131 091	35	79	77	Järvelä	55 626	99
34	32	Iisalmi	130 756	78	80	90	Suonnejoki	55 235	18
35	29	Vuoksenniska	130 251	04	81	116	Niva	53 728	86
36	64	Sorjo	117 437	24	82	75	Tammisaari	53 302	38
37	43	Värtsilä	112 246	75	83	82	Koljola	52 659	54
38	35	Inkeroinen	111 297	18	84	123	Jääski	52 097	73
39	34	Nokia	110 336	06	85	86	Mäntyluoto	51 884	73
40	95	Leppäkoski	108 348	99	86	83	Kaipiainen	51 868	92
41	45	Jyväskylä	107 330	65	87	108	Haapakoski	50 841	06
42	38	Sairala	102 905	03	88	94	Sievi	50 650	11
43	91	Tornio	102 896	51	89	73	Taavetti	49 417	22
44	28	Inkilä	102 194	67	90	101	Ylivieska	48 423	50
45	53	Helylä	101 189	29	91	56	Mäntyharju	47 219	12
46	49	Gerknäs	100 941	82	92	72	Simola	46 419	96
		Siirros	15 132 045	69			Siirros	18 380 006	27

Järjestys- numero.		A s e m a t.	Tavara- liikennetulo.		Järjestys- numero.		A s e m a t.	Tavara- liikennetulo.	
1909	1908		<i>Smc.</i>	<i>7^{1/2}</i>	1909	1908		<i>Smc.</i>	<i>7^{1/2}</i>
		Siirros	18 380 006	27			Siirros	20 177 531	33
93	103	Pieksämäki	45 910	13	147	150	Liminka	22 165	30
94	104	Järvenpää	45 253	32	148	149	Kavantsaari	22 000	35
95	111	Kuokkaniemi	45 231	55	149	164	Hikiä	21 957	88
96	107	Ostola	44 897	10	150	129	Kintaus	21 839	43
97	125	Kerava	43 371	39	151	143	Vainikkala	21 823	03
98	100	Herrala	42 175	69	152	160	Dickursby	21 459	11
99	105	Hovinmaa	42 074	73	153	161	Raivola	20 288	80
100	106	Voikoski	42 016	24	154	171	Uusikylä	19 943	84
101	88	Skuru	41 906	10	155	169	Parikkala	19 717	55
102	36	Lempäälä	41 883	84	156	136	Kronoby	19 714	66
103	128	Perniö	40 482	52	157	156	Aetsä	18 576	56
104	132	Svartå	40 439	62	158	175	Uusikirkko	18 406	07
105	98	Syvåoro	39 861	68	159	190	Fredriksberg	18 348	16
106	92	Sydänmaa	39 292	31	160	167	Kausala	17 930	71
107	131	Tervajoki	38 954	65	161	133	Galitzino	17 816	50
108	87	Alavus	37 457	32	162	162	Korkeakoski	17 775	05
109	121	Ylistaro	37 003	86	163	170	Tyrvää	17 695	96
110	67	Kurkimäki	36 818	45	164	179	Soinlahti	17 459	72
111	113	Paimio	36 436	03	165	177	Savonlinna	17 416	83
112	134	Kyrö	36 281	88	166	166	Sockenbacka	17 393	77
113	114	Pihlajavesi	36 194	36	167	153	Ypää	17 253	91
114	120	Ryttylä	35 176	29	168	130	Särkisalmi	17 058	64
115	118	Mellilä	35 037	67	169	180	Utti	16 725	55
116	80	Kannus	34 609	02	170	174	Kilpua	16 698	19
117	102	Nummela	34 549	22	171	147	Karkku	16 695	35
118	141	Jeppo	34 439	59	172	185	Kauvatsa	16 476	48
119	209	Murtomäki	32 866	05	173	187	Kalvitsa	15 679	21
120	138	Lapua	32 734	41	174	197	Putikko	14 932	28
121	142	Matku	32 279	45	175	191	Haukivuori	14 787	22
122	117	Myllymäki	32 000	59	176	146	Suinula	14 779	59
123	93	Pulsa	31 181	62	177	211	Esbo	14 530	16
124	85	Säiniö	30 669	46	178	183	Valkeasaari	14 420	54
125	115	Iittala	29 971	80	179	188	Orismala	14 357	40
126	119	Kämärä	29 610	64	180	192	Koski	14 110	96
127	184	Köklaks	29 162	25	181	176	Lyly	14 049	52
128	154	Levashovo	29 036	68	182	201	Solberg	13 181	37
129	151	Kauhava	29 031	04	183	163	Kaalamo	13 016	05
130	124	Lappila	28 467	92	184	196	Nakkila	12 888	17
131	126	Billnäs	27 929	48	185	186	Tähter	12 735	95
132	122	Terijoki	27 603	97	186	181	Hajala	12 543	94
133	144	Kälviä	27 132	74	187	158	Kolho	12 506	04
134	127	Tammisuo	26 797	85	188	168	Parola	12 287	09
135	110	Sukeva	26 775	74	189	152	Villähti	12 178	14
136	78	Petäjavesi	26 469	87	190	139	Luumäki	12 176	15
137	112	Siilinjärvi	26 308	—	191	205	Sjundeå	12 162	30
138	109	Hietanen	26 068	55	192	217	Kantala	12 080	63
139	145	Aura	25 840	60	193	198	Karis	12 031	17
140	155	Laihia	24 086	87	194	199	Kuurila	11 958	58
141	97	Lapinlahti	23 826	99	195	193	Peipohja	11 523	03
142	140	Hannila	23 538	29	196	224	Vihanti	11 239	12
143	200	Tavastila	23 090	62	197	203	Nurmo	11 195	58
144	165	Tohmajärvi	22 447	18	198	157	Keuruu	11 164	19
145	135	Nurmi	22 427	46	199	—	Tuuri	11 052	84
146	189	Salminen	22 414	38	200	194	Härmä	10 662	11
		Siirros	20 177 531	33			Siirros	21 028 368	06

Järjestys- numero.		A s e m a t.	Tavara- liikennetulo.		Järjestys- numero.		A s e m a t.	Tavara- liikennetulo.	
1909	1908		<i>Smc.</i>	<i>ps.</i>	1909	1908		<i>Smc.</i>	<i>ps.</i>
		Siirros	21 028 368	06			Siirros	21 354 587	32
201	195	Mustamäki	10 413	88	250	227	li	3 768	01
202	204	Kiikka	10 085	62	251	273	Pitkälähti	3 739	85
203	173	Karisalmi	9 953	51	252	247	Leppävesi	3 696	68
204	210	Haistila	9 848	96	253	241	Lieto	3 689	78
205	231	Vesanka	9 636	30	254	253	Toivala	3 553	18
206	206	Kuokkala	9 636	06	255	252	Kyttälä	3 541	25
207	208	Kyrkslätt	9 535	23	256	242	Korso	3 528	01
208	255	Silvola	9 062	31	257	233	Hammaslahti	3 323	03
209	172	Fagervik	9 006	76	258	237	Punkasalmi	3 178	18
210	216	Tuira	8 639	45	259	268	Grankulla	3 134	91
211	214	Koria	8 503	04	260	249	Haapamäki	2 598	03
212	202	Kokemäki	8 425	—	261	254	Asunta	2 463	14
213	222	Ingå	7 934	98	262	256	Skogböle	2 417	75
214	228	Kuusa	7 883	20	263	260	Käla	2 254	03
215	218	Kempele	7 820	51	264	248	Pälkjärvi	2 068	86
216	223	Riste	7 653	90	265	272	Laurila	1 859	87
217	159	Lappvik	7 604	61	266	265	Lappi	1 762	10
218	229	Kellomäki	7 516	26	267	269	Punkaharju	1 682	31
219	182	Källby	7 479	28	268	262	Olhava	1 652	82
220	207	Kovjoki	7 186	95	269	251	Lautiosaari	1 573	41
221	220	Hirola	6 862	80	270	263	Kaakamo	1 568	68
222	236	Kangas	6 736	27	271	266	Kaurila	1 550	02
223	213	Piikkiö	6 678	61	272	264	Kuivaniemi	1 533	69
224	226	Littoinen	6 678	48	273	257	Halikko	1 376	18
225	244	Masaby	6 673	60	274	—	Tervola	1 059	68
226	240	Tali	6 310	49	275	267	Peltosalmi	1 041	90
227	225	Pihlava	6 291	85	276	271	Kello	990	65
228	234	Onkamo	6 084	44	277	—	Röykkä	846	83
229	230	Udelnaja	6 004	94	278	270	Shuvalovo	495	60
230	148	Kauppiänmäki	5 795	66	279	—	Koivu	434	30
231	239	Töysä	5 655	83	280	—	Murola	207	50
232	212	Voltti	5 581	20	281	—	Jaatila	117	10
233	238	Äggelby	5 524	61					
234	178	Kaitjärvi	5 500	69			Yhteensä	21 421 294	65
235	258	Vehmainen	5 472	07					
236	215	Toby	5 239	24			Tulo yhdysliiken-		
237	219	Kangasala	4 968	51			teestä, joka on		
238	99	Alapitkä	4 891	13			lähtenyt:		
239	250	Harjavalta	4 730	86			Porvoon rautatieltä	90 711	53
240	259	Kulennoinen	4 434	03			Rauman ”	156 840	86
241	245	Laukaa	4 374	07			Raahen ”	36 250	10
242	261	Heinoo	4 303	73			Haminan ”	61 000	23
243	232	Bennäs	4 275	54			Loviisan ”	54 956	81
244	—	Korsholm	3 973	01					
245	243	Pargala	3 966	82			Rahtituloa ulkomail-		
246	246	Ollila	3 964	12			ta Maatullin kaut-		
247	—	Rovaniemi	3 824	68			ta tuodusta läpi-		
248	221	Haukipudas	3 817	91			kulikutavarasta .	3 206	12
249	235	Simo	3 778	26			Yhteensä	21 824 260	30
		Siirros	21 354 587	32					

Taulu N:o 7.

Asemien suhteellinen merkitys

koko lähteneestä liikenteestä vuonna 1909 kertyneiden tulojen mukaan.

Järjestys- numero.		A s e m a t.	Kokonais- tulo.		Järjestys- numero.		A s e m a t.	Kokonais- tulo.	
1909	1908		Smc.	784	1909	1908		Smc.	784
							Siirros	28 919 617	48
1	1	Pietari	5 610 245	34	48	48	Salo	147 733	31
2	2	Helsinki	4 938 808	34	49	44	Sairala	142 251	94
3	3	Viipuri	2 116 845	97	50	49	Inkeroinen	141 689	51
4	4	Turku	1 890 272	34	51	63	Lohja	141 087	08
5	5	Tampere	1 473 373	21	52	47	Tammisaari	140 701	02
6	7	Nikolainkaupunki	1 047 344	48	53	59	Udelnaja	140 328	08
7	6	Hanko	979 790	47	54	46	Nokia	139 086	29
8	10	Kuopio	539 634	24	55	67	Oitti	138 035	32
9	9	Hämeenlinna	498 638	84	56	52	Kuokkala	134 887	21
10	8	Oulu	483 113	70	57	66	Uusikirkko	134 688	68
11	11	Antrea	447 403	78	58	50	Kymi	134 612	11
12	12	Mikkeli	428 625	33	59	51	Siuro	134 434	67
13	14	Kouvola	398 431	43	60	80	Oulainen	133 959	49
14	16	Kotka	379 499	89	61	55	Orihvesi	130 900	14
15	13	Lappeenranta	372 180	86	62	69	Kerava	130 382	19
16	17	Pori	353 193	79	63	99	Sorjo	128 675	80
17	18	Sortavala	321 117	11	64	54	Raivola	128 087	87
18	19	Suolahti	317 791	83	65	72	Pargala	125 703	17
19	22	Terijoki	314 136	92	66	70	Viiala	125 050	15
20	24	Lahti	312 040	99	67	122	Leppäkoski	123 688	14
21	15	Harju	300 421	20	68	74	Toijala	122 363	19
22	20	Kokkola	297 593	64	69	73	Rajamäki	120 632	29
23	23	Pietarsaari	296 844	36	70	45	Inkilä	120 586	45
24	21	Sörnäs	293 147	63	71	58	Matkaselkä	118 009	47
25	26	Ojajärvi	272 511	22	72	78	Gerknäs	117 138	43
26	34	Kajaani	270 909	06	73	71	Turenki	116 344	19
27	31	Riihimäki	257 545	76	74	85	Helylä	112 960	05
28	28	Hyvinkää	250 367	31	75	64	Elisenvaara	111 412	08
29	27	Jyväskylä	246 193	09	76	79	Shuvalovo	110 193	36
30	25	Vesijärvi	234 369	—	77	83	Selänpää	106 194	31
31	30	Joensuu	223 521	14	78	76	Järvelä	104 988	77
32	32	Iisalmi	212 328	30	79	81	Valkeasaari	104 246	67
33	35	Imatra	203 437	14	80	56	Otava	102 336	54
34	40	Seinäjoki	188 331	35	81	93	Inha	100 527	26
35	60	Tornio	181 554	41	82	37	Lempäälä	100 248	17
36	38	Malm	179 045	91	83	88	Suonnejoki	99 782	81
37	29	Vilppula	176 392	25	84	75	Urjala	97 375	60
38	39	Perkjärvi	175 430	13	85	77	Otalampi	95 901	38
39	36	Humppila	172 269	28	86	90	Savonlinna	95 594	02
40	43	Jokela	169 641	78	87	82	Järvenpää	95 436	96
41	65	Kemi	167 023	35	88	61	Jaakkima	94 599	43
42	42	Enso	159 696	97	89	98	Ruukki	93 414	58
43	41	Vuoksenniska	158 761	29	90	95	Ylivieska	88 844	11
44	62	Iisvesi	156 655	69	91	89	Korpi	88 091	33
45	57	Loimaa	153 246	29	92	96	Myllykoski	87 984	56
46	53	Värtsilä	151 029	68	93	92	Pieksämäki	86 860	82
47	33	Hiitola	148 861	39	94	68	Mäntyharju	85 760	93
		Siirros	28 919 617	48			Siirros	34 393 427	41

Järjestys- numero.		A s e m a t.	Kokonais- tulo.		Järjestys- numero.		A s e m a t.	Kokonais- tulo.	
1909	1908		<i>Smc</i>	<i>mu</i>	1909	1908		<i>Smc</i>	<i>mu</i>
		Siirros	34 393 427	41			Siirros	37 863 687	97
95	105	Kausala	83 565	93	149	97	Kurkimäki	48 218	14
96	91	Sockenbacka	83 457	75	150	163	Kälviä	48 205	55
97	115	Jääski	82 455	17	151	246	Grankulla	47 243	98
98	100	Kellomäki	81 957	10	152	134	Karkku	46 884	04
99	109	Sievi	77 518	46	153	164	Pihlajavesi	46 849	12
100	117	Perniö	76 298	08	154	146	Parola	45 850	78
101	84	Kannus	75 283	41	155	130	Galitzino	45 291	05
102	101	Skuru	74 364	80	156	158	Kavantsaari	45 026	97
103	113	Mustamäki	74 108	44	157	125	Esbo	44 961	39
104	86	Taavetti	74 090	44	158	180	Matku	44 269	77
105	106	Kaipiainen	73 298	97	159	166	Kyrkslätt	43 616	57
106	94	Alavus	72 964	50	160	118	Lapinlahti	43 351	60
107	116	Ihala	71 973	10	161	136	Siilinjärvi	43 003	46
108	128	Levashovo	71 950	86	162	186	Fredriksberg	42 957	03
109	108	Karis	71 428	17	163	165	Lappila	42 384	97
110	107	Paimio	71 280	26	164	159	Kämärä	42 378	55
111	103	Nummela	70 108	42	165	174	Sjundeå	42 029	61
112	123	Alho	69 775	87	166	137	Pulsa	41 651	54
113	112	Mäntyluoto	69 438	11	167	151	Keuruu	41 097	66
114	124	Lapua	69 350	43	168	170	Hannila	40 522	79
115	114	Äggelby	69 203	32	169	187	Parikkala	39 439	99
116	111	Uusikylä	69 045	42	170	154	Kronoby	38 871	75
117	87	Simola	68 064	12	171	149	Hietanen	38 732	58
118	139	Kauhava	65 084	06	172	185	Tohmajärvi	38 732	23
119	161	Niva	64 536	75	173	167	Nurmi	38 613	75
120	143	Tervajoki	63 705	21	174	190	Koria	37 961	85
121	132	Ostola	63 354	89	175	189	Hikiä	37 314	02
122	127	Ylistaro	63 073	09	176	172	Kovjoki	37 292	35
123	142	Kyrö	62 600	32	177	175	Korkeakoski	36 701	35
124	120	Koljola	62 007	58	178	254	Murtomäki	36 171	83
125	150	Köklaks	61 638	78	179	155	Lappvik	36 015	61
126	121	Herrala	60 487	—	180	176	Äetsä	35 888	98
127	102	Säiniö	60 399	46	181	191	Koski	34 951	38
128	126	Hovinmaa	60 189	40	182	182	Billnäs	33 926	20
129	119	Sydänmaa	59 888	88	183	181	Kangasala	33 444	74
130	160	Svartå	59 524	69	184	169	Sukeva	33 193	89
131	162	Haapakoski	58 650	39	185	183	Vainikkala	32 998	12
132	129	Myllymäki	58 570	85	186	194	Kuurila	32 994	39
133	153	Kuokkaniemi	57 972	24	187	196	Orismala	32 171	48
134	110	Villähti	57 787	17	188	177	Ypää	31 861	29
135	138	Ryttylä	57 081	55	189	222	Salminen	31 700	17
136	141	Tyrvää	55 635	21	190	229	Tavastila	31 699	54
137	145	Mellilä	54 157	08	191	188	Tammisuo	31 419	82
138	133	Syväoro	54 124	23	192	168	Luumäki	31 130	69
139	144	Ollila	53 701	88	193	184	Ii	30 954	05
140	135	Dickursby	53 467	58	194	171	Särkisalmi	30 643	92
141	152	Laihia	52 097	70	195	197	Masaby	30 435	30
142	173	Jeppo	51 118	27	196	178	Kintaus	30 010	48
143	131	Iittala	50 495	68	197	202	Tali	29 080	30
144	147	Voikoski	50 460	16	198	217	Kiikka	28 882	59
145	148	Liminka	49 944	15	199	201	Peipohja	27 954	75
146	156	Oserki	49 493	23	200	179	Suinula	26 863	26
147	157	Aura	49 451	69	201	207	Nakkila	26 529	11
148	104	Petäjävesi	48 580	26	202	199	Piikkiö	26 371	18
		Siirros	37 863 687	97			Siirros	39 880 435	48

Järjestys- numero.		A s e m a t.	Kokonais- tulo.		Järjestys- numero.		A s e m a t.	Kokonais- tulo.	
1909	1908		<i>Smc.</i>	<i>7m.</i>	1909	1908		<i>Smc.</i>	<i>7m.</i>
		Siirros	39 880 435	48			Siirros	40 897 479	52
203	208	Kauvatsa	26 272	14	254	247	Punkasalmi	12 063	37
204	218	Haukivuori	25 854	64	255	195	Lautiosaari	11 743	96
205	192	Kaalamo	25 619	58	256	264	Heinoo	11 305	14
206	215	Utti	24 772	62	257	255	Leppävesi	11 250	08
207	224	Kantala	24 750	71	258	257	Hirola	11 008	99
208	211	Ingå	24 719	37	259	248	Halikko	10 987	75
209	210	Täkker	24 714	—	260	259	Kuivaniemi	10 777	60
210	206	Hammassahti	24 503	23	261	260	Onkamo	10 381	51
211	193	Karisalmi	24 332	46	262	203	Kauppilanmäki	10 325	46
212	205	Hajala	24 233	56	263	258	Toivala	10 165	04
213	198	Haukipudas	23 235	24	264	252	Kaakamo	10 127	13
214	213	Härmä	22 861	04	265	263	Kälä	9 841	71
215	227	Kalvitsa	22 857	24	266	261	Lappi	9 791	13
216	219	Bennäs	22 390	50	267	230	Kaitjärvi	9 744	71
217	241	Putikko	22 154	81	268	262	Kyttälä	9 480	80
218	232	Solberg	22 011	76	269	266	Kangas	9 374	86
219	200	Kolho	21 651	15	270	270	Pitkälähti	9 148	98
220	221	Kokemäki	21 573	64	271	250	Töysä	7 681	13
221	223	Haapamäki	21 555	47	272	268	Asunta	7 550	57
222	—	Rovaniemi	21 541	62	273	265	Pälkjärvi	7 289	03
223	225	Kilpua	21 408	73	274	273	Kello	6 498	86
224	234	Soimlahti	20 764	87	275	267	Olhava	6 477	37
225	228	Nurmo	20 747	21	276	271	Kaurila	5 662	08
226	216	Simo	20 541	43	277	272	Peltosalmi	5 569	69
227	220	Lyly	20 412	14	278	274	Skogböle	4 805	77
228	231	Kuusa	20 302	63	279	—	Röykkä	4 758	86
229	214	Voltti	20 185	84	280	—	Tervola	4 004	73
230	244	Vihanti	20 027	96	281	—	Muurola	2 876	20
231	—	Tuuri	19 985	64	282	—	Koivu	2 424	55
232	235	Haistila	19 246	86	283	—	Jaatila	1 836	55
233	237	Laukaa	18 636	98			Yhteensä	41 142 433	13
234	204	Källby	18 392	88			Tulo yhdysliiken- teestä, joka on lähtenyt:		
235	233	Korso	18 355	80			Porvoon rautatieltä	176 977	81
236	226	Pihlava	18 330	99			Rauman ”	212 610	90
237	236	Littoinen	18 303	29			Raahen ”	73 402	43
238	239	Kempele	17 939	93			Haminan ”	122 828	97
239	209	Fagervik	17 899	28			Jokioisten ”	45 613	15
240	212	Toby	17 389	88			Loviisan ”	99 786	57
241	240	Lanskaja	17 222	53			Yhteensä	41 873 652	96
242	238	Lieto	16 785	21			Sähkölennätin- ja erinäiset asemille jakamattomat tu- lot	684 048	32
243	242	Punkaharju	16 678	90			Kaikkiaan	42 557 701	28
244	253	Vesanka	16 490	95					
245	243	Harjavalta	16 178	91					
246	140	Alapitkä	14 893	11					
247	251	Vehmainen	14 665	50					
248	275	Laurila	14 655	77					
249	245	Riste	14 459	84					
250	256	Kulennoinen	13 882	01					
251	269	Silvola	13 721	20					
252	249	Tuira	13 693	60					
253	—	Korsholm	13 239	39					
		Siirros	40 897 479	52					

Taulu N:o 8.

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkustajaliikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1909.

Kuukausi.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja nauhapileteillä matkustaneita).						M a k-							
	I luok.	II luok.	III luok.	Sotilai- den ja poliisien kuljetus.	Van- kien	Yhteensä.	I luok.		II luok.		III luok.		Sotilaiden ja polii- sien kulje- tuksesta.	
							Smc.	juu.	Smc.	juu.	Smc.	juu.	Smc.	juu.
Tammikuu.	1 900	70 054	664 799	28 196	—	764 949	18 787	09	374 105	16	845 299	—	57 417	18
Helmikuu .	1 741	53 488	524 418	2 813	4 744	587 204	17 706	27	313 544	27	657 296	85	4 002	69
Maaliskuu .	1 879	57 360	624 642	45 262	4	729 147	17 612	24	345 053	56	799 009	40	74 751	68
Huhtikuu .	1 687	68 063	729 420	1 982	—	801 152	16 281	14	399 342	22	937 587	10	4 466	84
Toukokuu .	5 521	137 450	1 097 880	1 934	—	1 242 785	27 273	99	455 641	91	1 181 484	49	2 738	79
Kesäkuu .	7 459	158 961	1 334 761	3 781	4 372	1 509 334	41 025	20	556 168	81	1 545 651	20	2 486	47
Heinäkuu .	5 566	129 844	1 194 709	10 912	—	1 341 031	36 810	63	508 319	32	1 385 153	24	20 594	38
Elokuu .	5 398	132 752	1 196 525	23 999	—	1 358 674	35 617	03	584 470	37	1 413 663	66	55 190	29
Syyskuu .	3 944	106 026	1 085 647	11 357	—	1 206 974	31 781	98	454 226	60	1 178 134	71	15 946	47
Lokakuu .	1 969	66 290	841 112	3 706	—	913 077	22 204	01	346 410	03	989 083	71	5 871	28
Marraskuu	1 726	54 002	706 942	5 759	5 634	774 063	18 203	01	291 369	56	851 597	91	12 271	92
Joulukuu .	1 259	59 112	704 953	1 722	—	767 046	18 688	39	348 204	47	905 753	13	4 133	42
Yhteensä	40 049	1 093 402	10 705 808	141 423	14 754	11 995 436	301 990	98	4 976 856	28	12 689 714	40	259 871	41

u t.				Takaisinmaksuja.		Yhteensä tuloja.		Erinäisiä lisätuloja yöjunista.		Pakaasinliikapaino.		Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.						Yhteensä tuloja matkustaja-liikenteestä.			
Vankien kuljetuksesta.		Koko ylöskanto.								Kilogrammaa.		Maksut.		Maksut.		Maksut.		Takaisinmaksut.		Yhteensä tuloja.			
Smc.	juu.	Smc.	juu.	Smc.	juu.	Smc.	juu.	Smc.	juu.		Smc.	juu.	Smc.	juu.	Smc.	juu.	Smc.	juu.	Smc.	juu.	Smc.	juu.	
—	—	1 295 608	43	7 788	37	1 287 820	06	3 844	24	512 011	22 506	24	310	—	5 278	82	—	—	5 278	82	1 319 759	36	
9 872	51	1 022 422	59	16 869	95	1 005 552	64	5 586	31	456 613	18 185	—	475	—	5 968	33	77 35	—	5 890	98	1 035 689	93	
475	03	1 236 901	91	24 698	77	1 212 203	14	9 938	41	533 963	22 266	26	150	—	4 796	61	—	—	4 796	61	1 249 354	42	
—	—	1 357 677	30	14 939	99	1 342 737	31	3 842	53	589 309	23 434	65	160	—	5 268	86	—	—	5 268	86	1 375 443	35	
—	—	1 667 139	18	31 599	97	1 635 539	21	12 717	50	1 043 099	39 208	43	366 53	—	5 932	41	—	—	5 932	41	1 693 764	08	
9 574	10	2 174 705	78	40 391	75	2 134 314	03	10 759	20	1 397 480	49 799	10	540	—	8 996	62	—	—	8 996	62	2 204 408	95	
—	—	1 950 877	57	21 365	22	1 929 512	35	9 336	40	900 916	32 968	11	3 345 85	—	7 005	61	—	—	7 005	61	1 982 168	32	
2 85	—	2 088 944	20	93 001	57	1 995 942	63	16 450	63	1 027 707	41 095	17	160	—	6 598	96	—	—	6 598	96	2 060 247	39	
—	—	1 680 089	76	157 133	05	1 522 956	71	18 235	75	1 023 627	40 038	99	—	—	9 043	81	—	—	9 043	81	1 590 275	26	
—	—	1 363 569	03	55 160	50	1 308 408	53	16 713	08	786 151	31 461	21	2 266 90	—	6 706	36	102 90	—	6 603	46	1 365 453	18	
8 648	24	1 202 090	64	66 960	92	1 135 129	72	17 463	48	636 840	25 856	82	508	—	5 315	13	—	—	5 315	13	1 184 273	15	
—	—	1 276 779	41	42 741	83	1 234 037	58	25 226	49	675 060	27 163	02	—	—	5 108	64	—	—	5 108	64	1 291 535	73	
8 372	73	18 316 805	80	572 651	89	17 744 153	91	150 114	02	9 582 776	373 983	—	8 282 28	—	76 020	16	180 25	75 839	91	18 352 373	12		

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden

Kuukausi.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koria.
	Tonnia.	Maksut.		Ton- nia.	Maksut.		kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.			
		Smc.	ruut.		Smc.	ruut.		Smc.	ruut.		Smc.	ruut.	kpl.	kpl.
Tammikuu.	267 974	1 526 065	94	1 643	76 010	21	47 995	20 983	19	21 070	20 585	44	3 173	1 70
Helmikuu .	319 857	1 738 466	41	1 575	72 208	49	41 947	18 876	77	19 998	19 375	87	1 631	1 12
Maaliskuu .	325 749	1 962 661	18	1 802	82 707	37	44 419	20 394	26	20 246	19 430	33	3 866	96
Huhtikuu .	236 229	1 683 448	45	1 858	77 623	36	49 485	23 065	74	19 734	18 539	06	1 748	1 35
Toukokuu .	265 778	1 672 984	02	2 958	97 435	31	48 812	21 343	31	18 382	17 709	15	1 630	3 06
Kesäkuu .	353 588	1 800 089	44	3 490	112 544	95	48 400	20 497	36	16 116	13 613	76	1 439	4 10
Heinäkuu .	379 266	1 841 558	11	2 903	94 713	02	45 174	18 848	96	15 006	10 788	05	964	2 53
Elokuu .	335 702	1 715 839	—	2 967	101 580	23	43 916	19 546	99	12 804	9 833	27	738	4 11
Syyskuu .	327 903	1 698 360	42	3 108	107 543	66	44 436	21 851	74	18 813	16 544	34	2 104	6 91
Lokakuu .	325 014	1 786 205	95	1 927	78 965	50	48 538	22 134	41	21 078	19 553	54	1 628	4 72
Marraskuu	257 159	1 614 741	43	1 664	72 088	92	49 878	23 827	87	20 815	19 211	69	1 003	2 41
Joulukuu .	246 627	1 711 383	40	1 985	99 035	53	72 131	36 481	71	22 368	20 950	36	2 177	98
Yhteensä	3 640 846	20 751 803	75	27 880	1 072 456	55	585 131	267 852	31	226 430	206 134	86	22 101	33 99

Suomen Valtionrautateiden ylimääräiset ja sekalaiset

Kuukausi.	Y l i m ä ä r ä i s e t t u l o t.															
	Vaunun- vuokrat.		Makasiinin- y. m. vuokrat.		Yksityi- sistä sähkösa- nomista.		Jälkiva- timuspro- visioonit.		Lastaus, pulkami- nen ja punnitus.		Vakuutus.		Sisäänkir- joitus- maksut.		Koko ylöskanto.	
	<i>Smc.</i>	<i>ru.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ru.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ru.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ru.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ru.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ru.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ru.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ru.</i>
Tammikuu.	1 841	11	22 162	86	—	—	6 721	40	253	80	150	79	4 544	32	35 674	2
Helmikuu.	2 141	31	17 873	81	8 409	03	6 589	60	198	50	210	30	4 358	79	39 781	3
Maaliskuu.	2 467	38	20 848	18	6 911	58	8 605	60	332	60	161	40	5 065	34	44 392	0
Huhtikuu.	3 024	47	16 004	86	3 395	21	9 041	07	235	—	156	82	4 874	31	36 731	7
Toukokuu.	3 359	19	18 366	10	3 248	25	9 763	16	228	70	142	22	4 867	75	39 975	3
Kesäkuu.	5 097	17	11 107	58	3 517	92	9 834	90	587	10	137	52	4 385	42	34 667	6
Heinäkuu.	6 644	05	13 594	34	3 511	51	8 642	52	677	90	207	57	4 116	92	37 394	8
Elokuu.	2 832	20	14 745	17	—	—	7 612	96	413	65	131	57	3 986	14	29 721	6
Syyskuu.	3 923	71	17 251	42	5 242	33	8 230	06	1 022	44	134	14	4 659	61	40 463	7
Lokakuu.	4 706	37	12 126	47	—	—	8 345	71	303	64	105	40	4 880	10	30 467	6
Marraskuu.	5 076	69	16 449	65	6 928	81	8 191	19	234	67	125	06	4 602	87	41 608	9
Joulukuu.	4 624	72	22 315	03	8 472	87	10 024	55	272	18	263	55	4 786	97	50 759	8
Yhteensä	45 738	37	202 845	47	49 637	51	101 602	72	4 760	18	1 926	34	55 128	54	461 639	1

l:o 9.

tavaraliikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1909.

Karjaa.	M a k s u t.								Ajoneuvot.				Rahdin- lisäystä.		Koko ylöskanto.		Takaisin- maksuja.		Yhteensä tuloja tavara- liikenteestä.	
	Hevosista.		Koirista.		Karjasta.		Yhteensä.		kpl.	Maksut.										
	kpl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.		hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.		
1 167	27 330	73	2 417	40	3 747	51	33 495	64	1 171	4 711	62	645	55	1 682	497	59	3 293	65	1 679 203	94
1 176	15 830	11	1 485	46	3 398	18	20 713	75	973	3 715	21	72	27	1 873	428	77	4 021	99	1 869 406	78
1 457	27 716	09	1 495	85	4 743	54	33 955	48	1 395	6 252	55	47 015	20	2 172	416	37	1 195	07	2 171 221	30
1 955	14 658	82	2 133	84	6 807	32	23 599	98	753	3 504	71	176	—	1 829	957	30	1 550	87	1 828 406	43
3 078	12 577	74	3 737	21	11 889	43	28 204	38	972	5 549	40	—	—	1 843	225	57	384	45	1 842 841	12
3 692	12 153	19	5 099	10	16 344	30	33 596	59	1 435	9 131	10	86	82	1 989	560	02	7 010	97	1 982 549	05
3 365	7 975	85	3 102	24	14 420	53	25 498	62	727	4 261	38	—	—	1 995	668	14	410	65	1 995 257	49
4 269	6 760	62	5 713	77	15 893	94	28 368	33	473	3 067	31	172	80	1 878	407	93	4 008	95	1 874 398	98
6 786	19 034	12	7 992	87	24 647	40	51 674	39	603	3 508	39	—	—	1 899	482	94	3 284	02	1 896 198	92
5 191	13 089	78	6 172	16	16 434	64	35 696	58	548	3 267	22	—	—	1 945	823	20	108	13	1 945 715	07
2 548	9 210	07	3 178	—	8 645	89	21 033	96	658	2 640	70	—	—	1 753	544	57	4 152	10	1 749 392	47
1 598	21 468	32	1 565	24	5 414	93	28 448	49	1 305	4 927	72	—	—	1 901	227	21	3 982	07	1 897 245	14
36 282	187 805	44	44 093	14	132 387	61	364 286	19	11 013	54 537	31	48 168	64	22 765	239	61	33 402	92	22 731 836	69

l:o 10.

ulot sekä kokonaistulo, kuukausittain, vuodelta 1909.

Takaisinmaksuja.			Yhteensä ylimääräisiä tuloja.		Huoneen- vuokrat, arennit ja sekatulot.		Takaisin- maksuja.		Yhteensä sekalaisia tuloja.		Y h t e e n s ä.						K u u k a u s i.	
											Ylöskanto.		Takaisin- maksuja.		Kokonaistulo.			
Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.			
3 390	—	—	35 674	28	28 761	53	10 533	71	18 227	82	3 074 481	13	21 615	73	3 052 865	40	Tammikuu	
	—	—	39 781	34	11 590	47	476	08	11 114	59	2 977 438	01	21 445	37	2 955 992	64	Helmikuu	
	—	—	41 002	08	13 442	99	11 497	52	1 945	47	3 504 304	63	40 781	36	3 463 523	27	Maaliskuu	
	—	—	36 731	74	47 205	80	6	40	47 199	40	3 304 278	18	16 497	26	3 287 780	92	Huhtikuu	
	—	—	39 975	37	35 578	32	2 125	34	33 452	98	3 644 143	31	34 109	76	3 610 033	55	Toukokuu	
—	—	34 667	61	24 762	05	7 293	98	17 468	07	4 293 790	38	54 696	70	4 239 093	68	Kesäkuu		
42	—	—	37 394	81	39 201	63	6 628	06	32 573	57	4 075 798	12	28 403	93	4 047 394	19	Heinäkuu	
	—	75	29 720	94	58 554	03	12 947	32	25 606	71	4 099 932	61	109 958	59	3 989 974	02	Elokuu	
	—	48	40 421	23	31 259	83	5 602	49	25 657	34	3 718 614	79	166 062	04	3 552 552	75	Syyskuu	
	—	—	30 467	69	41 086	71	—	—	41 086	71	3 438 094	18	55 371	53	3 382 722	65	Lokakuu	
	—	—	41 608	94	35 699	68	848	04	34 851	64	3 082 087	26	71 961	06	3 010 126	20	Marraskuu	
—	—	50 759	87	58 474	04	9 950	69	48 523	35	3 344 738	68	56 674	59	3 288 064	09	Joulukuu		
3 433	23	458 205	90	405 617	28	67 909	63	337 707	65	42 557 701	28	677 577	92	41 880 123	36	Yhteensä		

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Porvoon rautatien kanssa

Kuukausi.	Matkustajaliikenne															
	Matkustajaluku.					Maksut.										Pakaasin liikenne paino.
	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	II luok.		III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankien		Yhteensä.		Kilogrammaa.
						Smc.	ru.	Smc.	ru.	Smc.	ru.	Smc.	ru.	Smc.	ru.	
Tammikuu.	1 320	5 938	2	—	7 260	3 572	65	9 678	76	5 82	—	—	—	13 257	23	12 301
Helmikuu.	1 109	4 440	—	1	5 550	2 609	51	6 314	28	—	—	8 17	—	8 931	96	9 002
Maaliskuu.	1 235	4 752	64	3	6 054	3 000	78	6 605	95	50	20	—	—	9 656	93	8 770
Huhtikuu.	1 548	6 641	—	—	8 189	4 842	78	9 460	20	—	—	—	—	14 302	98	10 769
Toukokuu.	1 083	5 968	—	—	7 051	2 939	05	9 561	63	—	—	—	—	12 500	68	11 446
Kesäkuu.	785	5 853	1	15	6 654	3 504	55	10 805	98	2 91	—	54	61	14 368	05	11 649
Heinäkuu.	743	5 347	—	—	6 090	3 151	—	8 630	85	—	—	—	—	11 781	85	8 858
Elokuu.	881	5 483	1	—	6 365	3 607	97	9 681	64	2 91	—	—	—	13 292	52	13 064
Syyskuu.	1 076	4 873	11	—	5 960	3 766	96	7 773	39	24	81	—	—	11 565	16	10 345
Lokakuu.	1 259	6 572	51	—	7 882	3 776	42	10 419	49	41	82	—	—	14 237	73	17 680
Marraskuu.	1 180	5 061	—	6	6 247	2 939	44	7 619	81	—	—	65	06	10 624	31	11 292
Joulukuu.	1 390	6 435	—	—	7 825	3 952	47	9 963	22	—	—	—	—	13 915	69	12 279
Yhteensä	13 609	67 363	130	25	81 127	41 663	58	106 515	20	128	47	127	84	148 435	09	137 455

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Rauman rautatien kanssa

Kuukausi.	Matkustajaliikenne															
	Matkustajaluku.					Maksut.										Pakaasin liikenne paino.
	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	II luok.		III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankien		Yhteensä.		Kilogrammaa.
						Smc.	ru.	Smc.	ru.	Smc.	ru.	Smc.	ru.	Smc.	ru.	
Tammikuu.	273	1 589	17	—	1 879	2 225	49	6 994	01	—	—	—	—	9 219	50	5 330
Helmikuu.	242	1 255	—	15	1 512	2 038	24	4 440	21	—	—	8 30	—	6 486	75	4 027
Maaliskuu.	298	1 443	2	1	1 744	2 017	88	4 966	54	25	30	—	—	7 009	72	5 621
Huhtikuu.	258	1 776	—	—	2 034	2 005	70	6 710	18	—	—	—	—	8 715	88	4 911
Toukokuu.	294	1 579	—	—	1 873	2 532	19	5 832	01	—	—	—	—	8 364	20	7 038
Kesäkuu.	241	2 177	—	27	2 445	1 677	59	8 030	56	—	—	3 35	—	9 711	50	8 629
Heinäkuu.	265	1 903	—	—	2 168	2 137	22	6 828	65	—	—	—	—	8 965	87	5 550
Elokuu.	272	2 057	—	—	2 329	2 073	16	8 323	80	—	—	—	—	10 396	96	8 441
Syyskuu.	273	1 426	3	—	1 702	2 177	71	5 444	75	19	55	—	—	7 642	01	6 963
Lokakuu.	268	1 457	2	—	1 727	1 941	75	4 867	80	5 50	—	—	—	6 815	05	5 931
Marraskuu.	263	1 524	—	18	1 805	1 874	89	5 779	65	—	—	5 90	—	7 660	44	7 992
Joulukuu.	298	1 850	—	—	2 148	2 133	85	7 210	57	—	—	—	—	9 344	42	7 386
Yhteensä	3 245	20 036	24	61	23 366	24 835	67	75 428	73	50	35	17	55	100 332	30	77 819

o 11.
sittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1909.

e.		T a v a r a l i i k e n n e.																				Kaikkiaan liikenne- tuloja.	
maail- on kul- etus.	Maksut.	Yhteensä matkustaja- liikenteestä.		Rahtitavaraa.		Pikatavaraa.		Maitoa (pileteillä).		Eläviä eläimiä.				Ajoneuvot.		Yhteensä tavaraliiken- teestä.							
		Tonnia.	Maksut.	Tonnia.	Maksut.	Kollien luku.	Maksut.	Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	Maksut.	kpl.	Mak- sut.	Tonnia.	Maksut.								
																Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.		
25 80	13 635 86	2 881	16 755 06	12	1 622 22	1 195	263 59	24	28	64	316 66	27	79 87	19 037 40	32 673 26								
81 38	9 266 51	2 507	12 105 81	10	1 431 72	1 101	254 08	10	28	62	162 30	24	45 99	13 999 90	23 266 41								
24 42	9 920 69	3 212	17 160 57	8	1 431 51	1 277	275 90	8	27	60	198 20	7	27 86	19 094 04	29 014 73								
8 56	14 600 18	4 089	19 537 35	12	1 565 —	1 152	253 88	21	18	47	125 89	10	67 29	21 549 41	36 149 59								
63 40	12 942 37	2 820	16 576 04	79	1 709 06	1 003	212 10	13	24	78	240 31	18	107 45	18 844 96	31 787 33								
8 56	14 793 79	3 245	24 614 85	12	1 597 19	1 350	311 —	5	46	119	447 88	9	65 61	27 036 53	41 830 32								
8 56	12 176 99	2 334	24 513 77	3	1 065 92	1 493	362 51	21	10	124	703 76	8	141 51	26 787 47	38 964 46								
—	13 777 90	2 096	24 587 24	4	1 092 34	1 381	326 85	4	37	54	165 42	6	26 06	26 197 91	39 975 81								
17 26	11 941 72	2 435	25 148 25	9	1 785 25	1 292	305 53	19	95	63	571 12	5	69 10	27 879 25	39 820 97								
8 67	14 803 62	2 351	31 621 22	8	1 738 73	1 302	311 11	64	155	171	1 249 08	18	135 09	35 055 23	49 858 85								
48 81	11 050 45	3 520	24 702 42	9	1 475 83	1 208	293 40	8	37	65	150 22	13	43 17	26 665 04	37 715 49								
8 56	14 245 83	3 404	15 156 10	17	2 432 65	1 316	300 13	13	5	22	198 91	17	55 25	18 143 04	32 388 87								
303 98	153 155 91	34 894	252 478 68	183	18 947 42	15 070	3 470 08	210	510	929	4 529 75	162	864 25	280 290 18	433 446 09								

o 12.
sittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1909.

e.				T a v a r a l i i k e n n e.																			Kaikkiaan liikenne- tuloja.	
uumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja- liikenteestä.		Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Eläviä eläimiä.				Ajoneuvot.				Yhteensä tavaraliiken- teestä.		Sisäänkirjoitus- maksut.				
				Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	Maksut.		kpl.	Maksut.								
Smc.	hkl.	Smc.	hkl.		Smc.	hkl.		kpl.	kpl.				kpl.	Smc.		hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.	Smc.	hkl.		
—	—	9 490	—	698	10 129	25	3	458	76	7	5	1	70	87	3	11	01	10 669	89	—	15	20 160	04	
64	55	6 717	62	1 034	12 101	90	3	541	35	11	3	3	101	08	4	21	68	12 766	01	—	—	19 483	63	
—	—	7 208	72	1 216	17 172	52	3	588	33	2	—	—	54	51	7	74	24	17 889	60	—	—	25 098	32	
65	52	9 028	01	918	16 128	45	3	569	15	11	7	3	108	27	—	—	—	16 805	87	—	—	25 833	88	
—	—	8 775	51	4 759	36 110	50	8	1 066	70	1	3	12	44	24	5	14	16	37 235	60	—	—	46 011	11	
13	45	10 164	95	4 081	34 476	18	9	1 344	83	1	9	8	46	55	9	65	97	35 933	53	—	—	46 098	48	
123	04	9 361	35	4 010	39 109	89	7	991	—	1	2	12	54	88	10	39	21	40 194	98	—	—	49 556	33	
—	—	10 812	47	3 804	30 621	55	15	2 031	11	1	10	13	80	25	2	2	45	32 735	36	—	—	43 547	83	
—	—	8 018	31	1 946	31 308	50	9	1 361	69	—	10	27	73	68	1	2	31	32 746	18	—	—	40 764	49	
11	66	7 143	18	3 592	32 617	14	7	1 117	29	2	16	5	42	18	1	13	20	33 789	81	—	—	40 932	99	
—	—	8 056	41	3 705	34 970	82	2	550	86	2	4	9	90	36	3	22	90	35 634	94	—	—	43 691	35	
—	90	9 646	36	928	18 351	83	3	745	21	4	3	8	78	58	7	36	58	19 212	20	—	—	28 858	56	
279	12	104 422	89	30 691	313 098	53	72	11 366	28	43	72	101	845	45	52	303	71	325 613	97	—	15	430 037	01	

Taulu

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Raahen rautatien kanssa

Kuukausi.	M a t k u s t a j a l i																		
	Matkustajaluku.					M a k s u t.										Pakaasin liikenne paino.			
	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	II luok.		III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankeiden kuljetuksesta.		Yhteensä.		Kilogrammaa.	Maksut.		
kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	Smc.	ps.	Smc.	ps.	Smc.	ps.	Smc.	ps.	Smc.	ps.		Smc.	ps.		
Tammikuu	182	843	9	—	1 034	1 714	55	3 858	18	33	32	—	—	5 606	05	3 141	165	34	
Helmikuu	138	989	1	5	1 133	918	10	2 722	—	4	53	30	46	3 675	09	2 113	95	45	
Maaliskuu	194	838	47	—	1 079	1 171	40	2 362	15	59	33	—	—	3 592	88	2 856	153	51	
Huhtikuu	228	944	3	—	1 175	2 240	44	2 811	28	1	92	—	—	5 053	64	2 396	127	97	
Toukokuu	206	892	—	—	1 098	1 622	71	3 050	58	—	—	—	—	4 673	29	4 070	224	41	
Kesäkuu	219	1 249	3	—	1 471	2 429	50	4 582	79	12	74	9	26	7 034	29	4 296	253	71	
Heinäkuu	239	1 120	17	8	1 384	2 248	50	3 728	98	48	92	—	—	6 026	40	3 788	177	70	
Elokuu	242	1 393	4	—	1 639	2 591	94	5 597	15	9	96	—	—	8 199	05	3 823	270	87	
Syyskuu	198	1 202	14	—	1 414	1 897	20	3 610	15	10	85	—	—	5 518	20	3 560	197	61	
Lokakuu	180	1 833	—	—	2 013	1 292	45	4 522	07	3	97	—	—	5 818	49	4 405	217	10	
Marraskuu	153	1 111	3	21	1 288	1 236	45	3 330	65	18	42	28	55	4 614	07	2 719	144	99	
Joulukuu	203	989	—	—	1 192	2 034	24	3 932	49	—	—	—	—	5 966	73	2 762	190	99	
Yhteensä	2 382	13 403	101	34	15 920	21 397	48	44 108	47	203	96	68	27	65 778	18	39 929	2 219	61	

Taulu

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Haminan rautatien kanssa

Kuukausi.	M a t k u s t a j a l i i																		
	Matkustajaluku.					M a k s u t.												Pakaasin liikapaino.	
	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	II luok.		III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankeiden kuljetuksesta.		Yhteensä.	Kilogrammaa.	Maksut.			
kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	Smc.	ps.	Smc.	ps.	Smc.	ps.	Smc.	ps.	Smc.	ps.	Smc.	ps.			
Tammikuu.	361	1 639	1 935	—	3 935	2 700	13	5 413	26	2 994	74	—	—	11 108	13	5 789	200 3		
Helmikuu.	262	1 204	1 030	3	1 572	1 996	75	3 309	58	118	57	—	—	5 424	90	5 852	178 5		
Maaliskuu.	321	1 471	1 442	—	3 234	2 466	98	4 341	36	1 799	82	—	—	8 608	16	6 413	220 8		
Huhtikuu.	387	1 987	45	—	2 419	3 176	92	6 176	72	127	88	—	—	9 481	52	6 224	208 5		
Toukokuu.	319	2 052	28	—	2 399	2 435	86	5 686	61	63	66	—	—	8 186	13	9 977	379 6		
Kesäkuu.	283	2 032	146	9	2 470	1 960	09	6 415	65	164	95	33	10	8 573	79	7 672	277 2		
Heinäkuu.	329	1 738	868	—	2 935	2 604	85	6 145	30	1 490	87	—	—	10 241	02	5 047	157 8		
Elokuu.	319	1 779	1 565	—	3 663	2 693	49	6 053	83	1 898	30	—	—	10 645	62	6 822	294 9		
Syyskuu.	346	1 657	532	—	2 535	3 170	18	5 463	54	779	65	—	—	9 413	37	7 715	314 1		
Lokakuu.	392	3 023	38	—	3 453	3 061	07	10 640	63	73	03	—	—	13 774	73	13 406	565 7		
Marraskuu.	326	1 468	486	13	2 293	2 551	62	4 542	74	524	66	—	—	7 619	02	7 832	304 2		
Joulukuu.	386	2 307	38	—	2 731	3 100	53	6 409	91	110	60	4	25	9 625	29	11 818	386 1		
Yhteensä	4 031	22 357	7 226	25	33 639	31 918	47	70 599	13	10 146	73	37	35	112 701	68	94 567	3 488 1		

o 13.
sittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1909.

e n n e.				T a v a r a l i i k e n n e.																		Kaikkiaan liikennetuloja.			
Ruumiin kuljetus.		Yhteensä matkustajaliikenteestä.		Rahtitavaraa.		Pikatavaraa.		Eläviä eläimiä.				Ajoneuvot.				Yhteensä tavaraliikenteestä.									
				Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	Maksut.		kpl.			Maksut.							
Smk.	7m.	Smk.	7m.		Smk.	7m.		kpl.	kpl.				kpl.	Smk.		7m.	Smk.	7m.	Smk.	7m.	Smk.	7m.			
—	—	5 771	39	3 915	8 938	81	2	303	31	76	1	5	835	11	5	17	34	10 094	57	15 865	96	—	—		
—	—	3 770	51	7 999	11 504	41	6	308	49	77	—	—	549	28	2	11	31	12 373	49	16 144	—	—	—		
—	—	3 746	43	5 156	8 836	91	2	399	55	1	—	1	5	40	3	10	25	9 252	11	12 998	54	—	—		
—	—	5 181	55	8 068	11 112	51	2	378	77	—	2	7	13	90	3	5	52	11 510	70	16 692	25	—	—		
—	—	4 897	70	6 409	13 166	49	2	349	83	3	3	10	52	31	4	13	05	13 581	68	18 479	38	—	—		
—	—	7 288	06	12 284	16 398	81	4	415	86	1	5	11	44	47	4	37	59	16 896	73	24 184	79	—	—		
—	—	6 204	10	4 875	14 384	14	9	439	46	1	4	3	28	40	1	9	41	14 861	41	21 065	51	—	—		
—	—	8 469	92	2 137	12 921	49	4	429	55	1	9	7	63	27	1	27	74	13 442	05	21 911	97	—	—		
132	37	5 848	19	9 108	16 668	13	7	564	69	—	12	8	53	36	3	95	38	17 381	56	23 229	75	—	—		
—	—	6 035	65	14 906	15 269	85	6	511	78	59	9	305	1 180	93	18	114	41	17 076	97	23 112	62	—	—		
—	—	4 758	98	9 047	14 738	42	2	254	30	8	4	6	118	72	6	7	61	15 119	05	19 878	03	—	—		
15	87	6 173	59	3 091	10 362	50	4	507	49	6	1	3	29	—	2	3	56	10 902	55	17 076	14	—	—		
148	24	68 146	07	86 995	154 302	47	50	4 863	08	233	50	366	2 974	15	52	353	17	162 492	87	230 638	94	—	—		

o 14.
sittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1909.

e n n e.				T a v a r a l i i k e n n e.																				Kaikkiaan liikenne- tuloja.			
Ruumiin- kul- jetus.		Yhteensä matkustaja- liikenteestä.		Rahtitavaraa.		Pikatavaraa.		Eläviä eläimiä.				Ajoneuvot.				Yhteensä tavaraliik- enteestä.		Sisäänkirjoitus- maksut.									
				Tonnia.	Maksut.	Tonnia.	Maksut.	Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	Maksut.	kpl.	Mak- sut.														
Smk.	7m.	Smk.	7m.											Smk.	7m.	kpl.	kpl.	kpl.	Smk.	7m.	Smk.	7m.	Smk.	7m.	Smk.	7m.	Smk.	7m.
—	—	11 308	50	3 389	5 877	01	4	446	27	21	6	8	171	48	23	50	45	6 545	21	7	31	17 861	02				
50	40	5 653	88	3 843	7 359	40	6	415	36	12	6	11	136	40	6	28	40	7 939	56	—	—	13 593	44				
—	—	8 829	—	4 512	11 282	32	12	553	29	28	4	6	244	53	18	84	15	12 164	29	—	—	20 993	29				
43	45	9 733	47	2 526	12 627	46	7	607	69	41	15	13	355	25	11	37	50	13 627	90	—	—	23 361	37				
12	60	8 578	39	4 595	43 779	87	10	841	79	50	9	45	350	91	8	40	10	45 012	67	—	—	53 591	06				
—	—	8 850	99	4 926	56 810	03	10	666	78	7	6	59	262	30	11	71	75	57 810	86	—	—	66 061	85				
—	—	10 398	87	3 447	51 761	15	3	365	77	7	10	35	133	30	4	12	90	52 273	12	20	48	62 692	47				
95	85	11 036	39	2 356	42 628	83	7	543	79	6	11	52	398	48	3	8	25	43 579	35	—	—	54 615	74				
68	70	9 796	19	2 432	27 595	86	6	651	31	12	25	56	286	77	3	15	55	28 549	49	2	32	38 348	—				
—	—	14 340	47	3 066	28 461	53	8	790	71	233	31	77	2 235	12	27	109	60	31 596	96	—	—	45 937	43				
—	—	7 923	26	1 513	10 915	25	6	438	27	24	5	8	133	62	11	53	95	11 541	09	—	—	19 464	35				
—	—	10 011	42	782	6 506	20	6	606	82	20	—	3	147	82	25	64	02	7 324	86	—	—	17 336	28				
271	—	116 460	83	37 387	305 604	91	85	6 927	85	461	128	373	4 855	98	150	576	62	317 965	36	30	11	434 456	30				

Taulu

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Jokioisten rautatien kanssa,

K u u k a u s i.	M a t k u s t a j a -							
	Matkustajaluku.					M a k -		
	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yh- teensä.	II luok.	III luok.	
	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	Smc.	7m.	Smc. 7m.
Tammikuu	210	1 510	—	—	1 720	1 369	63	4 772 78
Helmikuu.	164	1 072	—	2	1 238	907	65	3 004 26
Maaliskuu	231	1 305	1	—	1 537	1 453	15	3 910 31
Huhtikuu	187	1 737	—	—	1 924	1 313	25	5 530 46
Toukokuu	228	1 572	—	—	1 800	1 382	11	5 281 68
Kesäkuu	208	1 959	—	2	2 169	1 370	29	7 055 52
Heinäkuu.	315	2 604	—	—	2 919	2 230	45	8 772 72
Elokuu	311	2 376	—	—	2 687	2 183	94	8 717 35
Syyskuu	234	1 729	—	—	1 963	1 631	32	5 723 64
Lokakuu	218	1 622	—	—	1 840	1 269	20	5 022 15
Marraskuu	185	1 579	—	7	1 771	1 199	16	4 580 26
Joulukuu	264	1 877	—	—	2 141	1 664	85	6 258 43
Yhteensä	2 755	20 942	1	11	23 709	17 975	—	68 629 56

Taulu

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Loviisan rautatien kanssa

Kuukausi.	M a t k u s t a j a l i i k e																		
	Matkustajaluku.					M a k s u t.										Pakaasin liikapaino.			
	II luok.	III luok.	poliiseja.	Sotilaita ja	Vankeja.	Yh- teensä.	II luok.		III luok.		Sotilaiden ja polii- sien kuljetuksesta.		Van- kien		Yhteensä.		Kilo- gram- maa.	Maksut	
	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	Smc.	7m.	Smc.	7m.	Smc.	7m.	Smc.	7m.	Smc.	7m.	Smc.	7m.	Smc.	7m.
Tammikuu . . .	172	1 083	—	—	1 255	1 342	48	4 805	08	—	—	—	—	6 147	56	2 158	114	0	0
Helmikuu . . .	209	610	1	13	833	1 547	41	2 589	55	2	83	36	30	4 176	09	2 087	105	0	0
Maaliskuu . . .	198	767	43	—	1 008	1 454	81	3 402	70	126	71	—	—	4 984	22	2 643	130	5	5
Huhtikuu . . .	277	1 145	—	—	1 422	1 914	58	4 936	54	—	—	—	—	6 851	12	2 670	121	4	4
Toukokuu . . .	211	1 014	—	—	1 225	1 732	23	4 477	58	—	—	—	—	6 209	81	4 772	254	7	7
Kesäkuu . . .	274	1 584	—	24	1 882	2 946	15	6 884	47	—	—	78	10	9 908	72	7 609	443	1	1
Heinäkuu . . .	248	1 238	—	—	1 486	2 600	60	5 630	25	—	—	—	—	8 230	85	3 477	207	3	3
Elokuu . . .	283	1 180	10	—	1 473	3 253	48	6 229	41	31	13	—	—	9 514	02	6 515	415	5	5
Syyskuu . . .	203	982	1	—	1 186	1 607	40	4 293	40	3	81	—	—	5 904	61	6 039	341	9	9
Lokakuu . . .	191	1 039	18	—	1 248	1 375	48	4 395	91	46	09	—	—	5 817	48	5 585	243	6	6
Marraskuu . .	149	821	—	24	994	1 035	60	3 357	88	—	—	70	—	4 463	48	4 801	175	9	9
Joulukuu . . .	213	1 215	—	—	1 428	1 526	—	5 490	29	—	—	—	—	7 016	29	3 201	149	0	0
Yhteensä	2 628	12 678	73	61	15 440	22 336	22	56 493	06	210	57	184	40	79 224	25	51 557	2 702	5	5

N:o 15.

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1909.

l i i k e n n e.											Tavaraliikenne.									
s u t.						Pakaasin liikapaino.				Yhteensä		Eläviä eläimiä.			Yhteensä tavaraliikenteestä.		Kaikkiaan liikennetuloja.			
Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankien		Yhteensä.		Kilogrammaa.	Maksut.		matkustajaliikenteestä.		Koiria.	Maksut.		kpl.	Maksut.	kpl.	Maksut.			
Smc.	7ml.	Smc.	7ml.	Smc.	7ml.		Smc.	7ml.	Smc.	7ml.		Smc.	7ml.							
—	—	—	—	6 142	41	3 226	130	28	6 272	69	8	19	47	19	47	6 292	16			
—	—	9	30	3 921	21	3 204	117	11	4 038	32	8	16	68	16	68	4 055	—			
—	20	—	—	5 363	66	3 750	150	56	5 514	22	3	4	69	4	69	5 518	91			
—	—	—	—	6 843	71	4 347	193	56	7 037	27	8	19	06	19	06	7 056	33			
—	—	—	—	6 663	79	5 839	252	32	6 916	11	20	58	34	58	34	6 974	45			
—	—	11	30	8 437	11	5 429	217	43	8 654	54	13	29	29	29	29	8 683	83			
—	—	—	—	11 003	17	6 561	264	07	11 267	24	11	33	93	33	93	11 301	17			
—	—	—	—	10 901	29	6 831	338	84	11 240	13	29	66	80	66	80	11 306	93			
—	—	—	—	7 354	96	6 068	283	23	7 638	19	45	116	15	116	15	7 754	34			
—	—	—	—	6 291	35	6 592	294	45	6 585	80	15	30	76	30	76	6 616	56			
—	—	15	30	5 794	72	6 402	228	21	6 022	93	11	25	62	25	62	6 048	55			
—	—	—	—	7 923	28	6 529	261	35	8 184	63	9	15	75	15	75	8 200	38			
—	20	35	90	86 640	66	64 778	2 731	41	89 372	07	180	436	54	436	54	89 808	61			

N:o 16.

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1909.

e.				T a v a r a l i i k e n n e.																Kaikkiaan liikennetuloja.			
Raumien kuljetus.		Yhteensä matkustajaliikenteestä.		Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Eläviä eläimiä.				Ajoneuvot.			Yhteensä tavaraliikenteestä.						
Maksut.				Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	Maksut.		kpl.	Maksut.							
Smc.	7ml.	Smc.	7ml.		Smc.	7ml.		Smc.	7ml.				Smc.	7ml.		kpl.	kpl.	kpl.	Smc.	7ml.	Smc.	7ml.	Smc.	7ml.	Smc.	7ml.
—	—	6 261	64	404	6 985	61	3	979	21	4	12	27	172	32	7	26	31	8 163	45	14 425	09		
—	—	4 281	11	482	8 493	30	3	905	30	12	—	11	168	51	6	27	59	9 594	70	13 875	81		
60	99	5 175	76	697	10 051	65	4	1 092	51	6	7	19	156	69	8	57	59	11 358	44	16 534	20		
—	—	6 972	61	466	11 427	43	3	1 028	25	11	3	54	341	50	3	15	27	12 812	45	19 785	06		
—	—	6 464	57	716	7 558	87	9	2 067	74	6	5	69	465	14	10	90	42	10 182	17	16 646	74		
—	—	10 351	86	830	7 567	99	6	1 673	97	6	14	41	365	12	4	20	70	9 627	78	19 979	64		
—	—	8 438	17	806	7 504	69	4	1 462	79	2	2	37	214	55	6	50	24	9 232	27	17 670	44		
42	51	9 972	04	663	9 202	67	5	1 716	50	—	16	33	178	46	2	8	67	11 106	30	21 078	34		
—	—	6 246	60	692	10 313	75	5	1 390	28	9	26	64	484	62	2	14	61	12 203	26	18 449	86		
64	91	6 126	—	668	11 508	90	4	1 202	59	6	15	28	213	93	—	—	—	12 925	42	19 051	42		
33	40	4 672	85	405	6 324	66	5	1 364	61	—	4	20	144	57	4	36	16	7 870	—	12 542	85		
—	—	7 165	36	751	9 890	73	9	2 428	39	4	—	49	226	32	4	16	55	12 561	99	19 727	35		
201	81	82 128	57	7 580	106 830	25	60	17 312	14	66	104	452	3 131	73	56	364	11	127 638	23	209 766	80		

Taulu

**Yhteenveto osottava pääasiallisimpien Suomen Valtionrautateilla allamainittuina
nikilometrimäärät ja kuljetusmatkain keskipituudet sekä niiden perus-**

T a v a r a l a j i t.	V u o n n a 1 9 0 9.				
	Tonnia.	%	Tonnikilo- metriä.	Kuljetusmat- kan keski- pituus.	Tulo kuljetus- matkan keski- pituuden pe- rusteella. Markkaa. (Likimäärin).
<i>Ryhmä I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja:</i>					
1. Rukiita	27 477	0,75	4 490 000	163	279 000
2. Kauroja	27 937	0,76	4 336 000	155	270 000
3. Ohria ja muuta viljaa	17 797	0,48	1 577 000	89	105 000
4. Jauhoja ja ryynejä	206 228	5,62	23 131 000	112	1 849 000
5. Perunoita ja juurihedelmiä	8 798	0,24	1 336 000	152	48 000
6. Heiniä ja olkia	28 573	0,78	4 947 000	173	149 000
7. Maitoa	65 519	1,79	4 441 000	68	352 000
8. Voita	17 746	0,48	6 961 000	392	317 000
9. Lihaa	14 368	0,39	3 849 000	268	238 000
10. Väkirehua	68 071	1,86	13 894 000	204	369 000
11. Turvetta ja turvepehkua	7 306	0,20	813 000	111	26 000
12. Lannoitusaineita	58 540	1,60	5 426 000	93	192 000
13. Muita tähän kuuluvia	9 558	0,26	1 745 000	183	78 000
Yhteensä ja keskimäärin	557 918	15,21	76 946 000	138	4 272 000
<i>Ryhmä II. Puutavaroita:</i>					
14. Lankkuja ja lautoja	463 789	12,64	47 421 000	102	1 934 000
15. Hirsiiä ja propsia	438 623	11,96	26 218 000	60	1 040 000
16. Halkoja	797 073	21,73	78 468 000	98	2 431 000
17. Muita puutavaroita	104 366	2,84	14 903 000	143	615 000
Yhteensä ja keskimäärin	1 803 851	49,17	167 010 000	93	6 020 000
<i>Ryhmä III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja:</i>					
18. Paperiteollisuuteen luettavia tava- ralajeja	222 756	6,07	54 430 000	244	2 180 000
19. Malmeja	1 512	0,04	160 000	106	6 000
20. Kiviä, kalkkia ja sementtiä	113 874	3,10	14 942 000	131	474 000
21. Hietaa ja muita maalajeja	109 481	2,98	2 777 000	25	149 000
22. Hiiliä	65 236	1,78	3 599 000	55	161 000
23. Metalliteollisuuteen luettavia tava- ralajeja	116 202	3,17	27 684 000	238	854 000
24. Tiiliä	233 396	6,36	12 141 000	52	497 000
Siirros	862 457	23,50	115 733 000	134	4 321 000

N:o 17.

vuosina kuljetettujen tavaralajien tonnimäärät, niin myös niiden kulkemat ton-
teella suunnilleen lasketut rahtitulot näistä tavaralajeista vuodelta 1909.

T a v a r a l a j i t.	Vuonna 1908.		Vuonna 1907.		Vuonna 1906.	
	Tonnia.	%	Tonnia.	%	Tonnia.	%
<i>Ryhmä I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja:</i>						
1. Rukiita	26 331	0,74	30 243	0,88	28 868	0,94
2. Kauroja	28 193	0,79	28 410	0,82	26 612	0,87
3. Ohria ja muuta viljaa	18 772	0,53	14 673	0,42	13 602	0,44
4. Jauhoja ja ryynejä	200 393	5,65	207 083	5,99	198 385	6,45
5. Perunoita ja juurihedelmiä	9 919	0,28	7 580	0,22	6 909	0,22
6. Heiniä ja olkia	20 706	0,58	29 133	0,84	30 153	0,98
7. Maitoa	59 460	1,68	51 475	1,49	44 590	1,45
8. Voita	17 790	0,50	18 499	0,53	20 550	0,67
9. Lihaa	16 531	0,47	17 797	0,52	18 228	0,59
10. Väkirehua	65 974	1,86	62 591	1,81	66 876	2,17
11. Turvetta ja turvepehkuja	4 330	0,12	4 634	0,13	5 285	0,17
12. Lannoitusaineita	55 345	1,56	45 156	1,31	38 819	1,26
13. Muita tähän kuuluvia	8 520	0,24	7 488	0,22	7 905	0,26
Yhteensä ja keskimäärin	532 264	15,00	524 762	15,18	506 782	16,47
<i>Pyhmä II. Puutavaroita:</i>						
14. Lankkuja ja lautoja	383 237	10,80	493 899	14,29	480 704	15,62
15. Hirsiä ja propsia	508 195	14,83	439 476	12,71	378 703	12,31
16. Halkoja	826 090	23,29	690 824	19,98	574 467	18,67
17. Muita puutavaroita	124 083	3,50	113 597	3,29	97 928	3,18
Yhteensä ja keskimäärin	1 841 605	51,92	1 737 796	50,27	1 531 802	49,78
<i>Ryhmä III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja:</i>						
18. Paperiteollisuuteen luettavia tava- ralajeja	224 333	6,32	225 337	6,52	202 554	6,59
19. Malmeja	5 718	0,16	4 603	0,13	2 601	0,08
20. Kiviä, kalkkia ja sementtiä	94 315	2,66	94 953	2,75	74 658	2,43
21. Hietaa ja muita maalajeja	86 834	2,45	82 775	2,39	51 307	1,67
22. Hiiliä	60 212	1,70	38 728	1,12	28 741	0,93
23. Metalliteollisuuteen luettavia tava- ralajeja	126 690	3,57	127 537	3,69	105 716	3,43
24. Tiiliä	142 424	4,02	190 923	5,52	186 955	6,08
Siirros	740 526	20,88	764 856	22,12	652 532	21,20

T a v a r a l a j i t.	V u o n n a 1 9 0 9.				
	Tonnia.	%	Tonnikilo- metriä.	Kuljetusmat- kan keski- pituus.	Tulo kuljetus- matkan keski- pituuden pe- rusteella. Markkaa. (Likimäärin).
Siirros	862 457	23,50	115 733 000	134	4 321 000
25. Asfalttia ja -huopaa	5 893	0,16	920 000	156	41 000
26. Lankoja ja kutomateoksia	31 189	0,85	8 444 000	271	644 000
27. Nahkoja ja vuotia	11 591	0,32	3 879 000	334	315 000
28. Lasi- ja savitavaroita	19 819	0,54	4 444 000	224	303 000
29. Käsitöihin luettavia tavaralajeja .	7 122	0,19	1 475 000	207	115 000
30. Kemiaallisia valmisteita ja tuotteita	27 951	0,76	4 320 000	155	680 000
31. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	44 948	1,23	8 268 000	184	485 000
32. Muita tähän kuuluvia	10 968	0,30	2 483 000	226	85 000
Yhteensä ja keskimäärin	1 021 938	27,85	149 966 000	147	6 989 000
<i>Ryhmä IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituista:</i>					
33. Kaloja	18 132	0,49	4 160 000	229	264 000
34. Suoloja	35 962	0,98	3 206 000	89	120 000
35. Sokuria	29 881	0,82	5 391 000	180	667 000
36. Kahvia, teetä ja kaakaota	10 753	0,29	1 459 000	136	240 000
37. Paloviinua ja viinejä	4 693	0,13	1 023 000	218	153 000
38. Olutta ja mallasjuomia	2 094	0,06	174 000	83	23 000
39. Tupakkia	8 946	0,24	2 305 000	258	350 000
40. Marjoja ja hedelmiä	6 885	0,19	1 930 000	280	131 000
41. Muita	16 028	0,44	3 227 000	201	489 000
Yhteensä ja keskimäärin	133 374	3,64	22 875 000	172	2 437 000
<i>Ryhmä V. Muita tavaralajeja ja kap- paletavaraa.</i>					
	85 529	2,33	9 666 000	113	414 000
<i>Poikkeustuokkiin lukeutuvia tavaroita:</i>					
Pikatavaraa	27 880	0,76	3 600 000	129	1 072 000
Muuttotavaraa	15 065	0,41	2 095 000	139	216 000
Sotilastavaraa	10 636	0,29	2 806 000	264	107 000
Läpikulkutavaraa	12 535	0,34	7 621 000	608	345 000
Kaikkiaan ja keskimäärin	3 668 726	100,00	442 585 000	121	21 872 000

Suomen Valtionrautatiet 1909.

T a v a r a l a j i t.	Vuonna 1908.		Vuonna 1907.		Vuonna 1906.	
	Tonnia.	%	Tonnia.	%	Tonnia.	%
Siirros	740 526	20,88	764 856	22,12	652 532	21,20
25. Asfalttia ja -huopaa	5 210	0,15	5 807	0,17	4 582	0,15
26. Lankoja ja kutomateoksia	32 725	0,92	30 620	0,89	29 510	0,96
27. Nahkoja ja vuotia	8 846	0,25	8 468	0,25	8 935	0,29
28. Lasi- ja savitavaroita	21 781	0,61	20 414	0,59	18 206	0,59
29. Käsitöihin luettavia tavaralajeja .	6 867	0,19	5 495	0,16	5 162	0,17
30. Kemiaallisia valmisteita ja tuotteita	28 181	0,79	25 685	0,74	18 632	0,61
31. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	43 499	1,23	42 118	1,22	37 206	1,21
32. Muita tähän kuuluvia	13 539	0,38	12 437	0,36	8 431	0,27
Yhteensä ja keskimäärin	901 174	25,40	915 900	26,50	783 196	25,45
<i>Ryhmä IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja:</i>						
33. Kaloja	17 090	0,48	14 200	0,41	12 021	0,39
34. Suoloja	36 889	1,04	35 259	1,02	35 655	1,16
35. Sokuria	26 534	0,75	24 105	0,70	23 997	0,78
36. Kahvia, teetä ja kaakaota	10 177	0,29	9 846	0,29	9 620	0,31
37. Paloviinaa ja viinejä	5 107	0,14	4 202	0,12	3 659	0,12
38. Olutta ja mallasjuomia	2 203	0,06	2 592	0,07	2 181	0,07
39. Tupakkia	9 499	0,27	9 182	0,27	8 643	0,28
40. Marjoja ja hedelmiä	6 828	0,19	6 873	0,20	5 572	0,18
41. Muita	15 248	0,43	13 643	0,39	11 847	0,39
Yhteensä ja keskimäärin	129 575	3,65	119 902	3,47	113 195	3,68
<i>Ryhmä V. Muita tavaralajeja ja kappaleitavaraa</i>						
	77 105	2,17	90 743	2,62	77 011	2,50
<i>Poikkeusluokkiin lukeutuvia tavaroita:</i>						
Pikatavaraa	28 072	0,79	27 072	0,78	24 735	0,80
Muuttotavaraa	14 466	0,41	14 984	0,43	13 330	0,43
Sotilastavaraa	11 016	0,31	12 279	0,36	11 330	0,37
Läpikulkutavaraa	12 294	0,35	13 528	0,39	16 003	0,52
Kaikkiaan ja keskimäärin	3 547 571	100,00	3 456 966	100,00	3 077 384	100,00

Taulu N:o 18.

Erittely takaisinmaksuista ja muista valtionrautateiden ylöskannon vähennyksistä vuodelta 1909.

Matkustajaliikennetuloista.

Kuninkaalliselle Ruotsin Rautatiehallitukselle, Skandinavian maissa ja Saksassa oleviin paikkoihin myydyistä kiertomatkapileteistä	Imp.	423 898: 58
Venäjän luoteisille rautateille myydyistä kiertomatkapileteistä	"	6 181: 12
Suomen Höyrylaiva-Osakeyhtiölle, kerätyistä kiertomatkakupongeista	"	97 054: 75
Höyrylaiva-Osakeyhtiö „Bore“lle sam. sam.	"	33 762: 15
Viipurin Höyrypursi-Osakeyhtiölle " "	"	229: 60
Kuopion—Viipurin Höyrylaiva-Osakeyhtiölle	" " "	125: 75
Porvoon rautatielle " " "	"	99: 60
Rauman " " "	"	73: 45
Raahen " " "	"	56: 20
Haminan " " "	"	62: 75
Jokioisten " " "	"	14: 30
Loviisan " " "	"	108: 70
Viktor Ekille " " "	"	2 525: 50
Matkailijayhdistykselle " " "	"	105: —
Petter Müllerille	"	1 450: —
J. A. Nervanderille	"	137: 50
Venäläistä valtakunnanveroa kansainvälisistä kiertomatkakupongeista	"	407: 27
Erinäisille pienemmille höyrylaivanisännistöille ja yksityisille henkilöille, kerätyistä kiertomatkakupongeista	"	777: 80

Siirros Imp. 567 070: 02

Siirros *Smf.* 567 070: 02

Takaisinmaksuja käyttämättömistä pileteistä ja kiertomatkakupongeista „	5 581: 87	
Takaisinmaksua ruumiinkuljetusmaksuista, eri erissä. „	180: 25	572 832: 14

Tavaraliikennetuloista:

Venäjän luoteisille rautateille, tavarankuljetuk- sesta <i>Smf.</i>	26 900: 99	
G. A. Serlachius Osakeyhtiölle, rahdin takaisin- maksua „	683: 70	
Yhtiölle „Kymmene Aktiebolag“, rahdin takai- sinmaksua „	815: 80	
Maanviljelijäin Maitokeskusyhtiölle, rahdin ta- kaisinmaksua „	451: 68	
Kuopion rahatoimikamarille, rahdin takaisin- maksua „	532: 55	
Hietalahden laivatokalle, rahdin takaisinmaksua „	488: 40	
Rahdin takaisinmaksua pienemmissä erissä . . „	3 528: 84	
Koirarahdin takaisinmaksua „	—: 96	33 402: 92

Ylimääräisistä tuloista:

Maanviljelijäin Maitokeskusyhtiölle, vaunun- vuokran takaisinmaksua. <i>Smf.</i>	3 390: —	
Vaununvuokran takaisinmaksua pienissä erissä „	42: 48	
Makasiininvuokran takaisinmaksua „	—: 75	3 433: 23

Sekalaisista tuloista:

Valtionrautateiden Eläkelaitokselle <i>Smf.</i>	66 845: 35	
Raahen Puutavara-Osakeyhtiölle, vuokran ta- kaisinmaksua „	600: —	
Vuokrain ja arentien takaisinmaksuja pienissä erissä. „	9: 60	
Venäjän luoteisille rautateille, postin kuljetuksesta „	307: 20	
Pietarin Posti- ja Sähkölennätinhallitukselle, postin kuljetuksesta „	86: 88	
A. Taivalantille, paketinkuljetuksesta „	1: 60	
Korvausta vahingoittuneesta ja hukkaantuneesta tavarasta, eri erissä „	59: —	67 909: 63

Yhteensä *Smf.* 677 577: 92

Taulu N:o 19.

Yhteenveto jälkivaatimusliikkeestä Suomen valtionrautateilla, kuukausittain, vuodelta 1909.

K u u k a u s i.	Yhteensä jälkivaatimuksia.		Jälkivaatimus- provisioonia.	
	<i>Smc.</i>	<i>hkl.</i>	<i>Smc.</i>	<i>hkl.</i>
Tammikuu	634 437	97	6 721	40
Helmikuu	736 048	86	6 589	60
Maaliskuu.	945 288	13	8 605	60
Huhtikuu	1 001 254	92	9 041	07
Toukokuu	1 033 454	07	9 763	16
Kesäkuu	1 080 277	90	9 834	90
Heinäkuu	943 523	53	8 642	52
Elokuu	863 772	49	7 612	96
Syyskuu	950 481	62	8 230	06
Lokakuu	910 775	82	8 345	71
Marraskuu	920 200	99	8 191	19
Joulukuu	968 196	93	10 024	55
Yhteensä	10 987 713	23	101 602	72

V. Matkustajaliikenne-tilasto

vuodelta 1909.

Sisällys:

- Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten matkustajain lukumäärästä (kiertomatka-, kuponki-, konduktöörinshekki- ja nauhapileteillä matkustaneita sekä sotilaita ja vankeja lukuun ottamatta), käsittävä myös sekä lähteneen että saapuneen matkustajaliikenteen laske-
tut henkilökilometrimäärät vuodelta 1909.
- ” ” 2. Yhteenveto suomalaisten kiertomatkakuponkien ja kuponkipilettien lukumäärästä vuodelta 1909.
- ” ” 3. Yhteenveto nauhapilettien lukumäärästä vuodelta 1909.
- ” ” 4. Yhteenveto konduktöörinshekkipilettien lukumäärästä vuodelta 1909.
- ” ” 5. Yhteenveto makuuvaunupilettien lukumäärästä vuodelta 1909.

Taulu N:o 1. Yhteen veto kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten matkustajain lukumäärästä (kiertomatka-, kuponki-, konduktöörinshekki- ja nauhapileteillä matkustaneita sekä sotilaita ja vankeja lukuun ottamatta), käsittävä myös sekä lähteneen että saapuneen matkustajaliikenteen lasketut henkilökilometrimäärät vuodelta 1909.

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.								
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Helsinki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	178	59 680	59 858	Fredriksberg	—	59	40 513	40 572
—	4 973	223 007	227 980	Äggelby	—	5 130	225 711	230 841
3	5 337	200 205	205 545	Malm	—	4 750	183 569	188 319
—	2 905	38 533	41 438	Dickursby	2	2 973	37 806	40 781
—	337	16 664	17 001	Korso	—	475	15 613	16 088
8	3 319	38 902	42 229	Kerava	—	3 430	38 274	41 704
15	1 978	17 662	19 655	Järvenpää	—	1 972	16 426	18 398
8	758	6 496	7 262	Jokela	2	787	6 538	7 327
112	2 511	12 622	15 245	Hyvinkää	89	2 692	13 294	16 075
16	1 538	7 545	9 099	Riihimäki	23	1 529	8 034	9 586
35	333	1 493	1 861	Ryttylä	9	322	1 508	1 839
9	132	517	658	Leppäkoski	8	243	702	953
—	440	1 989	2 429	Turenki	6	631	2 127	2 764
53	2 604	10 038	12 695	Hämeenlinna	48	2 696	10 050	12 794
—	64	1 399	1 463	Hikiä	—	54	1 326	1 380
—	434	2 434	2 868	Oitti	—	451	2 339	2 790
—	189	687	876	Lappila	—	199	912	1 111
—	359	3 097	3 456	Järvelä	3	378	3 271	3 652
—	15	613	628	Herrala	1	70	923	994
—	532	3 511	4 043	Vesijärvi	1	440	3 042	3 483
106	2 335	8 920	11 361	Lahti	62	2 669	10 005	12 736
—	59	316	375	Villähti	—	133	428	561
—	219	1 099	1 318	Uusikylä	—	199	1 014	1 213
—	156	926	1 082	Kausala	—	155	954	1 109
9	190	422	621	Koria	7	239	555	801
35	571	1 426	2 032	Kouvola	15	607	1 870	2 492
—	102	225	327	Kaipainen	—	109	234	343
—	84	248	332	Taavetti	—	103	234	337
—	838	1 424	2 262	Lappeenranta	3	1 021	1 541	2 565
372	5 457	4 923	10 752	Viipuri	360	5 184	5 717	11 261
—	69	123	192	Perkjärvi	—	71	143	214
4	260	351	615	Terijoki	12	342	419	773
801	6 491	7 223	14 515	Pietari	774	5 994	7 682	14 450
11	472	868	1 351	Muut as. linjalla Pietariin	5	491	1 183	1 679
82	2 729	5 576	8 387	Hanko F:bergin kautta	85	2 546	5 083	7 714
—	78	172	250	Hanko Hyvinkään kautta	1	70	136	207
—	179	692	871	Lappvik F:bergin	1	390	1 095	1 486
—	—	1	1	Lappvik Hyvinkään	—	1	3	4
6	1 814	4 279	6 099	Tammisaari F:bergin	15	1 770	3 822	5 607
—	115	238	353	Tammisaari Hyvinkään k.	—	112	235	347
—	3	11	14	Karis Hyvinkään kautta	—	3	8	11
15	148	644	807	Svartå Karis'in kautta	28	116	698	842
2	16	29	47	Svartå Hyvinkään kautta	—	28	51	79
—	57	361	418	Gerknäs Karis'in kautta	—	129	468	597
—	160	443	603	Gerknäs Hyvinkään k:ta	—	29	237	266
—	753	3 646	4 399	Lohja Karis'in kautta	11	797	3 769	4 577
—	6	—	6	Lohja Hyvinkään kautta	—	28	5	33
—	546	2 858	3 404	Nummela Hyvinkään k:ta	2	514	2 878	3 394
—	1	—	1	Nummela Karis'in kautta	—	25	72	97
—	339	2 628	2 967	Otalampi Hyvinkään k:ta	—	266	2 491	2 757
—	—	—	—	Otalampi Karis'in kautta	—	1	4	5
—	328	2 351	2 679	Korpi Hyvinkään kautta	—	119	1 735	1 854
1 702	53 511	699 517	754 730	Siirros	1 573	53 542	666 747	721 862

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Helsinki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1 702	53 511	699 517	754 730	Siirros	1 573	53 542	666 747	721 862
—	—	6	6	Korpi Karis'in kautta.	—	29	183	212
—	208	572	780	Röykkä Karis'in kautta.	2	221	469	692
—	272	1 613	1 885	Rajamäki Hyvinkään k:ttä	2	438	2 127	2 567
8	324	385	717	Turku Toijalan kautta	6	312	290	608
—	145	348	493	Loimaa Toijalan kautta.	—	138	401	539
—	—	1	1	Loimaa F:bergin-Turun k.	—	30	32	62
—	37	161	198	Ypää Toijalan kautta.	—	1	213	214
—	—	1	1	Ypää F:bergin-Turun k.	—	2	6	8
—	50	193	243	Humppila	1	21	230	252
—	143	659	802	Urjala	6	154	726	886
165	4 773	9 531	14 469	Tampere	105	4 898	9 762	14 765
—	234	669	903	Lempäälä	—	317	733	1 050
—	35	362	397	Viiala	—	39	409	448
5	132	772	909	Toijala	2	169	918	1 089
—	104	401	505	Kuurila	—	95	454	549
—	174	500	674	Iittala	—	181	537	718
5	402	1 255	1 662	Parola	—	465	1 534	1 999
—	—	—	—	Muut Turun-Tampereen	—	—	—	—
—	50	415	465	—H:linnan rt:n asemat	—	72	554	626
17	1 724	1 514	3 255	Nikolainkaupunki	2	1 796	1 154	2 952
—	105	514	619	Seinäjoki	—	123	465	588
—	60	250	310	Alavus	—	62	221	283
—	58	273	331	Myllymäki.	—	72	273	345
—	131	407	538	Vilppula	—	130	417	547
—	58	169	227	Korkeakoski	—	54	149	203
—	81	509	590	Orihvesi.	—	88	526	614
—	203	435	638	Kangasala	—	239	404	643
—	428	1 123	1 551	Muut Vaasan rt:n asemat	—	474	1 080	1 554
2	176	242	420	Tornio	5	131	175	311
1	182	243	426	Kemi	5	184	254	443
15	1 009	897	1 921	Oulu	59	1 026	782	1 867
—	253	453	706	Kokkola	—	288	396	684
4	419	458	881	Pietarsaari.	—	449	470	919
—	103	190	293	Kovjoki	—	121	145	266
—	35	225	260	Kauhava	—	33	190	223
—	44	187	231	Lapua	—	42	124	166
—	354	1 186	1 540	Muut Oulun rt:n asemat.	2	377	1 046	1 425
—	246	448	694	Kajaani	—	208	372	580
—	160	387	547	Iisalmi	—	142	377	519
12	931	2 450	3 393	Kuopio	44	844	2 737	3 625
—	—	188	188	Iisvesi	—	4	225	229
—	112	389	501	Suonnejoki.	—	110	445	555
—	135	454	589	Pieksämäki	1	112	442	555
2	792	1 610	2 404	Mikkeli	6	810	1 777	2 593
—	71	303	374	Otava	—	64	328	392
—	35	168	203	Hietanen	—	34	201	235
—	87	552	639	Mäntyharju	—	84	569	653
—	63	198	261	Selänpää	—	63	219	282
—	50	324	374	Harju	1	77	338	416
—	130	307	437	Inkeroinen	—	132	398	530
—	209	370	579	Kymi.	3	296	472	771
9	1 097	1 597	2 703	Kotka	—	1 116	1 711	2 827
—	245	981	1 226	Muut Savon rt:n asemat.	1	217	1 165	1 383
—	445	854	1 299	Joensuu.	—	394	865	1 259
—	75	129	204	Värtsilä.	—	76	145	221
—	593	569	1 162	Sortavala	—	560	677	1 237
—	84	118	202	Jaakkima	—	73	149	222
—	173	212	385	Hiitola	—	146	230	376
1 947	71 750	739 244	812 941	Siirros	1 826	72 375	708 438	782 639

Matkustajaluku vuonna 1909.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Helsinki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1 947	71 750	739 244	812 941	Siirros	1 826	72 375	708 438	782 639
34	377	301	712	Imatra	30	258	268	556
5	132	215	352	Antrea	—	104	195	299
17	559	932	1 508	Muut Karjalan rautatien	11	527	1 088	1 626
—	946	1 550	2 496	asemat	8	1 031	1 480	2 519
—	86	136	222	Pori	3	116	161	280
—	34	127	161	Peipohja	—	41	164	205
—	67	373	440	Äetsä	—	54	342	396
—	174	328	502	Tyrvää	2	158	318	478
—	169	532	701	Karkku	5	167	543	715
—	122	312	434	Siuro	2	108	272	382
—	150	556	706	Nokia	2	232	730	964
—	128	328	456	Muut Porin rautatien ase-	—	126	283	409
—	587	931	1 518	mat	—	541	850	1 391
—	82	229	311	Suolahti	—	83	257	340
—	93	296	389	Jyväskylä	—	86	329	415
364	8 310	13 077	21 751	Keuruu	381	8 106	13 134	21 621
—	—	—	—	Muut Jyväskylän rauta-	—	3	8	11
—	22	66	88	tien asemat	—	79	197	276
—	55	577	632	Turku F:bergin kautta .	4	78	560	642
—	61	374	435	Turku Hyvinkään kautta	—	69	520	589
—	14	186	200	Littoinen	—	19	282	301
—	550	2 509	3 059	Piikkiö	6	499	2 399	2 904
—	—	—	—	Paimio	—	1	3	4
—	417	1 246	1 663	Hajala F:bergin kautta .	—	359	1 089	1 448
—	2	11	13	Salo Fredriksbergin k:tta	—	42	91	133
—	152	601	753	Salo Hyvinkään kautta .	2	199	852	1 053
—	702	2 713	3 417	Perniö F:bergin kautta .	—	660	2 605	3 265
—	—	—	—	Perniö Hyvinkään kautta	—	—	2	2
—	76	314	390	Koski Fredriksbergin k:tta	—	67	324	391
—	462	3 120	3 582	Skuru Hyvinkään kautta.	36	777	4 335	5 148
—	91	748	839	Billnäs	—	120	739	859
—	426	2 775	3 201	Karis Fredriksbergin k:tta	8	585	2 730	3 323
—	154	1 815	1 969	Fagervik	—	147	3 066	3 213
—	81	1 150	1 231	Ingå	—	109	2 434	2 543
—	582	8 017	8 599	Täkter	—	555	7 925	8 480
—	192	1 675	1 867	Solberg	—	324	3 173	3 497
—	1 635	17 406	19 041	Sjundeå	—	1 462	14 264	15 726
—	2 976	17 121	20 097	Kälä	—	2 392	14 459	16 851
—	1 646	23 674	25 320	Kyrkslätt	—	1 756	24 026	25 782
—	4 943	22 876	27 819	Masaby	2	4 962	23 060	28 024
—	10 380	92 647	103 027	Köklaks	—	10 459	93 287	103 746
—	6 601	225 479	232 080	Esbo	—	6 629	225 117	231 746
—	—	—	—	Grankulla	—	—	—	—
—	54	115	169	Sockenbacka	—	70	149	219
—	278	405	683	Muut Helsingin—Turun	—	310	415	725
—	175	318	493	rt:n asemat	—	165	391	556
—	30	24	54	Savonlinna	—	21	20	41
—	5 364	26 182	31 546	Muut Savonlinnan rt:n as.	—	5 337	24 278	29 615
—	277	711	988	Rovaniemen rt:n asemat.	—	275	666	941
—	95	152	247	Porvoon rautatie	—	136	108	244
—	509	773	1 282	Rauman rautatie	—	596	839	1 435
—	413	1 095	1 508	Raahen rautatie	—	402	1 100	1 502
—	572	2 451	3 023	Haminan rautatie	—	604	2 616	3 220
—	—	—	—	Jokioisten rautatie . . .	—	—	—	—
—	—	—	—	Loviisan rautatie	—	—	—	—
2 369	123 753	1 218 793	1 344 915	Yhteensä	2 328	124 381	1 186 981	1 313 690
691 210	18 764 206	48 367 319	67 822 735	Henkilökilometriä	712 315	18 709 973	49 394 480	68 816 768

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1 9 0 9.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Fredriksberg	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	59	40 513	40 572	Helsinki	—	178	59 680	59 858
—	—	10	10	Äggelby	—	1	655	656
—	—	11 187	11 187	Malm	—	—	3 911	3 911
—	—	8 869	8 869	Dickursby	—	5	10 152	10 157
—	—	1 135	1 135	Korso	—	—	196	196
—	1	1 441	1 442	Kerava	—	1	1 242	1 243
—	—	370	370	Järvenpää	—	—	103	103
—	1	52	53	Riihimäki	—	—	23	23
—	—	246	246	Muut as. linj. Pietariin	—	—	106	106
—	—	—	—	" " Riihimäki	—	—	—	—
—	—	33	33	"—Hämeenlinna	—	1	25	26
—	—	35	35	Hangon rt:n asemat	—	—	25	25
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	—	19	19
—	3	33	36	Vaasan rt:n asemat	—	—	4	4
—	—	8	8	Oulun rt:n asemat	—	—	—	—
—	1	1	2	Savon rt:n asemat	—	—	8	8
—	—	14	14	Karjalan rt:n asemat	—	2	1	3
—	—	9	9	Porin rt:n asemat	—	—	1	1
—	—	2	2	Jyväskylän rt:n asemat	—	—	3	3
—	—	7	7	Kyrkslätt	—	1	49	50
—	—	201	201	Masaby	—	—	29	29
—	—	229	229	Esbo	—	4	528	532
—	—	318	318	Grankulla	—	5	3 155	3 160
—	—	3 812	3 812	Sockenbacka	—	—	239	239
—	—	1 589	1 589	Muut Hels.—Turun rt:n as.	—	—	54	54
—	—	274	274	Kulennoinen	—	—	—	—
—	—	1	1	Porvoon rautatie	—	—	155	155
—	2	160	162	Jokioisten rautatie	—	—	2	2
—	—	4	4	Loviisan rautatie	—	—	1	1
—	—	1	1					
—	67	70 554	70 621	Yhteensä	—	198	80 366	80 564
—	1 757	563 703	565 460	Henkilökilometriä	—	1 708	470 124	471 832

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Äggelby	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	5 130	225 711	230 841	Helsinki	—	4 973	223 007	227 980
—	1	655	656	Fredriksberg	—	—	10	10
—	44	4 392	4 436	Malm	—	—	—	—
—	36	3 812	3 848	Dickursby	—	24	2 582	2 606
—	15	1 095	1 110	Korso	—	—	625	625
—	37	1 221	1 258	Kerava	—	12	749	761
—	15	540	555	Järvenpää	—	—	338	338
—	1	89	90	Riihimäki	—	—	68	68
—	74	514	588	Muut as. linj. Pietariin	—	20	420	440
—	—	—	—	" " Riihimäki	—	—	—	—
—	12	138	150	"—Hämeenlinna	—	2	60	62
—	27	149	176	Hangon rt:n asemat	—	20	125	145
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	7	73	80
—	21	106	127	Vaasan rt:n asemat	—	21	29	50
—	21	51	72	Oulun rt:n asemat	—	4	6	10
—	18	17	35	Savon rt:n asemat	—	13	36	49
—	15	41	56	Karjalan rt:n asemat	—	3	11	14
—	7	26	33	Porin rt:n asemat	—	11	14	25
—	19	21	40	Jyväskylän rt:n asemat	—	—	7	7
—	1	19	20					
—	5 494	238 597	244 091	Siirros	—	5 110	228 160	233 270

Matkustajaluku v u o n n a 1 9 0 9.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Åggelby	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	5 494	238 597	244 091	Siirros	—	5 110	228 160	233 270
—	5	613	618	Sockenbacka	—	1	437	438
—	45	459	504	Muut Helsingin—Turun rautatien asemat	—	38	320	358
—	—	8	8	Savonlinnan rautatien asemat	—	—	4	4
—	46	531	577	Porvoon rautatie	—	27	417	444
—	2	5	7	Rauman rautatie	—	4	1	5
—	—	1	1	Raahen rautatie	—	—	—	—
—	—	8	8	Haminan rautatie	—	2	7	9
—	1	26	27	Jokioisten rautatie	—	—	20	20
—	7	13	20	Loviisan rautatie	—	2	17	19
—	5 600	240 261	245 861	Yhteensä	—	5 184	229 383	234 567
—	104 798	1 921 583	2 026 381	Henkilökilometriä	—	70 075	1 773 406	1 843 481
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Malm	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	4 750	183 569	188 319	Helsinki	3	5 337	200 205	205 545
—	—	3 911	3 911	Fredriksberg	—	—	11 187	11 187
—	—	—	—	Åggelby	—	44	4 392	4 436
—	3	3 781	3 784	Dickursby	—	23	4 018	4 041
—	27	6 501	6 528	Korso	—	—	7 961	7 961
—	32	1 570	1 602	Kerava	—	20	1 884	1 904
—	11	534	545	Järvenpää	—	1	500	501
—	1	64	65	Riihimäki	—	1	55	56
—	30	474	504	Muut as. linj. Pietariin	—	15	488	503
—	—	—	—	”Riihimäki	—	—	—	—
—	12	80	92	”Hämeenlinna	—	14	73	87
—	—	—	—	Hangon rautatien ase- mat	—	30	138	168
—	36	166	202	Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan rt:n asemat	—	3	90	93
—	22	110	132	Vaasan rt:n asemat	—	4	14	18
—	10	18	28	Oulun rautatien ase- mat	—	—	15	15
—	8	27	35	Savon rautatien ase- mat	—	2	25	27
—	7	22	29	Karjalan rautatien ase- mat	—	—	4	4
—	2	4	6	Porin rautatien ase- mat	—	1	14	15
—	9	26	35	Jyväskylän rautatien ase- mat	—	1	2	3
—	2	4	6	Sockenbacka	—	4	817	821
—	5	309	314	Muut Helsingin—Turun rautatien asemat	—	37	395	432
—	24	380	404	Savonlinna	—	—	3	3
—	—	2	2	Porvoon rautatie	—	92	590	682
—	51	610	661	Rauman rautatie	—	—	3	3
—	1	3	4	Haminan rautatie	—	1	3	4
—	—	—	—	Jokioisten rautatie	—	2	22	24
—	—	27	27	Loviisan rautatie	—	1	16	17
—	3	14	17	Yhteensä	3	5 633	232 914	238 550
—	5 046	202 206	207 252	Henkilökilometriä	33	76 112	2 615 533	2 691 678
—	86 539	2 334 971	2 421 510					

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1 9 0 9.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Dickursby	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
2	2 973	37 806	40 781	Helsinki.	—	2 905	38 533	41 438
—	5	10 152	10 157	Fredriksberg	—	—	8 869	8 869
—	24	2 582	2 606	Äggelby.	—	36	3 812	3 848
—	23	4 018	4 041	Malm.	—	3	3 781	3 784
—	6	2 007	2 013	Korso	—	1	1 845	1 846
—	18	2 820	2 838	Kerava	—	12	3 675	3 687
—	17	476	493	Järvenpää	—	5	387	392
—	2	69	71	Riihimäki	—	1	51	52
—	22	381	403	Muut as. linj. Pietariin	—	7	428	435
—	—	—	—	Riihimäki	—	—	—	—
—	9	135	144	—Hämeenlinna	—	—	141	141
—	7	112	119	Hangon rt:n asemat	—	8	93	101
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	—	—	—
—	14	96	110	Nikolainkaupunki	—	11	95	106
—	4	350	354	Muut Vaasan rt:n asemat	—	5	6	11
—	4	26	30	Oulun rt:n asemat	—	2	32	34
—	1	10	11	Savon rt:n asemat	—	2	14	16
—	2	40	42	Karjalan rt:n asemat	—	6	52	58
—	2	10	12	Porin rt:n asemat	—	3	16	19
—	2	9	11	Jyväskylän rt:n asemat	—	4	15	19
—	—	8	8	Helsingin—Turun rt:n as.	—	2	15	17
—	25	370	395	Savonlinnan rt:n asemat	—	29	350	379
—	—	1	1	Porvoon rautatie	—	—	2	2
—	30	463	493	Rauman rautatie	—	37	357	394
—	—	2	2	Raahen rautatie	—	—	1	1
—	—	—	—	Haminan rautatie	—	—	2	2
—	3	2	5	Jokioisten rautatie	—	3	2	5
—	2	12	14	Loviisan rautatie	—	—	10	10
—	1	12	13	—	—	2	21	23
2	3 196	61 969	65 167	Yhteensä	—	3 084	62 605	65 689
32	65 741	1 148 460	1 214 233	Henkilökilometriä	—	64 797	1 018 053	1 082 850

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Korso	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	475	15 613	16 088	Helsinki.	—	337	16 664	17 001
—	—	196	196	Fredriksberg	—	—	1 135	1 135
—	—	625	625	Äggelby.	—	15	1 095	1 110
—	—	7 961	7 961	Malm.	—	27	6 501	6 528
—	1	1 845	1 846	Dickursby	—	6	2 007	2 013
—	3	2 440	2 443	Kerava	—	10	2 161	2 171
—	—	452	452	Järvenpää	—	—	303	303
—	—	46	46	Riihimäki	—	—	30	30
—	7	147	154	Muut as. linj. Pietariin	—	13	76	89
—	—	—	—	Riihimäki	—	—	—	—
—	9	121	130	—Hämeenlinna	—	7	259	266
—	—	55	55	Hangon rt:n asemat	—	—	42	42
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	—	—	—
—	1	34	35	Vaasan rt:n asemat	—	2	35	37
—	—	6	6	Oulun rt:n asemat	—	—	10	10
—	—	2	2	Savon rt:n asemat	—	—	4	4
—	1	16	17	Karjalan rt:n asemat	—	—	18	18
—	4	10	14	Porin rt:n asemat	—	4	12	16
—	—	12	12	Jyväskylän rt:n asemat	—	—	8	8
—	—	1	1	—	—	—	2	2
—	501	29 582	30 083	Siirros	—	421	30 362	30 783

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Korso	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	501	29 582	30 083	Siirros	—	421	30 362	30 783
—	—	69	69	Helsingin—Turun rautatien asemat	—	—	91	91
—	1	3	4	Savonlinnan rautatien asemat	—	—	1	1
—	—	167	167	Porvoon rautatie	—	1	115	116
—	—	2	2	Rauman rautatie	—	—	—	—
—	3	—	3	Raahen rautatie	—	1	—	1
—	2	4	6	Haminan rautatie	—	—	—	—
—	2	2	4	Jokioisten rautatie	—	2	5	7
—	—	4	4	Loviisan rautatie	—	—	4	4
—	509	29 833	30 342	Yhteensä	—	425	30 578	31 003
—	18 226	552 793	571 019	Henkilökilometriä	—	14 452	568 508	582 960
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kerava	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	3 430	38 274	41 704	Helsinki	8	3 319	38 902	42 229
—	1	1 242	1 243	Fredriksberg	—	1	1 441	1 442
—	12	749	761	Äggelby	—	37	1 221	1 258
—	20	1 884	1 904	Malm	—	32	1 570	1 602
—	12	3 675	3 687	Dickursby	—	18	2 820	2 838
—	10	2 161	2 171	Korso	—	3	2 440	2 443
—	64	5 512	5 576	Järvenpää	—	81	4 778	4 859
—	27	1 607	1 634	Jokela	—	4	1 453	1 457
—	63	1 254	1 317	Hyvinkää	—	37	1 032	1 069
—	62	564	626	Riihimäki	—	24	392	416
—	31	468	499	Hämeenlinna	—	18	316	334
—	54	384	438	Lahti	—	27	191	218
—	89	135	224	Viipuri	—	54	83	137
1	95	171	267	Pietari	3	93	158	254
2	57	644	703	Muut as. linj. Pietariin	1	28	424	453
—	4	132	136	” — Riihimäki	—	—	—	—
—	22	616	640	” — Hämeenlinna	—	3	119	122
—	63	286	349	Hangon rt:n asemat	—	23	387	410
—	21	171	194	Tampere	—	18	165	183
—	17	94	111	Muut Turun—Tampereen	—	—	—	—
—	11	54	65	—H:linnan rt:n asemat	—	6	113	119
—	20	213	233	Vaasan rt:n asemat	—	5	45	50
—	22	55	77	Oulun rt:n asemat	—	10	8	18
2	7	82	91	Savon rt:n asemat	1	18	137	156
—	7	48	55	Karjalan rt:n asemat	—	13	31	44
—	18	389	407	Porin rt:n asemat	2	4	53	59
—	8	5	13	Jyväskylän rt:n asemat	—	9	21	30
—	—	8	8	Helsingin—Turun rt:n as.	—	26	341	367
—	1	—	1	Savonlinnan rt:n asemat	—	8	6	14
—	12	20	32	Porvoon rautatie	—	—	10	10
—	6	25	31	Raahen rautatie	—	3	1	4
—	1	53	54	Haminan rautatie	—	3	16	19
—	—	—	—	Jokioisten rautatie	—	6	16	22
—	—	—	—	Loviisan rautatie	—	1	42	43
9	4 267	60 975	65 251	Yhteensä	15	3 932	58 732	62 679
1 690	255 541	2 008 696	2 265 927	Henkilökilometriä	2 419	204 947	1 786 811	1 994 177

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Järvenpää	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1 972	16 426	18 398	Helsinki	15	1 978	17 662	19 655
—	—	103	103	Fredriksberg	—	—	370	370
—	—	338	338	Äggelby	—	15	540	555
—	1	500	501	Malm	—	11	534	545
—	5	387	392	Dickursby	—	17	476	493
—	—	303	303	Korso	—	—	452	452
—	81	4 778	4 859	Kerava	—	64	5 512	5 576
—	1	1 878	1 879	Jokela	—	2	1 540	1 542
—	20	1 134	1 154	Hyvinkää	—	22	1 116	1 138
—	31	512	543	Riihimäki	—	30	431	461
—	31	255	286	Hämeenlinna	—	9	208	217
2	28	668	698	Muut as. linj. Pietariin	—	23	611	634
—	—	—	—	” Riihimäki	—	—	—	—
—	14	121	135	” Hämeenlinna	—	21	86	107
—	11	535	546	Hangon rt:n asemat	—	17	449	466
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	—	—	—
—	22	235	257	Vaasan rt:n asemat	—	29	253	282
—	21	43	64	Oulun rt:n asemat	—	15	62	77
—	10	21	31	Savon rt:n asemat	—	5	24	29
—	6	107	113	Karjalan rt:n asemat	—	4	102	106
—	7	25	32	Porin rt:n asemat	—	6	40	46
—	13	53	66	Jyväskylän rt:n asemat	1	12	45	58
—	19	31	50	Helsingin—Turun rt:n as.	—	10	47	57
—	40	187	227	Savonlinnan rt:n asemat	—	30	253	283
—	2	6	8	Porvoon rautatie	—	2	8	10
—	20	706	726	Rauman rautatie	—	38	793	831
—	2	15	17	Haminan rautatie	—	—	15	15
—	1	7	8	Jokioisten rautatie	—	1	4	5
—	—	20	20	Loviisan rautatie	—	—	17	17
—	1	38	39	Yhteensä	—	—	34	34
2	2 359	29 432	31 793	Henkilökilometriä	16	2 361	31 684	34 061
426	125 261	1 046 688	1 172 375		722	113 009	1 116 758	1 230 489

Jokela				Jokela			
7 327	Helsinki	7 262	20 177	Siirros	20 439		
1 457	Kerava	1 634	43	Vaasan rt:n asemat	44		
1 542	Järvenpää	1 879	3	Oulun rautatien asemat	9		
5 487	Hyvinkää	5 414	56	Savon rautatien asemat	46		
1 485	Riihimäki	1 435	19	Karjalan rautatien asemat	20		
312	Hämeenlinna	272	35	Porin rautatien asemat	40		
232	Oitti	205	12	Jyväskylän rt:n asemat	12		
264	Lahti	248	273	Helsingin—Turun rt:n as.	207		
403	Muut as. linj. Helsinkiin	475	1	Savonlinnan rt:n asemat	2		
396	” ” ” Pietariin	409	200	Porvoon rautatie	160		
	” ” ” Riihimäki—		1	Rauman rautatie	1		
271	” Hämeenlinna	266	15	Haminan rautatie	9		
267	Rajamäki	282	15	Jokioisten rautatie	12		
345	Muut Hangon rt:n asemat	256	23	Loviisan rautatie	32		
	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat						
389		402	20 873	Yhteensä	21 033		
20 177	Siirros	20 439	750 808	Henkilökilometriä	751 414		

Matkustajaluku vuonna 1909.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hyvinkää	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
89	2 692	13 294	16 075	Helsinki	112	2 511	12 622	15 245
—	37	1 032	1 069	Kerava	—	63	1 254	1 317
—	22	1 116	1 138	Järvenpää	—	20	1 134	1 154
—	95	5 319	5 414	Jokela	—	70	5 417	5 487
—	270	9 562	9 832	Riihimäki	—	189	9 320	9 509
—	24	338	362	Ryttylä	4	5	434	443
—	3	217	220	Leppäkoski	—	4	238	242
3	9	327	339	Turenki	1	11	366	378
—	91	1 580	1 671	Hämeenlinna	—	120	1 439	1 559
—	9	613	622	Hikiä	—	7	551	558
—	12	631	643	Oitti	2	6	561	569
—	32	775	807	Lahti	—	33	608	641
25	392	188	605	Pietari	25	421	174	620
—	14	666	680	Muut as. linj. Helsinkiin .	—	33	561	594
1	110	877	988	" " " Pietariin .	6	105	777	888
1	44	254	299	Hanko "Hyyinkään kautta	4	26	181	211
—	—	—	—	Hanko F:bergin kautta .	—	1	2	3
15	90	131	236	Svartå	11	18	152	181
1	56	469	526	Lohja	1	59	496	556
—	32	352	384	Nummela	—	13	322	335
—	13	596	609	Otalampi	1	21	474	496
—	19	673	692	Korpi	—	13	822	835
—	109	883	992	Röykkä	—	22	330	352
—	65	3 008	3 073	Rajamäki	—	106	3 201	3 307
14	43	363	420	Muut Hangon rt:n asemat	—	59	317	376
3	103	326	432	Tampere	—	108	284	392
—	—	—	—	Muut Turun-Tampereen-	—	—	—	—
—	54	520	574	Hilinnan rt:n asemat .	4	41	524	369
—	40	141	181	Vaasan rt:n asemat . .	—	30	116	146
—	21	48	69	Oulun rt:n asemat . . .	—	21	34	55
—	19	200	219	Savon rt:n asemat . . .	—	20	163	183
—	9	55	64	Karjalan rt:n asemat . .	—	7	42	49
1	14	156	171	Porin rt:n asemat . . .	—	31	113	144
—	—	47	47	Jyväskylän rt:n asemat .	—	3	32	35
—	40	301	341	Helsingin—Turun rt:n as.	—	78	314	392
—	—	13	13	Savonlinnan rt:n asemat.	—	—	11	11
—	1	—	1	Rovaniemi	—	—	—	—
—	45	633	678	Porvoon rautatie . . .	—	80	698	778
—	1	14	15	Rauman rautatie	—	4	17	21
—	—	5	5	Raahen rautatie	—	—	—	—
—	—	20	20	Haminan rautatie	—	2	18	20
—	2	82	84	Jokioisten rautatie . . .	—	3	87	90
—	12	86	98	Loviisan rautatie	—	13	93	106
153	4 644	45 911	50 708	Yhteensä	171	4 377	44 299	48 847
18 671	452 578	2 009 240	2 480 489	Henkilökilometriä	19 951	443 770	1 869 944	2 333 665
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Riihimäki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
23	1 529	8 034	9 586	Helsinki	16	1 538	7 545	9 099
—	24	392	416	Kerava	—	62	564	626
—	30	431	461	Järvenpää	—	31	512	543
—	16	1 419	1 435	Jokela	—	25	1 460	1 485
—	189	9 320	9 509	Hyvinkää	—	270	9 562	9 832
—	45	4 022	4 067	Ryttylä	—	58	4 095	4 153
—	15	1 123	1 138	Leppäkoski	—	19	1 093	1 112
37	40	1 587	1 664	Turenki	35	68	1 666	1 769
—	202	5 391	5 593	Hämeenlinna	—	216	5 207	5 423
60	2 090	31 719	33 869	Siiros	51	2 287	31 704	34 042

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1 9 0 9.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Riihimäki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
60	2 090	31 719	33 869	Siirros	51	2 287	31 704	34 042
—	45	5 229	5 274	Hikiä	—	113	5 213	5 326
—	44	5 509	5 553	Oitti	—	43	4 941	4 984
—	—	729	729	Lappila	—	1	733	734
—	7	619	626	Järvelä	—	9	649	658
—	3	125	128	Herrala	—	5	224	229
—	14	220	234	Vesijärvi	—	11	86	97
2	121	1 676	1 799	Lahti	3	141	1 677	1 821
3	14	284	301	Kouvola	3	15	229	247
1	71	263	335	Viipuri	2	43	182	227
—	2	227	229	Muut as. linj. Helsinkiin .	—	5	320	325
5	52	472	529	” ” ” Pietariin .	6	53	462	521
—	3	277	280	Korpi	—	2	165	167
—	2	605	607	Rajamäki	—	8	716	724
1	15	486	502	Muut Hangon rt:n asemat	1	29	539	569
—	96	679	775	Tampere	—	132	642	774
—	14	259	273	Toijala	—	15	250	265
—	12	207	219	Iittala	—	12	120	132
1	25	229	255	Parola	1	21	238	260
3	58	602	663	Muut Turun-Tampereen-	3	61	617	681
2	19	209	230	Hilinnan rt:n asemat .	2	14	170	186
3	7	85	95	Vaasan rt:n asemat . . .	2	9	53	64
1	46	430	477	Oulun rt:n asemat . . .	—	43	347	390
1	26	98	125	Savon rt:n asemat . . .	1	14	64	79
—	20	144	164	Karjalan rt:n asemat . .	—	14	159	173
—	9	40	49	Porin rt:n asemat . . .	—	5	32	37
—	20	128	148	Jyväskylän rt:n asemat .	2	58	116	176
—	5	12	17	Helsingin—Turun rt:n as.	—	5	13	18
—	—	1	1	Savonlinnan rt:n asemat.	—	—	—	—
—	24	178	202	Rovaniemi	—	26	267	293
—	2	26	28	Porvoon rautatie . . .	—	—	19	19
—	—	3	3	Rauman rautatie . . .	—	1	4	5
—	4	25	29	Raahen rautatie . . .	—	2	31	33
—	5	109	114	Haminan rautatie . . .	—	2	103	105
—	5	110	115	Jokioisten rautatie . .	—	11	101	112
83	2 880	52 014	54 977	Yhteensä	77	3 210	51 186	54 473
8 549	242 287	2 145 600	2 396 436	Henkilökilometriä	8 321	245 687	1 993 652	2 247 660

Ryttylä			Ryttylä			Leppäkoski		
1 839	Helsinki	1 861	12 987	Siirros	12 357	953	Helsinki	658
443	Hyvinkää	362	19	Jyväskylän rautatie	9	242	Hyvinkää	220
4 153	Riihimäki	4 067	26	Helsingin—Turun rt:n asemat .	13	1 112	Riihimäki	1 138
819	Leppäkoski	663	1	Sorjo	—	663	Ryttylä	819
1 013	Turenki	763	22	Porvoon rautatie . . .	21	1 436	Turenki	1 368
3 255	Hämeenlinna	3 221	10	Rauman rautatie . . .	5	3 218	Hämeenlinna	3 118
160	Muut asemat	—	7	Haminan rautatie . . .	5	—	Muut asemat	—
389	linjalla Helsinkiin	198	34	Jokioisten rautatie . .	27	150	linjalla Helsinkiin	136
196	” Pietariin .	438	16	Loviisan rautatie . . .	15	207	” Pietariin .	163
547	Hangon rt:n asemat	181	13 122	Yhteensä	12 452	44	Hangon rt:n asemat	59
52	Turun—Tampereen-	439	473 880	Henkilökilometriä	448 589	254	Parola	262
20	Hilinnan rt:n as. .	46	—	—	—	309	Muut Turun-Tamp.	—
40	Vaasan rt:n asemat	10	—	—	—	21	Hilinnan rt:n as. .	320
16	Oulun rt:n asemat .	42	—	—	—	11	Vaasan rt:n asemat	16
45	Savon rt:n asemat .	15	—	—	—	24	Oulun rt:n asemat .	4
—	Karjalan rt:n asemat	51	—	—	—	8	Savon rt:n asemat .	20
—	Porin rt:n asemat .	—	—	—	—	—	Karjalan rt:n asemat	8
12 987	Siirros	12 357	8 652	Siirros	8 309	—	—	—

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

Leppäkoski			Turenki			Turenki		
8 652	Siirros	8 309	2 764	Helsinki	2 429	21 377	Siirros	21 989
31	Porin rautatien asemat	17	378	Hyvinkää	339	30	Oulun rt:n asemat	26
13	Jyväskylän rautatien asemat	11	1 769	Riihimäki	1 664	54	Savon rt:n asemat	45
74	Helsingin—Turun rt:n asemat	72	763	Ryttylä	1 013	21	Karjalan rt:n as.	31
2	Savonlinnan rautatien asemat	2	1 368	Leppäkoski	1 436	88	Porin rt:n asemat	89
12	Porvoon rautatie	11	311	Turenki	311	47	Jyväskylän rt:n as.	49
8	Rauman rautatie	14	11 124	Hämeenlinna	11 780	38	Helsingin—Turun rt:n asemat	31
2	Haminan rautatie	3	177	Oitti	204	5	Savonlinnan rautatien asemat	4
19	Jokioisten rautatie	14	251	Lahti	137	1	Rovaniemi	1
9	Loviisan rautatie	6	263	Muut asemat	292	69	Porvoon rautatie	72
			317	linjalla Helsinkiin	380	11	Rauman rautatie	9
			162	” Pietariin	153	3	Raahen rautatie	2
			363	Hangon rt:n as.	370	5	Haminan rautatie	7
			206	Tampere	181	67	Jokioisten rautatie	74
			480	fittala	516	11	Loviisan rautatie	13
			593	Parola				
			88	Muut Tur.—Tamp.—H:linnan rt:n as.	684			
				Vaasan rt:n as.	100			
297 207	Yhteensä	8 459	21 377	Siirros	21 989	806 040	Yhteensä	22 442
	Henkilökilometriä	256 194					Henkilökilometriä	788 745

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hämeenlinna	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
48	2 696	10 050	12 794	Helsinki	53	2 604	10 038	12 695
—	18	316	334	Kerava	—	31	468	499
—	9	208	217	Järvenpää	—	31	255	286
—	2	270	272	Jokela	—	—	312	312
—	120	1 439	1 559	Hyvinkää	—	91	1 580	1 671
—	216	5 207	5 423	Riihimäki	—	202	5 391	5 593
—	114	3 107	3 221	Ryttylä	—	88	3 167	3 255
3	206	2 909	3 118	Leppäkoski	3	174	3 041	3 218
—	282	11 498	11 780	Turenki	—	290	10 834	11 124
—	10	369	379	Hikiä	—	7	354	361
—	13	403	416	Oitti	—	8	477	485
—	13	345	358	Järvelä	—	14	369	383
—	24	199	223	Vesijärvi	—	13	175	188
1	148	1 278	1 427	Lahti	1	143	1 203	1 347
2	104	286	392	Viipuri	—	133	302	435
—	122	303	425	Pietari	1	103	309	413
—	3	272	275	Muut as. linj. Helsinkiin	—	21	350	371
—	75	787	862	” ” ” Pietariin	1	76	894	971
3	103	962	1 068	Hangon rt:n asemat	1	144	961	1 106
1	300	864	1 165	Turku Toijalan kautta	—	257	810	1 067
—	7	263	270	Humppila	—	6	236	242
—	4	210	214	Matku	—	7	318	325
—	24	1 230	1 254	Urjala	—	21	2 092	2 113
1	993	10 407	11 401	Tampere	1	883	10 520	11 404
—	44	1 466	1 510	Lempäälä	—	58	1 554	1 612
—	15	1 298	1 313	Viiala	—	27	2 132	2 159
1	131	3 150	3 282	Toijala	—	116	3 348	3 464
—	98	3 437	3 535	Kuorila	—	149	3 633	3 782
—	421	5 285	5 706	fittala	—	328	5 568	5 896
—	183	9 147	9 330	Parola	—	239	7 976	8 215
—	—	—	—	Muut Turun—Tampereen —H:linnan rt:n as.	—	14	393	407
—	11	390	401	Vilppula	—	12	220	232
—	8	239	247	Orihvesi	—	17	608	625
—	15	552	567	Kangasala	—	29	214	243
—	25	211	236	Muut Vaasan rt:n as.	—	120	685	805
—	94	681	775	Oulun rt:n asemat	—	88	262	350
—	61	250	311	Savon rt:n asemat	—	105	463	568
—	94	502	596					
60	6 806	79 790	86 656	Siirros	61	6 649	81 512	88 222

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hämeenlinna	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
60	6 806	79 790	86 656	Siirros	61	6 649	81 512	88 222
1	32	240	273	Karjalan rt:n asemat	2	45	208	255
—	68	162	230	Pori	—	55	161	216
—	6	210	216	Siuro	—	4	250	254
—	2	169	171	Nokia	—	2	233	235
—	14	364	378	Muut Porin rt:n asemat	—	32	336	368
—	47	244	291	Jyväskylän rt:n asemat	—	44	265	309
—	25	196	221	Helsingin—Turun rt:n as.	—	19	190	209
—	3	38	41	Savonlinnan rt:n asemat	—	12	43	55
—	—	1	1	Rovaniemi	—	—	2	2
—	67	301	368	Porvoon rautatie	—	74	406	480
—	8	68	76	Rauman rautatie	—	15	92	107
—	1	7	8	Raahen rautatie	—	1	8	9
—	11	77	88	Haminan rautatie	—	5	64	69
—	59	715	774	Jokioisten rautatie	—	56	734	790
—	19	95	114	Loviisan rautatie	—	19	105	124
61	7 168	82 677	89 906	Yhteensä	63	7 032	84 609	91 704
6 911	764 392	5 076 443	5 847 746	Henkilökilometriä	7 455	784 877	5 204 420	5 996 752

Hikiä			Oitti			Lappila		
1 380	Helsinki	1 463	2 790	Helsinki	2 868	1 111	Helsinki	876
558	Hyvinkää	622	205	Jokela	232	734	Riihimäki	729
5 326	Riihimäki	5 274	569	Hyvinkää	643	248	Hikiä	256
361	Hämeenlinna	379	4 984	Riihimäki	5 553	776	Oitti	653
1 168	Oitti	1 293	204	Turenki	177	1 334	Järvelä	1 224
256	Lappila	248	485	Hämeenlinna	416	224	Herrala	288
575	Lahti	581	1 293	Hikiä	1 168	2 238	Lahti	2 011
	Muut asemat		653	Lappila	776		Muut asemat	
344	linjalla Helsinkiin	376	726	Järvelä	1 064	193	linjalla Helsinkiin	239
457	" Pietariin	339	162	Herrala	237	283	" Pietariin	227
	" Riihimäki		1 425	Lahti	1 862		" Riihimäki	
293	—Hämeenlinna	218		Muut asemat		219	—Hämeenlinna	175
80	Hangon rt:n as.	102	216	linjalla Helsinkiin	239		Hangon rautatien	
	Turun—Tampereen-		372	" Pietariin	386	45	asemat	55
119	H:linnan rt:n as.	120		" Riihimäki			Turun—Tampereen-	
8	Vaasan rt:n as.	10	98	—Hämeenlinna	133	66	H:linnan rt:n as.	72
	Oulun rautatien		178	Hangon rt:n as.	125		Vaasan rautatien	
3	asemat	2		Turun—Tampereen-		6	asemat	8
	Savon rautatien		264	H:linnan rt:n as.	320		Oulun rautatien	
63	asemat	45	27	Vaasan rt:n as.	29	—	asemat	2
	Karjalan rautatien		6	Oulun rt:n asemat	3		Savon rautatien	
12	asemat	13	120	Savon rt:n asemat	115	36	asemat	23
	Porin rautatien		29	Karjalan rt:n as.	46		Karjalan rautatien	
10	asemat	11	44	Porin rt:n asemat	45	17	asemat	12
	Jyväskylän rauta-		13	Jyväskylän rt:n as.	13		Porin rautatien	
12	tien asemat	11		Helsingin—Turun		7	asemat	6
	Helsingin—Turun		48	rt:n asemat	37	—	Jyväskylän	4
10	rt:n asemat	16	6	Savonlinnan rt:n as.	4		Helsingin—Turun	
	Savonlinnan rt:n		—	Rovaniemi	1	22	rt:n asemat	19
8	asemat	5	147	Porvoon rautatie	133		Savonlinnan rauta-	
18	Porvoon rautatie	9	12	Rauman rautatie	10	2	tien asemat	—
3	Rauman rautatie	1	1	Raahen rautatie	1	16	Porvoon rautatie	41
2	Haminan rautatie	7	11	Haminan rautatie	11	4	Haminan rautatie	10
1	Jokioisten rautatie	4	9	Jokioisten rautatie	14	56	Loviisan rautatie	50
56	Loviisan rautatie	57	107	Loviisan rautatie	99			
11 123	Yhteensä	11 206	15 204	Yhteensä	16 760	7 637	Yhteensä	6 980
340 050	Henkilökilometriä	333 635	663 113	Henkilökilometriä	713 795	318 768	Henkilökilometriä	285 381

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

Järvelä			Herrala			Vesijärvi		
3 652	Helsinki	3 456	994	Helsinki	628	3 483	Helsinki	4 041
658	Riihimäki	626	229	Riihimäki	128	97	Riihimäki	23
383	Hämeenlinna	358	237	Oitti	162	188	Hämeenlinna	22
1 064	Oitti	726	288	Lappila	224	772	Lahti	1 377
1 224	Lappila	1 334	753	Järvelä	650	208	Viipuri	189
650	Herrala	753	9 612	Lahti	9 528		Muut asemat	
7 532	Lahti	7 374		Muut asemat		581	linjalla Helsinkiin	87
	Muut asemat		200	linjalla Helsinkiin	274	559	" Pietariin .	47
499	linjalla Helsinkiin	571	558	" Pietariin .	460		" Riihimäki	
928	" Pietariin .	728		" Riihimäki		46	—Hämeenlinna .	5
57	—Hämeenlinna .	54	187	—Hämeenlinna .	170	147	Hangon rt:n asemat	14
138	Hangon rt:n asemat	129	37	Hangon rt:n asemat	16	201	Tampere .	20
	Turun—Tampereen-			Turun—Tampereen-			Muut Turun-Tamp.	
312	H:linnan rt:n as. .	305	101	H:linnan rt:n as. .	76	234	H:linnan rt:n as. .	30
32	Vaasan rt:n asemat	38	14	Vaasan rt:n asemat	13	58	Vaasan rt:n asemat	7
40	Oulun rt:n asemat .	39	11	Oulun rt:n asemat .	4	38	Oulun rt:n asemat .	3
193	Savon rt:n asemat .	166	46	Savon rt:n asemat .	60	435	Savon rt:n asemat .	42
54	Karjalan rt:n as. .	69		Karjalan rautatien		143	Karjalan rt:n as. .	12
29	Porin rt:n asemat .	35	13	asemat	11	62	Porin rt:n asemat .	7
14	Jyväskylän rt:n as.	7	19	Porin rautatien ase-	16	9	Jyväskylän rt:n as.	4
	mat			mat			Helsingin—Turun	
66	Helsingin—Turun	60	4	Jyväskylän rauta-	2	114	rt:n asemat . . .	9
	rt:n asemat . . .			tien asemat . . .			Savonlinnan rauta-	
7	Savonlinnan rauta-	17	18	Helsingin—Turun	16	6	tien asemat . . .	1
98	tien asemat . . .	111	1	rt:n asemat . . .	2	100	Tervola	9
9	Porvoon rautatie .	5	43	Savonlinna	40	22	Porvoon rautatie .	2
1	Rauman rautatie .	—	3	Porvoon rautatie .	1	3	Rauman rautatie .	6
23	Raahen rautatie . .	21	2	Rauman rautatie .	4	67	Raahen rautatie . .	8
9	Haminan rautatie .	9	2	Haminan rautatie .	2	27	Haminan rautatie .	24
168	Jokioisten rautatie .	155	204	Jokioisten rautatie .	147	94	Jokioisten rautatie .	107
	Loviisan rautatie .			Loviisan rautatie .			Loviisan rautatie .	
17 840	Yhteensä	17 146	13 576	Yhteensä	12 634	7 695	Yhteensä	9 298
974 400	Henkilökilometriä	933 086	400 915	Henkilökilometriä	334 569	965 194	Henkilökilometriä	1 059 663

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lahti	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
62	2 669	10 005	12 736	Helsinki	106	2 335	8 920	11 361
—	27	191	218	Kerava	—	54	384	438
—	3	245	248	Jokela	—	1	263	264
—	33	608	641	Hyvinkää	—	32	775	807
3	141	1 677	1 821	Riihimäki	2	121	1 676	1 799
—	3	134	137	Turenki	—	4	247	251
1	143	1 203	1 347	Hämeenlinna	1	148	1 278	1 427
—	13	568	581	Hikiä	—	12	563	575
1	65	1 796	1 862	Oitti	—	61	1 364	1 425
—	19	1 992	2 011	Lappila	—	11	2 227	2 238
—	425	6 949	7 374	Järvelä	—	355	7 177	7 532
—	40	9 488	9 528	Herrala	—	58	9 554	9 612
—	82	1 290	1 372	Vesijärvi	—	45	727	772
—	—	974	974	Lahti	—	—	974	974
2	90	6 401	6 493	Villähti	1	66	5 745	5 812
—	249	8 956	9 205	Uusikylä	—	227	8 116	8 343
—	115	5 332	5 447	Kausala	—	93	5 171	5 264
—	48	437	485	Koria	—	95	697	792
—	285	2 619	2 904	Kouvola	—	252	3 101	3 353
—	57	508	565	Lappeenranta	—	72	525	597
1	311	1 120	1 432	Viipuri	—	315	1 193	1 508
70	4 818	62 493	67 381	Siirros	110	4 357	60 677	65 144

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1 9 0 9.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lahti	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
70	4 818	62 493	67 381	Siirros	110	4 357	60 677	65 144
5	130	439	574	Pietari	5	131	484	620
—	13	370	383	Muut as. linj. Helsinkiin	—	21	423	444
—	38	518	556	” ” ” Pietariin	—	31	592	623
—	2	105	107	” ” ” Riihimäki	—	4	107	111
—	43	787	830	—Hämeenlinna	—	99	788	887
—	116	326	442	Hangon rt:n asemat	3	96	337	436
—	220	958	1 178	Turku	—	220	973	1 193
—	20	501	521	Tampere	—	39	533	572
—	63	270	333	Muut Turun—Tampereen	—	86	251	337
—	41	195	236	—H:n linnan rt:n asemat	—	38	207	245
—	41	201	242	Vaasan rt:n asemat	—	43	232	275
—	80	395	475	Oulun rt:n asemat	—	85	397	482
—	4	657	661	Kuopio	—	10	504	514
—	17	152	169	Mikkeli	—	4	253	257
—	33	376	409	Harju	—	46	375	421
—	193	800	993	Inkeroinen	—	145	822	967
—	43	872	915	Kotka	—	63	891	954
—	52	549	601	Muut Savon rt:n asemat	—	67	510	577
—	50	252	302	Karjalan rt:n asemat	—	51	208	259
—	41	150	191	Porin rt:n asemat	—	44	182	226
—	—	8	8	Jyväskylän rt:n asemat	—	2	6	8
—	10	20	30	Turku Hyvinkään kautta	—	16	41	57
—	16	184	200	Turku F:bergin kautta	—	42	179	221
—	10	64	74	Muut Helsingin—Turun	—	10	64	74
—	—	2	2	rautatien asemat	—	—	—	—
—	65	329	394	Savonlinnan rt:n asemat	—	111	404	515
—	6	67	73	Rovaniemi	—	21	63	84
—	3	9	12	Porvoon rautatie	—	8	6	14
—	50	450	500	Rauman rautatie	—	54	472	526
—	3	78	81	Raahen rautatie	—	7	59	66
75	6 221	72 577	78 873	Haminan rautatie	—	—	—	—
10 140	806 268	4 915 642	5 732 050	Jokioisten rautatie	—	—	—	—
				Yhteensä	118	5 951	71 040	77 109
				Henkilökilometriä	16 353	809 825	4 901 966	5 728 144

Villähti	Villähti	Villähti
561 Helsinki	8 262 Siirros	8 420 Siirros
27 Riihimäki	7 Vaasan rautatien	11 Helsingin—Turun
5 812 Lahti	7 asemat	rt:n asemat
727 Uusikylä	9 Oulun rautatien ase-	Savonlinnan rauta-
358 Kausala	9 mat	tien asemat
Muut asemat	104 Savon rautatien ase-	18 Porvoon rautatie
312 linjalla Helsinkiin	13 mat	7 Rauman rautatie
316 ” Pietariin	13 Karjalan rautatien	1 Raahen rautatie
” Riihimäki	13 asemat	16 Haminan rautatie
47 —Hämeenlinna	18 Porin rautatien ase-	3 Jokioisten rautatie
Hangon rautatien	18 mat	53 Loviisan rautatie
asemat	7 Jyväskylän rauta-	
23 Turun—Tampereen-	7 tien asemat	8 531 Yhteensä
79 H:n linnan rt:n as.	8 420 Siirros	8 841
8 262 Siirros	8 722	271 371 Henkilökilometriä
		225 721

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

Uusikylä				Kausala				Koria			
1 213	Helsinki.	1 318		1 109	Helsinki.	1 082	801	Helsinki.	621		
33	Riihimäki	48		132	Riihimäki	76	56	Riihimäki	35		
8 343	Lahti.	9 205		5 264	Lahti.	5 447	792	Lahti	485		
880	Villähti	727		246	Villähti	358	244	Uusikylä	233		
1 264	Kausala	1 138		1 138	Uusikylä	1 264	1 530	Kausala	1 187		
233	Koria.	244		896	Kausala	896	4 531	Kouvola.	4 762		
714	Kouvola.	633		1 187	Koria	1 530	209	Viipuri	183		
	Muut asemat			4 942	Kouvola.	5 832		Muut asemat			
497	linjalla Helsinkiin.	595		414	Viipuri	374	173	linjalla Helsinkiin.	139		
360	" Pietariin	392			Muut asemat		340	" Pietariin	377		
	" Riihimäki			524	linjalla Helsinkiin	599		" Riihimäki			
122	—Hämeenlinna	100		592	" Pietariin	760	42	—Hämeenlinna	28		
	Hangon rautatien				" Riihimäki			Hangon rautatien			
51	asemat	45		96	—Hämeenlinna	121	53	asemat	34		
	Turun—Tampereen-			91	Hangon rt:n as.	88		Turun—Tampereen-			
120	Hlinnan rt:n as.	158			Turun—Tampereen-		111	Hlinnan rt:n as.	81		
	Vaasan rautatien			171	Hlinnan rt:n as.	183	28	Vaasan rt:n as.	29		
11	asemat	16		31	Vaasan rt:n as.	27		Oulun rautatien			
	Oulun rautatien			26	Oulun rt:n asemat	21	10	asemat	11		
9	asemat	11		367	Harju.	382	371	Myllykoski.	381		
	Savon rautatien			258	Inkeroinen	386	310	Inkeroinen	399		
547	asemat	545		269	Kymi.	307	224	Kotka	206		
	Karjalan rautatien			328	Kotka	341		Muut Savon rauta-			
73	asemat	62			Muut Savon rauta-		335	tien asemat	390		
	Porin rautatien			695	tien asemat	676		Karjalan rautatien			
9	asemat	22			Karjalan rautatien		98	asemat	88		
	Jyväskylän rauta-			94	asemat	95		Porin rautatien			
4	tien asemat	4			Porin rautatien		14	asemat	12		
	Helsingin—Turun			24	asemat	13		Jyväskylän rauta-			
34	rt:n asemat	34			Jyväskylän rauta-		9	tien asemat	5		
	Savonlinnan rauta-			7	tien asemat	6		Helsingin—Turun			
11	tien asemat	13			Helsingin—Turun		15	rt:n asemat	9		
41	Porvoon rautatie	45		28	rt:n asemat.	42		Savonlinnan rauta-			
3	Rauman rautatie	2			Savonlinnan rauta-		7	tien asemat	9		
77	Haminan rautatie	74		18	tien asemat	6	21	Porvoon rautatie	32		
9	Jokioisten rautatie	9		106	Porvoon rautatie	88	4	Rauman rautatie	3		
62	Loviisan rautatie	113		6	Rauman rautatie	8	1	Raahan rautatie	1		
				310	Haminan rautatie	285	186	Haminan rautatie	127		
				7	Jokioisten rautatie	12	1	Jokioisten rautatie	4		
				169	Loviisan rautatie	253	57	Loviisan rautatie	73		
14 720	Yhteensä	15 553									
688 957	Henkilökilometriä	726 731		19 545	Yhteensä	21 558	10 573	Yhteensä	9 944		
				1 054 694	Henkilökilometriä	1 090 165	498 876	Henkilökilometriä	423 927		

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kouvola				I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
15	607	1 870	2 492	Helsinki.	35	571	1 426	2 033			
3	15	229	247	Riihimäki	3	14	284	307			
—	252	3 101	3 353	Lahti.	—	285	2 619	2 904			
—	32	601	633	Uusikylä	—	16	698	714			
—	162	5 670	5 832	Kausala	—	173	4 769	4 941			
—	112	4 650	4 762	Koria.	—	159	4 372	4 531			
—	—	200	200	Kymin tehdas.	—	—	200	200			
—	92	3 822	3 914	Utti	—	56	2 722	2 778			
18	1 272	20 143	21 433	Siirros				38	1 274	17 090	18 402

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kouvola	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
18	1 272	20 143	21 433	Siirros	38	1 274	17 090	18 402
—	176	3 516	3 692	Kaipiainen	2	156	3 376	3 534
—	2	204	206	Kaitjärvi	—	3	247	250
—	44	600	644	Taavetti	—	13	577	590
—	7	199	206	Luumäki	—	22	176	198
—	127	930	1 057	Lappeenranta	—	126	865	991
—	350	1 618	1 968	Viipuri	—	345	1 548	1 893
3	72	350	425	Pietari	17	66	264	347
—	28	569	597	Muut as. linj. Helsinkiin .	2	36	682	720
1	12	436	449	” ” ” Pietariin .	—	28	542	570
—	—	—	—	” ” ” Riihimäki .	—	—	—	—
6	21	160	187	—Hämeenlinna	5	15	147	167
—	5	176	181	Hangon rautatien asemat	—	7	94	101
—	58	223	281	Tampere	—	57	226	283
—	—	—	—	Muut Turun—Tampereen-	—	—	—	—
1	62	159	222	H:linnan rt:n asemat .	1	48	178	227
—	30	135	165	Vaasan rt:n asemat .	—	25	88	113
—	12	70	82	Oulun rt:n asemat . . .	—	12	52	64
—	41	204	245	Kuopio	—	47	202	249
—	110	587	697	Mikkeli	—	130	591	721
—	1	161	162	Otava	—	15	186	201
—	47	768	815	Mäntyharju	—	43	822	865
—	1	719	720	Voikoski	—	10	481	491
—	178	4 207	4 385	Selänpää	—	258	4 358	4 616
—	407	8 816	9 223	Harju	—	339	8 100	8 439
—	189	6 003	6 192	Myllykoski	—	232	6 097	6 329
—	124	3 292	3 416	Inkeroinen	—	151	3 330	3 481
—	31	294	325	Tavastila	—	4	287	291
—	98	1 796	1 894	Kymi	—	142	1 664	1 806
—	668	2 956	3 624	Kotka	—	632	2 737	3 369
2	20	552	574	Muut Savon rt:n asemat .	—	33	528	561
1	38	467	506	Karjalan rt:n asemat . .	—	55	364	419
—	6	65	71	Porin rt:n asemat . . .	—	7	41	48
—	11	53	64	Jyväskylän rt:n asemat .	—	7	36	43
—	9	29	38	Helsingin—Turun rt:n as.	—	13	32	45
—	3	42	45	Savonlinnan rt:n asemat .	—	4	32	36
—	13	84	97	Porvoon rautatie	—	8	66	74
—	—	7	7	Rauman rautatie	—	1	3	4
—	1	3	4	Raahen rautatie	—	—	1	1
—	291	2 800	3 091	Haminan rautatie	—	293	2 152	2 445
—	4	2	6	Jokioisten rautatie . . .	—	4	13	17
—	14	141	155	Loviisan rautatie	—	24	192	216
32	4 583	63 536	68 151	Yhteensä	65	4 685	58 467	63 217
6 133	394 979	2 847 565	3 248 677	Henkilökilometriä	12 526	398 826	2 541 682	2 953 034

Utti			Utti			Utti		
1	Riihimäki	3	4 481	Siirros	5 733	5 239	Siirros	6 571
1	Hämeenlinna	2	3	Vaasan rt:n asemat . .	4	2	Helsingin—Turun	2
2 778	Kouvola	3 914	2	Oulun rt:n asemat . .	1	4	rt:n asemat	5
819	Kaipiainen	1 096	185	Harju	225	1	Savonlinnan rt:n as.	2
271	Viipuri	192	—	Muut Savon rauta-	—	1	Porvoon rautatie . .	—
—	Muut asemat	—	524	tien asemat	556	1	Raahen rautatie . .	118
279	linjalla Helsinkiin	242	—	Karjalan rautatien	—	173	Haminan rautatie . .	2
323	” Pietariin	275	38	asemat	46	—	Jokioisten rautatie . .	4
6	Hangon rt:n asemat	5	3	Porin rautatien ase-	—	3	Loviisan rautatie . .	—
3	Turun—Tampereen-	—	3	mat	—	—	—	—
—	H:linnan rt:n as. .	4	3	Jyväskylä	6	5 423	Yhteensä	6 704
4 481	Siirros	5 733	5 239	Siirros	6 571	178 578	Henkilökilometriä	173 337

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

Kaipainen			Kaitjärvi			Luumäki		
343 Helsinki . . . ↑	327		3 757 Siirros . . . ↑	3 090		3 574 Siirros . . . ↑	3 599	
15 Riihimäki . . . ↓	47		51 Haminan rautatie . . . ↓	52		664 Pulsa . . . ↓	753	
3 534 Kouvola . . . ↓	3 692		1 Loviisan rautatie . . . —	—		898 Lappeenranta . . . ↓	817	
1 096 Utti . . . ↓	819		3 809 Yhteensä . . . ↓	3 142		233 Simola . . . ↓	283	
722 Kaitjärvi . . . ↓	719		113 538 Henkilökilometriä . . . ↓	75 535		2 099 Viipuri . . . ↓	2 044	
731 Taavetti . . . ↓	845					364 Pietari . . . ↓	448	
276 Lappeenranta . . . ↓	243					Muut asemat . . . ↓		
880 Viipuri . . . ↓	698					440 linjalla Helsinkiin . . . ↓	410	
Muut asemat . . . ↓						157 " Pietariin . . . ↓	190	
474 linjalla Helsinkiin . . . ↓	438					" Riihimäki . . . ↓		
565 " Pietariin . . . ↓	545					5 —Hämeenlinna . . . ↓	6	
" Riihimäki . . . ↓						23 Hangon rt:n asemat . . . ↓	7	
31 —Hämeenlinna . . . ↓	28		337 Helsinki . . . ↑	332		Turun—Tampereen- . . . ↓		
13 Hangon rt:n asemat . . . ↓	8		7 Riihimäki . . . ↓	15		H:linnan rt:n as. . . ↓	19	
Turun—Tampereen- . . . ↓			590 Kouvola . . . ↓	644		Vaasan rt:n asemat . . . ↓	6	
H:linnan rt:n as. . . ↓	47		845 Kaipainen . . . ↓	731		8 Oulun rt:n asemat . . . ↓	11	
7 Vaasan rt:n asemat . . . ↓	8		1 439 Kaitjärvi . . . ↓	1 669		164 Savon rt:n asemat . . . ↓	168	
3 Oulun rt:n asemat . . . ↓	3		3 018 Luumäki . . . ↓	3 024		91 Karjalan rt:n asemat . . . ↓	82	
404 Harju . . . ↓	355		284 Pulsa . . . ↓	430		4 Porin rt:n asemat . . . ↓	2	
Muut Savon rauta- . . . ↓			842 Lappeenranta . . . ↓	821		4 J:kylän rt:n asemat . . . ↓	4	
tien asemat . . . ↓	921		299 Simola . . . ↓	336		Helsingin—Turun . . . ↓		
89 Karjalan rt:n asemat . . . ↓	64		1 797 Viipuri . . . ↓	1 975		rt:n asemat . . . ↓	3	
3 Porin rt:n asemat . . . ↓	3		155 Pietari . . . ↓	218		S:linnan rt:n asemat . . . ↓	14	
6 Jyväskylän rt:n as. . . ↓	2		Muut asemat . . . ↓			1 Porvoon rautatie . . . ↓	1	
Helsingin—Turun . . . ↓			linjalla Helsinkiin . . . ↓	309		2 Rauman rautatie . . . ↓		
1 rt:n asemat . . . ↓	9		335 " Pietariin . . . ↓	349		—Raahen rautatie . . . ↓	3	
6 Savonlinnan rt:n as. . . ↓	10		" Riihimäki . . . ↓			40 Haminan rautatie . . . ↓	27	
13 Porvoon rautatie . . . ↓	10		—Hämeenlinna . . . ↓	11		—Loviisan rautatie . . . ↓	2	
2 Rauman rautatie . . . ↓	4		40 Hangon rt:n asemat . . . ↓	17				
257 Haminan rautatie . . . ↓	225		Turun—Tampereen- . . . ↓			8 806 Yhteensä . . . ↓	8 899	
1 Jokioisten rautatie . . . ↓	2		H:linnan rt:n as. . . ↓	64		442 040 Henkilökilometriä . . . ↓	443 043	
16 Loviisan rautatie . . . ↓	23		22 Vaasan rt:n asemat . . . ↓	15				
			5 Oulun rt:n asemat . . . ↓	5				
10 413 Yhteensä . . . ↓	10 095		475 Savon rt:n asemat . . . ↓	477				
523 528 Henkilökilometriä . . . ↓	493 514		95 Karjalan rt:n asemat . . . ↓	155				
			10 Porin rt:n asemat . . . ↓	9				
			9 J:kylän rt:n asemat . . . ↓	11				
			Helsingin—Turun . . . ↓			Pulsa . . . ↓		
			rt:n asemat . . . ↓	11		10 Riihimäki . . . ↑	2	
			6 S:linnan rt:n asemat . . . ↓	10		430 Taavetti . . . ↓	284	
			2 Rovaniemi . . . ↓	—		753 Luumäki . . . ↓	664	
			21 Porvoon rautatie . . . ↓	17		1 543 Lappeenranta . . . ↓	1 150	
			1 Rauman rautatie . . . ↓	1		792 Simola . . . ↓	839	
			102 Haminan rautatie . . . ↓	116		1 820 Viipuri . . . ↓	1 251	
			2 Jokioisten rautatie . . . ↓	1		Muut asemat . . . ↓		
			2 Loviisan rautatie . . . ↓	2		314 linjalla Helsinkiin . . . ↓	275	
						236 " Pietariin . . . ↓	347	
						" Riihimäki . . . ↓		
			11 185 Yhteensä . . . ↓	11 775		—Hämeenlinna . . . ↓	7	
			598 008 Henkilökilometriä . . . ↓	628 042		Hangon rautatien . . . ↓		
						asemat . . . ↓	2	
						Turun—Tampereen- . . . ↓		
						H:linnan rt:n as. . . ↓	30	
						Vaasan rautatien . . . ↓		
						asemat . . . ↓	4	
						Oulun rautatien . . . ↓		
						asemat . . . ↓	1	
						Savon rautatien . . . ↓		
						asemat . . . ↓	105	
3 757 Siirros . . . ↓	3 090		3 574 Siirros . . . ↓	3 599		6 069 Siirros . . . ↓	4 961	

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

Pulsa			Pulsa			Pulsa		
6 069	Siirros	4 961	6 260	Siirros	5 167	6 286	Siirros	5 183
187	Karjalan rt:n asemat	204	—	Savonlinnan rt:n as.	2	—	Jokioisten rautatie	1
2	Pori	1	1	Porvoon rautatie	4	4	Loviisan rautatie	6
—	Helsingin—Turun	—	—	Rauman rautatie	1			
2	rt:n asemat	1	25	Haminan rautatie	9	6 290	Yhteensä	5 190
6 260	Siirros	5 167	6 286	Siirros	5 183	279 932	Henkilökilometriä	231 809

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lappeenranta		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
3	1 021	1 541	2 565	Helsinki	↑	—	838	1 424	2 262
—	6	57	63	Riihimäki	↑	—	1	76	77
—	72	525	597	Lahti	—	—	57	508	565
—	126	865	991	Kouvola	—	—	127	930	1 057
—	11	232	243	Kaipiainen	—	—	14	262	276
—	16	805	821	Taavetti	—	—	10	832	842
—	59	758	817	Luumäki	—	—	46	852	898
—	6	1 144	1 150	Pulsa	—	—	62	1 481	1 543
—	368	8 711	9 079	Simola	—	—	386	4 689	5 075
—	8	1 184	1 192	Vainikkala	—	—	9	1 349	1 358
—	3	255	258	Nurmi	—	—	6	346	352
—	7	255	262	Hovinmaa	—	—	36	623	659
—	2 696	14 682	17 378	Viipuri	—	—	2 781	14 533	17 314
2	879	2 378	3 259	Pietari	2	900	2 170	3 072	3 072
—	76	604	680	Muut as. linj. Helsinkiin .	—	99	753	852	852
—	63	739	802	" " " Pietariin .	2	77	767	846	846
—	—	—	—	" " " Riihimäki .	—	—	—	—	—
—	39	134	173	—Hämeenlinna	—	37	116	153	153
—	16	130	146	Hangon rautatien asemat	—	19	103	122	122
—	85	160	245	Turku	—	70	139	209	209
—	61	157	218	Tampere	—	36	131	167	167
—	—	—	—	Muut Turun—Tampereen	—	—	—	—	—
—	22	103	125	—Hilinnan rt:n asemat	—	17	119	136	136
—	33	77	110	Vaasan rautatien asemat	—	39	87	126	126
—	22	89	111	Oulun rautatien asemat .	—	33	94	127	127
—	41	285	326	Mikkeli	—	37	297	334	334
—	45	220	265	Kymi	—	47	232	279	279
—	167	549	716	Kotka	—	143	570	713	713
—	105	804	909	Muut Savon rt:n asemat .	—	83	786	869	869
—	7	216	223	Antrea	—	9	225	234	234
—	120	977	1 097	Muut Karjalan rt:n asemat	—	142	853	995	995
—	15	82	97	Porin rautatien asemat .	—	15	85	100	100
—	4	33	37	Jyväskylän rt:n asemat .	—	5	44	49	49
—	1	1	2	Turku Hyvinkään kitta .	—	1	—	1	1
—	16	15	31	Turku Fredriksbergin kitta	—	11	29	40	40
—	14	33	47	Muut Hels.—Turun rt:n as.	—	8	41	49	49
—	24	221	245	Savonlinnan rt:n asemat	—	34	270	304	304
—	—	—	—	Rovaniemi	—	—	1	1	1
—	13	44	57	Porvoon rautatie	—	6	42	48	48
—	5	18	23	Rauman rautatie	—	1	8	9	9
—	—	3	3	Raahen rautatie	—	—	5	5	5
—	33	239	272	Haminan rautatie	—	59	218	277	277
—	1	17	18	Jokioisten rautatie	—	—	13	13	13
—	5	54	59	Loviisan rautatie	—	6	56	62	62
5	6 311	39 396	45 712	Yhteensä	4	6 307	36 159	42 470	42 470
1 252	934 590	3 551 210	4 487 052	Henkilökilometriä	644	883 628	3 467 103	4 351 375	4 351 375

Matkustajaluku vuonna 1909.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hovinmaa	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1	2 085	31 440	33 526	Siirros	3	3 615	52 699	56 317
—	3	10	13	Haminan rautatie . . .	—	4	3	7
—	—	—	—	Jokioisten rautatie . . .	—	—	1	1
—	1	—	1	Loviisan rautatie . . .	—	—	—	—
1	2 089	31 450	33 540	Yhteensä	3	3 619	52 703	56 325
141	63 005	509 802	572 948	Henkilökilometriä	325	69 206	725 317	794 848
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Viipuri	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
360	5 184	5 717	11 261	Helsinki	372	5 457	4 923	10 752
—	54	83	137	Kerava	—	89	135	224
2	43	182	227	Riihimäki	1	71	263	335
—	133	302	435	Hämeenlinna	2	104	286	392
1	39	149	189	Vesijärvi	3	44	161	208
—	315	1 193	1 508	Lahti	1	311	1 120	1 432
—	40	334	374	Kausala	—	52	362	414
—	38	145	183	Koria	6	42	161	209
—	345	1 548	1 893	Kouvola	—	350	1 618	1 968
—	—	192	192	Utti	—	19	252	271
—	144	554	698	Kaipiainen	2	152	726	880
—	2	116	118	Kaitjärvi	—	11	307	318
—	117	1 858	1 975	Taavetti	—	104	1 693	1 797
—	237	1 807	2 044	Luumäki	—	189	1 910	2 099
—	56	1 195	1 251	Pulsa	—	122	1 698	1 820
—	2 781	14 533	17 314	Lappeenranta	—	2 696	14 682	17 378
3	134	3 022	3 159	Simola	7	148	3 138	3 293
—	246	3 511	3 757	Vainikkala	—	209	3 453	3 662
—	840	16 485	17 325	Nurmi	—	783	17 322	18 105
—	3 436	51 123	54 559	Hovinmaa	—	1 870	28 823	30 693
—	200	5 300	5 500	Viipuri	—	200	5 300	5 500
12	1 434	38 830	40 276	Säiniö	12	1 455	36 279	37 746
—	193	4 935	5 128	Kämärä	—	193	5 194	5 387
—	271	5 061	5 332	Galitzino	1	295	5 415	5 711
10	1 113	12 572	13 695	Perkjärvi	7	1 155	13 182	14 344
—	913	5 590	6 503	Usikirkko	2	1 127	9 667	10 796
—	267	1 397	1 664	Mustamäki	3	296	3 613	3 912
—	420	3 772	4 192	Raivola	—	799	5 751	6 550
14	1 524	6 119	7 657	Terijoki	26	1 292	7 107	8 425
—	123	782	905	Kellomäki	—	153	1 376	1 529
—	302	1 989	2 291	Kuokkala	—	219	1 791	2 010
—	98	638	736	Ollila	—	155	1 251	1 406
8	192	739	939	Valkeasaari	4	224	1 172	1 400
1	30	186	217	Levashovo	—	39	240	279
—	39	195	234	Pargala	—	50	216	266
—	25	97	122	Udelnaja	—	54	234	288
1 081	11 740	30 405	43 226	Pietari	1 057	11 762	29 950	42 769
6	139	599	744	Muut as. linj. Helsinkiin .	1	151	637	789
—	44	286	330	" " " Pietariin .	1	49	374	424
—	—	—	—	" " " Riihimäki .	—	—	—	—
1	3	110	114	—Hämeenlinna	1	22	78	101
—	57	578	635	Hanko Hyvinkään kautta	1	26	125	152
—	61	37	98	Hanko Fredriksbergin "	1	52	31	84
1	54	187	242	Muut Hangon r:tn as. .	1	80	193	274
—	660	627	1 287	Turku	25	411	633	1 069
—	442	722	1 164	Tampere	4	346	733	1 083
1 500	34 528	225 802	261 830	Siirros	1 541	33 428	213 575	248 544

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Viipuri	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1 500	34 528	225 802	261 830	Siirros	1 541	33 428	213 575	248 544
2	22	323	347	Muut Turun—Tampereen	—	50	310	360
—	116	315	431	—Hlinnan rt:n asemat	—	128	270	398
—	107	424	531	Vaasan rautatien asemat	—	150	354	504
—	390	837	1 227	Oulun rautatien asemat	—	257	777	1 034
—	55	141	196	Kuopio	—	56	144	200
—	42	203	245	Suonnejoki	—	26	155	181
—	296	901	1 197	Pieksämäki	1	311	841	1 153
—	32	297	329	Mikkeli	—	36	226	262
—	30	213	243	Mäntyharju	—	30	234	264
—	61	179	240	Harju	—	67	226	293
—	76	390	466	Inkeroinen	—	112	475	587
—	473	1 060	1 533	Kymi	—	538	1 037	1 575
—	169	1 321	1 490	Kotka	1	213	1 109	1 323
—	400	1 077	1 477	Muut Savon rt:n asemat	—	355	1 043	1 398
—	73	337	410	Joensuu	—	71	362	433
—	20	316	336	Värtsilä	—	28	341	369
—	—	236	236	Matkaselkä	—	13	191	204
—	863	2 593	3 456	Kaalamo	—	765	2 606	3 371
—	—	162	162	Sortavala	—	8	267	275
—	—	381	381	Kuokkaniemi	—	7	339	346
—	113	1 023	1 136	Niva	1	106	1 033	1 140
—	—	362	362	Jaakkima	—	26	345	371
—	160	1 453	1 613	Ihala	—	163	1 580	1 743
—	62	961	1 023	Elisenvaara	—	64	950	1 014
—	642	3 740	4 382	Alho	—	589	3 785	4 374
—	65	2 064	2 129	Hiitola	—	54	2 716	2 770
—	50	2 105	2 155	Ojajärvi	—	113	2 026	2 139
—	364	6 276	6 640	Inkilä	—	317	6 231	6 548
—	1	1 204	1 205	Sairala	—	31	1 178	1 209
19	491	2 874	3 384	Koljola	19	381	2 736	3 136
166	2 572	8 541	11 279	Vuoksenenniska	124	2 719	8 812	11 655
2	356	2 845	3 203	Imatra	15	278	2 831	3 124
2	445	3 417	3 864	Enso	—	482	3 343	3 825
10	1 528	14 749	16 287	Jääski	7	1 488	14 334	15 829
—	320	5 113	5 433	Antrea	—	397	5 916	6 313
—	679	7 772	8 451	Hannila	—	717	8 117	8 834
—	891	13 616	14 507	Kavantsaari	—	885	13 973	14 858
38	1 950	25 966	27 954	Karisalmi	49	1 652	23 627	25 328
—	204	2 792	2 996	Tali	—	161	2 573	2 734
—	—	508	508	Tammisuo	—	45	454	499
—	82	277	359	Muut Karjalan rt:n asemat	—	88	232	320
—	36	129	165	Porin rautatien asemat	—	43	74	117
—	3	7	10	Jyväskylän rt:n asemat	—	—	6	6
—	55	71	126	Turku Hyvinkään k:tta	5	158	116	279
—	53	129	182	Turku Fredriksbergin k:tta	—	60	92	152
—	460	1 260	1 720	Muut Hels.-Turun rt:n as.	—	505	1 511	2 016
—	2	265	267	Savonlinna	—	28	243	271
—	58	138	196	Kulennoinen	—	88	173	261
—	—	220	220	Punkaharju	—	10	234	244
—	32	918	950	Punkasalmi	—	16	674	690
—	120	776	896	Särkisalmi	—	130	639	769
—	49	605	654	Parikkala	—	121	659	780
—	1	260	261	Syväoro	—	5	293	298
—	—	180	180	Sorjo	—	—	4	4
—	—	—	—	Muut Savonlinnan rt:n as.	—	124	132	256
—	68	158	226	Rovaniemen rt:n asemat	—	23	141	164
—	26	115	141	Porvoon rautatie	—	—	—	—
—	—	—	—	Rauman rautatie	—	—	—	—
1 739	49 691	350 397	401 827	Siirros	1 763	48 729	336 905	387 397

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Viipuri	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1 739	49 691	350 397	401 827	Siirros	1 763	48 729	336 905	387 397
—	12	18	30	Raahen rautatie . . .	—	11	20	31
—	202	875	1 077	Haminan rautatie . . .	—	287	767	1 054
—	3	49	52	Jokioisten rautatie . . .	—	12	42	54
—	78	172	250	Loviisan rautatie . . .	—	69	249	318
1 739	49 986	351 511	403 236	Yhteensä	1 763	49 108	337 983	388 854
272 885	6 273 883	21 301 705	27 848 473	Henkilökilometriä	288 585	6 360 147	21 213 103	27 861 835

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Säiniö	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	6	6	Riihimäki	—	—	6	6
12	1 455	36 279	37 746	Viipuri	12	1 434	38 830	40 276
—	7	461	468	Säiniö	—	7	461	468
—	8	705	713	Kämärä	—	5	719	724
—	—	208	208	Galitzino	—	2	223	225
—	—	297	297	Perkjärvi	—	3	274	277
9	345	1 219	1 573	Pietari	8	324	1 142	1 474
—	22	285	307	Muut as. linj. Helsinkiin .	—	11	253	264
—	15	476	491	" " " Pietariin .	—	38	394	432
—	—	2	2	" " " Riihimäki .	—	—	—	—
—	3	7	10	"—Hämeenlinna	—	1	3	4
—	—	—	—	Hangon rautatien asemat	—	3	2	5
—	3	6	9	Turun—Tampereen—Hä-	—	—	—	—
—	—	—	—	meenlinnan rt:n asemat	—	3	12	15
—	—	5	5	Orihvesi	—	—	1	1
—	4	36	40	Oulun rautatien asemat .	—	—	2	2
—	18	478	496	Savon rautatien asemat .	—	2	36	38
—	—	5	5	Karjalan rautatien asemat	1	16	452	469
—	—	—	—	Pori	—	—	2	2
—	—	—	—	Jyväskylän	—	—	1	1
—	4	5	9	Helsingin—Turun rt:n as.	—	1	5	6
—	—	25	25	Savonlinnan rt:n asemat .	—	1	24	25
—	—	2	2	Rauman rautatie	—	—	2	2
—	3	10	13	Haminan rautatie	—	—	16	16
—	—	1	1	Loviisan rautatie	—	—	1	1
21	1 887	40 518	42 426	Yhteensä	21	1 851	42 861	44 733
1 191	68 778	653 807	723 776	Henkilökilometriä	1 154	63 137	665 592	729 883

Kämärä			Kämärä			Kämärä		
2	Hämeenlinna	—	8 825	Siirros	8 508	9 020	Siirros	8 651
5 387	Viipuri	5 128	3	Hangon rt:n asemat	3	2	Jyväskylän rauta-	—
724	Säiniö	713	13	Turun—Tampereen—	6	—	tien asemat	—
567	Galitzino	586	1	H-linnan rt:n as. .	3	11	Savonlinnan rauta-	9
656	Perkjärvi	708	2	Vaasan rt:n asemat	—	9 033	tien asemat	—
935	Pietari	805	17	Oulun rt:n asemat .	14	300 993	Yhteensä	8 660
—	Muut asemat	—	158	Savon rt:n asemat .	117	—	Henkilökilometriä	278 438
81	linjalla Helsinkiin	79	1	Karjalan rt:n asemat	—	—	—	—
473	" " Pietariin	489	—	Heinoo	—	—	—	—
8 825	Siirros	8 508	9 020	Siirros	8 651	—	—	—

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

Galitzino			Galitzino			Galitzino		
4	Riihimäki	1	10 350	Siirros	9 604	10 525	Siirros	9 785
2	Hämeenlinna	4	4	Hanko	1	4	Helsingin—Turun	3
5 711	Viipuri	5 332	15	Turun—Tampereen—	16	4	rt:n asemat	2
225	Säiniö	208	3	Hilinnan rt:n as.	5	4	Savonlinnan rauta-	—
586	Kämärä	567	3	Vaasan rt:n asemat	8	4	tien asemat	12
1 383	Perkjärvi	1 295	35	Oulun rt:n asemat	107	10	Porvoon rautatie	—
1 664	Pietari	1 483	112	Savon rt:n asemat	4	453 302	Haminan rautatie	9 802
164	Muut asemat	186	3	Karjalan rt:n as.	2		Yhteensä	9 802
611	linjalla Helsinkiin	528	—	Porin rt:n asemat			Henkilökilometriä	427 364
	" Pietariin			Jyväskylän				
10 350	Siirros	9 604	10 525	Siirros	9 785			

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Perkjärvi	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	71	143	214	Helsinki	—	69	123	192
—	—	1	1	Riihimäki	—	—	5	5
7	1 155	13 182	14 344	Viipuri	10	1 113	12 572	13 695
—	3	274	277	Säiniö	—	—	297	297
—	1	707	708	Kämärä	—	2	654	656
—	30	1 265	1 295	Galitzino	—	63	1 320	1 383
5	102	3 486	3 593	Uusikirkko	1	161	1 953	2 115
—	53	556	609	Mustamäki	—	77	614	691
—	51	1 212	1 263	Raivola	—	84	1 282	1 366
—	156	1 301	1 457	Terijoki	—	254	1 271	1 525
—	9	414	423	Kellomäki	—	61	482	543
2	8	413	423	Kuokkala	—	65	471	536
—	13	215	228	Ollila	—	30	247	277
—	41	344	385	Valkeasaari	—	59	536	595
—	10	118	128	Levashovo	—	13	207	220
—	—	145	145	Pargala	—	11	205	216
—	—	206	206	Udelnaja	—	26	238	264
261	4 023	14 638	18 922	Pietari	283	3 980	14 322	18 585
—	22	329	351	Muut as. linj. Helsinkiin	—	21	429	450
1	9	143	153	" " " Pietariin	—	54	258	312
—	—	—	—	" " " Riihimäki	—	—	—	—
—	2	8	10	—Hämeenlinna	—	—	16	16
—	—	12	12	Hangon rt:n asemat	—	—	6	6
—	6	63	69	Turun—Tampereen—Hä-	—	11	51	62
—	3	14	17	meenlinnan rt:n asemat	—	2	16	18
—	1	8	9	Vaasan rt:n asemat	—	3	9	12
—	10	147	157	Oulun rt:n asemat	—	14	134	148
—	34	380	414	Savon rt:n asemat	6	45	342	393
—	2	13	15	Karjalan rt:n asemat	—	3	6	9
—	—	3	3	Porin rt:n asemat	—	2	6	8
—	2	5	7	Jyväskylän rt:n asemat	—	1	6	7
—	4	40	44	Helsingin—Turun rt:n as.	—	5	56	61
—	—	6	6	Savonlinnan rt:n asemat	—	—	3	3
—	—	3	3	Porvoon rautatie	—	—	2	2
—	—	1	1	Rauman rautatie	—	—	1	1
—	2	7	9	Raahen rautatie	—	2	4	6
—	—	2	2	Haminan rautatie	—	—	2	2
—	—	—	—	Jokioisten rautatie	—	—	3	3
—	—	—	—	Loviisan rautatie	—	—	—	—
276	5 823	39 804	45 903	Yhteensä	300	6 231	38 149	44 680
23 494	462 559	2 399 577	2 885 630	Henkilökilometriä	26 005	484 079	2 385 279	2 895 363

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1 9 0 9.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Uusikirkko	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	1	1	Riihimäki	—	—	4	4
—	6	8	14	Hämeenlinna	—	5	6	11
2	1 127	9 667	10 796	Viipuri	—	913	5 590	6 503
1	161	1 953	2 115	Perkjärvi	5	102	3 486	3 593
—	—	2 447	2 447	Uusikirkko	—	—	2 447	2 447
—	183	2 172	2 355	Mustamäki	—	134	2 635	2 769
—	97	1 587	1 684	Raivola	—	143	1 627	1 770
—	251	2 558	2 809	Terijoki	—	355	2 902	3 257
1	2	645	648	Kellomäki	—	45	670	715
—	67	588	655	Kuokkala	—	113	664	777
—	—	414	414	Ollila	—	53	361	414
—	89	679	768	Valkeasaari	—	83	628	711
—	6	196	202	Levashovo	—	5	82	87
—	23	183	206	Udelnaja	—	28	228	256
189	7 461	20 808	28 458	Pietari	216	7 153	20 829	28 198
—	106	687	793	Muut as. linj. Helsinkiin .	1	121	771	893
—	20	223	243	" " " Pietariin .	—	53	339	392
—	4	12	16	Hangon rautatien asemat	—	5	9	14
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hä-	—	—	—	—
—	22	18	40	meenlinnan rt:n asemat	—	22	26	48
—	6	2	8	Vaasan rt:n asemat . .	—	2	2	4
—	—	3	3	Oulun rt:n asemat . .	—	2	3	5
—	2	39	41	Savon rt:n asemat . .	—	9	46	55
—	72	396	468	Karjalan rt:n asemat . .	2	44	394	440
—	1	2	3	Porin rt:n asemat . .	—	—	1	1
—	3	1	4	Jyväskylän rt:n asemat .	—	—	—	—
—	—	8	8	Helsingin—Turun rt:n as.	—	7	14	21
—	1	28	29	Savonlinnan rt:n asemat	—	4	43	47
—	—	1	1	Porvoon rautatie . .	—	—	—	—
—	—	4	4	Haminan rautatie . .	—	—	6	6
—	—	—	—	Jokioisten rautatie . .	—	—	3	3
—	—	—	—	Loviisan rautatie . .	—	2	4	6
193	9 710	45 330	55 233	Yhteensä	224	9 403	43 820	53 447
14 333	703 920	2 542 814	3 261 067	Henkilökilometriä	16 884	689 063	2 371 885	3 077 832

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Mustamäki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	—	—	Riihimäki	—	1	—	1
—	—	1	1	Hämeenlinna	—	—	—	—
3	296	3 613	3 912	Viipuri	—	267	1 397	1 664
—	77	614	691	Perkjärvi	—	53	556	609
—	134	2 635	2 769	Uusikirkko	—	183	2 172	2 355
1	123	3 471	3 595	Raivola	—	173	3 475	3 648
3	391	4 950	5 344	Terijoki	—	368	3 680	4 048
—	54	478	532	Kellomäki	—	77	535	612
—	48	567	615	Kuokkala	—	117	477	594
1	28	258	287	Ollila	1	29	279	309
—	57	398	455	Valkeasaari	—	76	454	530
—	22	160	182	Udelnaja	—	28	229	257
231	5 650	15 506	21 387	Pietari	243	5 014	13 317	18 574
—	16	240	256	Muut as. linj. Helsinkiin .	—	21	213	234
—	59	435	494	" " " Pietariin .	—	55	438	493
—	—	3	3	Hangon rt:n asemat . .	—	1	—	1
239	6 955	33 329	40 523	Siirros	244	6 463	27 222	33 929

Matkustajaluku vuonna 1909.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Mustamäki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä
239	6 955	33 329	40 523	Siirros	244	6 463	27 222	33 929
—	2	7	9	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	2	10	12
—	—	1	1	Kangasala	—	—	1	1
—	—	14	14	Savon rt:n asemat	—	1	14	15
—	16	160	176	Karjalan rt:n asemat	—	10	106	116
—	—	—	—	Porin rt:n asemat	—	—	2	2
—	1	3	4	Savonlinnan rt:n asemat	—	2	14	16
—	—	2	2	Porvoon rautatie	—	1	—	1
—	—	—	—	Loviisan rautatie	—	—	1	1
239	6 974	33 516	40 729	Yhteensä	244	6 479	27 370	34 093
15 290	413 971	1 524 021	1 953 282	Henkilökilometriä	15 824	375 706	1 207 320	1 598 850
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Raivola	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä
—	—	4	4	Riihimäki	—	1	4	5
—	799	5 751	6 550	Viipuri	—	420	3 772	4 192
—	84	1 282	1 366	Perkjärvi	—	51	1 212	1 263
—	143	1 627	1 770	Uusikirkko	—	97	1 587	1 684
—	173	3 475	3 648	Mustamäki	1	123	3 471	3 594
22	825	11 780	12 627	Terijoki	28	1 166	14 811	16 005
—	86	1 595	1 681	Kellomäki	—	80	1 252	1 332
—	175	1 859	2 034	Kuukkala	—	89	1 372	1 461
2	3	944	949	Ollila	2	36	688	726
—	87	3 693	3 780	Valkeasaari	—	135	3 746	3 881
—	27	183	210	Levashovo	—	45	207	252
—	34	256	290	Pargala	—	6	351	357
—	26	147	173	Shuvalovo	—	26	341	367
—	2	112	114	Oserki	—	38	113	151
—	42	485	527	Udelnaja	—	116	706	822
—	2	191	193	Lanskaja	—	28	310	338
755	8 190	34 716	43 661	Pietari	755	8 317	35 134	44 206
—	77	485	562	Muut as. linj. Helsinkiin	—	85	480	565
—	—	10	10	Riihimäki	—	—	—	—
—	5	4	9	—Hämeenlinna	—	1	4	5
—	—	—	—	Hangon rt:n asemat	—	1	3	4
—	8	23	31	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	13	24	37
—	1	7	8	Vaasan rt:n asemat	—	—	5	5
—	3	4	7	Oulun rt:n asemat	—	2	6	8
—	1	68	69	Savon rt:n asemat	—	4	74	78
—	24	272	296	Karjalan rt:n asemat	—	22	218	240
—	—	3	3	Porin rautatien asemat	—	1	2	3
—	—	4	4	Jyväskylän rt:n asemat	—	2	6	8
—	1	10	11	Helsingin—Turun rt:n as.	—	1	4	5
—	1	12	13	Savonlinnan rt:n asemat	—	2	15	17
—	—	3	3	Rauman rautatie	—	—	3	3
—	—	7	7	Haminan rautatie	—	2	6	8
—	—	2	2	Loviisan rautatie	—	3	5	8
779	10 819	69 014	80 612	Yhteensä	786	10 913	69 932	81 631
44 811	608 714	3 085 631	3 739 156	Henkilökilometriä	44 877	604 795	2 988 816	3 638 488

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Terijoki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
12	342	419	773	Helsinki	4	260	351	615
—	2	11	13	Riihimäki	—	—	7	7
26	1 292	7 107	8 425	Viipuri	14	1 524	6 119	7 657
—	254	1 271	1 525	Perkjärvi	—	156	1 301	1 457
—	355	2 902	3 257	Uusikirkko	—	251	2 558	2 809
—	368	3 680	4 048	Mustamäki	3	391	4 950	5 344
28	1 166	14 811	16 005	Raivola	22	825	11 780	12 627
—	271	2 923	3 194	Terijoki	—	271	2 923	3 194
—	892	12 441	13 333	Kellomäki	—	929	12 426	13 355
22	1 463	20 427	21 912	Kuokkala	1	1 861	22 044	23 906
1	400	6 742	7 143	Ollila	1	778	6 539	7 318
175	859	8 164	9 198	Valkeasaari	133	947	8 365	9 445
—	153	2 040	2 193	Levashovo	—	177	933	1 110
4	135	816	955	Pargala	6	249	1 087	1 342
—	161	940	1 101	Shuvalovo	17	231	1 251	1 499
—	127	513	640	Oserki	—	215	653	868
—	135	708	843	Udelnaja	—	219	1 175	1 394
—	79	574	653	Lanskaja	8	130	792	930
2 227	42 871	107 803	152 901	Pietari	2 280	42 740	108 570	153 590
4	84	625	713	Muut as. linj. Helsinkiin	1	40	595	636
—	—	—	—	Riihimäki	—	—	—	—
—	1	2	3	—Hämeenlinna	—	2	—	2
—	9	10	19	Hangon rt:n asemat	—	4	11	15
1	17	130	148	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	2	19	63	84
—	7	11	18	Vaasan rt:n asemat	—	5	6	11
—	3	6	9	Oulun rt:n asemat	—	2	9	11
—	11	168	179	Savon rt:n asemat	—	22	92	114
12	130	231	373	Imatra	4	58	105	167
—	34	416	450	Muut Karjalan rt:n asemat	—	47	252	299
—	1	6	7	Porin rt:n asemat	—	2	9	11
—	—	3	3	Jyväskylän rt:n asemat	—	—	2	2
—	6	5	11	Helsingin—Turun rt:n as.	—	7	4	11
—	2	49	51	Savonlinnan rt:n asemat	—	17	54	71
—	—	9	9	Porvoon rautatie	—	3	1	4
—	—	2	2	Rauman rautatie	—	—	3	3
—	1	23	24	Haminan rautatie	—	6	20	26
—	—	—	—	Jokioisten rautatie	—	1	—	1
—	—	3	3	Loviisan rautatie	—	5	1	6
2 512	51 631	195 991	250 134	Yhteensä	2 496	52 394	195 051	249 941
123 356	2 524 345	7 458 785	10 106 486	Henkilökilometriä	120 495	2 517 297	7 294 470	9 932 262

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kellomäki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	5	5	Riihimäki	—	—	—	—
—	—	4	4	Hämeenlinna	—	—	4	4
—	153	1 376	1 529	Viipuri	—	123	782	905
—	61	482	543	Perkjärvi	—	9	414	423
—	45	670	715	Uusikirkko	1	2	645	648
—	77	535	612	Mustamäki	—	54	478	532
—	80	1 252	1 332	Raivola	—	86	1 595	1 681
—	929	12 426	13 355	Terijoki	—	892	12 441	13 333
1	142	2 112	2 255	Kuokkala	1	—	—	1
—	155	3 529	3 684	Ollila	—	448	5 903	6 351
—	157	5 231	5 388	Valkeasaari	—	229	5 145	5 374
1	1 799	27 622	29 422	Siirros	2	1 843	27 407	29 252

Matkustajaluku v u o n n a 1 9 0 9.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kellomäki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1	1 799	27 622	29 422	Siirros	2	1 843	27 407	29 252
—	77	708	785	Levashovo	—	88	314	402
—	49	403	452	Pargala	—	59	368	427
—	99	456	555	Shuvalovo	25	58	617	700
—	87	270	357	Oserki	—	92	230	322
2	61	303	366	Udelnaja	2	79	424	505
—	49	293	342	Lanskaja	—	52	422	474
384	6 615	31 264	38 263	Pietari	353	6 531	31 717	38 601
—	40	116	156	Muut as. linj. Helsinkiin .	—	42	122	164
—	—	1	1	Hanko Hyvinkään k:ttä .	—	2	3	5
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hä-	—	—	—	—
—	5	12	17	meenlinnan rt:n asemat	1	2	16	19
—	—	2	2	Vaasan rt:n asemat . .	—	—	3	3
—	—	3	3	Oulun rt:n asemat . .	—	—	—	—
—	3	8	11	Savon rt:n asemat . .	—	1	13	14
—	14	221	235	Karjalan rt:n asemat . .	—	15	147	162
—	1	2	3	Porin rt:n asemat . .	—	—	3	3
—	—	1	1	Jyväskylän rt:n asemat .	—	—	6	6
—	—	6	6	Savonlinnan rt:n asemat	—	—	2	2
—	1	2	3	Porvoon rautatie . . .	—	—	3	3
—	—	—	—	Rauman rautatie . . .	—	—	1	1
—	—	2	2	Haminan rautatie . . .	—	—	2	2
—	—	—	—	Loviisan rautatie . . .	—	—	3	3
387	8 900	61 695	70 982	Yhteensä	383	8 864	61 823	71 070
16 972	354 731	1 884 401	2 256 104	Henkilökilometriä	16 995	346 478	1 866 037	2 229 510
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kuokkala	I kl.	II kl.	III kl.	Yhteensä.
—	—	3	3	Riihimäki	—	—	6	6
—	—	—	—	Hämeenlinna	—	—	1	1
—	219	1 791	2 010	Viipuri	—	302	1 989	2 291
—	65	471	536	Perkjärvi	2	8	413	423
—	113	664	777	Uusikirkko	—	67	588	655
—	117	477	594	Mustamäki	—	48	567	615
—	89	1 372	1 461	Raivola	—	175	1 859	2 034
1	1 861	22 044	23 906	Terijoki	22	1 463	20 427	21 912
1	—	—	1	Kellomäki	1	142	2 112	2 255
—	705	12 424	13 129	Valkeasaari	—	679	11 410	12 089
—	224	1 864	2 088	Levashovo	—	126	720	846
13	167	929	1 109	Pargala	13	250	1 224	1 487
—	149	901	1 050	Shuvalovo	1	126	1 040	1 167
—	61	325	386	Oserki	—	47	348	395
—	82	540	622	Udelnaja	—	81	661	742
—	43	459	502	Lanskaja	—	66	680	746
1 135	24 371	81 923	107 429	Pietari	1 071	23 925	78 560	103 556
—	43	199	242	Muut as. linj. Helsinkiin .	—	61	206	267
—	—	5	5	Hangon rt:n asemat . .	—	5	5	10
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hä-	—	—	—	—
—	4	12	16	meenlinnan rt:n asemat	—	10	11	21
—	1	4	5	Vaasan rt:n asemat . .	—	3	3	6
—	2	8	10	Oulun rt:n asemat . .	—	2	7	9
—	4	14	18	Savon rt:n asemat . .	—	—	22	22
—	102	199	301	Karjalan rt:n asemat . .	—	71	149	220
—	—	2	2	Porin rt:n asemat . .	—	—	4	4
—	3	—	3	Jyväskylä	—	—	—	—
1 150	28 425	126 630	156 205	Siirros	1 110	27 657	123 012	151 779

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

I kl.	II kl.	III kl.	Yhteensä.	Kuokkala	I kl.	II kl.	III kl.	Yhteensä.
1 150	28 425	126 630	156 205	Siirros	1 110	27 657	123 012	151 779
—	1	3	4	Helsingin—Turun rt:n as.	—	1	—	1
—	10	17	27	Savonlinnan rt:n asemat	—	1	9	10
—	9	8	17	Porvoon rautatie . . .	—	9	6	15
—	—	2	2	Haminan rautatie . . .	—	1	2	3
—	—	2	2	Loviisan rautatie . . .	—	1	6	7
1 150	28 445	126 662	156 257	Yhteensä	1 110	27 670	123 035	151 815
45 725	1 095 010	4 059 175	5 199 910	Henkilökilometriä	43 479	1 076 773	3 929 423	5 049 675
I kl.	II kl.	III kl.	Yhteensä.	Ollila	I kl.	II kl.	III kl.	Yhteensä.
—	—	1	1	Riihimäki	—	—	1	1
—	—	—	—	Hämeenlinna	—	—	1	1
—	155	1 251	1 406	Viipuri	—	98	638	736
—	30	247	277	Perkjärvi	—	13	215	228
—	53	361	414	Uusikirkko	—	—	414	414
1	29	279	309	Mustamäki	1	28	258	287
2	36	688	726	Raivola	2	3	944	949
1	778	6 539	7 318	Terijoki	1	400	6 742	7 143
—	448	5 903	6 351	Kellomäki	—	155	3 529	3 684
1	137	3 591	3 729	Valkeasaari	1	128	3 560	3 689
3	82	739	824	Levashovo	1	100	442	543
—	61	352	413	Pargala	—	40	494	534
—	67	339	406	Shuvalovo	—	67	463	530
—	12	220	232	Oserki	—	42	219	261
—	60	253	313	Udelnaja	—	82	390	472
—	31	223	254	Lanskaja	1	17	328	346
180	5 457	21 990	27 627	Pietari	166	5 530	21 800	27 496
—	28	113	141	Muut as. linj. Helsinkiin .	—	31	74	105
—	1	1	2	Hangon rt:n asemat	1	1	1	3
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hä-	—	—	—	—
—	5	1	6	meenlinnan rt:n asemat	—	—	1	1
—	—	—	—	Vaasan rt:n asemat . .	—	1	1	2
—	—	—	—	Oulu	—	5	—	5
—	—	13	13	Savon rt:n asemat . . .	—	1	14	15
—	17	87	104	Karjalan rt:n asemat . .	1	16	76	93
—	1	—	1	Porin rt:n asemat . . .	—	—	1	1
—	—	1	1	Turku Hyvink.-Karis'in k.	—	—	—	—
—	1	9	10	Savonlinnan rt:n asemat	—	2	7	9
—	—	7	7	Haminan rautatie . . .	—	—	8	8
—	—	1	1	Loviisan rautatie . . .	—	—	1	1
188	7 489	43 209	50 886	Yhteensä	175	6 760	40 622	47 557
6 623	254 130	1 205 254	1 466 007	Henkilökilometriä	6 652	245 840	1 131 042	1 383 534
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Valkeasaari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	—	—	Riihimäki	—	—	4	4
4	224	1 172	1 400	Viipuri	8	192	739	939
—	59	536	595	Perkjärvi	—	41	344	385
—	83	628	711	Uusikirkko	—	89	679	768
—	76	454	530	Mustamäki	—	57	398	455
—	135	3 746	3 881	Raivola	—	87	3 693	3 780
4	577	6 536	7 117	Siirros	8	466	5 857	6 331

Matkustajaluku vuonna 1909.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Valkeasaari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
4	577	6 536	7 117	Siirros	8	466	5 857	6 331
133	947	8 365	9 445	Terijoki	175	859	8 164	9 198
—	—	5 145	5 374	Kellomäki	—	157	5 231	5 388
—	679	11 410	12 089	Kuokkala	—	705	12 424	13 129
1	128	3 560	3 689	Ollila	1	137	3 591	3 729
3	195	10 832	11 030	Levashovo	4	96	3 338	3 438
—	172	3 197	3 369	Pargala	7	121	2 420	2 548
5	113	1 928	2 046	Shuvalovo	—	118	1 616	1 734
1	70	1 041	1 112	Oserki	—	57	664	721
1	82	2 238	2 321	Udelnaja	5	67	1 688	1 760
—	22	560	582	Lanskaja	1	30	512	543
216	7 419	51 058	58 693	Pietari	208	6 815	46 380	53 403
—	68	248	316	Muut as. linj. Helsinkiin	—	75	204	279
—	—	—	—	”Riihimäki	—	—	—	—
1	5	10	16	”Hämeenlinna	1	8	6	15
—	—	1	1	Hangon rt:n asemat	—	1	3	4
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	—	—	—
—	9	19	28	Vaasan rt:n asemat	—	10	8	18
—	—	3	3	Oulun rt:n asemat	—	—	7	7
—	1	2	3	Savon rt:n asemat	—	—	2	2
—	1	21	22	Karjalan rt:n asemat	—	4	17	21
—	65	222	287	Porin rt:n asemat	—	65	108	173
—	3	3	6	Keuruu	—	—	1	1
—	—	—	—	Turku F:bergin kautta	—	—	1	1
—	3	4	7	Savonlinnan rt:n asemat	—	2	3	5
—	2	4	6	Haminan rautatie	—	—	3	3
—	1	4	5	Loviisan rautatie	—	2	3	5
365	10 791	106 411	117 567	Yhteensä	410	9 795	92 252	102 457
10 117	354 073	2 644 712	3 008 902	Henkilökilometriä	11 084	329 462	2 309 339	2 649 885
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Levashovo	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	39	240	279	Viipuri	1	30	186	217
—	13	207	220	Perkjärvi	—	10	118	128
—	5	82	87	Uusikirkko	—	6	196	202
—	45	207	252	Raivola	—	27	183	210
—	177	933	1 110	Terijoki	—	153	2 040	2 193
—	88	314	402	Kellomäki	—	77	708	785
—	126	720	846	Kuokkala	—	224	1 864	2 088
1	100	442	543	Ollila	3	82	739	824
4	96	3 338	3 438	Valkeasaari	3	195	10 832	11 030
—	79	6 444	6 523	Levashovo	—	79	6 444	6 523
13	162	4 875	5 050	Pargala	12	146	9 869	10 027
18	267	5 349	5 634	Shuvalovo	9	361	8 296	8 666
9	218	1 209	1 436	Oserki	4	228	1 962	2 194
1	131	4 240	4 372	Udelnaja	7	214	6 174	6 395
6	121	2 304	2 431	Lanskaja	20	133	3 781	3 934
1 598	22 951	175 735	200 284	Pietari	1 583	25 506	232 381	259 470
1	24	101	126	Muut. as. linj. Helsinkiin	1	56	110	167
—	3	1	4	Hanko Hyvinkään kautta	—	2	1	3
—	—	—	—	Hanko F:bergin kautta	—	3	—	3
—	4	—	4	Turku	—	—	1	1
—	—	1	1	Kokkola	—	—	—	—
—	—	6	6	Savon rt:n asemat	—	—	3	3
—	13	188	201	Karjalan rt:n asemat	—	15	93	108
1 651	24 662	206 936	233 249	Siirros	1 643	27 547	285 981	315 171

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1 9 0 9.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Levashovo	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1 651	24 662	206 936	233 249	Siirros	1 643	27 547	285 981	315 171
—	—	1	1	Paimio Toijalan kautta	—	—	—	—
—	2	8	10	Savonlinnan rt:n asemat.	—	2	8	10
—	—	—	—	Loviisan rautatie	—	8	—	8
1 651	24 664	206 945	233 260	Yhteensä	1 643	27 557	285 989	315 189
31 369	496 466	4 108 701	4 636 536	Henkilökilometriä	31 585	572 317	5 721 998	6 325 900

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pargala	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	—	—	Riihimäki	—	—	1	1
—	—	—	—	Hämeenlinna	—	—	1	1
—	50	216	266	Viipuri	—	39	195	234
—	11	205	216	Perkjärvi	—	—	145	145
—	6	351	357	Raivola	—	34	256	290
6	249	1 087	1 342	Terijoki	4	135	816	955
—	59	368	427	Kellomäki	—	49	403	452
13	250	1 224	1 487	Kuokkala	13	167	929	1 109
—	40	494	534	Ollila	—	61	352	413
7	121	2 420	2 548	Valkeasaari	—	172	3 197	3 369
12	146	9 869	10 027	Levashovo	13	162	4 875	5 050
26	507	10 612	11 145	Shuvalovo	5	465	11 110	11 580
8	350	8 024	8 382	Oserki	4	240	6 216	6 460
—	333	15 140	15 473	Udelnaja	7	349	12 402	12 758
8	287	6 991	7 286	Lanskaja	8	299	6 163	6 470
1 420	17 688	188 861	207 969	Pietari	1 501	18 331	185 214	205 046
—	54	239	293	Muut as. linj. Helsinkiin.	—	51	249	300
—	—	6	6	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	—	5	5
—	—	—	—	Kokkola	—	—	1	1
—	—	4	4	Savon rt:n asemat	—	—	3	3
3	5	103	111	Karjalan rt:n asemat	1	7	69	77
—	—	—	—	Mäntyluoto	—	—	1	1
—	—	1	1	Piikkiö Hyvinkään kautta	—	—	—	—
—	—	—	—	Piikkiö Turun kautta	—	—	1	1
—	—	5	5	Savonlinnan rt:n asemat	—	1	2	3
—	—	1	1	Porvoon rautatie	—	—	1	1
—	1	—	1	Loviisan rautatie	—	—	1	1
1 503	20 157	246 221	267 881	Yhteensä	1 556	20 562	232 608	254 726
24 224	328 239	3 615 605	3 968 068	Henkilökilometriä	24 902	331 585	3 450 170	3 806 657

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Shuvalovo	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	—	—	Hämeenlinna	—	—	1	1
—	26	341	367	Raivola	—	26	147	173
17	231	1 251	1 499	Terijoki	—	161	940	1 101
25	58	617	700	Kellomäki	—	99	456	555
1	126	1 040	1 167	Kuokkala	—	149	901	1 050
—	67	463	530	Ollila	—	67	339	406
—	118	1 616	1 734	Valkeasaari	5	113	1 928	2 046
9	361	8 296	8 666	Levashovo	18	267	5 349	5 634
5	465	11 110	11 580	Pargala	26	507	10 612	11 145
2	54	163	219	Oserki	2	17	131	150
59	1 506	24 897	26 462	Siirros	51	1 406	20 804	22 261

Matkustajaluku vuonna 1909.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Shuvalovo	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
59	1 506	24 897	26 462	Siirros	51	1 406	20 804	22 261
10	305	7 302	7 617	Udelnaja	16	496	8 888	9 400
14	442	6 528	6 984	Lanskaja	14	401	6 142	6 557
2 721	44 330	311 217	358 268	Pietari	2 800	48 446	323 700	374 946
1	94	557	652	Muut as. linj. Helsinkiin .	—	80	479	559
—	—	1	1	Hanko	—	—	—	—
—	—	3	3	Turun—Tampereen—Hä-	—	—	—	—
—	—	2	2	meenlinnan rt:n asemat	—	—	—	—
—	3	1	4	Nikolainkaupunki . . .	—	3	—	3
—	3	49	52	Savon rt:n asemat . . .	—	9	53	62
—	—	1	1	Karjalan rt:n asemat .	—	1	—	1
—	—	1	1	Savonlinnan rt:n asemat.	—	—	—	—
—	—	1	1	Porvoon rautatie . . .	—	—	—	—
—	—	1	1	Haminan rautatie . . .	—	—	—	—
—	—	2	2	Loviisan rautatie . . .	—	2	1	3
2 805	46 683	350 562	400 050	Yhteensä	2 881	50 844	360 067	413 792
31 762	527 576	3 856 223	4 415 561	Henkilökilometriä	31 313	574 122	3 909 426	4 514 861
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Oserki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	215	653	868	Terijoki	—	127	513	640
—	92	230	322	Kellomäki	—	87	270	357
—	47	348	395	Kuokkala	—	61	325	386
—	42	219	261	Ollila	—	12	220	232
—	57	664	721	Valkeasaari	1	70	1 041	1 112
4	228	1 962	2 194	Levashovo	9	218	1 209	1 436
4	240	6 216	6 460	Pargala	8	350	8 024	8 382
2	17	131	150	Shuvalovo	2	54	163	219
5	195	3 003	3 203	Udelnaja	—	14	400	414
14	175	4 113	4 302	Lanskaja	8	153	3 829	3 990
974	16 431	98 896	116 301	Pietari	1 100	15 653	82 258	99 011
—	93	338	431	Muut as. linj. Helsinkiin .	1	11	288	300
—	—	—	—	Loimaa	—	—	2	2
—	—	1	1	Tornio	—	—	—	—
—	12	16	28	Karjalan rt:n asemat . .	—	11	9	20
—	—	—	—	Pori	—	—	1	1
—	—	1	1	Turku Fredriksbergin k:tta	—	—	—	—
1 003	17 844	116 791	135 638	Yhteensä	1 129	16 821	98 552	116 502
9 882	193 977	1 171 809	1 375 668	Henkilökilometriä	11 271	176 335	996 071	1 183 677
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Udelnaja	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	54	234	288	Viipuri	—	25	97	122
—	26	238	264	Perkjärvi	—	—	206	206
—	28	228	256	Uusikirkko	—	23	183	206
—	28	229	257	Mustamäki	—	22	160	182
—	116	706	822	Raivola	—	42	485	527
—	219	1 175	1 394	Terijoki	—	135	708	843
2	79	424	505	Kellomäki	2	61	303	366
—	81	661	742	Kuokkala	—	82	540	622
—	82	390	472	Ollila	—	60	253	313
5	67	1 688	1 760	Valkeasaari	1	82	2 238	2 321
7	780	5 973	6 760	Siirros	3	532	5 173	5 708

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Udelnaja	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
7	780	5 973	6 760	Siirros	3	532	5 173	5 708
7	214	6 174	6 395	Levashovo	1	131	4 240	4 372
7	349	12 402	12 758	Pargala	—	333	15 140	15 473
16	496	8 888	9 400	Shuvalovo	10	305	7 302	7 617
—	14	400	414	Oserki	5	195	3 003	3 203
4	123	278	405	Lanskaja	2	96	2 898	2 996
1 761	40 967	527 487	570 215	Pietari	1 781	43 305	555 562	600 648
—	—	56	56	Muut as. linj. Helsinkiin .	—	2	34	36
—	—	2	2	Hanko	—	—	—	—
—	1	1	2	Turku	—	—	—	—
—	1	—	1	Nikolainkaupunki	—	—	—	—
—	—	3	3	Savon rtn asemat	—	—	5	5
—	10	161	171	Karjalan rtn asemat	—	10	82	92
—	—	1	1	Turku F:bergin kautta	—	—	—	—
—	2	1	3	Savonlinnan rtn asemat	—	1	1	2
—	—	1	1	Porvoon rautatie	—	—	—	—
—	—	—	—	Haminan rautatie	—	—	1	1
—	—	—	—	Loviisan rautatie	—	2	—	2
1 802	42 957	561 828	606 587	Yhteensä	1 802	44 912	593 441	640 155
14 473	375 762	4 727 454	5 117 689	Henkilökilometriä	14 401	377 441	4 869 370	5 261 212
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lanskaja	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	28	310	338	Raivola	—	2	191	193
8	130	792	930	Terijoki	—	79	574	653
—	52	422	474	Kellomäki	—	49	293	342
—	66	680	746	Kuokkala	—	43	459	502
1	17	328	346	Ollila	—	31	223	254
1	30	512	543	Valkeasaari	—	22	560	582
20	133	3 781	3 934	Levashovo	6	121	2 304	2 431
8	299	6 163	6 470	Pargala	8	287	6 991	7 286
14	401	6 142	6 557	Shuvalovo	14	442	6 528	6 984
8	153	3 829	3 990	Oserki	14	175	4 113	4 302
2	96	2 898	2 996	Udelnaja	4	123	278	405
94	2 034	5 965	8 093	Pietari	105	2 228	351	2 684
—	33	437	470	Muut as. linj. Helsinkiin .	—	3	187	190
—	4	18	22	Karjalan rtn asemat	—	3	8	11
—	—	—	—	Perniö Hyvinkään kautta	—	—	2	2
—	—	—	—	Savonlinnan rtn asemat	—	—	2	2
156	3 476	32 277	35 909	Yhteensä	151	3 608	23 064	26 823
1 403	36 400	383 360	421 163	Henkilökilometriä	868	29 639	277 955	308 462
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pietari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
774	5 994	7 682	14 450	Helsinki	801	6 491	7 223	14 515
3	93	158	254	Kerava	1	95	171	267
25	421	174	620	Hyvinkää	25	392	188	605
3	32	65	100	Riihimäki	2	39	97	138
1	103	309	413	Hämeenlinna	—	122	303	425
806	6 643	8 388	15 837	Siirros	829	7 139	7 982	15 950

Matkustajaluku vuonna 1909.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pietari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
806	6 643	8 388	15 837	Siirros	829	7 139	7 982	15 950
5	131	484	620	Lahti	5	130	439	574
17	66	264	347	Kouvola	3	72	350	425
—	27	191	218	Taavetti	—	37	118	155
2	136	310	448	Luumäki	2	123	239	364
2	900	2 170	3 072	Lappeenranta	2	879	2 378	3 259
—	62	185	247	Nurmi	—	59	157	216
1 057	11 762	29 950	42 769	Viipuri	1 081	11 740	30 405	43 226
8	324	1 142	1 474	Säiniö	9	345	1 219	1 573
12	129	664	805	Kämärä	15	146	774	935
108	381	994	1 483	Galitzino	117	395	1 152	1 664
283	3 980	14 322	18 585	Perkjärvi	261	4 023	14 638	18 922
216	7 153	20 829	28 198	Uusikirkko	189	7 461	20 808	28 458
243	5 014	13 317	18 574	Mustamäki	231	5 650	15 506	21 387
755	8 317	35 134	44 206	Raivola	755	8 190	34 716	43 661
2 280	42 740	108 570	153 590	Terijoki	2 227	42 871	107 803	152 901
353	6 531	31 717	38 601	Kellomäki	384	6 615	31 264	38 263
1 071	23 925	78 560	103 556	Kuokkala	1 135	24 371	81 923	107 429
166	5 530	21 800	27 496	Ollila	180	5 457	21 990	27 627
208	6 815	46 380	53 403	Valkeasaari	216	7 419	51 058	58 693
1 583	25 506	232 381	259 470	Levashovo	1 598	22 951	175 735	200 284
1 501	18 331	185 214	205 046	Pargala	1 420	17 688	188 861	207 969
2 800	48 446	323 700	374 946	Shuvalovo	2 721	44 330	311 217	358 268
1 100	15 653	82 258	99 011	Oserki	974	16 431	98 896	116 301
1 781	43 305	555 562	600 648	Udelnaja	1 761	40 967	527 487	570 215
105	2 228	351	2 684	Lanskaja	94	2 034	5 965	8 093
25	212	755	992	Muut as. linj. Helsinkiin Riihimäki	13	198	869	1 080
—	4	13	17	—Hämeenlinna	—	4	26	30
17	185	90	292	Hanko Fredriksbergin k.	14	163	74	251
—	55	738	793	Hanko Hyvinkään kautta	7	73	288	368
6	89	149	244	Muut Hangon rt:n asemat	—	83	186	269
99	833	1 167	2 099	Turku	115	947	1 205	2 267
51	248	333	632	Tampere	48	276	345	669
4	49	137	190	Muut Turun-Tampereen- Hämeenlinnan rt:n asemat	7	48	149	204
2	60	147	209	Nikolainkaupunki	—	73	127	200
—	20	81	101	Muut Vaasan rt:n asemat	—	16	96	112
1	102	205	308	Oulun rautatien asemat	—	116	202	318
—	103	324	427	Kuopio	2	96	333	431
—	78	297	375	Mikkeli	2	88	300	390
—	124	453	577	Kotka	—	165	411	576
—	161	540	701	Muut Savon rt:n asemat	2	178	593	773
—	47	230	277	Joensuu	—	61	255	316
—	225	1 510	1 735	Sortavala	—	230	1 473	1 703
—	5	192	197	Jaakkima	—	6	200	206
—	23	218	241	Elisenvaara	—	32	197	229
—	108	319	427	Hiitola	—	115	261	376
—	19	150	169	Sairala	—	23	183	206
44	59	165	268	Vuoksemmiska	50	85	197	332
603	2 770	3 983	7 356	Imatra	593	2 967	4 049	7 609
32	183	596	811	Antrea	19	121	601	741
83	62	191	336	Tali	66	43	160	269
1	198	1 288	1 487	Muut Karjalan rt:n asemat	5	218	1 405	1 628
—	54	114	168	Porin rautatien asemat	—	67	121	188
—	23	51	74	Jyväskylän rt:n asemat	—	26	57	83
—	1	1	2	Turku Hyvinkään k:ta	—	2	3	5
75	290	78	443	Turku Fredriksbergin k:ta	27	193	191	411
7	56	130	193	Muut Hels.-Turun rt:n as.	8	51	125	184
17 512	290 481	1 809 482	2 117 475	Siirros	17 187	284 287	1 747 762	2 049 236

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pietari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
17 512	290 481	1 809 482	2 117 475	Siirros	17 187	284 287	1 747 762	2 019 236
—	98	171	269	Savonlinna	—	106	196	302
—	61	409	470	Muut Savonlinnan rt:n as.	—	98	419	517
—	—	1	1	Rovaniemi	—	1	4	5
—	119	112	231	Porvoon rautatie	—	116	117	233
—	10	11	21	Rauman rautatie	—	17	21	38
—	2	6	8	Raahen rautatie	—	2	6	8
—	172	572	744	Haminan rautatie	—	201	470	671
—	2	8	10	Jokioisten rautatie	—	1	19	20
—	239	295	534	Loviisan rautatie	—	188	302	490
17 512	291 184	1 811 067	2 119 763	Yhteensä	17 187	285 017	1 749 316	2 051 520
1 208 359	14 577 265	48 758 860	64 544 484	Henkilökilometriä	1 185 147	14 885 563	47 537 125	63 607 835
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hanko	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1	70	136	207	Helsinki Hyvinkään k:ta	—	78	172	250
85	2 546	5 083	7 714	Helsinki F:bergin kautta	82	2 729	5 576	8 387
—	1	2	3	Hyvinkää F:bergin kautta	—	—	—	—
1	26	125	152	Viipuri Hyvinkään kautta	—	57	578	635
1	52	31	84	Viipuri Fredriksbergin k.	—	61	37	98
7	73	288	368	Pietari Hyvinkään kautta.	—	55	738	793
14	163	74	251	Pietari Fredriksbergin k.	17	185	90	292
—	—	—	—	Muut Helsingin—H:linnan	—	—	—	—
4	122	460	586	—Pietarin rt:n asemat	7	101	998	1 106
—	206	2 718	2 924	Hanko	—	206	2 718	2 924
—	73	5 957	6 030	Lappvik	7	218	7 472	7 697
7	880	6 657	7 544	Tammisaari	12	936	7 832	8 780
5	251	1 890	2 146	Karis	1	268	2 007	2 276
—	21	295	316	Svartå	1	40	449	490
—	18	250	268	Gerknäs	—	18	303	321
—	62	384	446	Lohja	1	49	415	465
—	10	157	167	Nummela	—	24	234	258
4	26	181	211	Hyvinkää	1	44	254	299
—	—	—	—	Muut asemat linjalla Hy-	—	—	—	—
—	28	109	137	vinkäälle	—	28	117	145
3	54	191	248	Tampere Hyvinkään k:ta	—	74	1 028	1 102
—	2	3	5	Tampere Turun kautta .	—	4	105	109
—	—	—	—	Muut Turun—Tampereen	—	—	—	—
—	7	78	85	—H:linnan rt:n asemat	—	18	309	327
—	52	117	169	Nikolaink. Hyvinkään k.	—	71	1 305	1 376
—	1	18	19	Nikolaink. Turun kautta.	—	—	—	—
—	—	2	2	Nikolaink. F:bergin k:ta	—	1	1	2
—	—	49	49	Seinäjoki Hyvinkään k:ta	—	4	692	696
—	—	1	1	Seinäjoki Turun kautta .	—	—	—	—
—	—	—	—	Seinäjoki F:bergin kautta	—	1	24	25
—	5	21	26	Sydänmaa	—	2	358	360
—	1	20	21	Alavus	—	4	492	496
—	—	23	23	Myllymäki	—	—	391	391
1	18	123	142	Muut Vaasan rt:n asemat	1	30	1 213	1 244
—	10	53	63	Oulu Hyvinkään kautta .	—	39	841	880
—	—	—	—	Oulu Turun kautta. . . .	—	—	1	1
—	—	20	20	Oulainen Hyvinkään k:ta	—	—	221	221
—	—	—	—	Oulainen Turun kautta .	—	—	1	1
—	—	17	17	Ylivieska	—	1	223	224
133	4 778	25 533	30 444	Siirros	130	5 346	37 195	42 671

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hanko	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
133	4 778	25 533	30 444	Siirros	130	5 346	37 195	42 671
—	4	38	42	Kokkola.	—	25	688	713
—	3	12	15	Kovjoki.	—	5	208	213
—	—	25	25	Voltti	—	—	229	229
—	1	39	40	Kauhava	—	—	375	375
—	4	9	13	Lapua	—	3	211	214
—	20	159	179	Muut Oulun rt:n asemat.	—	36	1 481	1 517
—	2	21	23	Kajaani Hyvinkään kautta	—	2	367	369
—	3	1	4	Kajaani F:bergin kautta	—	1	4	5
—	2	30	32	Iisalmi Hyvinkään kautta	—	1	271	272
—	1	3	4	Iisalmi F:bergin kautta	—	1	—	1
—	5	28	33	Kuopio Hyvinkään kautta	—	5	234	239
—	5	17	22	Kuopio F:bergin kautta	—	4	30	34
—	2	19	21	Mikkeli Hyvinkään kautta	—	6	231	237
—	1	2	3	Mikkeli F:bergin kautta	—	1	2	3
—	34	98	132	Muut Savon rt:n asemat.	—	37	738	775
—	26	98	124	Karjalan rt:n asemat . .	—	31	415	446
—	18	82	100	Pori Hyvinkään kautta .	—	29	1 202	1 231
—	1	1	2	Pori Turun kautta. . .	—	1	2	3
—	4	59	63	Muut Porin rt:n asemat .	—	7	559	566
—	4	16	20	Jyväskylän	—	12	237	249
—	2	18	20	Muut Jyväskylän rt:n as.	—	1	316	317
5	540	1 629	2 174	Turku	—	531	2 144	2 675
—	36	306	342	Salo	—	40	392	432
—	19	320	339	Perniö	—	23	324	347
—	1	217	218	Koski.	—	18	367	385
—	53	466	519	Skuru	—	75	536	611
—	15	76	91	Kyrkslätt	—	40	187	227
—	78	883	961	Muut Hels.-Turun rt:n as.	1	89	991	1 081
—	1	5	6	Savonlinnan rt:n asemat.	—	1	37	38
—	—	—	—	Rovaniemi.	—	—	7	7
—	38	86	124	Porvoon rautatie . . .	—	39	114	153
—	3	56	59	Rauman rautatie . . .	—	5	500	505
—	—	12	12	Raahen rautatie. . . .	—	12	135	147
—	6	21	27	Haminan rautatie . . .	—	6	41	47
—	5	23	28	Jokioisten rautatie. . .	—	5	57	62
—	2	38	40	Loviisan rautatie . . .	—	—	55	55
138	5 717	30 446	36 301	Yhteensä	131	6 438	50 882	57 451
28 269	885 991	2 968 554	3 882 814	Henkilökilometriä	23 495	1 038 408	11 331 875	12 393 778

Lappvik			Lappvik			Lappvik		
4	Helsinki Hyvinkään kautta	1	16 901	Siirros	13 305	17 041	Siirros	13 392
1 486	Helsinki Fredriksbergin kautta . . .	871	59	Turun—Tampereen H:innan rt:n as. .	35	241	Turku Karis'in k:itta	109
147	Muut Hels.-H:linnan —Pietarin rt:n as. .	63	19	Vaasan rautatien asemat	17	607	Muut Hels.—Turun rt:n asemat. . . .	353
7 697	Hanko	6 030	15	Oulun rt:n asemat .	13	3	Savonlinnan rautatien asemat . . .	3
6 306	Tammisaari	5 611	22	Savon rt:n asemat .	10	12	Porvoon rautatie .	8
618	Karis	285	5	Karjalan rt:n as. .	5	5	Rauman rautatie .	3
331	Gerknäs	234	9	Porin rautatien asemat	3	3	Jokioisten rautatie .	4
312	Muut asemat linjalla Hyvinkäälle. . . .	210	11	Jyväskylän rautatien asemat . . .	4	—	Loviisan rautatie .	2
16 901	Siirros	13 305	17 041	Siirros	13 392	17 912	Yhteensä	13 874
						644 329	Henkilökilometriä	429 774

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tammisaari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	112	235	347	Helsinki Hyvinkään k:ttä	—	115	238	353
15	1 770	3 822	5 607	Helsinki F:bergin kautta.	6	1 814	4 279	6 099
2	185	452	639	Muut Helsingin—H:linnan	2	148	470	620
12	936	7 832	8 780	—Pietarin rt:n asemat.	7	880	6 657	7 544
—	141	5 470	5 611	Hanko	7	239	6 060	6 306
4	111	3 297	3 412	Lappvik	4	111	3 297	3 412
—	670	11 473	12 143	Tammisaari	—	693	12 870	13 563
—	64	1 938	2 002	Karis	—	74	2 049	2 123
—	71	1 075	1 146	Svartå	—	57	1 080	1 137
—	68	683	751	Gerknäs	1	65	824	890
—	32	192	224	Lohja	—	27	270	297
—	29	199	228	Nummela	12	33	249	294
—	75	131	206	Muut as. linj. Hyvinkäälle	—	79	126	205
—	18	52	70	Turun—Tampereen—Hä-	—	14	52	66
—	29	52	81	meenlinnan rt:n asemat	—	44	57	101
—	26	48	74	Vaasan rt:n asemat . .	—	16	66	82
—	16	29	45	Oulun rt:n asemat . . .	—	25	25	50
—	11	40	51	Savon rt:n asemat . . .	—	19	46	65
—	4	4	8	Karjalan rt:n asemat . .	—	5	7	12
—	353	937	1 290	Porin rt:n asemat . . .	3	323	982	1 308
—	46	249	295	Jyväskylän rt:n asemat	—	55	328	383
2	14	193	209	Turku	—	19	207	226
—	68	357	425	Salo	—	40	580	620
—	126	2 559	2 685	Perniö	—	138	2 266	2 404
—	38	627	665	Koski	—	25	560	585
—	27	642	669	Skuru	—	16	674	690
—	42	439	481	Billnäs	—	35	761	796
—	26	157	183	Fagervik	—	9	290	299
—	—	149	149	Ingå	—	—	216	216
—	11	126	137	Täktér	—	29	234	263
—	60	472	532	Solberg	—	55	608	663
—	5	2	7	Kyrkslätt	—	2	3	5
—	1	—	1	Muut Hels.—Turun rt:n as.	—	1	—	1
—	30	115	145	Savonlinnan rt:n asemat.	—	32	128	160
—	—	4	4	Rovaniemi	—	2	1	3
—	—	2	2	Porvoon rautatie . . .	—	1	7	8
—	2	21	23	Rauman rautatie . . .	—	2	3	5
—	5	19	24	Raahen rautatie . . .	—	6	15	21
—	4	47	51	Haminan rautatie . . .	—	6	36	42
35	5 226	44 141	49 402	Jokioisten rautatie . .	42	5 254	46 621	51 917
2 687	454 259	1 770 761	2 227 707	Loviisan rautatie . . .	3 721	464 632	1 880 337	2 348 690
				Yhteensä				
				Henkilökilometriä				

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Karis	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	3	8	11	Helsinki Hyvinkään k:ttä	—	3	11	14
36	777	4 335	5 148	Helsinki F:bergin kautta.	—	462	3 120	3 582
3	74	346	423	Muut Helsingin—H:linnan	—	20	230	250
1	268	2 007	2 276	—Pietarin rt:n asemat.	5	251	1 890	2 146
—	23	262	285	Hanko	—	58	560	618
—	693	12 870	13 563	Lappvik	—	670	11 473	12 143
—	45	2 120	2 165	Tammisaari	—	68	2 441	2 509
40	1 883	21 948	23 871	Svartå	5	1 532	19 725	21 262
				Siirros				

Matkustajaluku v u o n n a 1 9 0 9.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Karis	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
40	1 883	21 948	23 871	Siirros	5	1 532	19 725	21 262
—	3	959	962	Gerknäs.	—	6	644	650
—	32	887	919	Lohja	—	43	716	759
—	84	407	491	Muut as. linj. Hyvinkäälle	1	49	292	342
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hä-	—	—	—	—
—	9	85	94	meenlinnan rt:n asemat	—	13	65	78
—	4	30	34	Vaasan rt:n asemat . .	—	7	22	29
—	9	27	36	Oulun rt:n asemat . .	—	11	33	44
—	7	38	45	Savon rt:n asemat . .	—	6	35	41
—	6	19	25	Karjalan rt:n asemat . .	—	6	11	17
—	4	22	26	Porin rt:n asemat . .	—	4	16	20
—	—	19	19	Jyväskylän rt:n asemat .	—	—	12	12
—	104	640	744	Turku	5	115	471	591
1	25	295	321	Salo	—	15	290	305
—	21	205	226	Perniö	—	17	167	184
—	7	306	313	Koski	—	38	334	372
—	258	3 629	3 887	Skuru	—	229	2 925	3 154
—	31	733	764	Billnäs	—	38	624	662
—	5	1 600	1 605	Fagervik	—	19	1 308	1 327
—	23	370	393	Ingå	—	50	520	570
—	—	162	162	Täkter	—	6	251	257
—	5	350	355	Sjundeå	—	1	314	315
—	7	203	213	Kyrkslätt	—	31	393	426
—	—	—	—	Muut Helsingin—Turun	—	—	—	—
1	33	720	751	rautatien asemat . .	2	53	750	803
—	4	—	4	Savonlinnan rt:n asemat.	—	—	—	—
—	—	—	—	Murola	—	—	1	1
—	2	89	91	Porvoon rautatie . . .	—	4	49	53
—	1	14	15	Rauman rautatie . . .	—	—	4	4
—	1	1	2	Raahen rautatie . . .	—	—	—	—
—	—	3	3	Haminan rautatie . . .	—	—	3	3
—	1	7	8	Jokioisten rautatie . .	—	—	12	12
—	1	28	29	Loviisan rautatie . . .	—	—	21	21

42	2 570	33 796	36 408	Yhteensä	13	2 293	30 008	32 314
4 058	160 065	1 198 631	1 362 754	Henkilökilometriä	1 048	124 214	1 006 884	1 132 146

Svartå			Svartå			Gerknäs		
79	Hels. Hyvinkään k.	47	10 609	Siirros	9 123	266	Hels. Hyvinkään k.	603
842	Helsinki Karis'in k.	807	18	Vaasan rt:n asemat	12	597	Helsinki Karis'in k.	418
—	Muut Hels.—H:linn.	—	6	Oulun rt:n asemat .	12	—	Muut Hels.—H:linn.	—
167	—Pietarin rt:n as.	151	9	Savon rt:n asemat .	7	156	—Pietarin rt:n as.	266
490	Hanko	316	7	Karjalan rt:n asemat	10	321	Hanko	268
139	Lappvik	154	7	Porin rt:n asemat .	3	234	Lappvik	331
2 123	Tammisaari	2 002	6	Jyväskylän rt:n as.	5	1 137	Tammisaari	1 146
2 509	Karis	2 165	—	Helsingin—Turun	—	650	Karis	962
2 202	Gerknäs	1 582	723	rt:n asemat	857	1 582	Svartå	2 202
1 424	Lohja	1 293	1	Savonlinnan rt:n as.	2	571	Lohja	1 541
278	Nummela	232	58	Porvoon rautatie . .	108	224	Nummela	627
181	Hyvinkää	236	1	Rauman rautatie . .	2	—	Muut asemat lin-	—
—	Muut asemat lin-	—	3	Jokioisten rautatie .	7	229	jalla Hyvinkäälle.	387
137	jalla Hyvinkäälle.	106	8	Loviisan rautatie . .	7	—	Turun—Tampereen-	—
38	Turun—Tampereen-	32	—	—	—	89	H:linnan rt:n as. .	109
—	H:linnan rt:n as. .	—	—	—	—	9	Vaasan rt:n asemat	18
10 609	Siirros	9 123	430 257	Yhteensä	10 155	6 065	Siirros	8 878
—	—	—	—	Henkilökilometriä	420 319	—	—	—

Matkustajaluku vuonna 1909.

Gerknäs			Nummela			Otalampi		
6 065	Siirros	8 878	3 394	Hels. Hyvinkään k.	3 404	8 196	Siirros	11 416
13	Oulun rt:n asemat	12	97	Helsinki Karis'in k.	1	34	Vaasan rt:n as.	38
37	Savon rt:n asemat	36		Muut Hels.—H:linn.		10	Oulun rt:n asemat	9
1	Karjalan rt:n as.	3	799	—Pietarin rt:n as.	842		Savon rautatien	
13	Porin rt:n asemat	29	258	Hanko	167	25	asemat	29
7	Jyväskylän rt:n as.	3	297	Tammisaari	224		Karjalan rautatien	
	Helsingin—Turun		232	Svartå	278	38	asemat	36
477	rt:n asemat	474	627	Gerknäs	224	28	Porin rt:n asemat	25
1	Syvåoro.	—	3 477	Lohja	3 601		Jyväskylän rauta-	
8	Porvoon rautatie	11	315	Nummela	315	2	tien asemat	18
—	Rauman rautatie	1	2 705	Otalampi	1 072		Helsingin—Turun	
1	Haminan rautatie	4	227	Korpi	284	139	rt:n asemat	157
15	Jokioisten rautatie	16	335	Hyvinkää	384		Savonlinnan rauta-	
10	Loviisan rautatie	9		Muut asemat		5	tatien asemat	5
			158	linj. Hankoon	219	52	Porvoon rautatie	49
6 648	Yhteensä	9 476	263	Hyvinkäälle	215	3	Rauman rautatie	—
				Turun—Tampereen-		14	Haminan rautatie	11
347 441	Henkilökilometriä	446 189	182	H:linnan rt:n as.	221	16	Jokioisten rautatie	10
			36	Vaasan rt:n as.	42	2	Loviisan rautatie	11
			26	Oulun rt:n asemat	37			
			63	Savon rt:n asemat	62	8 564	Yhteensä	11 814
			32	Karjalan rt:n asemat	30			
			44	Porin rt:n asemat	63	505 325	Henkilökilometriä	587 228
			14	J:skylän rt:n asemat	17			
			264	Turku Karis'in k:ta	267			
				Muut Hels.—Turun				
			327	rt:n asemat	238			
			9	Savonlinnan rt:n as.	4			
				Rovaniemen rauta-				
				tien asemat	2			
				Porvoon rautatie	105	1 854	Hels. Hyvinkään k.	2 679
				Rauman rautatie	2	212	Helsinki Karis'in k.	6
				Raahen rautatie	1	167	Riihimäki	280
				Haminan rautatie	16		Muut Hels.—H:linn.	
				Jokioisten rautatie	25	459	—Pietarin rt:n as.	801
				Loviisan rautatie	15	280	Lohja	164
						284	Nummela	227
						827	Otalampi	346
						11	Ryökkä	17
						1 162	Rajamäki	1 533
						835	Hyvinkää	692
							Muut asemat lin-	
						196	jalla Hankoon	100
							Turun—Tampereen-	
						130	H:linnan rt:n as.	115
						17	Vaasan rt:n asemat	29
						15	Oulun rt:n asemat	38
						38	Savon rt:n asemat	47
						24	Karjalan rt:n asemat	21
						18	Porin rt:n asemat	47
						8	J:skylän rt:n asemat	13
							Helsingin—Turun	
						116	rt:n asemat	105
						28	Porvoon rautatie	32
						1	Rauman rautatie	5
						6	Raahen rautatie	5
						14	Haminan rautatie	9
						1	Jokioisten rautatie	10
						11	Loviisan rautatie	20
18 366	Yhteensä	16 687				6 714	Yhteensä	7 341
1 371 815	Henkilökilometriä	1 327 186	151	Turun—Tampereen-	142			
				H:linnan rt:n as.		533 681	Henkilökilometriä	528 819
			8 196	Siirros	11 416			

Matkustajaluku vuonna 1909.

Röykkä			Röykkä			Rajamäki		
692	Helsinki Hyvinkään kautta	780	1 780	Siirros	2 580	9 772	Siirros	8 111
238	Muut Hels.-Hlinnan-Pietarin rtn as. . .	80	1	Haminan rautatie . .	—	503	Muut asemat linjalla	575
173	Rajamäki	21	5	Jokioisten rautatie . .	—		Hankoon.	
352	Hyvinkää	992	2	Loviisan rautatie . .	—	178	Turun—Tampereen-Hlinnan rtn as. . .	138
185	As. linj. Hankoon—Turun—Tampereen-Hlinnan rtn as. .	384	1 788	Yhteensä	2 580	18	Vaasan rtn asemat . .	15
42	Hlinnan rtn as. . .	108	119 352	Henkilökilometriä	107 387	22	Oulun rtn asemat . .	13
11	Vaasan rtn asemat . .	38				47	Savon rtn asemat . .	31
10	Oulun rtn asemat . .	6				15	Karjalan rtn asemat .	13
12	Savon rtn asemat . .	12				28	Porin rtn asemat . .	13
	Karjalan rautatien asemat	5				13	Jyväskylän rtn as. .	9
	Porin rautatien asemat	9				46	Helsingin—Turun rtn asemat. . .	56
14	Jyväskylän rautatien asemat	5				2	Savonlinnan rautatien asemat	1
6	Helsingin—Turun rtn asemat	108	2 567	Helsinki Hyvinkään kautta	1 885	89	Porvoon rautatie . .	65
29	Putikko	2	282	Jokela	267	4	Rauman rautatie . .	5
2	Porvoon rautatie . .	30	724	Riihimäki	607	2	Haminan rautatie . .	4
2	Rauman rautatie . .	—	879	Muut Hels.-Hlinnan-Pietarin rtn as. . .	763	14	Jokioisten rautatie . .	3
			480	Otalampi	354	21	Loviisan rautatie . .	14
			1 533	Korpi.	1 162			
			3 307	Hyvinkää	3 073			
1 780	Siirros	2 580	9 772	Siirros	8 111	10 774	Yhteensä	9 066
						457 988	Henkilökilometriä	352 840

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Turku	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
6	312	290	608	Helsinki Toijalan kautta	8	324	385	717
381	8 106	13 134	21 621	Helsinki F:bergin kautta	364	8 310	13 077	21 751
—	3	8	11	Helsinki Karis'in—Hyvinkään kautta	—	—	—	—
3	96	337	436	Lahti Toijalan kautta	—	116	326	442
—	16	41	57	Lahti Fredriksbergin k:tta	—	10	20	30
—	2	6	8	Lahti Hyvinkään kautta	—	—	8	8
—	70	139	209	Lappeenranta Toijalan k.	—	85	160	245
—	11	29	40	Lappeenranta F:bergin k.	—	16	15	31
—	1	—	1	Lappeenr. Hyvinkään k:tta	—	1	1	2
25	411	633	1 069	Viipuri Toijalan kautta	—	660	627	1 287
5	158	116	279	Viipuri F:bergin kautta	—	55	71	126
—	—	6	6	Viipuri Hyvinkään kautta	—	3	7	10
115	947	1 205	2 267	Pietari Toijalan kautta	99	833	1 167	2 099
27	193	191	411	Pietari F:bergin kautta	75	290	78	443
—	2	3	5	Pietari Hyvinkään kautta	—	1	1	2
13	471	1 210	1 694	Muut Helsingin—Hlinnan—Pietarin rtn asemat.	10	442	1 220	1 672
—	531	2 144	2 675	Hanko	5	540	1 629	2 174
—	19	90	109	Lappvik	2	51	188	241
3	323	982	1 308	Tammisaari	—	353	937	1 290
1	54	319	374	Lohja Karis'in kautta	—	50	336	386
—	75	192	267	Nummela	—	63	201	264
7	112	336	455	Muut Hangon rtn asemat	2	102	387	491
—	1 836	4 339	6 175	Turku	—	1 836	4 339	6 175
—	340	15 857	16 197	Lieto	—	242	11 918	12 160
—	126	10 752	10 878	Aura	—	149	11 138	11 287
—	175	6 741	6 916	Kyrö	—	184	6 718	6 902
—	75	3 993	4 068	Mellilä	—	94	3 959	4 053
586	14 465	63 093	78 144	Siirros	565	14 810	58 913	74 288

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Turku	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
586	14 465	63 093	78 144	Siirros	565	14 810	58 913	74 288
—	668	7 559	8 227	Loimaa	—	601	7 436	8 037
—	90	1 784	1 874	Ypäjä	—	56	1 928	1 984
—	60	1 439	1 499	Humppila	—	52	1 355	1 407
—	13	201	214	Matku	—	49	513	562
2	65	572	639	Ujala	—	70	849	919
17	1 661	3 856	5 534	Tampere	2	1 464	3 914	5 380
—	42	241	283	Lempäälä	—	41	252	293
—	40	183	223	Viiala	—	30	201	231
—	—	—	—	Viiala Hyvinkään kautta	—	—	1	1
6	102	431	539	Toijala	1	122	527	650
—	257	810	1 067	Hämeenlinna	1	300	864	1 165
—	104	281	385	Muut as. linj. H:linnaan .	—	100	319	419
3	447	614	1 064	Nikolainkaupunki	—	511	448	959
—	196	1 089	1 285	Muut Vaasan rt:n asemat	2	217	733	952
5	170	295	470	Oulu	16	216	185	417
—	—	1	1	Oulu Hyvinkään kautta .	—	1	—	1
—	74	147	221	Kokkola	—	79	129	208
1	112	158	271	Pietarsaari	—	130	146	276
1	168	694	863	Muut Oulun rt:n asemat .	—	209	370	579
1	75	193	269	Kuopio	—	87	207	294
—	15	34	49	Kuopio Fredriksbergin k.	—	11	32	43
—	—	2	2	Kuopio Hyvinkään kautta	—	—	—	—
—	82	187	269	Kotka	—	82	161	243
—	13	23	36	Kotka Fredriksbergin k:tta	—	17	18	35
—	1	—	1	Kotka Hyvinkään k:tta .	—	1	—	1
—	177	585	762	Muut Savon rt:n asemat .	—	175	490	665
1	147	409	557	Karjalan rautatien asemat	—	141	414	555
2	411	782	1 195	Pori	—	324	638	962
—	24	187	211	Tyrvää	—	26	180	206
—	47	256	303	Siuro	—	50	223	273
—	—	—	—	Siuro Fredriksbergin k:tta	—	1	—	1
2	164	785	951	Muut Porin rt:n asemat .	—	164	816	980
—	90	212	302	Jyväskylä	—	89	195	284
—	1	—	1	Jyväskylä Hyvinkään k:tta	—	—	—	—
—	66	181	247	Muut Jyväskylän rt:n as.	—	59	147	206
7	1 132	18 364	19 503	Littoinen	1	311	19 087	20 398
—	465	15 096	15 561	Piikkiö	2	471	15 902	16 375
1	469	14 555	15 025	Paimio	—	433	14 408	14 841
—	45	2 320	2 365	Hajala	—	49	2 417	2 466
—	163	2 106	2 269	Halikko	—	138	2 017	2 155
6	1 355	11 995	13 356	Salo	8	1 057	11 914	12 979
—	340	3 028	3 368	Perniö	—	312	2 751	3 063
—	40	613	653	Koski	—	33	1 044	1 077
—	197	763	960	Skuru	—	143	812	955
—	22	172	194	Billnäs	—	30	171	201
5	115	471	591	Karis	—	104	640	744
1	24	102	127	Kyrkslätt	1	102	288	391
—	—	—	—	Muut Helsingin—Turun	—	—	—	—
4	295	561	860	rautatien asemat . . .	—	313	734	1 047
—	36	73	109	Savonlinnan rt:n asemat	—	35	73	108
—	1	6	7	Rovaniemen rt:n asemat	—	3	2	5
—	51	208	259	Porvoon r:tie F:bergin k:tta	—	51	179	230
—	30	101	131	Porvoon r:tie Toijalan k:tta	—	29	111	140
—	—	—	—	Porvoon r:tie Hyvinkään k.	—	—	1	1
—	114	396	510	Rauman rautatie	—	140	361	501
—	—	—	—	Rauman r:tie Hyvinkään k.	—	1	—	1
—	24	69	93	Raahen rautatie	—	15	54	69
—	—	—	—	Raahen r:tie F:bergin k:tta	—	5	4	9
—	31	70	101	Haminan rautatie	—	31	59	90
651	24 996	158 353	184 000	Siirros	598	25 091	155 633	181 322

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Turku	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
651	24 996	158 353	184 000	Siirros	598	25 091	155 633	181 322
—	5	5	10	Haminan r:tie F:bergin k.	—	5	4	9
—	399	2 318	2 717	Jokioisten rautatie . . .	—	376	2 517	2 893
—	30	100	130	Loviisan rautatie . . .	—	15	92	107
—	2	3	5	Loviisan r:tie F:bergin k.	—	8	5	13
—	—	—	—	Loviisan r:tieHyvinkäänk.	—	—	4	4
651	25 432	160 779	186 862	Yhteensä	598	25 495	158 255	184 348
195 204	4 973 542	13 549 080	18 717 826	Henkilökilometriä	196 558	5 127 853	12 918 632	18 243 043

Lieto			Aura			Kyrö			
82	Helsingin—H:linnan	56	15 037	Siirros	14 000	13 118	Siirros	14 476	
13	—Pietarin rt:n as.	28	—	Muut asemat	—	54	Vaasan rt:n asemat	65	
12 160	Hangon rt:n asemat	16 197	102	linjalla Toijala—	69	15	Oulun rt:n asemat	10	
286	Turku	286	219	Tampere	188	27	Savon rt:n asemat .	47	
980	Lieto	1 143	20	H:linnaan	18	11	Karjalan rt:n asemat	11	
664	Aura	701	7	Vaasan rt:n asemat	10	51	Porin rt:n asemat .	51	
282	Kyrö	260	28	Oulun rt:n asemat .	19	15	Jyväskylän rt:n as.	19	
24	Loimaa	9	28	Savon rt:n asemat .	19	276	Hels.-Turun rt:n as.	279	
—	Toijala	—	9	Karjalan rt:n asemat	10	3	Savonlinnan rt:n as.	5	
—	Muut asemat	—	71	Porin rt:n asemat .	57	5	Porvoon rautatie .	2	
—	linjalla Toijala—	—	13	Jyväskylän rt:n as.	9	7	Rauman rautatie .	12	
86	Tampere	66	280	Hels-Turun rt:n as.	265	2	Raahen rautatie .	—	
359	—H:linnaan	279	—	Rovaniemi	1	2	Haminan rautatie .	1	
13	Vaasan rt:n asemat	9	3	Porvoon rautatie .	2	79	Jokioisten rautatie	91	
13	Oulun rt:n asemat .	14	6	Rauman rautatie .	7	8	Loviisan rautatie .	10	
21	Savon rt:n asemat .	18	1	Raahen rautatie .	1	13 673		Yhteensä	15 079
17	Karjalan rt:n asemat	20	5	Haminan rautatie .	3	610 142		Henkilökilometriä	642 537
35	Porin rt:n asemat .	36	47	Jokioisten rautatie	45				
1	Jyväskylän rt:n as.	4	1	Loviisan rautatie .	3				
220	Helsingin—Turun	191	15 849	Yhteensä	14 707				
2	rt:n asemat	4	560 065	Henkilökilometriä	507 084				
12	Savonlinnan rt:n as.	12				Mellilä			
1	Rauman rautatie .	—							
1	Raahen rautatie .	—							
1	Haminan rautatie .	—							
28	Jokioisten rautatie	15							
15 300	Yhteensä	19 348							
384 010	Henkilökilometriä	431 830							

Aura			Kyrö		
205	Helsingin—H:linnan	115	283	Siirros	248
22	—Pietarin rt:n as.	24	41	Muut asemat	24
11 287	Hangon rt:n asemat	10 878	6 902	linjalla Toijala—	6 916
1 143	Turku	980	701	Tampere	664
1 461	Lieto	1 238	1 238	H:linnaan	1 461
278	Aura	269	210	Kyrö	210
613	Kyrö	472	1 406	Mellilä	1 849
28	Loimaa	24	1 573	Loimaa	2 273
—	Toijala	—	213	Ypää	241
—	Muut asemat	—	257	Tampere	258
—	linjalla Toijala—	—	40	Toijala	33
—	Tampere	—	42	Muut asemat	—
—	H:linnaan	—	212	linjalla Toijala—	—
—	—	—	—	Tampere	47
—	—	—	—	H:linnaan	252
15 037	Yhteensä	14 000	13 118	Siirros	14 476
—	Henkilökilometriä	—	—	Henkilökilometriä	—

Mellilä			Kyrö		
134	Helsingin—H:linnan	108	134	Siirros	108
22	—Pietarin rt:n as.	11	22	Muut asemat	11
4 053	Hangon rt:n asemat	4 068	134	linjalla Toijala—	4 068
134	Turku	186	269	Tampere	186
269	Lieto	278	1 849	H:linnaan	278
3 480	Aura	1 406	3 480	Kyrö	1 406
349	Kyrö	3 736	72	Loimaa	3 736
—	Ypää	392	—	Ypää	392
—	Toijala	59	—	Toijala	59
—	Muut asemat	—	—	Muut asemat	—
—	linjalla Toijala—	—	—	linjalla Toijala—	—
—	Tampere	91	—	Tampere	91
—	—H:linnaan	305	—	—H:linnaan	305
—	Vaasan rt:n asemat	13	—	Vaasan rt:n asemat	13
—	Oulun rt:n asemat .	5	—	Oulun rt:n asemat .	5
—	Savon rt:n asemat .	18	—	Savon rt:n asemat .	18
—	Karjalan rt:n asemat	4	—	Karjalan rt:n asemat	4
—	Porin rt:n asemat .	23	—	Porin rt:n asemat .	23
—	Jyväskylän rt:n as.	6	—	Jyväskylän rt:n as.	6
10 854	Yhteensä	10 709	10 854	Siirros	10 709
—	Henkilökilometriä	—	—	Henkilökilometriä	—

[illegible]

Matkustajaluku vuonna 1909.

Urjala			Urjala			Urjala		
886	Helsinki	802	10 948	Siirros	9 603	14 417	Siirros	12 168
↓	Muut Hels.—H:linn.	↑	253	littala	301	102	Hels.-Turun rt:n as.	99
430	Pietarin rt:n as. . .	423	168	Parola	155	4	Savonlinnan rt:n as.	3
112	Hangon rt:n as. . . .	85	2 113	Hämeenlinna	1 254	1	Rovaniemi	—
919	Turku	639		Muut asemat		10	Porvoon rautatie . .	5
462	Humppila	499	418	linjalla Turkuun . . .	404	9	Rauman rautatie . . .	8
1 482	Matku	1 788	128	Vaasan rt:n asemat . .	113	—	Raahen rautatie . . .	1
2 686	Tampere	2 015	49	Oulun rt:n asemat . . .	35	10	Haminan rautatie . .	5
324	Lempäälä	399	74	Savon rt:n asemat . . .	59	891	Jokioisten rautatie .	670
354	Viiala	377	58	Karjalan rt:n asemat .	50	7	Loviisan rautatie . .	7
3 027	Toijala	2 268	159	Porin rt:n asemat . . .	164			
266	Kuurila	308	49	Jyväskylän rt:n as.	30	15 451	Yhteensä	12 966
10 948	Siirros	9 603	14 417	Siirros	12 168	947 620	Henkilökilometriä	776 004

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tampere	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
105	4 898	9 762	14 765	Helsinki	165	4 773	9 531	14 469
—	18	165	183	Kerava	—	63	286	349
—	108	284	392	Hyvinkää	3	103	326	432
—	132	642	774	Riihimäki	—	96	679	775
9	51	310	370	Turenki	9	28	326	363
—	29	180	209	Vesijärvi	—	22	179	201
—	220	973	1 193	Lahti	—	220	958	1 178
—	57	226	283	Kouvola	—	58	223	281
—	36	131	167	Lappeenranta	—	61	157	218
4	346	733	1 083	Viipuri	—	442	722	1 164
48	276	345	669	Pietari	51	248	333	632
—	107	1 383	1 490	Muut Helsingin—H:linnan	5	195	1 502	1 702
—	4	105	109	—Pietarin rt:n asemat	—	2	3	5
—	74	1 028	1 102	Hanko Turun kautta . .	—	54	191	248
—	151	696	847	Hanko Hyvinkään kautta	3	158	720	878
2	1 464	3 914	5 380	Muut Hangon rt:n asemat	—	1 661	3 856	5 534
—	21	237	258	Turku	17	7	250	257
—	39	513	552	Kyrö	—	68	595	663
—	30	360	390	Loimaa	—	31	385	417
—	20	343	363	Humppila	1	43	500	543
—	56	1 959	2 015	Matku	—	82	2 604	2 686
—	1 472	32 412	33 884	Urjala	—	1 110	26 873	27 983
—	309	7 527	7 836	Lempäälä	—	307	6 568	6 877
—	418	6 248	6 667	Viiala	2	450	6 227	6 679
—	87	1 144	1 231	Toijala	2	64	1 046	1 111
—	63	443	506	Kuurila	1	120	625	745
—	69	887	956	littala	—	82	1 146	1 228
1	883	10 520	11 404	Parola	—	993	10 407	11 401
—	—	335	335	Hämeenlinna	1	16	392	408
—	578	734	1 312	Muut as. linj. Turkuun .	—	469	603	1 072
—	52	428	480	Nikolainkaupunki . . .	—	69	464	534
—	20	240	260	Seinäjoke	1	12	258	270
—	97	355	452	Alavus	—	93	374	467
—	26	203	229	Ostola	—	24	207	231
—	37	310	347	Inha	—	34	341	375
—	32	349	381	Myllymäki	—	30	368	398
—	52	359	411	Pihlajavesi	—	46	434	480
—	48	210	258	Haapamäki	—	38	277	315
—	—	—	—	Kolho	—	—	—	—
170	12 380	86 993	99 543	Siirros	261	12 372	80 936	93 569

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tampere	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
170	12 380	86 993	99 543	Siirros	261	12 372	80 936	93 569
—	395	2 954	3 349	Vilppula	—	308	2 962	3 270
—	—	473	473	Lyly	—	14	591	605
—	199	2 294	2 493	Korkeakoski	—	236	2 487	2 723
—	409	9 946	10 355	Orihvesi	—	463	9 212	9 675
—	438	9 521	9 959	Suinula	—	299	9 364	9 663
—	1 125	15 069	16 194	Kangasala	—	1 110	15 481	16 591
—	456	11 297	11 753	Vehmainen	—	422	10 824	11 246
—	9	513	522	Muut Vaasan rt:n asemat	—	46	448	494
—	176	297	473	Oulu	—	143	286	429
—	51	137	188	Kokkola	—	55	169	224
—	57	264	322	Pietarsaari	—	65	223	288
1	108	873	981	Muut Oulun rt:n asemat.	—	158	813	971
—	63	236	299	Kuopio	—	87	282	369
—	51	176	227	Mikkeli	—	55	206	261
—	72	209	281	Kotka	—	80	196	276
1	103	630	734	Muut Savon rt:n asemat	—	119	556	675
2	76	557	635	Karjalan rt:n asemat . .	—	126	485	611
—	910	2 175	3 085	Pori	1	688	2 132	2 821
—	56	278	334	Peipohja	—	67	350	417
—	25	280	305	Kokemäki	—	31	377	408
—	1	202	203	Riste	—	29	177	206
—	15	202	217	Kyttälä	—	10	217	227
—	—	248	248	Kauvatsa	—	2	314	316
—	63	898	961	Äetsä	—	112	922	1 034
—	35	828	863	Kiikka	—	17	865	882
—	216	3 419	3 635	Tyrvää	—	248	3 698	3 946
—	22	1 157	1 179	Heinoo	—	12	1 345	1 357
—	479	3 861	4 340	Karkku	3	488	4 179	4 670
—	1 164	13 328	14 492	Siuro	—	1 014	14 504	15 518
—	1 279	18 224	19 503	Nokia	—	1 487	17 009	18 496
—	2 493	27 774	30 267	Tampere	—	2 493	27 774	30 267
—	28	349	377	Muut Porin rt:n asemat .	1	84	462	547
—	57	266	323	Suolahti	—	63	256	319
—	312	1 052	1 364	Jyväskylä	—	286	1 046	1 332
—	43	204	247	Petäjävesi	—	38	221	259
—	80	473	553	Keuruu	—	63	513	576
—	3	282	285	Muut Jyväskylän rt:n as.	—	20	244	264
—	59	481	540	Helsingin—Turun rt:n as.	—	93	466	559
—	17	66	83	Savonlinnan rt:n asemat	—	17	67	84
—	6	22	28	Rovaniemen rt:n asemat	—	3	5	8
—	85	326	411	Porvoon rautatie	—	106	602	708
—	314	1 056	1 370	Rauman rautatie	—	269	1 063	1 332
—	31	54	85	Raahen rautatie	—	31	59	90
—	22	93	115	Haminan rautatie	—	30	80	110
—	156	1 030	1 186	Lokioisten rautatie	—	146	1 171	1 317
—	48	161	209	Loviisan rautatie	—	51	138	189
174	24 187	221 228	245 589	Yhteensä	266	24 156	215 777	240 199
47 152	2 878 859	12 723 538	15 649 549	Henkilökilometriä	62 888	2 952 065	12 425 258	15 440 211

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lempäälä	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	317	733	1 050	Helsinki	—	234	669	903
—	42	565	607	Muut Helsingin—H:linnan	—	39	402	441
—	8	116	124	—Pietarin rt:n asemat	—	3	63	66
—	367	1 414	1 781	Hangon rautatien asemat	—	—	—	—
—	—	—	—	Siirros	—	276	1 134	1 410

Matkustajaluku v u o n n a 1 9 0 9.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lempäälä	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	367	1 414	1 781	Siirros	—	276	1 134	1 410
—	41	252	293	Turku	—	42	241	283
—	2	397	399	Urjala	—	5	319	324
—	1 110	26 873	27 983	Tampere	—	1 472	32 412	33 884
—	321	3 453	3 774	Lempäälä	—	321	3 453	3 774
—	14	2 952	2 966	Viiala	—	6	2 828	2 834
—	51	1 286	1 337	Toijala	2	38	1 475	1 515
—	—	225	225	Kuurila	—	—	239	239
—	58	1 554	1 612	Hämeenlinna	—	44	1 466	1 510
—	—	274	274	Muut as. linj. Turkuun .	—	5	213	218
—	1	286	287	” ” ” H:linnaan .	—	4	274	278
—	24	281	305	Kangasala	—	23	265	288
—	22	514	536	Muut Vaasan rt:n asemat	—	25	511	536
1	14	74	89	Oulun rautatien asemat .	1	14	65	80
—	6	49	55	Savon rautatien asemat .	—	10	49	59
—	7	41	48	Karjalan rautatien asemat	—	7	52	59
—	—	244	244	Nokia	—	1	267	268
—	12	686	698	Muut Porin rt:n asemat .	—	16	562	578
—	10	83	93	Jyväskylän rt:n asemat .	—	15	64	79
—	5	33	38	Helsingin—Turun rt:n as.	—	4	29	33
—	1	9	10	Savonlinnan rt:n asemat .	—	2	7	9
—	—	10	10	Porvoon rautatie	—	2	16	18
—	11	33	44	Rauman rautatie	—	15	51	66
—	—	—	—	Raahen rautatie	—	2	1	3
—	1	4	5	Haminan rautatie	—	—	8	8
—	3	15	18	Jokioisten rautatie	—	10	60	70
—	1	4	5	Loviisan rautatie	—	1	6	7
1	2 082	41 046	43 129	Yhteensä	3	2 360	46 067	48 430
588	127 096	1 268 196	1 395 880	Henkilökilometriä	626	121 275	1 288 975	1 410 876

Viiala	Viiala	Viiala
448 Helsinki	16 277 Siirros	18 050
371 Muut Hels.-H:linn. .	2 159 Hämeenlinna . . .	1 313
67 Pietarin rt:n as. . .	349 Muut asemat	30
231 Hangon rt:n asemat .	43 linjalla Turkuun .	302
377 Turku	223 Vaasan rt:n as. . .	287
6 877 Urjala	354 Oulun rt:n asemat .	18
2 834 Tampere	7 836 Savon rt:n asemat .	83
132 Lempäälä	2 966 Karjalan rt:n asemat	16
3 866 Viiala	132 Porin rt:n asemat .	293
484 Toijala	4 694 Jyväskylän rauta-	34
427 Kuurila	478 tien asemat	—
163 Iittala	437 Turku Hyvinkään—	—
163 Parola	141 Karis'in kautta . . .	—
16 277	Siirros	18 050
19 620	Siirros	20 396
744 065	Henkilökilometriä	710 197

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Toijala	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
2	169	918	1 089	Helsinki	5	132	772	909
—	15	250	265	Riihimäki	—	14	259	273
23	58	682	763	Muut Helsingin—H:linnan	23	37	695	755
25	242	1 850	2 117	—Pietarin rt:n asemat	28	183	1 726	1 937

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Toijala	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
25	242	1 850	2 117	Siirros	28	183	1 726	1 937
—	7	89	96	Hangon rautatien asemat	—	8	63	71
1	122	527	650	Turku	6	102	431	539
—	10	220	230	Loimaa	—	12	221	233
—	10	215	225	Humppila	—	23	272	295
—	3	342	345	Matku	—	1	420	421
—	59	2 209	2 268	Urkala	—	68	2 959	3 027
2	450	6 227	6 679	Tampere	1	418	6 248	6 667
2	38	1 475	1 515	Lempäälä	—	51	1 286	1 337
—	51	4 643	4 694	Viiala	—	67	3 799	3 866
—	—	1 331	1 331	Toijala	—	—	1 331	1 331
—	18	2 189	2 207	Kuurila	—	10	1 969	1 979
—	13	905	918	Iittala	—	5	1 050	1 055
—	7	393	400	Parola	—	2	368	370
—	116	3 348	3 464	Hämeenlinna	1	131	3 150	3 282
—	5	205	210	Muut as. linj. Turkuun .	—	7	254	261
1	16	435	452	Vaasan rautatien asemat	1	29	333	363
—	11	56	67	Oulun rautatien asemat .	—	10	50	60
—	11	84	95	Savon rautatien asemat .	—	7	64	71
—	3	32	35	Karjalan rt:n asemat . .	—	—	19	19
1	9	333	343	Porin rautatien asemat .	1	15	291	307
—	2	49	51	Jyväskylän rt:n asemat .	—	3	34	37
—	1	48	49	Helsingin—Turun rt:n as.	—	1	48	49
—	1	8	9	Savonlinnan rt:n asemat.	—	—	6	6
—	—	—	—	Rovaniemi	—	2	1	3
—	1	26	27	Porvoon rautatie	—	2	18	20
—	4	23	27	Rauman rautatie	—	2	19	21
—	—	1	1	Raahen rautatie	—	—	—	—
—	—	13	13	Haminan rautatie	—	1	13	14
—	46	335	381	Jokioisten rautatie . . .	—	38	348	386
—	—	6	6	Loviisan rautatie	—	—	9	9
32	1 256	27 617	28 905	Yhteensä	38	1 198	26 800	28 036
3 857	99 106	1 131 421	1 234 384	Henkilökilometriä	4 167	89 012	1 055 273	1 148 452

Kuurila			Kuurila			Iittala		
549	Helsinki	505	10 603	Siirros	10 597	718	Helsinki	674
488	Muut Hels.-H.linn.-	430	9	Karjalan rautatien	10	132	Riihimäki	219
—	Pietarin rt:n as. . . .	—	—	asemat	—	181	Turenki	206
25	Hangon rautatien	21	99	Porin rautatien	105	383	Muut Hels.-H.linnan-	366
308	asemat	266	—	asemat	—	95	Pietarin rt:n as. . .	87
1 111	Urkala	1 231	20	Jyväskylän rauta-	19	301	Hangon rt:n asemat .	253
239	tien asemat	225	71	tien asemat	—	745	Urkala	506
478	Lempäälä	484	4	Helsingin—Turun	51	128	Tampere	131
1 979	Viiala	2 207	—	rt:n asemat	2	437	Lempäälä	427
564	Toijala	669	5	Savonlinnan rt:n as.	1	1 055	Viiala	918
562	Iittala	481	3	Rovaniemi	14	669	Toijala	564
3 782	Parola	3 535	1	Porvoon rautatie	4	1 096	Kuurila	912
—	Hämeenlinna	—	77	Rauman rautatie	2	5 896	Parola	5 706
294	Muut asemat	323	5	Haminan rautatie	82	230	Hämeenlinna	5 706
186	linjalla Turkuun	185	—	Jokioisten rautatie . . .	12	54	Muut asemat	199
12	Vaasan rt:n asemat	11	—	Loviisan rautatie	—	24	linjalla Turkuun . .	51
26	Oulun rt:n asemat . . .	24	—	—	—	—	Vaasan rt:n asemat	25
—	Savon rt:n asemat . . .	—	—	—	—	—	Oulun rt:n asemat . .	—
10 603	Siirros	10 597	460 557	Yhteensä	448 133	12 144	Siirros	11 244
—	—	—	—	Henkilökilometriä	—	—	—	—

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

Iittala			Parola			Parola		
12 144	Siirros	11 244	1 999	Helsinki	1 662	16 118	Siirros	168 49
24	Savon rt:n asemat	20	260	Riihimäki	255	38	Oulun rt:n asemat	36
38	Karjalan rt:n asemat	36	262	Leppäkoski	254	64	Savon rt:n asemat	58
50	Porin rt:n asemat	39	516	Turenki	480	32	Karjalan rt:n asemat	36
7	Jyväskylän rt:n as.	8		Helsingin—Hlinnan		134	Porin rt:n asemat	100
	Helsingin—Turun		715	—Pietarin rt:n as.	730	27	Jyväskylän rt:n as.	24
13	rt:n asemat . . .	16	111	Hangon rt:n asemat	68		Helsingin—Turun	
—	Savonlinnan rauta-		1 228	Tampere	956	40	rt:n asemat . . .	39
—	tien asemat . . .	4	370	Toijala	400		Savonlinnan rauta-	
—	Rovaniemi	1	481	Kuurila	562	10	tien asemat . . .	1
10	Porvoon rautatie .	15	912	Iittala	1 096	31	Porvoon rautatie .	37
1	Rauman rautatie .	2	150	Parola	150	9	Rauman rautatie .	7
—	Raahen rautatie .	1	8 215	Hämeenlinna	9 330	4	Raahen rautatie .	3
2	Haminan rautatie .	3		Muut asemat		4	Haminan rautatie .	2
71	Jokioisten rautatie .	49	466	linjalla Turkuun .	441	123	Jokioisten rautatie .	104
5	Loviisan rautatie .	2		” Toijala—		14	Loviisan rautatie .	13
			291	Tampere	319			
12 365	Yhteensä	11 440	142	Vaasan rt:n asemat	146	16 648	Yhteensä	17 309
480 874	Henkilökilometriä	452 861	16 118	Siirros	16 849	741 465	Henkilökilometriä	680 811

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Nikolainkaupunki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
2	1 796	1 154	2 952	Helsinki	17	1 724	1 514	3 255
—	5	6	11	Dickursby	—	4	350	359
—	73	127	200	Pietari	2	60	147	204
—				Muut Helsingin—Hlinnan				
—	244	307	551	—Pietarin rt:n asemat	—	263	333	596
—	71	1 305	1 376	Hanko Hyvinkään kautta	—	52	117	169
—	—	—	—	Hanko Turun kautta .	—	1	18	19
—	1	1	2	Hanko Fredriksbergin kitta	—	—	2	2
1	38	75	114	Muut Hangon rt:n asemat	—	31	88	119
—	511	448	959	Turku	3	447	614	1 064
—				Muut Turun—Tampereen				
—	127	182	309	—Hlinnan rt:n asemat	1	83	218	302
—	439	7 518	7 957	Korsholm	—	331	6 688	7 019
—	203	4 950	5 153	Toby	—	221	5 413	5 634
—	203	11 166	11 369	Laihia	—	177	10 806	10 983
—	320	7 148	7 468	Tervajoki	—	308	7 256	7 564
—	102	2 226	2 328	Orismala	—	98	2 471	2 569
—	168	4 032	4 200	Ylistaro	—	213	4 868	5 081
—	644	4 259	4 903	Seinäjoki	—	560	4 600	5 160
—	49	941	990	Sydänmaa	—	48	1 159	1 207
—	134	1 187	1 321	Alavus	—	122	1 543	1 665
—	13	259	272	Tuuri	—	13	370	383
—	49	401	450	Ostola	—	63	480	543
—	39	247	286	Inha	4	53	233	290
—	108	296	404	Myllymäki	—	108	304	412
—	469	603	1 072	Tampere	—	578	734	1 312
—	113	489	602	Muut as. linj. Tampereelle	—	97	548	645
—	380	280	660	Oulu	—	301	309	610
—	280	529	809	Kokkola	—	281	594	875
—	406	932	1 338	Pietarsaari	—	347	882	1 229
—	232	434	666	Kovjoki	—	203	495	698
—	68	184	252	Jeppo	—	99	222	321
3	7 285	51 686	58 974	Siirros	27	6 886	53 376	60 289

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Nikolainkaupunki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
3	7 285	51 686	58 974	Siirros	27	6 886	53 376	60 289
—	24	222	246	Voltti	—	12	256	268
—	26	196	222	Härmä	—	26	220	246
—	89	951	1 040	Kauhava	—	99	1 184	1 283
—	73	1 340	1 413	Lapua	—	54	1 896	1 950
—	21	376	397	Nurmo	—	25	763	788
—	283	771	1 054	Muut Oulun rt:n asemat.	—	275	863	1 138
—	73	174	247	Savon rt:n asemat	—	78	174	252
—	37	47	84	Karjalan rt:n asemat	—	39	45	84
—	86	120	206	Pori	—	163	179	342
—	22	95	117	Muut Porin rt:n asemat	—	23	77	100
—	210	315	525	Jyväskylä	—	245	294	539
—	91	225	316	Muut Jyväskylän rt:n as.	—	83	269	352
—	23	45	68	Helsingin—Turun rt:n as.	—	34	51	85
—	6	15	21	Savonlinnan rt:n asemat	—	8	15	23
—	9	3	12	Rovaniemen rt:n asemat.	—	7	9	16
—	16	43	59	Porvoon rautatie	—	26	38	64
—	26	50	76	Rauman rautatie	—	48	54	102
—	65	61	126	Raahen rautatie	—	64	50	114
—	1	20	21	Haminan rautatie	—	4	15	19
—	17	53	70	Jokioisten rautatie	—	8	68	76
—	8	18	26	Loviisan rautatie	—	6	24	30
3	8 491	56 826	65 320	Yhteensä	27	8 213	59 920	68 160
1 504	2 500 503	5 422 034	7 924 041	Henkilökilometriä	12 339	2 446 066	5 648 273	8 106 678

Korsholm			Toby			Laihia		
65	Helsingin—H:linn.— Pietarin rt:n as.	15	158	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	120	165	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	168
11	Hangon rautatien asemat	1	93	Hangon rt:n asemat	11	177	Hangon rt:n asemat	31
20	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	14	28	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	23	39	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	50
7 019	Nikolainkaupunki	7 957	5 634	Nikolainkaupunki	5 153	10 983	Nikolainkaupunki	11 369
328	Toby	350	350	Korsholm	328	326	Korsholm	409
409	Laihia	326	933	Laihia	853	853	Toby	933
208	Tervajoki	203	476	Muut asemat linjalla Tampereelle	324	663	Tervajoki	684
579	Muut asemat linjalla Tampereelle	476	197	Oulun rt:n asemat	160	331	Orismala	319
315	Savon rautatien asemat	180	21	Savon rautatien asemat	12	322	Ylistaro	434
1	Karjalan rautatien asemat	1	7	Karjalan rautatien asemat	8	538	Seinäjoki	353
3	Porin rautatien ase- mat	2	11	Porin rautatien ase- mat	5	326	Muut asemat linjalla Tampereelle	291
18	Jyväskylän rauta- tien asemat	2	9	Jyväskylän rauta- tien asemat	8	355	Oulun rt:n asemat	304
14	Helsingin—Turun rt:n asemat	3	6	Helsingin—Turun rt:n asemat	4	25	Savon rt:n asemat	36
5	Porvoon rautatie	2	2	Savonlinnan rauta- tien asemat	5	5	Karjalan rt:n asemat	10
3	Jokioisten rautatie	1	3	Porvoon rautatie	1	27	Porin rt:n asemat	38
8 998	Yhteensä	9 533	5	Raahen rautatie	7	54	Jyväskylän rt:n as.	64
213 684	Henkilökilometriä	135 911	1	Haminan rautatie	2	5	Helsingin—Turun rt:n asemat	5
			1	Loviisan rautatie	2	2	Savonlinnan rt:n as.	8
			7 937	Yhteensä	7 027	15 205	Rovaniemi	1
			344 441	Henkilökilometriä	236 011	673 868	Porvoon rautatie	1
							Rauman rautatie	—
							Raahen rautatie	4
							Haminan rautatie	3
							Jokioisten rautatie	6
							Yhteensä	15 521
							Henkilökilometriä	619 438

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

Tervajoki				Orismala				Ylistaro			
	Hels.—Hlinnan— Pietarin rt:n as.	179			Helsingin—Hlinnan —Pietarin rt:n as.	135			Hels.—Hlinnan— Pietarin rt:n as.	160	
156	Hangon rt:n asemat	24		116	Hang. rt:n asemat	17		135	Hangon rt:n asemat	27	
147	Turun—Tampereen— Hlinnan rt:n as.	67		175	Turun—Tampereen— Hlinnan rt:n as.	87		146	Turun—Tampereen— Hlinnan rt:n as.	45	
96	Nikolainkaupunki	7 468		74	Nikolainkaupunki	2 328		32	Nikolainkaupunki	4 200	
7 564	Korsholm	208		2 569	Laihia	331		5 081	Laihia	322	
203	Toby	133		319	Tervajoki	450		434	Tervajoki	459	
115	Laihia	663		513	Ylistaro	617		877	Orismala	556	
684	Orismala	513		556	Seinäjoki	621		617	Seinäjoki	1 166	
450	Ylistaro	877		906	Muut asemat			1 752	Muut asemat		
459	Seinäjoki	396			linj. N:kaupunkiin	95			linj. N:kaupunkiin	221	
817	Muut asemat linjalla			104	" Tampereelle.	278		241	" Tampereelle.	312	
	Tampereelle	384		351	Oulun rt:n asemat	385		362	Lapua	222	
378	Oulun rt:n asemat	308		419	Savon rt:n asemat	13		264	Muut Oulun rt:n as.	419	
352	Savon rt:n asemat	11		11	Karjalan rt:n asemat	8		365	Savon rt:n asemat	10	
12	Karjalan rt:n asemat	2		11	Porin rt:n asemat	34		18	Karjalan rt:n asemat	7	
5	Porin rt:n asemat	9		36	Jyväskylän rauta- tien asemat	26		10	Porin rt:n asemat	20	
12	Jyväskylän rauta- tien asemat	25		34	Helsingin—Turun rt:n asemat	6		18	Jyväskylän rt:n asemat	33	
30	Helsingin—Turun rt:n asemat	2		7	Savonlinna	1		41	Helsingin—Turun rt:n asemat	2	
2	Savonlinnan rt:n as.	1		1	Porvoon rautatie	1		2	Savonlinnan rt:n as.	7	
1	Porvoon rautatie	8		2	Rauman rautatie	9		4	Porvoon rautatie	—	
4	Rauman rautatie	4		7	Raahen rautatie	6		2	Rauman rautatie	1	
6	Raahen rautatie	6		6	Haminan rautatie	4		4	Raahen rautatie	4	
8	Jokioisten rautatie	2		1	Jokioisten rautatie	6		2	Haminan rautatie	2	
3	Loviisan rautatie	2		4	Loviisan rautatie	1		1	Jokioisten rautatie	—	
1		2		—		1		2	Loviisan rautatie	—	
11 505	Yhteensä	11 292		6 222	Yhteensä	5 459		10 412	Yhteensä	8 195	
613 010	Henkilökilometriä	536 212		462 445	Henkilökilometriä	366 869		620 742	Henkilökilometriä	500 345	

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Seinäjoki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	123	465	588	Helsinki	—	105	514	619
7	29	198	234	Muut Helsingin—Hlinnan —Pietarin rt:n asemat	7	18	315	340
—	4	692	696	Hanko Hyvinkään kautta	—	—	49	49
—	1	24	25	Hanko Fredriksbergin k.	—	—	1	1
—	9	18	27	Muut Hangon rt:n asemat	—	8	22	30
1	26	200	227	Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan rt:n asemat	—	24	302	326
—	560	4 600	5 160	Nikolainkaupunki	—	644	4 259	4 903
—	21	332	353	Laihia	—	19	519	538
—	4	392	396	Tervajoki	—	28	789	817
—	72	549	621	Orismala	—	50	856	906
—	25	1 141	1 166	Ylistaro	—	34	1 718	1 752
—	4	977	981	Seinäjoki	—	4	977	981
—	2	1 459	1 461	Sydänmaa	—	6	590	596
—	29	600	629	Alavus	—	22	705	727
1	69	464	534	Tampere	—	52	428	480
—	—	159	159	Muut as.linj.N:kaupunkiin	—	16	314	330
—	36	697	733	" " Tampereelle.	—	60	833	893
—	19	251	270	Kokkola	—	16	212	228
—	24	187	211	Pietarsaari	—	24	178	202
9	1 057	13 405	14 471	Siirros	7	1 130	13 581	14 718

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1 9 0 9.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Seinäjoki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
9	1 057	13 405	14 471	Siirros	7	1 130	13 581	14 718
—	23	501	524	Kauhava	—	29	737	766
—	34	2 643	2 677	Lapua	—	32	2 650	2 682
—	15	1 171	1 186	Nurmo	—	29	1 463	1 492
—	69	958	1 027	Muut Oulun rt:n asemat .	—	89	1 164	1 253
—	—	75	75	Savon rt:n asemat . . .	—	—	143	143
—	1	24	25	Karjalan rt:n asemat . .	—	2	81	83
—	9	82	91	Porin rt:n asemat . . .	—	11	125	136
—	33	207	240	Jyväskylän rt:n asemat .	—	19	214	233
—	4	19	23	Helsingin—Turun rt:n as.	—	4	13	17
—	—	11	11	Savonlinnan rt:n asemat .	—	—	48	48
—	—	12	12	Rovaniemen rt:n asemat .	—	—	11	11
—	1	16	17	Porvoon rautatie . . .	—	2	5	7
—	—	16	16	Rauman rautatie . . .	—	1	18	19
—	1	29	30	Raahen rautatie . . .	—	2	19	21
—	1	3	4	Haminan rautatie . . .	—	—	5	5
—	1	11	12	Jokioisten rautatie . . .	—	—	17	17
—	—	10	10	Loviisan rautatie . . .	—	1	12	13
9	1 249	19 193	20 451	Yhteensä	7	1 351	20 306	21 664
2 825	177 988	1 862 349	2 043 162	Henkilökilometriä	2 321	171 635	1 804 618	1 978 574

Sydänmaa			Alavus			Alavus		
168	Helsingin—H:linnan —Pietarin rt:n as.	201	283	Helsinki	310	8 437	Siirros	7 727
360	Hanko	26	85	Muut Hels.—H:linn. Pietarin rt:n as.	96	—	Porvoon rautatie	3
5	Muut Hangon rt:n as.	3	496	Hanko	21	6	Rauman rautatie	15
48	Turun—Tampereen- H:linnan rt:n as. .	100	8	Muut Hangon rautatien asemat . . .	4	8	Raahen rautatie . .	10
1 207	Nikolainkaupunki .	990	136	Turun—Tampereen- H:linnan rt:n as. .	124	7	Jokioisten rautatie .	6
596	Seinäjoki	1 461	1 665	Nikolainkaupunki .	1 321	4	Loviisan rautatie . .	4
212	Sydänmaa	212	727	Seinäjoki	629	8 462	Yhteensä	7 765
882	Alavus	749	749	Sydänmaa	882	1 022 430	Henkilökilometriä	768 939
—	Muut asemat . . .	—	753	Alavus	753	Tuuri		
291	linj. N:kaupunkiin	427	450	Tuuri	485			
438	" Tampereelle . .	376	203	Töysä	57			
88	Nurmo	352	457	Ostola	502			
516	Muut Oulun rautatien asemat . . .	600	247	Inha	278	Helsingin—H:linnan —Pietarin rt:n as. Hangon rt:n asemat Turun—Tampereen- H:linnan rt:n as. . Nikolainkaupunki . Alavus Töysä Tuuri Ostola Muut asemat linj. N:kaupunkiin " Tampereelle . Oulun rt:n asemat . Savon rt:n asemat .		
13	Savon rt:n asemat .	10	234	Myllymäki	232			
9	Karjalan rt:n asemat	6	270	Tampere	260			
15	Porin rt:n asemat .	8	302	Muut asemat . . .	373			
81	J:kylän rt:n asemat	80	230	linj. N:kaupunkiin	208			
—	Helsingin—Turun rt:n asemat . . .	2	841	" Tampereelle . .	890			
5	Savonlinnan rt:n as.	6	31	Oulun rt:n asemat .	43			
6	Porvoon rautatie . .	7	23	Savon rt:n asemat .	15			
2	Rauman rautatie . .	2	48	Karjalan rt:n asemat	48			
11	Raahen rautatie . .	6	179	Porin rt:n asemat .	182			
1	Haminan rautatie . .	—	14	J:kylän rt:n asemat	10			
4	Jokioisten rautatie .	6	3	Helsingin—Turun rt:n asemat . . .	2			
1	Loviisan rautatie . .	1	3	Savonlinnan rautatien asemat . . .	2			
4 965	Yhteensä	5 631	3	Rovaniemi	2	3	Savon rt:n asemat .	4
591 968	Henkilökilometriä	459 958	8 437	Siirros	7 727	3 255	Siirros	1 932

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909

[illegible]

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

[illegible]

Matkustajaluku vuonna 1909.

Korkeakoski				Orihvesi				Suinula			
1 276	Siirros	1 022	906	Siirros	849			Hels.—H:linnan—			
1 298	Lyly	1 135	625	Hämeenlinna	567	110		Pietarin rt:n as.		147	
3 609	Orihvesi	1 112		Muut Hels.—H:linn.				Hangon rautatien			
2 723	Tampere	2 493	608	—Pietarin rt:n as.	671	17		asemat		13	
	Muut asemat linjalla		404	Vilppula	634			Turun—Tampereen—			
527	N:kaupunkiin	356	368	Lyly	779	268		H:linnan rt:n as.		299	
	Muut asemat linjalla		1 112	Korkeakoski	3 609	426		Orihvesi		797	
181	Tampereelle	153	1 631	Orihvesi	1 631	282		Suinula		283	
51	Oulun rt:n asemat	34	791	Suinula	426	378		Kangasala		556	
12	Savon rt:n asemat	8	515	Kangasala	587	408		Vehmainen		577	
8	Karjalan rt:n asemat	6	346	Vehmainen	383	9 663		Tampere		9 959	
62	Porin rt:n asemat	54	9 675	Tampere	10 355			Muut asemat linjalla			
186	J:kylän rt:n asemat	101		Muut asemat linjalla		111		N:kaupunkiin		18	
	Helsingin—Turun		400	N:kaupunkiin	416			Oulun rautatien			
3	rt:n asemat	6	141	Oulun rt:n asemat	94	16		asemat		14	
4	Savonlinnan rt:n as.	6	30	Savon rt:n asemat	33			Savon rautatien			
1	Porvoon rautatie	2		Karjalan rautatien		8		asemat			
12	Rauman rautatie	11	30	asemat	33			Karjalan rautatien			
3	Raahen rautatie	3		Porin rautatien		4		asemat			
1	Haminan rautatie	2	322	asemat	350			Porin rautatien			
4	Jokioisten rautatie	9		Jyväskylän rauta-		100		asemat		10	
—	Loviisan rautatie	4	205	tien asemat	227			Jyväskylän rauta-			
			10	Helsingin—Turun		30		tien asemat		4	
9 961	Yhteensä	6 517		rt:n asemat	7			Helsingin—Turun			
490 732	Henkilökilometriä	400 395		Savonlinnan rauta-		7		rt:n asemat			
			2	tien asemat	3			Punkaharju			
			1	Rovaniemi	—	3		Porvoon rautatie			
			12	Porvoon rautatie	11	22		Rauman rautatie		2	
			33	Rauman rautatie	39	9		Raahen rautatie			
			19	Raahen rautatie	13	1		Haminan rautatie			
			4	Haminan rautatie	4	5		Jokioisten rautatie		1	
			20	Jokioisten rautatie	22	4		Loviisan rautatie			
			15	Loviisan rautatie	14						
614	Helsinki	590				11 872		Yhteensä		13 01	
205	Muut Hels.—H:linn.	207	18 225	Yhteensä	21 757	312 338		Henkilökilometriä		313 13	
87	Pietarin rt:n as.	52									
	Hangon rt:n asemat										
906	Siirros	849	1 106 698	Henkilökilometriä	1 153 474						

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kangasala	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä
—	239	404	643	Helsinki	—	203	435	638
—	44	178	222	Muut Hels.—H:linnan—	—	45	195	247
—	1	41	42	Pietarin rt:n asemat	—	1	26	27
—	23	265	288	Hangon rt:n asemat	—	24	281	305
—	29	214	243	Lempäälä	—	25	211	236
—				Hämeenlinna	—			
—	85	440	525	Turun—Tampereen—Hä-	—	79	485	564
—	16	571	587	meenlinnan rt:n asemat	—	10	505	515
—	5	551	556	Orihvesi	—	2	376	378
—	1	379	380	Suinula	—	—	261	261
—	1 110	15 481	16 591	Vehmainen	—	1 125	15 069	16 194
—	41	320	361	Tampere	—	37	320	357
—	17	72	90	Muut as. linj.N:kaupunkiin	—	13	83	96
—	12	19	31	Oulun rt:n asemat	—	9	18	27
—	3	19	22	Savon rt:n asemat	—	4	19	23
—				Karjalan rt:n asemat	—			
1	1 626	18 954	20 581	Siirros	—	1 577	18 284	19 861

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kangasala	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1	1 626	18 954	20 581	Siirros	—	1 577	18 284	19 861
—	32	260	292	Porin rt:n asemat . . .	—	25	284	309
—	3	96	99	Jyväskylän rt:n as. . .	—	7	91	98
—	—	15	15	Helsingin—Turun rt:n as.	—	4	22	26
—	—	3	3	Savonlinnan rt:n asemat.	—	—	3	3
—	—	1	1	Rovaniemi	—	—	—	—
—	2	25	27	Porvoon rautatie	—	4	18	22
—	1	37	38	Rauman rautatie	—	3	37	40
—	1	1	2	Raahen rautatie	—	—	3	3
—	—	2	2	Haminan rautatie	—	—	2	2
—	—	17	17	Jokioisten rautatie	—	—	30	30
—	4	8	12	Loviisan rautatie	—	2	11	13
1	1 669	19 419	21 089	Yhteensä	—	1 622	18 785	20 407
499	118 073	582 416	700 988	Henkilökilometriä	—	108 609	580 251	688 860

Vehmainen				Vehmainen				Vehmainen			
89	Hels.—H:linnan—	↑	110	13 700	Siirros	↑	14 188	13 845	Siirros	↑	14 323
3	Pietarin rt:n as.	↑	—	32	Oulun rt:n asemat . . .	↑	7	—	Porvoon rautatie . . .	↑	3
—	Hangon rt:n asemat . .	↑	—	—	Savon rautatien	↑	—	3	Rauman rautatie . . .	↑	5
—	Turun—Tampereen—	↑	—	7	asemat	↑	10	1	Raahen rautatie . . .	↑	1
196	H:linnan rt:n as. . .	↑	322	—	Karjalan rautatien	↑	—	4	Haminan rautatie . . .	↑	2
383	Orihvesi	↑	346	2	asemat	↑	11	—	Jokioisten rautatie . .	↑	2
572	Suinula	↑	408	—	Porin rautatien	↑	—	6	Loviisan rautatie . . .	↑	14
261	Kangasala	↑	380	55	asemat	↑	77	13 859	Yhteensä	↑	14 350
741	Vehmainen	↑	741	—	Jyväskylän rauta-	↑	—	190 958	Henkilökilometriä	↑	189 409
11 246	Tampere	↑	11 753	45	tien asemat	↑	21	—	—	↑	—
—	Muut asemat linjalla	↑	—	—	Helsingin—Turun	↑	—	—	—	↑	—
209	N:kaupunkiin . . .	↑	128	4	rt:n asemat	↑	9	—	—	↑	—
13 700	Siirros	↑	14 188	13 845	Siirros	↑	14 323	—	—	↑	—

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tornio	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
5	131	175	311	Helsinki	2	176	242	420
—	—	—	—	Muut Helsingin—H:linnan	—	—	—	—
1	44	83	128	—Pietarin rt:n asemat.	2	50	175	227
—	7	23	30	Hangon rt:n asemat . .	—	5	22	27
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hä-	—	—	—	—
—	71	49	120	meenlinnan rt:n asemat	—	57	108	165
—	95	171	266	Vaasan rt:n asemat . . .	—	128	221	349
—	38	2 766	2 804	Tornio	—	38	2 766	2 804
—	91	5 205	5 296	Kaakamo	—	56	5 570	5 626
—	361	4 863	5 224	Laurila	—	254	4 612	4 866
—	34	2 025	2 059	Lautiosaari	—	86	2 070	2 156
—	1 092	10 748	11 840	Kemi	—	1 221	13 385	14 606
—	82	723	805	Simo	—	49	492	541
—	33	141	174	Ii	—	35	185	220
—	689	1 617	2 306	Oulu	—	707	1 698	2 405
—	117	1 156	1 273	Muut as. linj. Seinäjoelle	—	95	1 318	1 413
—	25	86	111	Savon rt:n asemat . . .	—	10	103	113
—	8	27	35	Karjalan rt:n asemat . .	—	1	55	56
6	2 918	29 858	32 782	Siirros	4	2 968	33 022	35 994

Matkustajaluku v u o n n a 1 9 0 9.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tornio	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
6	2 918	29 858	32 782	Siirros	4	2 968	33 022	35 994
—	10	51	61	Porin rt:n asemat . . .	—	2	45	47
—	7	31	38	Jyväskylän rt:n asemat .	—	6	34	40
—	5	4	9	Helsingin—Turun rt:n as.	—	4	8	12
—	2	3	5	Savonlinnan rt:n asemat	—	3	8	11
—	105	563	668	Rovaniemi	—	71	382	453
—	10	241	251	Muut Rovaniemen rt:n as.	—	2	210	212
—	3	4	7	Porvoon rautatie . . .	—	—	2	2
—	3	15	18	Rauman rautatie . . .	—	6	14	20
—	43	94	137	Raahen rautatie . . .	—	34	88	122
—	1	1	2	Haminan rautatie . . .	—	—	3	3
—	—	6	6	Jokioisten rautatie . . .	—	1	4	5
—	—	2	2	Loviisan rautatie . . .	—	—	2	2
6	3 107	30 873	33 986	Yhteensä	4	3 079	33 822	36 923
5 239	536 677	1 732 752	2 274 668	Henkilökilometriä	3 398	543 594	2 085 556	2 632 548

Kaakamo			Laurila			Lautiosaari		
13 10 5 7 5 626 379 214 2 813 298 4 1 — 4 71 1 3	Helsingin—H:linnan —Pietarin rt:n as. Hanko Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as. Vaasan rautatien asemat Tornio Laurila Lautiosaari Kemi Muut asemat linjalla Seinäjoelle Savon rautatien asemat Karjalan rautatien asemat Pori Jyväskylän rauta- tien asemat Rovaniemen rauta- tien asemat Haminan rautatie . Raahen rautatie . .	12 1 7 1 5 296 245 215 2 840 182 2 1 2 5 29 — 3						
37 8 3 20 4 866 245 335 6 581 237 274 14 6 33 7 3 1 1 461 15	Helsingin—H:linnan —Pietarin rt:n as. Hangon rt:n asemat Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n asemat Tornio Kaakamo Lautiosaari Kemi Oulu Muut asemat linjalla Seinäjoelle Savon rt:n asemat . Karjalan rt:n asemat Porin rt:n asemat . Jyväskylän rt:n as. Helsingin—Turun rt:n asemat Savonlinnan rauta- tien asemat Rovaniemen rauta- tien asemat Raahen rautatie . .	20 2 10 33 5 224 379 35 11 446 245 328 20 21 43 12 — 19 318 16						
23 11 10 8 2 156 215 35 3 616 249 302 9 4 3 2 1 1 99 1 —	Helsingin—H:linnan —Pietarin rt:n as. Hanko Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n asemat Tornio Kaakamo Laurila Kemi Oulu Muut asemat linjalla Seinäjoelle Savon rt:n asemat . Karjalan rt:n asemat Porin rt:n asemat . Jyväskylän rt:n as. Helsingin—Turun rt:n asemat Savonlinna Rovaniemen rauta- tien asemat Raahen rautatie . . Loviisan rautatie . .	42 1 20 23 2 059 214 335 3 664 176 242 20 12 13 9 6 — 82 1 2						
9 449 190 810	Yhteensä Henkilökilometriä	8 841 158 595	13 146 333 313	Yhteensä Henkilökilometriä	18 171 479 279	6 745 184 681	Yhteensä Henkilökilometriä	6 921 242 468

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kemi	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
5	184	254	443	Helsinki	1	182	243	426
—	14	92	106	Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n asemat	—	22	127	149
—	9	85	94	Hangon rt:n asemat . . .	—	6	18	24
5	207	431	643	Siirros	1	210	388	599

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kemi	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
5	207	431	643	Siirros	1	210	388	599
—	42	100	142	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	1	60	99	160
—	95	163	258	Vaasan rt:n asemat . . .	—	75	180	255
—	1 221	13 385	14 606	Tornio	—	1 092	10 748	11 840
—	29	2 811	2 840	Kaakamo	—	18	2 795	2 813
—	812	10 634	11 446	Laurila	—	419	6 162	6 581
—	130	3 534	3 664	Lautiosaari	—	127	3 489	3 616
—	8	2 700	2 708	Kemi	—	8	2 700	2 708
—	142	6 321	6 463	Simo	—	42	3 886	3 928
—	9	1 738	1 747	Kuivaniemi	—	15	1 883	1 898
—	2	182	184	Olhava	—	4	219	223
—	9	550	559	li	—	14	644	658
—	21	263	284	Haukipudas	—	22	289	311
—	—	202	202	Kello	—	—	163	163
—	3	90	93	Tuira	—	10	204	214
—	800	3 244	4 044	Oulu	—	651	2 722	3 373
—	74	700	774	Muut as. linj. Seinäjoelle	—	47	823	870
—	9	159	168	Savon rt:n asemat . . .	—	6	191	197
—	9	52	61	Karjalan rt:n asemat . .	—	8	36	44
—	9	102	111	Porin rt:n asemat . . .	—	3	46	49
—	15	53	68	Jyväskylän rt:n asemat .	—	9	51	60
—	—	15	15	Helsingin—Turun rt:n as.	—	1	17	18
—	3	14	17	Savonlinnan rt:n asemat.	—	12	13	25
—	145	1 188	1 333	Rovaniemi	—	170	898	1 068
—	24	923	947	Muut Rovaniemen rt:n as.	—	16	787	803
—	—	1	1	Porvoon rautatie . . .	—	1	2	3
—	5	4	9	Rauman rautatie . . .	—	1	2	3
—	24	144	168	Raahen rautatie . . .	—	18	112	130
—	—	—	—	Haminan rautatie . . .	—	—	2	2
—	—	4	4	Jokioisten rautatie . . .	—	—	2	2
—	1	1	2	Loviisan rautatie . . .	—	1	2	3
5	3 848	49 708	53 561	Yhteensä	2	3 060	39 555	42 617
4 295	492 957	2 519 883	3 017 135	Henkilökilometriä	1 699	458 234	2 220 891	2 680 824

Simo			Simo			Kuivaniemi		
28	Hels.—H:linnan—Pietarin rt:n as.	17	8 142	Siirros	11 067	10	Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n as.	11
50	Hangon rautatien asemat	6	462	Muut asemat linjalla Seinäjoelle	406	9	Hanko	—
13	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	15	19	Savon rt:n asemat . .	6	2	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	6
36	Vaasan rautatien asemat	34	3	Karjalan rautatien asemat	1	3	Vaasan rt:n asemat	7
541	Tornio	805	9	Porin rautatien asemat	2	1 898	Kemi	1 747
3 928	Kemi	6 463	10	Jyväskylän rautatien asemat	7	1 360	Simo	696
651	Simo	651	29	Rovaniemen rautatien asemat	26	274	Olhava	415
696	Kuivaniemi	1 360	2	Porvoon rautatie . . .	—	793	li	1 107
437	li	415	8	Raahen rautatie . . .	6	794	Oulu	616
1 426	Oulu	867	8 684	Yhteensä	11 521	328	Muut asemat linj. Tornioon .	304
336	Muut asemat linjalla Tornioon . .	434	461 141	Henkilökilometriä	391 241	267	” Seinäjoelle	266
8 142	Siirros	11 067	5 741	Siirros	5 181	1	Savon rt:n asemat	4
						2	Karjalan rt:n asemat	2

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

[illegible]

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Oulu	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
59	1 026	782	1 867	Helsinki	15	1 009	897	1 921
2	200	300	502	Muut Helsingin—H:linnan	1	161	301	463
—	39	841	880	—Pietarin rt:n asemat	—	10	53	63
—	—	1	1	Hanko	—	2	—	2
—	21	47	68	Muut Hangon rt:n asemat	—	15	35	50
16	216	185	417	Turku	5	170	295	470
1	56	121	178	Muut Turun—Tampereen	1	36	129	166
—	301	309	610	—H:linnan rt:n asemat	—	380	287	667
—	143	286	429	Nikolainkaupunki	—	176	297	473
—	56	235	291	Tampere	—	60	223	283
—	707	1 698	2 405	Muut Vaasan rautatien	—	689	1 617	2 306
—	1	59	60	asemat	—	14	126	140
—	48	197	245	Tornio	—	46	191	237
—	28	148	176	Kaakamo	—	22	227	249
—	651	2 722	3 373	Laurila	—	800	3 244	4 044
—	64	803	867	Lautiosaari	—	92	1 334	1 426
—	14	602	616	Kemi	—	12	782	794
—	5	593	598	Simo	—	7	784	791
—	399	6 066	6 465	Kuivaniemi	—	422	6 372	6 794
—	370	7 886	8 256	Olhava	—	358	7 949	8 307
—	44	2 673	2 717	Ii	—	78	3 135	3 213
—	21	143	164	Haukipudas	—	26	190	216
—	—	737	737	Kello	—	—	737	737
—	119	7 989	8 108	Tuira	—	148	7 926	8 074
—	213	12 474	12 687	Oulu	—	177	11 469	11 646
—	192	5 573	5 765	Kempele	—	178	5 885	6 063
—	39	550	589	Liminka	—	63	811	874
—	16	927	943	Ruukki	—	18	1 030	1 048
—	1	211	212	Lappi	—	2	229	231
—	170	1 792	1 962	Vihanti	—	154	1 801	1 955
—	90	1 340	1 430	Kilpua	—	109	1 190	1 299
—	36	337	373	Oulainen	—	47	357	404
—	9	283	292	Ylivieska	—	11	235	246
—	232	411	643	Sievi	—	250	440	690
—	151	223	374	Kannus	—	173	198	371
—	71	426	497	Kokkola	—	71	405	476
1	81	254	336	Pietarsaari	—	89	169	258
1	36	49	86	Muut asemat linjalla Sei-	—	15	54	69
—	47	105	152	näjoelle	—	45	97	142
—	77	177	254	Savon rt:n asemat	—	39	143	182
—	1	—	1	Karjalan rt:n asemat . . .	—	—	1	1
2	28	40	70	Porin rt:n asemat	—	—	—	—
—	7	20	27	Jyväskylän rt:n asemat .	—	24	38	62
—	70	305	375	Turku Karis'in kautta .	—	8	11	19
—	3	34	37	Muut Helsingin—Turun	—	69	245	314
—	13	10	23	rt:n asemat	—	9	47	56
—	8	34	42	Savonlinnan rt:n asemat	—	18	20	38
—	420	1 906	2 326	Rovaniemi	—	20	44	64
—	3	6	9	Muut Rovaniemen rau-	—	424	2 094	2 518
—	4	18	22	tatien asemat	—	3	9	12
—	4	4	8	Porvoon rautatie	—	1	18	19
—	4	4	8	Rauman rautatie	—	5	10	15
82	6 551	62 932	69 565	Raahen rautatie	22	6 755	64 181	70 958
61 812	2 063 890	5 527 071	7 652 773	Hamman rautatie	16 233	2 002 103	5 067 528	7 085 864
				Jokioisten rautatie . . .				
				Loviisan rautatie				
				Yhteensä				
				Henkilökilometriä				

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

[illegible]

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

[illegible]

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

Kannus			Kannus			Kälviä			
279	Siirros	177	15 586	Siirros	15 793	115	Siirros	117	
34	Turun-Tampereen-			Rovaniemen rauta-		151	Vaasan rt:n asemat	183	
272	H:linnan rt:n as.	69	1	tien asemat	1	217	Sievi	152	
246	Vaasan rt:n asemat	289	19	Porvoon rautatie . .	26	1 549	Kannus	1 760	
306	Oulu	292	14	Rauman rautatie . .	11	797	Kälviä	797	
599	Oulainen	240	73	Raahan rautatie . .	86	10 625	Kokkola	12 787	
1 660	Ylivieska	706	1	Jokioisten rautatie .	1		Muut asemat		
3 060	Sievi	2 160	—	Loviisan rautatie .	1	398	linj. Tornioon . .	350	
1 760	Kannus	3 060	15 694	Yhteensä	15 919	595	„ Seinäjoelle . .	657	
6 152	Kälviä	1 549	975 711	Henkilökilometriä	901 404	17	Savon rt:n asemat .	12	
289	Kokkola	5 929				1	Karjalan rt:n asemat	1	
303	Pietarsaari	305				15	Porin rt:n asemat .	15	
425	Muut asemat					53	Jyväskylän rt:n as.	40	
60	linj. Tornioon . . .	325					Helsingin—Turun		
8	„ Seinäjoelle . . .	565				2	rt:n asemat	4	
33	Savon rt:n asemat .	27				4	Savonlinnan rt:n as.	1	
93	Karjalan rt:n asemat	7				—	Porvoon rautatie .	1	
6	Porin rt:n asemat .	37				4	Rauman rautatie . .	4	
1	Jyväskylän rt:n as.	51				24	Raahan rautatie . .	25	
	Helsingin—Turun					1	Jokioisten rautatie .	4	
	rt:n asemat	5							
	Savonlinna	—							
15 586	Siirros	15 793	115	Siirros	117	14 568	Yhteensä	16 910	
						477 730	Henkilökilometriä	501 485	

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kokkola	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	288	396	684	Helsinki	—	253	453	706
—	35	111	146	Muut Helsingin—H.linnan	—			
—	25	688	713	—Pietarin rt:n asemat	1	46	108	155
—	12	34	46	Hanko	—	4	38	42
—	79	129	208	Muut Hangon rt:n asemat	—	11	32	43
—				Turku	—	74	147	221
—	20	48	68	Muut Turun—Tampereen	—			
—	281	594	875	—H.linnan rt:n asemat	—	14	40	54
—	55	169	224	Nikolainkaupunki	—	280	529	809
—	38	595	633	Tampere	—	51	137	188
—	250	440	690	Muut Vaasan rt:n asemat	—	52	474	526
—	33	470	503	Oulu	—	232	411	643
—	99	1 523	1 622	Oulainen	—	34	622	656
—	86	2 142	2 228	Ylivieska	—	85	1 638	1 723
—	143	5 786	5 929	Sievi	—	82	2 132	2 214
—	103	12 684	12 787	Kannus	—	99	6 053	6 152
—	—	6 007	6 007	Kälviä	—	83	10 542	10 625
—	152	6 735	6 887	Kokkola	—	—	6 007	6 007
—	43	1 422	1 465	Kronoby	—	110	7 364	7 474
—	464	4 329	4 793	Källby	—	47	1 529	1 576
—	47	987	1 034	Pietarsaari	—	316	3 789	4 105
—	89	765	854	Bennäs	—	49	1 651	1 700
—	17	184	201	Kovjoki	—	55	783	838
—	1	259	260	Jeppo	—	35	202	237
—	1	243	244	Voltti	—	3	221	224
—	6	282	288	Härmä	—	—	250	250
—	26	229	255	Kauhava	—	16	294	310
—	—	52	52	Lapua	—	18	201	219
—				Nurmo	—	—	71	71
—	2 393	47 303	49 696	Siirros	1	2 049	45 718	47 768

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kokkola	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	2 393	47 303	49 696	Siirros	1	2 049	45 718	47 768
—	16	212	228	Seinäjoki	—	19	251	270
—	45	364	409	Muut as. linj. Tornioon	—	80	479	559
—	15	62	77	Savon rt:n asemat . . .	—	8	62	70
—	4	28	32	Karjalan rt:n asemat . .	—	7	20	27
—	15	58	73	Porin rt:n asemat . . .	—	22	50	72
—	34	254	288	Jyväskylän rt:n asemat .	—	28	196	224
—	3	11	14	Helsingin—Turun rt:n as.	—	1	11	12
—	1	3	4	Savonlinnan rt:n asemat	—	—	2	2
—	2	2	4	Rovaniemen rt:n asemat	—	1	3	4
—	4	7	11	Porvoon rautatie . . .	—	1	11	12
—	7	27	34	Rauman rautatie . . .	—	4	28	32
—	84	118	202	Raahen rautatie . . .	—	91	147	238
—	1	2	3	Haminan rautatie . . .	—	1	5	6
—	1	—	1	Jokioisten rautatie . . .	—	1	3	4
—	1	3	4	Loviisan rautatie . . .	—	—	8	8
—	2 626	48 454	51 080	Yhteensä	1	2 313	46 994	49 308
—	522 663	2 850 366	3 373 029	Henkilökilometriä	481	481 845	2 428 910	2 911 236

Kronoby		Kronoby		Källby		
129	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	117		129	Siirros	74
54	Hangon rt:n asemat	12		110	Vaasan rt:n asemat	125
31	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	33		1 576	Kokkola	1 465
288	Vaasan rt:n asemat	291		642	Kronoby.	602
7 474	Kokkola	6 887		5 699	Pietarsaari.	5 447
602	Källby	642		659	Bennäs	730
2 836	Pietarsaari.	2 577		380	Kovjoki.	361
288	Bennäs	385			Muut asemat	
269	Kovjoki	274		168	linj. Tornioon	128
	Muut asemat			233	„ Seinäjoelle	224
405	linj. Tornioon	324		—	Jääski	1
290	„ Seinäjoelle	240		4	Porin rt:n asemat	1
14	Savon rt:n asemat	3		15	Jyväskylän rt:n as.	10
1	Karjalan rt:n asemat	6		—	Esbo	1
9	Porin rt:n asemat	10		2	Savonlinnan rt:n as.	7
46	Jyväskylän rt:n as.	70		1	Rauman rautatie	—
	Helsingin—Turun rt:n asemat	5		2	Raahen rautatie	2
1	Punkaharju	2		—	Jokioisten rautatie	1
				1	Loviisan rautatie	1
12 742	Siirros	11 878		9 621	Yhteensä	9 180
129	Siirros	74		298 223	Henkilökilometriä	252 908

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pietarsaari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	449	470	919	Helsinki.	4	419	458	881
—	66	176	242	Muut Hels.—H:linnan—	1	48	232	281
—	22	161	183	Pietarin rt:n asemat . .	—	28	46	74
—	537	807	1 344	Hangon rt:n asemat . . .				
				Siirros	5	495	736	1 236

Matkustajaluku vuonna 1909.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pietarsaari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	537	807	1 344	Siirros	5	495	736	1 236
—	130	146	276	Turku	1	112	158	271
—	23	62	85	Muut Turun—Tampereen	—	18	66	84
—	347	882	1 229	—Hlinnan rt:n asemat	—	406	932	1 338
—	1	235	236	Nikolainkaupunki . . .	—	1	243	244
—	65	223	288	Myllymäki	1	57	264	322
—	33	495	528	Tampere	—	28	532	560
—	173	198	371	Muut Vaasan rt:n asemat	—	151	223	374
—	9	296	305	Oulu	—	6	283	289
—	316	3 789	4 105	Kannus	—	464	4 329	4 793
—	24	2 553	2 577	Kokkola	—	37	2 799	2 836
—	115	5 332	5 447	Kronoby	—	88	5 611	5 699
—	905	12 321	13 226	Källby	—	836	12 775	13 611
—	250	3 053	3 303	Bennäs	—	206	3 459	3 665
—	27	1 195	1 222	Kovjoki	—	80	1 633	1 713
—	5	888	893	Jeppo	—	10	820	830
—	14	696	710	Voltti	—	11	570	581
—	9	618	627	Härmä	—	11	687	698
—	6	455	461	Kauhava	—	5	410	415
—	—	14	14	Lapua	—	—	15	15
—	24	178	202	Nurmo	—	24	187	211
—	80	541	621	Seinäjoki	—	86	514	600
—	20	132	152	Muut as. linj. Tornioon .	—	16	171	187
—	—	14	14	Savon rt:n asemat . . .	—	1	16	17
—	30	86	116	Karjalan rt:n asemat . .	—	25	119	144
—	36	201	237	Porin rt:n asemat . . .	—	18	173	191
—	18	205	223	Jyväskylä	—	20	226	246
—	8	13	21	Muut Jyväskylän rt:n as.	4	5	15	24
—	3	2	5	Helsingin—Turun rt:n as.	—	3	5	8
—	1	1	2	Savonlinnan rt:n asemat.	—	—	—	—
—	3	12	15	Rovaniemen rt:n asemat.	—	1	14	15
—	4	15	19	Porvoon rautatie . . .	—	1	19	20
—	28	102	130	Rauman rautatie . . .	—	43	95	138
—	4	10	14	Raahen rautatie . . .	—	2	9	11
—	2	9	11	Haminan rautatie . . .	—	—	9	9
—	10	10	20	Jokioisten rautatie . .	—	7	6	13
—	—	—	—	Loviisan rautatie . . .	—	—	—	—
—	3 260	35 789	39 049	Yhteensä	11	3 274	38 123	41 408
—	636 897	2 203 832	2 840 729	Henkilökilometriä	5 964	592 653	2 304 862	2 903 479

Bennäs	Bennäs	Bennäs
124 Hels.—Hlinnan—	18 426 Siirros	19 289 Siirros
109 Pietarin rt:n as.	175 Voltti	26 Jyväskylän rauta-
19 Hangon rt:n asemat	91 Härmä	tien asemat
285 Turun—Tampereen—	95 Lapua	Helsingin—Turun
1 700 Hlinnan rt:n as.	Muut asemat	rt:n asemat
385 Vaasan rt:n asemat	linj. Tornioon . .	Punkasalmi . . .
730 Kokkola	Seinäjoelle . . .	Porvoon rautatie .
13 611 Kronoby	Savon rautatien	Rauman rautatie .
1 091 Källby	asemat	Raahen rautatie .
372 Pietarsaari	Joensuu	Loviisan rautatie .
— Kovjoki	Porin rautatien	—
— Jeppo	asemat	—
18 426 Siirros	16 909 Siirros	18 032 Siirros
16 909 Siirros	19 289 Siirros	18 032 Siirros
19 289 Siirros	18 032 Siirros	18 032 Siirros
512 468	512 468	512 468
Henkilökilometriä	Henkilökilometriä	Henkilökilometriä
411 592	411 592	411 592

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

Kovjoki		Jeppo		Härmä	
266 Helsinki Muut Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. Hanko Muut Hangon rt:n asemat Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. . . Nikolainkaupunki . Muut Vaasan rt:n as. Kokkola Kronoby Källby Pietarsaari Bennäs Jeppo Voltti Härmä Kauhava Lapua Muut asemat linj. Tornioon . . . ” Seinäjoelle . . . Savon rt:n asemat . Karjalan rt:n asemat Porin rt:n asemat . Jyväskylän rt:n as. Helsingin—Turun rt:n asemat Punkasalmi Porvoon rautatie . . Rauman rautatie . . Raahen rautatie . . Loviisan rautatie . . Yhteensä Henkilökilometriä	293 54 15 40 118 666 301 854 269 380 3 303 1 091 1 196 402 531 321 201 111 9 5 28 41 17 — 6 4 18 8 10 893 863 763	5 982 Mnnt Siirros Mnnt asemat linj. Tornioon . . ” Seinäjoelle . . Savon rt:n asemat . Karjalan rt:n asemat Porin rt:n asemat . Jyväskylän rt:n as. Helsingin—Turun rt:n asemat Rauman rautatie . . Raahen rautatie . . Jokioisten rautatie . Loviisan rautatie . Yhteensä Henkilökilometriä Voltti Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. Hanko Muut Hangon rau- tatieen asemat . . . Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. . . Nikolainkaupunki . Muut Vaasan rau- tatieen asemat . . . Kokkola Pietarsaari Bennäs Kovjoki Jeppo Härmä Kauhava Muut asemat linj. Tornioon . . . ” Seinäjoelle . . . Savon rautatieen asemat Karjalan rautatieen asemat Porin rt:n asemat . Jyväskylän rauta- tieen asemat Helsingin—Turun rt:n asemat Porvoon rautatie . . Rauman rautatie . . Raahen rautatie . . Yhteensä Henkilökilometriä	4 939 281 142 1 6 18 13 6 — 1 1 1 1 5 409 348 551 118 25 — 56 246 171 260 893 175 467 657 417 550 223 329 6 2 14 34 3 — 5 4 4 655 337 661	56 Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. . Hangon rt:n asemat Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. . . Nikolainkaupunki . Muut Vaasan rt:n as. Kokkola Pietarsaari Bennäs Kovjoki Jeppo Voltti Kauhava Lapua Muut asemat linj. Tornioon . . . ” Seinäjoelle . . . Savon rt:n asemat . Karjalan rt:n asemat Porin rt:n asemat . Jyväskylän rt:n as. Paimio Rauman rautatie . . Raahen rautatie . . Jokioisten rautatie . Loviisan rautatie . Yhteensä Henkilökilometriä Kauhava Helsinki Muut Hels.—H:linn- —Pietarin rt:n as. Hanko Muut Hangon rau- tatieen asemat . . . Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. . . Nikolainkaupunki . Muut Vaasan rt:n as. Kokkola Pietarsaari Kovjoki Jeppo Voltti Härmä Kauhava Lapua Seinäjoki Muut asemat lin- jalla Tornioon . . . Siirros	60 30 28 222 138 244 710 91 345 304 423 696 438 169 187 9 2 4 18 1 4 4 1 1 4 129 269 059 260 42 40 14 77 1 040 669 288 627 398 234 504 784 316 3 946 251 524 551 10 565

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

Kauhava				Lapua				Nurmo			
11 914	Siirros	10 565		549	Siirros	440		57	Hels.—H:linnan—		
31	Savon rt:n asemat	25		1 950	Nikolainkaupunki	1 413		57	Pietarin rt:n as.	69	
14	Karjalan rt:n asemat	18		222	Ylistaro	264			Hangon rautatien		
18	Porin rt:n asemat	29		1 011	Muut Vaasan rt:n as.	1 071		72	asemat	9	
95	Jyväskylän rt:n as.	92		219	Kokkola	255			Turun-Tampereen—		
	Helsingin—Turun			415	Pietarsaari	461		19	H:linnan rt:n as.	25	
2	rt:n asemat	3		248	Bennäs	95		788	Nikolainkaupunki . .	397	
3	Savonlinnan rt:n as.	3		321	Kovjoki	314		352	Sydänmaa	88	
1	Porvoon rautatie	3		319	Jeppo	341			Muut Vaasan rau-		
6	Rauman rautatie	4		438	Härmä	384		473	tatien asemat	422	
22	Raahen rautatie . .	26		3 946	Kauhava	4 355		251	Kauhava	249	
1	Haminan rautatie . .	2		1 222	Lapua	1 222		2 101	Lapua	1 614	
3	Jokioisten rautatie .	3		1 614	Nurmo	2 101		1 492	Seinäjäki	1 186	
—	Loviisan rautatie . .	2		2 682	Seinäjäki	2 677			Muut asemat lin-		
12 110	Yhteensä	10 775			Muut asemat lin-			227	jalla Tornioon . . .	186	
973 852	Henkilökilometriä	759 718		514	jalla Tornioon . . .	496			Savon rautatien		
				28	Savon rt:n asemat . .	27		10	asemat	2	
				19	Karjalan rt:n asemat	15			Karjalan rautatien		
				19	Porin rt:n asemat . .	23		3	asemat	1	
				82	Jyväskylän rt:n as.	82			Porin rautatien		
					Helsingin—Turun			11	asemat	11	
				5	rt:n asemat	8			Jyväskylän rauta-		
				4	Savonlinnan rt:n as.	3		20	tien asemat	33	
				6	Rovaniemen rauta-	2		1	Helsingin—Turun		
166	Helsinki	231		16	tien asemat	3		1	rt:n asemat	3	
56	Muut Hels.—H:linnan—	57		17	Porvoon rautatie . .	6		1	Savonlinna	—	
214	Pietarin rt:n as.	13		7	Rauman rautatie . .	20		8	Rovaniemi	1	
	Hanko	11		1	Raahen rautatie . .	2		1	Raahen rautatie . .	9	
	Muut Hangon rau-			1	Jokioisten rautatie .	2			Jokioisten rautatie .	1	
5	tatien asemat				Loviisan rautatie . .	2					
108	Turun-Tampereen—	128		15 875	Yhteensä	16 082		5 887	Yhteensä	4 306	
	H:linnan rt:n as . .				Henkilökilometriä	887 181		266 274	Henkilökilometriä	186 500	
549	Siirros	440	1 000 960								

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kajaani	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	208	372	580	Helsinki	—	246	448	694
—	91	289	380	Muut Helsingin—H:linnan—	—	132	379	511
—	2	367	369	—Pietarin rt:n asemat	—	2	21	23
—	1	4	5	Hanko Hyvinkään kautta	—	3	1	4
—	—	17	17	HankoFredriksbergin k:tta	—	4	34	38
—	50	257	307	Muut Hangon rt:n asemat	—	65	312	377
—	23	111	134	Turun—Tampereen—Hä-	—	17	132	149
—	21	120	141	meenlinnan rt:n asemat	—	23	129	152
—	—	1 218	1 218	Vaasan rt:n asemat . .	—	—	1 218	1 218
—	2	2 228	2 230	Oulun rt:n asemat . . .	—	9	2 080	2 089
—	—	575	575	Kajaani	—	11	621	632
—	186	3 061	3 247	Murtomäki	—	261	3 016	3 277
—	286	1 273	1 559	Sukeva	—	338	1 544	1 882
—	131	968	1 099	Iisalmi	1	114	1 165	1 280
—	19	83	102	Kuopio	—	17	88	105
—	1	64	65	Muut as. linjalla Kotkaan	—	8	67	75
—	5	23	28	Karjalan rt:n asemat . .	—	3	9	12
—	—	—	—	Porin rautatien asemat .	—	—	—	—
—	—	—	—	Jyväskylän rt:n asemat .	—	—	—	—
—	1 026	11 030	12 056	Siirros	1	1 253	11 264	12 518

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kajaani	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1 026	11 030	12 056	Siirros	1	1 253	11 264	12 518
—	6	24	30	Helsingin—Turun rt:n as.	—	5	28	33
—	2	7	9	Savonlinnan rt:n asemat.	—	1	5	6
—	—	11	11	Rovaniemen rt:n asemat	—	—	1	1
—	1	7	8	Porvoon rautatie . . .	—	1	7	8
—	1	12	13	Rauman rautatie . . .	—	3	15	18
—	2	2	4	Raahen rautatie . . .	—	4	7	11
—	4	7	11	Haminan rautatie . . .	—	8	12	20
—	4	9	13	Jokioisten rautatie . . .	—	—	10	10
—	—	6	6	Loviisan rautatie . . .	—	1	6	7
—	1 046	11 115	12 161	Yhteensä	1	1 276	11 355	12 632
—	408 409	2 037 919	2 446 328	Henkilökilometriä	441	479 080	2 051 611	2 531 132

Murtomäki	Sukeva	Kauppilanmäki
<p>Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. —</p> <p>8 Hanko H:kään k:tta —</p> <p>2 Tampere —</p> <p>6 Vaasan rautatien asemat . . . 5</p> <p>4 Oulun rautatien asemat . . . 4</p> <p>2 089 Kajaani . . . 2 230</p> <p>201 Murtomäki . . . 201</p> <p>179 Sukeva . . . 631</p> <p>365 Iisalmi . . . 482</p> <p>93 Muut asemat lin- jalla Kotkaan . . 146</p> <p>— Tohmajärvi . . . 1</p> <p>1 Porvoon rautatie . . —</p> <p>2 956 Yhteensä 3 700</p> <p>104 875 Henkilökilometriä 109 588</p>	<p>1 641 Siirros 1 130</p> <p>323 Kauppilanmäki . . 695</p> <p>95 Soinlahti . . . 288</p> <p>2 186 Iisalmi . . . 3 158</p> <p>260 Muut asemat lin- jalla Kotkaan . . 293</p> <p>— Joensuu . . . 1</p> <p>1 Karis F:bergin k:tta —</p> <p>1 Savonlinnan rauta- tien asemat . . 1</p> <p>1 Porvoon rautatie . . 1</p> <p>4 508 Yhteensä 5 567</p> <p>185 981 Henkilökilometriä 213 331</p>	<p>5 321 Siirros 4 105</p> <p>1 Aetsä. . . —</p> <p>1 Särkisalmi . . . 1</p> <p>2 Rovaniemi . . . 2</p> <p>— Jokioisten rautatie . . 1</p> <p>5 325 Yhteensä 4 109</p> <p>134 376 Henkilökilometriä 101 498</p>
Sukeva	Kauppilanmäki	Soinlahti
<p>Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. 27</p> <p>26 Hangon rautatien asemat . . . 1</p> <p>6 Vaasan rautatien asemat . . . 1</p> <p>1 Oulun rautatien asemat . . . 5</p> <p>3 Kajaani . . . 575</p> <p>632 Murtomäki . . . 179</p> <p>631 Sukeva . . . 342</p> <p>1 641 Siirros 1 130</p>	<p>14 Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. 3</p> <p>2 Turun—Tampereen- H:linnan rt:n as. . 3</p> <p>4 Oulun rautatien asemat . . . 1</p> <p>695 Sukeva . . . 323</p> <p>384 Soinlahti . . . 635</p> <p>3 800 Iisalmi . . . 2 814</p> <p>242 Muut asemat linj. Kajaaniin . . 184</p> <p>177 „ Kotkaan . . 139</p> <p>3 Karjalan rautatien asemat . . . 3</p> <p>5 321 Siirros 4 105</p>	<p>14 Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. 8</p> <p>1 Gerknäs. . . —</p> <p>1 Turun—Tampereen- H:linnan rt:n as. . 8</p> <p>2 Oulun rautatien asemat . . . 1</p> <p>288 Sukeva . . . 95</p> <p>635 Kauppilanmäki . . 384</p> <p>2 520 Iisalmi . . . 2 513</p> <p>122 Muut asemat linj. Kajaaniin . . 90</p> <p>207 „ Kotkaan . . 216</p> <p>3 Karjalan rautatien asemat . . . 5</p> <p>— Skuru . . . 1</p> <p>1 Raahen rautatie . . —</p> <p>— Haminan rautatie . . 1</p> <p>3 794 Yhteensä 3 322</p> <p>74 909 Henkilökilometriä 65 421</p>

Matkustajaluku vuonna 1909.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Iisalmi	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	142	377	519	Helsinki	—	160	387	547
—	74	298	372	Muut Helsingin—H:linnan	—	75	326	401
—	1	—	1	—Pietarin rt:n asemat.	—	1	3	4
—	1	271	272	HankoFredriksbergin k:tta	—	2	30	32
—	3	13	16	Hanko Hyvinkään kautta	—	—	15	15
—	26	46	72	Muut Hangon rt:n asemat	—	—	—	—
—	2	21	23	Turun—Tampereen—Hä-	—	35	89	124
—	4	75	79	meenlinnan rt:n asemat	—	5	16	21
—	261	3 016	3 277	Vaasan rt:n asemat . . .	—	6	138	144
—	—	482	482	Oulun rt:n asemat . . .	—	186	3 061	3 247
—	6	3 152	3 158	Kajaani	—	4	361	365
—	4	2 810	2 814	Murtomäki	—	8	2 178	2 186
—	3	2 510	2 513	Sukeva	—	4	3 796	3 800
—	22	1 755	1 777	Kauppinmäki	—	4	2 516	2 520
—	81	5 742	5 823	Soinlahti	—	36	1 278	1 314
—	8	621	629	Peltosalmi	—	54	4 671	4 725
—	16	360	376	Lapinlahti	—	—	479	479
—	489	4 198	4 687	Alapitkä	—	12	225	237
—	58	126	184	Siilinjärvi	—	503	3 889	4 392
—	50	535	585	Kuopio	—	43	186	229
—	17	67	84	Mikkeli	—	46	639	685
—	1	25	26	Muut as. linj. Kotkaan	—	25	72	97
—	2	6	8	Karjalan rt:n asemat . .	—	2	20	22
—	10	25	35	Porin rt:n asemat . . .	—	3	6	9
—	3	7	10	Jyväskylän rt:n asemat .	—	7	23	30
—	—	6	6	Helsingin—Turun rt:n as.	—	8	6	14
—	6	3	9	Savonlinnan rt:n asemat	—	—	4	4
—	2	2	4	Rovaniemen rt:n asemat	—	6	4	10
—	4	11	15	Porvoon rautatie	—	1	6	7
—	1	4	5	Rauman rautatie	—	5	11	16
—	5	2	7	Haminan rautatie	—	—	4	4
—	—	—	—	Jokioisten rautatie . . .	—	—	4	4
—	—	—	—	Loviisan rautatie	—	—	4	4
—	1 302	26 566	27 868	Yhteensä	—	1 241	24 443	25 684
—	264 459	1 902 336	2 166 795	Henkilökilometriä	—	279 848	1 814 766	2 094 614

Peltosalmi	Peltosalmi	Lapinlahti
Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	2 592 Siirros	189 Siirros
72 Hangon rt:n asemat	— Haminan rautatie	14 Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.
4 Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	1 Jokioisten rautatie	18 Vaasan rt:n asemat
10 Oulun rt:n asemat	— Loviisan rautatie	53 Oulun rt:n asemat
1 Oulun rt:n asemat	2 593 Yhteensä	4 725 Iisalmi
1 314 Iisalmi	124 879 Henkilökilometriä	795 Peltosalmi
399 Lapinlahti		2 255 Lapinlahti
347 Kuopio		2 935 Alapitkä
Muut asemat		252 Siilinjärvi
199 linj. Kajaaniin		2 037 Kuopio
225 ” Kotkaan		Muut asemat
Karjalan rautatien		343 linj. Kajaaniin
asemat		173 ” Kotkaan
16 Porin rt:n asemat		Karjalan rautatien
— Helsingin—Turun		asemat
5 rt:n asemat		24 Porin rt:n asemat
2 592 Siirros		4
3 399		13 817 Siirros
189		13 599

Matkustajaluku vuonna 1909.

Lapinlahti		Alapitkä		Siilinjärvi	
13 817	Siirros	13 599	6 448	Siirros	12 095
4	Jyväskylä	3	2	Helsingin—Turun	—
2	Helsingin—Turun	2	1	rt:n asemat	1
3	rt:n asemat	4	1	Savonlinna	1
2	Savonlinnan rautatie	1	1	Rauman rautatie	—
2	tien asemat	1	1	Haminan rautatie	7
2	Rovaniemi	—	1	Jokioisten rautatie	—
2	Porvoon rautatie	2	—	Loviisan rautatie	—
1	Rauman rautatie	9	6 454	Yhteensä	12 104
5	Raahen rautatie	—	259 803	Henkilökilometriä	460 775
4	Haminan rautatie	10	237 227		
2	Jokioisten rautatie	1			
2	Loviisan rautatie	1			
13 844	Yhteensä	13 631			
590 532	Henkilökilometriä	560 675			
Alapitkä		Siilinjärvi		Toivala	
57	Hels.—H:linnan—	187	Hels.—H:linnan—	31	Hels.—H:linnan—
15	Pietarin rt:n as.	8	Pietarin rt:n as.	—	Pietarin rt:n as.
4	Hangon rt:n asemat	30	Hangon rt:n asemat	2	Turun—Tampereen—
1	Turun—Tampereen—	9	H:linnan rt:n as.	4	H:linnan rt:n as.
12	H:linnan rt:n as.	12	Vaasan rt:n asemat	—	Kemi
479	Vaasan rt:n asemat	237	Oulun rt:n asemat	1 183	Siilinjärvi
1 956	Oulun rt:n asemat	273	lisalmi	6 848	Kuopio
430	Lapinlahti	503	Lapinlahti	241	Muut asemat
774	Alapitkä	443	Alapitkä	315	linj. Kajaaniin
2 394	Siilinjärvi	375	Siilinjärvi	3	Kotkaan
92	Kuopio	7 095	Toivala	—	Karjalan rautatien
222	Muut asemat	78	Kuopio	207	asemat
12	linj. Kajaaniin	231	Muut asemat	3	Pori
3	linj. Kotkaan	26	linj. Kajaaniin	—	Savonlinna
6 448	Karjalan rt:n asemat	1	Kotkaan	—	Porvoon rautatie
6 914		2	Karjalan rt:n asemat	1	Haminan rautatie
9 515		5	Porin rt:n asemat	1	Jokioisten rautatie
12 095		6	Jyväskylän rautatie	8 632	Yhteensä
170 286		8 518	tien asemat	139 078	Henkilökilometriä
			Helsingin—Turun		
			rt:n asemat		

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kuopio	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
44	844	2 737	3 625	Helsinki	12	931	2 450	3 393
—	43	232	275	Lahti	—	41	201	242
—	257	777	1 034	Viipuri	—	390	837	1 227
2	96	333	431	Pietari	—	103	324	427
—	99	660	759	Muut Helsingin—H:linnan	1	110	783	894
—	4	30	34	—Pietarin rt:n asemat.	—	5	17	22
—	5	234	239	HankoFredriksbergin k:tta	—	5	28	33
—	2	83	85	Hanko Hyvinkään kautta	1	9	62	72
—	87	207	294	Muut Hangon rt:n asemat	1	75	193	269
—	87	282	369	Turku	—	63	236	299
—	7	72	79	Tampere	—	5	99	104
46	1 531	5 647	7 224	Muut Turun—Tampereen—				
				H:linnan rt:n asemat				
				Siirros	15	1 737	5 230	6 982

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kuopio	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
46	1 531	5 647	7 224	Siirros	15	1 737	5 230	6 982
—	28	163	191	Vaasan rt:n asemat . . .	—	36	134	170
—	49	352	401	Oulun rt:n asemat . . .	—	49	345	394
—	338	1 544	1 882	Kajaani	—	286	1 273	1 559
—	503	3 889	4 392	Iisalmi	—	489	4 198	4 687
—	13	291	304	Peltosalmi	—	29	318	347
—	56	2 056	2 112	Lapinlahti	—	69	1 968	2 037
—	16	2 052	2 068	Alapitkä	—	14	2 380	2 394
—	133	8 385	8 518	Siilinjärvi	—	150	6 945	7 095
—	54	7 403	7 457	Toivala	—	25	6 823	6 848
—	11	1 692	1 703	Kuopio	—	11	1 692	1 703
—	53	4 712	4 765	Pitkälähti	—	39	4 956	4 995
—	67	7 534	7 601	Kurkimäki	—	53	6 044	6 097
—	17	1 314	1 331	Salminen	—	17	1 512	1 529
—	—	1 996	1 996	Iisvesi	—	69	2 281	2 350
—	310	5 789	6 099	Suonnejoki	—	208	5 781	5 989
—	32	518	550	Haapakoski	—	32	442	474
—	83	1 104	1 187	Pieksämäki	—	68	1 200	1 268
—	293	997	1 290	Mikkeli	—	269	1 122	1 391
—	47	202	249	Kouvola	—	41	204	245
—	102	273	375	Kotka	—	83	248	331
—	19	264	283	Muut as. linj. Kajaaniin .	—	33	209	242
—	17	634	651	” ” ” Kotkaan . . .	—	40	730	770
—	1	80	359	Karjalan rt:n asemat . .	—	133	295	428
—	10	96	106	Porin rt:n asemat . . .	—	25	75	100
—	5	59	64	Jyväskylän rt:n asemat .	—	7	42	49
—	11	32	43	Turku Fredriksbergink:ttä	—	15	34	49
—	—	—	—	TurkuH:kään-Karisin k:ttä	—	—	2	2
—	9	60	69	Muut Hels.—Turun rt:n as.	—	15	51	66
—	4	79	83	Savonlinnan rt:n asemat	—	22	59	81
—	—	25	25	Rovaniemen rt:n asemat.	—	1	5	6
—	18	58	76	Porvoon rautatie . . .	—	8	35	43
—	2	35	37	Rauman rautatie . . .	—	8	35	43
—	4	9	13	Raahen rautatie . . .	—	7	19	26
—	34	63	97	Haminan rautatie . . .	—	39	84	123
—	—	16	16	Jokiisten rautatie . . .	—	2	21	23
—	6	37	43	Loviisan rautatie . . .	—	4	20	24
47	3 955	59 658	63 660	Yhteensä	15	4 133	56 812	60 960
21 965	1 110 946	5 960 519	7 093 430	Henkilökilometriä	6 959	1 249 925	5 602 026	6 858 910

Pitkälähti			Pitkälähti			Kurkimäki		
83	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	85	5 992	Siirros	5 623	200	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	187
5	Hangon rt:n asemat	1	3	Karjalan rautatien asemat	1	6	Hangon rt:n asemat	2
9	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	5	2	Porin rt:n asemat .	2	23	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	39
4	Vaasan rt:n asemat	1	5	Helsingin—Turun rt:n asemat. . . .	1	2	Vaasan rt:n asemat	5
2	Oulun rt:n asemat .	5	—	Savonlinna	1	9	Oulun rt:n asemat .	4
4 995	Kuopio	4 765	7	Porvoon rautatie .	8	6 097	Kuopio	7 601
301	Kurkimäki	198	—	Rauman rautatie .	1	198	Pitkälähti	301
119	Muut asemat	—	7	Haminan rautatie .	4	401	Kurkimäki	401
474	linj. Kajaaniin .	136	6 016	Yhteensä	5 641	189	Salminen	603
—	” Kotkaan . .	427	—	Henkilökilometriä	146 135	317	Suonnejoki	605
5 992	Siirros	5 623	158 467			7 442	Siirros	9 748

Suomen Valtionrautatiet 1909.

M a t k u s t a j a l u k u v n o n n a 1909.

Kurkimäki			Iisvesi			Suonnejoki		
7 442	Siirros	9 748	229	Helsinki	188	20 927	Siirros	19 267
80	Muut asemat		122	Muut Hels.—H:linn.	134	18	Helsingin—Turun	
290	linj. Kajaaniin . .	103	17	—Pietarin rt:n as.	6	7	rt:n asemat . . .	11
34	Kotkaan	308	17	Hangon rt:n as. . .	26	3	Savonlinnan rauta-	3
1	Karjalan rautatien	19	7	Turun-Tampereen-	3	29	tatien asemat . . .	14
—	asemat	6	12	H:linnan rt:n as. .	27	5	Rovaniemi	2
—	Porin rautatien	2	2 350	Vaasan rt:n asemat	1 996	21	Porvoon rautatie .	4
3	asemat	3	5 203	Oulun rt:n asemat .	4 828	1	Raahen rautatie . .	24
2	Jyväskylän	1	91	Suonnejoki	93	14	Haminan rautatie .	3
7	Helsingin—Turun	4	404	Muut asemat	465		Jokiisten rautatie .	12
1	rt:n asemat	—	23	linj. Kajaaniin . .	25		Loviisan rautatie .	
3	Savonlinnan rauta-	—	8	Kotkaan	5			
1	tien asemat	2	—	Karjalan rt:n asemat	1			
1	Porvoon rautatie .	1	5	Porin rt:n asemat .	8			
1	Raahen rautatie . .	1	1	Jyväskylä	—			
1	Haminan rautatie .	1	4	Helsingin—Turun	2			
1	Jokiisten rautatie .	1	1	rt:n asemat	2			
1	Loviisan rautatie .	1	1	Punkasalmi	2			
			—	Porvoon rautatie .	2			
			2	Rauman rautatie .	1			
			—	Raahen rautatie . .	5			
			1	Haminan rautatie .	1			
				Jokiisten rautatie .	2			
				Loviisan rautatie .				
7 865	Yhteensä	10 197	8 497	Yhteensä	7 818			
319 255	Henkilökilometriä	375 413	417 652	Henkilökilometriä	398 177			
Salminen			Suonnejoki			Haapakoski		
235	Hels.—H:linnan—	224	555	Helsinki	501	168	Hels.—H:linnan—	132
17	Pietarin rt:n as. .	2	200	Viipuri	196	6	Pietarin rt:n as. .	3
20	Hangon rt:n as. . .	20	324	Muut Hels.—H:linn.	289	10	Hangon rt:n asemat	8
6	Turun-Tampereen-	2	53	—Pietarin rt:n as.	28	6	Turun—Tampereen-	1
9	H:linnan rt:n as. .	6	102	Hangon rt:n as. . .	96	4	H:linnan rt:n as. .	3
1 529	Vaasan rt:n asemat	1 331	14	Turun-Tampereen-	16	474	Vaasan rt:n asemat	550
603	Oulun rautatien	1 426	27	asemat	30	962	Oulun rt:n asemat .	3 203
1 990	asemat	1	5 989	Kuopio	6 099	1 809	Kuopio	1 837
46	Muut asemat	36	605	Kurkimäki	317		Suonnejoki	
318	linj. Kajaaniin . .	211	1 426	Salminen	1 990		Pieksämäki	
17	Kotkaan	10	4 828	Iisvesi	5 203		Muut asemat	
2	Karjalan rautatien	12	1 352	Suonnejoki	1 352		linj. Kajaaniin . .	12
2	asemat	1	3 203	Haapakoski	962		Kotkaan	648
3	Porin rautatien	1	733	Pieksämäki	744		Karjalan rt:n asemat	8
—	asemat	1	362	Mikkeli	362		Porin rt:n asemat .	4
—	Jyväskylän rauta-	1	200	Muut asemat	166		Petäjävesi	1
—	tien asemat	1	804	linj. Kajaaniin . .	830		Turun—Tampereen-	2
—	Helsingin—Turun	1	116	Kotkaan	72		H:linnan rt:n as. .	—
—	rt:n asemat	3	29	Karjalan rt:n asemat	12		Rauman rautatie . .	1
—	Savonlinnan rauta-		5	Porin rt:n asemat .	2		Raahen rautatie . .	1
—	tien asemat			J:skylän rt:n asemat			Jokiisten rautatie .	1
—							Loviisan rautatie .	1
4 802	Yhteensä	3 477	20 927	Siirros	19 267	4 093	Yhteensä	6 416
264 179	Henkilökilometriä	215 237	218 868	Henkilökilometriä	234 245			
Pieksämäki			Pieksämäki			Pieksämäki		
555	Helsinki	589	555	Helsinki	589	181	Yhteensä	245
181	Viipuri	245	181	Viipuri	245	325	Henkilökilometriä	375
325	Muut Hels.—H:linn.		325	Muut Hels.—H:linn.				
	—Pietarin rt:n as.			—Pietarin rt:n as.				

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

[illegible]

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Mikkeli	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
7	1 243	3 312	4 562	Siirros	2	1 209	3 191	4 402
2	88	300	390	Pietari	—	78	297	375
—	130	681	811	Muut Helsingin—H:linnan	2	117	870	989
—	6	231	237	—Pietarin rt:n asemat.	—	2	19	21
—	1	2	3	Hanko Hyvinkään kautta	—	1	2	3
—	11	44	55	HankoFredriksbergink:ttä	—	15	39	54
—	55	206	261	Muut Hangon rt:n asemat	—	51	176	227
—	56	156	212	Tampere	—	51	176	227
—	18	55	73	Muut Turun-Tampereen-	—	51	177	228
—	41	68	109	H:linnan rt:n asemat .	—	14	67	81
—	43	186	229	Vaasan rautatien asemat	—	47	73	120
—	269	1 122	1 391	Oulun rautatien asemat .	—	58	126	184
—	53	309	362	Iisalmi	—	293	997	1 290
—	88	1 915	2 003	Kuopio	—	43	319	362
—	13	1 307	1 320	Suonnejoki	—	75	1 932	2 007
—	23	2 986	3 009	Pieksämäki	—	16	1 784	1 800
—	5	3 683	3 688	Kantala	—	20	2 954	2 974
—	6	4 829	4 835	Haukivuori	—	7	3 721	3 728
—	3	1 340	1 343	Kalvitsa	—	27	5 178	5 205
—	143	10 966	11 109	Hirola	—	3	1 340	1 343
—	43	3 545	3 588	Mikkeli	—	78	11 238	11 316
—	187	3 839	4 026	Otava	—	41	3 646	3 687
—	19	430	449	Hietanen	—	143	3 945	4 088
—	20	215	235	Mäntyharju	—	13	505	518
—	19	228	247	Voikoski	—	20	167	187
—	130	591	721	Selänpää	—	34	238	272
—	25	186	211	Harju	—	110	587	697
—	117	420	537	Kouvola	—	25	185	210
—	57	424	481	Kymi	—	91	404	495
—	7	105	112	Kotka	—	62	463	525
—	63	178	241	Muut as. linj. Kajaaniin	—	7	115	122
—	26	61	87	" Kotkaan	—	68	212	280
—	6	32	38	Karjalan rt:n asemat . .	—	21	69	90
—	27	42	69	Porin rautatien asemat .	—	7	14	21
—	27	96	123	Jyväskylän rt:n asemat .	—	23	43	66
—	—	5	5	Helsingin—Turun rt:n as.	—	25	89	114
—	19	40	59	Savonlinnan rt:n asemat .	—	—	1	1
—	2	15	17	Rovaniemi	—	12	51	63
—	2	1	3	Porvoon rautatie	—	2	10	12
—	41	145	186	Rauman rautatie	—	3	2	5
—	2	12	14	Raahen rautatie	—	38	167	205
—	11	30	41	Haminan rautatie	—	2	16	18
—	—	—	—	Jokioisten rautatie . . .	—	10	47	57
—	—	—	—	Loviisan rautatie	—	—	—	—
9	3 145	44 338	47 492	Yhteensä	4	2 962	45 476	48 442
2 790	714 006	3 148 121	3 864 917	Henkilökilometriä	1 094	693 734	3 080 901	3 775 729

Otava			Otava			Otava		
392	Helsinki	374	829	Siirros	857	921	Siirros	934
410	Muut Hels.—H:linn.	469	71	Turun-Tampereen-	59	11 316	Mikkeli	11 109
27	—Pietarin rt:n as.	14	10	H:linnan rt:n as.	8	676	Hietanen	653
—	Hangon rautatien	—	11	Vaasan rt:n asemat	201	559	Mäntyharju	585
—	asemat	—	—	Oulun rt:n asemat . .	—	201	Kouvola	162
829	Siirros	857	921	Siirros	934	13 673	Siirros	13 443

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

[illegible]

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

Harju			Myllykoski			Tavastila		
416	Helsinki	374	11 521	Siirros	11 558	470	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	465
514	Lahti	661	1 399	Kotka	1 357		Hangon rautatien asemat	1
382	Kausala	367		Muut asemat lin- jalla Kajaaniin	233	12	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	15
225	Utti	185	236	Karjalan rt:n asemat	50	16	Vaasan rt:n asemat	3
355	Kaipiainen	404	69	Porin rt:n asemat	21	3	Oulun rt:n asemat	1
264	Viipuri	243	19	Jyväskylän rt:n as.	1	2	Kouvola	325
	Muut Hels.—H:linn. —Pietarin rt:n as.	611	3	Helsingin—Turun rt:n asemat	11	291	Inkeroinen	645
667	Hangon rt:n asemat	23	3	Savonlinnan rt:n as.	10	485	Tavastila	460
	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	79	7	Porvoon rautatie	—	460	Kymi	1 957
90	Vaasan rt:n asemat	10	1	Haminan rautatie	728	1 477	Kotka	4 620
30	Oulun rt:n asemat	24	1 192	Jokioisten rautatie	1	4 326	Muut asemat lin- jalla Kajaaniin	300
25	Mikkeli	247	—	Loviisan rautatie	20		Karjalan rt:n asemat	14
272	Mäntyharju	542	14 464	Yhteensä	13 990		Porin rt:n asemat	6
656	Viikoski	474		Henkilökilometriä	367 436		Jyväskylän rt:n as.	5
3 860	Selänpää	3 760	399 594				Helsingin—Turun rt:n asemat	—
8 439	Kouvola	9 223		Inkeroinen			Savonlinnan rauta- tien asemat	5
428	Myllykoski	468					Porvoon rautatie	7
275	Inkeroinen	299					Haminan rautatie	63
36	Tavastila	46					Jokioisten rautatie	6
201	Kymi	235					Yhteensä	8 898
395	Kotka	403					Henkilökilometriä	214 363
	Muut asemat lin- jalla Kajaaniin	512						
605	Karjalan rt:n asemat	85	530	Helsinki	437	7 988		
97	Porin rt:n asemat	43	257	Lahti	169			
34	Jyväskylän rt:n as.	12	386	Kausala	258			
9	Helsingin—Turun rt:n asemat	9	399	Koria	310	199 972		
12	Savonlinnan rt:n as.	9	293	Viipuri	240			
9	Porvoon rautatie	8		Muut Hels.—H:linn. —Pietarin rt:n as.	538			
10	Rauman rautatie	1	678	Hangon rt:n as.	6			
587	Haminan rautatie	514	53	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	165			
6	Jokioisten rautatie	3	160	Vaasan rt:n asemat	19			
20	Loviisan rautatie	36	26	Oulun rt:n asemat	9			
			7	Harju	275			
19 909	Yhteensä	19 910	299	Kouvola	3 416			
755 415	Henkilökilometriä	699 494	3 481	Myllykoski	2 291			
			2 680	Tavastila	485			
			645	Kymi	2 355			
			2 132	Kotka	3 696			
			3 855	Muut asemat lin- jalla Kajaaniin	366			
				Karjalan rt:n asemat	93			
				Porin rautatien asemat	9			
				Jyväskylän rauta- tien asemat	8			
				Helsingin—Turun rt:n asemat	16			
				Savonlinnan rauta- tien asemat	13			
				Porvoon rautatie	12			
				Rauman rautatie	6			
				Jokioisten rautatie	3			
				Loviisan rautatie	25			
				Yhteensä	15 220			
				Henkilökilometriä	634 377			
11 521	Siirros	11 558	710 198			17 425	Siirros	18 051

Matkustajaluku vuonna 1909.

Kymi				Kymi				Kymi			
17 425	Siirros	18 051		17 551	Siirros	18 142		17 612	Siirros	18 196	
27	Porin rautatien asemat	27		32	Savonlinnan rautatien asemat	36		571	Haminan rautatie	207	
55	Jyväskylän rt:n as.	37		25	Porvoon rautatie	14		9	Jokioisten rautatie	10	
44	Helsingin—Turun rt:n asemat	27		3	Rauman rautatie	4		32	Loviisan rautatie	35	
				1	Raahen rautatie	—		18 224	Yhteensä	18 448	
17 551	Siirros	18 142		17 612	Siirros	18 196		1 240 642	Henkilökilometriä	1 093 376	

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kotka	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1 116	1 711	2 827	Helsinki	9	1 097	1 597	2 703
—	145	822	967	Lahti	—	193	800	993
—	15	326	341	Kausala	—	14	314	328
—	10	196	206	Koria	—	12	212	224
—	143	570	713	Lappeenranta	—	167	549	716
—	538	1 037	1 575	Viipuri	—	473	1 060	1 533
—	165	411	576	Pietari	—	124	453	577
—	—	—	—	Muut Helsingin—H.linnan	—	—	—	—
—	154	1 184	1 338	—Pietarin rt:n asemat	—	134	1 361	1 495
—	44	216	260	Hangon rt:n asemat	—	44	112	156
—	82	161	243	Turku	—	82	187	269
—	80	196	276	Tampere	—	72	209	281
—	—	—	—	Muut Turun—Tampereen	—	—	—	—
—	9	74	83	—H.linnan rt:n asemat	—	8	91	99
—	28	86	114	Vaasan rt:n as.	—	22	82	104
—	18	114	132	Oulun rt:n asemat	1	21	133	155
—	83	248	331	Kuopio	—	102	273	375
—	91	404	495	Mikkeli	—	117	420	537
—	79	615	694	Mäntyharju	—	69	584	653
—	31	189	220	Selänpää	—	27	210	237
—	31	372	403	Harju	—	36	359	395
—	632	2 737	3 369	Kouvola	—	668	2 956	3 624
—	90	1 267	1 357	Myllykoski	—	78	1 321	1 399
—	265	3 431	3 696	Inkeroinen	—	180	3 675	3 855
—	277	4 343	4 620	Tavastila	—	300	4 026	4 326
—	636	6 560	7 196	Kymi	—	290	5 033	5 323
—	70	976	1 046	Muut as. linj. Kajaaniin	—	71	1 008	1 079
—	80	422	502	Karjalan rt:n asemat	—	74	424	498
—	33	86	119	Porin rt:n asemat	—	29	95	124
—	34	36	70	Jyväskylän rt:n asemat	—	36	29	65
—	1	—	1	Turku Hyvinkään kautta	—	1	—	1
—	17	18	35	Turku Fredriksbergin kautta	—	13	23	36
—	17	62	79	Muut Hels.—Turun rt:n as.	—	18	51	69
—	18	62	80	Savonlinnan rt:n asemat	—	23	73	96
—	—	1	1	Koivu	—	—	—	—
—	42	69	111	Porvoon rautatie	—	46	75	121
—	3	9	12	Rauman rautatie	—	1	8	9
—	3	10	13	Raahen rautatie	—	—	9	9
—	137	1 064	1 201	Haminan rautatie	—	74	507	581
—	3	19	22	Jokioisten rautatie	—	—	14	14
—	27	139	166	Loviisan rautatie	—	57	177	234
—	5 247	30 243	35 490	Yhteensä	10	4 773	28 510	33 293
—	805 137	2 632 446	3 437 583	Henkilökilometriä	3 042	783 456	2 637 013	3 423 511

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Joensuu	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	394	865	1 259	Helsinki	—	445	854	1 299
—	61	255	316	Pietari	—	47	230	277
—	72	438	510	Muut Helsingin—Hämeenlinnan	—	63	543	606
—	16	103	119	—Pietarin rt:n asemat	—	22	55	77
—	53	192	245	Hangon rt:n asemat . .	—	29	245	274
—	13	90	103	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	21	54	75
—	10	116	126	Vaasan rt:n asemat . .	1	17	105	123
—	131	261	392	Oulun rt:n asemat . .	—	83	376	459
—	4	7 818	7 822	Savon rt:n asemat . .	—	4	7 818	7 822
—	77	6 630	6 707	Joensuu	—	87	9 255	9 342
—	2	2 028	2 030	Hammaslahti	—	1	933	934
—	77	1 839	1 916	Onkamo	—	82	2 700	2 782
—	11	523	534	Tohmajärvi	—	23	534	557
—	93	2 148	2 241	Kaurila	—	98	2 168	2 266
—	14	180	194	Värtsilä	—	13	202	215
—	17	303	320	Pälkjärvi	—	15	313	328
—	11	182	193	Matkaselkä	—	10	246	256
—	—	187	187	Kaalamo	—	1	201	202
—	268	1 378	1 646	Helylä	—	317	1 463	1 780
—	8	69	77	Sortavala	—	8	90	98
—	355	1 043	1 398	Antrea	—	400	1 077	1 477
—	23	116	139	Viipuri	—	26	139	165
—	36	493	529	Muutas.linj. Antrea—	—	36	621	657
—	11	32	43	Vuoksenniska	—	12	41	53
—	2	25	27	Viipuriin	—	12	19	31
—	13	25	38	Porin rt:n asemat . .	—	34	48	82
—	81	178	259	Jyväskylän rt:n asemat	—	53	242	295
—	13	208	221	Helsingin—Turun rt:n as.	—	24	223	247
—	—	8	8	Savonlinna	—	2	2	4
—	3	15	18	Muut Savonlinnan rt:n as.	—	6	19	25
—	1	18	19	Rovaniemen rt:n asemat	—	4	21	25
—	—	1	1	Porvoon rautatie . . .	—	—	4	4
—	7	25	32	Rauman rautatie . . .	—	14	21	35
—	3	17	20	Raahen rautatie . . .	—	5	21	26
—	2	22	24	Haminan rautatie . . .	—	—	22	22
—	1 882	27 831	29 713	Jokioisten rautatie . .	1	2 014	30 905	32 920
—	691 764	2 981 885	3 673 649	Loviisan rautatie . . .	1 236	743 203	3 209 731	3 954 170
—	—	—	—	Yhteensä	—	—	—	—
—	—	—	—	Henkilökilometriä	—	—	—	—

Hammaslahti			Hammaslahti			Hammaslahti		
184	Hels.—Hämeenlinnan—	137	11 109	Siirros	7 367	12 187	Siirros	8 208
14	Pietarin rt:n as.	7	348	Värtsilä	250	2	Helsingin—Turun	2
19	Hangon rt:n asemat	12	261	Sortavala	212	62	rt:n asemat	62
12	Turun—Tampereen—	1	10	Antrea	9	1	Savonlinnan rauta-	1
11	Hämeenlinnan rt:n as.	6	151	Viipuri	115	1	tien asemat	2
36	Vaasan rt:n asemat	37	5	Muut asemat	4	3	Rauman rautatie . .	1
9 342	Oulun rt:n asemat . .	6 707	292	linj. Antrea—	247	—	Raahen rautatie . .	—
1 095	Savon rt:n asemat . .	131	5	Vuoksenniska	2	4	Haminan rautatie . .	2
396	Joensuu	329	6	Viipuriin	2	3	Jokioisten rautatie .	1
—	Onkamo	—	—	Porin rt:n asemat . .	—	—	Yhteensä	8 276
—	Tohmajärvi	—	—	Jyväskylä	—	—	Henkilökilometriä	390 531
11 109	Siirros	7 367	12 187	Siirros	8 208	536 105	—	—

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

Matkaskelkä			Kaalamo			Helylä		
315	Siirros	305	110	Hels.—H:linnan—	163	153	Hels.—H:linnan—	150
3	Vaasan rtn asemat	7	4	Pietarin rtn as.	5	5	Pietarin rtn as.	1
2	Oulun rtn asemat	10	4	Hangon rtn asemat	5	5	Hangon rtn asemat	1
	Savon rautatien		13	Turun-Tampereen—		23	Turun-Tampereen—	20
31	asemat	30	2	H:linnan rtn as.	8	4	H:linnan rtn as.	6
328	Joensuu	320	7	Vaasan rtn asemat	4	2	Vaasan rtn asemat	2
605	Värtsilä	665	16	Oulun rtn asemat	8		Oulun rtn asemat	
583	Pälkjärvi	293	193	Savon rtn asemat	16	21	Savon rautatien	19
1 017	Kaalamo	964	238	Joensuu	193	202	asemat	187
256	Helylä	230	228	Värtsilä	228	247	Joensuu	256
2 925	Sortavala	2 280	964	Matkaskelkä	1 017	230	Värtsilä	256
8	Antrea	17	763	Helylä	396	396	Matkaskelkä	763
369	Viipuri	336	3 258	Sortavala	3 344	764	Kaalamo	763
	Muut asemat		21	Antrea	20	6 523	Helylä	764
229	linj. Joensuuhun .	251	204	Viipuri	236	5	Sortavala	6 039
	" Antrea—			Muut asemat			Antrea	5
31	Vuoksenniska	22	240	linj. Joensuuhun .	263	114	Muut asemat	127
256	Viipuriin	268		" Antrea—			linj. Joensuuhun .	
5	Porin rtn asemat .	6	25	Vuoksenniska	18	24	" Antrea—	9
1	Jyväskylän	2	280	Viipuriin	269	446	Vuoksenniska	511
16	Helsingin—Turun	13	6	Porin rtn asemat .	4	7	Viipuriin	6
71	rtn asemat	91	1	Helsingin—Turun	3	3	Porin rtn asemat .	2
1	Savonlinnan rtn as.	—	64	rtn asemat	64	1	Jyväskylän rtn as.	—
1	Porvoon rautatie .	2	1	Savonlinnan rtn as.	—	39	Sockenbacka	55
13	Rauman rautatie .	18	2	Porvoon rautatie .	5	5	Savonlinnan rtn as.	1
1	Haminan rautatie .	1	—	Rauman rautatie .	3	4	Porvoon rautatie .	2
3	Jokioisten rautatie .	1	1	Haminan rautatie .	2	1	Rauman rautatie .	—
	Loviisan rautatie .			Loviisan rautatie .			Jokioisten rautatie .	
7 070	Yhteensä	6 132	6 476	Yhteensä	6 269	9 219	Yhteensä	9 181
506 992	Henkilökilometriä	483 929	323 437	Henkilökilometriä	346 787	297 328	Henkilökilometriä	287 103

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Sortavala	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	560	677	1 237	Helsinki	—	593	569	1 162
—	230	1 473	1 703	Pietari	—	225	1 510	1 735
—	148	817	965	Muut Hels.—H:linnan—	—	144	991	1 135
—	11	50	61	Pietarin rtn asemat .	—	17	49	66
—	83	251	334	Hangon rtn asemat . .	—	67	272	339
—	25	64	89	Turun—Tampereen—Hä-	—	22	69	91
—	20	50	70	meenlinnan rtn asemat	—	36	61	97
—	135	440	575	Vaasan rtn asemat . . .	—	100	442	542
—	317	1 463	1 780	Oulun rtn asemat . . .	—	268	1 378	1 646
—	12	200	212	Savon rtn asemat . . .	—	17	244	261
—	50	502	552	Joensuu	—	54	602	656
—	351	2 584	2 935	Hammaslahti	—	288	2 526	2 814
—	10	304	314	Tohmajärvi	—	16	396	412
—	102	2 178	2 280	Värtsilä	—	91	2 834	2 925
—	110	3 234	3 344	Pälkjärvi	—	86	3 172	3 258
—	124	5 915	6 039	Matkaskelkä	—	95	6 428	6 523
—	171	11 422	11 593	Kaalamo	—	171	11 422	11 593
—	22	6 273	6 295	Helylä	—	32	8 766	8 798
—	48	2 817	2 865	Sortavala	—	44	3 304	3 348
—	2 529	40 714	43 243	Kuokkaniemi	—			
—				Niva	—			
—				Siirros	—	2 366	45 035	47 401

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Sortavala	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	2 529	40 714	43 243	Siirros	—	2 366	45 035	47 401
—	229	2 431	2 660	Jaakkima	—	133	2 983	3 116
—	20	719	739	Ihala	—	18	667	685
—	94	931	1 025	Elisenvaara	—	103	964	1 067
—	57	515	572	Hiitola	—	98	676	774
—	43	278	321	Imatra	—	16	174	190
—	34	224	258	Antrea	—	49	296	345
—	765	2 606	3 371	Viipuri	—	863	2 593	3 456
—	10	224	234	Muutas.linj. Joensuuhun	—	10	226	236
—	—	—	—	" " " Antrea—	—	—	—	—
—	13	151	164	" " " Vuoksenniska	—	7	170	177
—	71	577	648	" " " Viipuriin . . .	—	48	757	805
—	20	75	95	Porin rt:n asemat . . .	—	11	70	81
—	9	25	34	Jyväskylän rt:n asemat .	—	9	18	27
—	17	43	60	Helsingin—Turun rt:n as.	—	20	72	92
—	185	514	699	Savonlinna	—	168	513	681
—	71	664	735	Muut Savonlinnan rt:n as.	—	77	702	779
—	—	1	1	Jaatila	—	—	—	—
—	6	16	22	Porvoon rautatie . . .	—	4	23	27
—	3	12	15	Rauman rautatie . . .	—	2	12	14
—	1	3	4	Raahen rautatie . . .	—	1	6	7
—	10	44	54	Haminan rautatie . . .	—	12	33	45
—	3	9	12	Jokioisten rautatie . . .	—	1	9	10
—	7	21	28	Loviisan rautatie . . .	—	5	26	31
—	4 197	50 797	54 994	Yhteensä	—	4 021	56 025	60 046
—	887 248	3 594 224	4 481 472	Henkilökilometriä	—	885 939	3 787 650	4 673 589

Kuokkaniemi			Kuokkaniemi			Niva		
171	Hels.—H:linnan—	89	11 400	Siirros	8 340	3 562	Siirros	3 093
15	Pietarin rt:n as.	3	119	Savonlinnan rauta-	64	684	Kuokkaniemi . . .	845
9	Hangon rt:n asemat	—	1	tien asemat	—	1 577	Jaakkima	1 597
1	Turun-Tampereen-	7	1	Porvoon rautatie . . .	—	221	Ihala	232
2	H:linnan rt:n as.	—	1	Haminan rautatie . . .	—	213	Elisenvaara	233
16	Nikolainkaupunki . .	—	11 521	Yhteensä	8 404	14	Antrea	26
8 798	Kemi	—	348 136	Henkilökilometriä	230 104	346	Viipuri	381
845	Savon rautatien	7				171	Muut asemat	139
579	asemat	6 295				27	linj. Joensuuhun . .	25
40	Sortavala	684				178	" Antrea—	170
275	Niva	477				1	" Vuoksenniska . . .	2
186	Jaakkima	4				1	" Viipuriin	1
33	Antrea	162				1	Porin rautatien	1
428	Viipuri	203				120	asemat	1
1	Muut asemat	—				1	Jyväskylä	1
—	linj. Joensuuhun . .	201				—	Paimio	1
—	" Antrea—	15	183	Hels.—H:linnan—	201	—	Savonlinnan rauta-	124
—	Vuoksenniska . . .	393	5	Pietarin rt:n as.	2	1	tien asemat	4
—	" Viipuriin	—	8	Hangon rt:n asemat	5	—	Haminan rautatie . .	1
—	Siuro	1	1	Turun-Tampereen-	3	—	Jokioisten rautatie .	1
—	Laukaa	17	17	H:linnan rt:n as.	17	—	Loviisan rautatie . .	1
1	Perniö Hyvinkään—	3 348	3 348	Vehmainen	2 865	7 116	Yhteensä	6 875
1	Karis'in kautta . .	—	3 562	Oulun rt:n asemat . .	3 093	292 035	Henkilökilometriä	294 094
11 400	Sortavala	8 340	3 562	Savon rt:n asemat . .	3 093	—	—	—
	Siirros	8 340	3 562	Sortavala	3 093			

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

Jaakkima			Ihala			Elisenvaara		
222	Helsinki	202	3 925	Siirros	4 337	17 413	Siirros	17 405
206	Pietari	197	430	Hiitola	408	455	Muut Savonlinnan	472
	Muut Hels.—H:linn.—		57	Antrea	48	6	rt:n asemat . . .	6
196	Pietarin rt:n as.	185	371	Viipuri	362	5	Porvoon rautatie .	2
51	Hangon rt:n asemat	7		Muut asemat		2	Rauman rautatie .	—
	Turun—Tampereen—		355	linj. Joensuuun .	309	8	Haminan rautatie .	10
46	H:linnan rt:n as.	33		Antrea—		4	Jokioisten rautatie .	—
14	Vaasan rt:n asemat	10	22	Vuoksenniska	17	3	Loviisan rautatie .	12
19	Oulun rt:n asemat	17	263	Viipuriin .	282			
57	Savon rt:n asemat .	54	6	Porin rt:n asemat .	3			
3 116	Sortavala	2 660		Helsingin—Turun		17 896	Yhteensä	17 907
477	Kuokkaniemi	579	1	rt:n asemat . . .	1	978 712	Henkilökilometriä	993 397
1 597	Niva	1 577	401	Savonlinnan rt:n as.	346			
2 125	Ihala	1 765	1	Porvoon rautatie .	—			
1 221	Elisenvaara	1 234	—	Loviisan rautatie .	1			
179	Alho	237						
391	Hiitola	397	5 832	Yhteensä	6 114		Alho	
82	Antrea	80	285 378	Henkilökilometriä	263 556			
1 140	Viipuri	1 136						
	Muut asemat							
400	linj. Joensuuun .	426						
	Antrea—							
74	Vuoksenniska.	84						
258	Viipuriin	284						
9	Porin rt:n asemat .	8						
2	J:skylän rt:n asemat	4						
	Helsingin—Turun							
2	rt:n asemat	5	229	Pietari	241	252	Hels.—H:linnan—	326
206	Savonlinna	193	446	Muut Hels.—H:linn.—	535	19	Pietarin rt:n as.	6
222	Parikkala	223	38	Pietarin rt:n as.	22	28	Hangon rautatien	
	Muut Savonlinnan			Hangon rt:n asemat		2	asemat	1
389	rt:n asemat	449	50	Turun—Tampereen—		4	Turun—Tampereen—	17
2	Porvoon rautatie .	3	14	H:linnan rt:n as.	47	28	H:linnan rt:n as.	
2	Raahan rautatie .	1	19	Vaasan rt:n asemat	13	2	Vaasan rautatien	
7	Haminan rautatie .	6	76	Oulun rt:n asemat .	19	2	asemat	2
1	Jokioisten rautatie .	—	1 067	Savon rt:n asemat .	71	28	Oulun rautatien	
2	Loviisan rautatie .	2	233	Sortavala	1 025	4	asemat	24
			1 234	Niva	213	237	Savon rautatien	
			1 051	Jaakkima	1 221	28	asemat	24
			1 051	Ihala	1 024	1 357	Jaakkima	179
			105	Elisenvaara	105	1 770	Elisenvaara	1 417
			1 417	Alho	1 357	1 770	Hiitola	1 633
			1 770	Hiitola	1 614	389	Ojajärvi	190
			254	Ojajärvi	225	65	Antrea	61
			202	Antrea	223	1 014	Viipuri	1 023
			1 743	Viipuri	1 613		Muut asemat	
				Muut asemat		451	linj. Joensuuun .	404
				linj. Joensuuun .	556		Antrea—	
				Antrea—		43	Vuoksenniska	18
				Vuoksenniska	203	266	Viipuriin	274
				Viipuriin	528		Porin rautatien ase-	
				Porin rt:n asemat .	21	10	mat	7
				J:skylän rt:n asemat	9		Jyväskylän rauta-	
				Helsingin—Turun		1	tien asemat . . .	1
				rt:n asemat	11	1	Helsingin—Turun	
				Savonlinna	710	167	rt:n asemat . . .	2
				Särkisalmi	313		Sorjo	202
				Parikkala	1 192		Muut Savonlinnan	
				Syvääro	1 472	312	rt:n asemat . . .	260
				Sorjo	2 822	2	Porvoon rautatie .	2
						10	Haminan rautatie .	12
						—	Jokioisten rautatie .	1
						8	Loviisan rautatie .	2
						6 436	Yhteensä	6 064
						339 936	Henkilökilometriä	318 843
3 925	Siirros	4 337	17 413	Siirros	17 405			

Matkustajaluku vuonna 1909.

Hiitola			Ojajärvi			Sairala		
376	Helsinki	385	413	Siirros	331	206	Pietari	169
376	Pietari	427	225	Elisenvaara	254	523	Muut Hels.—H:linn.	540
	Muut Hels.—H:linn.		190	Alho	389	12	—Pietarin rt:n as.	12
354	—Pietarin rt:n as.	462	1 688	Hiitola	3 426	16	Hangon rt:n asemat	26
57	Hangon rt:n asemat	33	647	Ojajärvi	647	5	Turun—Tampereen—	10
117	H:linnan rt:n as.	95	2 443	Inkilä	2 359	55	H:linnan rt:n as.	8
20	Vaasan rt:n asemat	23	879	Sairala	743	349	Vaasan rt:n as.	76
22	Oulun rt:n asemat	16	301	Antrea	329	743	Oulun rt:n asemat	347
118	Savon rt:n asemat	126	2 770	Viipuri	2 129	1 898	Savon rt:n asemat	879
774	Sortavala	572	414	Muut asemat	409	1 543	Hiitola	1 762
397	Jaakkima	391		linj. Joensuuhun .		250	Ojajärvi	1 537
408	Ihala	430	172	" Antrea—	165	238	Inkilä	219
1 614	Elisenvaara	1 770	298	" Vuoksenniska	310	1 400	Koljola	255
1 633	Alho	1 770	4	" Viipuriin . . .	5	6 548	Imatra	1 466
3 426	Ojajärvi	1 688	1	Porin rt:n asemat .	1		Jääski	6 640
582	Inkilä	566		Jyväskylän	3	601	Antrea	
347	Sairala	349	3	Helsingin—Turun			Viipuri	
298	Antrea	313	279	rt:n asemat. . . .	270		Muut asemat	
4 374	Viipuri	4 382	—	Savonlinnan rt:n as.	1		linj. Joensuuhun .	606
	Muut asemat		1	Porvoon rautatie .	2	144	" Antrea—	168
421	linj. Joensuuhun .	360	7	Rauman rautatie .	9	375	" Vuoksenniska	523
	" Antrea—		—	Haminan rautatie .	1	21	" Viipuriin . . .	22
282	" Vuoksenniska	295	—	Jokioisten rautatie .	1		Porin rt:n asemat .	4
227	" Viipuriin . . .	281	—	Loviisan rautatie .	1		Jyväskylän	2
14	Porin rt:n asemat .	46	10 735	Yhteensä	11 784	7	Helsingin—Turun	184
8	J:skylän rt:n asemat	20	515 569	Henkilökilometriä	469 518	195	rt:n asemat. . . .	2
	Helsingin—Turun					3	Savonlinnan rt:n as.	2
11	rt:n asemat	24				2	Porvoon rautatie .	3
206	Savonlinna	208				18	Rauman rautatie .	20
309	Parikkala	420				3	Haminan rautatie .	4
369	Sorjo	431				4	Jokioisten rautatie .	1
	Muut Savonlinnan						Loviisan rautatie .	
372	rt:n asemat. . . .	385				15 164	Yhteensä	15 485
—	Rovaniemi	2				814 362	Henkilökilometriä	841 546
13	Porvoon rautatie .	5						
18	Rauman rautatie . .	7						
2	Raahen rautatie . .	—						
9	Haminan rautatie .	21						
1	Jokioisten rautatie .	1						
10	Loviisan rautatie .	6						
17 565	Yhteensä	16 310						
1 299 209	Henkilökilometriä	1 314 628						
Ojajärvi			Inkilä			Koljola		
	Hels.—H:linnan—			Hels.—H:linnan—			Hels.—H:linnan—	
326	Pietarin rt:n as.	265	306	Pietarin rt:n as.	253	163	Pietarin rt:n as.	133
21	Hangon rt:n asemat	6	8	Hangon rt:n asemat	5	1	Hangon rt:n asemat	1
	Turun—Tampereen—			Turun—Tampereen—			Turun—Tampereen—	
21	H:linnan rt:n as.	10	2	H:linnan rt:n as.	2	3	H:linnan rt:n as.	2
16	Vaasan rt:n as.	14	1	Nikolainkaupunki .	—	—	Vaasan rt:n asemat	3
4	Oulun rt:n asemat .	6		Savon rautatien		1	Oulun rt:n asemat .	1
25	Savon rt:n asemat .	30		asemat	16	7	Savon rt:n asemat	7
				Hiitola	582	1 537	Sairala	1 543
				Ojajärvi	2 443	1 830	Antrea	2 009
				Sairala	1 898	184	Hannila	215
				Antrea	496	1 209	Viipuri	1 205
				Viipuri	2 155		Muut asemat	
				Muut asemat		690	linj. Joensuuhun .	611
				linj. Joensuuhun .	418		" Antrea—	
				" Antrea—		142	" Vuoksenniska	118
				" Vuoksenniska	196	136	" Viipuriin . . .	136
				" Viipuriin . . .	311	1	Kiikka	—
				Porin rt:n asemat .	1			
				Savonlinnan rauta-	118			
				tien asemat . . .	2			
				Porvoon rautatie .	6			
				Loviisan rautatie .	6			
				Yhteensä	8 902			
413	Siirros	331	344 674	Henkilökilometriä	324 703	5 904	Siirros	5 984

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

Koljola			Vuoksenniska			Vuoksenniska		
5 904	Siirros	5 984	732	Siirros	686	11 938	Siirros	13 500
—	Laukaa	1	26	Turun—Tampereen	19	2	Jyväskylän rauta-	2
44	Savonlinnan rauta-	41	6	H:linnan rt:n as. .	10	2	tien asemat . . .	2
2	tien asemat	—	7	Vaasan rt:n asemat	4	2	Helsingin—Turun	2
	Rauman rautatie .			Oulun rautatien		64	rt:n asemat . . .	104
5 950	Yhteensä	6 026	73	asemat	65	6	Savonlinnan rauta-	6
172 784	Henkilökilometriä	162 427	4 547	Savon rautatien	6 065	1	tien asemat . . .	—
			1 295	asemat	1 182	2	Porvoon rautatie .	—
			920	Imatra	869	1	Rauman rautatie .	5
			699	Enso	640	2	Raahen rautatie .	—
			3 136	Jääski	3 384		Haminan rautatie .	—
				Antrea		12 018	Loviisan rautatie .	639
				Viipuri		632 327	Yhteensä	13 619
				Muut asemat			Henkilökilometriä	648 695
332	Pietari	268	318	linj. Joensuuhun .	350			
391	Muut Hels.—H:linn.	413	173	” Viipuriin . . .	221			
9	—Pietarin rt:n as.	5	6	Porin rautatien	5			
	Hangon rt:n asemat			asemat				
732	Siirros	686	11 938	Siirros	13 500			

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Imatra	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
30	258	268	556	Helsinki	34	377	301	712
4	58	105	167	Terijoki	12	130	231	373
593	2 967	4 049	7 609	Pietari	603	2 770	3 983	7 356
14	283	769	1 066	Muut Helsingin—H:linnan				
—	11	44	55	—Pietarin rt:n asemat.	7	360	1 227	1 594
—	45	96	141	Hangon rt:n asemat . .	—	2	11	13
—	9	26	35	Turun—Tampereen—Hä-				
—	—	9	9	meenlinnan rt:n asemat	—	36	78	114
—	17	132	149	Vaasan rt:n asemat . .	—	11	15	26
—	16	174	190	Oulun rt:n asemat . . .	—	2	10	12
—	20	199	219	Savon rt:n asemat . . .	—	32	164	196
20	696	5 349	6 065	Sortavala	—	43	278	321
3	79	5 511	5 593	Sairala	—	18	232	250
—	298	2 781	3 079	Vuoksenniska	26	512	4 009	4 547
6	258	2 032	2 296	Enso	—	93	5 975	6 068
1	5	39	45	Jääski	—	186	1 880	2 066
124	2 719	8 812	11 655	Antrea	7	221	2 016	2 244
—	44	580	624	Tali	65	55	189	309
2	18	189	209	Viipuri	166	2 572	8 541	11 279
—	2	9	11	Muut as. linj. Joensuu-	—	42	510	552
—	7	8	15	” ” Viipurin	—	9	298	307
—	4	15	19	Porin rt:n asemat . . .	—	2	13	15
—	79	129	208	Jyväskylän rt:n asemat	—	1	9	10
—	—	1	1	Helsingin—Turun rt:n as.	1	13	8	22
—	4	7	11	Savonlinnan rt:n asemat.	—	87	166	253
—	2	3	5	Rovaniemi	—	—	—	—
—	2	7	9	Porvoon rautatie . . .	—	—	7	7
—	—	1	1	Rauman rautatie . . .	—	—	5	5
—	2	7	9	Haminan rautatie . . .	—	3	5	8
—	—	—	—	Jokioisten rautatie . .	—	—	—	—
—	2	7	9	Loviisan rautatie . . .	—	1	11	12
797	7 903	31 351	40 051	Yhteensä	921	7 578	30 172	38 671
143 142	1 042 563	2 170 327	3 356 032	Henkilökilometriä	154 820	1 062 729	2 237 222	3 454 771

Matkustajaluku v u o n n a 1 9 0 9.

Enso			Enso			Jääski		
546	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	575	17 302	Siirros	16 989	865	Siirros	770
49	Hangon rt:n asemat	13	9	Haminan rautatie	10	869	Vuoksenniska.	920
34	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	44	1	Jokioisten rautatie	1	2 066	Imatra	3 079
8	Vaasan rt:n asemat	15	4	Loviisan rautatie	4	4 631	Enso	4 844
4	Oulun rt:n asemat	6	17 316	Yhteensä	17 004	550	Jääski	550
108	Savon rt:n asemat	107	607 908	Henkilökilometriä	616 799	1 915	Antrea	1 776
1 182	Vuoksenniska. . . .	1 295				249	Hannila	271
6 068	Imatra	5 593				3 825	Viipuri	3 864
4 844	Jääski	4 631					Muut asemat	
674	Antrea	795				344	linj. Joensuuhun .	313
3 124	Viipuri	3 203				187	Viipuriin . . .	226
	Muut asemat					4	Porin rt:n asemat	3
456	linj. Joensuuhun .	448				5	J:kylän rt:n asemat	1
149	Viipuriin . . .	203				1	Perniö	—
10	Porin rt:n asemat	7					Savonlinnan rauta-	
—	J:kylän rt:n asemat	5				38	tien asemat . . .	45
	Helsingin—Turun		516	Hels.—H:linnan—	469	3	Porvoon rautatie	4
2	rt:n asemat. . .	5	24	Hangon rt:n asemat	3	—	Raahen rautatie .	4
	Savonlinnan rauta-		27	Turun—Tampereen—		9	Haminan rautatie	4
43	tien asemat . . .	41	3	H:linnan rt:n as.	22	2	Jokioisten rautatie	2
1	Rauman rautatie .	3	6	Vaasan rt:n asemat	2			
			34	Oulun rt:n asemat	4			
			255	Savon rt:n asemat	32			
				Sairala	238	15 563	Yhteensä	16 676
						546 788	Henkilökilometriä	538 844
17 302	Siirros	16 989	865	Siirros	770			

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Antrea	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	104	195	299	Helsinki.	5	132	215	352
—	9	225	234	Lappeenranta.	—	7	216	223
19	121	601	741	Pietari	32	183	596	811
—	64	754	818	Muut Helsingin—H:linnan	—	43	856	899
—	2	16	18	—Pietarin rt:n asemat.	—	3	10	13
—	5	81	86	Hangon rt:n asemat . .	2	9	74	85
—	7	14	21	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	7	19	26
—	5	23	28	Vaasan rt:n asemat . .	—	3	24	27
—	13	179	192	Oulun rt:n asemat . . .	—	23	205	228
—	49	296	345	Savon rt:n asemat . . .	—	34	224	258
—	15	208	223	Sortavala	—	10	192	202
—	21	292	313	Elisenvaara	—	21	277	298
—	7	322	329	Hiitola	—	1	300	301
—	7	489	496	Ojajärvi.	—	10	428	438
—	30	1 436	1 466	Inkilä	—	18	1 382	1 400
—	8	2 001	2 009	Sairala	—	5	1 825	1 830
—	34	606	640	Koljola	—	50	649	699
7	221	2 016	2 244	Vuoksenniska.	6	258	2 032	2 296
—	23	772	795	Imatra	—	32	642	674
—	125	1 651	1 776	Enso	—	125	1 790	1 915
—	73	2 115	2 188	Jääski	—	132	2 561	2 693
—	10	1 101	1 111	Hannila	—	39	1 350	1 389
—	14	172	186	Kavantsaari	—	15	338	353
—	1	144	145	Karisalmi	—	32	321	353
—	4	113	117	Tali	—	2	183	185
—	—	—	—	Tammisuo	—	—	—	—
26	972	15 822	16 820	Siirros	45	1 194	16 709	17 948

Matkustajaluku v u o n n a 1 9 0 9.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Antrea	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
26	972	15 822	16 820	Siirros	45	1 194	16 709	17 948
7	1 488	14 334	15 829	Viipuri	10	1 528	14 749	16 287
—	23	396	419	Muut as. linj. Joensuuhun	—	27	385	412
—	2	23	25	Porin rt:n asemat . . .	—	2	26	28
—	2	2	4	Jyväskylän rt:n asemat .	—	2	5	7
—	2	11	13	Helsingin—Turun rt:n as.	—	1	20	21
—	29	297	326	Savonlinnan rt:n asemat.	—	25	291	316
—	1	3	4	Porvoon rautatie . . .	—	2	6	8
—	—	4	4	Rauman rautatie . . .	—	—	6	6
—	—	—	—	Raahen rautatie . . .	—	—	4	4
—	4	43	47	Haminan rautatie . . .	—	4	50	54
—	—	10	10	Jokioisten rautatie . . .	—	—	8	8
—	—	9	9	Loviisan rautatie . . .	—	—	8	8
33	2 523	30 954	33 510	Yhteensä	55	2 785	32 267	35 107
3 715	178 027	1 435 480	1 617 222	Henkilökilometriä	8 561	202 831	1 481 818	1 693 210

Hannila				Kavantsaari				Karisalmi			
262	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	181	299	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	306	360	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	408			
2	Hangon rt:n asemat	1	2	Hangon rt:n asemat	1	3	Hangon rautatien asemat	2			
7	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	4	8	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	13	2	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	11			
12	Vaasan rt:n asemat	1	—	Vaasan rt:n asemat	3	14	Savon rautatien ase- mat	11			
20	Savon rt:n asemat .	18	2	Pietarsaari	—	353	Antrea	186			
215	Koljola	184	15	Savon rt:n asemat .	12	277	Hannila	201			
271	Jääski	249	1 389	Antrea	1 111	375	Kavantsaari	345			
2 693	Antrea	2 188	575	Hannila	534	458	Tali	542			
534	Kavantsaari	575	345	Karisalmi	375	636	Tammisuo	574			
201	Karisalmi	277	324	Tali	442	14 858	Viipuri	14 507			
6 313	Viipuri	5 433	364	Tammisuo	328	181	Muut asemat				
343	Muut asemat	313	8 834	Viipuri	8 451	483	linj. Joensuuhun .	130			
276	linj. Joensuuhun .		431	Muut asemat		145	linj. Joensuuhun .				
215	Antrea— Vuoksenniska	200	276	linj. Joensuuhun .	266	—	Antrea— Vuoksenniska . .	115			
—	Asunta	1	1	Pori	3	2	Peipohja	1			
—	Turku F:bergin k:tta	1	2	J:skylän rt:n asemat	5	50	Jyväskylän rauta- tien asemat . . .	4			
28	Savonlinnan rt:n as.	20	—	Masaby	1	3	Savonlinnan rauta- tien asemat . . .	43			
—	Haminan rautatie .	3	24	Savonlinnan rt:n as.	18		Rauman rautatie .	10			
1	Jokioisten rautatie .	—	1	Rauman rautatie .	1						
—	Loviisan rautatie .	2	3	Haminan rautatie .	6						
11 393	Yhteensä	9 919	12 895	Yhteensä	12 359	17 717	Yhteensä	17 090			
325 199	Henkilökilometriä	268 958	338 575	Henkilökilometriä	332 804	344 596	Henkilökilometriä	335 074			

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tali	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
66	43	160	269	Pietari	83	62	191	336
1	36	409	446	Muut Helsingin—H:linnan —Pietarin rt:n asemat	1	43	459	503
—	2	1	3	Hangon rt:n asemat . .	—	—	1	1
67	81	570	718	Siirros	84	105	651	840

Matkustajaluku vuonna 1909.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tali	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
67	81	570	718	Siirros	84	105	651	840
—	2	11	13	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	1	12	13
—	—	3	3	Vaasan rt:n asemat . . .	—	1	2	3
—	1	—	1	Oulun rt:n asemat . . .	—	—	1	1
1	6	60	67	Savon rt:n asemat . . .	1	7	57	65
65	55	189	309	Imatra	1	5	39	45
—	32	321	353	Antrea	—	1	144	145
—	22	420	442	Kavantsaari	—	5	319	324
—	6	536	542	Karisalmi	—	7	451	458
—	—	6	6	Tammisuo	—	2	537	539
49	1 652	23 627	25 328	Viipuri	38	1 950	25 966	27 954
—	37	600	637	Muut as. linj. Joensuuhun	—	13	261	274
—	—	—	—	Antrea—	—	—	—	—
—	19	134	153	”Vuoksenniska	—	9	46	55
—	1	4	5	Porin rautatien asemat . .	—	1	4	5
—	—	2	2	Jyväskylän rt:n asemat . .	—	—	—	—
—	3	1	4	Helsingin—Turun rt:n as.	—	3	—	3
—	7	53	60	Savonlinnan rt:n asemat	—	—	21	21
—	1	2	3	Haminan rautatie	—	—	1	1
—	—	2	2	Jokioisten rautatie	—	—	2	2
—	—	2	2	Loviisan rautatie	—	—	1	1
182	1 925	26 543	28 650	Yhteensä	124	2 110	28 515	30 749
14 138	44 448	404 602	463 188	Henkilökilometriä	12 322	43 351	382 028	437 701

Tammisuo			Mäntyluoto			Pihlava		
115	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	125	196	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	129	48	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	9
—	Lohja	2	—	Hangon rautatien asemat	15	27	Hangon rautatien asemat	3
2	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	5	92	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	67	23	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	34
6	Vaasan rautatien asemat	1	98	Vaasan rautatien asemat	39	10	Vaasan rautatien asemat	7
3	Oulun rautatien ase- mat	2	45	Oulun rt:n asemat . .	22	24	Oulun rautatien ase- mat	22
14	Savon rautatien ase- mat	9	15	Savon rt:n asemat . .	10	8	Savon rautatien ase- mat	11
185	Antrea	117	8	Karjalan rt:n asemat	9	3	Karjalan rt:n asemat	4
328	Kavantsaari	364	829	Pihlava	770	770	Mäntyluoto	829
574	Karisalmi	636	9 710	Pori	9 071	587	Pihlava	587
539	Tali	6	282	Muut asemat linjalla Tampereelle	237	17 641	Pori	18 140
2 734	Viipuri	2 996	1	Jyväskylä	1	211	Haistila	154
334	Muut asemat linj. Joensuuhun .	302	6	Helsingin—Turun rt:n asemat	6	233	Muut asemat linjalla Tampereelle	254
107	Antrea— Vuoksenniska . . .	82	—	Punkasalmi	1	—	Jyväskylä	1
—	Salo	1	4	Porvoon rautatie . .	8	—	Helsingin—Turun rt:n asemat	2
47	Savonlinnan rauta- tien asemat	40	144	Rauman rautatie . .	90	3	Porvoon rautatie . .	5
1	Porvoon rautatie . .	—	—	Raahen rautatie . .	1	42	Rauman rautatie . .	43
—	—	—	1	Haminan rautatie . .	—	—	Loviisan rautatie . .	1
—	—	—	2	Jokioisten rautatie . .	—	—	—	—
—	—	—	2	Loviisan rautatie . .	2	—	—	—
4 989	Yhteensä	4 688	11 451	Yhteensä	10 478	19 631	Yhteensä	20 106
95 246	Henkilökilometriä	79 218	422 700	Henkilökilometriä	336 103	314 766	Henkilökilometriä	298 714

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pori	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
8	1 031	1 480	2 519	Helsinki	—	946	1 550	2 496
—	208	570	778	Muut Helsingin—H:linnan	—	—	—	—
—	29	1 202	1 231	—Pietarin rt:n asemat.	1	214	662	877
—	1	2	3	Hanko Hyvinkään kautta	—	18	82	100
—	30	99	129	Hanko Turun kautta . . .	—	1	1	2
—	324	638	962	Muut Hangon rt:n asemat	—	26	106	132
—	55	161	216	Turku	2	411	782	1 195
—	—	—	—	Hämeenlinna	—	68	162	230
—	—	—	—	Muut Turun—Tampereen—	—	—	—	—
1	31	295	327	H:linnan rt:n asemat . . .	1	29	350	380
—	163	179	342	Nikolainkaupunki	—	86	120	206
—	27	293	320	Muut Vaasan rt:n asemat	—	41	282	323
—	95	283	378	Oulun rautatien asemat . .	—	93	262	355
—	78	203	281	Savon rt:n asemat	—	60	259	319
—	22	105	127	Karjalan rt:n asemat . . .	—	34	106	140
—	468	8 603	9 071	Mäntyluoto	—	481	9 229	9 710
—	164	17 976	18 140	Pihlava	—	151	17 490	17 641
—	365	7 490	7 855	Haistila	—	240	8 375	8 615
—	119	7 867	7 986	Nakkila	—	105	7 940	8 045
—	68	4 042	4 110	Harjavalta	—	53	4 200	4 253
1	260	2 294	2 555	Peipohja	—	198	2 345	2 543
—	54	1 928	1 982	Kokemäki	—	39	1 703	1 742
—	53	812	865	Riste	—	43	791	834
—	28	618	646	Kyttälä	—	17	564	581
—	47	1 196	1 243	Kauvatsa	—	24	1 142	1 166
—	66	898	964	Äetsä	—	84	972	1 056
—	7	657	664	Kiikka	—	6	675	681
—	98	1 170	1 268	Tyrvää	—	66	1 784	1 850
—	4	156	160	Heinoo	—	7	185	192
—	49	532	581	Karkku	1	100	675	776
—	54	332	386	Siuro	—	12	317	329
—	9	93	102	Nokia	—	39	245	284
1	688	2 132	2 821	Tampere	—	910	2 175	3 085
—	54	137	191	Jyväskylän rt:n asemat . .	—	67	107	174
—	9	94	103	Helsingin—Turun rt:n as.	—	15	115	130
—	8	36	44	Savonlinnan rt:n asemat .	—	5	26	31
—	1	2	3	Rovaniemi	—	—	4	4
—	11	36	47	Porvoon rautatie	—	14	47	61
—	563	2 677	3 240	Rauman rautatie	—	540	2 505	3 045
—	1	16	17	Raahen rautatie	—	3	24	27
—	14	21	35	Haminan rautatie	—	12	23	35
—	10	65	75	Jokioisten rautatie	—	12	83	95
—	9	19	28	Loviisan rautatie	—	8	17	25
11	5 375	67 409	72 795	Yhteensä	5	5 278	68 482	73 765
2 935	972 088	3 895 521	4 870 544	Henkilökilometriä	1 242	968 520	3 642 064	4 611 826

Haistila				Haistila				Haistila			
125	Hels.—H:linnan—	↑	58	218	Siirros	↑	141	9 014	Siirros	↑	8 216
22	Pietarin rt:n as.	↓	3	15	Oulun rt:n asemat . . .	↓	5	1 228	Nakkila	↓	504
60	Hangon rt:n asemat	↓	3	6	Savon rt:n asemat . . .	↓	2	176	Harjavalta	↓	244
11	Turun—Tampereen—	↓	66	6	Karjalan rt:n asemat	↓	2	—	Muut asemat	↓	—
—	H:linnan rt:n as.	↓	14	154	Pihlava	↓	211	79	linj. Mäntyluotoon.	↓	84
—	Vaasan rt:n asemat	↓	14	8 615	Pori	↓	7 855	544	„ Tampereelle . . .	↓	567
218	Siirros	↓	141	9 014	Siirros	↓	8 216	11 041	Siirros	↓	9 615

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

[illegible]

Suomen Valtionrautatiet 1909.

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

Riste			Kauvatsa			Äetsä		
2 902	Siirros	2 775	1 433	Siirros	1 470	6 385	Siirros	6 017
9	Porvoon rautatie	8	197	Peipohja	220	329	Rauman rautatie	202
319	Rauman rautatie	239	566	Kokemäki	616	2	Haminan rautatie	1
—	Raahen rautatie	2	461	Riste	510	7	Jokioisten rautatie	7
1	Jokioisten rautatie	—	359	Äetsä	336	1	Loviisan rautatie	3
			246	Kiikka	231			
3 231	Yhteensä	3 024	524	Tyrvää	513	6 724	Yhteensä	6 230
156 833	Henkilökilometriä	138 655	316	Tampere	248	394 196	Henkilökilometriä	348 397
				Muut asemat				
			286	linj. Mäntyluotoon	436			
			223	„ Tampereelle	223			
			9	Jyväskylän	5			
				Helsingin—Turun				
			12	rt:n asemat	11			
			—	Sorjo	1			
			1	Muurola	1			
			3	Porvoon rautatie	9			
			252	Rauman rautatie	213			
			—	Raahen rautatie	1			
			1	Haminan rautatie	1			
			4	Jokioisten rautatie	5			
			7	Loviisan rautatie	1			
			4 900	Yhteensä	5 051			
			241 628	Henkilökilometriä	219 039			
				Äetsä				
			205	Helsinki	161			
				Muut Hels.—H:linn.				
			63	—Pietarin rt:n as.	56			
			47	Hangon rt:n asemat	13			
				Turun—Tampereen—				
				H:linnan rt:n as.	266			
			83	Vaasan rt:n asemat	64			
			27	Oulun rt:n asemat	19			
			13	Savon rt:n asemat	12			
			9	Karjalan rt:n asemat	7			
			1 056	Pori	964			
			203	Kokemäki	185			
			336	Kauvatsa	359			
			547	Kiikka	418			
			1 405	Tyrvää	1 421			
			297	Karkku	253			
			1 034	Tampere	961			
				Muut asemat				
			555	linj. Mäntyluotoon	576			
			258	„ Tampereelle	259			
				Jyväskylän rauta-				
			16	tien asemat	9			
				Helsingin—Turun				
			20	rt:n asemat	14			
			1	Savonlinna	—			
			1	Porvoon rautatie	—			

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

Tyrvää			Heinoo			Karkku		
895	Siirros	903	106	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	78	478	Helsinki	502
508	Muut Turun-Tamp.	532		Hangon rautatien asemat	6	128	Muut Hels.—H:linn.	176
259	H:linnan rt:n as.	271	21	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	89	96	Pietarin rt:n as.	60
75	Vaasan rautatien asemat	161	97	Vaasan rautatien asemat	36	480	Hangon rt:n asemat	425
50	Oulun rautatien asemat	53	52	Oulun rautatien asemat	9	194	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	162
46	Savon rautatien asemat	30	8	Savon rautatien asemat	3	46	Oulun rt:n asemat	63
1 850	Karjalan rautatien asemat	1 268	5	Karjalan rautatien asemat	3	44	Savon rt:n asemat	40
222	Pori	266	2	Tyrvää	827	32	Karjalan rt:n asemat	26
513	Kokemäki	524	748	Karkku	570	776	Pori	581
1 421	Kauvatsa	1 405	655	Nokia	170	253	Äetsä	297
1 642	Äetsä	1 737	425	Tampere	1 179	518	Kiikka	583
827	Kiikka	748	99	Muut asemat linjalla Mäntyluotoon . .	504	1 889	Tyrvää	1 774
1 774	Heinoo	1 889	1 357	Jyväskylän rauta- tien asemat . . .	4	570	Heinoo	655
991	Karkku	698	500	Helsingin—Turun rt:n asemat . . .	3	9	Karkku	9
353	Siuro	631	2	Rovaniemi	1	1 256	Siuro	802
3 946	Nokia	3 635	7	Porvoon rautatie . .	53	440	Nokia	717
665	Tampere	878	55	Haminan rautatie . .	1	4 670	Tampere	4 340
43	Muut asemat linjalla Mäntyluotoon . .	42	1	Jokioisten rautatie .	3	472	Muut asemat linjalla Mäntyluotoon . .	433
30	Jyväskylän rauta- tien asemat . . .	31	—	Loviisan rautatie . .	1	34	Jyväskylän rt:n as.	33
5	Helsingin—Turun rt:n asemat . . .	3	—	Yhteensä	3 784	18	Helsingin—Turun rt:n asemat . . .	34
7	Savonlinnan rauta- tien asemat . . .	7	—	Henkilökilometriä	155 874	2	Savonlinnan rauta- tien asemat . . .	5
624	Porvoon rautatie . .	542	4 141			9	Rovaniemen rauta- tien asemat . . .	1
11	Rauman rautatie . .	16	—			140	Porvoon rautatie . .	7
22	Haminan rautatie . .	20	—			3	Rauman rautatie . .	126
4	Jokioisten rautatie .	6	—			8	Raahen rautatie . .	4
	Loviisan rautatie . .		—			8	Haminan rautatie . .	8
						24	Jokioisten rautatie .	22
						6	Loviisan rautatie . .	6
16 783	Yhteensä	16 296						
995 937	Henkilökilometriä	1 006 827				12 596	Yhteensä	11 891
						740 454	Henkilökilometriä	720 239

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Siuro	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
5	167	543	715	Helsinki	—	169	532	701
—	36	219	255	Muut Helsingin—H:linnan —Pietarin rt:n asemat	1	35	250	286
—	3	102	105	Hangon rt:n asemat . .	—	3	56	59
—	50	223	273	Turku	—	47	256	303
—	4	250	254	Hämeenlinna	—	6	210	216
—	14	438	452	Muut Turun—Tampereen —H:linnan rt:n asemat	—	15	470	485
—	17	253	270	Vaasan rt:n asemat . .	—	23	268	291
—	7	82	89	Oulun rt:n asemat . . .	—	5	84	89
—	8	74	82	Savon rt:n asemat . . .	—	10	66	76
—	6	23	29	Karjalan rt:n asemat . .	—	11	28	39
—	12	317	329	Pori	—	54	332	386
—	17	681	698	Tyrvää	—	9	982	991
—	—	243	243	Heinoo	—	1	424	425
5	341	3 448	3 794	Siirros	1	388	3 958	4 347

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Siuro	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
5	341	3 448	3 794	Siirros	1	388	3 958	4 347
—	15	787	802	Karkku	—	93	1 163	1 256
—	32	586	618	Siuro	—	32	586	618
—	23	2 531	2 554	Nokia	—	57	3 344	3 401
—	1 014	14 504	15 518	Tampere	—	1 164	13 328	14 492
—	7	452	459	Muut as. linj. Mäntyluo-	—	23	516	539
—	3	68	71	toon	—	6	57	63
—	4	35	39	Jyväskylän rt:n asemat .	—	3	31	34
—	—	3	3	Helsingin—Turun rt:n as.	—	1	1	2
—	—	15	15	Savonlinnan rt:n asemat	—	1	19	20
—	2	225	227	Porvoon rautatie	—	5	164	169
—	1	6	7	Rauman rautatie	—	1	7	8
—	—	5	5	Raahen rautatie	—	—	6	6
—	4	30	34	Haminan rautatie	—	7	36	43
—	—	8	8	Jokioisten rautatie	—	—	12	12
5	1 446	22 703	24 154	Yhteensä	1	1 781	23 228	25 010
1 065	103 435	950 685	1 055 185	Henkilökilometriä	157	117 689	973 049	1 090 895

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Nokia	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
2	108	272	382	Helsinki	—	122	312	434
3	27	82	112	Muut Helsingin—H:nnan	2	20	105	127
—	3	21	24	—Pietarin rt:n asemat	—	1	11	12
—	1	267	268	Hangon rautatien asemat	—	—	244	244
—	2	233	235	Lempäälä	—	2	169	171
—	41	195	236	Hämeenlinna	—	44	233	277
—	4	156	160	Muut Turun—Tampereen	—	4	136	140
—	2	21	23	—H:nnan rt:n asemat	—	—	21	21
—	6	62	68	Vaasan rt:n asemat	—	2	48	50
—	1	6	7	Oulun rt:n asemat	—	1	7	8
—	39	245	284	Savon rt:n asemat	—	9	93	102
—	11	620	631	Karjalan rt:n asemat	—	11	342	353
—	3	714	717	Pori	—	6	434	440
—	57	3 344	3 401	Tyrvää	—	23	2 531	2 554
—	—	104	104	Karkku	—	—	104	104
—	1 487	17 009	18 496	Siuro	—	1 279	18 224	19 503
—	13	616	629	Nokia	—	3	665	668
—	5	29	34	Tampere	—	4	25	29
—	1	13	14	Muut as. linj. Mäntyluo-	—	4	8	12
—	—	2	2	toon	—	—	1	1
—	1	5	6	Jyväskylän rautatien ase-	—	1	2	3
—	7	102	109	mat	—	2	61	63
—	—	3	3	Helsingin—Turun rauta-	—	—	2	2
—	1	16	17	tien asemat	—	1	14	15
—	1	3	4	Savonlinnan rautatien	—	—	6	6
5	1 821	24 140	25 966	asemat	2	1 539	23 798	25 339
925	77 661	613 982	692 568	Porvoon rautatie	350	66 366	577 685	644 401
				Rauman rautatie				
				Haminan rautatie				
				Jokioisten rautatie				
				Loviisan rautatie				
				Yhteensä				
				Henkilökilometriä				

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

[illegible]

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Jyväskylä	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1	834	2 059	2 894	Siirros	1	876	2 028	2 905
—	245	294	539	Nikolainkaupunki . . .	—	210	315	525
—	4	190	194	Myllymäki	—	10	230	240
—	7	275	282	Pihlajavesi	—	4	296	300
—	8	167	175	Kolho	—	18	210	228
—	36	412	448	Vilppula	—	39	420	459
—	286	1 046	1 332	Tampere	—	312	1 052	1 364
—	91	801	892	Muut Vaasan rt:n asemat	—	99	955	1 054
—	18	173	191	Pietarsaari	—	36	201	237
—	115	539	654	Muut Oulun rt:n asemat	—	160	671	831
—	51	118	169	Savon rt:n asemat . . .	—	53	167	220
—	26	57	83	Karjalan rt:n asemat . .	—	30	52	82
—	67	193	260	Porin rautatien asemat .	—	70	243	313
—	1 001	8 206	9 207	Suolahti	—	999	8 197	9 196
—	86	4 767	4 853	Kuusa	—	97	3 930	4 027
—	124	5 748	5 872	Laukaa	—	174	6 403	6 577
—	456	7 644	8 100	Leppävesi	—	370	5 802	6 172
—	137	7 127	7 264	Vesanka	—	56	5 325	5 381
—	157	2 660	2 817	Kintaus	—	124	2 581	2 705
—	167	4 755	4 922	Petäjävesi	—	187	4 541	4 728
—	5	528	533	Asunta	—	4	665	669
—	157	1 941	2 098	Keuruu	—	173	1 895	2 068
—	155	830	985	Haapamäki	—	228	938	1 166
—	10	42	52	Helsingin—Turun rt:n as.	—	9	52	61
—	3	2	5	Savonlinnan rt:n asemat .	—	3	14	17
—	—	10	10	Rovaniemen rt:n asemat	—	1	3	4
—	13	20	33	Porvoon rautatie	—	16	29	45
—	13	42	55	Rauman rautatie	—	26	58	84
—	12	20	32	Raahen rautatie	—	7	15	22
—	—	12	12	Haminan rautatie	—	2	9	11
—	13	39	52	Jokioisten rautatie . . .	—	6	45	51
—	5	7	12	Loviisan rautatie	—	7	6	13
1	4 302	50 724	55 027	Yhteensä	1	4 406	47 348	51 755
285	700 209	3 052 299	3 752 793	Henkilökilometriä	285	755 014	3 111 668	3 866 967

Vesanka			Vesanka			Kintaus		
43	Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as.	47	6 772	Siirros	8 887	95	Siirros	65
22	Hangon rautatien asemat	9	1	Helsingin—Turun rt:n asemat	1	17	Turun—Tampereen— H.linnan rt:n as.	22
7	Turun—Tampereen— H.linnan rt:n as.	7	1	Raahen rautatie	—	128	Vaasan rt:n asemat	156
107	Vaasan rt:n asemat	92	1	Haminan rautatie	—	43	Oulun rt:n asemat . .	35
45	Oulun rt:n asemat .	37	6 775	Yhteensä	8 888	2	Savon rt:n asemat . .	1
1	Jaakkima	—	155 207	Henkilökilometriä	176 015	3	Karjalan rt:n as. . .	3
6	Porin rautatien ase- mat	2					Porin rautatien ase- mat	4
5 381	Jyväskylä	7 264				8	Jyväskylä	2 817
296	Vesanka	296				431	Vesanka	371
371	Kintaus	431				1 275	Petäjävesi	1 221
182	Petäjävesi	361					Muut asemat	
107	Muut asemat	158				171	linj. Suolahteen . .	202
204	linj. Suolahteen .	183	70	Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as.	53	235	Haapamäelle . . .	224
	Haapamäelle . . .		25	Hangon rautatien asemat	12	6	Helsingin—Turun rt:n asemat	3
						—	Porvoon rautatie . .	1
6 772	Siirros	8 887	95	Siirros	65	5 119	Siirros	5 125

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

[illegible]

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

Paimio				Hajala				Halikko			
589	Helsinki Fredriksbergin k.	429	301	Helsinki	200	162	Helsingin—H:linn.—	123			
—	Hels. Hyvinkään k.	6	8	Muut Hels.—H:linn.	12	45	Pietarin rt:n as.	48			
60	Muut Hels.—H:linn.—	54	46	Pietarin rt:n as.	35	150	Hangon rautatien				
157	Pietarin rt:n as.	132	90	Hangon rautatien	79	3	asemat	8			
523	Hangon rt:n asemat	29	3	asemat	2	2	Turun—Tampereen—				
25	Turun—Tampereen—	18	2	Turun—Tampereen—	6	2	H:linnan rt:n as.	165			
21	H:linnan rt:n as.	30	3	H:linnan rt:n as.	3	2	Vaasan rautatien				
23	Vaasan rt:n asemat	15	7	Vaasan rautatien	5	7	asemat	8			
15	Oulun rt:n asemat	34	2	asemat	2	2	Oulun rautatien				
42	Savon rt:n asemat	11	2	Savon rautatien	2	2	asemat	5			
5	Karjalan rt:n asemat	11	3	asemat	6	2	Savon rautatien				
14 841	Porin rt:n asemat	15 025	3	Karjalan rautatien	3	2	asemat	7			
238	Jyväskylän rt:n as.	517	7	asemat	5	2	Karjalan rautatien				
1 788	Turku	2 332	—	Porin rautatien ase-	2	2	asemat	—			
676	Littoinen	676	—	mat	2	7	Porin rautatien ase-	6			
847	Piikkiö	1 202	2 466	Jyväskylän rauta-	2 365	2 155	mat	2 269			
357	Paimio	601	1 202	tien asemat	847	601	Turku	357			
1 792	Hajala	1 633	976	Turku	665	665	Paimio	976			
238	Halikko	265	2 548	Paimio	2 744	893	Hajala	1 061			
211	Salo	257	214	Halikko	120	190	Salo				
—	Perniö	2	181	Salo	184	275	Muut asemat linjalla	168			
16	Muut asemat linjalla	18	147	Muut asemat linjalla	115	—	Turkuun				
33	Fredriksbergiin	31	7	Turkuun	5	3	Muut asemat linjalla				
2	Savonlinna	1	1	Fredriksbergiin	1	2	Fredriksbergiin	252			
1	Porvoon rautatie	3	—	Porvoon rautatie	2	3	Savonlinna	2			
13	Rauman rautatie	24	—	Rauman rautatie	2	2	Porvoon rautatie				
1	Raahen rautatie	2	6	Raahen rautatie	2	5	Raahen rautatie	1			
	Haminan rautatie			Haminan rautatie	2	2	Haminan rautatie	—			
	Jokioisten rautatie			Jokioisten rautatie	2	5	Jokioisten rautatie	3			
	Loviisan rautatie			Loviisan rautatie	2	2	Loviisan rautatie	2			
22 514	Yhteensä	23 900	8 208	Yhteensä	7 393	5 166	Yhteensä	5 455			
816 519	Henkilökilometriä	825 324	257 105	Henkilökilometriä	230 859	207 930	Henkilökilometriä	209 407			

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Salo	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
6	499	2 399	2 904	Helsinki Fredriksbergin k.	—	550	2 509	3 059
—	1	3	4	Helsinki Hyvinkään k:ta	—	—	—	—
1	50	267	318	Muut Helsingin—H:linnan	—	—	—	—
—	40	392	432	—Pietarin rt:n asemat	—	47	338	385
—	55	328	383	Hanko	—	36	306	342
—	31	433	464	Tammisaari	—	46	249	295
—	33	579	612	Muut Hangon rt:n asemat	—	35	406	441
—	7	51	58	Turun—Tampereen—Hä-	—	—	—	—
—	6	38	44	meenlinnan rt:n asemat	—	27	512	539
—	26	61	87	Vaasan rt:n asemat	—	8	52	60
—	6	54	60	Oulun rt:n asemat	—	11	34	45
—	7	115	122	Savon rt:n asemat	—	14	49	63
—	9	29	38	Karjalan rt:n asemat	—	3	51	54
8	1 057	11 914	12 979	Porin rt:n asemat	—	6	124	130
—	4	140	144	Jyväskylän rt:n asemat	—	10	24	34
—	12	419	431	Turku	6	1 355	11 995	13 356
—	21	1 612	1 633	Littoinen	—	20	259	279
				Piikkiö	—	19	522	541
				Paimio	—	25	1 767	1 792
15	1 864	18 834	20 713	Siirros	6	2 212	19 197	21 415

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Salo	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
15	1 864	18 834	20 713	Siirros	6	2 212	19 197	21 415
—	21	2 723	2 744	Hajala	—	11	2 537	2 548
—	10	1 051	1 061	Halikko	—	25	868	893
—	108	6 331	6 439	Perniö	—	84	4 212	4 296
—	19	1 501	1 520	Koski	—	31	2 444	2 475
—	33	505	538	Skuru	—	7	452	459
—	15	290	305	Karis	1	25	295	321
—	16	365	381	Muut as. linj. F:bergiin	—	16	502	518
—	1	17	18	Savonlinnan rt:n asemat	—	3	13	16
—	—	3	3	Rovaniemi Turun kautta	—	—	1	1
—	6	63	69	Porvoon rautatie	—	4	36	40
—	1	26	27	Rauman rautatie	—	1	30	31
—	—	2	2	Raahen rautatie	—	—	3	3
—	3	26	29	Haminan rautatie	—	—	6	6
—	1	74	75	Jokioisten rautatie	—	1	91	92
—	—	14	14	Loviisan rautatie	—	1	6	7
15	2 098	31 825	33 938	Yhteensä	7	2 421	30 693	33 121
1 892	204 905	1 828 435	2 035 232	Henkilökilometriä	393	227 155	1 828 840	2 056 388

Perniö			Koski			Skogböle		
1 448	Helsinki F:bergin k.	1 663	1 053	Helsinki	753	82	Helsingin—H:linnan	68
133	Hels. Hyvinkään k.	13	—	Muut Hels.—H:linn.	—	131	—Pietarin rt:n as.	110
—	Muut Hels.—H:linn.	—	88	Pietarin rt:n as.	85	—	Hang. rt:n asemat	—
177	—Pietarin rt:n as.	195	385	Hanko	218	3	Turun—Tampereen-	3
347	Hanko	339	620	Tammisaari	425	1	H:linnan rt:n as.	—
226	Tammisaari	209	—	Muut Hangon rau-	—	—	Nikolainkaupunki	—
140	Muut Hangon rt:n as.	188	263	tatien asemat.	255	—	Oulun rt:n asemat	2
—	Turun—Tampereen-	—	—	Turun—Tampereen-	—	1	Savon rt:n asemat	1
171	—H:linnan rt:n as.	206	126	H:linnan rt:n as.	117	1	Karjalan rt:n asemat	2
21	Vaasan rt:n asemat	30	18	Vaasan rt:n asemat	14	536	Koski	485
23	Oulun rt:n asemat	23	3	Oulun rt:n asemat	9	594	Skuru	203
32	Savon rt:n asemat	38	9	Savon rt:n asemat	13	—	Muut asemat	—
13	Karjalan rt:n asemat	12	7	Karjalan rt:n asemat	1	395	linj. Turkuun	162
51	Porin rt:n asemat	18	5	Porin rt:n asemat	11	138	” F:bergiin	131
21	J:kylän rt:n asemat	20	—	Jyväskylän rauta-	—	3	Porvoon rautatie	1
3 063	Turku	3 368	6	tien asemat	6	1	Jokioisten rautatie	—
265	Paimio	238	1 077	Turku	653	—	—	—
120	Hajala	214	2 475	Salo	1 520	1 886	Yhteensä	1 168
4 296	Salo	6 439	1 133	Perniö	889	51 813	Henkilökilometriä	32 863
478	Perniö	478	485	Skogböle	536	—	—	—
889	Koski	1 133	1 584	Skuru	797	—	—	—
254	Skuru	234	372	Karis	313	—	—	—
184	Karis	226	—	Muut asemat	—	—	—	—
—	Muut asemat	—	278	linj. Turkuun	263	—	—	—
195	linj. Turkuun	247	394	” F:bergiin	342	—	—	—
271	” F:bergiin	347	—	Savonlinnan rauta-	—	—	—	—
2	Savonlinnan rt:n as.	4	6	tien asemat	2	—	—	—
21	Porvoon rautatie	12	4	Porvoon rautatie	19	—	—	—
15	Rauman rautatie	9	3	Rauman rautatie	1	—	—	—
3	Haminan rautatie	1	4	Haminan rautatie	5	—	—	—
7	Jokioisten rautatie	16	6	Jokioisten rautatie	—	—	—	—
3	Loviisan rautatie	2	4	Loviisan rautatie	—	—	—	—
12 869	Yhteensä	15 922	10 408	Yhteensä	7 247	—	—	—
795 054	Henkilökilometriä	867 287	523 629	Henkilökilometriä	377 825	3 423	Siirros	3 580

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

Skuru			Billnäs			Ingå		
3 423	Siirros	3 580	4 467	Siirros	3 716	5 899	Siirros	5 479
611	Hanko	519	6	Porvoon rautatie	8	218	Sjundeå	216
2 404	Tammisaari	2 685	—	Rauman rautatie	1	176	Kyrkslätt	229
536	Muut Hang. rt:n as.	625	—	Jokioisten rautatie	3		Muut asemat	
	Turun—Tampereen-		1	Loviisan rautatie	4	396	linjalla Turkuun .	366
72	Hlinnan rt:n as..	57	4 474	Yhteensä	3 732	304	” F:bergiin .	301
5	Vaasan rt:n asemat	7	138 080	Henkilökilometriä	131 170	—	Savonlinnan rauta-	
16	Oulun rt:n asemat .	19				38	tien asemat . . .	2
27	Savon rt:n asemat .	42				13	Porvoon rautatie	45
11	Karjalan rt:n asemat	11				2	Jokioisten rautatie	12
17	Porin rt:n asemat .	17					Loviisan rautatie	4
3	J:skylän rt:n asemat	3				7 046	Yhteensä	6 654
955	Turku	960				377 500	Henkilökilometriä	350 855
459	Salo	538						
234	Perniö	254						
797	Koski	1 584						
203	Skogböle	594						
239	Skuru	239						
671	Billnäs	1 620						
3 154	Karis	3 887						
	Muut asemat							
117	linjalla Turkuun .	152						
468	” F:bergiin .	607						
—	Savonlinnan rauta-							
56	tien asemat . . .	3						
4	Porvoon rautatie .	44						
—	Rauman rautatie .	1						
9	Raahen rautatie .	2						
5	Jokioisten rautatie	11						
	Loviisan rautatie	3						
14 496	Yhteensä	18 064						
741 794	Henkilökilometriä	814 163						
Billnäs			Ingå			Tähter		
391	Helsinki	390	3 323	Helsinki	3 201	3 213	Helsinki	1 969
28	Muut Hels.—H:linn.	26	90	Muut Hels.—H:linn.	86	47	Muut Hels.—H:linn.	38
585	Pietarin rt:n as..	665	796	Pietarin rt:n as..	481	299	Pietarin rt:n as..	183
388	Tammisaari	374	260	Tammisaari	252	227	Tammisaari	210
	Muut Hang. rt:n as.			Muut Hang. rt:n as.			Muut Hang. rt:n as.	
27	Turun—Tampereen-			Turun—Tampereen-			Turun—Tampereen-	
1	Hlinnan rt:n as..	20		Hlinnan rt:n as..			Hlinnan rt:n as..	
6	Vaasan rt:n asemat	3		Vaasan rt:n asemat			Kolho	9
5	Oulun rt:n asemat .	1		Oulun rt:n asemat .			Oulun rt:n asemat .	2
6	Savon rt:n asemat .	4		Savon rt:n asemat .			Kotka	5
4	Karjalan rt:n asemat	8		Karjalan rt:n asemat			Karjalan rt:n as..	—
201	Jyväskylän rt:n as..	194		Porin rt:n asemat .			Siuro	1
1 620	Turku	671		Jyväskylä			Karis	162
662	Karis	764		Karis	393		Ingå	410
	Muut asemat			Fagervik	260		Solberg	315
386	linjalla Turkuun .	403		Tähter	514		Sjundeå	447
157	” F:bergiin .	192		Solberg	266		Kyrkslätt	208
							Muut asemat	
							linjalla Turkuun .	201
							” F:bergiin .	234
							Porvoon rautatie .	12
							Loviisan rautatie .	3
4 467	Siirros	3 716	5 899	Siirros	5 479	6 052	Yhteensä	4 409
						293 156	Henkilökilometriä	196 268
Billnäs			Ingå			Solberg		
391	Helsinki	390	3 323	Helsinki	3 201	2 543	Helsinki	1 231
28	Muut Hels.—H:linn.	26	90	Muut Hels.—H:linn.	86	29	Muut Hels.—H:linn.	25
585	Pietarin rt:n as..	665	796	Pietarin rt:n as..	481	216	Pietarin rt:n as..	149
388	Tammisaari	374	260	Tammisaari	252	166	Tammisaari	132
	Muut Hang. rt:n as.			Muut Hang. rt:n as.			Muut Hang. rt:n as.	
27	Turun—Tampereen-			Turun—Tampereen-				
1	Hlinnan rt:n as..	20		Hlinnan rt:n as..				
6	Vaasan rt:n asemat	3		Vaasan rt:n asemat				
5	Oulun rt:n asemat .	1		Oulun rt:n asemat .				
6	Savon rt:n asemat .	4		Savon rt:n asemat .				
4	Karjalan rt:n asemat	8		Karjalan rt:n asemat				
201	Jyväskylän rt:n as..	194		Porin rt:n asemat .				
1 620	Turku	671		Jyväskylä				
662	Karis	764		Karis	393			
	Muut asemat			Fagervik	260			
386	linjalla Turkuun .	403		Tähter	514			
157	” F:bergiin .	192		Solberg	266			
4 467	Siirros	3 716	5 899	Siirros	5 479	2 954	Siirros	1 537

Matkustajaluku vuonna 1909.

Solberg			Sjundeå			Sjundeå		
2 954	Siirros	1 537	8 923	Siirros	9 014	13 897	Siirros	14 347
1	Turun—Tampereen—Hilinnan rt:n as.	1	6	Turun—Tampereen—Hilinnan rt:n as.	6	2	Haminan rautatie	1
5	Vaasan rt:n asemat	8	7	Vaasan rautatien asemat	4	1	Jokioisten rautatie	1
6	Oulun rt:n asemat	—	2	Oulun rautatien asemat	1	7	Loviisan rautatie	3
—	Elisenvaara	1	2	Savon rautatien asemat	26	13 907	Yhteensä	14 352
2	Porin rt:n asemat	—	19	Karjalan rautatien asemat	3	614 086	Henkilökilometriä	615 541
266	Ingå	238	2	Porin rautatien asemat	—	Käla		
315	Täkter	245	4	Jyväskylän rautatien asemat	2			
392	Sjundeå	394	315	Karis	355	3 497	Helsinki	1 867
357	Kyrkslätt	332	216	Ingå	218	10	Muut Hels.—Hilinn.—Pietarin rt:n as.	14
—	Muut asemat	—	447	Täkter	536	126	Hangon rt:n asemat	79
291	linjalla Turkuun	256	394	Solberg	392	—	Oulu	1
408	F:bergiin	372	400	Käla	439	1	Kuopio	1
6	Porvoon rautatie	5	1 528	Kyrkslätt	2 097	—	Karkku	2
—	Jokioisten rautatie	1	436	Masaby	221	439	Sjundeå	400
1	Loviisan rautatie	—	273	Köklaks	263	789	Kyrkslätt	857
5 004	Yhteensä	3 390	228	Sockenbacka	129	287	Masaby	157
219 254	Henkilökilometriä	130 695	—	Muut asemat	—	560	Muut asemat	—
Sjundeå			391	linjalla Turkuun	366	309	linjalla Turkuun	559
			265	F:bergiin	242	—	F:bergiin	280
8 480	Helsinki	8 599	2	Savonlinnan rautatien asemat	—	7	Savonlinna	2
121	Muut Hels.—Hilinn.—Pietarin rt:n as.	122	37	Porvoon rautatie	33	1	Porvoon rautatie	5
322	Hangon rt:n as.	293	13 897	Siirros	14 347	6 026	Yhteensä	4 224
8 923	Siirros	9 014	209 798	Henkilökilometriä	133 700			

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kyrkslätt	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1 462	14 264	15 726	Helsinki	—	1 635	17 406	19 041
—	12	231	243	Muut Helsingin—Hilinnan—Pietarin rt:n asemat	—	14	442	456
—	40	187	227	Hanko	—	15	76	91
—	29	234	263	Tammisaari	—	11	126	137
1	2	163	166	Muut Hangon rt:n asemat	2	6	114	122
—	4	12	16	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	2	10	12
—	—	3	3	Vaasan rt:n asemat	—	2	11	13
—	—	9	9	Oulun rt:n asemat	—	—	1	1
—	3	10	13	Savon rt:n asemat	—	2	11	13
—	—	5	5	Karjalan rt:n asemat	—	—	2	2
—	2	1	3	Porin rt:n asemat	—	2	2	4
—	—	—	—	Kintaus	—	—	2	2
—	—	—	—	Savonlinnan rt:n asemat	—	—	2	2
1	102	288	391	Turku	1	24	102	127
—	31	395	426	Karis	—	7	206	213
—	14	215	229	Ingå	—	1	175	176
—	10	198	208	Täkter	—	—	173	173
—	7	325	332	Solberg	—	5	352	357
2	1 718	16 540	18 260	Siirros	3	1 726	19 213	20 942

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kyrkslätt	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
2	1 718	16 540	18 260	Siirros	3	1 726	19 213	20 942
—	43	2 054	2 097	Sjundeå	—	18	1 510	1 528
—	11	846	857	Kåla	—	43	746	789
—	11	6 483	6 494	Masaby	—	73	7 912	7 985
—	4	323	327	Köklaks	—	52	2 794	2 846
—	46	1 109	1 155	Esbo	—	54	806	860
—	—	423	423	Grankulla	—	117	870	987
—	3	460	463	Sockenbacka	—	35	1 153	1 188
—	1	49	50	Fredriksberg	—	—	201	201
—	13	324	337	Muut as. linj. Turkuun .	—	9	197	206
—	1	44	45	Porvoon rautatie	—	1	38	39
—	4	—	4	Rauman rautatie	—	4	—	4
—	2	2	4	Raahen rautatie	—	—	—	—
—	1	2	3	Jokioisten rautatie . . .	—	—	2	2
—	—	10	10	Loviisan rautatie	—	—	10	10
2	1 858	28 669	30 529	Yhteensä	3	2 132	35 452	37 587
226	91 550	898 309	990 085	Henkilökilometriä	330	83 262	986 437	1 070 029

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Masaby	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	2 392	14 459	16 851	Helsinki	—	2 976	17 121	20 097
2	7	66	75	Muut Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rt:n asemat	1	8	74	83
—	17	97	114	Hangon rautatien asemat	—	39	108	147
—	3	13	16	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	1	12	13
—	4	8	12	Vaasan rt:n asemat . . .	—	3	3	6
—	5	6	11	Oulun rautatien asemat	—	1	2	3
—	1	6	7	Savon rautatien asemat	—	2	3	5
—	—	2	2	Karjalan rautatien asemat	—	—	—	—
—	—	—	—	Porin rautatien asemat	—	1	2	3
—	—	—	—	Jyväskylän rautatien asemat	—	—	2	2
—	9	212	221	Sjundeå	—	8	428	436
—	5	152	157	Kåla	—	17	270	287
—	73	7 912	7 985	Kyrkslätt	—	11	6 483	6 494
—	9	880	889	Köklaks	—	—	—	—
—	12	2 941	2 953	Esbo	—	40	3 329	3 369
—	2	274	276	Grankulla	—	91	913	1 004
—	29	1 337	1 366	Sockenbacka	—	44	1 691	1 735
—	—	29	29	Fredriksberg	—	—	229	229
—	40	220	260	Muut as. linj. Turkuun .	—	50	353	403
—	1	17	18	Porvoon rautatie	—	1	28	29
—	—	1	1	Rauman rautatie	—	—	—	—
—	—	—	—	Loviisan rautatie	—	—	2	2
2	2 609	28 632	31 243	Yhteensä	1	3 293	31 053	34 347
932	88 865	622 119	711 916	Henkilökilometriä	466	106 963	738 898	846 327

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Köklaks	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1 756	24 026	25 782	Helsinki	—	1 646	23 674	25 320
—	37	508	545	Muut Helsingin—H:linnan	—	39	396	435
1	6	151	158	—Pietarin rt:n asemat . . .	—	10	160	170
—	2	46	48	Hangon rt:n asemat . . .	—	2	49	51
—	6	19	25	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat . . .	—	5	13	18
—	1	4	5	Vaasan rt:n asemat . . .	2	1	13	16
—	2	13	15	Oulun rt:n asemat . . .	—	3	7	10
—	2	1	3	Savon rt:n asemat . . .	—	—	1	1
—	3	3	6	Karjalan rt:n asemat . . .	—	1	5	6
—	—	6	6	Porin rt:n asemat . . .	—	1	1	2
—	—	263	263	Jyväskylä	—	—	273	273
—	52	2 794	2 846	Sjundeå	—	4	323	327
—	—	—	—	Kyrkslätt	—	9	880	889
—	—	120	120	Masaby	—	95	5 250	5 345
—	114	9 531	9 645	Grankulla	—	84	6 770	6 854
—	50	600	650	Sockenbacka	—	51	537	588
—	—	—	—	Muut as. linj. Turkuun . . .	—	43	155	198
—	1	108	109	” ” ” F:bergiin . . .	—	3	110	113
—	1	10	11	Porvoon rautatie . . .	—	1	5	6
—	—	3	3	Jokioisten rautatie . . .	—	—	5	5
—	—	—	—	Loviisan rautatie . . .	—	—	—	—
1	2 033	38 206	40 240	Yhteensä	2	1 998	38 627	40 627
113	63 963	872 350	936 426	Henkilökilometriä	1 544	60 013	851 019	912 576

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Esbo	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
2	4 962	23 060	28 024	Helsinki	—	4 943	22 876	27 819
—	32	351	383	Muut Helsingin—H:linnan	2	30	365	397
—	15	125	140	—Pietarin rt:n asemat . . .	—	13	98	111
—	20	29	49	Hangon rautatien asemat . . .	—	9	47	56
—	6	6	12	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat . . .	—	2	6	8
—	8	8	16	Vaasan rt:n asemat . . .	—	5	12	17
—	4	16	20	Oulun rt:n asemat . . .	—	5	16	21
—	2	2	4	Savon rt:n asemat . . .	—	—	2	2
—	1	16	17	Karjalan rt:n asemat . . .	—	1	23	24
—	—	—	—	Porin rt:n asemat . . .	—	—	2	2
—	54	806	860	Kintaus	—	46	1 109	1 155
—	40	3 329	3 369	Kyrkslätt	—	12	2 941	2 953
—	52	—	52	Masaby	—	40	3 473	3 513
—	63	8 947	9 010	Grankulla	—	165	7 415	7 580
—	4	528	532	Sockenbacka	—	—	318	318
2	144	521	667	Fredriksberg	—	96	504	600
—	—	1	1	Muut as. linj. Turkuun . . .	—	2	—	2
—	12	51	63	Savonlinna	—	12	73	85
—	—	1	1	Porvoon rautatie . . .	—	—	6	6
—	—	1	1	Rauman rautatie . . .	—	—	—	—
—	—	3	3	Haminan rautatie . . .	—	—	2	2
—	—	5	5	Jokioisten rautatie . . .	—	—	6	6
—	—	—	—	Loviisan rautatie . . .	—	—	—	—
4	5 419	37 806	43 229	Yhteensä	2	5 381	39 294	44 677
174	139 221	735 009	874 404	Henkilökilometriä	912	130 478	730 709	862 099

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1 9 0 9.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Grankulla	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	10 459	93 287	103 746	Helsinki	—	10 380	92 647	103 027
—	58	239	297	Muut Helsingin—H:linnan	2	52	364	418
—	32	75	107	—Pietarin rt:n asemat	—	56	101	157
—	3	11	14	Hangon rt:n asemat . .	—	15	30	45
—	8	—	8	Turun—Tampereen—Hä-	—	—	3	3
4	8	8	20	meenlinnan rt:n asemat	—	8	1	9
—	1	4	5	Vaasan rt:n asemat . .	—	2	11	13
—	5	1	6	Oulun rt:n asemat . . .	—	5	—	5
—	2	3	5	Savon rt:n asemat . . .	—	3	3	6
—	—	1	1	Karjalan rt:n asemat . .	—	1	1	2
—	117	870	987	Porin rt:n asemat . . .	—	—	423	423
—	91	913	1 004	Jyväskylän rt:n asemat	—	2	274	276
—	95	5 250	5 345	Kyrkslätt	—	—	120	120
—	40	3 473	3 513	Masaby	—	52	—	52
—	21	1 230	1 251	Köklaks	—	21	1 230	1 251
—	80	3 901	3 981	Esbo	—	23	4 475	4 498
—	5	3 155	3 160	Grankulla	—	—	3 812	3 812
—	73	266	339	Sockenbacka	—	67	310	377
—	6	23	29	Fredriksberg	—	9	14	23
—	2	—	2	Muut as. linjalla Turkuun	—	—	—	—
—	—	1	1	Porvoon rautatie . . .	—	—	—	—
—	—	3	3	Rauman rautatie . . .	—	—	1	1
—	—	1	1	Raahen rautatie . . .	—	—	2	2
—	—	3	3	Haminan rautatie . . .	—	—	3	3
—	—	1	1	Jokioisten rautatie . .	—	—	—	—
—	—	3	3	Loviisan rautatie . . .	—	—	—	—
4	11 106	112 718	123 828	Yhteensä	2	10 696	103 825	114 523
2 160	198 566	1 588 934	1 789 660	Henkilökilometriä	904	190 707	1 527 884	1 719 495

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Sockenbacka	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	6 629	225 117	231 746	Helsinki	—	6 601	225 479	232 080
—	1	437	438	Äggelby	—	5	613	618
—	4	817	821	Malm	—	5	309	314
3	14	410	427	Muut Helsingin—H:linnan	—	11	505	516
—	11	166	177	—Pietarin rt:n asemat	—	11	167	178
—	7	33	40	Hangon rt:n asemat . .	—	5	35	40
—	8	8	16	Turun—Tampereen—Hä-	—	2	9	11
—	3	3	6	meenlinnan rt:n asemat	—	—	7	7
—	6	14	20	Vaasan rt:n asemat . .	—	7	29	36
—	3	7	10	Oulun rt:n asemat . . .	—	2	6	8
—	4	17	21	Savon rt:n asemat . . .	—	—	12	12
—	—	6	6	Karjalan rt:n asemat . .	—	—	5	5
—	—	—	—	Porin rautatien asemat	—	—	1	1
—	2	127	129	Jyväskylän rt:n asemat	—	2	226	228
—	35	1 153	1 188	Rovaniemi	—	3	460	463
—	44	1 691	1 735	Sjundeå	—	29	1 337	1 366
—	84	6 770	6 854	Kyrkslätt	—	114	9 531	9 645
—	165	7 415	7 580	Masaby	—	63	8 947	9 010
—	23	4 475	4 498	Köklaks	—	80	3 901	3 981
—	—	239	239	Esbo	—	—	1 589	1 589
3	7 043	248 905	255 951	Grankulla	—	6 940	253 168	260 108
—	—	—	—	Fredriksberg	—	—	—	—

Matkustajaluku v u o n n a 1 9 0 9.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Sockenbacka	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
3	7 043	248 905	255 951	Siirros	—	6 940	253 168	260 108
—	41	282	323	Muut asemat linjalla Turkuun	—	33	395	428
—	2	93	95	Porvoon rautatie	—	6	101	107
—	2	—	2	Raahen rautatie	—	—	—	—
—	—	1	1	Haminan rautatie	—	—	1	1
—	—	7	7	Loviisan rautatie	—	—	4	4
3	7 088	249 288	256 379	Yhteensä	—	6 979	253 669	260 648
1 332	85 526	2 203 284	2 290 142	Henkilökilometriä	—	73 546	2 246 187	2 319 733

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Savonlinna	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	310	415	725	Helsinki	—	278	405	683
—	106	196	302	Pietari	—	98	171	269
—	79	387	466	Muut Helsingin—H:linnan	—	58	324	382
—	4	14	18	—Pietarin rt:n asemat	—	—	11	11
—	13	44	57	Hangon rt:n asemat	—	25	74	99
—	7	33	40	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	8	21	29
—	22	12	34	Vaasan rt:n asemat	—	13	32	45
—	66	203	269	Oulun rt:n asemat	—	42	230	272
—	53	242	295	Savon rt:n asemat	—	81	178	259
—	168	513	681	Joensuu	—	185	514	699
—	19	174	193	Sortavala	—	19	187	206
—	21	187	208	Jaakkima	—	25	181	206
—	505	1 511	2 016	Hiitola	—	460	1 260	1 720
—	103	723	826	Viipuri	—	118	695	813
—	1	9	10	Muut Karjalan rautatien asemat	—	4	9	13
—	—	19	19	Porin rt:n asemat	—	2	8	10
—	25	59	84	Jyväskylän rautatien asemat	—	5	15	20
—	37	2 217	2 254	Helsingin—Turun rautatien asemat	—	44	2 238	2 282
—	140	2 324	2 464	Silvola	—	142	2 329	2 471
—	367	1 552	1 919	Kulennoinen	—	425	1 833	2 258
—	79	1 358	1 437	Punkaharju	—	75	1 317	1 392
—	98	1 408	1 506	Punkasalmi	—	111	1 526	1 637
—	33	556	589	Putikko	—	32	689	721
—	57	800	857	Särkisalmi	—	83	1 036	1 119
—	6	285	291	Parikkala	—	11	383	394
—	—	135	135	Syväoro	—	3	196	199
—	82	628	710	Sorjo	—	72	585	657
—	—	—	—	Elisenvaara	—	—	1	1
—	3	15	18	Rovaniemi	—	4	8	12
—	2	8	10	Porvoon rautatie	—	1	6	7
—	4	—	4	Rauman rautatie	—	3	5	8
—	8	26	34	Raahen rautatie	—	8	11	19
—	1	5	6	Haminan rautatie	—	—	8	8
—	2	4	6	Jokioisten rautatie	—	6	7	13
—	2 421	16 062	18 483	Loviisan rautatie	—	—	—	—
—	510 813	1 616 682	2 127 495	Yhteensä	—	2 441	16 493	18 934
—	—	—	—	Henkilökilometriä	—	467 482	1 559 438	2 026 920

Silvola		Punkaharju		Punkasalmi		
Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. Hangon rautatien asetmat Turun—Tampereen- H:linnan rt:n as. Seinäjäjoki Oulun rt:n asemat Savon rt:n asemat Karjalan rt:n asemat Nokia Petäjävesi Turku F:bergin k:tta Savonlinna. Kulennoinen Punkaharju Punkasalmi Muut asemat linjalla Elisenvaaraan Porvoon rautatie Rauman rautatie Jokioisten rautatie	↑ 30 — 8 — 1 16 92 — 2 1 272 213 320 162 — — 1	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. Hangon rt:n asemat Turun—Tampereen- H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n as. Oulun rt:n asemat Savon rt:n asemat Viipuri Muut Karjalan rau- tatien asemat Porin rt:n asemat J:kylän rt:n asemat Helsingin—Turun rt:n asemat Savonlinna Silvola Kulennoinen Punkasalmi Putikko Parikkala Muut asemat linjalla Elisenvaaraan Porvoon rautatie Rauman rautatie Raahan rautatie Haminan rautatie Jokioisten rautatie Loviisan rautatie	↑ 292 12 64 25 28 42 196 280 19 2 8 1 919 213 335 479 553 208 195 1 8 1 19 4 2	Siirros Muut asemat linjalla Elisenvaaraan Rauman rautatie Jokioisten rautatie Loviisan rautatie Yhteensä Henkilökilometriä	↓ 3 488 545 1 — 5 4 039 233 456 Putikko Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. Hangon rt:n asemat Turun—Tampereen- H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n asemat Oulun rt:n asemat Savon rt:n asemat Karjalan rt:n asemat Harjavalta Savonlinna. Silvola Kulennoinen Punkaharju Punkasalmi Särkisalmi Parikkala Muut asemat linjalla Elisenvaaraan Rauman rautatie Haminan rautatie Loviisan rautatie	↑ 3 488 545 1 — 5 4 039 233 456 Putikko Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. Hangon rt:n asemat Turun—Tampereen- H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n asemat Oulun rt:n asemat Savon rt:n asemat Karjalan rt:n asemat Harjavalta Savonlinna. Silvola Kulennoinen Punkaharju Punkasalmi Särkisalmi Parikkala Muut asemat linjalla Elisenvaaraan Rauman rautatie Haminan rautatie Loviisan rautatie
3 564 Yhteensä	3 237	5 140 Yhteensä	4 905	4 686 Yhteensä	4 383	
120 619 Henkilökilometriä	89 750	425 432 Henkilökilometriä	397 408	197 886 Henkilökilometriä	173 836	
Kulennoinen		Punkasalmi		Särkisalmi		
Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. Hangon rt:n asemat Turun—Tampereen- H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n asemat Oulun rt:n asemat Savon rt:n asemat Viipuri Muut Karjalan rau- tatien asemat Karkku Jyväskylä Savonlinna. Silvola Punkaharju Punkasalmi Putikko Muut asemat linjalla Elisenvaaraan Helsingin—Turun rt:n asemat Porvoon rautatie Rauman rautatie	↑ 134 1 18 3 4 23 267 187 — 1 2 464 272 476 491 400 250 2 — 2	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. Hangon rt:n as. Turun—Tampereen- H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n as. Oulun rt:n asemat Savon rt:n asemat Viipuri Muut Karjalan rau- tatien asemat Mäntyluoeto Keuruu Helsingin—Turun rt:n asemat Savonlinna Silvola Kulennoinen Punkaharju Putikko	↑ 145 2 13 6 7 24 220 195 — — 2 1 437 320 428 280 409	Siirros Rajamäki Turun—Tampereen- H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n asemat Oulun rt:n asemat Savon rt:n asemat Viipuri Muut Karjalan rau- tatien asemat	↑ 200 1 8 6 — 10 950 560	
4 811 Yhteensä	4 995	3 730 Yhteensä	3 488	1 451 Yhteensä	1 735	
249 849 Henkilökilometriä	237 592	3 730 Siirros	3 488	1 451 Siirros	1 735	

Rovaniemi

Särkisalmi			Syväoro			Rovaniemi		
1 451	Siirros	1 735						
—	Suolahti.	1	237	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	190	46	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	54
4	Helsingin—Turun rt:n asemat.	3	21	Hangon rt:n asemat	4	9	Hangon rautatien asemat	2
721	Savonlinna.	589	10	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	14	14	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	8
384	Putikko.	327	9	Vaasan rt:n asemat	1	26	Vaasan rautatien asemat	43
1 196	Parikkala.	1 190	3	Oulun rt:n asemat	2	453	Tornio	668
541	Syväoro	682	55	Savon rt:n asemat	41	1 068	Kemi.	1 333
126	Sorjo.	165	780	Viipuri	654	314	Oulu	375
313	Elisenvaara	323		Muut Karjalan rau- tatien asemat.	930		Muut Oulun rauta- tien asemat	263
300	Muut asemat linjalla Savonlinnaan	295	976	Porin rt:n asemat	11	125	Savon rt:n asemat	35
—	Porvoon rautatie	2	7	Jyväskylän rt:n as.	—	11	Karjalan rt:n asemat	6
—	Rauman rautatie	1	2	Hels.—Turun rt:n as.	3	5	Porin rautatien asemat	4
3	Haminan rautatie	4	394	Savonlinna.	291	5	Jyväskylän rauta- tien asemat	10
—	Loviisan rautatie	1	682	Särkisalmi.	541	2	Helsingin—Turun rt:n asemat	3
5 039	Yhteensä	5 318	1 662	Parikkala	1 645	1	Savonlinna	—
317 674	Henkilökilometriä	333 491	737	Sorjo	685	1 425	Muurola.	804
			1 472	Elisenvaara	1 306	460	Jaatila	332
				Muut asemat linjalla Savonlinnaan	158	366	Koivu	398
			204	Porvoon rautatie	—	322	Tervola	245
			1	Rauman rautatie	6	112	Laurila	181
			3	Haminan rautatie	—	6	Raahen rautatie	10
			2	Jokioisten rautatie	1	—	Haminan rautatie	2
			—			—	Jokioisten rautatie	1
			7 258	Yhteensä	6 483	4 774	Yhteensä	4 777
			364 202	Henkilökilometriä	301 937	494 876	Henkilökilometriä	628 017
				Sorjo				

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

Jaatila			Koivu			Tervola		
2	Nikolainkaupunki	—	143	Siirros	312	3	Siirros	5
164	Oulun rt:n asemat	150	61	Muut Oulun rautatien asemat	107	436	Kemi	435
—	Kuopio	2	—	Savon rt:n asemat	5	162	Muut Oulun rautatien asemat	171
—	Sortavala	1	1	Jyväskylä	2	2	Savon rautatien asemat	11
332	Rovaniemi	460	398	Rovaniemi	366	1	Joensuu	3
219	Muurola	242	121	Muurola	138	1	Karkku	—
312	Koivu	234	234	Jaatila	312	—	Jyväskylä	1
74	Muut asemat linjalla Laurilaan	66	265	Koivu	265	245	Rovaniemi	322
1 103	Yhteensä	1 156	130	Tervola	542	542	Koivu	130
37 974	Henkilökilometriä	43 597	41	Laurila	91	232	Tervola	232
			1 394	Yhteensä	2 140	134	Laurila	164
			48 655	Henkilökilometriä	84 790	109	Muut asemat linjalla Rovaniemeen	112
						—	Raahen rautatie	1
						1 867	Yhteensä	1 587
						74 082	Henkilökilometriä	87 484
Koivu			Tervola					
—	Helsinki	5	1	Hels.—H:linnan—Pietarin rt:n as.	3			
—	Turku	1	1	Nummela	—			
143	Tampere	2	1	Vaasan rt:n asemat	2			
143	Kemi	304	3	Siirros	5			
143	Siirros	312						

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Porvoon rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	5 337	24 278	29 615	Helsinki	—	5 364	26 182	31 546
—	27	417	444	Aggelby	—	46	531	577
—	92	590	682	Malm.	—	51	610	661
—	37	357	394	Dickursby	—	30	463	493
—	38	793	831	Järvenpää	—	20	706	726
—	9	151	160	Jokela	—	8	192	200
—	80	698	778	Hyvinkää	—	45	633	678
—	26	267	293	Riihimäki	—	24	178	202
—	74	406	480	Hämeenlinna	—	67	301	368
—	111	404	515	Lahti	—	65	329	394
—	124	132	256	Viipuri	—	68	158	226
—	116	117	233	Pietari	—	119	112	231
—	1	270	271	Muut as. linj. Helsinkiin	—	2	327	329
—	153	649	802	” ” ” Pietariin	—	129	724	853
—	9	95	104	” ” ” Riihimäki	—	15	88	103
—	120	765	885	—Hämeenlinna	—	112	647	759
—	29	111	140	Hangon rt:n asemat	—	30	101	131
—	106	602	708	Turku	—	85	326	411
—	28	125	153	Tampere	—	24	112	136
—	48	109	157	Muut Turun—Tampereen —H:linnan rt:n asemat	—	33	129	162
—	28	96	124	Vaasan rt:n asemat	—	37	77	114
—	95	284	379	Oulun rt:n asemat	—	113	330	443
—	18	83	101	Savon rt:n asemat	—	21	83	104
—	33	108	141	Karjalan rt:n asemat	—	25	95	120
—	27	56	83	Porin rt:n asemat	—	19	53	72
—	6 766	31 963	38 729	Jyväskylän rt:n asemat	—	6 552	33 487	40 039
				Siirros				

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Porvoon rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	6 766	31 963	38 729	Siirros	—	6 552	33 487	40 039
—	—	1	1	Turku Karis'in-Hyvink. k.	—	—	—	—
—	51	179	230	Turku Fredriksbergin k:ta	—	51	208	259
—	65	638	703	Muut Hels.-Turun rt:n as.	—	46	695	741
—	6	15	21	Savonlinnan rt:n asemat	—	5	27	32
—	3	14	17	Rauman rautatie . . .	—	2	10	12
—	1	3	4	Raahen rautatie . . .	—	1	8	9
—	36	57	93	Haminan rautatie . . .	—	32	45	77
—	12	30	42	Jokioisten rautatie . . .	—	16	25	41
—	14	106	120	Loviisan rautatie . . .	—	27	148	175
—	6 954	33 006	39 960	Yhteensä	—	6 732	34 653	41 385
—	444 245	1 629 093	2 073 338	Henkilökilometriä	—	416 952	1 654 304	2 071 256
I luok.	II luok.	III kl.	Yhteensä.	Rauman rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	275	666	941	Helsinki	—	277	711	988
—	77	400	477	Muut Helsingin—H:linnan	—	62	403	465
—	5	493	498	—Pietarin rt:n asemat	—	3	56	59
—	—	7	7	Hanko	—	—	—	—
—	5	30	35	Hanko Turun kautta . . .	—	1	39	40
—	140	361	501	Muut Hangon rt:n asemat	—	114	396	510
—	—	—	—	Turku	—	—	—	—
—	42	288	330	Muut Turun—Tampereen	—	30	230	260
—	59	254	313	—H:linnan rt:n asemat	—	32	251	283
—	39	198	237	Vaasan rt:n asemat . . .	—	36	183	219
—	16	122	138	Oulun rt:n asemat . . .	—	12	117	129
—	12	81	93	Savon rt:n asemat . . .	—	9	84	93
—	540	2 505	3 045	Karjalan rt:n asemat . . .	—	563	2 677	3 240
—	1	228	229	Pori	—	7	263	270
—	12	304	316	Nakkila	—	3	298	301
—	6	390	396	Harjavalta	—	20	557	577
—	17	222	239	Kokemäki	—	22	297	319
—	5	326	331	Riste	—	3	251	254
—	3	210	213	Kyttälä	—	—	252	252
—	4	198	202	Kauvatsa	—	12	317	329
—	5	147	152	Äetsä	—	9	241	250
—	18	524	542	Kiikka	—	10	614	624
—	5	164	169	Tyrvää	—	2	225	227
—	269	1 063	1 332	Siuro	—	314	1 056	1 370
—	11	169	180	Tampere	—	14	253	267
—	8	234	242	Muut as. linj. M:luotoon	—	12	292	304
—	35	74	109	Tampereelle	—	21	60	81
—	1	—	1	Jyväskylän rt:n asemat . .	—	—	—	—
—	7	84	91	Turku Karis'in kautta . .	—	12	83	95
—	4	25	29	Muut Hels.-Turun rt:n as.	—	5	19	24
—	—	2	2	Savonlinnan rt:n asemat.	—	—	—	—
—	2	10	12	Muurola	—	3	14	17
—	2	14	16	Porvoon rautatie	—	5	19	24
—	9	6	15	Raahen rautatie	—	8	12	20
—	6	18	24	Haminan rautatie	—	2	16	18
—	—	6	6	Jokioisten rautatie	—	2	16	18
—	1 640	9 823	11 463	Loviisan rautatie	—	1 625	10 302	11 927
—	290 562	1 324 660	1 615 222	Yhteensä	—	260 669	1 181 335	1 442 004
—	—	—	—	Henkilökilometriä	—	—	—	—

Matkustajaluku v u o n n a 1 9 0 9.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Raahen rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	136	108	244	Helsinki	—	95	152	247
—	32	54	86	Muut Helsingin—H.linnan	—	23	59	82
—	14	148	162	—Pietarin rt:n asemat . .	—	2	21	23
—	18	78	96	Hangon rt:n asemat . .	—	—	—	—
—	96	185	281	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat . .	—	25	99	124
—	424	2 094	2 518	Vaasan rt:n asemat . .	—	106	201	307
—	10	251	261	Oulu	—	420	1 906	2 326
—	74	683	757	Liminka	—	7	293	300
—	16	683	699	Ruukki	—	121	996	1 117
—	83	612	695	Vihanti	—	11	786	797
—	22	276	298	Oulainen	—	68	624	692
—	91	147	238	Ylivieska	—	14	312	326
—	59	432	491	Kokkola	—	84	118	202
—	96	553	649	Muut as. linj. Tornioon .	—	76	592	668
—	14	49	63	” ” ” Seinäjoelle . .	—	61	609	670
—	2	22	24	Savon rt:n asemat . .	—	11	37	48
—	4	45	49	Karjalan rt:n asemat . .	—	1	16	17
—	11	28	39	Porin rt:n asemat . .	—	4	28	32
—	9	10	19	Jyväskylän rt:n asemat .	—	16	36	52
—	3	6	9	Helsingin—Turun rt:n as.	—	7	5	12
—	4	7	11	Savonlinnan rt:n asemat.	—	4	1	5
—	1	8	9	Rovaniemen rt:n asemat.	—	3	3	6
—	5	19	24	Porvoon rautatie . . .	—	1	3	4
—	1	2	3	Rauman rautatie . . .	—	2	14	16
—	—	4	4	Haminan rautatie . . .	—	—	3	3
—	—	13	13	Jokioisten rautatie . .	—	—	4	4
—	—	—	—	Loviisan rautatie . . .	—	1	6	7
—	1 225	6 517	7 742	Yhteensä	—	1 163	6 924	8 087
—	289 302	841 133	1 130 435	Henkilökilometriä	—	240 841	760 819	1 001 660

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Haminan rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	596	839	1 435	Helsinki	—	509	773	1 282
—	54	472	526	Lahti	—	50	450	500
—	18	267	285	Kausala	—	11	299	310
—	9	216	225	Kaipiainen	—	16	241	257
—	59	218	277	Lappeenranta	—	33	239	272
—	287	767	1 054	Viipuri	—	202	875	1 077
—	201	470	671	Pietari	—	172	572	744
—	—	—	—	Muut Helsingin—H.linnan	—	—	—	—
—	92	914	1 006	—Pietarin rt:n asemat . .	—	124	1 019	1 143
—	13	104	117	Hangon rt:n asemat . .	—	9	108	117
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat . .	—	—	—	—
—	66	187	253	Vaasan rt:n asemat . .	—	63	223	286
—	5	48	53	Oulun rt:n asemat . . .	—	7	56	63
—	7	47	54	Mikkeli	—	11	41	52
—	38	167	205	Selänpää	—	41	145	186
—	9	145	154	Harju	—	9	220	229
—	12	502	514	Kouvolä	—	24	563	587
—	293	2 152	2 445	Myllykoski	—	291	2 800	3 091
—	13	715	728	Tavastila	—	24	1 168	1 192
—	3	60	63	Kymi	—	2	86	88
—	14	193	207	—	—	34	537	571
—	1 789	8 483	10 272	Siirros	—	1 632	10 415	12 047

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Haminan rantatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1 789	8 483	10 272	Siirros	—	1 632	10 415	12 047
—	74	507	581	Kotka	—	137	1 064	1 201
—	86	560	646	Muut as. linj. Kajaaniin	—	61	435	496
—	61	225	286	Karjalan rt:n asemat	—	46	205	251
—	19	62	81	Porin rautatien asemat	—	14	62	76
—	4	16	20	Jyväskylän rt:n asemat	—	4	30	34
—	6	23	29	Helsingin—Turun rt:n as.	—	5	44	49
—	12	40	52	Savonlinnan rt:n asemat	—	9	49	58
—	—	2	2	Rovaniemi	—	—	—	—
—	32	45	77	Porvoon rautatie	—	36	57	93
—	8	12	20	Rauman rautatie	—	9	6	15
—	—	3	3	Raahen rautatie	—	1	2	3
—	1	11	12	Jokioisten rautatie	—	1	16	17
—	31	68	99	Loviisan rautatie	—	13	133	146
—	2 123	10 057	12 180	Yhteensä	—	1 968	12 518	14 486
—	358 893	1 066 058	1 424 951	Henkilökilometriä	—	310 425	1 150 120	1 460 545
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Jokioisten rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	402	1 100	1 502	Helsinki	—	413	1 095	1 508
—	58	633	691	Muut Helsingin—H:linnan	—	45	661	706
—	19	174	193	—Pietarin rt:n asemat	—	12	146	158
—	376	2 517	2 893	Hangon rautatien asemat	—	399	2 318	2 717
—	51	818	869	Turku	—	65	905	970
—	8	399	407	Loimaa	—	5	363	368
—	8	389	397	Ypää	—	7	517	524
—	58	612	670	Matku	—	43	848	891
—	146	1 171	1 317	Urjala	—	156	1 030	1 186
—	38	348	386	Tampere	—	46	335	381
—	56	734	790	Toijala	—	59	715	774
—	2	247	249	Hämeenlinna	—	6	265	271
—	14	150	164	Muut as. linj. Turkuun	—	6	116	122
—	23	212	235	” ” ” Toijala—	—	10	261	271
—	11	215	226	—Tampere	—	26	173	199
—	7	70	77	linj. Hämeenlinna	—	9	52	61
—	12	111	123	Vaasan rt:n asemat	—	20	101	121
—	10	63	73	Oulun rt:n asemat	—	17	58	75
—	30	232	262	Savon rt:n asemat	—	27	203	230
—	9	71	80	Karjalan rt:n asemat	—	15	60	75
—	5	188	193	Porin rt:n asemat	—	6	162	168
—	1	14	15	Jyväskylän rt:n asemat	—	1	7	8
—	—	1	1	Helsingin—Turun rt:n as.	—	—	2	2
—	16	25	41	Savonlinnan rt:n asemat	—	12	30	42
—	2	16	18	Rovaniemen rt:n asemat	—	6	18	24
—	—	4	4	Porvoon rautatie	—	—	4	4
—	1	16	17	Rauman rautatie	—	1	11	12
—	1	16	17	Raahen rautatie	—	—	10	10
—	1 364	10 546	11 910	Haminan rautatie	—	1 412	10 466	11 878
—	177 854	1 099 829	1 277 683	Loviisan rautatie	—	191 987	1 026 179	1 218 166
—	—	—	—	Yhteensä	—	—	—	—
—	—	—	—	Henkilökilometriä	—	—	—	—

M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1909.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Loviisan rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	604	2 616	3 220	Helsinki	—	572	2 451	3 023
—	4	143	147	Herrala	—	1	203	204
—	26	227	253	Kausala	—	15	154	169
—	24	192	216	Kouvola	—	14	141	155
—	69	249	318	Viipuri	—	78	172	250
—	188	302	490	Pietari	—	239	295	534
—	53	694	747	Muut as. linj. Helsinkiin	—	55	695	750
—	—	—	—	" " " Riihimäki	—	—	—	—
—	32	238	270	"—Hämeenlinna	—	25	240	265
—	60	352	412	linj. Pietariin	—	22	254	276
—	12	223	235	Hangon rt:n asemat	—	12	229	241
—	51	138	189	Tampere	—	48	161	209
—	—	—	—	Muut Turun—Tampereen	—	—	—	—
—	23	168	191	"—H:linnan rt:n asemat	—	37	176	213
—	23	91	114	Vaasan rt:n asemat	—	19	72	91
—	13	51	64	Oulun rt:n asemat	—	17	40	57
—	57	177	234	Kotka	—	27	139	166
—	38	260	298	Muut Savon rt:n asemat	—	40	287	327
—	7	115	122	Karjalan rt:n asemat	—	15	100	115
—	12	60	72	Porin rt:n asemat	—	13	65	78
—	10	15	25	Jyväskylän rt:n asemat	—	11	15	26
—	9	77	86	Helsingin—Turun rt:n as.	—	1	78	79
—	9	13	22	Savonlinnan rt:n asemat	—	2	10	12
—	27	148	175	Porvoon rautatie	—	14	106	120
—	2	16	18	Rauman rautatie	—	—	6	6
—	1	6	7	Raahen rautatie	—	—	13	13
—	13	133	146	Haminan rautatie	—	31	68	99
—	—	10	10	Jokioisten rautatie	—	1	16	17
—	1 367	6 714	8 081	Yhteensä	—	1 309	6 186	7 495
—	230 625	920 530	1 151 155	Henkilökilometriä	—	237 459	854 736	1 092 195

A s e m a t.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Helsinki	2 369	123 753	1 218 793	1 344 915	2 328	124 381	1 186 981	1 313 690
Fredriksberg	—	67	70 554	70 621	—	198	80 366	80 564
Äggelby	—	5 600	240 261	245 861	—	5 184	229 383	234 567
Malm	—	5 046	202 206	207 252	3	5 633	232 914	238 550
Dickursby	2	3 196	61 969	65 167	—	3 084	62 605	65 689
Korso	—	509	29 833	30 342	—	425	30 578	31 003
Kerava	9	4 267	60 975	65 251	15	3 932	58 732	62 679
Järvenpää	2	2 359	29 432	31 793	16	2 361	31 684	34 061
Jokela	2	957	19 914	20 873	8	1 007	20 018	21 033
Hyvinkää	153	4 644	45 911	50 708	171	4 377	44 299	48 847
Riihimäki	3	2 880	52 014	54 977	77	3 210	51 186	54 473
Ryttylä	4	658	12 450	13 122	36	637	11 779	12 452
Leppäkoski	—	579	8 225	8 822	13	488	7 958	8 459
Turenki	1	1 303	20 404	21 827	118	1 082	21 242	22 442
Hämeenlinna	—	7 168	82 677	89 906	63	7 032	84 609	91 704
Hikiä	1	248	10 874	11 123	—	194	11 012	11 206
Oitti	3	769	14 432	15 204	1	732	16 027	16 760
Lappila	—	244	7 393	7 637	—	255	6 725	6 980
Järvelä	3	917	16 920	17 840	1	963	16 182	17 146
Herrala	2	171	13 403	13 576	—	105	12 529	12 634
Vesijärvi	4	818	6 873	7 695	4	952	8 342	9 298
Lahti	75	6 221	72 577	78 873	118	5 951	71 040	77 109
Villähti	4	254	8 273	8 531	3	199	8 747	8 949
Uusikylä	—	721	13 999	14 720	—	822	14 731	15 553
Kausala	—	733	18 812	19 545	1	764	20 793	21 558
Koria	14	826	9 733	10 573	10	594	9 340	9 944
Kouvola	32	4 583	63 536	68 151	65	4 685	58 467	63 217
Utti	—	136	5 287	5 423	—	183	6 521	6 704
Kaipiainen	22	708	9 683	10 413	20	640	9 435	10 095
Kaitjärvi	—	26	3 783	3 809	—	19	3 123	3 142
Taavetti	—	395	10 790	11 185	—	458	11 317	11 775
Luumäki	3	506	8 297	8 806	4	551	8 344	8 899
Pulsa	3	257	6 030	6 290	2	133	5 055	5 190
Lappeenranta	5	6 311	39 396	45 712	4	6 307	36 159	42 470
Simola	26	638	12 775	13 439	32	576	16 398	17 006
Vainikkala	—	240	7 620	7 860	1	296	6 939	7 236
Nurmi	—	951	20 480	21 431	—	983	20 366	21 349
Hovinmaa	1	2 089	31 450	33 540	3	3 619	52 703	56 325
Viipuri	1 739	49 986	351 511	403 236	1 763	49 108	337 983	388 854
Säinö	21	1 887	40 518	42 426	21	1 851	42 861	44 733
Kämärä	15	378	8 640	9 033	12	364	8 284	8 660
Galitzino	119	824	9 604	10 547	108	741	8 953	9 802
Perkjärvi	276	5 823	39 804	45 903	300	6 231	38 149	44 680
Uusikirkko	193	9 710	45 330	55 233	224	9 403	43 820	53 447
Mustamäki	239	6 974	33 516	40 729	244	6 479	27 370	34 093
Raivola	779	10 819	69 014	80 612	786	10 913	69 932	81 631
Terijoki	2 512	51 631	195 991	250 134	2 496	52 394	195 051	249 941
Kellomäki	387	8 900	61 695	70 982	383	8 864	61 823	71 070
Kuokkala	1 150	28 445	126 662	156 257	1 110	27 670	123 035	151 815
Siirros	10 461	367 125	3 550 319	3 927 905	10 564	367 030	3 541 890	3 919 484

v e t o.

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä				A s e m a t.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
691 210	18 764 206	48 367 319	67 822 735	712 315	18 709 973	49 394 480	68 816 768	Helsinki
—	1 757	563 703	565 460	—	1 708	470 124	471 832	Fredriksberg
—	104 798	1 921 583	2 026 381	—	70 075	1 773 406	1 843 481	Äggelby
—	86 539	2 334 971	2 421 510	33	76 112	2 615 533	2 691 678	Malm
32	65 741	1 148 460	1 214 233	—	64 797	1 018 053	1 082 850	Dickursby
—	18 226	552 793	571 019	—	14 452	568 508	582 960	Korso
1 690	255 541	2 008 696	2 265 927	2 419	204 947	1 786 811	1 994 177	Kerava
426	125 261	1 046 688	1 172 375	722	113 009	1 116 758	1 230 489	Järvenpää
96	48 479	702 233	750 808	384	50 412	700 618	751 414	Jokela
18 671	452 578	2 009 240	2 480 489	19 951	443 770	1 869 944	2 333 665	Hyvinkää
8 549	242 287	2 145 600	2 396 436	8 321	245 687	1 993 652	2 247 660	Riihimäki
830	46 799	426 251	473 880	2 848	43 200	402 541	448 589	Ryttylä
1 917	40 861	254 429	297 207	1 030	26 653	228 511	256 194	Leppäkoski
12 816	102 687	690 537	806 040	12 274	81 286	695 185	788 745	Turenki
6 911	764 392	5 076 443	5 847 746	7 455	784 877	5 204 420	5 996 752	Hämeenlinna
89	13 304	326 657	340 050	—	12 607	321 028	333 635	Hikiä
145	70 232	592 736	663 113	44	68 885	644 866	713 795	Oitti
—	23 573	295 195	318 768	—	24 782	260 599	285 381	Lappila
312	77 871	896 217	974 400	75	75 519	857 492	933 086	Järvelä
140	13 509	387 266	400 915	—	6 204	328 365	334 569	Herrala
692	120 767	843 735	965 194	1 135	130 745	927 785	1 059 665	Vesijärvi
10 140	806 268	4 915 642	5 732 050	16 353	809 825	4 901 966	5 728 144	Lahti
439	26 070	244 862	271 371	44	14 053	211 624	225 721	Villähti
—	69 361	619 596	688 957	—	76 545	650 186	726 731	Uusikylä
—	75 214	979 480	1 054 694	89	73 967	1 016 109	1 090 165	Kausala
2 429	87 041	409 406	498 876	1 922	67 371	354 634	423 927	Koria
6 133	394 979	2 847 565	3 248 677	12 526	398 826	2 541 682	2 953 034	Kouvola
—	10 794	167 784	178 578	—	10 650	162 687	173 337	Utti
3 043	71 463	449 022	523 528	3 257	66 883	423 374	493 514	Kaipiainen
—	1 668	111 870	113 538	—	858	74 677	75 535	Kaitjärvi
—	60 560	537 448	598 008	—	58 070	569 972	628 042	Taavetti
457	60 022	381 561	442 040	810	65 043	377 550	443 403	Luumäki
273	18 759	260 900	279 932	262	13 808	217 739	231 809	Pulsa
1 252	934 590	3 551 210	4 487 052	644	883 628	3 467 103	4 351 375	Lappeenranta
4 309	32 058	457 030	493 397	5 815	24 953	433 252	464 020	Simola
—	9 719	237 125	246 844	159	12 302	208 104	220 565	Vainikkala
—	34 552	486 121	520 673	—	31 798	499 471	531 269	Nurmi
141	63 005	509 802	572 948	325	69 206	725 317	794 848	Hovinmaa
272 885	6 273 883	21 301 705	27 848 473	288 585	6 360 147	21 213 103	27 861 835	Viipuri
1 191	68 778	653 807	723 776	1 154	63 137	665 592	729 883	Säiniö
1 620	22 740	276 633	300 993	1 296	19 922	257 220	278 438	Kämärä
11 780	58 841	382 681	453 302	10 800	54 385	362 179	427 364	Galitzino
23 494	462 559	2 399 577	2 885 630	26 005	484 079	2 385 279	2 895 363	Perkjärvi
14 333	703 920	2 542 814	3 261 067	16 884	689 063	2 371 885	3 077 832	Uusikirkko
15 290	413 971	1 524 021	1 953 282	15 824	375 706	1 207 320	1 598 850	Mustamäki
44 811	608 714	3 085 631	3 739 156	44 877	604 795	2 988 816	3 638 488	Raivola
123 356	2 524 345	7 458 785	10 106 486	120 495	2 517 297	7 294 470	9 932 262	Terijoki
16 972	354 731	1 884 401	2 256 104	16 995	346 478	1 866 037	2 229 510	Kellomäki
45 725	1 095 010	4 059 175	5 199 910	43 479	1 076 773	3 929 423	5 049 675	Kuokkala
1 344 599	36 783 023	135 326 406	173 454 028	1 397 606	36 519 268	134 555 450	172 472 324	Siirros

A s e m a t.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirros	10 461	367 125	3 550 319	3 927 905	10 564	367 030	3 541 890	3 919 484
Ollila	188	7 489	43 209	50 886	175	6 760	40 622	47 557
Valkeasaari	365	10 791	106 411	117 567	410	9 795	92 252	102 457
Levashovo	1 651	24 664	206 945	233 260	1 643	27 557	285 989	315 189
Pargala	1 503	20 157	246 221	267 881	1 556	20 562	232 608	254 726
Shuvalovo	2 805	46 683	350 562	400 050	2 881	50 844	360 067	413 792
Oserki	1 003	17 844	116 791	135 638	1 129	16 821	98 552	116 502
Udelnaja	1 802	42 957	561 828	606 587	1 802	44 912	593 441	640 155
Lanskaja	156	3 476	32 277	35 909	151	3 608	23 064	26 823
Pietari	17 512	291 184	1 811 067	2 119 763	17 187	285 017	1 749 316	2 051 520
Hanko	138	5 717	30 446	36 301	131	6 438	50 882	57 451
Lappvik	17	1 117	16 778	17 912	3	546	13 325	13 874
Tammisaari	35	5 226	44 141	49 402	42	5 254	46 621	51 917
Karis	42	2 570	33 796	36 408	13	2 293	30 008	32 314
Svartå	43	499	10 914	11 456	47	539	9 569	10 155
Gerknäs	—	331	6 317	6 648	5	471	9 000	9 476
Lohja	21	1 608	16 737	18 366	4	1 483	15 200	16 687
Nummela	3	927	13 397	14 327	—	913	11 464	12 377
Otalampi	3	376	8 185	8 564	2	520	11 292	11 814
Korpi	1	291	6 422	6 714	2	474	6 865	7 341
Röykkä	2	331	1 455	1 788	—	496	2 084	2 580
Rajamäki	2	765	10 007	10 774	—	471	8 595	9 066
Turku	651	25 432	160 779	186 862	598	25 495	158 255	184 348
Lieto	—	304	14 996	15 300	—	373	18 975	19 348
Aura	—	180	15 669	15 849	—	174	14 533	14 707
Kyrö	—	275	13 398	13 673	—	277	14 802	15 079
Mellilä	—	134	10 924	11 058	—	115	10 790	10 905
Loimaa	—	1 186	22 469	23 655	2	1 160	21 308	22 470
Ypjä	—	149	8 305	8 454	—	203	8 167	8 370
Humppila	7	211	7 222	7 440	1	251	7 680	7 932
Matku	—	178	6 319	6 497	—	106	4 877	4 983
Ujala	6	572	14 873	15 451	3	534	12 429	12 966
Tampere	174	24 187	221 228	245 589	266	24 156	215 777	240 199
Lempäälä	1	2 082	41 046	43 129	3	2 360	46 067	48 430
Viiala	2	529	19 266	19 797	—	511	20 046	20 557
Toijala	32	1 256	27 617	28 905	38	1 198	26 800	28 036
Kuurila	2	438	10 457	10 897	—	428	10 471	10 899
Iittala	1	829	11 535	12 365	1	834	10 605	11 440
Parola	9	1 000	15 639	16 648	13	898	16 398	17 309
Nikolainkaupunki	3	8 491	56 826	65 320	27	8 213	59 920	68 160
Korsholm	—	430	8 568	8 998	—	475	9 058	9 533
Toby	—	378	7 559	7 937	—	275	6 752	7 027
Laihia	—	271	14 934	15 205	—	299	15 222	15 521
Tervajoki	—	437	11 068	11 505	—	435	10 857	11 292
Orismala	—	244	5 978	6 222	—	242	5 217	5 459
Ylistaro	—	323	10 089	10 412	—	271	7 924	8 195
Seinäjäki	9	1 249	19 193	20 451	7	1 351	20 306	21 664
Sydänmaa	—	133	4 832	4 965	—	116	5 515	5 631
Alavus	1	360	8 101	8 462	—	359	7 406	7 765
Tuuri	—	65	3 257	3 322	—	28	1 945	1 973
Siirros	38 651	923 451	7 996 372	8 958 474	38 706	923 941	8 000 808	8 963 455

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				A s e m a t.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
1 344 599	36 783 023	135 326 406	173 454 028	1 397 606	36 519 268	134 555 450	172 472 324	Siirros
6 623	254 130	1 205 254	1 466 007	6 652	245 840	1 131 042	1 383 534	Ollila
10 117	354 073	2 644 712	3 008 902	11 084	329 462	2 309 339	2 649 885	Valkeasaari
31 369	496 466	4 108 701	4 636 536	31 585	572 317	5 721 998	6 325 900	Levashovo
24 224	328 239	3 615 605	3 968 068	24 902	331 585	3 450 170	3 806 657	Pargala
31 762	527 576	3 856 223	4 415 561	31 313	574 122	3 909 426	4 514 861	Shuvalovo
9 882	193 977	1 171 809	1 375 668	11 271	176 335	996 071	1 183 677	Oserki
14 473	375 762	4 727 454	5 117 689	14 401	377 441	4 869 370	5 261 212	Udelnaja
1 403	36 400	383 360	421 163	868	29 639	277 955	308 462	Lanskaja
1 208 359	14 577 265	48 758 860	64 544 484	1 185 147	14 885 563	47 537 125	63 607 835	Pietari
28 269	885 991	2 968 554	3 882 814	23 495	1 038 408	11 331 875	12 393 778	Hanko
688	88 188	555 453	644 329	1 665	43 494	384 615	429 774	Lappvik
2 687	454 259	1 770 761	2 227 707	3 721	464 632	1 880 337	2 348 690	Tammisaari
4 058	160 065	1 198 631	1 362 754	1 048	124 214	1 006 884	1 132 146	Karis
4 468	34 514	391 275	430 257	5 177	43 529	371 613	420 319	Svartå
—	35 042	312 399	347 441	539	49 402	396 248	446 189	Gerknäs
1 803	197 567	1 172 445	1 371 815	650	181 752	1 144 784	1 327 186	Lohja
674	99 174	770 557	870 405	—	109 350	733 071	842 421	Nummela
114	36 708	468 503	505 325	78	48 231	538 919	587 228	Otalampi
371	40 370	492 940	533 681	814	67 506	460 499	528 819	Korpi
160	31 838	87 354	119 352	—	29 404	77 983	107 387	Röykkä
144	59 833	398 011	457 988	—	37 516	315 324	352 840	Rajamäki
195 204	4 973 542	13 549 080	18 717 826	196 558	5 127 853	12 918 632	18 243 043	Turku
—	12 495	371 515	384 010	—	8 845	422 985	431 830	Lieto
—	12 251	547 814	560 065	—	9 857	497 227	507 084	Aura
—	20 579	589 563	610 142	—	22 937	619 600	642 537	Kyrö
—	10 270	399 855	410 125	—	6 664	392 978	399 642	Mellilä
—	125 816	1 196 479	1 322 295	760	112 219	1 135 714	1 248 693	Loimaa
—	13 587	384 063	397 650	—	23 594	357 157	380 751	Ypäjä
1 639	23 158	429 274	454 071	489	31 622	459 540	491 651	Hunippila
—	17 465	267 505	284 970	—	11 675	199 406	211 081	Matku
996	56 746	889 878	947 620	684	50 757	724 563	776 004	Ujala
47 152	2 878 859	12 723 538	15 649 549	62 888	2 952 065	12 425 258	15 440 211	Tampere
588	127 096	1 268 196	1 395 880	626	121 275	1 288 975	1 410 876	Lempäälä
66	30 347	713 652	744 065	—	29 041	681 156	710 197	Viiala
3 857	99 106	1 131 421	1 234 384	4 167	89 012	1 055 273	1 148 452	Toijala
58	37 147	423 352	460 557	—	39 491	408 642	448 133	Kuurila
429	67 306	413 139	480 874	7	59 023	393 831	452 861	Iittala
256	94 635	646 574	741 465	779	88 113	591 919	680 811	Parola
1 504	2 500 503	5 422 034	7 924 041	12 339	2 446 066	5 648 273	8 106 678	Nikolainkaupunki
—	31 424	182 260	213 684	—	14 536	121 375	135 911	Korsholm
—	61 322	283 119	344 441	—	33 068	202 943	236 011	Toby
—	30 928	642 940	673 868	—	28 932	590 506	619 438	Laihia
—	46 285	566 725	613 010	—	49 887	486 325	536 212	Tervajoki
—	40 195	422 250	462 445	—	30 138	336 731	366 869	Orismala
—	38 357	582 385	620 742	—	35 747	464 598	500 345	Ylistaro
2 825	177 988	1 862 349	2 043 162	2 321	171 635	1 804 618	1 978 574	Seinäjohti
—	28 792	563 176	591 968	—	24 186	435 772	459 958	Sydänmaa
32	62 433	959 965	1 022 430	—	61 452	707 487	768 939	Alavus
—	10 978	233 734	244 712	—	3 760	125 913	129 673	Tuuri
2 980 853	67 680 070	264 051 102	334 712 025	3 033 634	67 962 460	268 897 495	339 893 589	Siirros

A s e m a t.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirros	38 651	923 451	7 996 372	8 958 474	38 706	923 941	8 000 808	8 963 455
Töysä	—	12	542	554	—	45	2 034	2 079
Ostola	—	391	5 445	5 836	—	435	5 195	5 630
Inha	5	250	3 500	3 755	2	185	3 094	3 281
Myllymäki	—	370	6 299	6 669	—	366	5 931	6 297
Pihlajavesi	—	106	4 652	4 758	—	122	4 690	4 812
Haapamäki	—	531	10 016	10 547	—	493	10 473	10 966
Kolho	—	175	4 930	5 105	—	159	4 588	4 747
Vilppula	3	826	11 167	11 996	1	852	11 248	12 101
Lyly	—	35	3 747	3 782	—	24	3 218	3 242
Korkeakoski	—	393	9 568	9 961	—	373	6 144	6 517
Orihvesi	—	771	17 454	18 225	—	768	20 989	21 757
Suinula	2	370	11 500	11 872	1	506	12 506	13 013
Kangasala	1	1 669	19 419	21 089	—	1 622	18 785	20 407
Vehmainen	—	469	13 390	13 859	—	510	13 840	14 350
Tornio	6	3 107	30 873	33 986	4	3 097	33 822	36 923
Kaakamo	—	105	9 344	9 449	—	127	8 714	8 841
Laurila	—	785	12 361	13 146	—	1 241	16 930	18 171
Lautiosaari	—	254	6 491	6 745	—	219	6 702	6 921
Kemi	5	3 848	49 708	53 561	2	3 060	39 555	42 617
Simo	—	277	8 407	8 684	—	380	11 141	11 521
Kuivaniemi	—	80	5 687	5 767	—	88	5 106	5 194
Olhava	—	25	3 941	3 966	—	28	3 590	3 618
Ii	—	642	13 725	14 367	—	605	13 015	13 620
Haukipudas	—	506	13 169	13 675	—	551	13 160	13 711
Kello	—	92	5 989	6 081	—	57	5 524	5 581
Tuira	—	85	2 299	2 384	—	41	1 668	1 709
Oulu	82	6 551	62 932	69 565	22	6 755	64 181	70 958
Kempele	—	197	10 330	10 527	—	134	9 906	10 040
Liminka	—	264	15 756	16 020	—	308	16 562	16 870
Ruukki	—	410	11 709	12 119	—	363	11 067	11 430
Lappi	—	146	3 250	3 396	1	79	2 820	2 900
Vihanti	—	45	4 705	4 750	—	71	4 503	4 574
Kilpua	—	10	2 729	2 739	—	8	2 737	2 745
Oulainen	1	468	9 860	10 329	1	546	10 072	10 619
Kangas	—	27	2 762	2 789	—	56	2 014	2 070
Ylivieska	—	374	9 909	10 283	—	362	10 147	10 509
Sievi	—	262	7 681	7 943	—	243	7 100	7 343
Kannus	—	192	15 502	15 694	—	230	15 689	15 919
Kälviä	—	179	14 389	14 568	—	170	16 740	16 910
Kokkola	—	2 626	48 454	51 080	1	2 313	46 994	49 308
Kronoby	—	259	12 504	12 763	—	270	11 626	11 896
Källby	—	185	9 436	9 621	—	198	8 982	9 180
Pietarsaari	—	3 260	35 789	39 049	11	3 274	38 123	41 408
Bennäs	—	1 006	18 325	19 331	—	1 010	17 056	18 066
Kovjoki	—	815	10 078	10 893	—	1 036	9 783	10 819
Jeppo	—	437	6 091	6 528	—	280	5 129	5 409
Voltti	—	69	4 616	4 685	—	63	4 592	4 655
Härmä	2	89	4 172	4 263	—	91	4 038	4 129
Siirros	38 758	957 496	8 600 974	9 597 228	38 752	957 755	8 602 331	9 598 838

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				A s e m a t.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
2 980 853	67 680 070	264 051 102	334 712 025	3 033 634	67 962 460	268 897 495	339 893 589	Siirros
—	2 945	56 585	59 530	—	7 359	124 516	131 875	Töysä
—	69 538	428 276	497 814	—	70 760	360 520	431 280	Ostola
951	41 613	271 291	313 855	399	36 183	240 909	277 491	Inha
—	65 692	698 664	764 356	—	62 825	563 305	626 130	Myllymäki
—	13 432	281 147	294 579	—	16 189	252 660	268 849	Pihlajavesi
—	50 546	445 935	496 481	—	43 629	413 712	457 341	Haapamäki
—	26 832	214 436	241 268	—	25 902	191 343	217 245	Kolho
696	132 234	1 032 030	1 164 960	182	133 716	1 029 921	1 163 819	Vilppula
—	3 560	164 191	167 751	—	3 598	132 062	135 660	Lyly
—	40 858	449 874	490 732	—	41 495	358 900	400 395	Korkeakoski
—	68 163	1 038 535	1 106 698	—	75 971	1 077 503	1 153 474	Orihvesi
556	19 110	292 672	312 338	297	18 907	293 934	313 138	Suinula
499	118 073	582 416	700 988	—	108 609	580 251	688 860	Kangasala
—	13 292	177 666	190 958	—	13 440	175 969	189 409	Vehmainen
5 239	536 677	1 732 752	2 274 668	3 398	543 594	2 085 556	2 632 548	Tornio
—	10 531	130 279	190 810	—	3 662	154 933	158 595	Kaakamo
—	40 915	292 398	333 313	—	30 847	448 432	479 279	Laurila
—	19 303	165 378	184 681	—	24 099	218 369	242 468	Lautiosaari
4 295	492 957	2 519 883	3 017 135	1 699	458 234	2 220 891	2 680 824	Kemi
—	40 697	420 444	461 141	—	39 644	351 597	391 241	Simo
—	7 447	228 310	235 757	—	4 732	205 800	210 532	Kuivaniemi
—	804	133 457	134 261	—	1 657	101 772	103 429	Olhava
—	59 805	551 583	611 388	—	56 800	511 531	568 331	Ii
—	48 453	411 248	459 701	—	49 924	407 697	457 621	Haukipudas
—	5 258	161 605	166 863	—	2 096	130 348	132 444	Kello
—	12 167	120 428	132 595	—	3 743	71 393	75 136	Tuira
61 812	2 063 890	5 527 071	7 652 773	16 233	2 002 103	5 067 528	7 085 864	Oulu
—	14 565	256 664	271 229	—	5 827	196 750	202 577	Kempele
—	29 484	714 527	744 011	—	35 827	600 599	636 426	Liminka
—	42 005	713 984	755 989	—	36 049	624 508	660 557	Ruukki
—	17 854	235 241	253 095	499	12 084	137 448	150 031	Lappi
—	8 836	233 638	242 474	—	12 398	204 215	216 613	Vihanti
—	3 682	95 982	99 664	—	1 329	79 689	81 018	Kilpua
565	87 132	999 632	1 087 329	565	89 806	887 961	978 332	Oulainen
—	2 225	65 380	67 605	—	5 718	51 930	57 648	Kangas
—	69 463	959 517	1 028 980	—	57 332	879 223	936 555	Ylivieska
—	56 179	630 672	686 851	—	45 559	549 770	595 329	Sievi
—	34 624	941 087	975 711	—	27 858	873 546	901 404	Kannus
—	20 342	457 388	477 730	—	17 239	484 246	501 485	Kälviä
—	522 663	2 850 366	3 373 029	481	481 845	2 428 910	2 911 236	Kokkola
—	34 246	442 375	476 621	—	33 123	396 420	429 543	Kronoby
—	13 762	284 461	298 223	—	12 310	240 598	252 908	Källby
—	636 897	2 203 832	2 840 729	5 964	592 653	2 304 862	2 903 479	Pietarsaari
—	34 849	477 619	512 468	—	28 700	382 892	411 592	Bennäs
—	165 292	698 471	863 763	—	170 199	587 491	757 690	Kovjoki
—	80 230	376 013	456 243	—	59 754	288 797	348 551	Jeppo
—	14 841	397 695	412 536	—	13 265	324 396	337 661	Voltti
948	14 622	289 366	304 936	—	16 487	252 572	269 059	Härmä
3 056 414	73 588 655	296 953 566	373 598 635	3 063 351	73 597 540	299 445 670	376 106 561	Siirros

A s e m a t.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirros	38 758	957 496	8 600 974	9 597 228	38 752	957 755	8 602 331	9 598 838
Kauhava	—	288	11 822	12 110	—	265	10 510	10 775
Lapua	—	274	15 601	15 875	—	290	15 792	16 082
Nurmo	—	88	5 799	5 887	—	68	4 238	4 306
Kajaani	—	1 046	11 115	12 161	1	1 276	11 355	12 632
Murtomäki	—	20	2 936	2 956	—	3	3 697	3 700
Sukeva	—	35	4 473	4 508	—	24	5 543	5 567
Kauppinmäki	—	13	5 312	5 325	—	10	4 099	4 109
Soinlahti	—	25	3 769	3 794	—	11	3 311	3 322
Iisalmi	—	1 302	26 566	27 868	—	1 241	24 443	25 684
Peltosalmi	—	126	2 467	2 593	—	75	3 327	3 402
Lapinlahti	—	155	13 689	13 844	—	179	13 452	13 631
Alapitkä	—	25	6 429	6 454	—	33	6 882	6 915
Siilinjärvi	1	226	9 308	9 535	—	195	11 909	12 104
Toivala	—	49	8 583	8 632	—	66	8 157	8 223
Kuopio	47	3 955	59 658	63 660	15	4 133	56 812	60 960
Pitkälähti	1	73	5 942	6 016	—	93	5 548	5 641
Kurkimäki	—	82	7 783	7 865	—	108	10 089	10 197
Salminen	—	78	4 724	4 802	—	68	3 409	3 477
Iisvesi	—	94	8 403	8 497	—	24	7 794	7 818
Suonnejoki	—	518	20 508	21 026	1	678	18 661	19 340
Haapakoski	—	101	3 992	4 093	—	102	6 314	6 416
Pieksämäki	2	451	10 515	10 968	—	583	11 187	11 770
Kantala	—	43	5 664	5 707	—	30	4 219	4 249
Haukivuori	—	63	5 936	5 999	—	58	6 089	6 147
Kalvitsa	2	12	5 063	5 077	—	11	5 017	5 028
Hirola	—	32	5 877	5 909	—	11	5 387	5 398
Mikkeli	9	3 145	44 338	47 492	4	2 962	45 476	48 442
Otava	—	267	14 469	14 736	—	333	14 207	14 540
Hietanen	—	188	6 169	6 357	1	125	6 111	6 237
Mäntyharju	—	526	12 965	13 491	—	571	12 319	12 890
Voikoski	—	57	4 983	5 040	—	84	6 695	6 779
Selänpää	—	538	12 400	12 938	—	486	12 139	12 625
Harju	1	681	19 227	19 909	—	665	19 245	19 910
Myllykoski	—	480	13 984	14 464	—	401	13 589	13 990
Inkeroinen	—	734	15 827	16 561	—	860	14 360	15 220
Tavastila	—	436	7 552	7 988	—	435	8 463	8 898
Kymi	4	1 333	16 887	18 224	1	1 413	17 034	18 448
Kotka	—	5 247	30 243	35 490	10	4 773	28 510	33 293
Joensuu	—	1 882	27 831	29 713	1	2 014	30 905	32 920
Hammaslahti	—	212	12 048	12 260	—	120	8 156	8 276
Onkamo	—	8	3 040	3 048	—	13	4 958	4 971
Tohmajärvi	—	269	7 103	7 372	—	275	6 393	6 668
Kaurila	—	37	2 748	2 785	—	28	2 546	2 574
Värtsilä	—	687	11 358	12 045	—	817	11 015	11 832
Pälkjärvi	—	60	2 412	2 472	—	44	3 064	3 108
Matkaselkä	—	246	6 824	7 070	—	240	5 892	6 132
Kaalamo	—	166	6 310	6 476	—	205	6 064	6 269
Helylä	—	236	8 983	9 219	1	214	8 966	9 181
Siirros	38 825	984 105	9 160 609	10 183 539	38 787	984 468	9 155 679	10 178 934

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				A s e m a t.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
3 056 414	73 588 655	296 953 566	373 598 635	3 063 351	73 597 540	299 445 670	376 106 561	Siirros
—	49 515	924 337	973 852	—	45 575	714 143	759 718	Kauhava
—	51 794	949 166	1 000 960	—	50 058	837 123	887 181	Lapua
—	8 501	257 773	266 274	—	9 937	176 563	186 500	Nurmo
—	408 409	2 037 919	2 446 328	441	479 080	2 051 611	2 531 132	Kajaani
—	2 486	102 389	104 875	—	174	109 414	109 588	Murtomäki
—	5 067	180 914	185 981	—	4 464	208 867	213 331	Sukeva
—	1 406	132 970	134 376	—	620	100 878	101 498	Kauppiänmäki
—	2 356	72 553	74 909	—	1 593	63 828	65 421	Soinlahti
—	264 459	1 902 336	2 166 795	—	279 848	1 814 766	2 094 614	Iisalmi
—	21 281	103 598	124 879	—	16 659	104 049	120 708	Peltosalmi
—	21 451	569 081	590 532	—	21 195	539 480	560 675	Lapinlahti
—	3 457	256 346	259 803	—	3 192	234 035	237 227	Alapitkä
490	31 632	378 014	410 136	—	23 108	437 667	460 775	Siilinjärvi
—	4 710	165 576	170 286	—	3 641	135 437	139 078	Toivala
21 965	1 110 946	5 960 519	7 093 430	6 959	1 249 925	5 602 026	6 858 910	Kuopio
512	16 898	141 057	158 467	—	17 560	128 575	146 135	Pitkälähti
—	11 699	307 556	319 255	—	14 730	360 683	375 413	Kurkimäki
—	21 790	242 389	264 179	—	19 288	195 949	215 237	Salminen
—	11 298	406 354	417 652	—	7 187	390 990	398 177	Iisvesi
—	106 892	1 169 608	1 276 500	222	134 842	1 012 756	1 147 820	Suonnejoki
—	10 912	202 956	213 868	—	11 397	222 848	234 245	Haapakoski
810	101 708	991 660	1 094 178	—	137 067	1 000 434	1 137 501	Pieksämäki
—	9 347	335 273	344 620	—	5 318	273 893	279 211	Kantala
—	10 101	275 067	285 168	—	9 878	267 878	277 756	Haukivuori
530	1 343	181 916	183 789	—	967	177 498	178 465	Kalvitsa
—	1 496	111 845	113 341	—	1 428	96 330	97 758	Hirola
2 790	714 006	3 148 121	3 864 917	1 094	693 734	3 080 901	3 775 729	Mikkeli
—	46 853	551 551	598 404	—	49 298	544 309	593 607	Otava
—	35 352	316 458	351 810	221	22 714	332 826	355 761	Hietanen
—	72 069	901 951	974 020	—	74 610	923 868	998 478	Mäntyharju
—	6 136	211 119	217 255	—	8 263	258 120	266 383	Voikoski
—	38 489	458 588	497 077	—	36 794	444 785	481 579	Selänpää
201	42 293	712 921	755 415	—	37 541	661 953	699 494	Harju
—	25 119	374 475	399 594	—	23 251	344 185	367 436	Myllykoski
—	74 561	635 637	710 198	—	78 499	555 878	634 377	Inkeroinen
—	27 401	172 571	199 972	—	29 085	185 278	214 363	Tavastila
903	179 902	1 059 837	1 240 642	278	146 532	946 566	1 093 376	Kymi
—	805 137	2 632 446	3 437 583	3 042	783 456	2 637 013	3 423 511	Kotka
—	691 764	2 981 885	3 673 649	1 236	743 203	3 209 731	3 954 170	Joensuu
—	48 403	487 702	536 105	—	19 701	370 830	390 531	Hammaslahti
—	1 192	125 244	126 436	—	1 697	158 620	160 317	Onkamo
—	47 455	425 908	473 363	—	52 168	393 709	445 877	Tohmajärvi
—	5 137	108 252	113 389	—	4 652	100 342	104 994	Kaurila
—	126 251	856 576	982 827	—	129 894	808 156	938 050	Värtsilä
—	10 773	124 701	135 474	—	9 976	133 135	143 111	Pälkjärvi
—	39 268	467 724	506 992	—	47 410	436 519	483 929	Matkaselkä
—	20 832	302 605	323 437	—	29 816	316 971	346 787	Kaalamo
—	43 604	253 724	297 328	500	29 338	257 265	287 103	Helylä
3 084 615	78 981 606	332 622 734	414 688 955	3 077 344	79 197 903	333 804 351	416 079 598	Siirros

A s e m a t.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirros	38 825	984 105	9 160 609	10 183 539	38 787	984 468	9 155 679	10 178 934
Sortavala	—	4 197	50 797	54 994	—	4 021	56 025	60 046
Kuokkanieniemi	—	89	11 432	11 521	—	27	8 377	8 404
Niva	—	76	7 040	7 116	—	75	6 800	6 875
Jaakkima	1	588	12 126	12 715	—	680	11 378	12 058
Ihala	—	91	5 741	5 832	—	123	5 991	6 114
Elisenvaara	1	766	17 129	17 896	—	803	17 104	17 907
Alho	—	168	6 268	6 436	—	146	5 918	6 064
Hiitola	—	1 241	16 324	17 565	—	1 244	15 066	16 310
Ojajärvi	—	94	10 641	10 735	—	117	11 667	11 784
Inkilä	—	153	8 584	8 737	—	88	8 814	8 902
Sairala	—	578	14 586	15 164	—	663	14 822	15 485
Koljola	—	52	5 898	5 950	—	29	5 997	6 026
Vuoksenniska	98	1 208	10 712	12 018	83	1 475	12 061	13 619
Imatra	797	7 903	31 351	40 051	921	7 578	30 172	38 671
Enso	27	701	16 588	17 316	24	822	16 158	17 004
Jääski	1	1 196	14 366	15 563	3	1 158	15 515	16 676
Antrea	33	2 523	30 954	33 510	55	2 785	32 267	35 107
Hannila	—	589	10 804	11 393	—	422	9 497	9 919
Kavantsaari	—	800	12 095	12 895	2	780	11 577	12 359
Karisalmi	—	991	16 726	17 717	—	988	16 102	17 090
Tali	182	1 925	26 543	28 650	124	2 110	28 515	30 749
Tammisuo	1	205	4 783	4 989	—	250	4 438	4 688
Mäntyluoto	1	627	10 823	11 451	—	567	9 911	10 478
Pihlava	—	230	19 401	19 631	—	203	19 903	20 106
Pori	11	5 375	67 409	72 795	5	5 278	68 482	73 765
Haistila	2	398	10 748	11 148	2	423	9 257	9 682
Nakkila	—	212	11 096	11 308	—	226	10 870	11 096
Harjavalta	—	88	7 782	7 870	—	102	7 466	7 568
Peipohja	3	503	5 407	5 913	1	511	5 552	6 064
Kokemäki	—	215	6 123	6 338	—	179	5 918	6 097
Riste	—	185	3 046	3 231	—	171	2 853	3 024
Kyttälä	—	90	2 528	2 618	—	135	2 530	2 665
Kauvatsa	—	44	4 856	4 900	—	86	4 965	5 051
Äetsä	—	346	6 378	6 724	—	277	5 953	6 230
Kiikka	—	88	6 176	6 264	—	117	6 088	6 205
Tyrvää	—	605	16 178	16 783	—	659	15 637	16 296
Heinoo	—	58	4 083	4 141	—	47	3 737	3 784
Karkku	6	1 165	11 425	12 596	—	979	10 912	11 891
Siuro	5	1 446	22 703	24 154	1	1 781	23 228	25 010
Nokia	5	1 821	24 140	25 966	2	1 539	23 798	25 339
Suolahti	—	1 610	14 424	16 034	—	1 589	13 841	15 430
Kuusa	—	169	6 871	7 040	—	164	8 341	8 505
Laukaa	—	311	9 875	10 186	—	249	8 707	8 956
Leppävesi	—	491	7 898	8 389	—	581	10 023	10 604
Jyväskylä	1	4 302	50 724	55 027	1	4 406	47 348	51 755
Vesanka	—	89	6 686	6 775	—	159	8 729	8 888
Kintaus	—	154	4 974	5 128	—	205	4 927	5 132
Petäjävesi	—	387	9 160	9 547	—	384	10 007	10 391
Siirros	40 000	1 031 248	9 853 011	10 924 259	40 011	1 031 869	9 848 923	10 920 803

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				A s e m a t.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
3 084 615	78 981 606	332 622 734	414 688 955	3 077 344	79 197 903	333 804 351	416 079 598	Siirros
—	887 248	3 594 224	4 481 472	—	885 939	3 787 650	4 673 589	Sortavala
—	12 848	335 288	348 136	—	1 214	228 890	230 104	Kuokkaniemi
—	5 313	286 722	292 035	—	7 399	286 695	294 094	Niva
138	80 114	747 194	827 446	—	92 063	681 258	773 321	Jaakkima
—	14 258	271 120	285 378	—	12 427	251 129	263 556	Ihala
426	85 766	892 520	978 712	—	96 095	897 302	993 397	Elisenvaara
—	27 428	312 508	339 936	—	24 890	293 953	318 843	Alho
—	204 795	1 094 414	1 299 209	—	207 178	1 107 450	1 314 628	Hiitola
—	12 354	503 215	515 569	—	12 602	456 916	469 518	Ojajärvi
—	10 179	334 495	344 674	—	7 468	317 235	324 703	Inkilä
—	64 086	750 276	814 362	—	65 786	775 760	841 546	Sairala
—	2 837	169 947	172 784	—	3 186	159 241	162 427	Koljola
13 259	97 019	522 049	632 327	10 793	98 265	539 637	648 695	Vuoksenniska
143 142	1 042 563	2 170 327	3 356 032	154 820	1 062 729	2 237 222	3 454 771	Imatra
4 707	87 929	515 272	607 908	7 062	94 058	515 679	616 799	Enso
185	71 589	475 014	546 788	307	59 491	479 046	538 844	Jääski
3 715	178 027	1 435 480	1 617 222	8 561	202 831	1 481 818	1 693 210	Antrea
—	23 008	302 191	325 199	—	13 999	254 959	268 958	Hannila
—	24 536	314 039	338 575	98	27 807	304 899	332 804	Kavantsaari
—	26 443	318 153	344 596	—	26 779	308 295	335 074	Karisalmi
14 138	44 448	404 602	463 188	12 322	43 351	382 028	437 701	Tali
60	6 213	88 973	95 246	—	5 392	73 826	79 218	Tammisuo
156	52 702	369 842	422 700	—	32 175	303 928	336 103	Mäntyluoto
—	16 907	297 859	314 766	—	9 538	289 176	298 714	Pihlava
2 935	972 088	3 895 521	4 870 544	1 242	968 520	3 642 064	4 611 826	Pori
622	25 090	203 379	229 091	584	13 865	161 172	175 621	Haistila
—	16 744	300 469	317 213	—	7 277	248 078	255 355	Nakkila
—	5 385	285 585	290 970	—	3 690	258 273	261 963	Harjavalta
852	63 524	338 653	403 029	39	51 427	305 842	357 308	Peipohja
—	26 117	289 370	315 487	—	24 095	254 699	278 794	Kokemäki
—	22 573	134 260	156 833	—	18 679	119 976	138 655	Riste
—	17 266	154 352	171 618	—	17 827	155 676	173 503	Kyttälä
—	4 518	237 110	241 628	—	5 636	213 403	219 039	Kauvatsa
—	36 222	357 974	394 196	—	29 259	319 138	348 397	Äetsä
—	5 311	306 020	311 331	—	8 787	281 929	290 716	Kiikka
—	61 152	934 785	995 937	—	69 415	937 412	1 006 827	Tyrvää
—	5 531	174 195	179 726	—	5 109	150 765	155 874	Heinoo
686	106 999	632 769	740 454	—	103 520	616 719	720 239	Karkku
1 065	103 435	950 685	1 055 185	157	117 689	973 049	1 090 895	Siuro
925	77 661	613 982	692 568	350	66 366	577 685	644 401	Nokia
—	178 695	1 082 392	1 261 087	—	183 771	1 035 680	1 219 451	Suolahti
—	12 101	233 902	246 003	—	10 517	267 574	278 091	Kuusa
—	29 152	291 438	320 590	—	21 943	260 943	282 886	Laukaa
—	13 967	165 154	179 121	—	16 541	187 802	204 343	Leppävesi
285	700 209	3 052 299	3 752 793	285	755 014	3 111 668	3 866 967	Jyväskylä
—	4 701	150 506	155 207	—	5 598	170 417	176 015	Vesanka
—	9 101	185 703	194 804	—	12 085	167 805	179 890	Kintaus
—	42 616	460 688	503 304	—	43 537	474 446	517 983	Petäjävesi
3 271 911	84 600 374	364 559 649	452 431 934	3 273 964	84 850 732	365 110 558	453 235 254	Siirros

A s e m a t.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirros	40 000	1 031 248	9 853 011	10 924 259	40 011	1 031 869	9 848 923	10 920 803
Asunta	—	39	3 248	3 287	—	28	2 884	2 912
Keuruu	—	667	13 072	13 739	—	649	12 023	12 672
Littoinen	—	1 549	21 401	22 950	7	1 193	19 886	21 086
Piikkiö	7	642	20 823	21 472	—	616	19 653	20 269
Paimio	—	603	21 911	22 514	2	724	23 174	23 900
Hajala	—	127	8 081	8 208	—	125	7 268	7 393
Halikko	—	279	4 887	5 166	—	260	5 195	5 455
Salo	15	2 098	31 825	33 938	7	2 421	30 693	33 121
Pernio	—	968	11 901	12 869	3	1 050	14 869	15 922
Koski	2	498	9 908	10 408	—	370	6 877	7 247
Skogböle	—	50	1 836	1 886	—	38	1 130	1 168
Skuru	1	1 584	12 911	14 496	4	1 732	16 328	18 064
Billnäs	—	228	4 246	4 474	—	205	3 527	3 732
Fagervik	—	184	3 834	4 018	—	168	3 947	4 115
Ingå	8	773	6 265	7 046	—	604	6 050	6 654
Täkter	—	188	5 864	6 052	—	212	4 197	4 409
Solberg	—	139	4 865	5 004	1	97	3 292	3 390
Sjundeå	—	687	13 220	13 907	3	771	13 578	14 352
Kåla	—	466	5 560	6 026	1	257	3 966	4 224
Kyrkslätt	2	1 858	28 669	30 529	3	2 132	35 452	37 587
Masaby	2	2 609	28 632	31 243	1	3 293	31 053	34 347
Köklaks	1	2 033	38 206	40 240	2	1 998	38 627	40 627
Esbo	4	5 419	37 806	43 229	2	5 381	39 294	44 677
Grankulla	4	11 106	112 718	123 828	2	10 696	103 825	114 523
Sockenbacka	3	7 088	249 288	256 379	—	6 979	253 669	260 648
Savonlinna	—	2 421	16 062	18 483	—	2 441	16 493	18 934
Silvola	—	74	3 490	3 564	—	51	3 186	3 237
Kulennoinen	—	255	4 556	4 811	—	220	4 775	4 995
Punkaharju	—	860	4 280	5 140	—	791	4 114	4 905
Punkasalmi	—	162	4 076	4 238	—	157	3 882	4 039
Putikko	—	212	4 474	4 686	—	155	4 228	4 383
Särkisalmi	—	87	4 952	5 039	—	155	5 163	5 318
Parikkala	—	513	9 130	9 643	—	562	9 504	10 066
Syväoro	—	397	6 861	7 258	—	131	6 352	6 483
Sorjo	—	19	7 089	7 108	—	19	6 479	6 498
Rovaniemi	—	530	4 244	4 774	—	423	4 354	4 777
Murola	—	29	1 619	1 648	—	96	2 090	2 186
Jaatila	—	4	1 099	1 103	—	15	1 141	1 156
Koivu	—	—	1 394	1 394	—	62	2 078	2 140
Tervola	—	36	1 831	1 867	—	47	1 540	1 587
Porvoon rautatie	—	6 954	33 006	39 960	—	6 732	34 653	41 385
Rauman rautatie	—	1 640	9 823	11 463	—	1 625	10 302	11 927
Raahen rautatie	—	1 225	6 517	7 742	—	1 163	6 924	8 087
Haminan r:tie	—	2 123	10 057	12 180	—	1 968	12 518	14 486
Jokioisten r:tie	—	1 364	10 546	11 910	—	1 412	10 466	11 878
Loviisan rautatie	—	1 367	6 714	8 081	—	1 309	6 186	7 495
Yhteensä	40 049	1 093 402	10 705 808	11 839 259	40 049	1 093 402	10 705 808	11 839 259

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				A s e m a t.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
3 271 911	84 600 374	364 559 649	452 431 934	3 273 964	84 850 732	365 110 558	453 235 254	Siirros
—	6 237	129 012	135 249	—	2 816	91 307	94 123	Asunta
—	86 328	678 112	764 440	—	88 850	655 780	744 630	Keuruu
—	37 941	294 032	331 973	70	19 414	239 348	258 832	Littoinen
777	33 210	499 524	533 511	—	30 760	474 884	505 644	Piikkiö
—	38 550	777 969	816 519	39	45 915	779 370	825 324	Paimio
—	8 865	248 240	257 105	—	8 417	222 442	230 859	Hajala
—	21 621	186 309	207 930	—	18 538	190 869	209 407	Halikko
1 892	204 905	1 828 435	2 035 232	393	227 155	1 828 840	2 056 388	Salo
—	101 676	693 378	795 054	373	103 835	763 079	867 287	Perniö
230	45 707	477 692	523 629	—	35 055	342 770	377 825	Koski
—	2 783	49 030	51 813	—	2 578	30 285	32 863	Skogböle
532	121 277	619 985	741 794	1 217	122 019	690 927	814 163	Skuru
—	17 280	120 800	138 080	—	15 286	115 884	131 170	Billnäs
—	12 228	126 130	138 358	—	9 882	125 074	134 956	Fagervik
560	54 298	322 642	377 500	—	43 938	306 917	350 855	Ingå
—	11 249	281 907	293 156	—	12 824	183 444	196 268	Täkter
—	8 004	211 250	219 254	28	6 440	124 227	130 695	Solberg
—	45 172	568 914	614 086	444	45 626	569 471	615 541	Sjundeå
—	21 057	188 741	209 798	155	13 293	120 252	133 700	Kåla
226	91 550	898 309	990 085	330	83 262	986 437	1 070 029	Kyrkslätt
932	88 865	622 119	711 916	466	106 963	738 898	846 327	Masaby
113	63 963	872 350	936 426	1 544	60 013	851 019	912 576	Köklaks
174	139 221	735 009	874 404	912	130 478	730 709	862 099	Esbo
2 160	198 566	1 588 934	1 789 660	904	190 707	1 527 884	1 719 495	Grankulla
1 332	85 526	2 203 284	2 290 142	—	73 546	2 246 187	2 319 733	Sockenbacka
—	510 813	1 616 682	2 127 495	—	467 482	1 559 438	2 026 920	Savonlinna
—	7 000	113 619	120 619	—	4 140	85 610	89 750	Silvola
—	25 083	224 766	249 849	—	23 544	214 048	237 592	Kulennoinen
—	118 663	306 769	425 432	—	103 960	293 448	397 408	Punkaharju
—	23 171	219 451	242 622	—	26 193	207 263	233 456	Punkasalmi
—	11 222	186 664	197 886	—	8 944	164 892	173 836	Putikko
—	11 024	306 650	317 674	—	13 719	319 772	333 491	Särkisalmi
—	63 865	423 339	487 204	—	62 374	421 331	483 705	Parikkala
—	39 136	325 066	364 202	—	24 143	277 794	301 937	Syvåoro
—	2 630	199 374	202 004	—	1 530	187 050	188 580	Sorjo
—	93 835	401 041	494 876	—	92 953	535 064	628 017	Rovaniemi
—	1 460	67 617	69 077	—	3 632	65 419	69 051	Murola
—	186	37 788	37 974	—	584	43 013	43 597	Jaatila
—	—	48 655	48 655	—	5 497	79 293	84 790	Koivu
—	2 053	72 029	74 082	—	2 705	84 779	87 484	Tervola
—	444 245	1 629 093	2 073 338	—	416 952	1 654 304	2 071 256	Porvoon rautatie
—	290 562	1 324 660	1 615 222	—	260 669	1 181 335	1 442 004	Rauman rautatie
—	289 302	841 133	1 130 435	—	240 841	760 819	1 001 660	Raahen rautatie
—	358 893	1 066 058	1 424 951	—	310 425	1 150 120	1 460 545	Haminan rrtie
—	177 854	1 099 829	1 277 683	—	191 987	1 026 179	1 218 166	Jokioisten rrtie
—	230 625	920 530	1 151 155	—	237 459	854 736	1 092 195	Lovisan rautatie
3 280 839	88 848 075	391 212 569	483 341 483	3 280 839	88 848 075	391 212 569	483 341 483	Yhteensä

Taulu N:o 2.

**Yhteenveto vuonna 1909 myytyjen suomalaisten kiertomatkakupunkien
ja kuponkipilettien lukumäärästä.**

	I luok.	II luok.	III luok.	Yh- teensä.
Kiertomatk- ja kuponkipiletit ovat vuonna 1909 olleet yhdistetyt allamainituista määristä kuponkeja:				
Valtionrautateilla:				
Helsinki—Kerava	—	11	4	15
Helsinki—Hyvinkää	—	3	2	5
Helsinki—Riihimäki	4	35	18	57
Helsinki—Lappeenranta	—	5	2	7
Helsinki—Viipuri	—	52	26	78
Helsinki—Pietari	21	114	29	164
Helsinki—Hanko Hyvinkään kautta	—	139	—	139
Helsinki—Hanko Fredriksbergin kautta	3	—	36	39
Helsinki—Tampere	1	46	25	72
Helsinki—Turku Toijalan tahi Hyvinkään—Karis'in kautta	6	15	10	31
Helsinki—Turku Fredriksbergin kautta	12	377	91	480
Helsinki—Karis	—	8	3	11
Helsinki—Nikolainkaupunki	—	13	—	13
Helsinki—Oulu	—	6	—	6
Helsinki—Kajaani	—	—	3	3
Helsinki—Kuopio	—	4	1	5
Helsinki—Pori	—	4	2	6
Hyvinkää—Kerava	—	3	—	3
Hyvinkää—Riihimäki	—	14	1	15
Hyvinkää—Viipuri	—	9	5	14
Riihimäki—Tampere	—	28	1	29
Hämeenlinna—Riihimäki	1	6	—	7
Lahti (Vesijärvi)—Riihimäki	1	5	9	15
Kouvola—Lahti	1	2	1	4
Kouvola—Riihimäki	4	29	4	37
Kouvola—Viipuri	3	9	1	13
Kouvola—Lappeenranta	—	4	—	4
Viipuri—Terijoki	—	3	1	4
Viipuri—Riihimäki	—	34	6	40
Viipuri—Lappeenranta	—	4	1	5
Pietari—Terijoki	—	1	1	2
Pietari—Viipuri	5	32	18	55
Pietari—Riihimäki	—	5	—	5
Pietari—Hanko Hyvinkään—Karis'in kautta	—	7	4	11
Pietari—Hanko Fredriksbergin kautta	—	7	—	7
Pietari—Turku Helsingin—Karis'in, Riihimäen—Toijalan tahi Hyvinkään—Karis'in kautta	11	87	19	117
Pietari—Tornio	—	2	—	2
Pietari—Oulu	—	3	—	3
Pietari—Kajaani	—	2	—	2
Pietari—Savonlinna	—	—	2	2
Hanko—Hyvinkää	—	24	5	29
Hanko—Nikolainkaupunki	—	1	—	1
Hanko—Kuopio	—	—	1	1
Hanko—Pori	—	2	—	2
Hanko—Karis	—	7	4	11
Karis—Tammisaari	—	6	6	12
Turku—Humppila	—	2	2	4
Turku—Toijala	2	98	49	149
Turku—Hyvinkää Toijalan tahi Karis'in kautta	—	3	1	4
Turku—Riihimäki	—	24	11	35
Siirros	75	1 295	405	1 775

	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirros	75	1 295	405	1 775
Turku—Lappeenranta	—	6	—	6
Turku—Nikolainkaupunki	—	6	2	8
Turku—Oulu	—	4	—	4
Turku—Pori	—	5	—	5
Toijala—Riihimäki	—	13	3	16
Toijala—Hämeenlinna	1	10	4	15
Toijala—Hummola	—	2	—	2
Toijala—Tampere	3	76	39	118
Nikolainkaupunki—Seinäjoki	—	2	2	4
Nikolainkaupunki—Riihimäki	—	7	—	7
Nikolainkaupunki—Toijala	—	8	2	10
Nikolainkaupunki—Tampere	—	15	—	15
Seinä oki—Tampere	—	15	3	18
Haapamäki—Tampere	—	6	6	12
Tornio—Oulu	—	1	3	4
Oulu—Kokkola	—	3	—	3
Oulu—Seinäjoki	—	3	7	10
Oulu—Riihimäki	—	6	3	9
Kokkola—Tampere	—	5	2	7
Kokkola—Lappi	—	2	—	2
Bennäs—Seinäjoki	—	12	—	12
Bennäs—Pietarsaari	—	10	—	10
Kuopio—Iisalmi	—	2	1	3
Iisalmi—Kajaani	—	2	1	3
Kuopio—Kouvola	—	20	—	20
Kotka—Kouvola	—	8	4	12
Inkeroinen—Kouvola	—	4	2	6
Joensuu—Sortavala	—	1	—	1
Joensuu—Viipuri	—	9	6	15
Sortavala—Elisenvaara	—	4	—	4
Sortavala—Imatra	—	3	—	3
Sortavala—Viipuri	—	10	6	16
Imatra—Vuoksenniska	—	3	—	3
Imatra—Antrea	—	—	4	4
Imatra—Viipuri	—	20	12	32
Antrea—Elisenvaara	—	—	2	2
Antrea—Viipuri	—	4	6	10
Pori—Tampere	—	15	2	17
Peipohja—Tampere	—	4	—	4
Jyväskylä—Tampere	—	2	12	14
Haapamäki—Suolahti	—	6	—	6
Turku—Hanko Karis'in kautta	—	11	4	15
Turku—Karis	—	11	5	16
Turku—Salo	—	8	4	12
Karis—Salo	—	8	2	10
Savonlinna—Elisenvaara	—	2	—	2
Punkaharju—Elisenvaara	—	2	—	2
Kuponkipilettejä eri välimatkoilla	15	2 338	1 843	4 196
Yhteensä	94	4 009	2 397	6 500
Pietarin asemalla myydyt (kiinteät) Imatranpiletit:				
Pietari—Imatra Viipurin—Rättijärven kautta	20	296	—	316
Pietari—Imatra Lappeenrannan—Jakosenrannan—Rättijärven kautta	90	300	—	390
Yhteensä	110	596	—	706

		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Yksityisillä rautateilla:					
Kiertomatkakuponkeja:	Porvoon rautatiellä	—	14	4	18
"	Rauman rautatiellä	—	2	—	2
"	Raahen rautatiellä	—	2	—	2
"	Haminan rautatiellä	—	4	2	6
"	Jokioisten rautatiellä	—	4	2	6
"	Loviisan rautatiellä	—	—	2	2
		—	26	10	36
Kuponkipilettejä:	Porvoon rautatiellä	—	42	11	53
"	Rauman rautatiellä	—	27	12	39
"	Raahen rautatiellä	—	31	26	57
"	Haminan rautatiellä	—	39	16	55
"	Jokioisten rautatiellä	—	6	5	11
"	Loviisan rautatiellä	—	26	14	40
		—	171	84	255
Yhteensä		—	197	94	291
Höyrylaivareiteillä:					
Helsinki—Viipuri	8	5	2	15	
Helsinki—Kotka	—	2	—	2	
Helsinki—Hanko	1	5	3	9	
Helsinki—Turku	3	1	—	4	
Helsinki—Pietari	107	35	—	142	
Helsinki—Tukholma	252	122	3	377	
Helsinki—Stettin	183	79	—	262	
Lahti (Vesijärvi)—Jyväskylä	—	1	—	1	
Lappeenranta—Jakosenranta	2	—	—	2	
Lappeenranta—Vuoksenniska	—	3	—	3	
Lappeenranta—Savonlinna	—	1	3	4	
Viipuri—Rättijärvi	—	2	—	2	
Viipuri—Lappeenranta Rättijärven kautta	—	—	1	1	
Hanko—Turku	—	—	1	1	
Hanko—Tukholma	37	8	—	45	
Turku—Reposaari	—	2	1	3	
Turku—Tukholma	682	231	—	913	
Turku—Maarianhamina	2	2	3	7	
Maarianhamina—Tukholma	3	4	—	7	
Nikolainkaupunki—Reposaari (Pori)	1	1	1	3	
Rauma—Turku	—	1	—	1	
Rauma—Reposaari (Pori)	—	1	—	1	
Kuopio—Savonlinna	2	1	1	4	
Savonlinna—Vuoksenniska	—	2	—	2	
Savonlinna—Punkaharju	—	2	—	2	
Kööpenhamina—Hanko tahi Helsinki tahi Turku	390	144	—	534	
Kööpenhamina—Hull	17	3	—	20	
		1 690	658	19	2 367
Kuponkipilettejä eri höyrylaivareiteillä	—	379	152	531	
Yhteensä		1 690	1 037	171	2 898
Maantiematkoilla:					
Kiertomatkakuponkeja:	Imatra—Jakosenranta	—	4	—	4
"	—Rättijärvi	—	2	—	2
Kuponkipilettejä:	Imatra—Jakosenranta	—	3	—	3
"	—Rättijärvi	—	10	1	11
Yhteensä		—	19	1	20

	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Supistelma:				
Kiertomatkakuponkeja: Valtionrautateilla	79	1 671	554	2 304
" Yksityisillä rautateilla	—	26	10	36
" Höyrylaiva- ja maantiematkoilla	1 690	664	19	2 373
Kuponkipilettejä: Valtionrautateilla	15	2 338	1 843	4 196
" Yksityisillä rautateilla	—	171	84	255
" Höyrylaiva- ja maantiematkoilla	—	392	153	545
Imatranpilettejä	110	596	—	706
Kaikkiaan	1 894	5 858	2 663	10 415

Taulu N:o 3.

Yhteenvedo vuonna 1909 myytyjen nauhapilettien lukumäärästä.

	à 50 penniä.	à 25 penniä.	Yhteensä.
Helsingin asemalla myytyjä	—	120 750	120 750
Riihimäen " "	—	7 192	7 192
Kouvola " "	—	58 806	58 806
Lappeenrannan " "	—	6 250	6 250
Viipurin " "	—	55 153	55 153
Lappvikin " "	—	16	16
Karis'in " "	—	11 473	11 473
Turun " "	—	6 553	6 553
Tornion " "	—	2 977	2 977
Lautiosaaren " "	4 776	500	5 276
Simon " "	—	170	170
Kuivaniemen " "	—	724	724
Iin " "	—	6 313	6 313
Haukiputaan " "	—	2 462	2 462
Kokkolan " "	—	54 250	54 250
Pietarsaaren " "	—	14 787	14 787
Kajaanin " "	—	2 290	2 290
Otavan " "	—	2 968	2 968
Värtsilän " "	—	2 824	2 824
Sortavalan " "	396	3 583	3 979
Yhteensä	5 172	360 041	365 213

Muist. Tornion, Lautiosaaren, Simon, Kuivaniemen, Iin ja Haukiputaan asemilla myydyt nauhapiletit, luvultaan yhteensä 17 922 kpl., ovat olleet siltapilettejä.

Taulu N:o 4.**Yhteen veto vuonna 1909 myytyjen konduktöörinshekkipiletien lukumäärästä.**

		Yhteensä.
Konduktöörinshekkipilettejä	à 40 <i>mkk</i>	194 971
"	à 30 <i>mkk</i>	154 523
"	à 25 <i>mkk</i>	41 043
Yhteensä		390 537
Konduktöörinshekkipilettejä	à 26 kop.	20 200
"	à 24 kop.	97 600
"	à 22 kop.	13 500
"	à 13 kop.	26 700
"	à 9 kop.	12 600
Yhteensä		170 600
Kaikkiaan		561 137

Taulu N:o 5.**Yhteen veto vuonna 1909 myytyjen makuusija- ja lisämaksupiletien lukumäärästä.**

Kuukausi.	Makuusija- ja lisämaksupilettejä.											
	à 14 mark- kaa.	à 8 mark- kaa.	à 6 mark- kaa.	à 2 mark- kaa.	à 1 mark- ka.	Yh- teensä.	à 5 ruplaa 25 kop.	à 3 ruplaa.	à 2 ruplaa 75 kop.	à 75 kop.	Yh- teensä.	Kaikkiaan
Tammikuu .	—	—	4 768	3 473	346	8 587	—	—	1 400	500	1 900	10 487
Helmikuu .	—	—	4 287	3 445	302	8 034	—	—	975	50	1 025	9 059
Maaliskuu .	—	550	4 053	2 728	333	7 664	—	—	850	275	1 125	8 789
Huhtikuu .	200	950	4 070	2 359	392	7 971	25	575	75	25	700	8 671
Toukokuu .	150	850	3 714	1 958	302	6 974	50	425	150	225	850	7 824
Kesäkuu .	125	1 125	3 802	2 543	328	7 923	125	350	575	350	1 400	9 323
Heinäkuu .	125	800	4 120	2 433	379	7 857	75	425	200	125	825	8 682
Elokuu .	175	1 025	5 548	3 336	393	10 477	25	400	300	300	1 025	11 502
Syyskuu .	200	1 150	3 801	2 383	465	7 999	—	350	450	—	800	8 799
Lokakuu .	200	1 425	3 907	2 491	207	8 230	125	—	325	125	575	8 805
Marraskuu .	175	950	3 539	1 990	—	6 654	25	175	175	25	400	7 054
Joulukuu .	75	1 275	3 990	2 723	—	8 063	75	200	450	225	950	9 013
Yhteensä	1 425	10 100	49 599	31 862	3 447	96 433	525	2 900	5 925	2 225	11 575	108 008

VI. Tavaraliikenne-tilasto

vuodelta 1909.

**Yhteenvedo Suomen Valtionrautateiden asemien välillä vuonna 1909
kuljetetun rahti- ja pikatavaran tonnimääristä, käsittävä myös
sekä lähteneen että saapuneen tavaraliikenteen lasketut
tonnikilometrimäärät.**

Muist. Asemalta sen alle kuuluvaan epäitsenäiseen lähetyspaikkaan lähetetyt sekä
tällaisesta lähetyspaikasta asemalle saapuneet tavarat on tässä yhteenvedossa luettu asian-
omaiselta asemalta lähetetyiksi ja sinne saapuneiksi.

T o n n i l u k u v u o n n a 1909.

Helsinki			Helsinki			Helsinki		
15 177	Sörnäs.	3 999	118 153	Siirros	230 410	135 221	Siirros	254 589
4 251	Fredriksberg	670	119	Kuurila	1 676	338	Muut Karjalan rautatien asemat	372
2 666	Äggelby	2 724	330	Iittala	2 287	589	Pori	497
23 794	Malm	20 317	419	Parola	1 257	32	Nakkila	187
3 623	Dickursby	2 340		Muut Tur.-Tamp.-H:linnan rt:n as.	186	47	Äetsä	177
495	Korso	1 627	43	Nikolainkaupunki	474	46	Kiikka	121
3 113	Kerava	10 489	683	Tervajoki	202	136	Tyrväää	165
3 330	Järvenpää	4 176	25	Ylistaro	212	100	Karkku	54
1 122	Jokela	17 411	38	Seinäjäki	371	350	Siuro	211
2 188	Hyvinkää	12 017	141	Sydänmaa	102	574	Nokia	167
2 262	Riihimäki	17 644	22	Myllymäki	114	407	Santalahti	247
542	Ryttylä	3 171	74	Pihlajavesi	445	112	Muut Porin rt:n as.	247
382	Leppäkoski	14 969	20	Kolho	202	423	Suolahti	1 882
2 127	Turenki	9 864	17	Vilppula	1 276	1 405	Jyväskylä	677
9 064	Hämeenlinna	5 214	527	Korkeakoski	87	39	Kintaus	131
106	Hikiä	3 354	423	Orihvesi	1 009	113	Petäjävesi	195
545	Oitti	14 313	453	Muut Vaas. rt:n as.	371	123	Keuruu	118
127	Lappila	5 295	524	Tornio	43	97	Muut Jyväskylän rt:n asemat	93
875	Järvelä	2 966	106	Kemi	26	2 089	Turku	2 808
74	Herrala	7 091	215	Oulu	212	58	Paimio	374
3 168	Vesijärvi	10 617	813	Kokkola	78	3	Hajala	176
5 076	Lahti	3 941	243	Pietarsaari	225	557	Salo	1 168
97	Villähti	426	486	Kauhava	119	108	Perniö	1 418
199	Uusikylä	257	37	Muut Oulun rautatien asemat	478	56	Koski	141
206	Kausala	52	432	Kajaani	373	480	Skuru	381
146	Koria	146	750	Iisalmi	573	171	Billnäs	172
2 199	Kouvola	98	673	Kuopio	518	348	Karis	851
34	Kaipiainen	153	1 822	Iisvesi	529	61	Fagervik	566
69	Taavetti	220	157	Suonnejoki	45	242	Ingä	1 796
973	Lappeenranta	742	254	Haapakoski	568	262	Täkter	2 702
13	Nurmi	122	47	Pieksämäki	58	192	Solberg	1 480
33	Hovinmaa	191	203	Haukivuori	274	743	Sjundeä	3 590
3 172	Viipuri	873	6	Mikkeli	763	331	Kälä	453
404	Perkjärvi	117	1 713	Otava	412	2 236	Kyrkslätt	2 458
129	Terijoki	46	228	Hietanen	32	1 335	Masaby	1 436
2 429	Pietari	10 288	117	Mäntyharju	334	3 135	Köklaks	9 805
	Muut asemat		276	Selänpää	389	1 881	Esbo	6 591
247	linjala Pietariin	179	37	Harju	773	2 368	Grankulla	806
778	Hanko	4 464	238	Kymin tehdas	874	5 051	Sockenbacka	5 599
44	Lappvik	23	—	Myllykoski	250	22	Muut Hels.-Turun rt:n asemat	105
938	Tammisaari	730	271	Inkeroinen	616	287	Savonlinna	35
300	Svartå	175	87	Kymi	555	2	Sorjo	116
596	Gerknäs	2 336	255	Kotka	96	127	Muut Savonlinnan rt:n asemat	70
1 322	Lohja	2 440	802	Muut Savon rautatien asemat	136	25	Rovaniemi	2
1 232	Nummela	3 601	1 002	Joensuu	571	8 815	Porvoon rautatie	11 190
443	Otalampi	7 920	265	Värtsilä	221	187	Rauman rautatie	524
2 707	Korpi	9 437	90	Matkaselkä	131	93	Raahen rautatie	16
148	Röykkä	150	17	Helylä	271	387	Haminan rautatie	451
2 175	Rajamäki	1 590	827	Sortavala	530	1 366	Loviisan rautatie	1 607
5	Mellilä	206	10	Ihala	152			
106	Loimaa	594	47	Elisenvaara	122	173 170	Yhteensä tonnia	319 017
32	Ypää	143	89	Hiitola	176	21 321 484	Tonnikilometriä	35 897 122
780	Humpvila	1 933	86	Vuoksenniska	283			
50	Matku	606	125	Imatra	426			
448	Ujala	1 152	103	Enso	910			
10 696	Tampere	3 742	31	Antrea	766			
242	Lempäälä	45						
196	Viiala	756						
458	Toijala	248						
118 153	Siirros	230 410	135 221	Siirros	254 589			

T o n n i l u k u v u o n n a 1909.

Sörnäs			Sörnäs			Fredriksberg		
3 999	Helsinki	15 177	30 320	Siirros	131 750	1 939	Siirros	14 827
864	Fredriksberg	146	104	Kajaani	750	329	Dickursby	257
510	Äggelby	1 213	92	Iisalmi	234	47	Kerava	376
5 991	Malm	11 151	403	Kuopio	24	108	Järvenpää	4 193
744	Dickursby	378	11	Haapakoski	496	6	Jokela	5 588
56	Korso	101	180	Mikkeli	73	4	Hyvinkää	1 368
537	Kerava	2 281	38	Otava	1 296	1	Riihimäki	382
266	Järvenpää	1 683	22	Myllykoski	366	—	Ryttylä	88
97	Jokela	17 802	166	Kotka	54	—	Leppäkoski	1 619
430	Hyvinkää	12 822	191	Muut Savon rt:n as.	222	—	Turenki	459
632	Riihimäki	17 373	521	Joensuu	12	16	Hämeenlinna	810
101	Ryttylä	33	207	Sortavala	4	1	Hikiä	161
150	Leppäkoski	5 127		Muut Karjalan rautatien asemat	150	—	Oitti	1 251
161	Turenki	1 323	122	Pori	77	—	Järvelä	238
4 880	Hämeenlinna	7 627	162	Siuro	130	1	Herrala	165
45	Hikiä	1 797	5	Muut Porin rt:n as.	31	36	Vesijärvi	348
79	Oitti	6 977	64	Suolahti	396	—	Lahti	148
19	Lappila	655	121	Jyväskylä	26	125	Villähti	118
169	Järvelä	4 061	207	Muut Jyväskylän rt:n asemat	1	89	Muut asemat linjalla Pietariin	203
28	Herrala	398	80	Turku	239	1	Hanko	122
1 043	Vesijärvi	4 856	1 143	Perniö	158	—	Svartå	121
773	Lahti	1 009	11	Koski	231	—	Gerknäs	616
68	Uusikylä	117	1	Skuru	70	7	Lohja	179
132	Kouvola	3	145	Karis	213	1	Nummela	337
205	Lappeenranta	16	59	Fagervik	1 516	—	Otalampi	1 225
520	Viipuri	331	39	Ingå	532	—	Korpi	534
687	Pietari	1 402	20	Täakter	188	—	Rajamäki	1 610
	Muut asemat linjalla Pietariin	259	8	Solberg	233	12	Muut Hang. rt:n as. Turun-Tampereen-Hlinnan rt:n as.	60
178	Hanko	483	238	Kyrkslätt	809	54	Kolho	161
306	Tammisaari	86	122	Masaby	77	—	Orihvesi	178
113	Svartå	192	777	Köklaks	4 642	—	Muut Vaas. rt:n as.	158
11	Gerknäs	1 955	266	Esbo	2 066	12	Oulun rt:n asemat	58
52	Lohja	197	574	Grankulla	151	19	Mikkeli	4
199	Nummela	1 973	917	Sockenbacka	832	12	Muut Savon rautatien asemat	580
248	Otalampi	3 507		Muut Hels.—Turun rt:n asemat	171	54	Karjalan rautatien asemat	113
59	Korpi	1 323	263	Slinnan rt:n as.	11	56	Porin rt:n asemat	103
1 591	Rajamäki	515	66	Rovaniemi	—	1	Jyväskylän rt:n as.	24
637	Muut Hang. rt:n as.	5	7	Porvoon rautatie	402	4	Solberg	3
29	Humppila	142	671	Rauman rautatie	59	—	Kyrkslätt	101
159	Urjala	660	38	Raahen rautatie	1	52	Köklaks	182
9	Tampere	738	33	Haminan rautatie	5	287	Grankulla	219
1 158	Viihala	110	33	Loviisan rautatie	238	460	Sockenbacka	102
49	Kuorila	304	279			196	Muut Hels.—Turun rt:n asemat	3 931
63	Iittala	2 119				208	Sorjo	329
307						—	Porvoon rautatie	17
	Muut Tur.—Tamp.—Hlinnan rt:n as.	177				4	Rauman rautatie	1 402
195	Nikolainkaupunki	82				7	Raahen rautatie	54
355	Seinäjäki	7				8	Haminan rautatie	—
149	Alavus	1				—	Loviisan rautatie	—
107	Inha	102						48
34	Myllymäki	69						
245	Pihlajavesi	326						
3	Orihvesi	330						
6	Muut Vaas. rt:n as.	102						
70	Kemi	1						
134	Oulu	27						
212	Kauhava	—						
106	Muut Oulun rt:n as.	99						
350								
30 320	Siirros	131 750	1 939	Siirros	14 827	4 157	Yhteensä tonnia	45 171
						187 845	Tonnikilometriä	2 118 177

T o n n i l u k u v u o n n a 1909.

Äggelby			Malm			Dickursby		
2 724	Helsinki	2 666	47 941	Siirros	32 724	2 340	Helsinki	3 623
1 213	Sörnäs	510	252	Hämeenlinna	29	378	Sörnäs	744
75	Fredriksberg	404	103	Hikiä	59	257	Fredriksberg	329
50	Malm	3 548	71	Oitti	262	102	Äggelby	8
8	Dickursby	102	177	Järvelä	21	458	Malm	809
16	Kerava	4 655	255	Vesijärvi	51	50	Korso	239
9	Järvenpää	243	121	Lahti	96	14	Kerava	143
3	Jokela	1 007	139	Uusikylä	1	9	Jokela	192
—	Riihimäki	210	172	Kausala	3	34	Riihimäki	285
—	Oitti	773	214	Pietari	860	—	Kaipiainen	125
—	Herrala	297		Muut asemat		11	Pietari	253
2	Vesijärvi	184	473	linjalla Pietariin	181		Muut asemat	
5	Lahti	496		linjalla Riihimäki		302	linjalla Pietariin	315
	Muut asemat		135	—Hämeenlinna	38		linjalla Riihimäki	
21	linjalla Pietariin	308	21	Hanko	362	164	—Hämeenlinna	86
	linjalla Riihimäki		117	Tammisaari	18	9	Hanko	425
3	—Hämeenlinna	65	43	Gerknäs	489	4	Gerknäs	133
—	Gerknäs	112	213	Lohja	23	4	Korpi	104
—	Korpi	254	150	Nummela	24	76	Muut Hang.rtn.as.	13
—	Rajamäki	100	65	Otalampi	142	448	Tampere	12
3	Muut Hang.rtn.as.	63	122	Korpi	53	107	Lempäälä	—
	Turun-Tampereen-		101	Muut Hang.rtn.as.	50		Muut Tur.-Tamp.	
3	Hlinnan rtn.as.	101	150	Hummppila	21	213	Hlinnan rtn.as.	28
6	Vaasan rtn.as.	60	326	Tampere	92	39	Vaasan rtn.as.	24
4	Oulun rtn.asemat	9	145	Parola	1	7	Oulun rtn.asemat	—
	Savon rautatien			Muut Tur.-Tamp.			Savon rautatien	—
4	asemat	89	371	Hlinnan rtn.as.	48	80	asemat	38
	Karjalan rautatien		353	Vaasan rtn.as.	72		Karjalan rautatien	—
7	asemat	109	221	Oulun rtn.asemat	70	16	asemat	35
1	Porin rtn.asemat	10	125	Kuopio	54	37	Porin rtn.asemat	—
3	Jyväskylän rtn.as.	7	546	Muut Savon rtn.as.	85	10	Jyväskylän rtn.as.	22
	Helsingin—Turun		106	Tammisuo	26		Helsingin—Turun	
35	rtn.asemat	262		Muut Karjalan rau-		278	rtn.asemat	86
—	Savonlinna	4	306	tatien asemat	22	—	Sorjo	17
6	Porvoon rautatie	713	217	Porin rtn.asemat	61	91	Porvoon rautatie	270
—	Rauman rautatie	7	35	Suolahti	119	9	Rauman rautatie	7
1	Loviisan rautatie	1		Muut Jyväskylän		1	Haminan rautatie	—
			129	rtn.asemat	59	55	Loviisan rautatie	13
4 202	Yhteensä tonnia	17 369	70	Turku	114			
61 135	Tonnikilometriä	625 957	133	Salo	48	5 603	Yhteensä tonnia	8 378
			95	Skuru	113	359 630	Tonnikilometriä	438 184
			163	Sjundeå	11			
			374	Kyrkslätt	6			
			474	Masaby	5			
			271	Köklaks	58			
			382	Esbo	14			
			405	Grankulla	2			
			588	Sockenbacka	30			
				Muut Hels.-Turun				
20 317	Helsinki	23 794		rtn.asemat	84	1 627	Helsinki	495
11 151	Sörnäs	5 991	397	Slinnan rtn.as.	85	101	Sörnäs	56
9 637	Fredriksberg	719	32	Rovaniemi	—	62	Malm	972
3 548	Äggelby	50	1	Porvoon rautatie	574	239	Dickursby	50
809	Dickursby	458	1 681	Rauman rautatie	1	150	Kerava	119
972	Korso	62	27	Raahen rautatie	—	—	Riihimäki	87
598	Kerava	206	4	Haminan rautatie	3	1	Hämeenlinna	11
372	Järvenpää	65	31	Loviisan rautatie	19		Muut asemat	
100	Jokela	794	280			146	linjalla Helsinkiin	82
147	Hyvinkää	227				—	linjalla Pietariin	147
145	Riihimäki	299				—	Hangon rtn.as.	52
145	Turenki	59						
47 941	Siirros	32 724	2 188 736	Yhteensä tonnia	37 383	2 326	Siirros	2 071
				Tonnikilometriä	1 447 660			

T o n n i l u k u v u o n n a 1909.

Korso			Järvenpää			Jokela		
2 326	Siirros	2 071	4 176	Helsinki	3 330	47 019	Siirros	15 880
—	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	5	1 683	Sörnäs	266	193	Muut asemat linjalla Pietariin .	78
—	Kannus	1	4 193	Fredriksberg	108	—	— Riihimäki	89
—	Savon rautatien asemat	3	243	Äggelby	9	14	— Hämeenlinna	5
—	Karjalan rautatien asemat	55	65	Malm	372	116	Karis	28
—	Pori	1	86	Jokela	257	159	Gerknäs	1
1	Suolahti	—	7	Riihimäki	140	301	Lohja	1
1	Helsingin—Turun rt:n asemat	29	130	Pietari	175	177	Nummela	3
—	Porvoon rautatie	27	115	Muut asemat linjalla Helsinkiin .	49	316	Muut Hang. rt:n as. Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	68
1	Loviisan rautatie	—	210	— Riihimäki	224	101	— Vaasan rt:n as.	16
2 329	Yhteensä tonnia	2 192	68	— Hämeenlinna	76	166	Oulun rt:n asemat Savon rautatien asemat	16
48 730	Tonnikilometriä	79 279	98	Hanko	282	46	Karjalan rautatien asemat	8
			34	Muut Hang. rt:n as. Tampere	121	47	Porin rt:n asemat Jyväskylän rt:n as. Grankulla	3
			58	Muut Tur.-Tamp.- H:linnan rt:n as.	156	78	— Sockenbacka	4
			22	Inha	84	111	Muut Hels.-Turun- rt:n asemat	60
			104	Muut Vaas. rt:n as. Oulun rt:n asemat Savon rautatien asemat	29	86	Porvoon rautatie	229
			87	— Riihimäki	9	1	Rauman rautatie	1
			87	Karjalan rautatien asemat	20	1	Raahen rautatie	—
			92	Porin rt:n asemat Jyväskylän rt:n as. Helsingin—Turun rt:n asemat	20	9	Haminan rautatie	—
			49	Savonlinna	122	33	Loviisan rautatie	11
			59	Rovaniemi	4			
			15	Porvoon rautatie	284	49 803	Yhteensä tonnia	16 590
			174	Rauman rautatie	2	2 668 185	Tonnikilometriä	388 564
			2	Raahen rautatie	—			
			3	Haminan rautatie	1			
			37	Loviisan rautatie	7			
			11 927	Yhteensä tonnia	6 214			
			732 930	Tonnikilometriä	434 377			

T o n n i l u k u v u o n n a 1 9 0 9 .

Turenki			Hämeenlinna			Hikiä		
11 705	Siirros	2 433	22 543	Siirros	24 940	6 022	Siirros	649
95	Riihimäki . . .	80	102	Urkala . . .	46	1	Sortavala . . .	—
271	Leppäkoski . . .	66	706	Tampere . . .	1 377	—	Mäntyluoto . . .	5
838	Hämeenlinna . . .	519	313	Toijala . . .	67	1	Jyväskylä . . .	1
—	Pietari . . .	220	262	Kuurila . . .	207	279	Sockenbacka . . .	—
59	Muut asemat		283	Iittala . . .	207		Muut Hels.-Turun	
124	linjalla Helsinkiin	144	491	Parola . . .	329	62	rt:n asemat . . .	2
	Pietariin . . .	63		Muut Tur.-Tamp.		—	Savonlinna . . .	1
	Riihimäki . . .		243	Hlinnan rt:n as.	186	—	Porvoon rautatie . . .	3
38	—Hämeenlinna . . .	33	156	Nikolainkaupunki . . .	425	—	Haminan rautatie . . .	1
60	Hangon rt:n as. . .	244	93	Muut Vaas. rt:n as.	138	5	Loviisan rautatie . . .	—
135	Tampere . . .	49	10	Tornio . . .	385			
	Muut Tur.-Tamp.		117	Muut Oulun rt:n as.	118	6 370	Yhteensä tonnia	662
202	Hlinnan rt:n as.	129		Savon rautatien		505 933	Tonnikilometriä	46 999
26	Vaasan rt:n as. . .	9	90	asemat . . .	174			
35	Oulun rt:n asemat	3		Karjalan rautatien				
	Savon rautatien		83	asemat . . .	47			
21	asemat . . .	6	1	Mäntyluoto . . .	169			
	Karjalan rautatien		72	Pori . . .	184			
3	asemat . . .	1	5	Siuro . . .	1 530			
29	Porin rt:n asemat	38	92	Muut Porin rt:n as.	116	14 313	Helsinki . . .	545
9	Jyväskylän rt:n as.	36	62	Jyväskylän rt:n as.	70	6 977	Sörnäs . . .	79
	Helsingin—Turun		140	Sockenbacka . . .	9	1 251	Fredriksberg . . .	—
73	rt:n asemat . . .	38		Muut Hels.-Turun		773	Äggelby . . .	—
5	Savonlinna . . .	1	106	rt:n asemat . . .	142	262	Malm . . .	71
61	Porvoon rautatie . . .	88		Savonlinnan rau-		336	Hyvinkää . . .	2
5	Rauman rautatie . . .	9	4	tatien asemat . . .	2	2 219	Riihimäki . . .	3 297
—	Haminan rautatie . . .	2	1	Rovaniemi . . .	—	4	Hämeenlinna . . .	793
1	Loviisan rautatie . . .	—	11 218	Porvoon rautatie . . .	450	26	Järvelä . . .	213
			13	Rauman rautatie . . .	90	221	Lahti . . .	151
13 795	Yhteensä tonnia	4 211	3	Raahen rautatie . . .	1	153	Kausala . . .	—
1 288 164	Tonnikilometriä	435 747	34	Haminan rautatie . . .	30	453	Kouvola . . .	—
			362	Loviisan rautatie . . .	6	376	Pietari . . .	105
							Muut asemat	
			37 605	Yhteensä tonnia	31 445	156	linjalla Helsinkiin	28
			4 919 267	Tonnikilometriä	4 299 931	66	" Pietariin . . .	114
							" Riihimäki . . .	
						1	—Hämeenlinna . . .	2
						15	Hangon rt:n as. . .	55
						191	Turku . . .	30
							Muut Tur.-Tamp.	
						25	Hlinnan rt:n as.	14
						—	Vaasan rt:n as. . .	10
							Savon rautatien	
						80	asemat . . .	26
							Karjalan rautatien	
						6	asemat . . .	4
						1	Pori . . .	9
						1	Kintaus . . .	2
						111	Billnäs . . .	—
						241	Grankulla . . .	2
						135	Sockenbacka . . .	—
							Muut Hels.-Turun	
						110	rt:n asemat . . .	5
						1	Särkisalmi . . .	—
						9	Porvoon rautatie . . .	80
						1	Rauman rautatie . . .	1
						—	Haminan rautatie . . .	3
						2	Loviisan rautatie . . .	11
						28 516	Yhteensä tonnia	5 652
							Tonnikilometriä	239 526
22 543	Siirros	24 940	6 022	Siirros	649	2 479 898	Tonnikilometriä	239 526

T o n n i l u k u v u o n n a 1909.

[illegible]

T o n n i l u k u v u o n n a 1909.

Lahti			Villähti			Unsikyli		
3 941	Helsinki	5 076	426	Helsinki	97	4 485	Siirros	1 920
1 009	Sörnäs.	773	118	Fredriksberg	—	3	Karjalan rautatien	5
148	Fredriksberg	36	1	Riihimäki	—	—	asemat.	1
496	Äggelby	5	586	Vesijärvi	192	1	Pori	6
96	Malm	121	7 261	Lahti	129	1	Helsingin—Turun	1
288	Riihimäki	108	114	Kouvola	2	18	rt:n asemat	191
151	Oitti	221	1 196	Pietari	147	4	Porvoon rautatie	77
94	Lappila	425		Muut asemat			Haminan rautatie	
404	Järvelä	2 566	153	linjalla Helsinkiin	140		Loviisan rautatie	
349	Herrala	3 908	55	” Pietariin	76			
1 753	Vesijärvi	25 033	21	” Riihimäki	—	4 512	Yhteensä tonnia	2 201
129	Villähti	7 261	4	—Hämeenlinna	27	516 670	Tonnikilometriä	230 747
516	Unsikyli	517	4	Hangon rt:n as.	29			
268	Kausala	238	5	Turun-Tampereen-	15			
35	Koria	169	1	H:linnan rt:n as.	2			
296	Kouvola	33	1	Vaasan rt:n as.	2			
5	Kauppiainen	283	1	Oulun rt:n asemat	2			
134	Viipuri	494	33	Savon rautatien	2			
326	Pietari	1 322	10	asemat.	2			
	Muut asemat		—	Antrea	2			
273	linjalla Helsinkiin	229	—	Porin rt:n asemat	2	52	Helsinki	206
90	” Pietariin	298	10	Helsingin—Turun	1	3	Malm	172
41	—Riihimäki	84	7	rt:n asemat	—	3	Riihimäki	—
393	Hanko	627	—	Savonlinnan rau-	—	—	Oitti	153
1	Gerknäs	939	1	tatien asemat	2	1	Herrala	160
	Muut Hangon rt:n		—	Porvoon rautatie	—	238	Lahti	268
59	asemat.	120	1	Rauman rautatie	—	401	Kouvola	129
120	Turku	669	—	Haminan rautatie	16	149	Viipuri	114
77	Tampere	466		Loviisan rautatie		375	Pietari	280
29	Muut Tur-Tamp-	210	10 004	Yhteensä tonnia	881		Muut asemat	
63	H:linnan rt:n as.	167	572 479	Tonnikilometriä	108 396	125	linjalla Helsinkiin	209
53	Oulun rt:n asemat	82				116	” Pietariin	156
4	Kajaani	305				6	” Riihimäki	1
174	Harju	84				152	—Hämeenlinna	10
844	Myllykoski	4				2	Hanko	48
656	Kotka	442					Muut Hangon rt:n	
	Muut Savon rauta-						asemat.	
168	tien asemat	313	257	Helsinki	199	19	Turun-Tampereen-	
83	Karjalan rautatien	168	117	Sörnäs.	68	5	H:linnan rt:n as.	125
	asemat.		1	Malm	139	8	Vaasan rt:n as.	8
34	Porin rautatien	83	517	Lahti	516	3 496	Oulun rt:n asemat	7
	asemat.		521	Kouvola	11	1 826	Kymin tehdas	10
98	Jyväskylän rauta-	229	154	Lappeenranta	35	1	Myllykoski	159
304	tien asemat	5	607	Pietari	235	267	Tavastila.	715
85	Sockenbacka	137		Muut asemat			Kotka	
	Muut Hels.—Turun		114	linjalla Helsinkiin	227	142	Muut Savon rauta-	44
	rt:n asemat		62	” Pietariin	150		tien asemat	
	Savonlinnan rau-		13	” Riihimäki	2	1	Karjalan rautatien	
11	tatien asemat	20	506	—Hämeenlinna	29	1	asemat.	19
2	Rovaniemi	—	1	Hanko	54	1	Pori	6
60	Porvoon rautatie	113	3	Muut Hang. rt:n as.	26	1	Jyväskylän rt:n as.	7
37	Rauman rautatie	49	15	Turun-Tampereen-	10	—	Helsingin—Turun	
3	Raahen rautatie	1	3	H:linnan rt:n as.	1	—	rt:n asemat	10
16	Haminan rautatie	480	1 464	Vaasan rt:n as.	210	5	Särkisalmi	2
—	Loviisan rautatie	7	124	Harju	8	12	Porvoon rautatie	24
			9	Kotka	8	—	Rauman rautatie	1
14 216	Yhteensä tonnia	54 920		Muut Savon rauta-		6	Haminan rautatie	405
1 542 365	Tonnikilometriä	2 994 355		tien asemat		7 413	Loviisan rautatie	111
			4 485	Siirros	1 920	427 413	Yhteensä tonnia	3 566
							Tonnikilometriä	377 382

T o n n i l u k u v u o n n a 1909.

Koria			Kouvola			Utti		
146	Helsinki	146	608	Siirros	24 702	1	Ryttylä	—
18	Riihimäki	1	2	Pulsa	3 082	2 546	Kouvola	32
169	Lahti	35	1	Simola	1 368	19	Viipuri	110
466	Kouvola	110	—	Vainikkala	984		Muut asemat	
317	Pietari	244	159	Viipuri	524	42	linjalla Helsinkiin	28
	Muut asemat		46	Pietari	713	29	" Pietariin	80
60	linjalla Helsinkiin	239		Muut asemat			Turun-Tampereen-	
48	" Pietariin	118	77	linjalla Helsinkiin	187	3	Hilinnan rt:n as.	4
	" Riihimäki		76	" Pietariin	86	1	Kokkola	—
6	—Hämeenlinna	1		Hangon rautatien		2 810	Myllykoski	7
1	Hangon rt:n as.	44	8	asemat	79	1 458	Kymi	6
	Turun-Tampereen-		29	Turku	132	1 999	Kotka	45
11	Hilinnan rt:n as.	35		Muut Tur.-Tamp.-			Muut Savon rauta-	
1	Vaasan rt:n as.	5	22	Hilinnan rt:n as.	144	73	tien asemat	24
—	Oulun rt:n asemat	4		Vaasan rautatien			Karjalan rautatien	
645	Kymin tehdas	1	3	asemat	111	3	asemat	9
406	Myllykoski	48		Oulun rautatien		—	Pori	1
364	Kotka	992	5	asemat	35	—	Paimio	8
	Muut Savon rauta-		5	Kajaani	403	18	Haminan rautatie	31
113	tien asemat	272	—	Kauppihanmäki	227	9 002	Yhteensä tonnia	385
	Karjalan rautatien		15	Pieksämäki	2 894	312 101	Tonnikilometriä	34 674
11	asemat	17	7	Haukivuori	456			
2	Pori	5	—	Hirola	226			
3	Jyväskylän rt:n as.	5	49	Mikkeli	351			
	Helsingin—Turun		9	Otava	276			
—	rt:n asemat	4	60	Voikoski	5 824			
	Savonlinnan rau-		118	Selänpää	1 066			
7	tatien asemat	1	232	Harju	283			
3	Porvoon rautatie	18	6 349	Kymin tehdas	2			
8	Haminan rautatie	260	315	Myllykoski	162			
36	Loviisan rautatie	11	1	Tavastila	129			
2 841	Yhteensä tonnia	2 616	184	Kotka	1 079			
186 655	Tonnikilometriä	254 311		Muut Savon rauta-				
			190	tien asemat	274			
			—	Matkaselkä	186			
			2	Sortavala	311			
			—	Niva	511			
			—	Ihala	744			
			3	Elisenvaara	1 279			
				Muut Karjalan rau-				
			12	tatien asemat	156			
				Porin rautatien				
			—	asemat	12			
			9	Jyväskylän rauta-	38			
				tien asemat				
			3	Helsingin—Turun	44			
			—	rt:n asemat	2			
			—	Savonlinna	271			
			1	Syväoro	57			
			—	Porvoon rautatie	1			
			75	Rauman rautatie	1 114			
			10	Haminan rautatie	66			
				Loviisan rautatie				
			8 685	Yhteensä tonnia	50 591			
			213 349	Tonnikilometriä	4 976 531			

T o n n i l u k u v u o n n a 1909.

[illegible]

Hovinmaa			Viipuri			Viipuri		
3 511	Siirros	4 310	51 274	Siirros	58 852	111 474	Siirros	152 281
8	Oulun rt:n asemat	—	4 012	Raivola	310	1 714	Jääski.	2 013
—	Kymin tehdas	169	2 609	Terijoki	323	4 687	Antrea	50 894
135	Myllykoski	238	441	Kellomäki	25	479	Hannila	4 512
83	Muut Savon rt:n as.	21	884	Kuokkala	34	913	Kavantsaari.	3 943
93	Sortavala.	802	483	Ollila	26	437	Karisalmi	5 168
3	Sairala	144	444	Udelnaja	8	915	Tali	6 535
12	Koljola	427	5 700	Pietari.	17 858	3 368	Tammisuo	3 788
37	Enso	709		Muut asemat			Muut Karjalan rau-	
1 156	Tammisuo	130	310	linjalla Helsinkiin	512	244	tatien asemat	79
	Muut Karjalan rau-		72	Pietariin.	15	74	Pori	199
141	tatien asemat	328	176	Hanko.	2 107	12	Nokia	119
50	Porin rt:n asemat.	6	4	Korpi	167	8	Santalampi	145
112	Jyväskylän	15	24	Rajamäki	117	106	Muut Porin rt:n as.	47
	Muut Jyväskylän		47	Muut Hang. rt:n as.	112	190	Suolahti	5
1	rt:n asemat	1	153	Turku	1 584		Muut Jyväskylän	
	Savonlinnan rau-		11	Loimaa	220	103	rt:n asemat	105
25	tatien asemat	80	37	Humpilla.	406	26	Hels.-Turun rt:n as.	310
3	Porvoon rautatie	328	746	Tampere	1 068	1 115	Savonlinna	156
15	Rauman rautatie	6		Muut Tur.-Tamp.		17	Silvola	1 642
5	Haminan rautatie	1	128	H:linnan rt:n as.	351	275	Kulennoinen	36
1	Loviisan rautatie	—	119	Nikolainkaupunki	343	19	Punkaharju	5
			147	Muut Vaas. rt:n as.	327	142	Punkasalmi	22
5 391	Yhteensä tonnia	7 715	303	Oulun rt:n asemat	354	216	Putikko	1 111
769 531	Tonnikilometriä	642 502	895	Kajaani	120	559	Särkisalmi	2 179
			206	Iisalmi.	108	534	Parikkala	2 726
			871	Kuopio	248	873	Syvääro	741
			219	Iisvesi	81	163	Sorjo	4 254
			472	Suonnejoki	103	5	Rovaniemi	—
			188	Pieksämäki	90	84	Porvoon rautatie	328
			1 385	Mikkeli	263	43	Rauman rautatie	121
			563	Otava	27	4	Raahen rautatie	1
			308	Mäntyharju	46	395	Haminan rautatie	201
			288	Harju	304	30	Loviisan rautatie	198
			158	Kymin tehdas	22			
			241	Kymi	496	129 224	Yhteensä tonnia	243 864
			320	Kotka	127	14 857 712	Tonnikilometriä	21 054 545
				Muut Savon rauta-				
			574	tien asemat	403			
			9 255	Joensuu	864			
			371	Tohmajärvi	470			
			1 938	Värtsilä	4 486			
			905	Matkaselkä	701			
			315	Kaalamo	66			
			240	Helylä	2 620			
			8 020	Sortavala.	2 020			
			163	Niva	152			
			1 011	Jaakkima	3 683			
			384	Ihala	1 509			
			1 221	Elisenvaara	2 033			
			353	Alho	1 796			
			1 978	Hiihola	6 065			
			903	Ojajärvi	7 374			
			861	Inkilä	8 180			
			2 080	Sairala	6 864			
			345	Koljola	4 977			
			2 954	Vuoksenniska	1 911			
			2 449	Imatra	1 624			
			916	Enso	7 329			

11 474	Siirros	152 281	111 474	Siirros	152 281
8	Hämeenlinna	—	8	Hämeenlinna	—
259	Hovinmaa	2	259	Hovinmaa	2
7 108	Viipuri.	3 849	7 108	Viipuri.	3 849
178	Kämärä	177	178	Kämärä	177
84	Galitzino	130	84	Galitzino	130
101	Perkjärvi	108	101	Perkjärvi	108
107	Uusikirkko	—	107	Uusikirkko	—
2 054	Pietari.	1 437	2 054	Pietari.	1 437
	Muut asemat			Muut asemat	
	linjalla Helsinkiin	138		linjalla Helsinkiin	138
	Pietariin.	14		Pietariin.	14
	Hanko.	443		Hanko.	443
	Muut Hang. rt:n as.	—		Muut Hang. rt:n as.	—
	Turun-Tampereen-			Turun-Tampereen-	
	H:linnan rt:n as.	26		H:linnan rt:n as.	26

51 274	Siirros	58 852	111 474	Siirros	152 281
51 274	Siirros	58 852	111 474	Siirros	152 281

T o n n i l u k u v u o n n a 1 9 0 9.

Säiniö		Galitzino		Perkjärvi	
10 389 Siirros 6 324	113 Nurmi 1	16 002 Siirros 12 862	50 Viipuri 1 112	104 Muut asemat	103
12 Vaasan rautatien asemat —	130 Säiniö 84	146 linjalla Helsinkiin	194 Perkjärvi 99	146 " Pietariin 171	
22 Oulun rautatien asemat —	132 Terijoki 8	2 " Riihimäki 2	283 Pargala —	2 —Hämeenlinna 12	
97 Savon rautatien asemat 2	637 Shuvalovo —	5 Hangon rt:n as. 12	182 Udelnaja —	59 Turku 101	
226 Vuoksenniska 91	3 540 Pietari 456	7 Muut Tur.-Tamp.-H:linnan rt:n as. 82	3 540 Muut asemat	18 Vaasan rt:n as. 70	
198 Imatra 2	25 linjalla Helsinkiin	11 Oulun rt:n asemat	315 " Pietariin 18	11 Oulun rt:n asemat	86
908 Tammisuo 76	— Hanko 4	165 Savon rautatien asemat 71	— Hanko 4	340 Karjalan rautatien asemat 417	
417 Muut Karjalan rautatien asemat 243	2 Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as. 33	— Porin rt:n asemat	5 Vaasan rautatien asemat 4	20 Jyväskylän rt:n as. 13	
10 Pori 1	1 Vaasan rautatien asemat 2	— Helsingin—Turun rt:n asemat 9	1 Oulun rautatien asemat 3	36 Savonlinnan rautatien asemat 36	
10 Jyväskylän rautatien asemat —	31 Savon rautatien asemat 3	10 Porvoon rautatie 7	18 Karjalan rautatien asemat 47	— Rovaniemi —	
2 Kyrkslätt —	— Porin rt:n asemat	— Rauman rautatie 1	— Porin rt:n asemat	3 Raahen rautatie 3	
39 Savonlinnan rautatien asemat 14	2 Jyväskylän rt:n as. —	3 Haminan rautatie 5	3 rt:n asemat 4	— Loviisan rautatie 1	
1 Rovaniemi —	3 Savonlinnan rautatien asemat 23		4 Rauman rautatie —		
7 Porvoon rautatie —	2 Haminan rautatie —				
7 Rauman rautatie —					
6 Haminan rautatie —					
5 Loviisan rautatie —					
12 356 Yhteensä tonnia 6 753	5 672 Yhteensä tonnia 1 929	16 929 Yhteensä tonnia 14 061			
587 445 Tonnikilometriä 468 957	508 983 Tonnikilometriä 120 008	1 090 388 Tonnikilometriä 1 275 489			
Kämärä		Perkjärvi		Usikirkko	
916 Viipuri 653	117 Helsinki 404	— Hämeenlinna 1	151 Viipuri 2 471	— Viipuri 107	
177 Säiniö 178	69 Kerava 212	2 Kämärä 159	— Säiniö 107	54 Perkjärvi 1 759	
2 528 Perkjärvi 9	— Riihimäki 3	11 Mustamäki 103	2 Perkjärvi 392	332 Raivola 66	
159 Usikirkko 2	35 Hämeenlinna 206	215 Kuokkala 43	242 Terijoki 9	986 Ollila 185	
184 Raivola —	1 669 Lappeenranta 23	4 Levashovo 167	11 Ollila 24	319 Udelnaja 3 624	
274 Terijoki 3	7 039 Viipuri 4 088	2 362 Pietari 309	986 Valkeasaari 61	— Muut asemat	
258 Ollila —	108 Säiniö 101	61 linjalla Helsinkiin	242 Kuokkala 141	141 linjalla Helsinkiin	309
832 Udelnaja —	9 Kämärä 2 528	— Pietariin 61	319 Ollila 14	— Hangon rt:n as. 27	
4 777 Pietari 90	99 Galitzino 194	— Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as. 27	2 362 Pietari 3 624	1 Vaasan rt:n as. 16	
8 Muut asemat	1 759 Usikirkko 54	1 Oulun rt:n asemat		1 Oulun rt:n asemat	2
162 linjalla Helsinkiin	189 Mustamäki 13				
2 " Pietariin 17	966 Raivola 191				
2 Hanko 1	751 Terijoki 90				
— Tuuri 1	152 Kellomäki 9				
Savon rautatien asemat 1	402 Ollila —				
Karjalan rautatien asemat 47	141 Shuvalovo 3				
Putikko 7	208 Udelnaja 8				
1 Haminan rautatie —	2 289 Pietari 4 735				
10 342 Yhteensä tonnia 1 011	16 002 Siirros 12 862	5 010 Siirros 9 539			
743 595 Tonnikilometriä 31 765					

T o n n i l u k u v u o n n a 1909.

[illegible]

T o n n i l u k u v u o n n a 1909.

Kellomäki			Kuokkala			Valkeasaari		
1 355	Siirros	11 967	1 986	Siirros	7 659	—	Vainikkala . . .	120
75	Muut asemat	200	—	Ojajärvi . . .	120	185	Uusikirkko . . .	986
119	linjalla Helsinkiin	202	—	Inkilä . . .	120	18	Mustamäki . . .	133
2	" Pietariin .	7	—	Sairala . . .	315	142	Raivola . . .	84
—	Hangon rt:n as.	39	1	Koljola . . .	215	456	Terijoki . . .	43
—	Turun-Tampereen-	1	—	Antrea . . .	1 027	202	Kellomäki . . .	14
—	Helsingin rt:n as.	1	—	Hannila . . .	105	147	Kuokkala . . .	77
—	Nikolainkaupunki .	9	—	Kavantsaari . .	162	326	Ollila . . .	24
—	Oulun rt:n asemat	10	2	Muut Karjalan rau-	50	820	Levashovo . . .	2 405
3	Savon rautatien	106	—	tatien asemat .	2	154	Pargala . . .	606
—	asemat . . .	265	—	Pori . . .	2	292	Shuvalovo . . .	9
—	Niva . . .	201	—	Grankulla . . .	2	2 200	Udelnaja . . .	166
—	Ihala . . .	238	—	Parikkala . . .	50	2 802	Pietari . . .	4 478
—	Elisenvaara . . .	384	—	Porvoon rautatie .	6	—	Muut asemat lin-	172
1	Hiitola . . .	161	—	Haminan rautatie .	2	31	jalla Helsinkiin .	1
—	Ojajärvi . . .	217	1 989	Yhteensä tonnia	9 835	—	Tammisaari . . .	156
—	Inkilä . . .	204	56 265	Tonnikilometriä	793 560	—	Kuopio . . .	568
1	Sairala . . .	586	—			—	Jaakkima . . .	216
—	Jääski . . .	341				—	Ihala . . .	192
—	Antrea . . .	326				—	Hiitola . . .	1 557
—	Kavantsaari . . .	245				—	Ojajärvi . . .	647
22	Tammisuo . . .	1				—	Sairala . . .	142
—	Muut Karjalan rau-	2				—	Koljola . . .	135
4	tatien asemat .	1				—	Jääski . . .	439
—	Pori . . .	1				9	Antrea . . .	234
—	Suolahti . . .	1				5	Muut Karjalan rau-	92
1	Piikkiö . . .	1				—	tatien asemat .	
—	Haminan rautatie.	1				—	Savonlinnan rau-	
1 583	Yhteensä tonnia	15 713	—	Lappeenranta . .	1 431	—	tatien asemat .	
67 776	Tonnikilometriä	1 033 975	26	Viipuri . . .	483	7 789	Yhteensä tonnia	13 696
			—	Kämärä . . .	258	195 578	Tonnikilometriä	1 105 761
			—	Perkjärvi . . .	402			
			9	Uusikirkko . . .	242			
			—	Mustamäki . . .	105			
			18	Raivola . . .	143			
			24	Valkeasaari . . .	326			
			23	Levashovo . . .	406			
			377	Pietari . . .	1 469			
			—	Muut asemat				
			96	linjalla Helsinkiin	223			
			7	" Pietariin .	79			
			—	Hanko . . .	2			
			—	Turun-Tampereen-				
			—	Helsingin rt:n as.	16			
			—	Nikolainkaupunki .	1			
			—	Oulun rautatien	2			
			—	asemat . . .	2			
			—	Savon rautatien	2			
			—	asemat . . .	131			
			—	Ihala . . .	147			
			—	Hiitola . . .	179			
			1	Ojajärvi . . .	164			
			—	Sairala . . .				
			1	Muut Karjalan rau-	507			
			—	tatien asemat .	1			
			—	Pori . . .	2			
			—	Savonlinnan rau-	—			
			1	tatien asemat .				
			—	Loviisan rautatie .				
1 986	Siirros	7 659	583	Yhteensä tonnia	6 721	27 305	Yhteensä tonnia	8 417
			19 602	Tonnikilometriä	622 104	406 075	Tonnikilometriä	285 881

T o n n i l u k u v u o n n a 1 9 0 9.

Pargala			Udelnaja			Pietari		
—	Galitzino	283	7	Hämeenlinna	—	13 201	Siirros	3 493
36	Raivola	565	1	Lappeenranta	297	115	Jokela	5
606	Valkeasaari	154	8	Viipuri	444	192	Hyvinkää	345
140	Levashovo	1 513	—	Kämärä	832	360	Riihimäki	9
204	Pargala	204	—	Galitzino	182	1 038	Ryhtylä	414
51	Shuvalovo	1	8	Perkjärvi	208	30	Leppäkoski	—
69	Udelnaja	115	24	Uusikirkko	319	220	Turenki	—
1 603	Pietari	1 955	13	Raivola	182	2 152	Hämeenlinna	3 949
—	Muut asemat lin-	—	166	Valkeasaari	2 200	105	Oitti	376
386	jalla Helsinkiin	320	160	Levashovo	5 904	407	Järvelä	127
—	Parola	20	115	Pargala	69	915	Vesijärvi	2 470
—	Mikkeli	1	456	Pietari	8 875	1 322	Lahti	326
—	Alho	106	—	Muut asemat lin-	—	147	Villähti	1 196
—	Ojajärvi	591	201	jalla Helsinkiin	146	235	Uusikylä	607
—	Antrea	321	30	Hangon rt:n as.	—	280	Kausala	375
—	Hannila	147	16	Turku	—	244	Koria	317
—	Muut Karjalan rau-	—	—	Savon rautatien	—	713	Kouvola	46
—	tatien asemat	131	15	asemat	10	144	Kaipiainen	448
3 095	Yhteensä tonnia	6 427	6	Sortavaala	105	80	Taavetti	161
52 930	Tonnikilometriä	358 029	—	Kuokkaniemi	742	36	Pulsa	3 257
			—	Jaakkima	133	3 204	Lappeenranta	3 097
			—	Ihala	3 131	13	Simola	1 671
			—	Elisenvaara	645	5	Vainikkala	195
			7	Alho	184	65	Nurmi	723
			—	Hiitola	848	734	Hovinmaa	2 176
			—	Ojajärvi	3 026	17 858	Viipuri	5 700
			—	Inkilä	2 027	1 437	Säinö	2 054
			—	Sairala	3 329	90	Kämärä	4 777
			—	Koljola	1 332	456	Galitzino	3 540
			—	Enso	312	4 735	Perkjärvi	2 289
			—	Jääski	337	3 624	Uusikirkko	2 362
			—	Antrea	6 453	1 643	Mustamäki	1 179
			—	Muut Karjalan rau-	—	7 917	Raivola	1 364
			8	tatien asemat	186	8 031	Terijoki	1 481
			27	Porin rt:n asemat	—	9 361	Kellomäki	1 152
			7	Jyväskylä	—	4 201	Kuokkala	720
			—	Helsingin—Turun	—	1 469	Ollila	377
			27	rt:n asemat	—	4 478	Valkeasaari	2 802
			—	Sorjo	245	4 285	Levashovo	9 382
			—	Muut Savonlinnan	—	1 955	Pargala	1 603
			—	rt:n asemat	174	1 503	Shuvalovo	152
			39	Porvoon rautatie	—	8 875	Udelnaja	456
			49	Rauman rautatie	—	—	Muut asemat lin-	—
			33	Loviisan rautatie	—	272	jalla Helsinkiin	103
			—	—	—	1 835	Hanko	7 969
			1 423	Yhteensä tonnia	42 877	345	Tammisaari	170
			171 331	Tonnikilometriä	5 038 334	101	Svartå	4
						518	Lohja	339
						291	Nummela	5
						143	Otalampi	—
						326	Korpi	9
						347	Rajamäki	—
						—	Muut Hangon rau-	—
						137	tatien asemat	15
233	Yhteensä tonnia	14 206	10 288	Helsinki	2 429	3 906	Turku	2 557
3 354	Tonnikilometriä	1 456 935	1 402	Sörnäs	687	112	Kyrö	1
			860	Malm	214	163	Mellilä	51
			253	Dickursby	11	311	Loimaa	534
			223	Kerava	22	146	Ypjä	25
			175	Järvenpää	130	1 870	Humppila	302
			13 201	Siirros	3 493	118 698	Siirros	79 257

T o n n i l u k u v u o n n a 1909.

Pietari			Pietari			Hanko		
118 698	Siirros	79 257	156 862	Siirros	171 277	4 464	Helsinki	778
13	Matku	113	510	Hiitola	6 794	483	Sörnäs	306
284	Ujala	33	158	Ojajärvi	30 468	362	Malm	21
6 005	Tampere	7 077	71	Inkilä	10 257	425	Dickursby	9
218	Lempää	704	208	Sairala	9 543	282	Järvenpää	98
325	Toijala	2 464	8	Koljola	6 651	162	Riihimäki	28
120	Iittala	63	296	Vuoksenniska	9 712	481	Hämeenlinna	137
392	Parola	2	457	Imatra	4 248	224	Vesijärvi	569
	Muut Tur.-Tamp.-		190	Enso	3 464	627	Lahti	393
161	H:nnan rt:n as.	2	117	Jääski	8 406	29	Uusikylä	506
1 170	Nikolainkaupunki .	390	358	Antrea	36 614	10	Kausala	152
245	Seinäjäki	17	32	Hannila	3 250	50	Kaipainen	166
130	Myllymäki	—	46	Kavantsaari	2 473	398	Lappeenranta	725
113	Vilppula	3 860	227	Tali	120	5	Nurmi	282
117	Korkeakoski	8	1 429	Tammisuo	13	2 107	Viipuri	176
217	Orihvesi	349		Muut Karjalan rau-		443	Säiniö	4
166	Kangasala	—	204	tatien asemat	33	7 969	Pietari	1 835
238	Muut Vaas. rt:n as.	7	1 146	Pori	65		Muut Hels.-H:inn.-	
41	Tornio	1 927	161	Kiikka	—	458	Pietarin rt:n as.	153
236	Kemi	30	428	Tyrvää	7	451	Hanko	451
715	Oulu	1 051	203	Karkku	3	843	Lappvik	283
516	Kokkola	61	302	Siuro	2 398	2 477	Tammisaari	1 431
117	Kronoby	—	260	Nokia	4 688	596	Karis	475
681	Pietarsaari	15	—	Santalahti	121	305	Svartå	3 925
107	Kovjoki	1		Muut Porin rauta-		138	Gerknäs	1 249
136	Lapua	1	538	tien asemat	111	6 444	Lohja	14 692
411	Muut Oulun rau-		236	Suolahti	2 201	233	Nummela	780
2 399	tatien asemat	102	1 061	Jyväskylä	1 429	62	Otalampi	266
1 420	Kajaani	102		Muut Jyväskylän		275	Korpi	77
3 968	Iisalmi	50	162	rt:n asemat	52	3	Röykkä	—
311	Kuopio	995	732	Salo	50	126	Rajamäki	8
316	Iisvesi	34	319	Perniö	379	204	Hyvinkää	241
371	Suonnejoki	33	89	Koski	326	2	Kyrö	128
1 678	Pieksämäki	51	195	Skuru	175	1	Mellilä	129
188	Mikkeli	90	18	Billnäs	788	8	Loimaa	308
101	Otava	21	6	Solberg	340	7	Ypää	308
205	Hietanen	1	167	Kyrkslätt	1	254	Humppila	63
68	Mäntyharju	49	164	Köklaks	—	59	Ujala	280
244	Selänpää	108	109	Sockenbacka	—	1 318	Tampere	203
—	Harju	16 887		Muut Hels.—Turun		53	Toijala	112
210	Kymen tehdas	11 558	599	rt:n asemat	19		Muut Tur.-Tamp.-	
66	Myllykoski	3 750	651	Savonlinna	95	153	H:innan rt:n as.	283
243	Inkeroinen	5 529	168	Kulennoinen	2	694	Nikolainkaupunki .	142
960	Kotka	1 481	60	Punkasalmi	7	17	Tervajoki	133
519	Muut Savon rauta-	393	90	Putikko	168	3	Orismala	107
5 725	tien asemat	109	98	Särkisalmi	244	8	Ylistaro	104
277	Joensuu	399	111	Parikkala	163	85	Seinäjäki	460
1 771	Tohmajärvi	9	277	Syväoro	2 836	3	Sydänmaa	201
218	Värtsilä	370	42	Sorjo	11 351	226	Korkeakoski	43
142	Matkaselkä	3 895	26	Rovaniemi	—	27	Orihvesi	161
649	Kaalamo	326	1 677	Porvoon rautatie	78		Muut Vaasan rau-	
2 402	Helylä	3 235	787	Rauman rautatie	952	215	tatien asemat	388
115	Sortavala	3 119	165	Raahan rautatie	14	13	Tornio	121
34	Kuokkaniemi	4 843	654	Haminan rautatie	191	120	Kemi	130
350	Niva	2 287	1 239	Loviisan rautatie	510	609	Oulu	600
70	Jaakkima	2 327				—	Liminka	389
243	Ihala	978	174 113	Yhteensä tonnia	333 087	11	Ruukki	185
27	Elisenvaara	4 277	46 554 706	Tonnikilometriä	85 365 013	10	Oulainen	145
	Albo	6 437				152	Kokkola	320
						124	Pietarsaari	15
156 862	Siirros	171 277				35 308	Siirros	35 674

T o n n i l u k u v u o n n a 1909.

Hanko			Lappvik			Tammisaari		
35 308	Siirros	35 674	Hels.—H:linnan—			5 655	Siirros	7 216
5	Kauhava	138	36	Pietarin rt:n as.	97	79	Fagervik	138
23	Lapua	186	283	Hanko	843	5	Solberg	139
137	Muut Oulun rt:n as.	596	64	Tammisaari	335		Muut Hels.—Turun	
239	Kajaani	88	1	Svartå	4 912	320	rt:n asemat	331
873	Iisalmi	655	1	Gerknås	10 231		Savonlinnan rau-	
5	Lapinlahti	121	2	Hyvinkää	286	8	tatien asemat	4
14	Siilinjärvi	116		Muut asemat lin-		9	Porvoon rautatie	15
1 269	Kuopio	2 276	5	jalla Hyvinkäälle	20	3	Rauman rautatie	4
33	Kurkimäki	505		Turun-Tampereen-		1	Raahen rautatie	—
83	Iisvesi	956	19	H:linnan rt:n as.	4	3	Haminan rautatie	14
183	Suonnejoki	89	2	Vaasan rt:n as.	12	7	Loviisan rautatie	37
305	Pieksämäki	103	—	Lapinlahti	1			
689	Mikkeli	125		Karjalan rautatien		6 090	Yhteensä tonnia	7 898
18	Selänpää	311	1	asemat	2	522 887	Tonnikilometriä	772 116
106	Harju	47	—	Karkku	16			
766	Kymin tehdas	166	1	Jyväskylän rt:n as.	6			
10	Inkeroinen	1 244		Helsingin—Turun				
64	Kymi	1 019	163	rt:n asemat	84			
238	Kotka	57	—	Porvoon rautatie	1			
	Muut Savon rauta-		1	Loviisan rautatie	—			
370	tien asemat	219						
741	Joensuu	555	579	Yhteensä tonnia	16 850			
116	Värtsilä	120	27 797	Tonnikilometriä	923 445			
60	Matkaselkä	1 844						
18	Helylä	314						
636	Sortavala	130						
67	Imatra	793						
8	Enso	2 494						
	Muut Karjalan rau-							
302	tatien asemat	292						
207	Pori	247						
3	Kokemäki	104						
17	Äetsä	220						
2	Kiikka	105						
7	Tyrvää	187						
25	Siuro	696						
72	Muut Porin rt:n as.	443						
242	Suolahti	209						
517	Jyväskylä	29						
451	Kintaas	49						
79	Muut J:kyl. rt:n as.	70						
318	Turku	799						
8	Paimio	361						
233	Salo	801						
156	Perniö	449						
62	Koski	419						
687	Skuru	515						
1 338	Billnäs	8						
122	Fredriksberg	1						
	Muut Hels.—Turun							
424	rt:n asemat	416						
239	Savonlinna	143						
	Muut Savonlinnan							
200	rt:n asemat	56						
1	Rovaniemi	38						
265	Porvoon rautatie	238						
44	Rauman rautatie	441						
25	Raahen rautatie	70						
94	Haminan rautatie	5						
171	Loviisan rautatie	54						
48 695	Yhteensä tonnia	58 406						
14 749 027	Tonnikilometriä	16 362 122						
			5 655	Siirros	7 216			

T o n n i l u k u v u o n n a 1909.									
Svartå			Gerknäs			Lohja			
175	Helsinki	300	24 485	Siirros	1 360	18 997	Siirros	38 116	
192	Sörnäs	11	380	Muut Vaas. rt:n as.	4	6	Porin rt:n asemat	17	
4	Pietari	101	420	Oulu	13	—	Jyväskylän rt:n as.	6	
	Muut Hels.-H.linn.-			Muut Oulun rauta-		10	Turku	143	
101	Pietarin rt:n as.	42	157	tien asemat . . .	10	110	Salo	35	
3 925	Hanko	305		Savon rautatien		3	Skuru	375	
4 912	Lappvik	1	271	asemat	—	179	Fredriksberg	7	
76	Tammisaari	148	147	Porin rt:n asemat	1		Muut Hels.—Turun		
285	Karis	41	117	Suolahti	—	70	rt:n asemat . . .	47	
4 573	Lohja	734	116	Muut J.kyl. rt:n as.	1	1	Savonlinna	—	
6	Rajamäki	1 591	121	Perniö	30	10	Porvoon rautatie .	109	
	Muut asemat lin-		1 315	Skuru	456	—	Rauman rautatie .	1	
80	jalla Hyvinkäälle	68	267	Kyrkslätt	—	—	Haminan rautatie	2	
9	Turun-Tampereen-		206	Esbo	—	2	Loviisan rautatie .	4	
	H.linnan rt:n as.	7	145	Sockenbacka . . .	—				
	Vaasan rautatien		616	Fredriksberg . . .	—	19 388	Yhteensä tonnia	38 862	
1	asemat	3		Muut Hels.—Turun		1 878 911	Tonnikilometriä	2 355 684	
	Oulun rautatien		619	rt:n asemat . . .	103				
1	asemat	2		Savonlinnan rt:n					
	Savon rautatien		19	asemat	—				
1	asemat	1	71	Porvoon rautatie .	15				
—	Pori	2	72	Rauman rautatie .	—				
374	Billnäs	1	12	Haminan rautatie	2				
121	Fredriksberg . . .	—	173	Loviisan rautatie .	1				
	Muut Hels.—Turun								
41	rt:n asemat	148	29 729	Yhteensä tonnia	1 996				
92	Porvoon rautatie .	15	2 860 292	Tonnikilometriä	197 782				
14 969	Yhteensä tonnia	3 521							
675 811	Tonnikilometriä	254 907							
Gerknäs			Lohja						
2 336	Helsinki	596	2 440	Helsinki	1 322	3 601	Helsinki	1 232	
1 955	Sörnäs	52	197	Sörnäs	199	1 973	Sörnäs	248	
112	Äggelby	—	23	Malm	213	337	Fredriksberg . . .	1	
489	Malm	43	1	Jokela	301	24	Malm	150	
133	Dickursby	4	3	Riihimäki	345	1	Jokela	177	
28	Jokela	159	339	Pietari	518	5	Pietari	291	
102	Järvelä	3		Muut Hels.-H.linn.-			Muut Hels.-H.linn.-		
939	Lahti	1		Pietarin rt:n as.	93	71	Pietarin rt:n as.	109	
	Muut Hels.-H.linn.-		14 692	Hanko	6 444	780	Hanko	233	
713	Pietarin rt:n as.	93	58	Tammisaari	487	146	Karis	6	
1 249	Hanko	138	734	Svartå	4 573	103	Otalampi	36	
10 231	Lappvik	1	37	Gerknäs	3 601	188	Hyvinkää	30	
862	Tammisaari	113	3	Otalampi	6 414		Muut asemat		
486	Karis	26	8	Rajamäki	2 050	218	linj. Hankoon . .	222	
32	Svartå	48		Hyvinkää	11 163	30	” Hyvinkäälle . .	47	
3 601	Lohja	37		Muut asemat			Turun-Tampereen-		
191	Otalampi	1	25	linj. Hankoon . .	21	37	H.linnan rt:n as.	71	
337	Hyvinkää	1	37	” Hvinkäälle . .	104	6	Vaasan rt:n as. .	19	
	Muut asemat lin-			Turun-Tampereen-		11	Oulun rt:n asemat	4	
245	jalla Hyvinkäälle	29		H.linnan rt:n as.	100	86	Savon rautatien	10	
133	Tampere	7		Vaasan rt:n as. .	31	3	asemat		
	Muut Tur.-Tamp.-			Oulun rt:n asemat	29	7	Karjalan rautatien		
180	H.linnan rt:n as.	7		Harju	—	60	asemat	1	
131	Nikolainkaupunki .	1		Muut Savon rauta-	15	7	Porin rt:n asemat	14	
				tien asemat . . .		6	Jyväskylän rt:n as.	—	
				Karjalan rautatien		62	Turku	132	
				asemat	93		Skuru	262	
							Muut Hels.—Turun		
							rt:n asemat . . .	41	
							S.linnan rt:n as. .	1	
							Porvoon rautatie .	97	
							Rauman rautatie .	22	
							Raahen rautatie .	—	
							Haminan rautatie	1	
							Loviisan rautatie .	1	
24 485	Siirros	1 360	18 997	Siirros	38 116	7 827	Yhteensä tonnia	3 458	
						839 095	Tonnikilometriä	447 596	

T o n n i l u k u v u o n n a 1909.

Otalampi			Korpi			Rajamäki		
7 920	Helsinki	443	17 294	Siirros	5 809	1 590	Helsinki	2 175
3 507	Sörnäs	59		Muut Tur.-Tamp.		515	Sörnäs	637
1 225	Fredriksberg	—	44	Hilinnan rt:n as.	20	1 610	Fredriksberg	—
142	Malm	65	212	Nikolainkaupunki .	9	100	Äggelby	—
—	Pietari	143		Muut Vaasan rautatien asemat .	4	5	Riihimäki	136
175	Muut Hels.-Hilinn.-Pietarin rt:n as.	93	157	Oulun rautatien asemat	11	117	Viipuri	24
266	Hanko	62	272	Savon rautatien asemat	4	—	Pietari	347
1	Gerknäs	191		Karjalan rautatien asemat	—	150	Muut Hels.-Hilinn.-Pietarin rt:n as.	133
6 414	Lohja	3	72	Porin rautatien asemat	6	8	Hanko	126
36	Nummela	103	49	Jyväskylän rautatien asemat	1	1 591	Svartå	6
2 088	Rajamäki	842	20	Turku	59	2 050	Lohja	4
106	Muut asemat linj. Hankoon .	118	68	Salo	6	842	Otalampi	2 088
41	” Hyvinkäälle	23	149	Grankulla	—	64	Korpi	4 629
24	Turun-Tampereen-Hilinnan rt:n as.	17	131	Muut Hels.—Turun rt:n asemat	58	320	Rajamäki	320
1	Vaasan rt:n as.	9	158	Savonlinna	—	299	Hyvinkää	542
—	Oulun rt:n asemat Savon rautatien asemat	4	176	Rovaniemen rt:n asemat	—	99	Muut asemat linjalla Hankoon .	63
83	Karjalan rautatien asemat	—	2	Porvoon rautatie	115	58	Turun-Tampereen-Hilinnan rt:n as.	67
2	Porin rt:n asemat	14	9	Rauman rautatie	—	65	Vaasan rt:n as.	6
148	Grankulla	—	50	Raahen rautatie	—	36	Oulun rt:n asemat Savon rautatien asemat	2
459	Sockenbacka	1	2	Haminan rautatie	—	51	Karjalan rautatien asemat	25
154	Muut Hels.—Turun rt:n asemat	107	5	Loviisan rautatie	24	60	Porin rt:n asemat	9
8	Savonlinnan rt:n asemat	—	7			14	Jyväskylän rt:n as.	2
4	Porvoon rautatie	53	30			2 780	Billnäs	2
—	Loviisan rautatie	1	18 907	Yhteensä tonnia	6 126		Muut Hels.—Turun rt:n asemat	88
22 805	Yhteensä tonnia	2 353	1 636 654	Tonnikilometriä	614 225	233	Savonlinna	—
1 584 207	Tonnikilometriä	192 218				5	Porvoon rautatie	88
						40	Rauman rautatie	—
						1	Raahen rautatie	—
						3	Haminan rautatie	—
						6	Loviisan rautatie	1
						12 722	Yhteensä tonnia	11 525
						942 193	Tonnikilometriä	548 844
Korpi			Röykkä			Turku		
9 437	Helsinki	2 707	150	Helsinki	148	2 808	Helsinki	2 089
1 323	Sörnäs	1 591		Muut Hels.-Hilinn.-Pietarin rt:n as.	56	239	Sörnäs	1 143
534	Fredriksberg	—	34	Hangon rautatien asemat	73	114	Malm	70
254	Äggelby	—	11	Turun-Tampereen-Hilinnan rt:n as.	3	72	Ryttylä	226
53	Malm	122	—	Kangasala	1	7	Leppäkoski	3 344
104	Dickursby	4	—	Savon rautatien asemat	2	30	Oitti	191
3	Jokela	316	1	Joensuu	—	182	Vesijärvi	188
167	Viipuri	4	—	Pori	1	669	Lahti	120
9	Pietari	326	—	Helsingin—Turun rt:n asemat	7	132	Kouvola	29
315	Muut Hels.-Hilinn.-Pietarin rt:n as.	80	1	Porvoon rautatie	11	378	Lappeenranta	119
77	Hanko	275				1 584	Viipuri	153
4 629	Rajamäki	64	198	Yhteensä tonnia	302	101	Perkjärvi	59
	Muut asemat linj. Hankoon .	231	16 904	Tonnikilometriä	36 426	6 316	Siirros	7 731
	” Hyvinkäälle	56						
	Tampere	33						
17 294	Siirros	5 809	16 904	Tonnikilometriä	36 426			

T o n n i l u k u v u o n n a 1 9 0 9.

Kyrö			Mellilä			Ypäjä		
441	Siirros	161	8 466	Siirros	1 711	143	Helsinki	32
9 903	Turku	1 347	177	Helsingin—Turun	11	25	Pietari	146
102	Lieto	1	23	rt:n asemat	—	120	Muut Hels.-H:linn.-	68
57	Aura	121	3	Rovaniemi	—	308	Pietarin rt:n as.	7
42	Mellilä	125	—	Porvoon rautatie	1	—	Hanko	14
158	Loimaa	232	22	Rauman rautatie	—	934	Muut Hang. rt:n as.	1 030
241	Tampere	22	16	Haminan rautatie	—	2 019	Turku	59
1	Toijala	—	8 707	Loviisan rautatie	1 723	208	Loimaa	13
—	Kuurila	195	869 537	Yhteensä tonnia	180 294	7	Tampere	1
—	Muut asemat	—	—	Tonnikilometriä	—	27	Toijala	29
25	linjalla H:linnaan	118	—	—	—	14	Muut asemat	28
6	Toijala—	3	—	—	—	10	linjalla Turkuun .	9
5	Tampere	10	—	—	—	3	H:linnaan	7
1	Vaasan rt:n as.	1	—	—	—	39	Vaasan rt:n as.	1
—	Oulun rt:n asemat	—	—	—	—	13	Oulun rt:n asemat	25
73	Savon rautatien	1	—	—	—	7	Savon rautatien	—
—	asemat.	2	—	—	—	1	asemat.	—
1	Karjalan rautatien	13	594	Helsinki	106	14	Karjalan rautatien	24
49	asemat.	1	—	Leppäkoski	147	6	asemat.	5
—	Porin rt:n asemat	1	384	Lappeenranta	—	1	Porin rt:n asemat	—
69	Jyväskylän	27	220	Viipuri	11	—	Keuruu	—
12	Helsingin—Turun	—	119	Terijoki	—	—	Helsingin—Turun	—
—	rt:n asemat	5	534	Pietari	311	14	rt:n asemat	2
—	Rovaniemi	1	375	Muut Hels.-H:linn.-	194	1	Rovaniemi	—
—	Rauman rautatie	1	308	Pietarin rt:n as.	62	—	Porvoon rautatie	2
—	Haminan rautatie	1	6	Hanko	—	1	Rauman rautatie	—
—	Loviisan rautatie	1	13 467	Muut Hang. rt:n as.	2 979	1	Loviisan rautatie	—
11 186	Yhteensä tonnia	2 387	232	Turku	158	3 900	Yhteensä tonnia	1 500
656 420	Tonnikilometriä	182 304	152	Kyrö	1 376	297 209	Tonnikilometriä	193 981
—	—	—	59	Mellilä	2 019	—	—	—
—	—	—	92	Ypäjä	597	—	—	—
—	—	—	389	Humppila	256	—	—	—
—	—	—	43	Tampere	5	—	—	—
—	—	—	—	Toijala	—	—	—	—
—	—	—	—	Muut asemat	—	—	—	—
—	—	—	45	linjalla Turkuun	56	—	—	—
—	—	—	33	” H:linnaan	21	—	—	—
—	—	—	—	Toijala—	—	—	—	—
—	—	—	37	Tampere	13	1 933	Helsinki	780
—	—	—	130	Vehmainen	1	142	Sörnäs	159
—	—	—	102	Muut Vaas. rt:n as.	63	21	Malm	150
—	—	—	32	Oulun rt:n asemat	22	109	Lappeenranta	1
—	—	—	—	Kymin tehdas	162	406	Viipuri	37
—	—	—	1	Myllykoski	283	302	Pietari	1 870
—	—	—	—	Muut Savon rauta-	—	—	Muut Hels.-H:linn.-	—
—	—	—	127	tien asemat	81	420	Pietarin rt:n as.	131
—	—	—	47	Karjalan rautatien	3	63	Hanko	254
—	—	—	85	asemat.	55	90	Muut Hang. rt:n as.	36
—	—	—	28	Porin rt:n asemat	5	7 275	Turku	7 886
—	—	—	—	Jyväskylän rt:n as.	—	597	Loimaa	92
—	—	—	110	Helsingin—Turun	26	71	Matku	1 506
—	—	—	14	rt:n asemat	—	614	Tampere	498
—	—	—	14	Rovaniemi	12	57	Toijala	5
—	—	—	11	Porvoon rautatie	6	—	Muut asemat	—
—	—	—	1	Rauman rautatie	—	96	linjalla Turkuun	21
—	—	—	—	Raahen rautatie	3	152	” H:linnaan	125
—	—	—	7	Haminan rautatie	—	—	Toijala—	—
—	—	—	—	Loviisan rautatie	—	32	Tampere	8
—	—	—	17 798	Yhteensä tonnia	9 041	269	Nikolainkaupunki	48
—	—	—	1 970 491	Tonnikilometriä	745 062	208	Muut Vaas. rt:n as.	36
8 466	Siirros	1 711	12 857	Siirros	13 643	—	—	—

Hummppila			Ujala			Tampere		
12 857	Siirros	13 643	1 152	Helsinki	448	6 806	Siirros	18 240
187	Oulu	2	660	Sörnäs	9	7 077	Pietari	6 005
256	Muut Oulun rt:n as.	44	146	Riihimäki	—		Muut Hels.-H:linn.-	
	Savon rautatien		33	Pietari	284	677	Pietarin rt:n as.	365
389	asemat.	18		Muut Hels.-H:linn.-		203	Hanko	1 318
	Karjalan rautatien		143	Pietarin rt:n as.	204	7	Gerknäs	133
270	asemat.	19	280	Hanko	59	33	Korpi	185
161	Pori	82	35	Muut Hang. rt:n as.	31	201	Muut Hang. rt:n as.	147
115	Muut Porin rt:n as.	37	4 721	Turku	2 242	4 101	Turku	17 871
132	Kintaus	1	477	Matku	48	22	Kyrö	241
69	Muut J:kyl. rt:n as.	8	822	Tampere	534	256	Loimaa	389
	Helsingin—Turun		108	Toijala	9	13	Ypää	208
101	rt:n asemat	70	106	Iittala	12	498	Hummppila	614
	Savonlinnan rt:n		46	Hämeenlinna	102	58	Matku	232
37	asemat.	—		Muut asemat	534	534	Ujala	822
9	Rovaniemi	—	82	linjalla Turkuun . .	95	1 238	Lempäälä	5 193
70	Porvoon rautatie . .	5	81	” H:linnaan	56	555	Viiala	975
41	Rauman rautatie . .	19		” Toijala—		971	Toijala	745
17	Raahen rautatie . .	—	36	Tampere	53	121	Parola	343
8	Haminan rautatie . .	4	29	Nikolainkaupunki . .	106	1 377	Hämeenlinna	706
11	Loviisan rautatie . .	2	98	Muut Vaas. rt:n as.	24		Muut asemat	
			93	Oulun rt:n asemat	30	39	linjalla Turkuun . .	153
14 730	Yhteensä tonnia	13 954		Savon rautatien		112	H:linnaan	130
2 477 386	Tonnikilometriä	2 090 242	87	asemat.	5	648	Nikolainkaupunki . .	1 597
				Karjalan rautatien		88	Seinäjoke	213
			19	asemat.	2	124	Ostola	269
			138	Porin rt:n asemat	95	909	Inha	932
			26	Jyväskylän rt:n as.	33	140	Myllymäki	186
				Helsingin—Turun		58	Pihlajavesi	180
			25	rt:n asemat	11	164	Haapamäki	75
				Savonlinnan rt:n		205	Kolho	14
			15	asemat.	—	941	Vilppula	340
			2	Rovaniemi	—	112	Lyly	788
			47	Porvoon rautatie . .	21	529	Korkeakoski	889
			61	Rauman rautatie . .	61	1 437	Orihvesi	3 809
			4	Raahen rautatie . .	—	432	Suiniva	5 025
			2	Haminan rautatie . .	—	825	Kangasala	685
			4	Loviisan rautatie . .	—	611	Vehmainen	384
						199	Muut Vaas. rt:n as.	304
			9 578	Yhteensä tonnia	4 574	122	Laurila	—
			1 205 450	Tonnikilometriä	659 808	101	Kemi	4
						550	Oulu	64
						54	Oulainen	192
						226	Kokkola	33
						401	Pietarsaari	221
						35	Kauhava	125
						30	Lapua	142
						279	Muut Oulun rt:n as.	140
						199	Kajaani	126
						114	Iisalmi	2
						415	Kuopio	124
						185	Mikkeli	41
						—	Kymin tehdas	460
						25	Kymi	107
						158	Kotka	87
							Muut Savon rauta-	
						262	tien asemat	217
						808	Joensuu	19
						230	Sortavala	145

VI. 4

T o n n i l u k u v u o n n a 1909.								
Kuurila			Parola			Nikolainkaupunki		
2 987	Siirros	961	1 257	Helsinki	419	21 835	Siirros	29 615
—	Oulun rautatien asemat	2	1	Malm	145	514	Orismala	1 455
11	Savon rautatien asemat	—	2	Pietari	392	1 951	Ylistaro	3 011
1	Tohmajärvi	—	193	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin rt:n as.	402	3 066	Seinäjoki	11 310
18	Porin rt:n asemat	17	88	Hangon rt:n as.	77	1 885	Sydänmaa	6 619
4	Jyväskylän rt:n as.	3	343	Tampere	121	2 295	Alavus	6 467
16	Helsingin—Turun rt:n asemat	2	11	Toijala	5	996	Tuuri	1 590
6	Sorjo	—	329	Hämeenlinna	491	101	Töysä	678
—	Porvoon rautatie	6	111	Muut asemat	—	803	Ostola	3 436
—	Rauman rautatie	1	47	linjalla Turkuun	108	1 602	Inha	11 614
1	Haminan rautatie	—	24	” H:linnaan	18	2 971	Myllymäki	2 270
3 044	Yhteensä tonnia	992	16	” Toijala—Tampere	4	341	Pihlajavesi	4 520
369 678	Tonnikilometriä	94 132	5	Vaasan rt:n as.	75	139	Haapamäki	23
			14	Oulun rt:n asemat	25	71	Kolho	167
			2	Savon rautatien asemat	9	409	Vilppula	338
			9	Karjalan rautatien asemat	—	11	Lyly	772
			1	Porin rt:n asemat	60	179	Orihvesi	29
			1	Jyväskylän rt:n as.	30	1 597	Tampere	648
			10	Helsingin—Turun rt:n asemat	12		Muut asemat linjalla Tampereelle	37
			3	Kulennoinen	—	100	Tornio	55
			1	Porvoon rautatie	11	287	Kemi	21
			—	Rauman rautatie	1	428	Oulu	62
			2 467	Yhteensä tonnia	2 405	964	Oulainen	6
			255 342	Tonnikilometriä	363 989	301	Ylivieska	91
						425	Sievi	7
						229	Kannus	13
						104	Kälviä	5
						805	Kokkola	76
						143	Kronoby	32
						809	Pietarsaari	245
						402	Kovjoki	84
						164	Jeppo	73
						432	Voltti	30
						427	Härmä	53
						1 697	Kauhava	1 302
						2 064	Lapua	330
						330	Nurmo	1 800
							Muut Oulun rautatien asemat	45
						478	Kajaani	1
						153	Kuopio	48
						141	Muut Savon rautatien asemat	125
						336	Karjalan rt:n as.	119
						168	Pori	109
						79	Siuro	5
						171	Muut Porin rt:n as.	202
						146	Suolahti	3 426
						1 259	Laukaa	1
						150	Jyväskylä	135
						1 105	Vesanka	219
						63	Petäjävesi	935
						416	Asunta	265
						7	Keuruu	751
						753	Muut Jyväskylän rt:n asemat	59
						133	Helsingin—Turun rt:n asemat	139
						71	S:linnan rt:n as.	12
						50		
5 460	Yhteensä tonnia	1 917	21 835	Siirros	29 615	56 791	Siirros	95 480
722 921	Tonnikilometriä	217 788						

[illegible]

T o n n i l u k u v u o n n a 1909.

[illegible]

[illegible]

T o n n i l u k u v u o n n a 1 9 0 9.

Orihvesi			Kangasala			Tornio		
3 595	Siirros	3 773	—	Pietari.	166	43	Helsinki	106
3 018	Orihvesi	3 018	—	Muut Hels.-H:linn.	—	1 927	Pietari	41
193	Suinula	2	24	Pietarin rt:n as.	137	—	Muut Hels.-H:linn.	—
140	Kangasala	16	84	Hangon rt:n as.	31	26	Pietarin rt:n as.	56
465	Vehmainen	122	139	Lempäälä	23	121	Hanko	13
3 809	Tampere	1 437	—	Muut Tur.-Tamp.	—	—	Muut Hangon rt:n	—
—	Muut asemat	—	14	H:linnan rt:n as.	92	—	asemat.	11
135	linj. N:kaupunkiin	140	16	Orihvesi	140	385	Hämeenlinna	10
33	Oulun rt:n asemat	128	7	Vehmainen	102	—	Muut Tur.-Tamp.	—
—	Savon rautatien	—	685	Tampere	825	53	H:linnan rt:n as.	85
10	asemat.	18	—	Muut asemat	—	55	Nikolainkaupunki.	287
—	Karjalan rautatien	—	24	linj. N:kaupunkiin	143	25	Muut Vaas. rt:n as.	89
1	asemat	5	4	Oulun rt:n asemat	7	39	Kaakamo.	728
40	Mäntyluoto	130	—	Savon rautatien	—	678	Laurila	25
920	Nokia	1	—	asemat	2	14	Lautiosaari	503
2 082	Santalahti	—	—	Karjalan rautatien	—	654	Kemi	3 984
84	Muut Porin rt:n as.	33	8	asemat	1	18	Simo	213
—	Suolahti	379	—	Mäntyluoto	104	509	Oulu	657
215	Jyväskylä	5	—	Muut Porin rauta-	—	6	Seinäjoki	100
—	Muut Jyväskylän	—	30	tien asemat	90	—	Muut asemat	—
15	rt:n asemat	28	7	Jyväskylän rt:n as.	25	170	linj. Seinäjoelle	287
—	Helsingin—Turun	—	—	Helsingin—Turun	—	—	Savon rautatien	—
41	rt:n asemat	8	2	rt:n asemat	2	64	asemat	35
8	Porvoon rautatie	9	—	Parikkala	1	—	Karjalan rautatien	—
5 492	Rauman rautatie	426	—	Porvoon rautatie	3	6	asemat	7
1	Raahen rautatie	—	1	Rauman rautatie	69	1	Porin rt:n asemat	26
—	Haminan rautatie	7	1	Haminan rautatie	1	9	J:skylän rt:n as.	3
—	Loviisan rautatie	1	—	Loviisan rautatie	6	—	Helsingin—Turun	—
—	—	—	—	—	—	—	rt:n asemat	11
20 297	Yhteensä tonnia	9 686	1 046	Yhteensä tonnia	1 970	2	S:linnan rt:n as.	—
2 123 973	Tonnikilometriä	763 165	56 361	Tonnikilometriä	227 178	112	Rovaniemen rt:n	—
						1	asemat.	36
						—	Porvoon rautatie	1
						—	Rauman rautatie	1
						10	Raahen rautatie	20
						3	Haminan rautatie	—
						2	Loviisan rautatie	—
						—	—	—
						4 933	Yhteensä tonnia	7 335
						3 102 323	Tonnikilometriä	953 043

T o n n i l u k u v u o n n a 1909.

[illegible]

T o n n i l u k u v u o n n a 1909.

H			Tuira			Oulu		
29 684	Siirros Oulu	94 1 417	58 11	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	44 —	8 152 15 416	Siirros Oulu	12 347 15 416
80	Asemat linjalla	68	11	Hangon rt:n as.	—	477	Kempele	3 600
36	Tornioon	94	8	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	—	1 674	Liminka	2 293
—	Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle	3	17	Vaasan rt:n as.	3	701	Ruukki	6 325
1	Kymi	3	13	Haukipudas	207	270	Vihanti	802
2	Pori	3	6	Oulu	172	21	Kilpua	1 223
1	Rovaniemi	—	131	Muut asemat linj. Tornioon	56	339	Oulainen	284
1	Raahen rautatie	34	32	Seinäjoelle	109	228	Ylivieska	674
833	Yhteensä tonnia	1 713	10	Savon rautatien asemat	—	64	Sievi	165
56 746	Tonnikilometriä	140 633	3	Karjalan rautatien asemat	—	11	Kälviä	401
Haukipudas			2	Pori	—	165	Kokkola	523
			1	Jyväskylä	—	196	Pietarsaari	433
			1	Salo	—	72	Muut asemat linj. Tornioon	44
			1	Savonlinna	—	226	Seinäjoelle	406
			4	Rovaniemi	—	15	Iisalmi	269
			2	Porvoon rautatie	—	58	Kuopio	471
			1	Rauman rautatie	—	4	Pieksämäki	206
			8	Raahen rautatie	28	4	Otava	110
			1	Haminan rautatie	—	50	Muut Savon rauta- tien asemat	327
			310	Yhteensä tonnia	619	30	Joensuu	207
			107 017	Tonnikilometriä	52 174	5	Värtsilä	125
			Oulu			3	Matkaselkä	148
			212	Helsinki	813	32	Muut Karjalan rau- tatien asemat	257
			27	Sörnäs	212	8	Pori	200
			1 051	Pietari	715	33	Muut Porin rt:n as.	79
			155	Muut Hels.—H:linn- Pietarin rt:n as.	332	3	Suolahti	225
			600	Hanko	609	30	Muut J:kyl. rt:n as. Helsingin—Turun rt:n asemat	56
			13	Gerknäs	420	9	Kulennoinen	118
			8	Muut Hang. rt:n as.	85	1	Muut Savonlinnan rt:n asemat	66
			165	Turku	1 745	13	Rovaniemi	10
			2	Humppila	187	203	Muut Rovaniemen rt:n asemat	1
			23	Muut Tur.—Tamp- H:linnan rt:n as.	155	10	Porvoon rautatie	51
			62	Nikolainkaupunki	964	7	Rauman rautatie	23
			14	Myllymäki	109	367	Raahen rautatie	532
			64	Tampere	550	4	Haminan rautatie	26
			69	Muut Vaas. rt:n as.	367	6	Loviisan rautatie	5
			657	Tornio	509	28 922	Yhteensä tonnia	48 564
			1 732	Kemi	408	3 297 308	Tonnikilometriä	9 568 339
			267	Simo	357	Kempele		
			195	Kuivaniemi	188			
			108	Olhava	343			
			1 417	Ii	684			
			815	Haukipudas	2 024			
			324	Kello	565			
			172	Tuira	6			
			8 152	Siirros	12 347			
			12 347	Siirros	12 347			
			4 423	Siirros	1 345			

[illegible]

T o n n i l u k u v u o n n a 1909.

Kokkola			Kronoby			Pietarsaari		
78	Helsinki	243	—	Pietari	117	225	Helsinki	486
61	Pietari	516	—	Muut Hels.-H:linn.-	—	15	Pietari	681
	Muut Hels.-H:linn.-		23	Pietarin rt:n as.	94		Muut Hels.-H:linn.-	
143	Pietarin rt:n as.	209		Hangon rautatien		254	Pietarin rt:n as.	192
320	Hanko	152	36	asemat	25	15	Hanko	124
	Muut Hangon rt:n			Turun-Tampereen-			Muut Hangon rau-	
7	asemat	34	1	H:linnan rt:n as.	53	27	tatien asemat . . .	143
42	Turku	188	32	Nikolainkaupunki .	143	148	Turku	341
	Muut Tur.-Tamp.-			Muut Vaasan rau-			Muut Tur.-Tamp.-	
17	H:linnan rt:n as.	119	15	tatien asemat . . .	13	178	H:linnan rt:n as.	193
76	Nikolainkaupunki .	805	—	Kilpua	220	245	Nikolainkaupunki .	809
6	Ylistaro	437	8 235	Kokkola	3 857	10	Laihia	1 031
33	Tampere	226	358	Kronoby	358	13	Ylistaro	677
	Muut Vaasan rau-		77	Källby	104	18	Sydänmaa	214
73	tatien asemat . . .	106	1 504	Pietarsaari	195	221	Tampere	401
1 029	Kemi	25		Muut asemat . . .			Muut Vaasan rau-	
523	Oulu	165	235	linj. Tornioon . . .	139	228	tatien asemat . . .	236
135	Ruukki	65	77	” Seinäjoelle . . .	133	179	Kemi	2
28	Vihanti	144	—	Kymi	1	433	Oulu	196
1	Kilpua	513	—	Sortavala	2	41	Ruukki	980
1 281	Oulainen	148		Porin rautatien		77	Ylivieska	116
106	Kangas	1	1	asemat	3	51	Kannus	109
2 165	Ylivieska	7 469		Jyväskylän rauta-		47	Kälviä	1 152
1 839	Sievi	12 196	4	tien asemat	2	1 059	Kokkola	1 193
2 379	Kannus	10 644	2	Rovaniemi	—	195	Kronoby	1 504
2 547	Kälviä	11 680	5	Raahen rautatie . .	1	674	Källby	3 396
32 633	Kokkola	32 633	—	Haminan rautatie .	1	12 931	Pietarsaari	12 931
3 857	Kronoby	8 235	1	Loviisan rautatie . .	—	880	Bennäs	774
484	Källby	994	10 606	Yhteensä tonnia . .	5 461	884	Kovjoki	428
1 193	Pietarsaari	1 059	279 716	Tonnikilometriä . .	353 633	431	Jeppo	8 918
280	Bennäs	12				307	Voltti	398
341	Kovjoki	34				249	Härmä	791
234	Jeppo	99				223	Kauhava	478
390	Voltti	12				137	Lapua	260
188	Härmä	134					Muut asemat . . .	
152	Kauhava	122				325	linj. Tornioon . . .	122
	Muut asemat . . .					97	” Seinäjoelle . . .	25
189	linj. Tornioon . . .	54				1	Selänpää	182
97	” Seinäjoelle . . .	152					Muut Savon rauta-	
	Savon rautatien					170	tien asemat	41
92	asemat	64	1	Hels.-H:linnan—	16		Karjalan rautatien	
	Karjalan rautatien		1	Pietarin rt:n as.		50	asemat	48
48	asemat	54	7	Hangon rautatien	9	106	Porin rt:n asemat .	107
14	Porin rt:n asemat .	96		asemat		143	Suolahti	2 446
12	Suolahti	166	—	Turun-Tampereen-		311	Jyväskylä	29
78	Muut J:kyl. rt:n as.	57		H:linnan rt:n as.	14	26	Muut J:kyl. rt:n as.	20
	Helsingin—Turun			Vaasan rautatien			Helsingin—Turun	
10	rt:n asemat	33	22	asemat	121	25	rt:n asemat	85
	Savonlinnan rau-		994	Kokkola	484		Savonlinnan rau-	
7	tatien asemat . . .	—	104	Kronoby	77	9	tatien asemat . . .	2
	Rovaniemen rauta-		3 396	Pietarsaari	674		Rovaniemen rauta-	
4	tien asemat	4	2	Jeppo	335	35	tien asemat	—
7	Porvoon rautatie .	5	—	Voltti	133	13	Porvoon rautatie .	5
10	Rauman rautatie .	16	3	Muut asemat . . .		38	Rauman rautatie .	14
200	Raahen rautatie . .	743	109	linj. Tornioon . . .	94	66	Raahen rautatie . .	443
3	Haminan rautatie .	9	—	” Seinäjoelle . . .	193	7	Haminan rautatie .	4
7	Loviisan rautatie .	8	—	Pori	3	9	Loviisan rautatie .	2
				Jyväskylä	1			
53 419	Yhteensä tonnia . .	90 880	4 638	Yhteensä tonnia . .	2 154	21 826	Yhteensä tonnia . .	42 729
2 280 627	Tonnikilometriä . .	4 615 109	103 713	Tonnikilometriä . .	110 456	1 611 315	Tonnikilometriä . .	4 252 370

T o n n i l u k u v u o n n a 1909.

Bennäs			Jeppo			Vollti		
<div><div><div>Hels.—H:linnan— 3 Pietarin rt:n as. 117 67 Hangon rt:n as. 18 Turun-Tampereen— 2 H:linnan rt:n as. 13 13 Vaasan rt:n as. 122 12 Kokkola 280 774 Pietarsaari 880 22 Kovjoki 169 8 Jeppo 883 Muut asemat 32 linj. Tornioon 83 10 „ Seinäjoelle 121 — Kymi 1 — Värtsilä 3 — Jyväskylä 1 — Pori 1 3 Raahen rautatie 2 1 Loviisan rautatie 1</div><div>947 Yhteensä tonnia 2 695 58 544 Tonnikilometriä 184 703</div></div></div>			<div><div><div>Hels.—H:linnan— 39 Pietarin rt:n as. 72 44 Hangon rt:n as. 87 Turun-Tampereen— 11 H:linnan rt:n as. 42 73 Nikolainkaupunki 164 61 Muut Vaas. rt:n as. 73 99 Kokkola 234 335 Källby 2 8 918 Pietarsaari 431 883 Bennäs 8 142 Kovjoki 142 26 Vollti 228 204 Seinäjoki 19 Muut asemat 49 linj. Tornioon 51 118 „ Seinäjoelle 147 Savon rautatien 16 asemat 17 Karjalan rautatien 19 asemat 20 9 Porin rt:n asemat 14 7 Jyväskylän rt:n as. 7 Helsingin—Turun 3 rt:n asemat 2 Savonlinnan rau- 2 tatiemien asemat 3 Rovaniemen rt:n 1 asemat 6 1 Porvoon rautatie 1 2 Rauman rautatie 3 2 Raahen rautatie 2 1 Haminan rautatie — 1 Loviisan rautatie —</div><div>11 066 Yhteensä tonnia 1 775 499 497 Tonnikilometriä 248 242</div></div></div>			<div><div><div>967 Siirros 1 335 Savon rautatien 1 asemat 4 — Pori 7 — Jyväskylä 1 — Salo 1</div><div>968 Yhteensä tonnia 1 348 97 752 Tonnikilometriä 145 172</div></div></div>		
Kovjoki			Vollti			Härmä		
<div><div><div>1 Pietari. 107 Muut Hels.-H:linn.— 26 Pietarin rt:n as. 82 20 Hangon rt:n as. 34 Turun-Tampereen— 3 H:linnan rt:n as. 64 84 Nikolainkaupunki 402 48 Muut Vaas. rt:n as. 53 34 Kokkola 341 428 Pietarsaari 884 169 Bennäs 22 142 Jeppo 142 5 Härmä. 111 Muut asemat 54 linj. Tornioon 187 49 „ Seinäjoelle 90 Savon rautatien 1 asemat 4 16 Porin rt:n asemat 8 — Suolahti 169 1 Muut J:kyl. rt:n as. 49 Helsingin—Turun 1 rt:n asemat 4 — Savonlinna 1 1 Porvoon rautatie 1 — Rauman rautatie 1 5 Raahen rautatie 2 — Haminan rautatie 1</div><div>1 088 Yhteensä tonnia 2 759 78 513 Tonnikilometriä 391 023</div></div></div>			<div><div><div>26 Hels.—H:linnan— 78 Pietarin rt:n as. 20 Hangon rt:n as. 18 Turun-Tampereen— — H:linnan rt:n as. 17 30 Nikolainkaupunki 432 8 Muut Vaas. rt:n as. 26 12 Kokkola 390 133 Källby — 398 Pietarsaari 307 228 Jeppo 26 Muut asemat lin- 17 jalla Tornioon 14 Asemat linjalla 37 Seinäjoelle 85</div><div>967 Siirros 1 335</div></div></div>			<div><div><div>119 Helsinki 37 — Sörnäs. 106 Muut Hels.-H:linn.— 87 Pietarin rt:n as. 45 138 Hanko 5 — Muut Hang. rt:n as. 29 Turun-Tampereen— 23 H:linnan rt:n as. 55 1 302 Nikolainkaupunki 1 697 125 Tampere 35 130 Muut Vaas. rt:n as. 103 122 Kokkola 152 478 Pietarsaari 223</div><div>2 524 Siirros 2 487</div></div></div>		

T o n n i l u k u v u o n n a 1909.

Kauhava			Nurmo			Kajaani		
2 524	Siirros	2 487		Hels.—H:linnan—		16 028	Siirros	21 760
111	Kauhava	111	36	Pietarin rt:n as.	14	86	Muut asemat lin-	111
200	Lapua	393	7	Hangon rt:n as.	1		jalla Kotkaan .	26
	Muut asemat		—	Turun-Tampereen-		7	Karjalan rautatien	45
490	linj. Tornioon .	179	1 800	H:linnan rt:n as.	4	85	asemat	4
40	Seinäjoelle .	61	40	Nikolainkaupunki .	330	6	Porin rt:n asemat	—
	Savon rautatien		79	Sydänmaa	115	175	Jyväskylän rt:n as.	32
78	asemat	19	206	Muut Vaas. rt:n as.	31	247	Masaby	—
	Karjalan rautatien			Seinäjoki	13	3	Muut Hels.—Turun	—
27	asemat	2	148	Asemat linjalla	103	15	rt:n asemat . . .	5
19	Porin rt:n asemat	15	—	Tornioon	1	—	Rovaniemi	4
31	Jyväskylän rt:n as.	2	9	Imatra	1	1	Porvoon rautatie .	2
—	Helsingin—Turun		38	Porin rt:n asemat	4	573	Rauman rautatie .	15
1	rt:n asemat . . .	5	8	Jyväskylän rt:n as.	7	7	Raahan rautatie .	—
1	Savonlinna . . .	—	—	Helsingin—Turun	—		Haminan rautatie .	—
—	Porvoon rautatie .	1	1	rt:n asemat . . .	—		Loviisan rautatie .	—
1	Rauman rautatie .	2	1	Rovaniemi	7			
1	Raahan rautatie .	2	1	Raahan rautatie .	7			
3 523	Yhteensä tonnia	3 278	2 374	Yhteensä tonnia	631	17 233	Yhteensä tonnia	22 004
608 828	Tonnikilometriä	420 483	216 673	Tonnikilometriä	51 516	7 341 971	Tonnikilometriä	5 874 176
Lapua			Kajaani			Murtomäki		
111	Lappeenranta . . .	1	373	Helsinki	750	—	Perkjärvi	4
1	Pietari	136	750	Sörnäs	104	1	Vaasan rt:n as.	2
	Muut Hels.—H:linn.		305	Lahti	4	678	Kajaani	87
197	Pietarin rt:n as.	117	120	Viipuri	895	11	Isalmi	139
186	Hanko	23	285	Terijoki	—	3 607	Kymin tehdas . .	—
1	Muut Hang. rt:n as.	56	102	Pietari	2 399	61	Muut asemat lin-	60
	Turun-Tampereen-		101	Muut Hels.—H:linn.	123		jalla Kotkaan .	
16	H:linnan rt:n as.	64	88	Pietarin rt:n as.	239	4 358	Yhteensä tonnia	292
330	Nikolainkaupunki .	2 064	60	Hanko	27	1 543 363	Tonnikilometriä	20 863
24	Sydänmaa	236	724	Muut Hangon rt:n	214			
26	Alavus	217	126	asemat	199			
142	Tampere	30	12	Turku	48			
487	Muut Vaas. rt:n as.	200	1	Tampere	153			
260	Pietarsaari	137	9	Muut Tur.-Tamp.	69			
393	Kauhava	200	16	H:linnan rt:n as.	3 039			
49	Nurmo	52	87	Nikolainkaupunki .	678			
114	Seinäjoki	109	68	Muut Vaas. rt:n as.	525			
	Muut asemat lin-		21	Oulun rt:n asemat	3 049			
	jalla Tornioon .		160	Kajaani	3 570			
	Savon rt:n asemat		4	Murtomäki	149			
	Karjalan rautatien		98	Sukeva	356			
	asemat		637	Isalmi	11			
34	Porin rt:n asemat	5	1 324	Lapinlahti	272			
77	Jyväskylän rt:n as.	13	403	Kuopio	—			
93	Helsingin—Turun	11	24	Kantala	—			
—	rt:n asemat . . .	34	7 091	Harju	—			
2	Punkasalmi	—		Kymin tehdas . . .	—			
1	Rovaniemen rt:n	—		Kouvola	—			
1	asemat	12		Tavastila	—			
1	Porvoon rautatie .	1		Kotka	—			
—	Rauman rautatie .	1						
3	Raahan rautatie .	3						
7	Haminan rautatie .	—						
1	Loviisan rautatie .	—						
3 267	Yhteensä tonnia	3 979	16 028	Siirros	21 760	4 203	Yhteensä tonnia	843
716 183	Tonnikilometriä	564 870	216 673	Tonnikilometriä	51 516	1 124 823	Tonnikilometriä	46 041

[illegible]

[illegible]

T o n n i l u k u v u o n n a 1909.

[illegible]

T o n n i l u k u v u o n n a 1909.

Kantala			Kalvitsa			Mikkeli		
44	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	88	78	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	19	1 941	Siirros	5 088
15	Hanko	—	—	Hanko	3	159	Muut Hels.-H:linn.	275
8	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	16	2	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	5	125	Pietarin rt:n as.	689
—	Nikolainkaupunki .	2	—	Nikolainkaupunki .	1	88	Muut Hangon rt:n asemat	53
356	Kajaani	—	957	Mikkeli	320	45	Turku	290
249	Kuopio	28	1 672	Mäntyharju	—	41	Tampere	185
254	Mikkeli	561	1 024	Harju	—	—	Muut Tur.-Tamp.- H:linnan rt:n as.	190
685	Kotka	79	663	Kymin tehdas	—	3	Vaasan rt:n as. . .	78
—	Muut asemat	—	—	Asemat linjalla	—	8	Oulun rt:n asemat	103
282	linjalla Kajaaniin	79	105	Kajaaniin	81	12	Kuopio	282
231	Kotkaan	124	—	Muut asemat lin- jalla Kotkaan	51	93	Suonnejoki	8
—	Pori	3	62	Pori	1	301	Haapakoski	84
7	Kuusa	—	—	Porvoon rautatie	2	1 208	Pieksämäki	135
—	Helsingin—Turun rt:n asemat	20	12	Haminan rautatie	—	561	Kantala	254
40	Rauman rautatie	2	7	Loviisan rautatie	1	411	Haukivuori	1 088
40	Haminan rautatie	15	—	—	—	320	Kalvitsa	957
2 212	Yhteensä tonnia	1 017	4 582	Yhteensä tonnia	484	138	Hirola	956
389 894	Tonnikilometriä	112 033	402 207	Tonnikilometriä	32 937	18 808	Otava	2 246
						849	Hietanen	84
						1 260	Mäntyharju	82
						446	Harju	84
						144	Kymin tehdas	2
						351	Kouvola	49
						1	Tavastila	857
						21 014	Kotka	2 025
						—	Muut asemat	—
						76	linjalla Kajaaniin	73
						120	" Kotkaan	156
						—	Karjalan rautatien asemat	89
						17	Porin rt:n asemat	62
						11	Jyväskylän rt:n as.	41
						2	Helsingin—Turun rt:n asemat	91
						81	Savonlinnan rt:n asemat	9
						16	Rovaniemi	—
						1	Porvoon rautatie	15
						42	Rauman rautatie	3
						2	Raahen rautatie	1
						—	Haminan rautatie	377
						37	Loviisan rautatie	147
						3	—	—
						48 870	Yhteensä tonnia	17 208
						4 937 397	Tonnikilometriä	3 185 416

T o n n i l u k u v u o n n a 1 9 0 9.

Otava			Mäntyharju			Voikoski		
2 771	Siirros	1 019	334	Helsinki	276	16 922	Siirros	1 077
205	Muut Hels.-H.linn.		46	Viipuri	308	1	Kymi	—
23	Pietarin rt:n as.	149	49	Pietari	205	74	Kotka	113
23	Hangon rt:n as.	73		Muut Hels.-H.linn.			Muut asemat	
	Turun-Tampereen-		139	Pietarin rt:n as.	176	50	linjalla Kajaaniin	158
23	H.linnan rt:n as.	66	83	Hangon rt:n as.	91		Karjalan rautatien	
3	Vaasan rt:n as.	12	52	Turku	112	—	asemat	7
110	Oulu	4		Muut Tur.-Tamp.			Jyväskylän rauta-	
9	Muut Oulun rt:n as.	5	3	H.linnan rt:n as.	214	—	tien asemat . . .	3
2 246	Mikkeli	18 808	—	Vaasan rt:n as.	38	—	Esbo	3
404	Mäntyharju	33	1	Oulun rt:n asemat	31	2	Porvoon rautatie .	—
1 139	Harju	4	—	Kalvitsa	1 672	2	Haminan rautatie	233
276	Kouvola	9	82	Mikkeli	1 260	—	Loviisan rautatie .	1
984	Tavastila	152	33	Otava	404			
1 128	Kotka	1 229	102	Voikoski	185	17 051	Yhteensä tonnia	1 595
	Muut asemat		145	Selänpää	21	800 012	Tonnikilometriä	177 656
39	linjalla Kajaaniin	138	960	Harju	16			
244	" Kotkaan.	108	4 893	Kymin tehdas . . .	2			
	Karjalan rautatien		2 606	Myllykoski	6			
4	asemat	26	322	Tavastila	138			
4	Porin rt:n asemat	16	580	Kotka	761			
3	Jyväskylän rt:n as.	7		Muut asemat				
—	Helsingin—Turun		55	linjalla Kajaaniin	78			
—	rt:n asemat	5	197	" Kotkaan.	201			
1	Kulennoinen	—		Karjalan rautatien				
2	Porvoon rautatie . .	54	1	asemat	9	389	Helsinki	37
—	Rauman rautatie . .	28	—	Pori	6	104	Lappeenranta . . .	—
5 984	Haminan rautatie	257	—	Jyväskylän rauta-		108	Pietari	68
1	Loviisan rautatie . .	633	—	tien asemat	4		Muut Hels.-H.linn.	
				Helsingin—Turun		127	Pietarin rt:n as.	189
15 603	Yhteensä tonnia	22 835	28	rt:n asemat	56	311	Hanko	18
2 136 233	Tonnikilometriä	1 072 177	—	Savonlinna	1	1	Muut Hangon rt:n	
			22	Porvoon rautatie .	10	287	asemat	25
			—	Rauman rautatie . .	1		Turku	34
			1 209	Haminan rautatie	735	13	Muut Tur.-Tamp.	
			2	Loviisan rautatie .	5	—	H.linnan rt:n as.	11
						182	Nikolainkaupunki .	3
							Pietarsaari	1
							Muut Oulun rauta-	
							tien asemat	6
							Mäntyharju	145
							Voikoski	107
							Harju	291
							Kymin tehdas . . .	91
							Kouvola	118
							Inkeroinen	—
							Kotka	476
							Muut asemat	
							linjalla Kajaaniin	154
							" Kotkaan.	6
							Karjalan rautatien	
							asemat	35
							Pori	1
							Jyväskylän rauta-	
							tien asemat	5
							Salo	1
							Porvoon rautatie .	1
							Rauman rautatie .	1
							Haminan rautatie	318
							Loviisan rautatie .	3
7 327	Yhteensä tonnia	1 780				44 201	Yhteensä tonnia	2 145
665 964	Tonnikilometriä	249 306				1 635 888	Tonnikilometriä	168 399

T o n n i l u k u v u o n n a 1909.

Harju			Harju			Kymen tehdas		
773	Helsinki	238	20 837	Siirros	97 510	14 319	Siirros	45 895
—	Hikiä	159	1	Niva	1 842	—	Hirola	331
—	Herrala	781	—	Jaakkima	1 795	2	Mikkeli	144
6	Vesijärvi	1 815	—	Muut Karjalan rau-		2	Mäntyharju	4 893
84	Lahti	174	111	tatien asemat	126	39	Voikoski	107
1	Uusikylä	1 464	8	Porin rt:n asemat	7	91	Selänpää	1 470
3	Kaipiainen	453	—	Kinta	2	8 335	Harju	424
4	Taavetti	952	128	Jyväskylä	—	1 332	Kymen tehdas	1 332
1	Luumäki	334	—	Helsingin—Turun		2	Kouvola	6 349
—	Pulsa	262	2	rt:n asemat	18	—	Tavastila	188
32	Lappeenranta	196	9	Syvääro	218	6 270	Kotka	18 209
—	Simola	1 329	—	Sorjo	378	—	Muut asemat	
304	Viipuri	288	—	Muut Savonlinnan		12	linjalla Kajaaniin	166
16 887	Pietari	244	27	rt:n asemat	2	62	" Kotkaan	41
—	Muut Hels.-H.linn.-		44	Porvoon rautatie	34	—	Matkaselkä	615
70	Pietarin rt:n as.	445	1	Rauman rautatie	—	—	Jaakkima	944
47	Hanko	106	2 844	Haminan rautatie	1 748	—	Muut Karjalan rau-	
—	Lohja	198	7	Loviisan rautatie	54	98	tatien asemat	50
6	Muut Hang. rt:n as.	9	—			43	Porin rt:n asemat	—
106	Turku	74	24 019	Yhteensä tonnia	103 734	91	J:kylän rt:n as.	—
—	Muut Tur.-Tamp.-		5 112 745	Tonnikilometriä	11 343 056	7	Sockenbacka	—
91	H.linnan rt:n as.	66	—			32	Syvääro	—
124	Vilppula	—	—			19	Porvoon rautatie	—
33	Muut Vaas. rt:n as.	26	—			745	Haminan rautatie	2 568
107	Oulun rt:n asemat	21	—			2	Loviisan rautatie	—
11	Kajaani	637	—			31 503	Yhteensä tonnia	83 726
—	Sukeva	2 298	—			4 182 126	Tonnikilometriä	8 903 538
—	Kauppilänmäki	179	874	Helsinki	—	—		
—	Lapinlahti	589	127	Vesijärvi	—	—		
—	Alapitkä	507	7	Kausala	3 496	—		
—	Siilinjärvi	2 769	1	Koria	645	—		
—	Kurkimäki	630	—	Kaipiainen	8 397	—		
—	Salminen	3 112	—	Kaitjärvi	147	—		
6	Iisvesi	3 071	1	Taavetti	8 074	—		
17	Suonnejoki	5 174	9	Lappeenranta	2 959	—		
1	Pieksämäki	1 525	—	Simola	3 696	—		
—	Haukivuori	712	—	Vainikkala	135	250	Helsinki	271
—	Kalvitsa	1 024	169	Hovinmaa	—	366	Sörnäs	22
3	Hirola	815	22	Viipuri	158	151	Vesijärvi	—
84	Mikkeli	446	11 558	Pietari	—	4	Lahti	844
4	Otava	1 139	—	Muut Hels.-H.linn.-		10	Kausala	1 826
1	Hietanen	6 127	39	Pietarin rt:n as.	84	48	Koria	406
16	Mäntyharju	960	166	Hanko	766	7	Utti	2 810
83	Voikoski	8 534	105	Turku	1	24	Kaipiainen	1 872
291	Selänpää	30 827	162	Loimaa	—	4	Kaitjärvi	1 351
249	Harju	249	460	Tampere	—	6	Lappeenranta	888
424	Kymen tehdas	8 335	499	Toijala	—	238	Hovinmaa	135
283	Kouvola	232	110	Vaasan rt:n as.	—	3 750	Pietari	210
176	Myllykoski	3	9	Oulun rt:n asemat	—	—	Muut Hels.-H.linn.-	
—	Tavastila	137	—	Kajaani	1 324	36	Pietarin rt:n as.	113
355	Kotka	3 837	—	Murtomäki	3 607	15	Hangon rt:n as.	42
—	Muut asemat		—	Sukeva	272	283	Loimaa	1
81	linjalla Kajaaniin	35	—	Lapinlahti	428	—	Muut Tur.-Tamp.-	
7	" Kotkaan	19	—	Kurkimäki	3 332	91	H.linnan rt:n as.	53
—	Onkamo	529	—	Iisvesi	5 911	3	Nikolainkaupunki	5
—	Tohmajärvi	1 441	—	Suonnejoki	1 253	1	Oulun rt:n asemat	1
—	Matkaselkä	684	—	Pieksämäki	173	6	Mäntyharju	2 606
66	Sortavala	1 083	1	Haukivuori	374	12	Voikoski	1 713
—	Kuokkaniemi	217	—	Kalvitsa	663	3	Harju	176
—			—			162	Kouvola	315
20 837	Siirros	97 510	14 319	Siirros	45 895	5 470	Siirros	15 660

T o n n i l u k u v u o n n a 1909.

Myllykoski			Tavastila			Kymi		
5 470	Siirros	15 660	159	Kausala	1	9 492	Siirros	11 071
125	Inkeroinen	2 398	295	Lappeenranta	—	128	Muut Karjalan rautatien asemat	33
4	Tavastila	102	123	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin rt:n as.	62	109	Pori	6
105	Kymi	3	—	Hanko	2	41	Muut Porin rt:n as.	3
2 304	Kotka	5 362	—	Turku	1	46	Jyväskylän rt:n as.	6
116	Muut asemat linjalla Kajaaniin	98	1	Inha	—	20	Helsingin—Turun rt:n asemat	56
15	Karjalan rautatien asemat	26	—	Kauhava	6	42	Savonlinnan rautatien asemat	3
14	Porin rt:n asemat	11	484	Kajaani	24	2	Rovaniemi	—
3	Jyväskylän rt:n as.	—	857	Mikkeli	1	18	Porvoon rautatie	15
—	Skuru	1	152	Otava	984	31	Rauman rautatie	4
1	Savonlinnan rautatien asemat	9	138	Mäntyharju	322	9	Raahen rautatie	—
5	Porvoon rautatie	3	137	Harju	—	123	Haminan rautatie	1 527
—	Rauman rautatie	1	188	Kymin tehdas	—	23	Loviisan rautatie	3
21	Haminan rautatie	3 057	129	Kouvola	1	10 084	Yhteensä tonnia	12 727
4	Loviisan rautatie	—	102	Myllykoski	4	1 823 731	Tonnikilometriä	649 020
8 187	Yhteensä tonnia	26 731	5 056	Inkeroinen	110	Kotka		
1 390 226	Tonnikilometriä	1 223 718	49	Tavastila	49			
Inkeroinen			4 074	Kymi	3			
			2 115	Kotka	215	96	Helsinki	802
			1	Muut asemat linjalla Kajaaniin	4	54	Sörnäs	166
Kymi			—	Pori	1	7	Riihimäki	265
			10	Haminan rautatie	33	664	Vesijärvi	1 644
			14 070	Yhteensä tonnia	1 823	442	Lahti	656
Kotka			603 351	Tonnikilometriä	198 415	210	Uusikylä	124
			Kymi			715	Kausala	267
						992	Koria	364
616	Helsinki	87				45	Utti	1 999
151	Vesijärvi	20	555	Helsinki	255	645	Kaipiainen	2 126
5 529	Pietari	66	39	Vesijärvi	311	16	Kaitjärvi	271
146	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin rt:n as.	159	6	Utti	1 458	81	Taavetti	333
1 244	Hanko	10	102	Lappeenranta	20	—	Pulsa	199
—	Muut Hang. rt:n as.	2	496	Viipuri	241	148	Lappeenranta	332
113	Turun-Tampereen-H.linnan rt:n as.	51	1 481	Pietari	243	127	Viipuri	320
21	Vaasan rt:n as.	7	354	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin rt:n as.	350	393	Pietari	960
10	Oulu	1	1 019	Hanko	64	110	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin rt:n as.	268
—	Voikoski	222	31	Muut Hangon rautatien asemat	136	57	Hanko	238
—	Selänpää	6 441	107	Tampere	25	7	Muut Hang. rt:n as.	45
2 398	Myllykoski	125	110	Muut Tur.-Tamp.-H.linnan rt:n as.	45	11	Turku	211
238	Inkeroinen	238	139	Vaasan rt:n as.	20	87	Tampere	158
110	Tavastila	5 056	162	Oulun rt:n asemat	25	29	Muut Tur.-Tamp.-H.linnan rt:n as.	264
1 015	Kymi	34	254	Kuopio	39	160	Vaasan rt:n as.	124
7 150	Kotka	1 207	3	Myllykoski	105	26	Oulun rt:n asemat	147
85	Muut asemat linjalla Kajaaniin	93	34	Inkeroinen	1 015	1 481	Kajaani	7 091
1	Karjalan rautatien asemat	28	3	Tavastila	4 074	200	Isalmi	5
—	Pori	5	3 755	Kotka	2 289	392	Kuopio	1 100
3	Jyväskylän rt:n as.	1	367	Muut asemat linjalla Kajaaniin	303	149	Iisvesi	530
2	Helsingin—Turun rt:n asemat	1	317	Joensuu	50	754	Haapakoski	53
21	Porvoon rautatie	62	158	Tali	3	146	Pieksämäki	440
1	Rauman rautatie	1	Kymi			79	Kantala	685
1	Raahen rautatie	—				2 025	Mikkeli	21 014
—	Loviisan rautatie	1				10 348	Siirros	43 201
18 855	Yhteensä tonnia	13 918	9 492	Siirros	11 071	Kotka		
2 356 633	Tonnikilometriä	529 006	9 492	Siirros	11 071			

T o n n i l u k u v u o n n a 1 9 0 9 .

Kotka			Joensuu			Onkamo		
10 348	Siirros	43 201	2 280	Siirros	10 054		Hels.—H.linnan—	
1 229	Otava	1 128	713	Kotka	45	88	Pietarin rt:n as.	9
77	Hietanen	832		Muut Savon rauta-		1	Hanko	—
761	Mäntyharju	580	35	tien asemat	109	6	Turun-Tampereen-	
113	Voikoski	74	246	Joensuu	246	15	H.linnan rt:n as.	1
476	Selänpää	2 521	822	Hammasslahti	250	529	Oulu	—
3 837	Harju	355	260	Onkamo	103	103	Harju	—
18 209	Kymin tehdas	6 270	200	Tohmajärvi	545	18	Joensuu	260
1 079	Kouvola	184	406	Värtsilä	264	247	Hammasslahti	29
5 362	Myllykoski	2 304	21	Matkaskelkä	618	53	Värtsilä	3
1 207	Inkeroinen	7 150	3	Helylä	146	1	Muut asemat lin-	
215	Tavastila	2 115	71	Sortavala	363	1 061	jalla Viipurin	138
2 289	Kymi	3 755	17	Antrea	2	282 814	Punkasalmi	—
	Muut asemat lin-		1	Tammisuo	148		Yhteensä tonnia	440
202	jalla Kajaaniin	71	864	Viipuri	9 255		Tonnikilometriä	33 304
45	Joensuu	713		Muut asemat				
12	Värtsilä	369	46	linj. Antrea—				
—	Matkaskelkä	379	99	Vuoksenniska	14			
—	Helylä	178	10	Viipurin	115			
1	Enso	714	5	Porin rautatien				
	Muut Karjalan rau-		7	asemat	90			
38	tatien asemat	381	24	Jyväskylän rt:n as.	97			
95	Porin rt:n asemat	95	2	Helsingin—Turun				
3	Suolahti	223	3	rt:n asemat	92			
52	Muut J.kyl. rt:n as.	81	10	Savonlinnan rau-				
	Helsingin—Turun		8	tatien asemat	18			
27	rt:n asemat	87	2	Rovaniemi	3			
	Savonlinnan rt:n		3	Porvoon rautatie	23			
17	asemat	13	5	Rauman rautatie	13			
15	Porvoon rautatie	79	5	Haminan rautatie	3			
1	Rauman rautatie	21	6 158	Loviisan rautatie	71			
427	Haminan rautatie	2 807		Yhteensä tonnia	22 687			
81	Loviisan rautatie	21	2 313 745	Tonnikilometriä	8 888 561			
46 218	Yhteensä tonnia	76 701						
4 384 517	Tonnikilometriä	12 247 787						
Joensuu			Hammasslahti			Tohmajärvi		
571	Helsinki	1 002	11	Hels.—H.linnan—	149	9	Pietari	277
12	Sörnäs	521	34	Pietarin rt:n as.	11	102	Muut Hels.—H.linn-	
399	Pietari	5 725		Turun-Tampereen-		56	Pietarin rt:n as.	51
	Muut Hels.—H.linn-		2	H.linnan rt:n as.	11	4	Hangon rt:n as.	16
173	Pietarin rt:n as.	302	17	Vaasan rt:n as.	2	—	Turun-Tampereen-	
555	Hanko	741	—	Oulu	1	—	H.linnan rt:n as.	16
124	Muut Hang. rt:n as.	26	250	Savon rautatien		44	Nikolainkaupunki	3
94	Turku	236		asemat	8	1 441	Oulun rt:n asemat	5
19	Tampere	808		Joensuu	822		Harju	—
	Muut Tur.-Tamp.		59	Asemat linjalla			Muut Savon rau-	
17	H.linnan rt:n as.	98	—	Viipurin	326		tatien asemat	2
—	Inha	117	—	Pori	2		Joensuu	200
35	Muut Vaas. rt:n as.	61	—	Kintaus	3		Sortavala	551
207	Oulu	30	1	Savonlinna	1		Antrea	—
24	Muut Oulun rt:n as.	70	—	Porvoon rautatie	1		Viipuri	371
50	Kymi	317		Yhteensä tonnia	1 337		Muut asemat	
2 280	Siirros	10 054	374	Tonnikilometriä	161 075		linj. Joensuuhun.	55
			61 555				Viipurin	191
							Pori	3
							Salo	1
							Savonlinnan rt:n	
							asemat	—
							Rauman rautatie	1
							Yhteensä tonnia	1 743
							Tonnikilometriä	335 573
Kaurila			Hels.—H.linnan—			Hels.—H.linnan—		
				Pietarin rt:n as.		7	Pietarin rt:n as.	79
				Turun-Tampereen-		7	Hangon rt:n as.	2
				H.linnan rt:n as.		18	Oulu	—
				Vaasan rt:n as.			Siirros	81
				Oulu				
				Savon rautatien				
				asemat				
				Joensuu				
				Asemat linjalla				
				Viipurin				
				Pori				
				Kintaus				
				Savonlinna				
				Porvoon rautatie				
				Yhteensä tonnia				
				Tonnikilometriä				

T o n n i l u k u v u o n n a 1 9 0 9.

Kaurila			Pälkjärvi			Matkaselkä		
32	Siirros	81	10	Hels.—H:linnan—	33	12 617	Siirros	4 624
1	Imatra	—	23	Pietarin rt:n as.	8	65	Muut Savonlinnan	—
59	Asemat linjalla	83	1	Hangon rt:n as.	2	—	rt:n asemat .	1
54	Joensuuhun .	136	—	Turun-Tampereen-	1	—	Porvoon rautatie .	1
1	linj. Viipuriin .	—	—	H:linnan rt:n as.	31	1	Rauman rautatie .	1
	Savonlinna . . .	—	—	Kymi	200		Loviisan rautatie .	1
147	Yhteensä tonnia	300	90	Asemat linjalla	3	12 683	Yhteensä tonnia	4 627
38 192	Tonnikilometriä	50 566	—	Joensuuhun . .	1	4 139 137	Tonnikilometriä	542 281
			9	linj. Viipuriin .	2			
			—	Siuro	1			
			—	Savonlinnan rt:n	2			
			—	asemat	1			
				Porvoon rautatie .	1			
				Haminan rautatie				
			164	Yhteensä tonnia	282			
			33 241	Tonnikilometriä	34 993			
				Matkaselkä				
221	Helsinki	265	131	Helsinki	90	244	Nurmi	—
370	Pietari	1 771	186	Kouvola	—	326	Pietari	142
	Muut Hels.-H:linn.-		955	Lappeenranta . .	—	47	Muut Hels.-H:linn.-	
213	Pietarin rt:n as.	113	306	Nurmi	—	24	Pietarin rt:n as.	87
120	Hanko	116	3 895	Pietari	218	8	Hangon rt:n as.	20
13	Lohja	—	21	Muut Hels.-H:linn.-	25	6	Turun-Tampereen-	
224	Turku	120	1 844	Pietarin rt:n as.	60	8	H:linnan rt:n as.	13
	Muut Tur.-Tamp.-		—	Muut Hang. rt:n as.	2	6	Vaasan rt:n as.	—
19	H:linnan rt:n as.	50	3	Turun-Tampereen-	29	40	Oulun rt:n asemat	9
87	Vaasan rt:n as. .	5	148	H:linnan rt:n as.	3	19	Savon rautatien	
125	Oulu	5	—	Nikolainkaupunki.	2	265	asemat	3
84	Muut Oulun rt:n as.	2	684	Oulu	5	1 369	Värtsilä	6
144	Kuopio	2	379	Muut Oulun rautatien	7	372	Helylä	153
369	Kotka	12	615	asemat	32	—	Sortavala	740
	Muut Savon rautatien		379	asemat	7	12	Imatra	1
194	asemat	163	1	Joensuu	21	66	Antrea	—
264	Joensuu	406	618	Värtsilä	88	3	Viipuri	315
3	Onkamo	247	958	Helylä	1 487	68	Muut asemat	
88	Matkaselkä	958	20	Sortavala	1 565	3	linj. Joensuuhun .	35
6	Kaalamo	265	491	Vuoksenniska . .	—	1	” Viipuriin . . .	31
136	Helylä	1 239	6	Antrea	—	3	Porin rt:n asemat	7
280	Sortavala	1 975	701	Viipuri	905	3	Helsingin—Turun	
9	Antrea	—	195	Muut asemat	32	2	rt:n asemat . . .	3
4 486	Viipuri	1 938	219	linj. Joensuuhun .	76	—	Savonlinnan rautatien	25
	Muut asemat		—	” Viipuriin . . .	5	—	asemat	2
81	linj. Joensuuhun .	54	—	Porin rt:n asemat	1	—	Porvoon rautatie .	2
	” Antrea—		—	Jyväskylän rt:n as.	1	—	Rauman rautatie .	1
148	Vuoksenniska . .	33	—	Helsingin—Turun	2			
28	” Viipuriin . . .	43	—	rt:n asemat . . .	3			
48	Porin rt:n asemat	20	—	Punkasalmi . . .	299			
33	Jyväskylän rt:n as.	1	—	Muut Savonlinnan				
16	Helsingin—Turun	3	—	rt:n asemat . . .	21			
—	rt:n asemat . . .	—	—	Rovaniemi	—			
—	Punkasalmi . . .	299	—	Porvoon rautatie .	21			
46	Muut Savonlinnan	—	—	Rauman rautatie .	—			
10	rt:n asemat . . .	—	—	Raahen rautatie .	—			
348	Rovaniemi	—	—	Haminan rautatie	2			
51	Porvoon rautatie .	—	—	Loviisan rautatie .	3			
3	Rauman rautatie .	—	—					
3	Raahen rautatie .	—	—					
3	Haminan rautatie	2	—					
38	Loviisan rautatie .	3	193					
8 308	Yhteensä tonnia	10 152	12 617	Siirros	4 624	4 403	Siirros	705
2 737 562	Tonnikilometriä	1 964 602						

T o n n i l u k u v u o n n a 1909.

Helylä			Sortavala			Niva		
4 403	Siirros	705	7 505	Siirros	5 553	511	Kouvola	—
67	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	13	551	Tohmajärvi	56	245	Nurmi	—
21	Vaasan rt:n as.	—	1 975	Värtsilä	280	106	Kellomäki	—
6	Oulun rt:n asemat	—	1 565	Matkaselkä	491	114	Kuokkala	—
178	Kotka	—	740	Kaalamo	372	2 287	Pietari	34
4	Muut Savon rauta- tien asemat	5	1 222	Helylä	7 557	152	Muut Hels.-H:linn- Pietarin rt:n as.	7
146	Joensuu	3	4 377	Sortavala	4 377	11	Hanko	1
1 239	Värtsilä	136	426	Kuokkaniemi	2 173	2	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	4
1 487	Matkaselkä	20	391	Niva	133	—	Nikolainkaupunki	1
153	Kaalamo	1 369	217	Jaakkima	112	—	Kokkola	2
836	Helylä	836	479	Enso	2	—	Kuopio	1
7 557	Sortavala	1 222	52	Antrea	2	1 842	Harju	1
12	Antrea	—	2 020	Viipuri	8 020	133	Sortavala	391
2 620	Viipuri	240	260	Muut asemat linj. Joensuuhun	65	4 654	Enso	—
68	linj. Joensuuhun	7	27	” Vuoksenniska	21	1	Antrea	—
11	” Antrea— Vuoksenniska	1	225	” Viipuriin	122	152	Viipuri	163
164	” Viipuriin	35	14	Porin rt:n asemat	68	18	Muut asemat linj. Joensuuhun	30
3	Porin rt:n asemat	1	7	Jyväskylän rt:n as. Helsingin—Turun rt:n asemat	20	3	” Antrea— Vuoksenniska	1
1	Jyväskylä	—	1	Savonlinnan rau- tatie	112	53	” Viipuriin	86
2	Helsingin—Turun rt:n asemat	2	220	tatie	36	—	Pori	1
91	Savonlinnan rau- tatie	4	19	Porvoon rautatie	56	4	Savonlinnan rau- tatie	8
1	Rauman rautatie	—	7	Rauman rautatie	7	11	Rauman rautatie	—
1	Haminan rautatie	—	5	Raahen rautatie	—	10 299	Yhteensä tonnia	731
			2	Haminan rautatie	13	2 119 771	Tonnikilometriä	60 154
			5	Loviisan rautatie	10			
19 071	Yhteensä tonnia	4 599	22 312	Yhteensä tonnia	29 658			
2 379 999	Tonnikilometriä	346 465	3 267 308	Tonnikilometriä	4 189 932			
Sortavala			Kuokkaniemi			Jaakkima		
530	Helsinki	827	742	Udelnaja	—	197	Järvelä	1
4	Sörnäs	207	4 843	Pietari	115	107	Kuokkala	—
311	Kouvola	2	56	Muut Hels.-H:linn- Pietarin rt:n as.	2	568	Valkeasaari	—
802	Hovinmaa	93	8	Hanko	—	133	Udelnaja	—
385	Terijoki	10	1	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	4	2 327	Pietari	350
105	Udelnaja	6	—	Pietarsaari	1	223	Muut Hels.-H:linn- Pietarin rt:n as.	135
3 119	Pietari	2 402	—	Otava	2	32	Hangon rt:n as.	19
237	Muut Hels.-H:linn- Pietarin rt:n as.	410	217	Harju	—	2	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	26
130	Hanko	636	2 173	Sortavala	426	2	Vaasan rt:n as.	13
14	Muut Hang. rt:n as.	36	1	Imatra	—	2	Oulun rt:n asemat	6
53	Turku	187	3	Antrea	—	1 795	Harju	—
145	Tampere	230	22	Muut asemat linj. Joensuuhun	40	944	Kymin tehdas	—
4	Muut Tur.-Tamp- H:linnan rt:n as.	79	45	” Viipuriin	73	1	Muut Savon rauta- tien asemat	4
31	Vaasan rt:n as.	114	3	Savonlinnan rau- tatie	6	112	Sortavala	217
52	Oulun rt:n asemat	55	8 114	Yhteensä tonnia	669	1	Antrea	1
1 083	Harju	66		Tonnikilometriä	57 337	3 683	Viipuri	1 011
137	Muut Savon rauta- tien asemat	122				105	Muut asemat linj. Joensuuhun	183
363	Joensuu	71				4	” Antrea— Vuoksenniska	2
7 505	Siirros	5 553				81	” Viipuriin	213
			1 739 520	Tonnikilometriä	57 337	10 319	Siirros	2 181

T o n n i l u k u v u o n n a 1 9 0 9.

Jaakkima			Elisenvaara			Alho		
10 319	Siirros	2 181	8 027	Siirros	295	9 550	Siirros	728
—	Pori	5	—	Muut Hels.-H.linn.	—	1	Porin rt:n asemat	1
—	Salo	1	258	Pietarin rt:n as.	33	35	Savonlinnan rautatien asemat	12
22	Savonlinnan rautatien asemat	18	53	Hangon rt:n as.	38	1	Porvoon rautatie	—
—	Haminan rautatie	1	4	Turun-Tampereen-H.linnan rt:n as.	29	1	Haminan rautatie	1
10 341	Yhteensä tonnia	2 206	1	Vaasan rt:n as.	6	88	Loviisan rautatie	—
2 230 449	Tonnikilometriä	368 325	46	Oulun rt:n asemat	6	9 676	Yhteensä tonnia	742
			19	Savon rautatien asemat	4	2 004 864	Tonnikilometriä	89 353
			117	Alho	52			
			2	Imatra	1			
			616	Enso	—			
			12	Antrea	1			
			2 033	Viipuri	1 221			
			98	Asemat linjalla Joensuuhun	148			
			80	Muut asemat linjalla Viipuriin	94			
			—	Porin rt:n asemat	9	176	Helsinki	89
			—	Jyväskylän	1	147	Raivola	1
			—	Skuru	1	227	Terijoki	1
			138	Sorjo	158	238	Kellomäki	1
			126	Muut Savonlinnan rt:n asemat	145	182	Kuokkala	—
			—	Porvoon rautatie	1	147	Ollila	—
			—	Rauman rautatie	1	192	Valkeasaari	—
			1	Haminan rautatie	1	848	Udelnaja	—
			42	Loviisan rautatie	2	6 794	Pietari	510
			11 673	Yhteensä tonnia	2 247	431	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin rt:n as.	115
			2 258 936	Tonnikilometriä	309 834	15	Hangon rt:n as.	62
						33	Turun-Tampereen-H.linnan rt:n as.	82
						—	Vaasan rt:n as.	12
						55	Oulun rt:n asemat	12
						45	Savon rautatien asemat	23
						125	Ojajärvi	241
						165	Antrea	27
						22	Tammisuo	137
						6 065	Viipuri	1 978
						111	Asemat linjalla Joensuuhun	188
						23	Muut asemat linj. Antrea—	—
						65	„ Vuoksenniska	8
						2	„ Viipuriin	34
						1	Porin rt:n asemat	35
						32	J:kylän rt:n as.	2
						30	Helsingin—Turun rt:n asemat	11
						—	Savonlinnan rautatien asemat	89
						1	Rovaniemi	1
						—	Porvoon rautatie	1
						—	Rauman rautatie	6
						36	Haminan rautatie	4
						16 208	Loviisan rautatie	3
						2 774 923	Yhteensä tonnia	3 673
						2 774 923	Tonnikilometriä	532 591

T o n n i l u k u v u o n n a 1 9 0 9.

Ojajärvi			Inkilä			Sairala		
238	Raivola	1	13 913	Siirros	115	24 905	Siirros	2 894
454	Terijoki	—	—	Nikolainkaupunki	1	1	Porvoon rautatie	3
384	Kellomäki	—	1	Kuopio	—	—	Rauman rautatie	1
120	Kuokkala	—	46	Antrea	3	2	Haminan rautatie	5
179	Ollila	—	8 180	Viipuri	861	55	Loviisan rautatie	—
1 557	Valkeasaari	—	—	Asemat linjalla	—	24 963	Yhteensä tonnia	2 903
460	Levashovo	—	104	Joensuuhun	68	3 684 046	Tonnikilometriä	282 744
591	Pargala	—	—	Muut asemat	—	Koljola		
666	Shuvalovo	—	—	linj. Antrea—	—			
3 026	Udelnaja	—	21	Vuoksenniska	2			
30 468	Pietari	158	127	Viipuriin	125	427	Hovinmaa	12
—	Muut Hels.-H:linn.-	—	—	Pori	1	215	Kuokkala	—
281	Pietarin rt:n as.	21	7	Sorjo	825	142	Valkeasaari	—
—	Hangon rt:n as.	19	—	Muut Savonlinnan	—	232	Shuvalovo	—
—	Turun-Tampereen-	—	7	rt:n asemat	84	1 332	Udelnaja	—
—	H:linnan rt:n as.	10	—	Porvoon rautatie	1	6 651	Pietari	8
1	Vaasan rt:n as.	7	321	Loviisan rautatie	—	343	Muut Hels.-H:linn.-	—
1	Jeppo	1	22 727	Yhteensä tonnia	2 086	—	Pietarin rt:n as.	17
—	Savon rautatien	—	3 275 551	Tonnikilometriä	146 328	—	Hanko	7
1	asemat	1	Sairala			1	Turun-Tampereen-	—
241	Hiitola	125	144	Hovinmaa	3	32	H:linnan rt:n as.	38
165	Antrea	10	374	Terijoki	8	122	Harju	—
7 374	Viipuri	903	217	Kellomäki	1	128	Antrea	42
—	Muut asemat	—	315	Kuokkala	—	4 977	Tammisuo	17
19	linj. Joensuuhun	31	164	Ollila	1	—	Viipuri	345
—	” Antrea—	—	647	Valkeasaari	—	13	Asemat linjalla	—
5	Vuoksenniska	80	2 880	Shuvalovo	—	—	Joensuuhun	84
144	” Viipuriin	179	3 329	Udelnaja	—	2	Muut asemat	—
—	Pori	2	9 543	Pietari	208	28	linj. Antrea—	—
—	Keuruu	2	—	Muut Hels.-H:linn.-	—	—	Vuoksenniska	16
—	Helsingin—Turun	—	210	Pietarin rt:n as.	78	—	” Viipuriin	1
—	rt:n asemat	2	11	Hangon rt:n as.	21	—	Pori	1
17	Savonlinnan rau-	3	3	Turun-Tampereen-	—	—	Helsingin—Turun	—
—	tatien asemat	—	2	H:linnan rt:n as.	57	—	rt:n asemat	17
—	Rauman rautatie	1	4	Vaasan rt:n as.	43	62	Putikko	4
—	Haminan rautatie	2	—	Oulun rt:n asemat	3	—	Loviisan rautatie	—
215	Loviisan rautatie	—	21	Savon rautatien	—	14 707	Yhteensä tonnia	609
46 607	Yhteensä tonnia	1 558	asemat	asemat	6	1 847 440	Tonnikilometriä	52 673
8 540 329	Tonnikilometriä	151 057	7	Antrea	19	Vuoksenniska		
Inkilä			23	Tammisuo	170			
			6 864	Viipuri	2 080			
107	Järvelä	1	—	Asemat linjalla	—	283	Helsinki	86
690	Terijoki	—	88	Joensuuhun	132	91	Säinö	226
161	Kellomäki	—	—	Muut asemat	—	9 712	Pietari	296
120	Kuokkala	—	14	linj. Antrea—	—	—	Muut Hels.-H:linn.-	—
205	Shuvalovo	—	41	Vuoksenniska	24	116	Pietarin rt:n as.	145
2 027	Udelnaja	—	2	” Viipuriin	13	20	Hangon rt:n as.	12
10 257	Pietari	71	—	Pori	3	167	Turku	12
—	Muut Hels.-H:linn.-	—	—	Petäjävesi	1			
331	Pietarin rt:n as.	24	—	Helsingin—Turun	—			
—	Hanko	8	—	rt:n asemat	4			
15	Turun-Tampereen-	—	2	Savonlinnan rau-	19			
—	H:linnan rt:n as.	11	—	tatien asemat	—			
13 913	Siirros	115	24 905	Siirros	2 894	10 389	Siirros	777

T o n n i l u k u v u o n n a 1909.

Vuoksenniska			Imatra			Jääski		
10 389	Siirros	777	7 882	Siirros	4 373	204	Kellomäki . . .	—
6	Muut Tur.-Tamp.-		1	Helsingin—Turun		135	Valkeasaari . . .	—
3	H.linnan rt:n as.	43	1	rt:n asemat . . .	14	337	Udelnaja . . .	—
3	Vaasan rt:n as.	83	2	Savonlinnan rau-	12	8 406	Pietari . . .	117
1	Oulun rt:n asemat	1	1	tatien asemat . . .	1	98	Muut Hels.-H.linn.-	
33	Savon rautatien		5	Porvoon rautatie . . .	1	—	Pietarin rt:n as.	89
353	asemat.	21	—	Rauman rautatie . . .	1	—	Hangon rt:n as.	15
31 587	Imatra	169	1	Haminan rautatie . . .	2	3	Turun-Tampereen-	
112	Enso	89	7 892	Loviisan rautatie . . .	1	—	H.linnan rt:n as.	138
122	Jääski	138	1 649 642	Yhteensä tonnia	4 404	—	Vaasan rt:n as.	39
3	Antrea	75		Tonnikilometriä	544 532	—	Oulun rt:n asemat	26
3	Tammisuo	282				16	Savon rautatien	
1 911	Viipuri	2 954				138	asemat.	10
145	Muut asemat					67	Vuoksenniska . . .	112
39	linj. Joensuuun	126				311	Imatra	16
4	Viipuriin	11				132	Enso	7
5	Porin rt:n asemat	5				2 013	Antrea	9
5	Suolahti	1					Viipuri	1 714
1	Helsingin—Turun						Muut asemat	
1	rt:n asemat	4				2	linj. Joensuuun	45
2	Savonlinnan rau-					23	Viipuriin	88
2	tatien asemat	10				—	Pori	2
2	Porvoon rautatie	1				—	Helsingin—Turun	
4	Rauman rautatie	—				—	rt:n asemat	27
3	Haminan rautatie	—				1	Savonlinnan rau-	
1	Loviisan rautatie	—				—	tatien asemat	1
44 726	Yhteensä tonnia	4 790				—	Porvoon rautatie	1
2 912 433	Tonnikilometriä	541 158				11 886	Yhteensä tonnia	2 456
						1 811 932	Tonnikilometriä	274 083
Imatra			Enso			Antrea		
426	Helsinki	125	910	Helsinki	103	766	Helsinki	31
2	Säinö	198	709	Hovinmaa	37	171	Lappeenranta . . .	5
4 248	Pietari	457	312	Udelnaja	—	197	Uusikirkko	1
73	Muut Hels.-H.linn.-		3 464	Pietari	190	1 298	Terijoki	14
793	Pietarin rt:n as.	84	22	Muut Hels.-H.linn.-		586	Kellomäki	—
1	Hanko	67	2 494	Pietarin rt:n as.	62	1 027	Kuokkala	1
1	Tammisaari	2	2	Hanko	8	439	Valkeasaari	9
104	Turun-Tampereen-			Muut Hangon rt:n		321	Pargala	—
6	H.linnan rt:n as.	123		asemat.	1	2 752	Schuvalovo	—
6	Vaasan rt:n as.	6		171	12	6 453	Udelnaja	—
11	Oulun rt:n asemat	18		188	—	36 614	Pietari	358
58	Savon rautatien			23			Muut Hels.-H.linn.-	
169	asemat.	116		14		349	Pietarin rt:n as.	157
276	Vuoksenniska	353		8		1	Hangon rt:n as.	10
16	Enso	51		714		3	Turun-Tampereen-	
9	Jääski	67				1	H.linnan rt:n as.	85
1 624	Antrea	71				2	Vaasan rt:n as.	5
20	Viipuri	2 449				99	Oulun rt:n asemat	5
8	Muut asemat					27	Savon rautatien	
36	linj. Joensuuun	71				10	asemat.	15
2	Viipuriin	109				42	Hiitola	165
	Porin rt:n asemat	6					Ojajärvi	165
	J.kylän rt:n as.	—					Koljola	122
7 882	Siirros	4 373	3 164 240	Yhteensä tonnia	42 008	51 158	Siirros	1 148
				Tonnikilometriä	1 658 305			

[illegible]

T o n n i l u k u v u o n n a 1909.

Haistila			Harjavalta			Kokemäki		
1 754	Siirros	1 273	1 177	Siirros	471	626	Siirros	326
9	Helsingin—Turun rt:n asemat . . .	6	71	Asemat linjalla Tampereelle . . .	109	392	Pori	362
5	Rauman rautatie .	10	—	Jyväskylä	2	9	Kauvatsa	109
2	Loviisan rautatie .	—	—	Salo	1	17	Muut asemat linj. M:luotoon .	16
			11	Rauman rautatie .	77	133	” Tampereelle .	57
1 770	Yhteensä tonnia	1 289				6	Jyväskylä	2
142 478	Tonnikilometriä	52 378	1 259	Yhteensä tonnia	660		Helsingin—Turun rt:n asemat . . .	5
			72 550	Tonnikilometriä	60 316	—	Porvoon rautatie .	1
						1	Rauman rautatie .	390
						80		
Nakkila			Peipohja			1 264	Yhteensä tonnia	1 268
						121 132	Tonnikilometriä	130 486
187	Helsinki	32		Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	112	Riste		
36	Muut Hels.—H:linn. Pietarin rt:n as.	86	31	Pietarin rt:n as.	8			
83	Hangon rt:n as. .	2	78	Hangon rt:n as.	33		Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	29
41	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	14	25	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	3	17	Hangon rt:n as.	24
70	Vaasan rt:n as. .	2	24	Vaasan rt:n as. .	2	45	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	10
45	Oulun rt:n asemat Savon rautatien asemat.	7	3	Oulun rt:n asemat Savon rautatien asemat.	4	—	Nikolainkaupunki .	1
44	Karjalan rautatien asemat.	—	1	Karjalan rautatien asemat.	—	—	Pietarsaari	1
7	Mäntyluoto	125	5	Mäntyluoto	72	—	Mäntyluoto	15
6	Pihlava	27	184	Pihlava	1	339	Pihlava	—
18	Pori	457	298	Pori	407	680	Pori	189
232	Haistila	—	666	Tampere	13	1 126	Muut asemat lin- jalla M:luotoon .	16
217	Tampere	3	555	Muut asemat linj. M:luotoon .	31	42	Asemat linjalla Tampereelle . . .	22
377	Muut asemat lin- jalla Tampereelle	142	38	” Tampereelle .	107	89	Rauman rautatie .	130
109	Sockenbacka . . .	—	18	Laukaa	—	525		
6	Rauman rautatie .	49	—	Salo	1			
362	Haminan rautatie.	1						
—			1 927	Yhteensä tonnia	794	2 863	Yhteensä tonnia	437
1 840	Yhteensä tonnia	947	160 944	Tonnikilometriä	90 197	144 880	Tonnikilometriä	34 835
242 326	Tonnikilometriä	90 277						
Harjavalta			Kokemäki			Kyttälä		
29	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	49	72	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	111	11	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	58
40	Hangon rt:n as. .	13	104	Hanko	3	—	Hangon rt:n as. .	21
	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	13	—	Muut Hang. rt:n as.	11		Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	49
26	Vaasan rt:n as. .	1	31	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	67	11	Vaasan rautatien asemat	6
2	Kokkola	1	20	Vaasan rt:n as. .	8	—	Pietarsaari	2
—	Kotka	10	2	Oulun rt:n asemat Savon rautatien asemat.	4	—	Savon rautatien asemat.	6
186	Pihlava	13	1	Joensuu	—	7	Mäntyluoto	196
803	Pori	325	2	Mäntyluoto	80	67	Pihlava	—
	Muut asemat lin- jalla M:luotoon .	46	125	Pihlava	—	145	Pori	309
91			269			438		
1 177	Siirros	471	626	Siirros	326	679	Siirros	647

T o n n i l u k u v u o n n a 1909.

Karkku			Siuro			Santalahti		
54	Helsinki	100	28 393	Siirros	3 356	247	Helsinki	407
3	Pietari	203	65	Muut asemat lin-	224	145	Viipuri	8
20	Muut Hels.-H.linn.-			jalla M:luotoon .		121	Pietari	—
84	Pietarin rt:n as.	20	1	Jyväskylän rauta-	94	59	Muut Hels.-H.linn.-	58
	Hangon rt:n as. .	45		tien asemat . .		20	Pietarin rt:n as.	6
35	Turun-Tampereen-	100	14	Helsingin—Turun	9	118	Hangon rt:n as. .	206
21	H.linnan rt:n as.	67	28	rt:n asemat . .	30	—	Turun-Tampereen-	2 082
3	Vaasan rt:n as.	35	25	Porvoon rautatie .	857	81	H.linnan rt:n as.	12
—	Oulun rt:n asemat			Rauman rautatie .		23	Orihvesi	11
—	Savon rautatien		28 526	Yhteensä tonnia	4 570	45	Muut Vaas. rt:n as.	38
—	asemat	5	2 285 536	Tonnikilometriä	662 619	3	Oulun rt:n asemat	—
6	Ihala	113				6 415	Savon rautatien	1
75	Mäntyluoto	291				279	asemat	442
377	Pori	115				96	Karjalan rautatien	132
81	Tyrvää	14				39	asemat	—
208	Siuro	47				9	Pihlava	70
785	Nokia	416				25	Tampere	60
	Tampere					193	Muut asemat lin-	34
112	Muut asemat lin-	206				2	jalla M:luotoon .	—
1	jalla M:luotoon .	1				6	Jyväskylän rt:n as.	—
—	Jyväskylä		167	Helsinki	574		Helsingin—Turun	
—	Helsingin—Turun		119	Viipuri	12		rt:n asemat . .	
3 358	rt:n asemat	5	4 688	Pietari	260		Porvoon rautatie .	
1	Rauman rautatie .	277	60	Muut Hels.-H.linn.-			Rauman rautatie .	
1	Raahen rautatie .	—	31	Pietarin rt:n as.	123		Raahen rautatie .	
1	Haminan rautatie	1	454	Hangon rt:n as. .	50		Loviisan rautatie .	
				Turku	758			
5 225	Yhteensä tonnia	2 062		Muut Tur.-Tamp.-		7 926	Yhteensä tonnia	3 567
290 196	Tonnikilometriä	280 697		H.linnan rt:n as.	300	1 205 963	Tonnikilometriä	282 687
				Vilppula	2			
				Orihvesi	920			
				Suinula	838			
				2	925			
				Muut Vaasan rau-				
				tatien asemat . .	242			
				23	55			
				Oulun rt:n asemat				
				Savon rautatien				
				asemat	65			
				20				
				Karjalan rautatien				
				asemat	35			
				130	118			
				Pori				
				5	188			
				Tyrvää				
				2	1 652			
				Heinoo				
				47	208			
				Karkku				
				83	19 481			
				Siuro				
				652	7 192			
				Tampere				
				Muut asemat lin-				
				jalla M:luotoon .	108			
				18	15			
				Jyväskylän rt:n as.				
				8				
				Helsingin—Turun				
				rt:n asemat . .	7			
				4				
				Savonlinna	—			
				1	—			
				Rovaniemi	—			
				2	—			
				Porvoon rautatie .	—			
				45	601			
				Rauman rautatie .				
				1	—			
				Raahen rautatie .	—			
				1	2			
				Haminan rautatie	—			
				1	—			
				Loviisan rautatie .				
				6 799	34 731			
				Yhteensä tonnia				
				Tonnikilometriä	1 134 444			
28 393	Siirros	3 356	2 649 553			18 088	Siirros	3 425

T o n n i l u k u v u o n n a 1909.

[illegible]

T o n n i l u k u v u o n n a 1 9 0 9.

Piikkiö			Hajala			Salo		
72↓	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	100	176↓	Helsinki Muut Hels.-H:linn- Pietarin rt:n as.	3 84	2 640↓	Siirros Lohja Korpi Muut Hang. rt:n as. Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	2 097 110 131 181
28	Hanko	—	16	Hangon rt:n as. . .	16	55	Vaasan rt:n as. . .	56
25	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	43	69	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	4	158	Oulun rt:n asemat	27
1	Vaasan rt:n as. . .	2	—	Savon rautatien asemat.	25	88	Savon rautatien asemat	67
4	Oulu	—	—	Karjalan rautatien asemat.	1	96	Karjalan rautatien asemat	14
24	Savon rautatien asemat	—	20	Porin rt:n asemat .	2	146	Porin rt:n asemat .	35
12	Karjalan rautatien asemat	—	2	Jyväskylän rt:n as.	86	120	Jyväskylän rt:n as.	60
2	Pori	—	—	Turku	286	32	Turku	3 657
10	Jyväskylän rt:n as.	48	2 418	Paimio	6	106	Paimio	147
1 698	Turku	741	471	Salo	212	1 604	Hajala	1 369
4	Littoinen	—	1 369	Muut asemat linjalla Turkuun .	3	398	Perniö	400
53	Asemat linjalla Fredriksbergiin .	172	36	” F:bergiin	116	613	Koski	428
—	Porvoon rautatie .	1	61	Porvoon rautatie .	—	258	Skuru	618
—	Loviisan rautatie .	1	2			165	Karis	2
1 933	Yhteensä tonnia	1 108	4 640	Yhteensä tonnia	844	111	Muut asemat linjalla Turkuun .	95
89 323	Tonnikilometriä	95 570	179 953	Tonnikilometriä	127 318	262	” F:bergiin	28
						23	Savonlinnan rt:n asemat.	—
						3	Rovaniemi	—
						15	Porvoon rautatie .	3
						5	Rauman rautatie .	4
						5	Raahen rautatie .	—
						25	Haminan rautatie .	2
						13	Loviisan rautatie .	9
						7 277	Yhteensä tonnia	9 725
						930 864	Tonnikilometriä	1 066 970

T o n n i l u k u v u o n n a 1909.

[illegible]

T o n n i l u k u v u o n n a 1909.

Köklaks			Esbo			Sockenbacka		
9 805	Helsinki	3 135	9 229	Siirros	4 139	6 465	Siirros	6 683
4 642	Sörnäs	777	—	Sorjo	8	10	Hyvinkää	295
58	Malm	271	3	Porvoon rautatie	24	—	Ryttylä	107
—	Pietari	164	—	Loviisan rautatie	1	9	Hämeenlinna	140
74	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin rt:n as.	124	9 232	Yhteensä tonnia	4 172	—	Hikiä	279
8	Hangon rt:n as.	241	210 125	Tonnikilometriä	208 936	—	Oitti	135
2	H.linnan rt:n as.	28	Grankulla			5	Lahti	304
1	Nikolainkaupunki	1				—	Pietari	109
4	Haukipudas	—				165	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin rt:n as.	283
2	Savon rautatien asemat	21				—	Gerknäs	145
1	Vuoksenniska	—	806	Helsinki	2 368	1	Otalampi	459
—	Jyväskylä	10	151	Sörnäs	574	32	Muut Hang. rt:n as.	165
213	Karis	—	2	Malm	405	21	Tampere	301
82	Solberg	111	26	Kerava	1 122	3	Muut Tur.-Tamp.-H.linnan rt:n as.	109
132	Kyrkslätt	70	—	Jokela	648	3	Vaasan rt:n as.	94
312	Masaby	13	—	Leppäkoski	177	12	Oulun rt:n asemat	5
722	Esbo	20	2	Oitti	241	7	Savon rautatien asemat	181
685	Grankulla	4	—	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin rt:n as.	467	6	Karjalan rautatien asemat	20
788	Sockenbacka	45	19	Otalampi	148	6	Porin rt:n asemat	28
219	Fredriksberg	287	—	Korpi	158	1	Suolahti	162
175	Muut asemat linjalla Turkuun	125	—	Muut Hangon rautatien asemat	176	3	Jyväskylä	—
7	Porvoon rautatie	21	14	Turun-Tampereen-H.linnan rt:n as.	95	3	Solberg	121
17 932	Yhteensä tonnia	5 468	3	Vaasan rt:n as.	101	82	Kyrkslätt	137
430 520	Tonnikilometriä	268 947	6	Pietarsaari	3	45	Köklaks	788
Esbo			10	Savon rautatien asemat	15	514	Grankulla	25
			8	Koljola	—	3 931	Fredriksberg	196
6 591	Helsinki	1 881	—	Kuusa	26	140	Muut asemat linj. Turkuun	347
2 066	Sörnäs	266	4	Köklaks	685	3	Savonlinnan rt:n asemat	27
14	Malm	382	40	Esbo	329	25	Porvoon rautatie	60
59	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin rt:n as.	152	25	Sockenbacka	514	—	Rauman rautatie	1
—	Gerknäs	206	102	Fredriksberg	460	1	Raahan rautatie	—
4	Muut Hangon rautatien asemat	67	79	Muut asemat linj. Turkuun	301	1	Haminan rautatie	—
—	Turun-Tampereen-H.linnan rt:n as.	52	5	Savonlinna	1	1	Loviisan rautatie	8
2	Vaasan rt:n as.	16	2	Porvoon rautatie	580	11 495	Yhteensä tonnia	11 714
1	Kauhava	—	—	Rauman rautatie	7	134 934	Tonnikilometriä	680 217
4	Savon rautatien asemat	40	—	Haminan rautatie	7	Savonlinna		
—	Karjalan rautatien asemat	26	1	Loviisan rautatie	—			
6	Porin rt:n asemat	32	1 305	Yhteensä tonnia	9 608	35	Helsinki	287
—	Suolahti	14	37 812	Tonnikilometriä	402 666	95	Pietari	651
20	Köklaks	722	Sockenbacka			55	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin rt:n as.	158
329	Grankulla	40				143	Hanko	239
13	Muut asemat linjalla Turkuun	80	5 599	Helsinki	5 051	4	Muut Hang. rt:n as.	23
120	„ F:bergiin	163	832	Sörnäs	917	16	Turun-Tampereen-H.linnan rt:n as.	184
9 229	Siirros	4 139	30	Malm	588	5	Vaasan rt:n as.	53
6 465	Siirros	6 683	4	Jokela	127	7	Oulun rt:n asemat	26
360	Siirros	1 621						

T o n n i l u k u v u o n n a 1 9 0 9.

Savonlinna			Kulennoinen			Putikko		
360	Siirros	1 621	142	Siirros	314	168	Pietari	90
26	Savon rautatien asemat	84	36	Viipuri	275	267	Muut Hels.-H.linn.	15
1	Matkaselkä	193	6	Muut Karjalan rautatien asemat	67	5	Pietarin rt:n as.	34
156	Viipuri	1 115	—	Pori	3	8	Hangon rautatien asemat	13
77	Muut Karjalan rautatien asemat	226	—	Jyväskylä	1	18	Turun-Tampereen-H.linnan rt:n as.	2
—	Porin rt:n asemat	17	32	Savonlinnaan	73	1 111	Vaasan rautatien asemat	216
—	Jyväskylän rt:n as.	9	28	Elisenvaaraan	85	198	Muut Karjalan rautatien asemat	50
2	Helsingin—Turun rt:n asemat	31	—	Rauman rautatie	1	—	Pori	1
28	Putikko	135	244	Yhteensä tonnia	819	—	Petäjävesi	1
244	Muut asemat linj. Elisenvaaraan	170	146 680	Tonnikilometriä	188 351	—	Salo	6
11	Porvoon rautatie	13	Punkaharju			135	Savonlinna	28
1	Rauman rautatie	1				213	Muut asemat linj. Savonlinnaan	21
—	Raahen rautatie	6				291	Asemat linjalla Elisenvaaraan	29
4	Haminan rautatie	3				—	Haminan rautatie	1
—	Loviisan rautatie	2				2 414	Yhteensä tonnia	507
910	Yhteensä tonnia	3 626	86	Hels.—H.linnan—Pietarin rt:n as.	13	350 379	Tonnikilometriä	108 303
250 445	Tonnikilometriä	1 149 636	12	Turun-Tampereen-H.linnan rt:n as.	18	Särkisalmi		
Silvola			—	Oulu	1			
1	Hels.—H.linnan—Pietarin rt:n as.	3	10	Savon rautatien asemat	1	244	Pietari	98
—	Turku	1	8	Karjalan rautatien asemat	31	13	Muut Hels.-H.linn.	21
18	Oulu	—	8	Asemat linjalla Savonlinnaan	59	36	Pietarin rt:n as.	9
1 642	Viipuri	17	21	Elisenvaaraan	58	—	Hangon rautatien asemat	7
—	Muut Karjalan rautatien asemat	7	145	Yhteensä tonnia	181	15	Turun-Tampereen-H.linnan rt:n as.	2
50	Savonlinna	80	51 433	Tonnikilometriä	24 865	2	Oulun rautatien asemat	2
12	Asemat linjalla Elisenvaaraan	66	Punkasalmi			2 179	Savon rautatien asemat	2
1 723	Yhteensä tonnia	174	14	Hels.—H.linnan—Pietarin rt:n as.	101	17	Viipuri	559
322 828	Tonnikilometriä	8 836	5	Hanko	27	—	Muut Karjalan rautatien asemat	88
Kulennoinen			1	Turun-Tampereen-H.linnan rt:n as.	13	—	Pori	1
2	Pietari	168	—	Vaasan rt:n as.	5	—	Skuru	1
13	Muut Hels.-H.linn.	50	14	Oulun rt:n asemat	4	17	Asemat linjalla Savonlinnaan	39
6	Pietarin rt:n as.	70	1	Kuopio	1	99	Elisenvaaraan	213
—	Hangon rt:n as.	—	299	Värtsilä	—	—	Porvoon rautatie	6
1	Turun-Tampereen-H.linnan rt:n as.	19	22	Viipuri	142	10	Rauman rautatie	—
1	Vaasan rt:n as.	3	5	Muut Karjalan rautatien asemat	65	2 641	Yhteensä tonnia	1 046
116	Oulu	1	—	Pori	5	425 208	Tonnikilometriä	141 896
—	Pietarsaari	1	36	Asemat linjalla Savonlinnaan	40	Särkisalmi		
3	Savon rautatien asemat	2	13	Elisenvaaraan	68			
142	Siirros	314	—	Porvoon rautatie	2			
			1	Loviisan rautatie	5			
			411	Yhteensä tonnia	478			
			81 587	Tonnikilometriä	102 918			

T o n n i l u k u v u o n n a 1 9 0 9.

Porvoon rautatie			Rauman rautatie			Raahen rautatie		
13 707	Siirros	9 496	1 823	Siirros	1 272	128	Siirros	457
574	Malm	1 681	441	Hanko	44	1	Muut Tur.-Tamp.	45
270	Dickursby	91	27	Muut Hang. rt:n as.	78	1	H:linnan rt:n as.	192
27	Korso	—	733	Turku	439	7	Nikolainkaupunki .	7
284	Järvenpää	37	131	Lempäälä	129	738	Vilppula	137
229	Jokela	86		Muut Tur.-Tamp.		11	Muut Vaas. rt:n as.	12
152	Hyvinkää	606	278	H:linnan rt:n as.	165	117	Kemi	367
121	Riihimäki	219	131	Vilppula	37	532	Oulu	4
450	Hämeenlinna	11 218	426	Orihvesi	5 492	171	Kempele	32
41	Järvelä	106	459	Muut Vaas. rt:n as.	181	311	Liminka	55 962
107	Vesijärvi	88	79	Oulun rt:n asemat	65	739	Ruukki	3 586
113	Lahti	60		Savon rautatien		449	Vihanti	2 055
168	Lappeenranta	53	103	asemat	320	36	Kilpua	23 404
328	Hovinmaa	3		Karjalan rautatien		1 842	Oulainen	264
328	Viipuri	84	40	asemat	89	2	Kangas	42
78	Pietari	1 677	58	Mäntyluoto	269	197	Ylivieska	200
	Muut asemat		513	Pori	879	743	Kokkola	66
258	linj. Pietariin	108	49	Nakkila	362	443	Pietarsaari	
205	” R:mäki-H:lin.	90	390	Kokemäki	80		Muut asemat	
238	Hanko	265	130	Riste	525	123	linj. Tornioon	24
109	Lohja	10	541	Kyttälä	468	60	” Seinäjoelle	114
115	Korpi	50	186	Kauvatsa	1 008		Savon rautatien	
295	Muut Hang. rt:n as.	242	434	Äetsä	98	6	asemat	13
392	Tampere	7 263	290	Kiikka	41		Karjalan rautatien	
	Muut Tur.-Tamp.		1 000	Tyrvää	312	—	asemat	8
70	H:linnan rt:n as.	205	55	Heinoo	22	1	Porin rt:n asemat	32
50	Vaasan rt:n as.	79	277	Karkku	3 358	—	Jyväskylän rt:n as.	7
92	Oulun rt:n asemat	39	857	Siuro	25		Helsingin—Turun	
	Savon rautatien		601	Nokia	45	—	rt:n asemat	10
359	asemat	239	34	Santalampi	193	6	Savonlinna	—
21	Värtsilä	348	9 560	Tampere	13 747	1	Rovaniemi	—
	Muut Karjalan rau-			Muut asemat lin-		1	Porvoon rautatie .	3
107	tatien asemat	31	98	jalla M:luotoon	43	1	Rauman rautatie .	1
148	Porin rt:n asemat	75	374	Suolahti	857	—	Haminan rautatie .	1
31	J:kylän rt:n as.	39	824	Jyväskylä	14			
78	Turku	239	236	Muut J:kyl. rt:n as.	24	6 666	Yhteensä tonnia	87 045
580	Grankulla	2		Helsingin—Turun		816 991	Tonnikilometriä	2 225 810
	Muut Hels.—Turun		34	rt:n asemat	41			
175	rt:n asemat	149		Savonlinnan rau-				
	tatien asemat	12	2	tatien asemat	17			
13	Rauman rautatie	24	24	Porvoon rautatie	13			
3	Raahen rautatie	1	1	Raahen rautatie	1			
20	Haminan rautatie	7	3	Haminan rautatie	8			
62	Loviisan rautatie	55	1	Loviisan rautatie	2			
20 427	Yhteensä tonnia	35 077	21 243	Yhteensä tonnia	30 763			
1 303 091	Tonnikilometriä	3 718 705	3 146 993	Tonnikilometriä	3 884 821			
Rauman rautatie			Raahen rautatie			Haminan rautatie		
524	Helsinki	187	14	Pietari	165	451	Helsinki	387
121	Viipuri	43		Muut Hels.-H:linn.		142	Vesijärvi	1 698
932	Pietari	787	23	Pietarin rt:n as.	155	480	Lahti	16
	Muut Hels.-H:linn.		70	Hangon rt:n as.	33	191	Uusikylä	18
226	Pietarin rt:n as.	255	21	Turku	104	405	Kausala	12
						260	Koria	8
						322	Kaipiainen	23
						54	Kaitjärvi	453
						160	Taavetti	7
						60	Lappeenranta	199
						201	Viipuri	395
						191	Pietari	654
							Muut Hels.-H:linn.	
						137	Pietarin rt:n as.	176
						24	Hangon rt:n as.	119
1 823	Siirros	1 272	128	Siirros	457	3 078	Siirros	4 165

T o n n i l u k u v u o n n a 1909.					
Haminan rautatie			Loviisan rautatie		
3 078	Siirros	4 165	1 607	Helsinki	1 366
44	Turku	121	238	Sörnäs	279
	Muut Turun—Tampereen—		19	Malm.	280
71	Hämeenlinnan rt:n asemat	118	46	Riihimäki	4
23	Vaasan rautatien asemat .	28	6	Hämeenlinna	362
53	Oulun rautatien asemat .	27	228	Vesijärvi	104
15	Kajaani	573	111	Kausala	6
3	Iisalmi	5 174	146	Lappeenranta	10
6	Lapinlahti	381	198	Viipuri	30
89	Kuopio	3 325	510	Pietari	1 239
19	Iisvesi	7 329	105	Muut asemat linj. Helsinkiin	109
2	Suonnejoki	475	313	” ” ” Pietariin	205
1	Haapakoski	3 845		” ” ” Riihimäki	
70	Pieksämäki	157	2	—Hämeenlinna	3
377	Mikkeli	37	54	Hanko	171
257	Otava	5 984	1	Gerknäs	173
735	Mäntyharju	1 209		Muut Hangon rautatien	
233	Voikoski	2	68	asemat	48
318	Selänpää	8	100	Turku	1 019
1 748	Harju	2 844		Muut Turun—Tampereen—	
2 568	Kymin tehdas	745	60	Hämeenlinnan rt:n asemat	151
1 114	Kouvola	75	50	Vaasan rautatien asemat .	85
3 057	Myllykoski	21	17	Oulun rautatien asemat .	28
33	Tavastila	10	147	Mikkeli	3
1 527	Kymi	123	633	Otava	1
2 807	Kotka	427	132	Muut Savon rt:n asemat .	167
	Muut asemat linjalla Ka-		—	Ihala	216
107	jaaniin	101	—	Ojajärvi	215
40	Karjalan rautatien asemat .	36	—	Inkilä	321
23	Porin rautatien asemat .	31	1	Antrea	317
19	Jyväskylän rautatien asemat	15	91	Muut Karjalan rt:n asemat .	346
	Helsingin—Turun rautatien		12	Porin rautatien asemat .	35
11	rt:n asemat	41	24	Jyväskylän rautatien asemat	56
5	Savonlinnan rt:n asemat .	6	47	Helsingin—Turun rt:n as.	57
7	Porvoon rautatie	20	7	Savonlinnan rt:n asemat .	87
8	Rauman rautatie	3	55	Porvoon rautatie	62
1	Raahen rautatie	—	2	Rauman rautatie	1
84	Loviisan rautatie	16	16	Haminan rautatie	84
18 553	Yhteensä tonnia	37 472	5 046	Yhteensä tonnia	7 640
995 541	Tonnikilometriä	7 886 843	812 831	Tonnikilometriä	1 615 764

Supistelmä.

A s e m a t.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1909.	Yhteensä lähe- tetytyn tavar- annikilometriä vuonna 1909.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1909.	Yhteensä saa- puneen tavar- annikilometriä vuonna 1909.
Helsinki	173 170	21 321 484	319 017	35 897 122
Sörnäs	38 740	4 904 080	148 936	11 870 882
Fredriksberg	4 157	187 845	45 171	2 118 177
Äggelby	4 202	61 135	17 369	625 957
Malm	59 323	2 188 736	37 383	1 447 660
Dickursby	5 603	359 630	8 378	438 184
Korso	2 329	48 730	2 192	79 279
Kerava	21 075	697 767	7 176	474 421
Järvenpää	11 927	732 930	6 214	434 377
Jokela	49 803	2 668 185	16 590	388 564
Hyvinkää	53 678	2 873 206	8 980	527 460
Riihimäki	47 466	2 975 500	11 126	867 949
Ryttylä	5 630	626 870	2 998	602 091
Leppäkoski	30 663	2 771 828	3 448	125 133
Turenki	13 795	1 288 164	4 211	435 747
Hämeenlinna	37 605	4 919 267	31 445	4 299 931
Hikiä	6 370	505 933	662	46 999
Oitti	28 516	2 479 898	5 652	239 526
Lappila	7 598	677 347	688	44 971
Järvelä	12 002	1 090 979	4 772	1 002 672
Herrala	14 011	1 153 391	675	36 951
Vesijärvi	58 427	4 337 858	11 626	1 545 354
Lahti	14 216	1 542 365	54 920	2 994 355
Villähti	10 004	572 479	881	108 396
Uusikylä	4 512	516 670	2 201	230 747
Kausala	7 413	427 413	3 566	377 382
Koria	2 841	186 655	2 616	254 311
Kouvola	8 685	213 349	50 591	4 976 531
Utti	9 002	312 101	385	34 674
Kaipiainen	16 024	966 747	2 271	255 901
Kaitjärvi	2 511	125 370	273	15 165
Taavetti	14 937	941 228	2 677	302 974
Luumäki	3 773	226 297	1 172	71 774
Pulsa	8 030	918 964	810	71 161
Lappeenranta	25 599	4 780 904	26 224	4 216 174
Simola	14 564	1 089 465	688	43 432
Vainikkala	13 143	455 589	530	24 753
Nurmi	7 166	492 494	13 812	965 313
Hovinmaa	5 391	769 531	7 715	642 502
Viipuri	129 224	14 857 712	243 864	21 054 545
Säiniö	12 356	587 445	6 753	468 957
Kämärä	10 342	743 595	1 011	31 765
Galitzino	5 672	508 983	1 929	120 008
Perkjärvi	16 929	1 090 388	14 061	1 275 489
Uusikirkko	5 023	297 934	10 574	674 904
Siirros	1 033 447	91 494 441	1 144 233	102 760 620

A s e m a t.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1909.	Yhteensä lähe- tetytyn tavar- annikilometriä vuonna 1909.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1909.	Yhteensä saa- puneen tavar- annikilometriä vuonna 1909.
Siirros	1 033 447	91 494 441	1 144 233	102 760 620
Mustamäki	3 124	136 512	3 681	209 726
Raivola	6 656	244 673	15 663	1 062 461
Terijoki	3 398	179 253	22 540	2 077 485
Kellomäki	1 583	67 776	15 713	1 033 975
Kuokkala	1 989	56 265	9 835	793 560
Ollila	583	19 602	6 721	622 104
Valkeasaari	7 789	195 578	13 696	1 105 761
Levashovo	27 305	406 075	8 417	285 881
Pargala	3 095	52 930	6 427	358 029
Shuvalovo	233	3 354	14 206	1 456 935
Udelnaja	1 423	171 331	42 877	5 038 334
Pietari	174 113	46 554 706	333 087	85 365 013
Hanko	48 695	14 749 027	58 406	16 362 122
Lappvik	579	27 797	16 850	923 445
Tammisaari	6 090	522 887	7 898	772 116
Karis	2 360	143 619	4 019	204 021
Svartå	14 969	675 811	3 521	254 907
Gerknäs	29 729	2 860 292	1 996	197 782
Lohja	19 388	1 878 911	38 862	2 355 684
Nummela	7 827	839 095	3 458	447 596
Otalampi	22 805	1 584 207	2 353	192 218
Korpi	18 907	1 636 654	6 126	614 225
Röykkä	198	16 904	302	36 426
Rajamäki	12 722	942 193	11 525	548 844
Turku	125 377	15 933 657	175 283	18 251 767
Lieto	1 890	42 957	1 948	78 889
Aura	8 540	475 634	2 577	154 695
Kyrö	11 186	656 420	2 387	182 304
Mellilä	8 707	869 537	1 723	180 294
Loimaa	17 798	1 970 491	9 041	745 062
Ypäjä	3 900	297 209	1 500	193 981
Humppila	14 730	2 477 386	13 954	2 090 242
Matku	7 280	867 051	994	66 354
Urkala	9 578	1 205 450	4 574	659 808
Tampere	76 399	12 498 579	99 350	15 616 147
Lempäälä	8 640	830 372	3 207	366 711
Viiala	16 023	2 184 198	2 436	282 836
Toijala	4 730	1 360 783	6 146	765 106
Kuurila	3 044	369 678	992	94 132
Jittala	5 460	722 921	1 917	217 788
Parola	2 467	255 342	2 405	363 989
Nikolainkaupunki	57 234	8 792 185	95 605	12 770 999
Korsholm	4 113	39 170	1 877	199 255
Toby	1 075	111 826	970	101 305
Siirros	1 837 178	217 420 739	2 221 298	278 460 934

A s e m a t.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1909.	Yhteensä lähe- tetyt tonnikilometriä vuonna 1909.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1909.	Yhteensä saa- puneen tavaran tonnikilometriä vuonna 1909.
Siirros	1 837 178	217 420 739	2 221 298	278 460 934
Laihia	6 179	475 768	3 595	191 483
Tervajoki	3 864	729 434	3 312	234 289
Orismala	2 381	287 520	928	102 666
Ylistaro	6 334	799 183	2 972	258 192
Seinäjäki	16 310	2 030 440	6 752	1 069 598
Sydänmaa	8 400	886 469	2 506	284 239
Alavus	7 997	929 774	4 547	531 041
Tuuri	2 444	273 974	1 229	150 398
Töysä	3 277	144 874	203	26 981
Ostola	8 123	972 250	2 102	272 059
Inha	13 806	2 286 113	7 619	744 501
Myllymäki	6 725	782 999	4 745	895 028
Pihlajavesi	6 675	1 198 761	869	122 727
Haapamäki	445	61 954	1 560	121 485
Kolho	2 244	375 187	976	92 138
Vilppula	7 882	3 193 853	8 638	1 496 532
Lyly	3 198	475 041	563	61 766
Korkeakoski	4 009	271 069	3 593	488 814
Orihvesi	20 297	2 123 973	9 686	763 165
Suinula	7 999	258 137	1 057	106 656
Kangasala	1 046	56 361	1 970	227 178
Vehmainen	2 806	107 748	3 708	161 327
Tornio	4 933	3 102 323	7 335	953 043
Kaakamo	846	16 970	330	15 584
Laurila	148	42 541	1 191	139 068
Lautiosaari	574	20 946	152	75 560
Kemi	10 196	998 827	7 973	2 506 152
Simo	1 185	64 121	1 425	88 370
Kuivaniemi	421	23 522	518	35 417
Olhava	503	26 946	184	10 960
Ii	833	56 746	1 713	140 633
Haukipudas	2 256	51 300	1 077	72 915
Kello	583	13 034	364	10 051
Tuira	310	107 017	619	52 174
Oulu	28 922	3 297 308	48 564	9 568 339
Kempele	4 512	168 054	1 594	59 927
Liminka	2 901	486 057	3 878	274 584
Ruukki	67 017	1 315 275	21 807	1 106 815
Lappi	118	39 499	875	91 105
Vihanti	7 583	215 097	1 090	67 723
Kilpua	6 901	349 823	181	12 063
Oulainen	37 940	1 913 720	5 317	624 295
Kangas	2 294	141 466	188	18 826
Ylivieska	9 713	1 022 645	3 883	514 931
Siirros	2 170 308	249 614 858	2 404 686	303 301 732

A s e m a t.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1909.	Yhteensä lähe- tetyt tavarat tonnikilometriä vuonna 1909.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1909.	Yhteensä saa- puneen tavarat tonnikilometriä vuonna 1909.
Siirros	2 170 308	249 614 858	2 404 686	303 301 732
Sievi	13 152	1 002 603	2 765	360 542
Kannus	11 639	634 978	4 112	340 123
Kälviä	13 836	485 318	3 315	114 301
Kokkola	53 419	2 280 627	90 880	4 615 109
Kronoby	10 606	279 716	5 461	353 633
Källby	4 638	103 713	2 154	110 456
Pietarsaari	21 826	1 611 315	42 729	4 252 370
Bennäs	947	58 544	2 695	184 703
Kovjoki	1 088	78 513	2 759	391 023
Jeppo	11 066	499 497	1 775	248 242
Voltti	968	97 752	1 348	145 172
Härmä	1 647	195 931	1 133	134 826
Kauhava	3 523	608 828	3 278	420 483
Lapua	3 267	716 183	3 979	564 870
Nurmo	2 374	216 673	631	51 516
Kajaani	17 233	7 341 971	22 004	5 874 176
Murtomäki	4 358	1 543 363	292	20 863
Sukeva	4 203	1 124 823	843	46 041
Kauppilanmäki	1 822	194 985	765	16 615
Soinlahti	3 396	287 106	302	19 177
Iisalmi	13 586	3 940 572	7 203	2 661 940
Peltosalmi	100	14 989	85	9 872
Lapinlahti	2 780	747 452	1 728	193 123
Alapitkä	731	169 213	580	36 926
Siilinjärvi	3 636	986 959	1 159	139 287
Toivala	586	60 799	619	59 544
Kuopio	43 258	6 049 702	34 108	6 450 764
Pitkälähti	1 487	68 849	285	28 507
Kurkimäki	5 238	1 335 239	1 612	185 038
Salminen	4 367	789 441	756	176 586
Iisvesi	20 175	5 001 911	10 520	860 561
Suonnejoki	9 049	1 751 811	4 786	797 440
Haapakoski	7 823	1 603 426	2 302	403 604
Pieksämäki	6 176	1 334 316	3 329	780 110
Kantala	2 212	389 894	1 017	112 033
Haukivuori	3 234	418 391	809	65 707
Kalvitsa	4 582	402 207	484	32 937
Hirola	2 335	185 592	191	13 119
Mikkeli	48 870	4 937 397	17 208	3 185 416
Otava	15 603	2 136 233	22 835	1 072 177
Hietanen	7 327	665 964	1 780	249 306
Mäntyharju	11 944	1 085 277	7 022	824 382
Voikoski	17 051	800 012	1 595	177 656
Selänpää	44 201	1 635 888	2 145	168 399
Siirros	2 631 667	305 488 831	2 722 064	340 250 407

A s e m a t.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1909.	Yhteensä lähe- tetyt tavarat tonnikilometriä vuonna 1909.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1909.	Yhteensä saa- puneen tavarat tonnikilometriä vuonna 1909.
Siirros	2 631 667	305 488 831	2 722 064	340 250 407
Harju	24 019	5 112 745	103 734	11 343 056
Kymin tehdas	31 503	4 182 126	83 726	8 903 538
Myllykoski	8 187	1 390 226	26 731	1 223 718
Inkeroinen	18 855	2 356 633	13 918	529 006
Tavastila	14 070	603 351	1 823	198 415
Kymi	10 084	1 823 731	12 727	649 020
Kotka	46 218	4 384 517	76 701	12 247 787
Joensuu	6 158	2 313 745	22 687	8 888 561
Hammassahti	374	61 555	1 337	161 075
Onkamo	1 061	282 814	440	33 304
Tohmajärvi	2 969	874 591	1 743	335 573
Kaurila	147	38 192	300	50 566
Värtsilä	8 308	2 737 562	10 152	1 964 602
Pälkjärvi	164	33 241	282	34 993
Matkaselkä	12 683	4 139 137	4 627	542 281
Kaalamo	2 875	328 754	1 593	225 578
Helylä	19 071	2 379 999	4 599	346 465
Sortavala	22 312	3 267 308	29 658	4 189 932
Kuokkaniemi	8 114	1 739 520	669	57 337
Niva	10 299	2 119 771	731	60 154
Jaakkima	10 341	2 230 449	2 206	368 325
Ihala	9 574	2 300 869	710	93 642
Elisenvaara	11 673	2 258 936	2 247	309 834
Alho	9 676	2 004 864	742	89 353
Hiitola	16 208	2 774 923	3 673	532 591
Ojajärvi	46 607	8 540 329	1 558	151 057
Inkilä	22 727	3 275 551	2 086	146 328
Sairala	24 963	3 684 046	2 903	282 744
Koljola	14 707	1 847 440	609	52 673
Vuoksenniska	44 726	2 912 433	4 790	541 158
Imatra	7 892	1 649 642	4 404	544 532
Enso	16 569	3 164 240	42 008	1 658 305
Jääski	11 886	1 811 932	2 456	274 083
Antrea	102 911	10 812 243	6 653	411 989
Hannila	8 479	749 617	692	28 705
Kavantsaari	8 304	625 844	1 146	50 877
Karisalmi	7 007	180 515	691	17 303
Tali	6 959	99 324	2 002	147 859
Tammisuo	8 589	442 830	10 402	473 133
Mäntyluoto	19 573	1 099 766	7 638	359 349
Pihlava	4 749	89 395	9 750	1 175 994
Pori	15 161	2 270 859	32 657	2 840 614
Haistila	1 770	142 478	1 289	52 378
Nakkila	1 840	242 326	947	90 277
Siirros	3 312 029	400 869 200	3 264 501	402 928 471

A s e m a t.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1909.	Yhteensä lähe- tetyt tonnikilometriä vuonna 1909.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1909.	Yhteensä saa- puneen tavarat tonnikilometriä vuonna 1909.
Siirros	3 312 029	400 869 200	3 264 501	402 928 471
Harjavalta	1 259	72 550	660	60 316
Peipohja	1 927	160 944	794	90 197
Kokemäki	1 264	121 132	1 268	130 486
Riste	2 863	144 880	437	34 835
Kyttälä	1 302	60 604	1 313	89 264
Kauvatsa	5 641	305 971	672	72 796
Äetsä	1 659	274 948	1 741	153 203
Kiikka	1 298	146 767	1 168	176 331
Tyrvää	2 879	276 658	3 753	497 231
Heinoo	2 145	77 269	347	48 540
Karkku	5 225	290 196	2 062	280 697
Siuro	28 526	2 285 536	4 570	662 619
Nokia	6 799	2 649 553	34 731	1 134 444
Santalahti	7 926	1 205 963	3 567	282 687
Suolahti	27 086	8 477 424	7 630	1 713 398
Kuusa	1 187	217 335	1 032	120 295
Laukaa	1 094	77 139	1 322	185 503
Leppävesi	2 610	52 527	776	95 115
Jyväskylä	8 460	1 938 957	30 064	4 647 478
Vesanka	6 848	194 920	664	50 535
Kintaus	5 294	489 574	2 419	397 878
Petäjävesi	5 485	747 803	2 924	326 584
Asunta	426	96 100	254	7 605
Keuruu	1 537	312 646	2 370	365 199
Littoinen	1 762	49 327	2 774	86 462
Piikkiö	1 933	89 323	1 108	95 570
Paimio	14 893	683 407	4 054	196 576
Hajala	4 640	179 953	844	127 318
Halikko	300	17 809	576	58 186
Salo	7 277	930 864	9 725	1 066 970
Perniö	5 123	752 413	2 884	355 680
Koski	2 236	285 674	1 453	123 966
Skogböle	2 016	36 458	367	9 551
Skuru	9 226	744 316	7 108	469 118
Billnäs	1 762	573 451	8 623	513 702
Fagervik	4 094	212 075	332	25 832
Ingå	2 489	172 752	832	100 430
Täkter	3 349	213 377	766	51 690
Solberg	3 894	324 691	407	23 627
Sjundeå	4 248	210 328	2 419	154 061
Kälä	509	22 937	653	50 894
Kyrkslätt	4 131	152 647	5 892	349 269
Masaby	2 052	58 659	3 150	242 326
Köklaks	17 932	430 520	5 468	268 947
Siirros	3 536 635	427 687 577	3 430 474	418 921 882

Suomen Valtionrautatiet 1909.

A s e m a t.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1909.	Yhteensä lähe- tetyt tavarat tonnikilometriä vuonna 1909.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1909.	Yhteensä saa- puneen tavarat tonnikilometriä vuonna 1909.
Siirros	3 536 635	427 687 577	3 430 474	- 418 921 882
Esbo.	9 232	210 125	4 172	208 936
Grankulla	1 305	37 812	9 608	402 666
Sockenbacka	11 495	134 934	11 714	680 217
Savonlinna	910	250 445	3 626	1 149 636
Silvola	1 723	322 828	174	8 836
Kulennoinen	244	146 680	819	188 351
Punkaharju	145	51 433	181	24 865
Punkasalmi	411	81 587	478	102 918
Putikko.	2 414	350 379	507	108 303
Särkisalmi.	2 641	425 208	1 046	141 896
Parikkala	3 219	471 806	1 227	163 937
Syvääro	4 756	1 063 631	1 754	289 566
Sorjo	21 214	4 173 015	503	78 535
Rovaniemi	190	81 000	4 003	753 940
Murola	19	1 907	90	7 937
Jaatila	15	1 815	72	5 200
Koivu	108	5 922	115	6 870
Tervola.	115	11 806	166	8 923
Porvoon rautatie	20 427	1 303 091	35 077	3 718 705
Rauman rautatie	21 243	3 146 993	30 763	3 884 821
Raahen rautatie	6 666	816 991	87 045	2 225 810
Haminan rautatie	18 553	995 541	37 472	7 886 843
Loviisan rautatie	5 046	812 831	7 640	1 615 764
Yhteensä	3 668 726	442 585 357	3 668 726	442 585 357

VII. Seikkaperäinen tavaratilasto

vuodelta 1909.

Sisällys:

- Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1909 **lähetettyjen** pääasiallisten tavaralajien painomääristä.
- Lisäys tauluun N:o 1. Yhteenveto tärkeimmistä epäitsenäisistä lähetyspaikoista vuonna 1909 **lähetettyjen** pääasiallisten tavaralajien painomääristä.
- Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1909 **lähetettyjen** tavaralajien tonnikilometrituhansista.
- Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle ja rautatielle vuonna 1909 **saapuneiden** pääasiallisten tavaralajien painomääristä.

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1909

Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rukita.	2. Kauria.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurihedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turpehekua.	12. Lannoitus- aineita.
Helsingin—Hämeenlinnan—													
Helsinki	267	1 741	1 438	7 368	20 098	839	271	32	257	170	10 004	101	22 685
Sörnäs	214	297	654	920	285	1	19	25	—	1	339	15	4 713
Fredriksberg	53	—	—	—	6	7	16	—	—	—	—	—	138
Äggelby	39	—	2	—	—	21	10	—	—	—	—	7	6
Malm	235	1	10	30	21	39	44	71	—	—	4 107	1	6 646
Dickursby	107	15	14	2	40	30	114	969	—	—	1 933	15	—
Korso	11	—	3	—	—	10	6	373	—	—	—	—	—
Kerava	41	—	20	—	22	50	68	827	—	26	2	—	10
Järvenpää	132	1	219	8	15	14	232	1 557	36	14	—	—	—
Jokela	99	5	65	2	13	8	142	248	—	25	—	—	3
Hyvinkää	110	35	95	3	71	14	157	522	—	46	1	—	4
Riihimäki	78	20	18	—	113	41	153	750	31	29	20	182	14
Ryttylä	57	40	87	3	36	8	494	442	2	47	—	—	—
Leppäkoski	36	14	2	—	10	11	3	476	—	6	5	—	—
Turenki	84	29	26	18	12	145	21	1 773	53	59	12	—	—
Hämeenlinna	133	162	8	17	582	410	243	9	81	656	108	4	36
Hikiä	31	5	57	—	2	30	43	160	—	15	—	4	—
Oitti	56	8	97	1	35	21	113	843	3	68	—	—	3
Lappila	26	—	51	3	5	7	110	509	—	27	11	—	5
Järvelä	149	1	82	12	115	43	159	1 269	48	102	5	1	18
Herrala	32	—	21	—	4	3	2	331	4	9	—	—	11
Vesijärvi	114	1	1	—	9	38	10	—	446	294	—	—	5
Lahti	158	—	16	18	515	17	4	820	65	131	59	—	12
Villähti	34	25	44	2	—	4	5	1 282	4	4	1	—	1
Uusikylä	43	18	18	3	39	17	54	782	43	72	1	—	3
Kausala	57	4	19	—	80	40	33	825	14	13	16	—	6
Koria	51	10	20	—	11	3	13	333	10	7	8	—	2
Kouvola	80	2	27	8	147	18	15	9	6	22	1	—	21
Utti	23	—	14	—	1	2	12	46	—	—	—	—	10
Kaipiainen	155	8	4	—	36	4	16	—	—	19	—	—	2
Kaitjärvi	18	—	8	1	5	3	2	—	—	—	—	—	—
Taavetti	97	1	56	2	23	13	15	9	3	13	—	—	15
Luumäki	25	—	1	—	6	76	13	51	—	1	—	—	10
Pulsa	33	1	—	—	4	6	1	52	—	—	—	6	—
Lappeenranta	105	—	63	—	82	45	137	—	4	9	34	—	137
Siirros	2 983	2 444	3 260	8 421	22 443	2 038	2 750	15 395	1 110	1 885	16 667	336	34 516

lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkoja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maaleja.	Hillia.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
2 460	67 464	3 759	738	657	2 313	7 467	2 014	1	15 765	1 269	14 037	16 008	4 277
109	7 378	3 421	173	490	754	4 838	147	—	4 896	642	1 691	3 403	277
—	167	2 304	324	608	199	3 435	—	—	26	14	8	49	14
6	52	70	41	—	13	124	—	—	—	—	—	13	12
156	11 126	26	329	32	30	417	81	—	1 038	34 968	—	1 525	7 776
5	3 137	115	151	855	60	1 181	—	—	10	27	—	155	145
1	393	2	302	1 552	9	1 865	—	—	2	—	—	2	1
4	1 029	330	1 730	2 782	65	4 907	1	—	22	—	—	53	14 315
84	2 180	517	3 158	2 751	7 893	31	—	—	—	—	—	839	—
—	511	156	711	9 253	33	10 153	2	15	96	544	—	21	38 017
4	952	14 898	8 530	24 846	1 251	49 525	47	57	894	1 307	—	20	41
1	1 372	17 110	514	20 752	6 357	44 733	9	—	27	—	1	27	31
1	1 160	34	661	2 099	206	3 000	894	—	—	—	—	62	404
1	528	288	1 681	350	11	2 330	—	—	—	—	—	20	27 716
8	2 156	709	66	9 703	108	10 586	—	1	10	—	—	—	—
41	2 357	22 857	273	540	2 275	25 945	4 696	—	450	4	35	30	30
6	322	289	1 877	3 313	485	5 964	—	—	37	—	—	511	35
15	1 207	281	3 039	8 022	57	11 399	3	—	4	—	1	2	1
1	729	41	993	5 423	37	6 494	—	—	332	—	—	9	15 698
30	1 885	827	396	3 663	167	5 053	6	1	2	—	—	2	—
5	390	97	4 215	7 754	2	12 068	—	—	—	—	—	—	1 472
38	842	7 854	20 345	15 657	8 172	52 028	4 084	—	38	—	35	46	5
97	1 754	109	1 250	72	8 169	9 600	90	4	364	3	24	669	60
23	1 395	—	7 194	835	25	8 054	2	—	—	—	13	1	488
44	1 094	72	1 299	1 057	821	3 249	3	—	2	—	3	5	1
113	1 163	256	103	5 532	1	5 892	7	—	139	—	—	12	—
73	490	352	661	474	41	1 528	82	—	—	—	—	10	12
16	292	76	4 569	1 059	780	6 484	34	—	205	359	13	220	67
1	86	—	412	8 477	—	8 889	6	—	—	—	—	1	—
—	89	2 335	546	10 912	347	14 140	757	2	398	—	18	58	—
—	19	20	1 295	879	6	2 200	272	—	—	—	—	2	—
—	150	64	992	12 791	37	13 884	4	—	3	—	4	27	1
1	159	171	349	2 867	1	3 388	3	—	4	—	—	4	180
34	104	2	533	5 633	20	6 188	—	—	1 690	—	3	3	—
3	514	1 328	3 744	3 673	2 702	11 447	11 002	—	713	—	6	282	46
3 381	114 646	80 770	73 194	174 079	38 305	366 348	24 277	81	27 167	39 137	15 892	24 115	115 157

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1909

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huoppaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmistetta ja tuotteita.	31. Öljyä, tervoa ja valaisus- aineita.	32. Muuta tähän kuuluvaa.	18-32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Helsingin—Hämeenlinnan—												
Helsinki . . .	1 275	1 736	1 017	1 012	271	5 272	3 921	928	68 803	2 648	1 881	7 926
Sörnäs . . .	1 423	222	615	904	60	552	5 887	149	20 868	6	3 724	235
Fredriksberg . . .	—	3	—	7	2	18	—	12	153	—	—	322
Äggelby . . .	1	4	—	25	3	—	1	1	60	1	—	—
Malm . . .	349	19	2	11	23	943	185	285	47 205	349	35	—
Dickursby . . .	1	17	—	7	20	—	736	7	1 125	—	2	—
Korso . . .	—	—	—	4	1	—	2	4	16	—	—	—
Kerava . . .	2	3	—	88	4	7	3	96	14 594	—	10	—
Järvenpää . . .	—	4	—	10	15	—	1	654	1 554	1	—	—
Jokela . . .	—	200	—	15	4	—	—	136	39 050	—	—	1
Hyvinkää . . .	—	425	4	45	5	40	2	4	2 891	3	17	—
Riihimäki . . .	4	43	25	72	41	4	19	43	346	11	5	15
Ryttylä . . .	—	12	7	11	13	—	—	—	1 403	3	10	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	4	1	—	27	1	27 769	1	5	7
Turenki . . .	—	5	9	14	17	—	10	17	143	—	—	2
Hämeenlinna . . .	42	126	165	78	34	26	174	58	6 434	112	73	93
Hikiä . . .	—	—	—	1	1	—	—	6	48	2	—	—
Oitti . . .	—	1	1	5	10	—	12	15	15 759	1	—	—
Lappila . . .	—	—	1	6	2	—	—	6	349	—	—	—
Järvelä . . .	—	76	6	2	57	—	4	603	4 816	26	9	4
Herrala . . .	—	—	—	1	1	—	—	6	1 480	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	17	14	5	228	2	276	23	4 773	5	—	—
Lahti . . .	11	159	153	47	20	15	63	163	1 845	68	8	84
Villähti . . .	—	4	—	2	2	—	—	2	514	—	—	—
Uusikylä . . .	—	—	7	1	5	1	2	—	30	—	6	5
Kausala . . .	—	19	21	10	27	—	9	2	246	10	7	2
Koria . . .	—	8	1	3	2	131	1	—	250	2	443	1
Kouvola . . .	18	39	45	15	24	5	41	65	1 150	59	21	10
Utti . . .	—	1	—	3	1	—	2	—	14	1	—	—
Kaipiainen . . .	—	9	6	6	—	381	14	1	1 650	3	—	—
Kaitjärvi . . .	—	—	—	1	—	—	3	—	278	—	4	—
Taavetti . . .	—	9	4	554	40	90	38	2	776	3	15	—
Luumäki . . .	—	—	1	5	6	—	—	—	203	—	—	1
Pulsa . . .	—	—	1	4	17	—	2	2	1 722	—	—	—
Lappeenranta . . .	5	56	69	20	55	67	73	63	12 457	5	7	8
Siirros	3 131	3 217	2 174	2 998	1 012	7 554	11 508	3 354	280 774	3 320	6 282	8 716

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1—42.		Poikkeusluokkia.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rahittavaraa.	Pikataivaraa.	Muutotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulutavaraa.		
Kahvia, teetä ja kaakaoa.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-paletavaraa.							
2 053	889	152	1 145	727	2 989	20 410	1 747	165 891	3 521	1 895	1 324	539	173 170	
9	—	76	18	14	1 213	5 295	152	38 531	39	168	2	—	38 740	
—	—	—	—	—	6	328	25	4 108	10	39	—	—	4 157	
—	—	—	—	—	1 082	1 083	2 762	4 081	51	70	—	—	4 202	
—	—	—	—	—	4	388	13	59 149	125	49	—	—	59 323	
—	—	—	—	—	—	—	26	5 471	82	50	—	—	5 603	
—	—	—	—	—	—	—	6	2 280	32	17	—	—	2 329	
—	—	—	—	1	40	51	22	20 603	103	69	300	—	21 075	
—	123	—	—	3	6	133	35	11 795	63	69	—	—	11 927	
—	—	—	—	1	4	6	15	49 735	16	52	—	—	49 803	
—	—	—	—	1	1	22	120	53 510	46	122	—	—	53 678	
4	—	—	1	6	792	834	72	47 357	45	63	1	—	47 466	
—	—	—	—	—	3	16	20	5 599	9	22	—	—	5 630	
—	—	—	—	—	—	13	9	30 649	9	5	—	—	30 663	
1	514	—	—	6	5	528	31	13 444	294	57	—	—	13 795	
66	535	4	48	21	85	1 037	433	36 206	261	216	922	—	37 605	
—	—	—	—	1	1	4	12	6 350	9	11	—	—	6 370	
1	—	—	—	7	16	25	40	28 430	22	64	—	—	28 516	
—	—	—	—	—	2	2	1	7 575	5	18	—	—	7 598	
3	—	—	2	3	82	129	55	11 938	23	41	—	—	12 002	
—	—	—	—	1	3	4	44	13 986	15	10	—	—	14 011	
—	185	—	—	408	2	600	60	58 303	43	81	—	—	58 427	
29	8	1	21	6	123	348	254	13 801	251	164	—	—	14 216	
—	—	—	—	—	—	—	6	9 969	17	18	—	—	10 004	
—	—	—	1	1	1	14	87	4 474	14	24	—	—	4 512	
—	—	—	—	1	15	35	38	7 374	20	19	—	—	7 413	
—	—	19	—	1	15	481	19	2 768	42	31	—	—	2 841	
—	—	—	—	2	21	114	158	8 198	60	60	367	—	8 685	
—	—	—	—	—	—	1	3	8 993	5	4	—	—	9 002	
1	—	—	—	88	—	92	29	16 000	13	10	1	—	16 024	
—	—	—	—	6	—	10	3	2 510	1	—	—	—	2 511	
—	—	—	—	60	—	78	13	14 901	28	6	2	—	14 937	
—	—	—	—	1	1	3	6	3 759	4	9	1	—	3 773	
—	—	—	—	—	4	4	1	8 019	3	8	—	—	8 030	
4	—	—	2	84	148	258	78	24 754	66	124	655	—	25 599	
2 171	2 254	253	1 238	1 450	6 664	32 348	6 395	800 511	5 347	3 665	3 575	539	813 637	

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1909

Asemilta.	Liikennevyyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Rukita.	Kauroja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jauhoja ja ryynettä.	Perunoita ja juurivedelmiä.	Heiniä ja olkia.	Maitoa.	Voita.	Lihaa.	Väkirehua.	Turvetta ja turvepehkuja.	Lannoitus-aineita.
Siirros	2 983	2 444	3 260	8 421	22 443	2 038	2 750	15 395	1 110	1 885	16 667	336	34 516
Simola	32	1	6	—	2	2	2	67	1	—	—	—	—
Vainikkala	22	1	—	—	—	3	4	8	—	—	—	—	—
Nurmi	55	3	3	—	3	—	5	125	—	—	6	—	7
Hovinmaa	86	—	8	—	12	1	27	33	—	—	3	—	—
Viipuri	228	7 581	827	3 163	34 359	555	428	571	175	175	6 328	53	3 535
Säiniö	100	30	2	74	2 575	1	6	213	—	—	76	60	—
Kämärä	22	1	4	—	15	—	11	97	—	—	—	—	17
Galitzino	47	—	6	—	5	2	7	578	—	—	—	—	11
Perkjärvi	117	1	37	—	72	15	51	30	—	5	18	14	6
Uusikirkko	30	—	9	—	31	10	55	668	—	2	23	—	—
Mustamäki	48	—	13	6	5	14	9	101	—	—	4	2	—
Raivola	36	1	29	—	871	5	19	157	1	3	257	436	—
Terijoki	52	15	24	9	121	2	45	41	7	—	105	4	—
Kellomäki	28	—	2	—	11	4	18	—	—	—	—	133	—
Kuokkala	22	—	2	—	11	1	31	—	—	—	1	—	1
Ollila	15	—	5	—	36	—	1	45	—	—	—	—	—
Valkeasaari	19	—	—	—	2	1	10	132	7	—	10	—	6
Levashovo	18	—	1	—	8	1	—	43	—	—	—	591	—
Pargala	14	—	—	—	4	2	—	—	—	—	—	—	—
Shuvalovo	13	—	4	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	39	—	73	2	643	6	6	—	—	—	152	—	—
Pietari	249	6 491	10 795	1 004	29 911	2 451	3 534	—	680	1 272	35 294	32	7 630
Yhteensä	4 275	16 569	15 110	12 679	91 142	5 115	7 019	18 304	1 981	3 342	58 944	1 661	45 729
Hangan rauta-													
Hanko	233	1 926	7	278	6 230	57	—	—	545	1 274	417	—	852
Lappvik	27	—	—	—	—	10	7	96	—	1	—	—	—
Tammisaari	110	31	38	64	835	63	236	672	15	49	115	—	25
Karis	51	2	12	12	15	36	102	1 018	2	26	1	2	5
Svartå	37	69	9	—	28	18	44	331	4	8	—	2	—
Gerknäs	146	22	14	3	2	42	176	322	34	12	2	—	—
Lohja	73	39	55	—	7	69	383	1 475	136	31	20	—	3
Nummela	68	20	14	3	84	13	44	1 566	4	14	2	—	1
Otalampi	62	10	51	19	7	33	261	1 638	—	15	7	1	6
Korpi	154	1	8	—	16	7	18	363	14	—	—	—	7
Röykkä	11	—	1	—	—	3	3	37	—	—	—	3	—
Rajamäki	115	1	5	39	21	2	10	119	3	3	906	—	3
Yhteensä	1 087	2 121	214	418	7 245	353	1 284	7 637	757	1 433	1 470	8	902

lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laankuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maaleja.	Hilijä.	Metaliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
3 381	114 646	80 770	73 194	174 079	38 305	366 348	24 277	81	27 167	39 137	15 892	24 115	115 157
—	81	10	2 817	8 099	5	10 931	2	—	3 372	—	—	61	7
—	16	3	3 601	8 845	406	12 855	1	1	242	—	—	4	—
1	153	32	2 857	957	166	4 012	2 482	1	1	—	1	15	—
6	90	6	1 339	314	14	1 673	2 094	—	1	—	—	37	186
353	58 103	986	1 518	1 760	130	4 394	1 298	19	10 639	547	1 519	13 237	2 625
—	3 037	94	2 149	2 715	7	4 965	—	—	1	2	1	698	3 299
2	147	144	1 516	8 233	21	9 914	—	—	108	130	—	2	—
—	609	1	252	4 661	31	4 945	—	—	1	—	—	4	—
7	256	62	290	1 842	13	2 207	12	3	43	2 496	—	8	10 224
2	800	8	359	2 653	2	3 022	—	1	135	—	—	10	1
—	154	48	800	1 641	19	2 508	—	—	6	1	6	1	7
13	1 792	1 903	292	741	1 133	4 069	62	—	2	—	5	3	14
7	380	127	366	176	54	723	124	—	51	1	—	89	11
—	168	—	141	—	21	162	—	—	16	—	—	5	26
5	52	772	138	72	3	985	6	—	90	—	—	13	32
—	87	71	—	14	42	127	—	—	—	6	—	1	—
—	168	58	907	2 473	43	3 481	1 838	7	492	16	—	9	1 443
—	644	273	675	2 746	11	3 705	—	13	3 213	9	—	30	19 364
—	6	1 605	234	901	69	2 809	2	—	68	30	—	3	48
—	7	1	—	110	1	112	1	—	8	—	—	1	25
1	883	—	17	337	8	362	3	—	32	10	—	—	—
596	99 690	3 747	349	99	701	4 896	1 521	—	1 744	9 590	3 201	13 257	433
4 374	281 969	90 721	93 811	223 468	41 205	449 205	33 723	126	47 432	51 975	20 625	51 603	152 902
tien asemilta.													
1 048	12 634	262	173	316	546	1 297	242	—	1 799	833	5 500	8 716	770
—	114	119	3	74	68	264	—	—	—	30	83	5	—
23	2 166	53	44	63	148	308	10	—	175	1	—	70	18
2	1 235	13	88	580	57	738	8	—	1	—	—	11	23
7	520	5 506	3 940	1 052	210	10 708	3 448	—	10	—	63	51	31
10	639	13 239	253	3 881	755	18 128	1	—	10 623	1	6	8	168
6	2 224	368	6 742	1 054	9	8 173	8 094	—	534	—	3	35	11
1	1 766	425	639	4 135	22	5 221	11	—	—	—	—	18	20
3	2 051	3 418	7 493	9 540	142	20 593	3	—	3	1	2	11	—
—	434	2 688	1 735	10 591	53	15 067	909	—	—	8	—	2 366	4
—	47	—	12	99	16	127	—	—	—	—	—	4	—
1	1 113	310	8 142	1 137	15	9 604	2	2	1	8	2	44	851
1 101	24 943	26 401	29 264	32 522	2 041	90 228	12 728	2	13 146	882	5 659	11 339	1 896

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1909

A semilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valaistus- ainetta.	32. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirros	3 131	3 217	2 174	2 998	1 012	7 554	11 508	3 354	280 774	3 320	6 282	8 716
Simola	—	—	3	7	44	—	—	32	3 528	—	—	—
Vainikkala	—	—	—	1	1	—	—	2	252	1	—	—
Nurmi	—	449	1	4	20	1	2	1	2 978	—	—	—
Hovinmaa	—	1	—	445	3	34	718	4	3 523	—	—	—
Viipuri	799	873	636	2 419	706	3 622	2 708	896	42 543	3 491	6 060	3 452
Säinö	—	1	—	7	15	219	1	7	4 251	—	—	—
Kämärä	—	—	—	2	4	—	5	—	251	—	—	—
Galitzino	—	5	—	52	3	—	—	—	65	1	6	—
Perkjärvi	—	172	14	484	25	1	5	26	13 513	163	—	1
Uusikirkko	33	37	6	52	31	1	2	2	311	519	—	—
Mustamäki	—	1	5	16	7	—	121	2	173	45	1	1
Raivola	—	11	3	10	33	1	158	2	304	93	7	—
Terijoki	14	7	4	15	11	1	153	6	487	88	3	192
Kellomäki	—	11	—	27	1	2	—	—	88	—	—	—
Kuokkala	7	1	—	39	23	—	9	16	236	5	—	1
Ollila	—	—	—	9	—	—	8	18	42	2	4	—
Valkeasaari	—	4	4	84	7	—	—	5	3 909	1	—	—
Levashovo	—	1	—	58	21	2	19	1	22 731	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	31	182	—	—	—
Shuvalovo	—	—	—	1	—	—	—	1	37	—	—	—
Udelnaja	5	1	—	3	1	2	15	5	77	7	4	1
Pietari	225	3 147	195	1 253	138	1 553	10 233	817	47 307	180	239	616
Yhteensä	4 214	7 939	3 045	7 986	2 106	12 993	25 665	5 228	427 562	7 916	12 606	12 980
Hangon rauta-												
Hanko	38	1 406	376	488	78	2 337	641	297	23 521	408	540	32
Lappvik	—	3	2	6	1	19	—	1	150	11	3	—
Tammisaari	33	81	47	39	14	39	1 099	13	1 639	132	143	126
Karis	4	3	9	47	17	8	4	12	147	—	—	—
Svartå	—	2	1	22	16	1	3	2	3 650	—	3	2
Gerknäs	—	—	4	28	2	—	—	2	10 843	—	—	—
Lohja	—	16	7	13	44	—	4	—	8 761	1	—	—
Nummela	—	3	1	557	83	—	7	6	706	2	—	1
Otalampi	—	2	—	6	29	3	1	3	64	6	1	—
Korpi	—	—	—	14	35	—	—	4	3 340	—	5	—
Röykkä	—	1	—	4	7	—	—	—	16	—	—	—
Rajamäki	—	3	—	14	3	187	—	9	1 126	—	—	—
Yhteensä	75	1 520	447	1 238	329	2 594	1 759	349	53 963	560	695	161

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rahittitavaraa.	Pikatavara.	Muuttotavara.	Sotilastavara.	Läpikulkutavara.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaralajeja ja kap-paletavaraa.						
2 171	2 254	253	1 238	1 450	6 664	32 348	6 395	800 511	5 347	3 665	3 575	539	813 637
—	—	—	—	—	11	11	5	14 556	1	7	—	—	14 564
—	—	—	—	1	—	2	7	13 132	5	6	—	—	13 143
—	—	—	—	—	2	2	1	7 146	13	7	—	—	7 166
—	—	—	—	—	55	55	2	5 343	19	29	—	—	5 391
2 102	169	198	956	283	1 721	18 432	478	123 950	2 508	612	1 416	738	129 224
—	—	—	—	—	—	—	4	12 257	73	26	—	—	12 356
—	—	—	—	—	—	—	3	10 315	17	10	—	—	10 342
—	—	—	1	—	—	8	8	5 635	16	21	—	—	5 672
—	—	—	—	2	5	171	102	16 249	181	95	404	—	16 929
—	—	—	—	15	—	534	68	4 735	180	108	—	—	5 023
—	—	—	—	2	—	49	3	2 887	125	112	—	—	3 124
—	—	—	—	1	10	112	18	6 295	222	139	—	—	6 656
—	—	—	112	—	17	412	6	2 008	811	579	—	—	3 398
—	—	—	—	—	—	—	749	1 167	23	393	—	—	1 583
—	—	—	—	—	1	7	8	1 288	166	532	3	—	1 989
—	—	—	—	—	—	6	2	264	9	310	—	—	583
—	—	1	—	—	—	2	10	7 570	47	51	121	—	7 789
—	—	1	—	—	2	3	15	27 098	35	172	—	—	27 305
—	—	—	—	—	—	—	2	2 999	43	2	51	—	3 095
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	36	192	21	20	—	—	233
—	—	—	—	—	4	16	11	1 349	48	26	—	—	1 423
30	29	316	1 951	1 752	2 251	7 364	707	159 964	6 179	2 561	3 587	1 822	174 113
4 303	2 452	769	4 259	3 506	10 743	59 534	8 640	1 226 910	16 089	9 483	9 157	3 099	1 264 738
tien asemilta.													
741	211	10	64	661	36	2 703	657	40 812	454	128	—	7 301	48 695
—	—	—	—	1	1	16	13	557	12	10	—	—	579
46	45	704	12	28	150	1 386	174	5 673	335	82	—	—	6 090
—	—	15	1	5	82	103	42	2 265	52	43	—	—	2 360
—	—	—	—	5	—	10	23	14 911	44	14	—	—	14 969
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	9	2	12	66	29 688	15	26	—	—	29 729
—	—	1	3	17	8	30	70	19 258	72	58	—	—	19 388
1	—	—	—	9	15	28	41	7 762	34	31	—	—	7 827
—	—	—	—	8	9	24	19	22 751	23	31	—	—	22 805
—	—	—	—	1	—	6	7	18 854	24	29	—	—	18 907
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	1	191	1	6	—	—	198
1	446	—	—	—	19	466	25	12 334	376	12	—	—	12 722
789	702	731	80	744	322	4 784	1 138	175 056	1 442	470	—	7 301	184 269

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1909

Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rukita.	2. Kauroja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvettä ja turepehkoa.	12. Lannoitus- ainetta.
Turun—Tampereen—Hämeen—													
Turku	259	179	882	312	16 032	325	1 321	—	371	258	2 877	32	3 055
Lieto	21	9	1	—	1	7	10	158	—	—	—	—	—
Aura	79	20	44	9	10	6	133	23	70	2	—	—	6
Kyrö	44	14	290	1	3	2	243	51	128	48	7	—	4
Mellilä	65	62	328	2	10	1	498	—	94	25	15	2 151	13
Loimaa	111	251	767	44	23	11	874	1	306	283	8	118	80
Ypäjä	52	25	252	14	2	2	114	—	326	67	—	—	23
Humppila	190	58	301	17	14	25	1 032	249	112	304	—	14	4
Matku	55	46	124	1	—	2	1 190	59	18	48	—	—	—
Urjala	153	12	88	6	55	30	393	524	315	472	9	—	25
Tampere	249	114	138	1	2 422	83	246	—	27	113	817	7	378
Lempäälä	65	37	11	5	85	22	48	2 300	17	11	13	—	7
Viiala	111	24	66	4	126	9	92	380	57	52	9	—	—
Toijala	75	34	61	4	47	11	230	442	47	114	4	—	39
Kuurila	39	81	23	3	—	11	149	498	—	46	8	—	6
Iittala	86	44	8	4	27	27	42	79	12	84	10	—	4
Parola	61	12	61	—	55	167	129	763	92	19	—	—	21
Yhteensä	1 715	1 022	3 445	427	18 912	741	6 744	5 527	1 992	1 946	3 777	2 322	3 665
Vaasan rauta-													
Nikolainkaupunki	233	1 349	353	2 935	16 108	23	247	—	33	367	234	3	1 829
Korsholm	23	12	—	1	—	—	22	—	—	—	—	—	—
Toby	19	—	6	3	—	1	7	—	88	—	1	—	4
Laihia	66	191	513	8	7	1	295	213	69	83	3	—	1
Tervajoki	76	336	685	6	15	40	940	153	134	348	—	—	—
Orismala	58	174	352	1	5	41	482	93	107	11	—	—	—
Ylistaro	78	325	944	23	10	27	273	2	104	120	—	—	—
Seinäjä	110	219	1 278	12	66	94	1 029	—	483	178	55	218	177
Sydänmaa	42	3	213	3	6	14	9	—	203	99	—	—	1
Alavus	53	18	35	—	18	20	20	—	67	40	1	—	15
Tuuri	37	1	25	—	10	16	20	—	7	3	—	—	—
Töysä	14	—	3	—	—	3	4	—	—	1	—	—	—
Ostola	46	—	1	—	13	11	—	—	7	2	—	—	—
Inha	66	—	—	3	10	29	21	—	—	—	1	—	—
Myllymäki	61	—	2	22	410	22	16	—	68	37	13	5	1
Pihlajavesi	55	—	5	—	10	1	23	4	—	7	—	—	—
Siirros	1 037	2 628	4 415	3 017	16 688	343	3 408	465	1 370	1 296	308	226	2 028

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. a l a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsia ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiliiä.
linnan rautatien asemilta.													
829	26 473	2 860	1 422	1 486	790	6 558	787	—	8 674	19 929	6 321	10 504	11 180
—	186	89	481	782	36	1 388	—	—	—	—	—	4	45
1	324	2 178	221	4 634	528	7 561	15	—	8	—	—	6	—
5	796	4 387	231	4 951	19	9 588	10	—	12	—	—	10	658
1	3 200	637	568	2 717	59	3 981	8	—	3	1 433	—	7	—
11	2 777	10 483	204	1 972	716	13 375	584	46	—	—	41	210	321
82	907	119	2 015	766	11	2 911	8	—	—	—	—	6	—
83	2 213	5 437	14	1 187	107	6 745	175	—	40	—	2	2 904	288
19	1 507	549	25	4 922	196	5 692	2	—	—	—	—	6	—
1	1 930	836	516	4 927	124	6 403	11	—	12	—	15	10	1
135	4 481	21 413	3 672	5 198	1 438	31 721	13 745	49	2 569	40	220	5 805	3 770
—	2 556	1 099	12	3 545	32	4 688	1 003	—	26	1	60	48	8
—	819	12 193	50	1 230	588	14 061	6	—	1	—	—	21	39
19	1 052	10	6	30	30	76	3 192	—	31	—	34	38	—
—	825	373	108	1 655	25	2 161	5	—	1	—	—	4	—
62	403	1 472	73	2 865	29	4 439	—	—	86	—	—	11	—
1	1 320	121	120	448	—	689	109	—	66	—	—	2	7
1 249	51 769	64 256	9 738	43 315	4 728	122 037	19 660	95	11 529	21 403	6 693	19 596	16 317
tien asemilta.													
529	24 010	331	219	81	450	1 081	128	14	1 158	53	4 427	3 773	595
—	35	—	89	192	2	283	—	—	—	3 750	—	10	—
1	111	426	312	45	65	848	41	—	7	—	—	11	—
52	1 436	597	7	149	51	804	5	—	—	—	—	41	3 652
5	2 662	14	722	52	3	791	5	—	3	—	2	4	34
20	1 286	—	82	890	10	982	—	—	1	12	—	19	—
89	1 917	283	10	71	23	387	4	—	2	—	1	4	3 893
217	4 026	1 361	6 926	3 285	137	11 709	1	—	14	—	—	76	—
8	559	2 463	1 069	3 972	82	7 586	7	—	3	—	—	67	—
10	244	1 918	1 236	2 717	419	6 290	4	2	6	661	5	18	74
—	82	390	352	1 131	17	1 890	1	—	55	—	96	—	—
—	11	—	2 819	429	—	3 248	—	—	—	—	13	—	—
—	34	3 277	656	91	264	4 288	3 598	—	1	—	18	2	—
4	68	8 317	1 475	197	1 792	11 781	4	—	12	—	7	1 708	1
13	609	—	2 397	2 437	81	4 915	1	—	9	—	320	19	—
—	50	1 015	1 672	3 639	16	6 342	—	—	—	—	106	2	—
948	37 140	20 392	20 043	19 378	3 412	63 225	3 799	16	1 271	4 476	4 995	5 754	8 249

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1909

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavarointa.	29. Käsittöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervoja ja valaistus- ainetta.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Turun—Tampereen—Hämeen—												
Turku	284	8 649	1 816	1 905	612	2 476	2 108	894	76 139	2 194	3 288	3 900
Lieto	—	4	3	2	1	—	—	1	60	—	—	—
Aura	2	515	30	2	25	—	2	—	605	1	—	—
Kyrö	—	8	5	12	28	—	2	—	745	2	—	—
Mellilä	1	1	5	6	10	—	2	16	1 492	—	3	—
Loimaa	2	8	34	35	10	—	157	18	1 466	10	2	—
Ypää	—	2	10	4	15	—	—	3	48	—	—	—
Humppila	—	1 129	43	37	2	—	38	6	4 664	5	2	2
Matku	—	1	5	4	—	—	—	—	18	1	2	—
Urjala	—	5	44	916	19	1	31	4	1 069	9	4	3
Tampere	233	5 905	462	468	528	741	791	186	35 512	167	80	328
Lempäälä	—	3	12	8	12	7	8	2	1 198	1	9	2
Viiala	—	1	4	892	100	1	1	—	1 066	—	—	1
Toijala	—	—	28	34	16	14	59	7	3 453	2	—	—
Kuurila	—	—	4	5	2	—	—	—	21	1	—	—
Iittala	—	1	13	455	8	3	10	—	587	—	—	—
Parola	—	3	—	4	14	—	28	5	238	7	1	1
Yhteensä	522	16 235	2 518	4 789	1 402	3 243	3 237	1 142	128 381	2 400	3 391	4 237
Vaasan rauta-												
Nikolainkaupunki	98	1 185	688	163	18	762	1 001	538	14 601	2 036	4 836	6 485
Korsholm	—	—	—	4	1	1	—	1	3 767	—	—	—
Toby	—	17	—	8	4	—	2	4	94	—	1	1
Laihia	—	4	14	16	113	1	1	15	3 862	—	—	—
Tervajoki	—	22	48	10	138	—	5	17	288	—	—	1
Orismala	—	8	1	9	—	—	—	35	85	—	—	—
Ylistaro	—	3	23	12	2	—	6	3	3 953	—	—	—
Seinäjo	2	37	27	35	2	4	54	19	271	3	42	1
Sydänmaa	—	11	11	6	3	—	85	4	197	—	—	—
Alavus	—	18	8	31	28	3	492	—	1 350	1	—	2
Tuuri	—	7	3	1	10	—	241	1	415	—	10	—
Töysä	—	2	—	—	2	—	—	—	17	—	—	—
Ostola	—	62	3	8	—	—	47	3	3 742	1	—	—
Inha	—	1	—	7	1	14	25	9	1 789	1	—	—
Myllymäki	—	3	7	12	3	43	528	3	948	12	42	26
Pihlajavesi	—	—	2	4	3	—	152	2	271	—	—	—
Siirros	100	1 380	835	326	328	828	2 639	654	35 650	2 054	4 931	6 516

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.								V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista ruuhtavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuluttavaraa.		
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuonia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaralajeja ja kap-paletavaraa.							
892	298	51	943	595	559	12 720	610	122 500	1 817	414	484	162	125 377	
—	237	—	—	—	—	237	4	1 875	5	10	—	—	1 890	
—	—	—	—	1	—	2	19	8 511	13	16	—	—	8 540	
—	—	—	—	4	—	6	12	11 147	9	30	—	—	11 186	
1	—	—	—	3	—	7	16	8 696	5	6	—	—	8 707	
—	—	14	—	20	10	56	57	17 731	26	41	—	—	17 798	
—	—	—	—	11	1	12	3	3 881	9	10	—	—	3 900	
1	—	—	—	40	878	928	76	14 626	46	58	—	—	14 730	
—	—	—	—	—	—	3	6	7 226	5	49	—	—	7 280	
3	—	—	2	19	15	55	39	9 496	60	22	—	—	9 578	
643	172	50	54	144	487	2 125	911	74 750	1 148	500	1	—	76 399	
1	—	—	—	14	12	39	22	8 503	42	95	—	—	8 640	
2	—	—	—	1	1	5	25	15 976	22	25	—	—	16 023	
1	—	7	—	1	2	13	25	4 619	75	36	—	—	4 730	
—	—	—	—	1	—	2	21	3 030	6	8	—	—	3 044	
—	—	—	—	5	—	5	3	5 437	15	8	—	—	5 460	
1	—	—	—	7	7	24	32	2 303	22	59	83	—	2 467	
1 545	707	122	999	866	1 972	16 239	1 881	320 307	3 325	1 387	568	162	325 749	
linnan rautatien asemilta.														
892	298	51	943	595	559	12 720	610	122 500	1 817	414	484	162	125 377	
—	237	—	—	—	—	237	4	1 875	5	10	—	—	1 890	
—	—	—	—	1	—	2	19	8 511	13	16	—	—	8 540	
—	—	—	—	4	—	6	12	11 147	9	30	—	—	11 186	
1	—	—	—	3	—	7	16	8 696	5	6	—	—	8 707	
—	—	14	—	20	10	56	57	17 731	26	41	—	—	17 798	
—	—	—	—	11	1	12	3	3 881	9	10	—	—	3 900	
1	—	—	—	40	878	928	76	14 626	46	58	—	—	14 730	
—	—	—	—	—	—	3	6	7 226	5	49	—	—	7 280	
3	—	—	2	19	15	55	39	9 496	60	22	—	—	9 578	
643	172	50	54	144	487	2 125	911	74 750	1 148	500	1	—	76 399	
1	—	—	—	14	12	39	22	8 503	42	95	—	—	8 640	
2	—	—	—	1	1	5	25	15 976	22	25	—	—	16 023	
1	—	7	—	1	2	13	25	4 619	75	36	—	—	4 730	
—	—	—	—	1	—	2	21	3 030	6	8	—	—	3 044	
—	—	—	—	5	—	5	3	5 437	15	8	—	—	5 460	
1	—	—	—	7	7	24	32	2 303	22	59	83	—	2 467	
1 545	707	122	999	866	1 972	16 239	1 881	320 307	3 325	1 387	568	162	325 749	
tien asemilta.														
1 114	66	63	185	185	446	15 416	1 436	56 544	412	109	169	—	57 234	
—	—	—	—	—	6	6	6	4 097	6	10	—	—	4 113	
—	—	5	—	—	—	7	7	1 067	2	6	—	—	1 075	
—	—	—	—	—	4	4	18	6 124	41	14	—	—	6 179	
3	—	—	—	—	1	5	22	3 768	90	6	—	—	3 864	
—	—	—	—	—	1	1	8	2 362	11	8	—	—	2 381	
1	—	—	—	—	—	1	39	6 297	31	6	—	—	6 334	
—	—	35	—	—	12	93	148	16 247	34	29	—	—	16 310	
1	—	—	—	9	4	14	20	8 376	2	22	—	—	8 400	
—	—	1	—	—	44	48	42	7 974	6	17	—	—	7 997	
1	—	12	1	12	5	41	7	2 435	4	5	—	—	2 444	
—	—	—	—	—	—	—	—	3 276	1	—	—	—	3 277	
1	—	—	—	1	—	3	50	8 117	3	3	—	—	8 123	
—	—	—	—	1	135	137	6	13 781	9	16	—	—	13 806	
44	—	—	2	24	8	158	63	6 693	10	22	—	—	6 725	
—	—	—	—	2	—	2	5	6 670	1	4	—	—	6 675	
1 165	66	116	188	234	666	15 936	1 877	153 828	663	277	169	—	154 937	

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1909

Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rukita.	2. Kauroja.	3. Ohria ja muita viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkinehua.	11. Turvetta ja turvepehkuu.	12. Lannoitus- aineita.
Siirros	1 037	2 628	4 415	3 017	16 688	343	3 408	465	1 370	1 296	308	226	2 028
Haapamäki . . .	29	—	6	2	48	2	3	—	3	2	—	—	4
Kolho	34	6	13	—	13	14	78	1	—	2	—	—	1
Vilppula	101	1	6	—	11	13	—	—	28	22	2	—	6
Lyly	20	—	5	—	4	2	11	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski . .	71	—	8	1	56	3	22	—	12	4	5	—	—
Orihvesi	83	4	21	7	41	30	54	76	161	175	13	—	9
Suinula	14	6	13	2	15	12	20	567	—	1	—	—	—
Kangasala . . .	46	24	11	3	15	14	4	273	83	—	8	2	—
Vehmainen . . .	36	20	31	11	40	47	27	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	1 471	2 689	4 529	3 043	16 931	480	3 627	1 382	1 657	1 502	336	238	2 048
Oulun rauta-													
Tornio	75	—	1	13	32	19	162	169	115	49	—	—	—
Kaakamo	10	—	7	4	8	8	52	3	—	1	—	—	—
Laurila	19	—	—	3	15	10	7	12	—	6	—	—	—
Lautiosaari . . .	15	—	—	—	3	1	2	—	—	12	—	—	—
Kemi	57	—	8	10	6 061	9	9	—	26	240	9	—	11
Simo	18	—	2	1	48	1	15	—	1	43	—	—	5
Kuivaniemi . . .	16	—	—	—	79	6	15	31	18	37	—	—	—
Olhava	9	—	—	—	—	1	16	—	1	4	—	—	—
Ii	22	—	—	—	12	16	2	—	2	50	—	—	—
Haukipudas . . .	13	—	—	—	—	4	—	—	—	2	—	—	—
Kello	13	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—
Tuira	60	—	—	—	12	4	6	—	1	27	—	—	—
Oulu	167	—	72	18	7 739	57	50	—	264	505	1	12	115
Kempele	14	2	—	1	—	4	9	160	31	1	—	—	1
Liminka	25	—	10	4	8	17	66	2 175	393	21	—	—	—
Ruukki	38	1	2	3	20	3	3	—	173	12	—	—	—
Lappi	13	—	1	—	—	6	—	—	44	—	—	—	—
Vihanti	20	3	—	1	21	20	7	—	30	3	—	—	1
Kilpua	15	—	—	—	—	5	—	—	13	1	—	—	—
Oulainen	47	—	1	2	37	4	—	—	244	52	1	—	6
Kangas	14	—	—	1	5	1	6	—	2	2	—	—	3
Ylivieska	53	1	136	35	35	33	983	15	275	112	—	—	1
Sievi	80	—	2	15	—	1	5	—	109	14	—	—	1
Kannus	40	—	15	1	66	8	20	—	104	64	—	—	28
Kälviä	41	3	—	22	18	7	12	—	30	57	—	—	—
Kokkola	121	20	10	35	14 224	66	28	50	305	131	55	—	934
Siirros	1 015	30	267	169	28 444	311	1 475	2 618	2 181	1 446	66	12	1 106

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. l a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hiliiä.	Metaliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
948	37 140	20 392	20 043	19 378	3 412	63 225	3 799	16	1 271	4 476	4 995	5 754	8 249
—	70	6	59	207	12	284	3	—	—	—	—	3	29
—	128	781	283	780	245	2 089	1	—	1	4	—	—	1
1	90	200	95	—	40	335	7 038	16	8	—	—	40	38
—	22	7	959	2 148	11	3 125	1	—	4	—	10	—	3
—	111	—	28	2 662	66	2 756	—	—	3	—	190	—	302
4	595	7 005	1 390	9 472	627	18 494	234	—	502	—	2	34	34
—	636	3	194	6 638	5	6 840	1	—	468	—	—	2	—
4	441	1	195	292	20	508	—	—	10	—	—	11	—
—	176	38	593	582	3	1 216	—	—	—	—	2	1	1 377
957	39 409	28 433	23 839	42 159	4 441	98 872	11 077	32	2 267	4 480	5 199	5 845	10 033
tien asemilta.													
99	659	—	369	2	47	418	1	5	20	16	—	23	682
17	100	2	—	708	1	711	—	—	—	—	—	3	—
1	54	—	1	—	14	15	—	—	1	—	—	44	—
—	18	27	6	489	11	533	—	—	—	—	—	1	2
6	6 389	188	—	371	20	579	9	—	86	5	5	344	359
—	116	—	—	230	10	240	—	—	1	—	—	7	760
—	186	—	5	81	19	105	—	—	71	—	1	2	—
—	22	—	21	292	148	461	—	—	—	—	—	—	—
—	82	431	10	190	18	649	—	—	—	—	—	11	—
—	6	16	379	1 789	18	2 202	—	—	—	—	1	18	—
—	4	—	—	557	1	558	—	—	—	—	—	2	—
—	50	5	—	—	14	19	—	—	—	—	—	1	—
10	8 843	1 280	1 049	13	1 055	3 397	105	—	1 999	21	2 640	1 952	898
—	209	—	25	64	78	167	—	—	374	—	—	3	3 747
—	2 694	—	20	5	15	40	—	—	—	—	—	6	—
1	218	29 349	26 000	3 911	1 204	60 464	1	—	32	—	2 687	8	3 356
—	51	—	30	—	1	31	—	—	—	—	—	6	—
—	86	15	6 482	896	53	7 446	2	—	—	—	—	2	2
—	19	792	4 688	703	143	6 326	1	—	549	—	—	—	—
4	351	16 486	19 392	40	891	36 809	—	—	2	—	576	7	—
—	20	—	2 175	47	35	2 257	9	—	—	—	—	—	—
24	1 650	6 110	228	20	792	7 150	12	6	128	108	480	11	—
2	149	8	12 391	162	71	12 632	62	—	173	—	—	32	—
1	307	5 440	3 117	540	1 934	11 031	—	—	29	44	—	10	4
—	149	1 354	8 734	3 371	50	13 509	—	1	—	—	—	8	3
372	16 230	168	22 849	1 660	730	25 407	91	—	579	41	207	1 838	775
537	38 662	61 671	107 971	16 141	7 373	193 156	293	12	4 044	235	6 597	4 339	10 588

Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1909

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valaistus- ainetta.	32. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirros	100	1 380	835	326	328	828	2 639	654	35 650	2 054	4 931	6 516
Haapamäki . . .	—	1	1	4	1	1	9	3	55	1	1	3
Kolho . . .	—	—	—	2	—	—	—	4	13	—	—	—
Vilppula . . .	—	4	8	5	12	—	128	31	7 328	2	1	3
Lyly . . .	—	—	—	1	—	—	12	—	31	—	—	—
Korkeakoski . . .	—	3	21	6	73	—	212	25	835	—	—	2
Orihvesi . . .	—	17	36	22	11	—	23	38	953	2	17	9
Suinula . . .	—	—	—	3	1	—	2	2	479	1	—	—
Kangasala . . .	—	3	1	4	2	—	3	13	47	—	—	—
Vehmainen . . .	—	—	—	—	4	—	5	1	1 390	—	—	—
Yhteensä	100	1 408	902	373	432	829	3 033	771	46 781	2 060	4 950	6 533
Oulun rauta-												
Tornio . . .	6	17	22	4	23	3	7	33	862	824	3	2
Kaakamo . . .	1	—	—	1	—	—	—	6	11	14	—	—
Laurila . . .	—	5	2	1	—	—	—	—	53	2	—	—
Lautiosaari . . .	—	2	—	—	—	—	—	—	5	3	—	—
Kemi . . .	16	38	111	45	11	52	328	186	1 595	202	367	399
Simo . . .	—	2	9	3	2	1	8	1	794	2	1	4
Kuivaniemi . . .	—	—	5	1	—	—	7	—	87	20	—	—
Olhava . . .	—	—	—	—	2	—	6	—	8	7	—	—
Ii . . .	—	3	3	5	—	—	13	3	38	14	—	1
Haukipudas . . .	—	1	—	4	—	—	1	—	25	1	—	—
Kello . . .	—	—	—	2	—	—	—	—	4	4	—	—
Tuira . . .	—	1	11	—	63	31	96	—	203	—	—	—
Oulu . . .	87	338	2 722	219	592	237	1 249	24	13 083	710	1 068	227
Kempele . . .	—	—	—	2	—	—	1	—	4 127	—	—	—
Liminka . . .	—	—	5	2	11	—	7	—	31	91	—	—
Ruukki . . .	—	2	9	10	9	1	153	3	6 271	2	3	11
Lappi . . .	—	—	1	3	—	—	2	7	19	—	8	—
Vihanti . . .	—	—	1	1	2	—	3	2	15	2	9	2
Kilpua . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	552	—	—	—
Oulainen . . .	—	6	20	6	4	7	7	74	709	10	3	—
Kangas . . .	—	1	1	1	—	—	1	—	13	—	—	—
Ylivieska . . .	—	9	28	21	23	—	19	—	845	9	3	—
Sievi . . .	—	10	9	8	6	—	6	27	333	1	—	—
Kannus . . .	—	7	12	7	5	—	29	36	183	13	5	3
Kälviä . . .	—	3	10	16	10	—	—	25	76	17	1	—
Kokkola . . .	69	393	292	108	48	161	1 009	271	5 882	168	2 364	370
Siirros	179	838	3 273	470	811	493	2 952	700	35 824	2 116	3 835	1 019

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuluttavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaoa.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mallasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-paletavaraa.						
1 165 3	66	116	188	234 5	666	15 936 13	1 877 19	153 828 441	663 2	277 2	169	—	154 937
—	—	—	—	—	—	—	6	2 236	3	5	—	—	445
—	—	—	—	4	5	15	48	7 816	14	52	—	—	2 244
—	—	—	—	2	—	2	5	3 185	2	10	1	—	7 882
1	—	—	—	5	2	10	266	3 978	25	6	—	—	3 198
1	—	—	—	111	16	156	21	20 219	56	22	—	—	4 009
—	—	—	—	2	—	3	4	7 962	8	29	—	—	20 297
1	—	—	—	2	1	4	17	1 017	17	12	—	—	7 999
—	—	—	—	—	—	—	8	2 790	3	13	—	—	1 046
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 806
1 171	66	116	188	365	690	16 139	2 271	203 472	793	428	170	—	204 863
tien asemilta.													
7	—	36	1	2	33	908	16	2 863	79	25	—	1 966	4 933
—	—	—	—	—	—	14	5	841	5	—	—	—	846
—	—	—	—	—	6	8	5	135	3	10	—	—	148
—	—	—	—	1	—	4	2	562	3	9	—	—	574
222	32	—	78	11	40	1 351	183	10 097	62	37	—	—	10 196
2	—	—	—	1	—	10	16	1 176	4	5	—	—	1 185
—	—	—	—	9	—	29	7	414	1	6	—	—	421
—	—	—	—	—	—	7	3	501	2	—	—	—	503
1	—	—	—	—	—	16	26	811	15	7	—	—	833
1	—	—	—	—	—	2	4	2 239	2	15	—	—	2 256
—	—	—	—	—	—	4	1	571	3	9	—	—	583
—	—	12	—	—	—	12	13	297	7	6	—	—	310
239	3	51	59	21	162	2 540	592	28 455	332	71	64	—	28 922
—	—	—	—	1	—	1	4	4 508	1	3	—	—	4 512
—	—	—	—	1	—	92	16	2 873	19	9	—	—	2 901
2	—	—	1	2	3	24	15	66 992	6	19	—	—	67 017
1	—	—	—	—	—	9	3	113	1	4	—	—	118
1	—	—	1	3	1	19	14	7 580	1	2	—	—	7 583
—	—	—	—	—	—	—	2	6 899	—	2	—	—	6 901
1	—	—	1	—	7	22	27	37 918	4	18	—	—	37 940
—	—	—	—	—	—	—	1	2 291	1	2	—	—	2 294
1	—	—	—	3	3	19	32	9 696	10	7	—	—	9 713
—	—	—	—	1	9	11	10	13 135	6	11	—	—	13 152
1	—	—	—	—	39	61	22	11 604	7	28	—	—	11 639
—	—	—	—	1	16	35	7	13 776	29	31	—	—	13 836
526	16	1	175	119	396	4 135	1 309	52 963	400	56	—	—	53 419
1 005	51	100	316	176	715	9 333	2 335	279 310	1 003	392	64	1 966	282 735

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1909

Asemilta.	Liikennevhyteyksen luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rukita.	2. Kauroja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurhedelemiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turepehkoa.	12. Lannoitus- aineita.
Siirros	1 015	30	267	169	28 444	311	1 475	2 618	2 181	1 446	66	12	1 106
Kronoby . . .	52	—	—	—	3	9	2	128	48	24	8	—	3
Källby . . .	14	—	1	—	4	1	—	—	7	5	—	—	1
Pietarsaari . . .	166	3	22	52	3 098	20	79	—	1	2	59	23	70
Bennäs . . .	32	—	7	—	5	2	14	9	66	1	1	—	1
Kovjoki . . .	40	—	—	19	42	2	—	—	3	17	3	—	—
Jeppo . . .	88	11	3	2	3	21	43	—	48	5	—	—	2
Voltti . . .	27	5	37	5	10	7	40	—	—	98	—	—	2
Härmä . . .	36	—	204	4	19	42	61	3	90	59	—	—	4
Kauhava . . .	79	5	360	—	1	47	673	1	141	112	—	—	44
Lapua . . .	101	84	648	20	11	97	891	—	184	57	—	40	56
Nurmo . . .	44	72	258	2	23	29	61	92	11	27	—	—	1
Yhteensä	1 694	210	1 807	273	31 663	588	3 339	2 851	2 780	1 853	137	75	1 290
Savon rauta-													
Kajaani . . .	73	—	2	—	98	—	2	—	89	54	—	—	—
Murtomäki . . .	7	2	—	3	—	5	4	9	—	—	—	—	—
Sukeva . . .	9	—	—	1	24	8	6	92	3	4	—	—	—
Kauppilänmäki . . .	12	—	—	—	34	2	49	109	2	1	—	—	1
Soinlahti . . .	11	1 765	14	3	743	2	2	4	31	—	—	—	—
Iisalmi . . .	63	287	48	5	3 417	2	10	148	757	148	—	—	4
Peltosalmi . . .	9	—	—	2	3	3	21	47	15	3	1	—	—
Lapinlahti . . .	43	1	9	1	61	4	33	26	253	101	8	—	1
Alapitkä . . .	13	1	—	1	2	5	62	100	8	21	—	6	—
Siilinjärvi . . .	31	2	4	3	31	20	36	240	142	20	—	—	—
Toivala . . .	18	1	1	—	4	16	13	96	5	12	—	—	—
Kuopio . . .	170	341	97	10	5 743	25	56	25	819	305	109	—	39
Pitkälähti . . .	6	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Kurkimäki . . .	39	6	20	—	60	16	39	55	70	17	—	—	11
Salminen . . .	21	—	—	—	—	8	15	60	48	8	—	—	1
Iisvesi . . .	56	1	1	—	26	7	5	—	331	75	—	—	—
Suonnejoki . . .	49	3	12	5	316	6	34	27	129	66	—	—	4
Haapakoski . . .	52	6	—	6	6	4	6	114	1	2	—	—	22
Pieksämäki . . .	49	—	3	2	66	9	4	—	213	109	5	6	12
Kantala . . .	37	3	3	—	3	4	—	—	51	59	—	—	—
Haukivuori . . .	31	18	3	—	3	—	—	116	17	17	1	—	—
Kalvitsa . . .	24	4	8	1	16	1	29	20	5	16	—	—	1
Hirola . . .	11	1	—	—	3	2	—	30	—	—	—	—	—
Mikkeli . . .	91	179	22	2	3 461	22	26	65	224	88	16	4	101
Otava . . .	70	—	3	4	70	32	14	68	132	45	4	—	33
Siirros	995	2 621	251	49	14 190	204	466	1 451	3 345	1 171	144	16	230

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I a l a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmieja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hillia.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
537	38 662	61 671	107 971	16 141	7 373	193 156	293	12	4 044	235	6 597	4 339	10 588
—	225	4 437	3 927	984	47	9 395	—	—	1	—	—	4	707
—	19	1 037	2 917	209	23	4 186	363	—	—	—	14	5	10
8	3 437	835	94	602	312	1 843	65	19	2 116	169	1 819	918	3 629
—	106	586	87	—	46	719	4	—	—	—	14	2	2
1	87	10	297	288	6	601	—	—	40	80	—	81	—
—	138	5 107	658	4 637	176	10 578	—	—	3	—	—	9	1
6	210	—	547	106	—	653	2	—	1	—	—	7	—
27	513	—	8	105	—	113	8	—	—	—	—	4	952
29	1 413	1 059	610	51	27	1 747	43	—	10	—	—	30	7
83	2 171	19	309	14	140	482	7	9	6	—	16	90	15
8	584	174	1 179	341	7	1 701	2	—	—	—	—	4	1
699	47 565	74 935	118 604	23 478	8 157	225 174	787	40	6 221	484	8 460	5 493	15 912

tien asemilta.

—	245	9 177	3 735	3 091	31	16 034	1	—	1	—	25	7	1
—	23	—	2 818	1 360	6	4 184	—	—	143	—	—	1	—
1	139	477	1 854	437	21	2 789	—	272	207	357	—	116	307
—	198	—	1 380	227	11	1 618	—	—	—	—	—	—	—
28	2 592	—	—	7	2	9	—	—	22	—	—	105	81
8	4 834	6 666	—	57	400	7 123	1	—	47	—	1	53	25
—	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	527	536	615	16	760	1 927	1	—	2	—	—	4	200
—	206	—	419	76	14	509	—	—	—	—	—	3	—
1	499	9	123	2 783	54	2 969	—	—	—	1	—	22	77
—	148	6	173	—	188	367	—	—	7	—	—	5	5
139	7 708	4 524	113	—	2 648	7 285	996	—	414	19 035	1	1 320	2 871
—	2	—	1 442	10	9	1 461	—	—	—	—	—	1	—
—	294	2	1 180	3 192	500	4 874	—	—	—	—	9	7	—
—	140	—	724	1 914	1 358	3 996	1	—	—	—	160	47	—
—	446	8 252	3 663	3 386	3 930	19 231	1	—	7	—	288	27	2
1	603	582	800	3 480	3 002	7 864	1	—	5	7	—	93	150
5	172	4 316	1 358	74	96	5 844	—	—	3	4	1	1 414	358
16	445	164	557	4 475	291	5 487	6	—	3	—	4	71	—
—	123	8	643	76	99	826	4	—	1 197	—	—	—	—
—	175	111	68	2 338	450	2 967	—	—	—	—	—	2	9
—	101	—	2 020	2 151	141	4 312	2	—	131	—	—	—	—
—	36	7	84	2 201	2	2 294	—	—	—	—	—	—	—
21	4 231	21 962	17 490	77	1 613	41 142	79	4	58	158	16	205	120
—	405	9 880	1 761	2 831	386	14 858	1	—	3	—	—	109	2
249	24 387	66 679	43 020	34 259	16 012	159 970	1 094	276	2 250	19 562	505	3 617	4 208

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1909

Asemita.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmistetta ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valaistus- ainetta.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaljoja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirros	179	838	3 273	470	811	493	2 952	700	35 824	2 116	3 835	1 019
Kronoby	4	2	1	1	6	229	1	2	958	1	—	—
Källby	—	—	7	5	—	—	3	—	407	—	—	1
Pietarsaari . . .	95	121	42	65	18	72	394	35	9 577	21	488	1 885
Bennäs	—	34	2	11	20	—	3	—	92	—	—	—
Kovjoki	1	5	14	11	3	6	—	55	296	12	1	—
Jeppo	—	207	2	9	1	—	4	35	271	3	—	—
Voltti	—	8	3	12	11	—	10	1	55	—	—	—
Härmä	—	3	2	6	6	—	2	8	991	—	—	1
Kauhava	—	5	30	24	7	4	117	20	297	2	—	5
Lapua	—	5	19	4	31	—	31	43	276	—	—	—
Nurmo	—	1	2	3	1	—	1	40	55	1	1	—
Yhteensä	279	1 229	3 397	621	915	804	3 518	939	49 099	2 156	4 325	2 911
Savon rauta-												
Kajaani	—	11	25	6	73	—	663	4	817	11	—	—
Murtomäki . . .	—	—	—	1	—	—	—	1	146	—	—	—
Sukeva	—	—	1	1	3	—	—	—	1 264	1	1	—
Kauppilänmäki .	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	1
Soinlahti	—	5	—	—	—	—	6	—	219	—	405	139
Iisalmi	10	47	43	3	3	5	264	18	520	78	507	157
Peltosalmi . . .	—	—	1	—	1	—	1	—	3	—	—	—
Lapinlahti . . .	—	1	12	5	3	—	9	1	238	1	23	7
Alapitkä	—	1	—	2	—	—	—	—	6	—	—	—
Siilinjärvi . . .	1	1	3	2	9	—	1	—	117	3	—	—
Toivala	—	2	2	—	17	1	—	—	39	—	—	—
Kuopio	45	108	146	39	77	47	309	432	25 840	52	567	316
Pitkälähti	—	—	—	—	21	—	—	—	22	—	—	—
Kurkimäki	—	2	2	7	4	—	—	4	35	—	7	—
Salminen	—	—	1	2	—	—	—	—	211	—	—	—
Iisvesi	—	9	6	7	17	—	7	3	374	3	—	2
Suonnejoki	—	6	12	14	23	—	19	25	360	10	36	25
Haapakoski . . .	—	1	—	1	3	—	—	—	1 785	—	—	—
Pieksämäki	—	16	11	5	2	—	3	1	122	2	14	2
Kantala	—	—	4	2	2	—	6	—	1 215	3	3	—
Haukivuori	—	—	3	2	—	—	4	31	51	—	6	—
Kalvitsa	—	—	1	—	2	—	3	—	139	2	—	1
Hirola	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Mikkeli	5	104	70	59	33	26	530	48	1 515	230	287	348
Otava	—	6	7	2	20	—	3	1	154	5	6	—
Siirros	61	321	350	160	313	79	1 831	569	35 196	401	1 862	998

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Mutta.	Yhteensä.	Muita tavarala-jeja ja kap-paletavaraa.						
1 005	51	100	316	176	715	9 333	2 335	279 310	1 003	392	64	1 966	282 735
—	—	—	—	—	—	1	13	10 592	8	6	—	—	10 606
—	—	—	—	—	6	7	12	4 631	3	4	—	—	4 638
84	16	51	2 843	18	83	5 489	1 284	21 630	170	26	—	—	21 826
—	—	—	—	—	—	—	21	938	7	2	—	—	947
—	2	2	—	—	1	18	38	1 040	38	10	—	—	1 088
—	—	—	—	—	10	13	42	11 042	13	11	—	—	11 066
—	—	—	—	—	32	32	8	958	4	6	—	—	968
1	—	—	—	—	1	3	20	1 640	1	6	—	—	1 647
1	—	—	—	—	—	8	40	3 505	9	9	—	—	3 523
1	—	8	—	—	254	263	57	3 249	7	11	—	—	3 267
2	—	—	—	—	2	6	24	2 370	2	2	—	—	2 374
1 094	69	161	3 159	194	1 104	15 173	3 894	340 905	1 265	485	64	1 966	344 685

tien asemilta.

2	—	1	—	1	10	25	69	17 190	20	23	—	—	17 233
—	—	—	—	—	—	—	5	4 358	—	—	—	—	4 358
—	—	—	—	—	—	2	6	4 200	1	2	—	—	4 203
—	—	—	—	—	—	1	2	1 822	—	—	—	—	1 822
26	—	—	1	—	1	572	3	3 395	—	1	—	—	3 396
207	—	2	38	6	5	1 000	68	13 545	35	6	—	—	13 586
—	—	—	—	—	—	—	1	99	—	1	—	—	100
1	—	—	—	3	4	39	29	2 760	15	5	—	—	2 780
—	—	—	—	—	—	—	3	724	1	6	—	—	731
—	—	—	—	1	3	7	4	3 596	24	16	—	—	3 636
—	—	20	—	—	—	20	3	577	2	7	—	—	586
176	303	1	32	253	65	1 765	225	42 823	251	125	59	—	43 258
—	—	—	—	—	—	—	2	1 487	—	—	—	—	1 487
—	—	—	—	3	—	10	9	5 222	9	7	—	—	5 238
—	—	—	—	1	—	1	9	4 357	6	4	—	—	4 367
1	—	—	—	57	4	67	21	20 139	22	14	—	—	20 175
17	—	—	10	6	—	104	50	8 981	53	15	—	—	9 049
—	—	—	—	2	—	2	9	7 812	8	3	—	—	7 823
1	—	1	—	13	3	36	37	6 127	33	16	—	—	6 176
—	—	—	—	7	—	13	19	2 196	13	3	—	—	2 212
—	—	—	—	4	11	21	14	3 228	5	1	—	—	3 234
1	—	—	—	10	—	14	7	4 573	7	2	—	—	4 582
—	—	—	—	—	—	—	1	2 332	3	—	—	—	2 335
155	190	6	65	18	74	1 373	127	48 388	106	116	260	—	48 870
3	15	—	—	47	9	85	25	15 527	30	46	—	—	15 603
590	508	31	146	432	189	5 157	748	225 458	644	419	319	—	226 840

Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1909

Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rukita.	2. Kaurjoja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurihedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvettä ja turvepehkuja.	12. Lannoitus- aineita.
Siirros	995	2 621	251	49	14 190	204	466	1 451	3 345	1 171	144	16	230
Hietanen	26	7	7	—	22	4	4	2	22	52	—	—	4
Mäntyharju . . .	52	2	11	—	56	31	12	—	182	300	—	—	18
Voikoski	26	13	13	1	197	5	29	—	—	10	—	—	3
Selänpää	43	—	37	—	26	7	385	9	2	10	—	—	62
Harju	80	—	1	—	43	2	39	24	—	4	8	27	274
Kymin tehdas . .	51	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	81
Myllykoski . . .	47	—	5	—	1	2	22	213	—	—	—	—	219
Inkeroinen . . .	37	—	6	—	49	7	12	507	16	4	1	—	7
Tavastila	23	—	—	—	1	4	1	2	—	—	—	—	—
Kymi	170	1	3	5	48	3	86	37	2	1	—	1	6
Kotka	117	1 001	15	78	4 934	141	16	—	2	8	358	13	531
Yhteensä	1 667	3 645	349	133	19 567	410	1 072	2 245	3 571	1 561	511	57	1 435
Karjalan rauta-													
Joensuu	97	1	32	—	805	2	24	190	1 060	76	1	—	28
Hammaslahti . .	16	—	—	—	16	12	17	167	47	1	3	—	—
Onkamo	17	—	6	1	3	35	5	59	4	2	—	—	—
Tohmajärvi . . .	33	1	7	2	33	42	86	25	136	11	—	135	—
Kaurila	13	—	10	—	—	8	13	7	7	1	3	—	1
Värtsilä	97	—	—	—	36	5	70	1	83	15	—	3	1
Pälkjärvi	15	3	—	—	6	38	26	—	24	—	—	—	4
Matkaselkä . . .	51	—	5	—	396	31	59	95	131	12	—	—	2
Kaalamo	39	—	—	—	34	4	8	2	50	14	—	—	1
Helylä	75	—	—	—	286	1	73	6	1	1	—	—	—
Sortavala	105	235	78	44	3 926	6	116	50	18	42	33	10	166
Kuokkaniemi . .	21	—	—	—	13	8	36	15	14	1	—	—	2
Niva	35	—	5	—	—	16	11	5	20	14	—	—	4
Jaakkima	45	7	9	—	120	27	35	221	74	44	7	—	10
Ihala	39	7	1	—	68	13	1	23	34	10	—	—	1
Elisenvaara . . .	61	3	10	1	160	6	74	233	55	28	6	11	3
Alho	53	1	3	—	26	3	32	52	5	17	—	—	11
Hiitola	73	1	42	3	37	29	109	376	23	88	7	—	19
Ojajärvi	40	1	4	1	73	—	42	32	20	184	—	2	2
Inkilä	43	—	—	—	5	4	37	1	8	74	—	—	2
Sairala	56	—	21	2	28	7	33	77	46	103	—	—	2
Koljola	32	—	—	—	9	1	9	49	—	3	—	—	—
Vuoksenniska . .	63	—	—	—	—	1	—	12	1	3	—	—	2
Imatra	72	—	3	—	5	3	16	58	—	3	—	—	3
Enso	37	—	2	2	19	2	8	60	—	1	—	—	1
Jääski	24	—	10	—	26	7	41	360	—	3	8	—	—
Siirros	1 252	260	248	56	6 130	311	981	2 176	1 861	751	68	161	265

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. L a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hillää.	Metaliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tullia.
249	24 387	66 679	43 020	34 259	16 012	159 970	1 094	276	2 250	19 562	505	3 617	4 208
7	131	—	374	6 425	7	6 806	293	—	6	—	—	38	3
3	615	1 483	184	9 141	63	10 871	1	—	2	—	75	52	5
—	271	12	145	16 346	32	16 535	1	—	9	—	—	9	22
2	540	6	2 037	38 045	21	40 109	2 440	—	2	2	—	9	1 011
1	423	2 795	56	7	48	2 906	20 025	5	10	—	—	96	34
—	82	759	580	127	774	2 240	28 536	—	101	6	19	193	23
10	472	31	434	901	11	1 377	6 144	—	114	—	—	12	7
31	640	42	915	3 784	8	4 749	11 564	—	15	1 700	—	33	53
—	8	12	1 571	6 856	83	8 522	—	—	—	—	—	2	5 442
10	203	59	493	52	73	677	5 393	—	—	—	—	472	75
12	7 109	203	4	135	187	529	367	—	3 377	6 042	13 917	3 015	695
325	34 881	72 081	49 813	116 078	17 319	255 291	75 858	281	5 886	27 312	14 516	7 548	11 578
tien asemilta.													
—	2 219	6	12	—	403	421	615	—	1 393	—	223	299	86
—	263	—	42	—	22	64	3	—	2	—	—	1	—
8	123	—	535	82	37	654	—	243	—	—	—	—	9
10	488	914	1 440	6	56	2 416	—	—	2	—	—	5	—
—	50	—	17	8	18	43	—	—	—	—	—	—	37
7	221	3	7	—	156	166	5 028	—	3	—	2	2 587	165
—	101	3	—	29	7	39	1	—	—	—	—	6	—
1	732	8	276	962	177	1 423	2 704	—	7 699	—	—	3	12
—	113	—	1 606	294	124	2 024	2	—	336	—	249	3	—
11	379	828	807	5 207	205	7 047	6 576	463	43	2 712	—	325	687
48	4 772	1 490	2 461	3 053	63	7 067	6 033	7	362	5	51	1 064	221
—	89	—	104	7 851	6	7 961	3	—	—	17	—	—	—
—	75	2	129	9 929	63	10 123	1	—	—	—	—	26	21
—	554	1	3 839	5 710	124	9 674	6	—	1	—	—	24	7
—	158	13	3 061	4 639	1 660	9 373	1	—	—	—	—	4	2
10	600	1 032	1 464	5 510	2 842	10 848	1	—	5	—	—	29	18
1	151	32	1 796	7 475	156	9 459	1	—	1	—	—	5	—
3	737	5 058	1 575	8 200	232	15 065	8	—	8	—	1	56	138
4	365	68	6 424	39 502	163	46 157	—	—	2	—	—	1	1
—	131	5 143	2 499	14 111	779	22 532	—	—	—	—	14	5	—
22	341	2	2 839	17 985	3 092	23 918	3	1	526	—	1	4	7
—	71	81	2 331	11 979	237	14 628	—	—	—	—	—	—	—
1	20	674	26 789	9 944	667	38 074	6 249	—	21	30	—	32	101
—	92	53	1 391	1 444	427	3 315	3 088	—	23	—	4	46	26
—	95	64	13	543	—	620	15 729	—	—	—	—	46	21
—	455	2	1 874	9 007	224	11 107	—	—	—	—	—	3	263
127	13 395	15 477	63 331	163 470	11 940	254 218	46 052	714	10 427	2 764	545	4 574	1 822

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1909

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huoppaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmistetta ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä- ä ja valastus- ainetta.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirros	61	321	350	160	313	79	1 831	569	35 196	401	1 862	998
Hietanen . . .	—	2	10	2	1	—	—	—	355	1	—	6
Mäntyharju . .	—	11	30	7	12	—	4	18	217	1	19	6
Voikoski . . .	—	5	1	5	—	—	7	2	61	4	25	10
Selänpää . . .	—	5	5	4	5	—	3	2	3 488	—	—	—
Harju	1	93	1	3	2	11	6	32	20 319	4	9	—
Kymn tehdas . .	—	4	1	4	2	180	1	10	29 080	—	13	—
Myllykoski . . .	—	2	—	6	8	—	—	6	6 299	—	—	1
Inkeroinen . . .	—	8	—	6	2	—	1	1	13 383	3	—	—
Tavastila . . .	1	5	—	1	—	—	—	56	5 507	1	—	—
Kymi	—	8	8	2 935	16	21	10	10	8 948	1	6	—
Kotka	112	150	33	67	182	5 158	588	80	33 783	300	2 984	385
Yhteensä	175	614	439	3 200	543	5 449	2 451	786	156 636	716	4 918	1 406
Karjalan rauta-												
Joensuu	2	62	114	50	35	5	60	2	2 946	34	132	54
Hammasslahti .	—	2	1	2	—	—	4	—	15	—	1	—
Onkamo	—	—	—	—	—	—	—	—	252	1	—	1
Tohmajärvi . .	—	—	4	5	6	—	2	—	24	5	—	2
Kaurila	—	—	3	—	1	—	—	—	41	—	—	—
Värtsilä	—	9	7	16	—	2	10	3	7 832	5	5	9
Pälkjärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—
Matkaselkä . .	—	6	3	9	3	—	—	4	10 443	—	17	4
Kaalamo	—	57	1	5	6	—	1	33	693	4	15	1
Helylä	—	1	2	1	81	6	644	8	11 549	—	—	—
Sortavala . . .	55	80	35	104	178	77	690	116	9 078	156	219	137
Kuokkaniemi . .	—	—	—	3	—	—	—	—	23	12	6	—
Niva	—	—	5	3	1	—	—	—	57	3	—	—
Jaakkima	—	7	4	—	1	—	5	1	56	4	7	3
Ihala	—	2	10	1	3	—	—	—	23	1	7	—
Elisenvaara . .	—	9	5	9	15	1	5	4	101	2	12	6
Alho	—	1	3	4	18	1	8	—	42	3	6	—
Hiitola	1	23	16	21	3	—	—	2	277	5	3	—
Ojajärvi	—	—	24	3	1	—	—	4	36	—	2	—
Inkilä	—	2	9	5	1	—	—	—	36	1	—	—
Sairala	1	23	15	8	28	—	—	—	617	8	4	1
Koljola	—	—	—	1	1	—	—	—	2	—	—	—
Vuoksenniska .	—	12	4	5	12	—	10	95	6 571	1	—	—
Imatra	—	13	2	24	—	1 081	1	5	4 313	1	—	4
Enso	—	1	—	2	10	—	3	—	15 812	2	5	—
Jääski	—	3	3	12	3	—	3	2	292	3	—	—
Siirros	59	313	270	293	407	1 173	1 446	279	71 138	251	441	222

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Pikatavaraa.	Muutotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja maljasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaralajeja ja kapaleitavaraa.						
590	508	31	146	432	189	5 157	748	225 458	644	419	319	—	226 840
1	—	—	—	1	1	10	11	7 313	4	10	—	—	7 327
3	—	—	—	118	6	153	34	11 890	41	13	—	—	11 944
6	—	—	1	78	3	127	40	17 034	15	2	—	—	17 051
—	—	—	—	9	2	11	25	44 173	12	16	—	—	44 201
2	—	—	—	—	2	17	294	23 959	16	44	—	—	24 019
—	—	—	—	1	—	14	33	31 449	13	41	—	—	31 503
—	—	—	—	—	1	2	8	8 158	6	23	—	—	8 187
1	—	—	—	1	3	8	24	18 804	26	25	—	—	18 855
—	—	—	—	—	1	2	18	14 057	5	8	—	—	14 070
—	—	—	—	1	5	13	98	9 939	46	48	51	—	10 084
261	78	12	20	42	92	4 174	171	45 766	336	116	—	—	46 218
864	586	43	167	683	305	9 688	1 504	458 000	1 164	765	370	—	460 299
tien asemilta.													
22	—	—	6	31	27	306	121	6 013	75	70	—	—	6 158
—	—	—	—	2	1	4	11	357	7	10	—	—	374
—	—	—	—	9	—	11	7	1 047	6	8	—	—	1 061
—	—	—	—	1	—	8	12	2 948	6	15	—	—	2 969
—	—	—	—	—	—	—	6	140	1	6	—	—	147
—	—	1	—	2	5	27	15	8 261	15	25	—	7	8 308
—	—	—	—	2	—	2	3	152	2	10	—	—	164
2	—	—	—	6	—	29	21	12 648	11	24	—	—	12 683
1	—	—	—	1	2	24	6	2 860	6	9	—	—	2 875
—	1	—	—	—	51	52	26	19 053	8	10	—	—	19 071
102	4	4	29	24	185	860	251	22 028	155	109	20	—	22 312
—	—	—	—	—	—	18	8	8 099	2	13	—	—	8 114
—	—	—	—	5	19	27	7	10 289	3	7	—	—	10 299
1	—	—	—	3	1	19	22	10 325	10	6	—	—	10 341
—	—	—	—	1	—	9	4	9 567	3	4	—	—	9 574
1	—	—	—	—	6	27	47	11 623	29	21	—	—	11 673
—	—	—	—	—	1	10	9	9 671	3	2	—	—	9 676
—	—	—	—	—	1	9	68	16 156	26	26	—	—	16 208
—	—	—	—	—	—	2	32	46 592	8	7	—	—	46 607
—	—	—	—	1	1	3	7	22 709	5	13	—	—	22 727
—	—	—	—	3	—	16	19	24 911	36	16	—	—	24 963
—	—	—	—	—	—	—	3	14 704	2	1	—	—	14 707
—	—	—	—	1	—	2	11	44 678	17	31	—	—	44 726
—	—	—	—	—	75	80	20	7 820	26	46	—	—	7 892
—	—	—	—	—	—	7	18	16 552	9	8	—	—	16 569
—	—	—	—	1	1	5	2	11 861	12	13	—	—	11 886
129	5	5	35	93	376	1 557	756	341 064	483	510	20	7	342 084

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1909

Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Rukita.	Kauroja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jauhoja ja ryynejä.	Perunoita ja juurimedelmiä.	Heiniä ja olkia.	Maitoa.	Voita.	Lihaa.	Väkirehua.	Turvetta ja turvepehkuja.	Lannoitus-aineita.
Siirros	1 252	260	248	56	6 130	311	981	2 176	1 861	751	68	161	265
Antrea	67	—	13	—	141	8	2	255	1	8	1	1	1
Hannila	24	—	1	—	1	4	7	315	—	1	—	—	—
Kavantsaari	37	—	4	1	5	5	100	718	—	—	4	—	—
Karisalmi	22	—	—	—	—	3	13	79	—	—	1	—	—
Tali	25	9	18	1	—	16	49	288	—	—	6	—	—
Tammisuo	100	6	30	—	2 305	—	7	—	—	—	1 039	—	909
Yhteensä	1 527	275	314	58	8 582	347	1 159	3 831	1 862	760	1 119	162	1 175
Porin rauta-													
Mäntyluoto	70	—	—	546	5 168	84	—	—	6	2	369	6	622
Pihlava	22	27	17	—	23	7	—	67	—	1	—	—	—
Pori	223	263	434	24	1 431	38	365	386	227	161	524	—	362
Haistila	35	1	21	8	1	4	474	1 082	24	53	—	—	—
Nakkila	43	24	1	3	2	2	155	294	75	79	3	399	2
Harjavalta	19	3	23	—	20	12	34	—	43	27	—	20	4
Peipohja	28	104	4	13	1	42	—	485	80	14	4	42	—
Kokemäki	32	—	29	—	8	3	29	—	104	61	—	56	1
Riste	16	2	19	—	4	2	25	15	45	7	12	—	3
Kyttälä	24	19	122	13	12	4	44	1	—	—	1	27	—
Kauvatsa	27	19	39	1	1	4	9	—	45	38	—	—	3
Aetsä	69	16	113	15	16	11	164	—	220	161	4	18	3
Kiikka	26	3	19	1	11	9	11	24	123	80	—	—	2
Tyrvää	43	6	39	9	113	12	34	82	199	110	27	—	7
Heinoo	12	—	2	2	—	2	19	32	—	—	2	—	—
Karkku	42	—	—	2	—	5	13	141	92	11	5	15	10
Siuro	60	8	7	2	31	6	3	409	171	3	26	—	2
Nokia	89	—	6	—	37	9	5	234	—	1	16	247	5
Santalahti	60	2	6	1	63	4	56	—	—	—	—	—	141
Yhteensä	940	497	901	640	6 942	260	1 440	3 252	1 454	809	993	830	1 167
Jyväskylän rauta-													
Suolahti	79	—	—	4	13	3	6	11	81	20	5	—	—
Kuusa	26	4	1	—	16	4	11	123	43	12	6	—	1
Laukaa	25	—	5	1	20	3	1	228	5	5	3	—	—
Leppävesi	15	—	2	—	4	3	13	200	12	17	—	—	—
Jyväskylä	134	6	13	1	2 568	16	42	68	28	99	94	—	43
Vesanka	18	—	1	—	5	2	11	28	—	—	—	19	—
Kintaus	72	1	—	—	5	2	2	38	5	3	—	—	—
Petäjävesi	46	7	1	—	63	5	2	—	22	31	2	—	—
Asunta	8	—	—	—	—	2	5	1	—	3	—	—	—
Keuruu	42	3	13	—	42	13	6	2	2	8	—	—	—
Yhteensä	465	21	36	6	2 736	53	99	699	198	198	110	19	44

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.							
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hillia.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.	
127	13 395	15 477	63 331	163 470	11 940	254 218	46 052	714	10 427	2 764	545	4 574	1 822	
2	433	45 691	776	43 424	3 375	93 266	2	—	8 916	2	2	28	17	
—	329	1	1 647	6 472	1	8 121	—	—	—	—	—	2	—	
—	837	1	1 162	4 362	10	5 535	1	—	1 865	—	—	15	—	
—	96	1	1 867	4 502	36	6 406	—	—	381	—	—	2	80	
—	387	1 408	2 293	2 710	6	6 417	—	—	98	—	—	15	2	
110	4 406	432	62	40	195	729	—	—	372	18	6	229	2 067	
239	19 883	63 011	71 138	224 980	15 563	374 692	46 055	714	22 059	2 784	553	4 865	3 988	
tien asemilta.														
71	6 874	—	9	9	323	341	42	75	562	29	496	1 183	546	
12	154	1 072	—	—	3 277	4 349	3	—	94	10	4	31	3	
52	4 267	124	237	—	128	489	104	—	242	68	8	1 843	2 729	
3	1 671	—	—	49	—	49	3	—	1	—	—	4	—	
—	1 039	335	98	24	28	485	3	—	18	1	—	2	220	
3	189	16	540	27	17	600	3	—	407	—	—	17	—	
—	789	—	1 055	—	5	1 060	8	—	3	—	—	4	1	
—	291	—	770	45	10	825	5	—	24	—	—	10	32	
—	134	44	2 046	88	504	2 682	5	—	16	7	—	—	—	
—	243	446	379	182	—	1 007	3	—	—	—	—	11	—	
—	159	3 540	532	768	576	5 416	8	—	—	—	—	—	—	
—	741	—	528	—	3	531	5	—	1	—	—	8	—	
5	288	35	821	14	21	891	6	—	2	—	—	2	16	
11	649	161	1 379	51	309	1 900	7	—	10	—	1	39	21	
—	59	—	243	1 817	—	2 060	—	—	—	—	—	—	—	
—	294	3 819	1	882	88	4 790	1	—	4	—	15	7	—	
—	668	366	3 921	16 806	45	21 138	6 419	2	16	3	—	59	21	
1	561	100	127	80	10	317	5 543	—	6	—	1	66	2	
34	307	6 542	—	9	111	6 662	526	—	20	—	—	45	—	
192	19 377	16 600	12 686	20 851	5 455	55 592	12 694	77	1 426	118	525	3 331	3 591	
tien asemilta.														
3	146	8 928	5 297	3 280	2 583	20 088	6 118	—	6	—	—	78	181	
2	223	11	772	48	76	907	—	—	1	—	—	7	—	
1	272	5	637	73	43	758	—	1	—	—	—	10	1	
—	251	1	301	2 037	2	2 341	—	—	1	—	—	5	—	
12	2 990	99	186	—	503	788	2 076	—	290	2	—	405	388	
—	66	6	2 995	3 260	43	6 304	—	—	—	—	202	1	—	
—	56	243	752	3 294	15	4 304	—	42	1	1	82	761	—	
—	133	643	1 413	2 341	406	4 803	162	—	8	—	123	1	—	
—	11	—	225	166	18	409	—	—	—	—	1	—	—	
—	89	141	749	65	1	956	2	—	8	1	115	6	25	
18	4 237	10 077	13 327	14 564	3 690	41 658	8 358	43	315	4	523	1 274	595	

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1909

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutonateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavarointa.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valaistus- ainetta.	32. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirros	59	313	270	293	407	1 173	1 446	279	71 138	251	441	222
Antrea	—	6	1	22	7	—	3	20	9 026	3	1	9
Hannila	—	1	—	2	3	—	—	—	8	—	1	—
Kavantsaari	—	1	—	2	12	—	—	—	1 896	—	—	—
Karisalmi	—	—	—	1	1	—	1	—	466	—	—	—
Tali	—	1	1	2	1	—	1	2	123	—	—	—
Tammisuo	—	2	—	1	1	—	636	3	3 335	—	41	61
Yhteensä	59	324	272	323	432	1 173	2 087	304	85 992	254	484	292
Porin rauta-												
Mäntyluoto	20	482	53	31	67	262	1 674	119	5 641	447	4 179	671
Pihlava	—	1	—	—	—	—	1	2	149	67	1	—
Pori	129	760	183	130	388	120	282	586	7 572	1 115	209	377
Haistila	—	—	7	—	—	—	—	1	16	—	—	—
Nakkila	—	2	23	3	1	—	1	1	275	—	—	—
Harjavalta	—	—	—	7	10	—	—	—	444	—	—	—
Peipohja	—	6	2	3	5	—	—	5	37	6	—	—
Kokemäki	—	3	9	12	2	—	2	2	101	1	—	—
Riste	—	—	—	3	—	—	—	—	31	—	—	—
Kyttälä	—	2	2	—	5	—	2	3	28	3	—	—
Kauvatsa	—	—	2	5	1	—	—	3	19	1	—	—
Äetsä	—	173	27	—	9	1	—	85	309	1	8	—
Kiikka	—	—	7	2	3	—	3	2	43	1	—	—
Tyrvää	—	7	24	6	27	1	31	14	188	2	1	13
Heinoo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karkku	—	3	1	2	5	—	3	—	41	1	1	—
Siuro	—	9	2	12	24	1	31	6	6 605	1	—	2
Nokia	—	9	1	10	25	17	2	129	5 811	—	1	5
Santalahti	287	23	—	—	8	—	22	12	943	1	1	—
Yhteensä	436	1 480	343	226	580	402	2 054	970	28 253	1 647	4 401	1 068
Jyväskylän rauta-												
Suolahti	—	3	5	9	—	—	53	211	6 664	3	1	1
Kuusa	—	2	—	2	2	—	12	1	27	—	—	—
Laukaa	—	—	1	5	3	—	5	4	30	2	6	1
Leppävesi	—	1	—	1	—	—	—	—	8	—	—	—
Jyväskylä	18	44	66	25	61	10	213	88	3 686	71	67	120
Vesanka	—	—	—	3	—	—	253	3	462	—	1	—
Kintaus	—	—	—	3	—	—	33	1	924	—	—	—
Petäjävesi	—	2	5	9	7	—	138	1	456	4	5	6
Asunta	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—
Keuruu	—	1	5	5	5	14	192	—	379	1	12	4
Yhteensä	18	53	82	63	78	24	899	309	12 638	81	92	132

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-paletavaraa.						
129	5	5	35	93	376	1 557	756	341 064	483	510	20	7	342 084
1	—	—	1	7	24	46	52	102 823	44	44	—	—	102 911
—	—	—	—	—	—	1	1	8 460	6	13	—	—	8 479
—	—	—	—	—	2	2	4	8 274	18	12	—	—	8 304
—	—	—	—	—	—	—	1	6 969	15	23	—	—	7 007
—	—	—	—	—	—	—	1	6 928	13	18	—	—	6 959
—	—	—	—	—	—	102	4	8 576	3	10	—	—	8 589
130	5	5	36	100	402	1 708	819	483 094	582	630	20	7	484 333
tien asemilta.													
488	101	—	1	32	110	6 029	624	19 509	41	23	—	—	19 573
—	—	—	—	—	—	68	7	4 727	5	17	—	—	4 749
217	5	27	25	34	103	2 112	257	14 697	304	159	1	—	15 161
—	—	—	—	—	—	—	2	1 738	17	15	—	—	1 770
—	—	—	—	—	—	—	8	1 807	30	3	—	—	1 840
—	—	—	—	—	—	—	7	1 240	7	12	—	—	1 259
—	—	—	—	—	1	7	5	1 898	26	3	—	—	1 927
—	—	—	—	—	—	1	13	1 231	25	8	—	—	1 264
—	—	—	—	3	—	3	4	2 854	2	7	—	—	2 863
1	—	—	—	2	—	6	11	1 295	4	3	—	—	1 302
—	—	—	—	14	—	15	20	5 629	3	9	—	—	5 641
—	—	—	—	4	—	13	35	1 629	24	6	—	—	1 659
—	—	—	—	10	1	12	18	1 252	33	13	—	—	1 298
5	—	—	—	22	11	54	23	2 814	37	28	—	—	2 879
—	—	—	—	1	—	1	11	2 131	9	5	—	—	2 145
—	—	—	—	7	—	9	44	5 178	16	31	—	—	5 225
1	—	—	—	4	—	8	15	28 434	37	54	1	—	28 526
1	—	—	—	—	—	7	27	6 723	44	32	—	—	6 799
—	—	—	—	—	—	2	2	7 916	—	10	—	—	7 926
713	106	27	26	133	226	8 347	1 133	112 702	664	438	2	—	113 806
tien asemilta.													
1	—	—	1	41	14	62	99	27 059	22	5	—	—	27 086
—	—	—	—	12	—	12	6	1 175	7	5	—	—	1 187
2	—	—	—	1	—	12	9	1 081	8	5	—	—	1 094
—	—	—	—	1	—	1	3	2 604	2	4	—	—	2 610
120	—	6	23	10	119	536	130	8 130	230	99	1	—	8 460
—	—	—	—	2	1	4	5	6 841	1	6	—	—	6 848
—	—	—	—	5	—	5	1	5 290	1	3	—	—	5 294
3	—	—	—	24	5	47	23	5 462	11	12	—	—	5 485
—	—	—	—	1	—	1	1	424	—	2	—	—	426
1	—	—	—	20	6	44	58	1 526	9	2	—	—	1 537
127	—	6	24	117	145	724	335	59 592	291	143	1	—	60 027

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1909

Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rukita.	2. Kauroja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Pernonia ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turpehkaa.	12. Lannoitus- ainetta.
Helsingin—Turun rauta-													
Littoinen	39	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Piikkiö	32	61	101	6	1	17	146	1 078	8	1	—	—	—
Paimio	59	141	455	4	9	8	575	757	281	30	8	—	13
Hajala	17	7	59	7	3	1	8	166	32	137	2	—	36
Halikko	14	1	15	5	4	2	14	—	24	—	4	—	1
Salo	168	37	191	25	235	22	223	406	462	209	50	8	21
Perniö	100	81	84	6	9	20	272	550	158	143	22	1 638	3
Koski	35	17	34	6	12	15	58	25	193	68	6	—	18
Skogböle	8	5	1	—	—	—	4	67	—	2	—	—	—
Skuru	102	—	28	4	703	28	160	479	42	43	521	10	945
Billnäs	93	—	—	3	5	25	—	43	—	—	—	—	—
Fagervik	18	—	1	—	1	24	2	333	1	7	—	—	—
Ingå	24	4	74	3	3	39	131	861	—	27	17	—	—
Täkter	25	1	27	3	9	19	96	514	6	11	6	—	—
Solberg	18	—	20	2	—	7	17	275	2	16	—	—	—
Sjundeå	29	12	43	8	21	41	377	1 844	3	18	12	—	—
Kåla	19	—	7	—	3	9	32	353	—	2	—	—	—
Kyrkslätt	33	2	15	—	28	30	236	1 276	—	1	7	2	11
Masaby	21	3	9	1	4	33	102	985	—	1	1	—	1
Köklaks	38	8	1	—	2	32	105	1 286	—	—	5	1	—
Esbo	27	23	26	5	7	12	39	816	—	1	2	—	2
Grankulla	30	—	—	—	—	11	66	22	—	—	—	13	2
Sockenbacka . . .	65	1	3	6	1 134	10	26	260	—	—	1	271	—
Yhteensä	1 014	404	1 194	94	2 193	407	2 689	12 396	1 212	717	664	1 943	1 053
Savonlinnan rauta-													
Savonlinna . . .	68	6	10	6	114	13	32	—	151	11	6	—	7
Silvola	8	—	5	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—
Kulennoinen . . .	24	—	3	8	6	3	—	6	26	3	2	—	—
Punkaharju . . .	15	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
Punkasalmi . . .	23	—	2	—	19	—	—	7	17	6	—	—	—
Putikko	42	—	7	1	74	2	—	18	10	5	—	—	—
Särkisalmi	29	—	1	—	10	2	5	—	55	62	—	—	6
Parikkala	37	16	4	—	10	7	—	—	8	27	—	—	—
Syvääro	40	2	4	—	51	7	1	18	8	16	—	—	1
Sorjo	39	—	2	—	7	3	8	5	2	17	—	—	—
Yhteensä	325	24	38	15	291	37	49	54	278	151	8	—	14

lähetytjien pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.							
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hilliiä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.	
tien asemilta.														
—	2	70	1 141	362	4	1 577	—	—	—	—	—	—	—	
6	1 425	43	74	128	6	251	6	1	—	1	—	16	166	
3	2 284	844	1 423	10 087	6	12 360	5	—	9	—	3	20	23	
24	482	1 713	387	1 879	117	4 096	1	—	—	—	—	1	—	
—	70	6	6	177	8	197	—	—	—	—	—	3	—	
62	1 951	1 750	—	428	37	2 215	5	—	225	—	5	619	533	
262	3 248	200	—	860	15	1 075	7	—	40	—	—	259	—	
8	460	407	108	690	34	1 239	1	7	27	—	—	24	—	
—	79	1	848	701	9	1 559	—	—	356	—	10	—	—	
9	2 972	96	214	43	5	358	5	—	470	15	2 321	2 332	367	
—	76	39	—	—	130	169	6	—	11	—	—	1 440	—	
—	369	6	891	2 401	1	3 299	1	—	380	—	—	—	—	
1	1 160	9	536	729	4	1 278	—	—	—	—	—	1	—	
1	693	215	48	2 202	61	2 526	—	—	9	—	—	2	33	
—	339	30	1 800	1 280	—	3 110	—	—	387	—	3	3	—	
5	2 384	16	355	1 012	2	1 385	1	—	—	—	—	22	144	
—	406	—	9	10	—	19	—	—	—	—	—	1	2	
4	1 612	1 195	159	790	34	2 178	—	1	13	—	—	22	41	
2	1 142	49	281	443	4	777	—	—	—	—	1	10	12	
—	1 440	405	51	627	31	1 114	2	—	—	—	—	133	15 026	
3	936	17	1 974	6 122	5	8 118	2	—	9	—	—	24	3	
—	114	13	90	883	12	998	1	—	12	—	—	18	—	
8	1 720	2 297	478	4 720	59	7 554	2	—	1 615	23	—	42	146	
398	25 364	9 421	10 873	36 574	584	57 452	45	9	3 563	39	2 343	4 992	16 496	
tien asemilta.														
—	356	96	—	—	43	139	—	—	7	—	—	62	34	
—	10	—	—	1 691	19	1 710	—	—	—	—	—	—	—	
—	57	—	—	8	116	124	2	—	4	—	—	1	—	
—	3	—	121	—	5	126	—	—	—	—	—	—	—	
—	51	—	8	—	7	15	—	93	—	—	—	206	—	
5	122	1 832	—	307	34	2 173	1	—	4	—	28	3	25	
—	141	1 915	2	438	39	2 394	2	—	—	—	12	2	9	
—	72	2 713	26	310	—	3 049	5	—	2	—	1	6	—	
1	109	46	1 283	1 476	18	2 823	1 761	—	13	—	—	8	2	
—	44	1 228	4 090	14 854	836	21 008	—	—	—	—	98	24	15	
6	965	7 830	5 530	19 084	1 117	33 561	1 771	93	30	—	139	312	85	

Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1909

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valastus- aineita.	32. Muuta tähän kuuluvaa.	18-32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Helsingin-Turun rauta-												
Littoinen	—	123	—	5	1	—	—	1	130	—	—	—
Piikkiö	—	—	—	—	4	—	—	3	197	21	—	—
Paimio	—	11	9	6	25	19	—	1	131	—	—	—
Hajala	—	—	13	2	2	—	—	—	19	—	1	1
Halikko	—	—	—	1	1	—	—	2	7	—	—	—
Salo	5	100	48	696	174	9	101	12	2 532	45	24	57
Perniö	—	4	18	28	3	—	5	3	367	222	1	—
Koski	—	4	4	8	4	389	—	1	469	—	—	—
Skogböle	—	—	—	—	—	—	—	—	366	—	—	—
Skuru	1	91	4	22	13	—	79	6	5 726	3	14	5
Billnäs	—	—	—	10	13	—	—	—	1 480	—	—	—
Fagervik	—	—	—	3	3	—	—	—	387	—	—	—
Ingå	—	2	1	6	2	—	—	—	12	5	—	—
Täkter	1	—	2	3	—	—	—	—	50	—	3	—
Solberg	—	—	1	1	1	—	—	—	396	—	—	—
Sjundeå	—	1	—	8	5	—	—	—	181	—	—	—
Kåla	—	—	—	1	2	—	1	—	7	20	—	—
Kyrkslätt	2	3	2	120	7	1	4	6	222	3	1	2
Masaby	—	1	—	9	2	—	1	3	39	—	—	—
Köklaks	—	1	—	18	3	—	2	—	15 185	—	4	—
Esbo	3	—	1	8	6	—	—	29	85	—	—	—
Grankulla	—	1	—	5	12	—	1	13	63	—	—	—
Sockenbacka	1	6	1	5	3	3	5	25	1 877	—	1	75
Yhteensä	13	348	104	965	286	421	199	105	29 928	319	49	140
Savonlinnan rauta-												
Savonlinna	—	16	23	19	—	4	19	2	186	4	1	8
Silvola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kulennoinen	1	1	1	1	—	6	—	6	23	3	—	3
Punkaharju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Punkasalmi	—	—	1	1	3	—	—	9	313	9	8	—
Putikko	—	—	—	3	—	—	3	1	68	—	27	—
Särkisalmi	—	5	3	—	1	—	5	42	81	—	1	—
Parikkala	—	9	3	—	7	9	6	2	50	—	13	—
Syvääro	—	4	1	3	1	—	6	—	1 799	2	1	9
Sorjo	—	—	2	4	1	—	1	—	145	—	—	—
Yhteensä	1	35	34	31	13	19	40	62	2 665	18	51	20

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.								V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kalkkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.		Yhteensä taval- lista rahti- tavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal- lasiuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaralajeja ja kap- paletavaraa.							
—	—	17	—	—	—	17	1	1 727	26	9	—	—	—	1 762
—	—	—	—	—	—	21	3	1 897	8	28	—	—	—	1 933
—	—	—	—	1	21	22	22	14 819	53	21	—	—	—	14 893
—	—	—	—	3	—	5	12	4 614	17	9	—	—	—	4 640
—	—	—	—	—	2	2	4	280	4	16	—	—	—	300
10	—	95	6	35	42	314	64	7 076	126	75	—	—	—	7 277
1	—	—	—	14	2	240	22	4 952	150	21	—	—	—	5 123
—	—	—	—	1	2	3	19	2 190	19	27	—	—	—	2 236
—	—	—	—	—	—	—	2	2 006	10	—	—	—	—	2 016
1	—	—	—	18	4	45	48	9 149	44	33	—	—	—	9 226
—	—	—	—	2	—	2	18	1 745	10	7	—	—	—	1 762
—	—	—	—	10	—	10	2	4 067	19	8	—	—	—	4 094
—	—	—	—	6	—	11	2	2 463	16	10	—	—	—	2 489
—	—	—	—	4	—	7	7	3 283	61	5	—	—	—	3 349
—	—	—	—	2	—	2	12	3 859	33	2	—	—	—	3 894
—	—	—	—	11	6	17	16	3 983	235	30	—	—	—	4 248
—	—	—	—	2	—	22	4	458	45	6	—	—	—	509
—	—	—	—	2	—	8	12	4 032	73	26	—	—	—	4 131
—	—	—	—	—	—	—	6	1 964	37	51	—	—	—	2 052
—	—	—	—	—	—	4	11	17 754	109	69	—	—	—	17 932
—	—	—	—	—	—	—	11	9 150	30	52	—	—	—	9 232
—	—	—	—	—	4	4	10	1 189	42	74	—	—	—	1 305
—	—	2	—	—	6	84	34	11 269	97	129	—	—	—	11 495
12	—	114	6	111	89	840	342	113 936	1 264	708	—	—	—	115 898
tien asemilta.														
3	—	—	1	54	—	71	77	829	31	50	—	—	—	910
—	—	—	—	—	—	—	2	1 722	1	—	—	—	—	1 723
—	—	—	—	2	5	13	9	226	8	10	—	—	—	244
—	—	—	—	—	—	—	14	143	2	—	—	—	—	145
—	—	—	—	7	—	24	5	408	1	2	—	—	—	411
—	—	—	—	—	13	40	3	2 406	4	4	—	—	—	2 414
—	—	—	—	1	4	6	12	2 634	3	4	—	—	—	2 641
—	—	—	—	1	5	19	15	3 205	6	8	—	—	—	3 219
—	—	—	1	—	2	15	—	4 746	3	7	—	—	—	4 756
—	—	—	—	—	—	—	4	21 201	1	12	—	—	—	21 214
3	—	—	2	65	29	188	141	37 530	60	97	—	—	—	37 677

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1909

Asemilta.	Liikennöityksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Rukita.	Kauroja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jauhoja ja ryynejä.	Perunoita ja juurinedelmiä.	Heiniä ja olkia.	Maitoa.	Voita.	Lihaa.	Väkirehua.	Turvetta ja turvepehkuu.	Lannoitus-aineita.
Rovaniemen													
Rovaniemi. . .	24	—	—	—	6	—	3	—	1	77	—	—	18
Muurola . . .	4	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—
Jaatila . . .	5	—	—	—	1	1	1	4	—	5	—	—	—
Koivu . . .	7	—	—	11	3	1	18	5	—	6	—	—	—
Tervola . . .	9	—	—	—	14	4	30	32	1	8	2	1	—
Yhteensä	49	—	—	11	24	7	52	42	4	96	2	1	18
Yksityisiltä													
Porvoon rtieltä	166	—	—	—	—	—	—	7 299	—	—	—	—	—
Rauman "	149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen "	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haminan "	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan "	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	588	—	—	—	—	—	—	7 299	—	—	—	—	—

Yhteenvedo kultakin rautatieltä vuonna 1909

Rautatieltä.	Liikennöityksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Rukita.	Kauroja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jauhoja ja ryynejä.	Perunoita ja juurinedelmiä.	Heiniä ja olkia.	Maitoa.	Voita.	Lihaa.	Väkirehua.	Turvetta ja turvepehkuu.	Lannoitus-aineita.
Hels.—H:inn.—													
Pietarin . . .	4 275	16 569	15 110	12 679	91 142	5 115	7 019	18 304	1 981	3 342	58 944	1 661	45 729
Hangon . . .	1 087	2 121	214	418	7 245	353	1 284	7 637	757	1 433	1 470	8	902
Tur.—Tamp.—H:l. .	1 715	1 022	3 445	427	18 912	741	6 744	5 527	1 992	1 946	3 777	2 322	3 665
Vaasan . . .	1 471	2 689	4 529	3 043	16 931	480	3 627	1 382	1 657	1 502	336	228	2 048
Oulun . . .	1 694	210	1 807	273	31 663	588	3 339	2 851	2 780	1 853	137	75	1 290
Savon . . .	1 667	3 645	349	133	19 567	410	1 072	2 245	3 571	1 561	511	57	1 435
Karjalan . . .	1 527	275	314	58	8 582	347	1 159	3 831	1 862	760	1 119	162	1 175
Porin . . .	940	497	901	640	6 942	260	1 440	3 252	1 454	809	993	830	1 167
Jyväskylän . . .	465	21	36	6	2 736	53	99	699	198	198	110	19	44
Hels.—Turun . . .	1 014	404	1 194	94	2 193	407	2 689	12 396	1 212	717	664	1 943	1 053
Savonlinnan . . .	325	24	38	15	291	37	49	54	278	151	8	—	14
Rovaniemen . . .	49	—	—	11	24	7	52	42	4	96	2	1	18
Yhteensä	16 229	27 477	27 937	17 797	206 228	8 798	28 573	58 220	17 746	14 368	68 071	7 306	58 540
Yksityisiltä rautateiltä . . .	588	—	—	—	—	—	—	7 299	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	16 817	27 477	27 937	17 797	206 228	8 798	28 573	65 519	17 746	14 368	68 071	7 306	58 540

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. L a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietaa ja muita maalajeja.	Hillia.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
—	105	23	—	—	—	23	—	—	—	—	1	4	3
—	4	—	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	—
—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	44	—	—	—	58	58	—	—	—	—	—	—	—
—	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	257	23	—	—	66	89	—	—	—	—	1	4	3
rautateiltä.													
—	7 299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	7 299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.							
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietaa ja muita maalajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.	
4 374	281 969	90 721	93 811	223 468	41 205	449 205	33 723	126	47 432	51 975	20 625	51 603	152 902	
1 101	24 943	26 401	29 264	32 522	2 041	90 228	12 728	2	13 146	882	5 659	11 339	1 896	
1 249	51 769	64 256	9 738	43 315	4 728	122 037	19 660	95	11 529	21 403	6 693	19 596	16 317	
957	39 409	28 433	23 839	42 159	4 441	98 872	11 077	32	2 267	4 480	5 199	5 845	10 033	
699	47 565	74 935	118 604	23 478	8 157	225 174	787	40	6 221	484	8 460	5 493	15 912	
325	34 881	72 081	49 813	116 078	17 319	255 291	75 858	281	5 886	27 312	14 516	7 548	11 578	
239	19 883	63 011	71 138	224 980	15 563	374 692	46 055	714	22 059	2 784	553	4 865	3 988	
192	19 377	16 600	12 686	20 851	5 455	55 592	12 694	77	1 426	118	525	3 331	3 591	
18	4 237	10 077	13 327	14 564	3 690	41 658	8 358	43	315	4	523	1 274	595	
398	25 364	9 421	10 873	36 574	584	57 452	45	9	3 563	39	2 343	4 992	16 496	
6	965	7 830	5 530	19 084	1 117	33 561	1 771	93	30	—	139	312	85	
—	257	23	—	—	66	89	—	—	—	—	1	4	3	
9 558	550 619	463 789	438 623	797 073	104 366	1 803 851	222 756	1 512	113 874	109 481	65 236	116 202	233 396	
—	7 299	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9 558	557 918	463 789	438 623	797 073	104 366	1 803 851	222 756	1 512	113 874	109 481	65 236	116 202	233 396	

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1909

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valaistus- aineita.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Rovaniemen												
Rovaniemi . . .	1	2	7	2	6	—	—	1	27	3	—	—
Murola . . .	—	1	—	1	—	—	—	—	2	1	—	—
Jaatila . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—
Koivu . . .	—	1	—	1	—	—	—	—	2	1	—	—
Tervola . . .	—	—	1	—	—	—	6	—	7	—	—	1
Yhteensä	1	4	8	4	6	—	6	3	40	5	—	1
Yksityisiltä												
Porvoon rtieltä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rauman ”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen ”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haminan ”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan ”	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Yhteenvedo kultakin rautatieltä vuonna 1909

Rautatieltä.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valaistus- aineita.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Hels.—H:linn.— Pietarin . . .	4 214	7 939	3 045	7 936	2 106	12 993	25 665	5 228	427 562	7 916	12 606	12 980
Hangon . . .	75	1 520	447	1 238	329	2 594	1 759	349	53 963	560	695	161
Tur.—Tamp.—H:l. .	522	16 235	2 518	4 789	1 402	3 243	3 237	1 142	128 381	2 400	3 391	4 237
Vaasan . . .	100	1 408	902	373	432	829	3 033	771	46 781	2 060	4 950	6 533
Oulun . . .	279	1 229	3 397	621	915	804	3 518	939	49 099	2 156	4 325	2 911
Savon . . .	175	614	439	3 200	543	5 449	2 451	786	156 636	716	4 918	1 406
Karjalan . . .	59	324	272	323	432	1 173	2 087	304	85 992	254	484	292
Porin . . .	436	1 480	343	226	580	402	2 054	970	28 253	1 647	4 401	1 068
Jyväskylän . . .	18	53	82	63	78	24	899	309	12 638	81	92	132
Hels.—Turun . . .	13	348	104	965	286	421	199	105	29 928	319	49	140
Savonlinnan . . .	1	35	34	31	13	19	40	62	2 665	18	51	20
Rovaniemen . . .	1	4	8	4	6	—	6	3	40	5	—	1
Yhteensä	5 893	31 189	11 591	19 819	7 122	27 951	44 948	10 968	1 021 938	18 132	35 962	29 881
Yksityisiltä rau- tateiltä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	5 893	31 189	11 591	19 819	7 122	27 951	44 948	10 968	1 021 938	18 132	35 962	29 881

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista.								V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavaralajista rahittitavaraa.	Pikatavara.	Muuttotavara.	Sotilastavara.	Läpikulkutavara.		
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mallasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaralajeja ja kapaleitavaraa.							
—	—	—	—	1	1	5	10	170	4	16	—	—	190	
—	—	—	—	—	—	1	—	15	—	4	—	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	1	15	—	—	—	—	15	
—	—	—	—	—	—	1	1	106	—	2	—	—	108	
2	—	—	—	—	—	3	3	105	1	9	—	—	115	
2	—	—	—	1	1	10	15	411	5	31	—	—	447	
rautateiltä.														
—	—	—	—	—	—	—	12 765	20 064	362	—	1	—	20 427	
—	—	—	—	—	—	—	21 104	21 104	139	—	—	—	21 243	
—	—	—	—	—	—	—	6 642	6 642	24	—	—	—	6 666	
—	—	—	—	—	—	—	18 149	18 149	121	—	283	—	18 553	
—	—	—	—	—	—	—	4 756	4 756	290	—	—	—	5 046	
—	—	—	—	—	—	—	63 416	70 715	936	—	284	—	71 935	

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä taval- lista rahi- tavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal- lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaraa- lajeja ja kap- paleitavaraa.						
4 303	2 452	769	4 259	3 506	10 743	59 534	8 640	1 226 910	16 089	9 483	9 157	3 099	1 264 738
789	702	731	80	744	322	4 784	1 138	175 056	1 442	470	—	7 301	184 269
1 545	707	122	999	866	1 972	16 239	1 881	320 307	3 325	1 387	568	162	325 749
1 171	66	116	188	365	690	16 139	2 271	203 472	793	428	170	—	204 863
1 094	69	161	3 159	194	1 104	15 173	3 894	340 905	1 265	485	64	1 966	344 685
864	586	43	167	683	305	9 688	1 504	458 000	1 164	765	370	—	460 299
130	5	5	36	100	402	1 708	819	483 094	582	630	20	7	484 333
713	106	27	26	133	226	8 347	1 133	112 702	664	438	2	—	113 806
127	—	6	24	117	145	724	335	59 592	291	143	1	—	60 027
12	—	114	6	111	89	840	342	113 926	1 264	708	—	—	115 898
3	—	—	2	65	29	188	141	37 520	60	97	—	—	37 677
2	—	—	—	1	1	10	15	411	5	31	—	—	447
10 753	4 693	2 094	8 946	6 885	16 028	133 374	22 113	3 531 895	26 944	15 065	10 352	12 535	3 596 791
—	—	—	—	—	—	—	63 416	70 715	936	—	284	—	71 935
10 753	4 693	2 094	8 946	6 885	16 028	133 374	85 529	3 602 610	27 880	15 065	10 636	12 535	3 668 726

Lisäys tauluun N:o 1. Yhteenveto tärkeimmistä epäitsenäisistä lähetyspaikoista

Lähetyspaikka.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rukita.	2. Kauroja.	3. Ohria ja muita viljaa.	4. Jauhoja ja ryyniä.	5. Perunoita ja juurihedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuä.	12. Lannoitus-aineita.
Allamainitut tärkeimmät lastauspaikat ja vaihteet ovat													
Helsingin satama	196	1 512	1 242	5 914	15 121	426	38	—	75	24	7 728	5	13 545
Hakaniem. h.rata	113	—	—	—	53	—	12	—	—	—	127	—	4 680
Harviala	11	9	—	15	—	4	—	257	—	—	—	—	—
Sairio	37	—	—	—	8	6	—	—	—	—	8	—	9
Mommila	18	4	18	—	—	1	34	42	—	7	—	—	—
Lahden varikko .	41	—	—	—	1	—	—	18	—	—	—	—	—
Pajari	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappeenr. sat. .	19	—	—	—	1	6	1	—	1	—	—	—	—
Tienhaara	46	87	28	—	6 613	—	46	—	—	569	—	—	—
Viipurin satama.	115	6 115	144	2 674	13 799	186	—	—	—	13	1 878	3	1 494
Salakkalahti . .	66	1 152	33	6	1 158	—	—	—	—	—	663	7	26
Kirkonkylä . . .	137	21	8	—	—	7	12	—	—	—	—	—	—
Ojakkala	17	—	—	8	—	13	20	717	—	4	—	—	—
Selki	13	—	7	—	—	1	7	142	—	—	—	1	—
Nummelan v. . .	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turun satama . .	178	66	98	254	11 102	—	1 110	—	40	115	1 913	4	2 412
Kärsämäki. . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilän vaihde .	39	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	1 656	—
Vaskiluoto. . . .	108	1 333	123	2 777	886	12	—	—	—	24	—	—	644
Vedenoja	6	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—
Munakka	44	69	374	3	2	29	782	—	—	—	1	24	—
Koura	14	—	109	—	—	1	8	—	1	14	—	—	—
Hirsilä	12	—	6	—	—	—	10	—	—	7	—	—	—
Siitama	5	2	3	—	—	2	6	20	—	—	—	—	—
Kemin satama . .	17	—	—	7	4 643	3	—	—	7	87	4	—	11
Toppila.	25	—	—	12	5 279	15	—	—	—	—	—	—	46
Siikajoki	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Isojoki	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ykspihlaja. . . .	69	20	—	35	10 136	6	—	—	—	21	21	—	731
Alholmen	43	—	6	6	2 216	6	49	—	—	—	18	—	25
Tihisenniemi . .	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopion satama .	31	42	24	—	1 466	3	15	—	5	—	17	—	23
Rättimäki. . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Heimola	17	—	—	—	1	—	3	104	—	—	—	—	22
Mouhu	10	1	—	1	79	—	7	—	—	—	—	—	—
Hillosensalmi. .	11	—	—	—	66	—	1	—	—	—	—	—	—
Vuohijärvi. . . .	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juurikorpi. . . .	20	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
Ruskeala	36	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—
Helylän sat. *) .	25	—	—	—	268	—	—	—	—	—	—	—	—
Sortavalan sat. .	64	211	51	—	2 961	2	108	—	2	2	—	—	10
Lahdenkylä . . .	19	—	—	—	33	—	—	4	—	—	—	—	—
Tuokslahti. . . .	37	—	—	—	3	—	—	27	—	—	—	—	—
Haukkavaara. . .	20	—	—	—	—	—	16	1	—	—	—	—	—
Pukinniemi . . .	14	1	1	—	—	—	11	—	—	2	—	—	—
Vuoksen satama .	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

*) Helylän satama ja tiilitehdas yhteen luettuina.

vuonna 1909 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hiettaa ja muita maalajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
1 322	46 952	1 346	183	156	193	1 878	309	—	10 518	1 076	7 713	9 399	2 876
—	4 872	390	68	53	158	669	22	—	1 209	43	124	1 181	221
—	285	—	—	6 517	—	6 517	—	—	—	—	—	—	—
—	31	10 936	—	200	416	11 552	4 523	—	—	—	—	130	—
—	106	225	890	4 504	45	5 664	—	—	—	—	—	—	304
—	19	—	1 163	—	7 411	8 574	—	—	16	—	—	—	—
—	—	88	60	3 546	—	3 694	712	—	2	—	—	4	—
—	9	745	2 014	3 039	27	5 825	63	—	—	—	6	14	—
—	7 343	—	1 331	7	—	1 338	—	—	—	—	—	—	6
19	26 325	25	—	548	32	605	474	19	7 513	382	1 183	7 705	1 329
—	3 045	21	—	913	—	934	—	—	244	14	1	47	198
—	48	12 951	—	1 496	739	15 186	1	—	10 327	1	6	—	107
1	763	9	6 450	1 516	—	7 975	—	—	—	—	—	6	—
—	158	232	728	3 330	7	4 297	—	—	—	—	—	1	—
—	—	303	2 814	378	6	3 501	—	—	—	—	—	3	—
323	17 437	515	119	83	359	1 076	351	—	7 133	1 662	4 243	6 987	180
—	—	215	153	107	—	475	—	—	50	40	46	12	10 156
—	1 672	416	260	577	47	1 300	—	—	—	1 145	—	—	—
273	6 072	300	34	67	—	401	—	—	—	—	3 998	220	—
—	16	529	—	7	—	536	—	—	—	—	—	8	3 652
43	1 327	386	6 576	3 022	11	9 995	—	—	—	—	—	1	—
1	134	1 637	838	1 956	56	4 487	—	—	—	—	—	1	—
—	23	13	539	5 153	49	5 754	—	—	—	—	—	5	—
—	33	—	84	5 042	2	5 128	—	—	467	—	—	—	—
—	4 762	120	—	—	6	126	5	—	61	2	—	8	287
6	5 358	358	1 042	6	1 033	2 439	21	—	1 685	12	2 639	499	709
—	—	26 150	25 996	2 925	925	55 996	—	—	24	—	2 685	—	7
—	—	—	21 190	504	—	21 694	—	—	—	—	—	—	—
365	11 335	154	992	1 084	472	2 702	6	—	507	33	204	1 474	567
—	2 326	804	51	598	262	1 715	5	12	1 755	144	1 686	293	3 457
—	—	6 213	49	30	26	6 318	—	—	—	—	—	—	—
18	1 613	406	18	—	579	1 003	50	—	113	6	—	54	741
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 027	—	—	—
4	134	2 838	1 358	28	53	4 277	—	—	—	—	1	2	265
—	88	7	20	5 564	—	5 591	—	—	—	—	—	—	—
—	67	—	102	3 649	3	3 754	—	—	3	—	—	1	20
—	—	—	1 323	14 068	—	15 391	—	—	—	—	—	—	—
—	3	12	1 461	4 381	22	5 876	—	—	—	—	—	2	5 354
—	37	—	77	—	38	115	2 692	—	7 691	—	—	2	12
16	284	774	394	2 840	174	4 182	5 472	463	—	2 712	—	233	633
3	3 350	1 094	—	1 945	—	3 039	4 709	—	40	4	4	202	160
—	37	901	—	1 691	—	2 592	2 687	—	—	—	—	75	—
—	30	316	1 528	668	25	2 537	906	2	144	—	1	25	—
—	17	170	786	2 507	8	3 471	—	—	—	—	—	—	138
—	15	—	2 395	17 614	147	20 156	—	—	—	—	—	—	—
—	—	45 128	309	41 239	3 267	89 943	—	—	926	—	2	—	—

edellä olevista painosummista lähettäneet seuraavat tonnimäärät:

Lisäys tauluun N:o 1. Yhteenveto tärkeimmistä epäitsenäisistä lähetyspaikoista

Lähetyspaikka.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Olijiä, tervoja ja valastus- ainetta.	32. Muita tähän kuuluvia.	18-32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Allamainitut tärkeimmät lastauspaikat ja vaihteet ovat												
Helsingin satama	446	684	186	287	25	3 557	994	209	38 279	1 662	1 669	2 528
Hakaniem. h.rata	887	7	560	77	6	52	615	60	5 064	—	9	—
Harviala	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairio	—	1	—	—	—	—	—	—	4 654	—	—	—
Mommila	—	—	—	1	—	—	5	2	312	—	—	—
Lahden varikko .	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—
Pajari	—	—	—	—	—	—	—	—	718	—	—	—
Lappeenr. sat. .	—	—	—	—	18	—	29	3	133	—	—	—
Tienhaara	—	3	—	—	2	—	—	—	11	—	12	—
Viipurin satama.	71	94	3	9	79	2 007	703	44	21 615	528	5 089	478
Salakkalahti . .	176	—	—	42	—	9	7	—	738	10	26	16
Kirkonkylä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	10 442	—	—	—
Ojakkala	—	—	—	1	1	—	—	1	9	—	—	—
Selki.	—	—	—	—	12	—	—	—	13	—	—	—
Nummelan v. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Turun satama . .	32	6 962	1 011	95	137	1 702	1 123	371	31 989	208	2 924	303
Kärsämäki. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	10 304	—	—	—
Mellilän vaihde .	—	—	—	—	—	—	—	—	1 145	—	—	—
Vaskiluoto. . . .	—	112	92	—	—	12	237	—	4 671	16	3 234	5 791
Vedenoja	—	—	—	—	—	—	—	—	3 660	—	—	—
Munakka	—	—	—	1	—	—	1	—	3	—	—	—
Koura	—	—	1	1	—	—	3	—	6	—	—	—
Hirsilä	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—
Siitama.	—	—	—	1	—	—	—	—	468	—	—	—
Kemin satama . .	6	8	27	3	—	27	142	14	590	88	290	207
Toppila.	35	28	1 151	112	12	205	1 016	—	8 124	8	921	16
Siikajoki	—	—	—	—	—	—	145	—	2 861	—	—	—
Isojoki	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Ykspihlaja. . . .	39	52	41	22	43	58	732	150	3 928	12	2 144	155
Alholmen	68	35	—	42	—	23	213	6	7 739	6	113	1 764
Tihisenniemi . .	—	—	—	—	—	—	5	—	5	—	—	—
Kuopion satama .	—	—	26	—	—	—	—	9	999	—	54	35
Rättimäki. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	19 027	—	—	—
Heimola	—	—	—	—	—	—	—	—	268	—	—	—
Mouhu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1
Hillosensalmi. .	—	1	—	1	—	—	1	1	28	—	1	2
Vuohijärvi. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Juurikorpi. . . .	1	5	—	1	—	—	—	55	5 418	1	—	—
Ruskeala	—	—	—	—	—	—	—	—	10 397	—	—	—
Helylän sat. *) .	—	—	—	—	31	5	548	—	10 097	—	—	—
Sortavalan sat. .	—	5	2	1	129	—	—	20	5 276	5	111	16
Lahdenkylä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2 762	—	—	—
Tuokslahti	—	—	—	—	—	—	—	—	1 078	—	—	—
Haukkavaara. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	138	—	—	—
Pukinniemi . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
Vuoksen satama .	—	—	—	—	—	—	—	4	932	—	—	—

*) Helylän satama ja tiilitehdas yhteen luettuina.

lähetytjien pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa.)

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinää ja viinejä.	Olutta ja maljasjuomia.	Tupakkia.	Marijoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-paletavaraa.						
908	151	—	28	140	486	7 572	92	94 773	17	310	162	505	95 767
—	—	—	—	—	—	9	—	10 614	10	87	—	—	10 711
—	—	—	—	—	—	—	—	6 802	—	4	—	—	6 806
—	—	—	—	—	—	—	7	16 244	—	6	—	—	16 250
—	—	—	—	—	1	1	5	6 088	—	10	—	—	6 098
—	—	—	—	—	—	—	—	8 609	—	4	—	—	8 613
—	—	—	—	—	—	—	—	4 412	—	—	—	—	4 412
—	—	—	—	6	—	6	3	5 976	4	12	—	—	5 992
—	—	—	—	—	74	86	6	8 784	—	7	—	—	8 791
239	124	—	20	14	106	6 598	17	55 160	—	145	571	448	56 324
—	—	—	—	—	19	71	—	4 788	—	8	—	—	4 796
—	—	—	—	—	—	—	53	25 729	—	—	—	—	25 729
—	—	—	—	5	4	9	7	8 763	4	16	—	—	8 783
—	—	—	—	—	—	—	—	4 468	2	2	—	—	4 472
—	—	—	—	—	—	—	—	3 504	—	—	—	—	3 504
422	38	—	25	244	66	4 230	244	54 976	—	37	—	116	55 129
—	—	—	—	—	—	—	—	10 779	—	—	—	—	10 779
—	—	—	—	—	—	—	—	4 117	—	—	—	—	4 117
60	—	—	—	7	—	9 108	778	21 030	3	—	—	—	21 033
—	—	—	—	—	—	—	—	4 212	—	—	—	—	4 212
—	—	—	—	—	—	—	3	11 328	—	3	—	—	11 331
—	—	—	—	—	—	—	5	4 632	1	—	—	—	4 633
—	—	—	—	23	6	29	2	5 813	—	2	—	—	5 815
—	—	—	—	—	—	—	1	5 630	1	2	—	—	5 633
115	27	—	46	6	3	782	49	6 309	—	2	—	—	6 311
—	—	—	—	—	—	945	346	17 212	—	2	—	—	17 214
—	—	—	—	—	1	1	—	58 858	—	—	—	—	58 858
—	—	—	—	—	—	—	2	21 697	—	—	—	—	21 697
143	10	—	33	44	258	2 799	817	21 581	14	7	—	—	21 602
40	12	—	1 058	—	—	2 993	1 160	15 933	—	6	—	—	15 939
—	—	—	—	—	—	—	—	6 323	—	—	—	—	6 323
4	65	—	—	—	—	158	16	3 789	—	12	—	—	3 801
—	—	—	—	—	—	—	—	19 027	—	—	—	—	19 027
—	—	—	—	—	—	—	2	4 681	1	—	—	—	4 682
—	—	—	—	2	—	21	3	5 703	—	—	—	—	5 703
1	—	—	—	8	—	12	13	3 874	—	—	—	—	3 874
—	—	—	—	—	—	—	—	15 391	—	4	—	—	15 395
—	—	—	—	—	1	2	3	11 302	1	4	—	—	11 307
—	—	—	—	—	—	—	—	10 549	—	2	—	—	10 551
—	—	—	—	—	—	—	—	14 563	—	—	—	—	14 563
10	—	—	—	13	3	158	117	11 940	14	31	—	—	11 985
—	—	—	—	12	—	12	3	5 406	—	2	—	—	5 408
—	—	—	—	—	14	14	—	3 659	—	2	—	—	3 661
—	—	—	—	—	—	—	—	3 626	1	—	—	—	3 627
—	—	—	—	—	—	—	2	20 174	—	—	—	—	20 174
—	—	—	—	—	—	—	—	90 875	—	—	—	—	90 875

edellä olevista painosummista lähettäneet seuraavat tonnimäärät:

Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1909

Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Rukita.	Kauroja.	Ohria ja muita viljaa.	Jauhoja ja ryynejä.	Perunoita ja juurivedelmiä.	Heiniä ja olkia.	Maitoa.	Voita.	Lihaa.	Väkirehua.	Turvetta ja turpepekkua.	Lannoitus-aineita.
Helsingin—Hämeenlinnan—													
Helsinki	271	109	68	695	2 988	164	11	2	55	37	617	2	785
Sörnäs	214	34	66	174	17	—	—	—	—	—	23	—	68
Fredriksberg	53	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3
Äggelby	39	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—
Malm	235	—	1	4	2	1	1	1	—	—	556	—	408
Dickursby	107	1	1	—	1	1	6	15	—	—	195	—	—
Korso	11	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—
Kerava	41	—	1	—	1	2	12	23	—	1	—	—	—
Järvenpää	132	—	9	—	1	1	16	57	6	—	—	—	—
Jokela	99	—	3	—	1	1	7	11	—	1	—	—	—
Hyvinkää	110	4	9	—	2	1	25	31	—	3	—	—	—
Riihimäki	78	—	1	—	4	3	17	53	5	2	1	12	—
Ryttylä	57	4	4	—	1	—	47	33	—	4	—	—	—
Leppäkoski	36	—	—	—	—	1	—	41	—	1	—	—	—
Turenki	84	2	2	1	1	13	1	165	9	5	—	—	—
Hämeenlinna	133	32	1	2	22	37	53	2	15	65	8	—	1
Hikiä	31	—	5	—	—	2	3	10	—	1	—	—	—
Oitti	56	1	9	—	3	2	11	162	—	6	—	—	—
Lappila	26	—	5	—	—	—	10	40	—	3	1	—	—
Järvelä	149	—	9	1	5	3	16	134	8	11	—	—	—
Herrala	32	—	1	—	—	—	—	14	1	1	—	—	—
Vesijärvi	114	—	—	—	1	5	2	—	91	38	—	—	—
Lahti	158	—	1	2	14	2	1	91	12	16	2	—	—
Villähti	34	3	9	—	—	1	—	372	1	1	—	—	—
Uusikylä	43	2	1	—	2	2	5	178	10	8	—	—	—
Kausala	57	1	1	—	6	4	1	117	3	1	—	—	—
Koria	51	1	1	—	1	—	1	72	2	1	—	—	—
Kouvola	80	—	1	—	3	1	1	—	1	2	—	—	1
Utti	23	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	1
Kaipiainen	155	—	—	—	2	—	1	—	—	2	—	—	—
Kaitjärvi	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Taavetti	97	—	3	—	1	1	1	1	—	1	—	—	—
Luumäki	25	—	—	—	—	5	1	3	—	—	—	—	1
Pulsa	33	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—
Lappeenranta	105	—	6	—	5	4	7	—	1	1	3	—	24
Siirros	2 987	194	218	879	3 085	260	259	1 641	220	212	1 406	14	1 292

lähetettyjen tavaralajien tonnikipometri-tuhansista.

I. lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmaja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hiliiä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
234	5 767	92	11	8	211	322	498	—	1 509	118	1 160	2 435	448
2	384	62	2	6	42	112	22	—	595	67	44	730	8
—	4	27	5	10	3	45	—	—	—	—	1	13	—
2	5	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
32	1 006	1	9	—	2	12	12	—	40	383	—	331	99
2	222	1	2	15	3	21	—	—	—	1	—	3	2
—	9	—	4	34	—	38	—	—	—	—	—	—	—
—	40	10	51	83	2	146	—	—	2	—	—	8	408
11	101	20	112	54	97	283	6	—	—	—	—	232	—
—	24	7	30	570	2	609	—	1	12	106	—	2	1 851
1	76	880	491	1 011	79	2 461	3	1	198	18	—	2	1
—	98	1 187	38	1 423	130	2 778	1	—	—	—	—	2	2
—	93	2	45	175	22	244	224	—	—	—	—	14	44
—	43	26	36	32	1	95	—	—	—	—	—	2	2 628
2	201	57	5	889	5	956	—	—	1	—	—	3	2
4	242	2 132	28	70	167	2 397	1 564	—	29	—	1	39	1
1	22	23	149	263	45	480	—	—	—	—	—	—	—
2	196	25	133	723	5	886	—	—	—	—	—	2	1 379
—	59	4	34	535	2	575	—	—	40	—	—	—	—
5	192	79	28	380	7	494	1	—	—	—	—	2	240
1	18	11	179	902	—	1 092	—	—	—	—	—	—	37
10	147	644	152	1 301	922	3 019	973	—	4	—	3	3	1
20	161	4	14	9	974	1 001	13	1	20	—	2	103	3
4	391	—	82	86	2	170	1	—	—	—	2	—	5
8	216	3	60	64	158	285	—	—	1	—	1	2	—
31	165	44	3	195	—	242	1	—	4	—	—	1	—
16	95	15	19	32	—	66	1	—	—	—	—	3	—
3	13	5	34	8	13	60	5	—	5	2	1	14	5
—	4	—	8	297	—	305	1	—	—	—	—	1	—
—	5	191	22	380	24	617	100	—	123	—	1	9	—
—	—	—	56	55	—	111	13	—	—	—	—	—	—
—	8	11	55	665	6	737	1	—	—	—	—	5	—
—	10	3	23	183	—	209	1	—	—	—	—	1	3
4	7	—	31	579	2	612	—	—	295	—	—	—	—
1	52	121	368	380	463	1 332	2 943	—	107	—	—	73	2
396	10 076	5 688	2 319	11 417	3 389	22 813	6 384	3	2 985	695	1 216	4 036	7 169

Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1909

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valaistus- ainetta.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18-32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Helsingin-Hämeenlinnan												
Helsinki	140	373	306	210	77	767	598	222	8 861	386	296	1 718
Sörnäs	456	24	83	254	13	194	1 002	45	3 537	—	309	46
Fredriksberg	—	1	—	4	—	8	—	5	32	—	—	102
Äggelby	—	1	—	4	—	—	—	—	6	—	—	—
Malm	11	3	—	—	1	96	7	51	1 034	123	7	—
Dickursby	—	3	—	—	—	—	101	—	110	—	—	—
Korso	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kerava	—	—	—	3	—	—	—	4	425	—	1	—
Järvenpää	—	—	—	—	1	—	—	97	336	—	—	—
Jokela	—	36	—	1	—	—	—	21	2 030	—	—	—
Hyvinkää	—	80	—	3	—	1	—	—	307	—	1	—
Riihimäki	—	3	1	5	5	—	1	5	25	1	—	—
Ryttylä	—	—	1	—	1	—	—	—	284	—	—	—
Leppäkoski	—	—	—	—	—	—	1	—	2 631	—	—	—
Turenki	—	—	1	1	1	—	—	1	10	—	—	—
Hämeenlinna	1	15	23	8	5	2	7	3	1 698	11	2	4
Hikiä	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Oitti	—	—	—	—	—	—	1	1	1 383	—	—	—
Lappila	—	—	—	—	—	—	—	1	41	—	—	—
Järvelä	—	12	1	—	5	—	—	128	389	1	—	—
Herrala	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—
Vesijärvi	—	2	2	1	44	—	8	2	1 043	1	—	—
Lahti	2	27	35	9	3	2	2	22	244	3	—	3
Villähti	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—
Uusikylä	—	—	1	—	—	—	—	—	5	—	—	—
Kausala	—	1	1	—	3	—	—	—	11	1	—	—
Koria	—	1	—	—	—	2	—	—	7	—	6	—
Kouvola	1	4	6	1	1	—	4	2	51	4	—	—
Utti	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Kaipiainen	—	—	—	1	—	85	2	—	321	—	—	—
Kaitjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—
Taavetti	—	1	—	138	5	19	5	—	174	1	—	—
Luumäki	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—
Pulsa	—	—	—	—	2	—	—	—	297	—	—	—
Lappeenranta	—	10	15	4	10	3	5	11	3 183	1	—	—
Siirros	611	597	476	647	177	1 179	1 744	622	28 541	533	622	1 873

lähetettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kalkkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rahitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-paletavaraa.						
368	310	20	322	167	736	4 323	477	19 750	532	318	480	241	21 321
2	—	7	6	—	437	807	35	4 875	5	23	1	—	4 904
—	—	—	—	—	2	104	1	186	—	2	—	—	188
—	—	—	—	—	10	10	31	53	1	7	—	—	61
—	—	—	—	—	—	130	—	2 182	4	3	—	—	2 189
—	—	—	—	—	—	—	3	356	2	2	—	—	360
—	—	—	—	—	—	—	—	47	1	1	—	—	49
—	—	—	—	—	1	2	1	614	4	5	75	—	698
—	5	—	—	—	—	5	2	727	2	4	—	—	733
—	—	—	—	—	—	—	1	2 664	1	3	—	—	2 668
—	—	—	—	—	—	1	15	2 860	3	10	—	—	2 873
—	—	—	—	—	60	61	6	2 968	2	5	—	—	2 975
—	—	—	—	—	—	—	2	623	1	3	—	—	627
—	—	—	—	—	—	—	1	2 770	1	1	—	—	2 772
—	48	—	—	1	1	50	2	1 219	62	7	—	—	1 288
4	103	1	6	2	9	142	56	4 535	33	33	318	—	4 919
—	—	—	—	1	3	4	4	504	1	1	—	—	506
—	—	—	—	—	—	—	—	2 473	2	5	—	—	2 480
—	—	—	—	—	—	—	—	675	1	1	—	—	677
—	—	—	—	—	4	5	5	1 085	3	3	—	—	1 091
—	—	—	—	—	—	—	3	1 150	3	—	—	—	1 153
—	26	—	—	73	—	100	9	4 318	8	12	—	—	4 338
1	1	—	3	1	35	47	38	1 491	30	21	—	—	1 542
—	—	—	—	—	—	—	—	569	1	2	—	—	572
—	—	—	—	—	—	—	7	513	1	3	—	—	517
—	—	—	—	—	2	3	3	424	1	2	—	—	427
—	—	2	—	—	1	9	2	179	2	6	—	—	187
—	—	—	—	—	1	5	17	146	3	9	55	—	213
—	—	—	—	—	—	—	—	311	—	1	—	—	312
—	—	—	—	19	—	19	2	964	2	1	—	—	967
—	—	—	—	1	—	1	—	125	—	—	—	—	125
—	—	—	—	14	—	15	2	936	4	1	—	—	941
—	—	—	—	—	—	—	—	224	—	2	—	—	226
—	—	—	—	—	2	2	—	918	—	1	—	—	919
—	—	—	1	31	36	69	13	4 649	9	27	96	—	4 781
375	493	30	338	310	1 340	5 914	739	68 083	725	525	1 025	241	70 599

Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1909

Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rukia.	2. Kauroja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurihedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuu.	12. Lannoitus- aineita.
Siirros	2 987	194	218	879	3 085	260	259	1 641	220	212	1 406	14	1 292
Simola	32	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Vainikkala	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmi	55	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	1
Hovinmaa	86	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Viipuri	228	376	63	113	3 180	51	30	73	29	24	596	3	254
Säiniö	100	—	—	2	59	—	1	23	—	—	1	1	—
Kämärä	22	—	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—
Galitzino	47	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—
Perkjärvi	117	—	1	—	5	1	4	3	—	—	1	5	4
Uusikirkko	30	—	—	—	—	1	3	50	—	—	1	—	—
Mustamäki	48	—	1	—	—	1	—	7	—	—	—	—	—
Raivola	36	—	1	—	32	—	—	9	—	—	21	29	—
Terijoki	52	1	1	1	5	—	1	2	—	—	23	—	—
Kellomäki	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—
Kuokkala	22	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ollila	15	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—
Valkeasaari	19	—	—	—	—	—	—	4	—	—	1	—	1
Levashovo	18	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	7	—
Pargala	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Shuvalovo	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	39	—	2	—	94	—	—	—	—	—	66	—	—
Pietari	253	2 240	1 649	246	7 325	565	507	—	261	380	11 162	1	2 850
Yhteensä	4 283	2 811	1 936	1 241	13 787	879	809	1 883	510	616	13 278	69	4 402
Hangan rauta-													
Hanko	233	912	—	67	2 110	19	—	—	115	683	101	—	157
Lappvik	27	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—
Tammisaari	110	3	1	7	39	4	8	46	1	4	3	—	1
Karis	51	—	3	2	—	4	4	77	—	2	—	—	—
Svartå	37	8	1	—	1	2	4	11	—	1	—	—	—
Gerknäs	146	3	2	—	—	5	31	35	3	1	—	—	—
Lohja	73	6	9	—	—	7	53	180	13	4	—	—	—
Nummela	68	2	1	—	3	1	5	173	1	1	—	—	—
Otalampi	62	—	6	1	—	3	59	160	—	1	—	—	—
Korpi	154	—	1	—	1	—	1	30	2	—	—	—	—
Röykkä	11	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—
Rajamäki	115	—	—	8	1	—	1	4	—	—	43	—	—
Yhteensä	1 087	934	24	85	2 155	45	168	721	135	697	147	—	158

lähetettyjen tavaralajien tonnakilometri-tuhansista.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hilliä.	Metaliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Työliä.
396	10 076	5 688	2 319	11 417	3 389	22 813	6 384	3	2 985	695	1 216	4 036	7 169
—	2	—	175	583	—	758	1	—	303	—	—	9	—
—	—	—	150	233	37	420	—	—	33	—	—	1	—
—	5	1	59	25	30	115	318	—	—	—	—	2	—
2	4	—	22	42	—	64	375	—	—	—	—	11	25
50	4 842	67	14	165	6	252	168	2	1 361	69	158	2 813	332
—	87	2	28	235	—	265	—	—	—	—	—	124	66
—	6	3	41	678	1	723	—	—	4	6	—	1	—
—	57	—	11	419	—	430	—	—	1	—	—	1	—
1	25	5	11	112	—	128	2	—	4	129	—	1	492
—	55	—	16	138	1	155	—	—	8	—	—	1	—
—	9	—	14	68	1	83	—	—	—	—	—	—	—
1	93	44	9	27	21	101	4	—	—	—	—	—	—
—	35	3	6	5	3	17	6	—	1	—	—	4	—
—	9	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	1	—
—	1	13	2	2	—	17	—	—	3	—	—	1	1
—	4	1	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—
—	6	1	17	57	1	76	59	—	10	—	—	—	28
—	8	3	9	33	—	45	—	—	33	—	—	—	314
—	—	33	2	14	1	50	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
—	162	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—
208	27 394	275	29	1	155	460	571	—	54	677	65	5 242	17
659	42 880	6 139	2 935	14 258	3 648	26 980	7 888	5	4 800	1 576	1 439	12 248	8 444
tien asemilta.													
276	4 440	31	6	2	174	213	60	—	348	228	414	2 793	48
—	3	3	—	2	2	7	—	—	—	3	3	1	—
4	121	2	1	2	10	15	1	—	8	—	—	6	—
—	92	1	3	26	3	33	—	—	—	—	—	1	—
1	29	282	79	39	5	405	227	—	—	—	1	2	1
1	81	882	25	298	42	1 247	—	—	1 513	—	—	1	5
1	273	41	573	117	—	731	644	—	179	—	—	3	1
—	187	45	55	438	2	540	1	—	—	—	—	2	—
—	230	321	236	771	14	1 342	1	—	—	—	—	1	—
—	35	226	139	558	4	927	94	—	—	—	—	571	—
—	4	—	1	8	1	10	—	—	—	—	—	1	—
—	57	26	586	78	1	691	—	—	—	—	—	8	21
283	5 552	1 860	1 704	2 339	258	6 161	1 038	—	2 048	231	418	3 390	76

Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1909

Asemitä.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutonateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettava ta- varalajeja.	30. Kemiallisia vahusteita ja tuotteita.	31. Öljyjä, tervojä ja valaistus- aineita.	32. Muita tähän kuuluvia.	18-32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirros	611	597	476	647	177	1 179	1 744	622	28 541	533	622	1 873
Simola	—	—	—	1	7	—	—	5	326	—	—	—
Vainikkala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—
Nurmi	—	48	—	—	3	—	—	—	371	—	—	—
Hovinmaa	—	—	—	63	1	10	193	1	679	—	—	—
Viipuri	92	129	169	499	108	418	219	153	6 690	456	662	332
Säiniö	—	—	—	1	1	39	—	—	231	—	—	—
Kämära	—	—	—	—	—	—	1	—	12	—	—	—
Galitzino	—	1	—	13	—	—	—	—	16	—	—	—
Perkjärvi	—	15	7	127	2	—	—	2	781	14	—	—
Uusikirkko	3	3	—	3	2	—	—	—	20	39	—	—
Mustamäki	—	1	1	1	1	—	22	—	26	3	—	—
Raivola	—	1	1	1	2	—	12	1	22	5	—	—
Terijoki	—	—	—	1	2	1	2	1	18	4	—	13
Kellomäki	—	1	—	1	—	1	—	—	4	—	—	—
Kuokkala	—	—	—	2	1	—	—	—	8	—	—	—
Ollila	—	—	—	1	—	—	—	1	2	—	—	—
Valkeasaari	—	1	—	3	1	—	—	1	103	—	—	—
Levashovo	—	—	—	1	1	—	—	—	349	—	—	—
Pargala	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Shuvalovo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja	—	1	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—
Pietari	11	1 472	139	452	47	560	3 686	262	13 255	38	5	50
Yhteensä	717	2 270	793	1 817	357	2 208	5 879	1 050	51 491	1 092	1 289	2 268
Hangon rauta-												
Hanko	20	448	163	83	14	326	135	83	5 163	88	108	2
Lappvik	—	—	—	—	—	5	—	—	12	1	1	—
Tammisaari	1	21	5	3	2	7	96	1	151	42	6	4
Karis	—	—	1	1	1	1	—	—	5	—	—	—
Svartå	—	—	—	1	1	—	—	—	233	—	—	—
Gerknäs	—	—	—	3	—	—	—	1	1 523	—	—	—
Lohja	—	2	1	1	4	—	—	—	835	—	—	—
Nummela	—	—	—	75	15	—	—	1	94	—	—	—
Otalampi	—	—	—	—	3	—	—	—	5	—	—	—
Korpi	—	—	—	1	3	—	—	—	669	—	—	—
Röykkä	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—
Rajamäki	—	—	—	—	—	24	—	1	54	—	—	—
Yhteensä	21	471	170	168	44	363	231	87	8 746	131	115	6

lähetettyjen tavaralajien tonnakilometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rahittavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal-lasijonnia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-paletavaraa.						
375	493	30	338	310	1 340	5 914	739	68 083	725	525	1 025	241	70 599
—	—	—	—	—	2	2	—	1 088	—	1	—	—	1 089
—	—	—	—	1	—	1	—	455	1	—	—	—	456
—	—	—	—	—	1	1	—	492	—	1	—	—	493
—	—	—	—	—	15	15	—	762	2	6	—	—	770
319	26	15	192	46	273	2 321	102	14 207	244	110	200	97	14 858
—	—	—	—	—	—	—	—	583	2	3	—	—	588
—	—	—	—	—	—	—	1	742	1	1	—	—	744
—	—	—	—	—	—	—	2	505	2	2	—	—	509
—	—	—	—	—	2	16	10	960	13	9	108	—	1 090
—	—	—	—	1	—	40	6	276	12	10	—	—	298
—	—	—	—	—	—	3	—	121	8	8	—	—	137
—	—	—	—	—	1	6	2	224	12	9	—	—	245
—	—	—	11	—	3	31	1	102	31	46	—	—	179
—	—	—	—	—	—	—	34	49	1	18	—	—	68
—	—	—	—	—	—	—	—	26	6	24	—	—	56
—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	12	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	185	4	3	4	—	196
—	—	—	—	—	—	—	—	402	1	3	—	—	406
—	—	—	—	—	—	—	—	51	1	—	1	—	53
—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	1	—	—	3
—	—	—	—	—	1	1	1	169	1	1	—	—	171
5	4	11	635	758	803	2 309	284	43 702	507	261	1 098	987	46 555
699	523	56	1 176	1 116	2 441	10 660	1 183	133 194	1 574	1 054	2 436	1 325	139 583
tien asemilta.													
255	93	2	20	179	10	757	188	10 761	80	24	—	3 884	14 749
—	—	—	—	—	1	3	1	26	1	1	—	—	28
3	9	56	1	5	55	181	23	491	20	12	—	—	523
—	—	1	—	—	3	4	3	137	4	3	—	—	144
—	—	—	—	1	—	1	2	670	5	1	—	—	676
—	—	—	—	1	—	1	5	2 857	1	2	—	—	2 860
—	—	—	—	2	3	5	10	1 854	16	9	—	—	1 879
—	—	—	—	1	1	2	6	829	5	5	—	—	839
—	—	—	—	1	—	1	2	1 580	1	3	—	—	1 584
—	—	—	—	—	—	—	1	1 632	2	3	—	—	1 637
—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	1	—	—	17
—	50	—	—	—	3	53	4	859	82	1	—	—	942
258	152	59	21	190	76	1 008	245	21 712	217	65	—	3 884	25 878

Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1909

Asemilta.	Liikennneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rukita.	2. Kauroja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuu.	12. Lannoitus- aineita.
Turun—Tampereen—Hämeen—													
Turku	259	28	274	29	1 590	60	278	—	66	74	196	1	288
Lieto	21	—	—	—	—	2	4	3	—	—	—	—	—
Aura	79	3	9	—	—	—	28	1	14	—	—	—	—
Kyrö	44	1	104	—	—	—	37	2	26	10	—	—	—
Mellilä	65	4	113	—	—	—	163	—	21	5	—	326	—
Loimaa	111	24	219	4	2	2	241	—	70	57	1	10	7
Ypäjä	52	2	63	2	—	—	18	—	76	13	—	—	1
Humppila	190	6	50	2	1	3	317	40	43	57	—	1	—
Matku	55	4	29	—	—	—	323	3	4	8	—	—	—
Urkala	153	1	9	1	2	2	74	29	81	76	—	—	—
Tampere	249	3	4	—	109	8	12	—	7	20	25	—	14
Lempäälä	65	1	1	1	3	3	2	48	2	2	—	—	1
Viiala	111	1	2	—	5	—	5	13	11	6	—	—	—
Toijala	75	1	3	—	2	—	31	24	7	12	—	—	3
Kuurila	39	3	3	—	—	1	21	66	—	6	1	—	—
Iittala	86	3	1	—	1	2	5	10	2	11	—	—	—
Parola	61	—	8	—	2	12	12	79	17	1	—	—	1
Yhteensä	1 715	85	892	39	1 717	95	1 571	318	447	358	223	338	315
Vaasan rauta-													
Nikolainkaupunki	233	16	38	101	2 392	9	28	—	18	101	26	—	123
Korsholm	23	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toby	19	—	—	—	—	1	—	—	49	—	—	—	—
Laihia	66	5	19	1	—	—	74	5	38	25	—	—	—
Tervajoki	76	13	66	—	1	8	309	5	73	155	—	—	—
Orismala	58	9	62	—	1	9	80	4	57	2	—	—	—
Ylistaro	78	27	198	5	—	8	65	—	55	47	—	—	—
Seinäjoki	110	34	396	3	3	30	283	—	239	68	3	17	8
Sydänmaa	42	—	28	1	—	4	1	—	97	37	—	—	—
Alavus	53	2	3	—	—	2	2	—	30	13	—	—	—
Tuuri	37	—	2	—	—	4	1	—	3	1	—	—	—
Töysä	14	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Ostola	46	—	—	—	1	3	—	—	3	—	—	—	—
Inha	66	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	61	—	—	1	26	3	1	—	24	9	1	—	—
Pihlajavesi	55	—	—	—	1	—	4	—	—	1	—	—	—
Siirros	1 037	110	812	112	2 425	90	848	14	686	460	30	17	131

lähetettyjen tavaralajien tonnakilometri-tuhansista.

I. l a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.							
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietaa ja muita maalajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.	
195	3 079	76	14	6	152	248	175	—	1 399	300	105	2 198	83	
—	9	1	9	14	1	25	—	—	—	—	—	—	1	
—	55	69	7	140	16	232	2	—	—	—	—	1	—	
1	181	214	10	209	1	434	2	—	—	—	—	1	25	
—	632	33	30	148	3	214	1	—	—	20	—	—	—	
1	638	721	14	130	48	913	283	10	—	—	4	52	18	
23	198	7	28	54	1	90	1	—	—	—	—	1	—	
22	542	442	1	98	12	553	15	—	3	—	—	745	20	
2	373	70	4	353	60	487	—	—	—	—	—	—	—	
—	275	100	50	551	20	721	1	—	1	—	3	1	—	
15	217	2 456	100	289	172	3 017	4 221	22	305	1	13	1 290	358	
—	64	148	—	211	1	360	380	—	1	—	1	5	1	
—	43	1 682	4	148	88	1 922	—	—	—	—	—	3	2	
1	84	1	—	1	4	6	1 227	—	1	—	3	2	—	
—	101	38	3	218	3	262	—	—	—	—	—	—	—	
26	61	182	5	375	4	566	—	—	2	—	—	1	—	
—	132	13	1	53	—	67	12	—	1	—	—	—	—	
286	6 684	6 253	280	2 998	586	10 117	6 320	32	1 713	321	129	4 300	508	
tien asemilta.														
89	2 941	2	2	2	106	112	22	4	120	4	138	698	79	
—	4	—	1	1	—	2	—	—	—	25	—	3	—	
—	50	8	5	1	25	39	12	—	—	—	—	1	—	
16	183	17	—	4	7	28	1	—	—	—	—	2	235	
—	630	—	17	2	—	19	1	—	—	—	—	—	1	
2	226	—	4	39	—	43	—	—	—	1	—	3	—	
33	438	16	—	2	3	21	1	—	1	—	—	—	319	
70	1 154	103	491	210	9	813	—	—	2	—	—	10	—	
1	169	224	94	352	4	674	2	—	1	—	—	19	—	
—	52	225	149	309	63	746	1	—	—	32	1	2	1	
—	11	54	9	142	1	206	—	—	3	—	12	—	—	
—	1	—	82	58	—	140	—	—	—	—	2	—	—	
—	7	465	58	22	27	572	360	—	—	—	3	—	—	
1	10	1 288	187	37	271	1 783	—	—	1	—	1	452	—	
1	66	—	111	354	34	499	—	—	—	—	77	1	—	
—	6	135	359	638	2	1 134	—	—	—	—	18	—	—	
213	5 948	2 537	1 569	2 173	552	6 831	400	4	128	62	252	1 191	635	

Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1909

Asemita.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmistetta ja tuotteita.	31. Oljyä, tervoa ja valaisus- aineita.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Turun—Tampereen—Hämeen—												
Turku	26	1 672	955	681	185	475	359	223	8 836	818	218	861
Lieto	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Aura	—	176	1	—	2	—	—	—	182	—	—	—
Kyrö	—	1	—	1	5	—	—	—	35	1	—	—
Mellilä	—	—	—	—	1	—	—	—	22	—	—	—
Loimaa	—	—	2	3	1	—	21	3	397	2	—	—
Ypäjä	—	1	1	—	1	—	—	—	5	—	—	—
Humppila	—	373	4	9	—	—	3	1	1 173	1	—	—
Matku	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Urjala	—	—	5	172	3	—	2	—	188	1	—	—
Tampere	33	1 942	120	74	108	69	89	28	8 673	17	4	13
Lempäälä	—	—	1	—	1	—	—	—	390	—	1	—
Viiala	—	—	—	194	13	—	—	—	212	—	—	—
Toijala	—	—	3	2	2	1	4	—	1 245	1	—	—
Kuurila	—	—	1	1	—	—	—	—	2	—	—	—
Iittala	—	—	1	87	1	—	—	—	92	—	—	—
Parola	—	1	—	—	2	—	1	—	17	1	—	—
Yhteensä	59	4 166	1 095	1 224	325	545	479	255	21 471	843	223	874
Vaasan rauta-												
Nikolainkaupunki	8	522	256	26	1	194	117	93	2 282	511	493	1 666
Korsholm	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—
Toby	—	5	—	—	—	—	—	1	19	—	—	—
Laihia	—	—	—	1	8	—	—	1	248	—	—	—
Tervajoki	—	2	2	2	37	—	—	1	46	—	—	—
Orismala	—	2	—	—	—	—	—	7	13	—	—	—
Ylistaro	—	—	2	1	1	—	—	—	325	—	—	—
Seinäjäki	—	4	3	2	—	—	3	1	25	—	2	—
Sydänmaa	—	1	2	—	1	—	8	—	34	—	—	—
Alavus	—	4	1	3	5	1	68	—	119	—	—	—
Tuuri	—	1	—	—	3	—	30	—	49	—	—	—
Töysä	—	1	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—
Ostola	—	12	1	—	—	—	8	1	385	—	—	—
Inha	—	—	—	—	—	3	4	1	462	—	—	—
Myllymäki	—	1	3	2	1	13	93	—	191	1	3	2
Pihlajavesi	—	—	—	—	—	—	38	1	57	—	—	—
Siirros	8	555	270	37	58	211	369	107	4 287	512	498	1 668

lähetettyjen tavaralajien tonnikipometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.		Pikatavara.	Muuttotavara.	Sotilastavara.	Läpikulkutavara.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviniä ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuomia.	Tupakkia.	Marijoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavarajajia ja kap-paletavaraa.	Yhteensä tavallista rahittitavaraa.					
116	129	6	402	102	124	2 776	165	15 104	527	85	125	93	15 934
—	4	—	—	—	—	4	1	40	—	3	—	—	43
—	—	—	—	—	—	—	2	471	2	3	—	—	476
—	—	—	—	—	—	1	1	652	—	4	—	—	656
—	—	—	—	—	—	—	1	869	—	1	—	—	870
—	—	1	—	2	1	6	6	1 960	3	7	—	—	1 970
—	—	—	—	1	—	1	1	295	1	1	—	—	297
—	—	—	—	5	172	178	12	2 458	9	10	—	—	2 477
—	—	—	—	—	—	1	—	862	—	5	—	—	867
—	—	—	—	2	1	4	4	1 192	10	3	—	—	1 205
52	21	7	4	20	61	199	182	12 288	115	96	—	—	12 499
—	—	—	—	2	—	3	2	819	2	9	—	—	830
1	—	—	—	—	—	1	2	2 180	2	2	—	—	2 184
—	—	—	—	—	—	1	2	1 338	19	4	—	—	1 361
—	—	—	—	—	—	—	2	367	1	2	—	—	370
—	—	—	—	—	—	—	1	720	1	2	—	—	723
—	—	—	—	2	—	3	3	222	2	8	23	—	255
169	154	14	406	136	359	3 178	387	41 837	694	245	148	93	43 017
tien asemilta.													
142	11	13	35	46	138	3 055	174	8 564	122	34	72	—	8 792
—	—	—	—	—	—	—	—	34	2	3	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	2	110	1	1	—	—	112
—	—	—	—	—	—	—	3	462	11	3	—	—	476
—	—	—	—	—	—	—	1	696	33	—	—	—	729
—	—	—	—	—	—	—	1	283	2	3	—	—	288
—	—	—	—	—	—	—	4	788	11	—	—	—	799
—	—	3	—	—	2	7	19	2 018	6	6	—	—	2 030
—	—	—	—	1	1	2	2	881	—	5	—	—	886
—	—	—	—	—	2	2	6	925	2	3	—	—	930
—	—	1	—	4	—	5	1	272	1	1	—	—	274
—	—	—	—	—	—	—	—	145	—	—	—	—	145
—	—	—	—	—	—	—	7	971	—	1	—	—	972
3	—	—	—	—	21	21	1	2 277	6	3	—	—	2 286
—	—	—	—	5	—	14	6	776	1	6	—	—	783
—	—	—	—	1	—	1	—	1 198	—	1	—	—	1 199
145	11	17	35	57	164	3 107	227	20 400	198	70	72	—	20 740

Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1909

Asemita.	Liikennehyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rukita.	2. Kaurjoja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryyneja.	5. Perunoita ja juurinedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkoa.	12. Lannoitus- aineita.
Siirros	1 037	110	812	112	2 425	90	848	14	686	460	30	17	131
Haapamäki . . .	29	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—
Kolho	34	—	—	—	—	1	6	—	—	1	—	—	—
Vilppula	101	—	1	—	—	2	—	—	10	6	—	—	1
Lyly	20	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski . .	71	—	—	—	1	—	1	—	4	1	—	—	—
Orihvesi	83	—	1	—	1	2	2	4	48	36	1	—	—
Suinula	14	—	—	—	—	1	1	12	—	—	—	—	—
Kangasala . . .	46	1	—	—	1	1	—	4	24	—	—	—	—
Vehmainen . . .	36	—	1	1	1	5	1	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	1 471	111	816	113	2 430	102	859	34	773	505	31	17	132
Oulun rauta-													
Tornio	75	—	—	1	1	1	33	3	84	23	—	—	—
Kaakamo	10	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Laurila	19	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Lautiosaari . .	15	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kemi	57	—	—	—	396	1	3	—	3	116	—	—	—
Simo	18	—	—	—	2	—	6	—	—	2	—	—	—
Kuivaniemi . . .	16	—	—	—	2	—	—	1	1	3	—	—	—
Olhava	9	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Ii	22	—	—	—	—	1	—	—	2	6	—	—	—
Haukipudas . .	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kello	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tuira	60	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	—
Oulu	167	—	5	—	249	4	10	—	139	301	1	1	23
Kempele	14	—	—	—	—	—	3	2	26	1	—	—	—
Liminka	25	—	—	—	—	1	9	55	322	1	—	—	—
Ruukki	38	1	—	—	—	—	—	—	138	1	—	—	—
Lappi	13	—	—	—	—	1	—	—	35	—	—	—	—
Vihanti	20	—	—	—	1	1	—	—	16	—	—	—	—
Kilpua	15	—	—	—	—	1	—	—	9	—	—	—	—
Oulainen	47	—	—	—	1	1	—	—	122	7	—	—	1
Kangas	14	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2
Ylivieska	53	—	18	3	3	4	159	10	89	18	—	—	—
Sievi	80	—	—	2	—	—	—	—	44	5	—	—	—
Kannus	40	—	2	—	2	1	2	—	55	22	—	—	1
Kälviä	41	—	—	6	—	—	1	—	14	15	—	—	—
Kokkola	121	—	—	—	531	5	1	1	160	24	2	—	20
Siirros	1 015	1	25	12	1 190	23	230	72	1 260	548	3	1	47

lähetettyjen tavaralajien tonnikipometri-tuhansista.

I. lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maaleja.	Hillia.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
213	5 948	2 537	1 569	2 173	552	6 831	400	4	128	62	252	1 191	635
—	3	1	11	38	2	52	—	—	—	—	—	—	1
—	8	195	60	43	66	364	—	—	—	—	—	—	—
—	20	18	21	—	5	44	3 053	1	2	—	—	11	2
—	1	—	150	320	—	470	—	—	—	—	1	—	—
—	7	—	—	88	11	99	—	—	—	—	—	—	10
—	95	976	132	564	76	1 748	33	—	206	—	30	—	1
—	14	—	7	220	—	227	—	—	16	—	—	2	—
1	32	—	5	4	1	10	—	—	1	—	—	2	—
—	9	—	10	15	—	25	—	—	—	—	—	—	70
214	6 137	3 727	1 965	3 465	713	9 870	3 486	5	353	62	283	1 206	719

tien asemilta.

8	154	—	287	—	13	300	—	1	4	—	—	3	13
—	2	—	—	10	—	10	—	—	—	—	—	—	—
1	2	—	—	—	6	6	—	—	1	—	—	29	—
—	1	2	—	11	—	13	—	—	—	—	—	—	—
2	521	6	—	21	1	28	1	—	4	—	—	154	12
—	10	—	—	13	—	13	—	—	—	—	—	—	37
—	7	—	—	6	1	7	—	—	5	—	—	—	—
—	1	—	1	15	8	24	—	—	—	—	—	—	—
—	9	19	8	7	—	34	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	8	39	—	48	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	7	—	7	—	—	—	—	—	—	—
—	4	—	—	—	7	7	—	—	—	—	—	1	—
1	734	45	32	—	8	85	17	—	69	—	11	180	14
—	32	—	—	1	1	2	—	—	5	—	—	1	128
—	388	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—
—	140	425	234	106	24	789	1	—	15	—	35	1	317
—	36	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
—	18	1	135	53	3	192	1	—	—	—	—	1	—
—	10	96	135	58	5	294	—	—	46	—	—	—	—
—	132	663	869	1	41	1 574	—	—	1	—	174	2	—
—	3	—	129	2	3	134	4	—	—	—	—	—	—
8	312	513	18	2	93	626	3	1	10	3	45	1	—
—	51	1	819	11	9	840	21	—	63	—	—	9	—
—	85	242	173	28	80	523	—	—	—	1	—	1	—
—	36	31	212	190	1	434	—	—	—	—	—	—	—
2	746	3	281	18	87	389	11	—	10	1	17	375	19
22	3 434	2 048	3 343	599	391	6 381	59	2	233	5	282	762	540

Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1909

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja naukoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valaistus- aineita.	32. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirros	8	555	270	37	58	211	369	107	4 287	512	498	1 668
Haapamäki . . .	—	1	—	1	—	—	1	—	4	—	—	—
Kolho	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Vilppula	—	1	2	1	3	—	26	6	3 108	—	—	—
Lyly	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—
Korkeakoski . .	—	—	8	—	28	—	55	7	138	—	—	—
Orihvesi	—	1	3	2	1	—	—	6	255	—	—	—
Suinula	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—
Kangasala . . .	—	1	—	—	—	—	—	5	9	—	—	—
Vehmainen . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	71	—	—	—
Yhteensä	8	559	283	41	91	211	452	132	7 891	512	498	1 668
Oulun rauta-												
Tornio	—	5	11	1	8	—	—	6	52	248	—	—
Kaakamo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Laurila	—	—	—	—	—	—	—	—	30	1	—	—
Lautiosaari . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Kemi	—	5	34	2	7	3	17	51	290	44	17	25
Simo	—	—	1	—	—	—	1	—	39	—	—	—
Kuivaniemi . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	6	3	—	—
Olhava	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
li	—	—	—	—	—	—	1	—	1	5	—	—
Haukipudas . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kello	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Tuira	—	1	9	—	47	2	30	—	90	—	—	—
Oulu	6	61	967	20	155	4	49	17	1 570	554	24	13
Kempele	—	—	—	—	—	—	—	—	134	—	—	—
Liminka	—	—	—	—	—	—	1	—	3	90	—	—
Raukki	—	—	—	1	—	—	8	1	379	—	—	—
Lappi	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Vihanti	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Kilpua	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—
Oulainen	—	1	3	1	—	1	—	13	196	1	—	—
Kangas	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Ylivieska	—	1	3	2	3	—	1	—	73	1	—	—
Sievi	—	3	1	1	—	—	1	3	102	1	—	—
Kannus	—	1	1	1	—	—	1	5	11	4	1	—
Kälviä	—	—	—	—	1	—	—	3	4	3	—	—
Kokkola	1	119	136	12	1	7	44	37	790	19	126	14
Siirros	7	197	1 166	41	222	17	156	136	3 825	979	168	52

lähetettyjen tavaralajien tonnakilometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuljetavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mallasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaramajeja ja kapaleitavaraa.						
145	11	17	35	57	164	3 107	227	20 400	198	70	72	—	20 740
—	—	—	—	1	—	1	1	61	1	—	—	—	62
—	—	—	—	—	—	—	1	374	—	1	—	—	375
—	—	—	—	1	1	2	8	3 182	4	8	—	—	3 194
—	—	—	—	—	—	—	1	474	1	—	—	—	475
—	—	—	—	—	—	—	21	266	4	1	—	—	271
—	—	—	—	12	1	13	2	2 113	8	3	—	—	2 124
—	—	—	—	—	—	—	—	257	—	1	—	—	258
—	—	—	—	—	—	—	3	54	1	1	—	—	56
—	—	—	—	—	—	—	—	105	1	2	—	—	108
145	11	17	35	72	166	3 124	264	27 286	218	87	72	—	27 663
tien asemilta.													
—	—	3	—	—	2	253	5	764	13	9	—	2 316	3 102
—	—	—	—	—	—	2	—	14	3	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	1	1	40	—	2	—	—	42
—	—	—	—	—	—	2	—	16	3	2	—	—	21
15	1	—	5	1	1	109	27	976	12	11	—	—	999
—	—	—	—	—	—	—	1	63	—	1	—	—	64
—	—	—	—	—	—	3	—	23	—	1	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	26	1	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	5	5	54	2	1	—	—	57
—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	2	—	—	51
—	—	—	—	—	—	1	—	8	1	4	—	—	13
—	—	1	—	—	—	1	4	104	1	2	—	—	107
19	1	5	4	4	12	636	92	3 117	110	23	47	—	3 297
—	—	—	—	—	—	—	—	168	—	—	—	—	168
—	—	—	—	—	—	90	3	485	1	—	—	—	486
—	—	—	—	2	—	2	1	1 311	—	4	—	—	1 315
—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	1	—	—	39
—	—	—	—	2	—	2	1	215	—	—	—	—	215
—	—	—	—	—	—	—	—	350	—	—	—	—	350
—	—	—	—	—	—	1	6	1 909	1	4	—	—	1 914
—	—	—	—	—	—	—	—	141	—	—	—	—	141
—	—	—	—	1	—	2	6	1 019	1	3	—	—	1 023
—	—	—	—	—	—	1	2	996	1	6	—	—	1 003
—	—	—	—	—	2	7	3	629	—	6	—	—	635
—	—	—	—	—	—	3	1	478	2	5	—	—	485
47	3	—	17	11	14	251	63	2 240	32	9	—	—	2 281
81	5	9	26	21	31	1 372	221	15 233	184	96	47	2 316	17 876

Taulu N:o 2. Yhteen veto asemilta vuonna 1909

Asemilta.	Liikennehyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rukita.	2. Kaurja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Vakirehua.	11. Turvettä ja turvepehkuu.	12. Lannoitus- ainetta.
Siirros	1 015	1	25	12	1 190	23	230	72	1 260	548	3	1	47
Kronoby . . .	52	—	—	—	—	—	—	5	24	1	—	—	—
Källby . . .	14	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—
Pietarsaari . . .	166	—	—	18	73	—	4	—	—	—	2	1	2
Bennäs . . .	32	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—	—	—
Kovjoki . . .	40	—	—	4	8	—	—	—	1	9	—	—	—
Jeppo . . .	88	2	—	—	—	2	2	—	26	—	—	—	—
Voltti . . .	27	1	3	1	1	—	2	—	—	46	—	—	—
Härmä . . .	36	—	25	—	1	10	7	—	51	26	—	—	—
Kauhava . . .	79	—	99	—	—	13	145	—	76	47	—	—	1
Lapua . . .	101	8	170	2	—	31	283	—	97	23	—	4	2
Nurmo . . .	44	4	41	1	—	4	8	1	4	11	—	—	—
Yhteensä	1 694	16	363	38	1 273	83	681	78	1 585	711	5	6	52
Savon rauta-													
Kajaani . . .	73	—	—	—	3	—	—	—	59	32	—	—	—
Murtomäki . . .	7	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Sukeva . . .	9	—	—	—	1	—	—	4	—	—	—	—	—
Kauppihanmäki . . .	12	—	—	—	1	—	7	2	1	—	—	—	—
Soinlahti . . .	11	131	1	—	48	—	—	—	19	—	—	—	—
Iisalmi . . .	63	24	2	—	219	—	4	4	464	51	—	—	—
Peltosalmi . . .	9	—	—	—	—	—	1	3	9	1	—	—	—
Lapinlahti . . .	43	—	—	—	2	—	2	1	143	34	—	—	—
Alapitkä . . .	13	—	—	—	—	—	17	3	2	5	—	1	—
Siilinjärvi . . .	31	—	—	—	1	1	2	10	76	2	—	—	—
Toivala . . .	18	—	—	—	—	—	1	2	1	—	—	—	—
Kuopio . . .	170	20	4	1	302	3	14	1	417	98	2	—	6
Pitkälähti . . .	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kurkimäki . . .	39	—	1	—	1	1	3	1	37	4	—	—	—
Salminen . . .	21	—	—	—	—	—	—	1	24	3	—	—	—
Iisvesi . . .	56	—	—	—	—	—	—	—	168	27	—	—	—
Suonnejoki . . .	49	—	—	—	9	1	1	—	59	22	—	—	—
Haapakoski . . .	52	—	—	—	—	—	—	7	—	1	—	—	1
Pieksämäki . . .	49	—	—	—	2	2	—	—	79	31	—	—	1
Kantala . . .	37	—	—	—	—	—	—	—	14	13	—	—	—
Haukivuori . . .	31	1	—	—	—	—	—	5	2	3	—	—	—
Kalvitsa . . .	24	—	—	—	—	—	1	1	1	2	—	—	—
Hiirola . . .	11	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Mikkeli . . .	91	3	2	—	159	4	1	15	71	20	4	—	3
Otava . . .	70	—	—	—	3	4	1	8	35	10	—	—	1
Siirros	995	179	10	1	751	16	55	70	1 681	359	6	1	12

lähetettyjen tavaralajien tonnakilometri-tuhansista.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmelajeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hillää.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
22	3 434	2 048	3 343	599	391	6 381	59	2	233	5	282	762	540
—	30	87	86	12	10	195	—	—	1	—	—	—	18
—	5	29	57	4	—	90	7	—	—	—	—	1	—
1	101	12	—	2	9	23	10	—	44	1	10	194	20
—	41	7	1	—	1	9	—	—	—	—	—	1	—
—	22	—	3	7	—	10	—	—	1	2	—	9	—
—	32	191	24	149	6	370	—	—	—	—	—	2	—
—	54	—	21	5	—	26	—	—	—	—	—	1	—
8	128	—	—	9	—	9	—	—	—	—	—	1	52
7	388	104	58	3	2	167	12	—	3	—	—	6	1
17	637	2	7	—	11	20	1	3	—	—	2	9	1
1	75	12	98	21	1	132	1	—	—	—	—	—	—
56	4 947	2 492	3 698	811	431	7 432	90	5	282	8	294	986	632

tien asemilta.

—	94	4 673	1 508	603	15	6 799	1	—	—	—	3	3	—
—	1	—	1 005	533	—	1 538	—	—	3	—	—	—	—
—	5	188	661	164	1	1 014	—	54	9	7	—	22	14
—	11	—	92	86	6	184	—	—	—	—	—	—	—
20	219	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	17	6
1	769	2 638	—	5	360	3 003	1	—	4	—	1	9	1
—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	183	140	146	—	243	529	1	—	1	—	—	—	18
—	28	117	—	24	—	141	—	—	—	—	—	—	—
—	92	—	6	811	59	876	—	—	—	—	—	6	4
—	4	—	3	—	49	52	—	—	—	—	—	—	—
8	876	1 318	2	—	1 616	2 936	515	—	76	58	—	298	458
—	—	—	67	—	—	67	—	—	—	—	—	1	—
—	48	—	220	789	270	1 279	—	—	—	—	—	2	—
—	28	—	14	433	286	733	—	—	—	—	6	18	—
—	195	2 022	894	752	1 036	4 704	—	—	1	—	48	2	—
1	93	130	9	747	661	1 547	—	—	—	—	—	47	5
—	9	950	30	11	40	1 031	—	—	—	1	—	547	11
6	121	32	119	803	221	1 175	1	—	—	—	—	6	—
—	27	—	130	15	31	176	1	—	175	—	—	—	—
—	11	1	7	254	133	395	—	—	—	—	—	—	—
—	5	—	160	220	8	388	—	—	4	—	—	—	—
—	1	1	9	175	—	185	—	—	—	—	—	—	—
1	283	3 737	363	5	187	4 292	16	—	3	4	1	24	3
—	62	1 580	104	219	129	2 032	—	—	—	—	—	4	—
38	3 179	17 527	5 549	6 649	5 351	35 076	536	54	278	70	59	1 006	520

Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1909

Asemita.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Oljyä, tervojä ja valaistus- ainetta.	32. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirros	7	197	1 166	41	222	17	156	136	3 825	979	168	52
Kronoby . . .	1	—	—	—	—	31	—	—	51	—	—	—
Källby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—
Pietarsaari . .	2	37	4	7	3	3	18	6	359	—	18	396
Bennäs . . .	—	4	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—
Kovjoki . . .	—	1	3	2	—	—	—	7	25	1	—	—
Jeppo . . .	—	72	—	1	—	—	1	5	81	—	—	—
Voltti . . .	—	1	—	—	1	—	1	—	4	—	—	—
Härmä . . .	—	—	—	—	1	—	—	1	55	—	—	—
Kauhava . . .	—	—	3	2	1	—	9	4	41	—	—	—
Lapua . . .	—	1	3	1	3	—	3	4	31	—	—	—
Nurmo . . .	—	—	—	—	—	—	—	3	4	—	—	—
Yhteensä	10	313	1 179	54	231	51	188	166	4 489	980	186	448
Savon rauta-												
Kajaani . . .	—	3	13	2	34	—	337	1	397	6	—	—
Murtomäki . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Sukeva . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	106	—	—	—
Kauppilänmäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Soinlahti . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	30	10
Iisalmi . . .	1	7	26	1	1	—	19	4	75	4	38	10
Peltosalmi . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapinlahti . .	—	—	2	—	—	—	—	—	22	—	1	—
Alapitkä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siilinjärvi . .	—	—	—	—	1	—	—	—	11	1	—	—
Toivala . . .	—	—	—	—	4	—	—	—	4	—	—	—
Kuopio . . .	4	25	73	10	30	9	21	163	1 740	3	28	19
Pitkälähti . .	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—
Kurkimäki . .	—	—	1	1	1	—	—	—	5	—	—	—
Salminen . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—
Iisvesi . . .	—	3	—	—	1	—	3	1	59	1	—	—
Suonnejoki . .	—	2	3	1	3	—	—	21	82	1	1	—
Haapakoski . .	—	—	—	—	1	—	—	—	560	—	—	—
Pieksämäki . .	—	4	2	1	—	—	—	—	14	—	1	—
Kantala . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	178	—	—	—
Haukivuori . .	—	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	—
Kalvitsa . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Hirola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli . . .	—	16	17	8	6	4	24	7	133	11	13	15
Otava . . .	—	1	1	1	1	—	—	—	8	1	—	—
Siirros	5	61	139	26	84	13	404	204	3 459	28	112	54

lähetettyjen tavaralajien tonnakilometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rahittavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuluttavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-paletavaraa.						
81	5	9	26	21	31	1 372	221	15 233	184	96	47	2 316	17 876
—	—	—	—	—	—	—	2	278	1	1	—	—	280
—	—	—	—	—	—	—	1	104	—	—	—	—	104
15	—	3	625	1	4	1 062	35	1 580	26	5	—	—	1 611
—	—	—	—	—	—	—	4	59	—	—	—	—	59
—	—	—	—	—	—	1	7	65	10	4	—	—	79
—	—	—	—	—	—	—	13	496	1	2	—	—	499
—	—	—	—	—	12	12	1	97	—	1	—	—	98
—	—	—	—	—	—	—	2	194	—	2	—	—	196
—	—	—	—	—	—	—	7	603	3	3	—	—	609
—	—	—	—	—	16	16	9	713	1	2	—	—	716
—	—	—	—	—	1	1	4	216	—	1	—	—	217
96	5	12	651	22	64	2 464	306	19 638	226	117	47	2 316	22 344
tien asemilta.													
—	—	—	—	—	4	10	20	7 320	9	13	—	—	7 342
—	—	—	—	—	—	—	1	1 543	—	—	—	—	1 543
—	—	—	—	—	—	—	—	1 125	—	—	—	—	1 125
—	—	—	—	—	—	—	—	195	—	—	—	—	195
2	—	—	—	—	—	42	—	286	—	1	—	—	287
13	—	—	3	1	—	69	12	3 928	9	3	—	—	3 940
—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	1	—	—	15
—	—	—	—	1	—	2	6	742	5	—	—	—	747
—	—	—	—	—	—	—	—	169	—	—	—	—	169
—	—	—	—	1	—	2	1	982	1	4	—	—	987
—	—	—	—	—	—	—	1	61	—	—	—	—	61
12	105	1	2	136	8	314	58	5 924	60	53	13	—	6 050
—	—	—	—	—	—	—	—	69	—	—	—	—	69
—	—	—	—	—	—	—	1	1 333	1	1	—	—	1 335
—	—	—	—	—	—	—	2	787	2	—	—	—	789
—	—	—	—	28	1	30	4	4 992	6	4	—	—	5 002
—	—	—	—	2	—	4	11	1 737	10	5	—	—	1 752
—	—	—	—	1	—	1	1	1 602	—	1	—	—	1 603
—	—	—	—	4	—	5	7	1 322	8	4	—	—	1 334
—	—	—	—	3	—	3	2	386	3	1	—	—	390
—	—	—	—	1	2	3	2	418	—	—	—	—	418
—	—	—	—	3	—	3	1	401	1	—	—	—	402
—	—	—	—	—	—	—	—	186	—	—	—	—	186
6	56	—	3	4	4	112	19	4 839	16	27	55	—	4 937
—	—	—	—	12	3	16	5	2 123	7	6	—	—	2 136
33	161	1	8	197	22	616	154	42 484	138	124	68	—	42 814

Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1909

Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rukita.	2. Kauroja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurihedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väikehna.	11. Turvetta ja turvepehkuä.	12. Lannoitus- ainetta.
Siirros	995	179	10	1	751	16	55	70	1 681	359	6	1	12
Hietanen . . .	26	—	—	—	1	—	—	—	5	11	—	—	—
Mäntyharju . . .	52	—	—	—	1	3	—	—	48	59	—	—	1
Voikoski . . .	26	—	1	—	5	—	1	—	—	1	—	—	—
Selänpää . . .	43	—	7	—	1	—	39	—	1	1	—	—	1
Harju . . .	80	—	—	—	1	—	5	2	—	1	—	—	4
Kymin tehdas . . .	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Myllykoski . . .	47	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	15
Inkeroinen . . .	37	—	—	—	1	—	1	23	4	—	—	—	—
Tavastila . . .	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymi . . .	170	—	1	2	3	—	12	—	—	—	—	—	1
Kotka . . .	117	200	1	24	290	13	2	—	—	2	25	1	130
Yhteensä	1 667	379	20	27	1 054	32	116	101	1 739	434	31	2	167
Karjalan rauta-													
Joensuu . . .	97	—	1	—	33	1	7	3	618	31	—	—	4
Hammaslahti . . .	16	—	—	—	—	—	—	4	29	—	—	—	—
Onkamo . . .	17	—	—	—	—	1	2	2	1	—	—	—	—
Tohmajärvi . . .	33	—	—	—	1	3	13	1	59	3	—	11	—
Kaurila . . .	13	—	1	—	—	—	5	—	5	—	—	—	—
Värtsilä . . .	97	—	—	—	1	—	21	—	26	5	—	1	—
Pälkjärvi . . .	15	1	—	—	—	3	6	—	15	—	—	—	—
Matkaselkä . . .	51	—	1	—	10	2	14	6	62	2	—	—	—
Kaalamo . . .	39	—	—	—	1	—	1	—	12	4	—	—	—
Helylä . . .	75	—	—	—	9	—	27	—	1	—	—	—	—
Sortavala . . .	105	9	3	2	194	1	21	—	4	3	2	—	7
Kuokkaniemi . . .	21	—	—	—	—	—	4	—	6	—	—	—	—
Niva . . .	35	—	—	—	—	2	3	1	7	2	—	—	—
Jaakkima . . .	45	—	—	—	4	4	4	41	24	6	—	—	—
Ihala . . .	39	—	—	—	1	2	—	3	14	1	—	—	—
Elisenvaara . . .	61	—	1	—	3	1	5	25	27	3	—	1	—
Alho . . .	53	—	—	—	—	—	3	5	2	2	—	—	—
Hiitola . . .	73	—	3	—	1	3	17	58	3	8	1	—	1
Ojajärvi . . .	40	—	—	—	1	—	4	3	2	14	—	—	—
Inkilä . . .	43	—	—	—	—	—	2	—	1	5	—	—	—
Sairala . . .	56	—	1	—	—	—	3	10	8	7	—	—	—
Koljola . . .	32	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—
Vuoksenniska . . .	63	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Imatra . . .	72	—	—	—	2	—	2	4	—	—	—	—	—
Enso . . .	37	—	—	—	—	1	1	12	—	—	—	—	—
Jääski . . .	24	—	1	—	1	1	4	43	—	—	—	—	—
Siirros	1 252	10	12	2	262	25	170	227	926	96	3	13	12

lähetettyjen tavaralajien tonnakilometri-tuhansista. (Jatkoa).

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsta.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hilliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
38	3 179	17 527	5 549	6 649	5 351	35 076	536	54	278	70	59	1 006	520
1	18	—	28	570	—	598	43	—	—	—	—	1	—
1	113	159	20	713	7	899	—	—	—	—	8	6	—
—	8	—	7	760	1	768	—	—	—	—	—	1	—
—	50	—	85	1 008	—	1 093	460	—	—	—	—	1	24
—	13	83	1	—	4	88	4 948	—	—	—	—	27	1
—	3	21	1	9	1	32	4 074	—	3	2	1	47	1
1	23	1	17	34	—	52	1 307	—	2	—	—	3	—
5	34	1	12	68	—	81	2 170	—	1	51	—	11	1
—	—	—	16	81	7	104	—	—	—	—	—	—	492
2	21	10	5	1	19	35	718	—	—	—	—	168	8
1	689	24	1	4	54	83	63	—	425	392	758	658	120
49	4 151	17 826	5 742	9 897	5 444	38 909	14 319	54	709	515	826	1 929	1 167
tien asemilta.													
—	698	2	3	—	269	274	312	—	689	—	17	64	3
—	33	—	1	—	21	22	1	—	—	—	—	—	—
10	16	—	212	31	9	252	—	8	—	—	—	—	—
4	95	152	560	—	58	770	—	—	1	—	—	1	—
—	11	—	1	—	21	22	—	—	—	—	—	—	3
2	56	—	—	—	111	111	1 373	—	—	—	—	1 164	9
—	25	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	1	—
—	97	1	59	322	175	557	1 416	—	2 054	—	—	—	—
—	18	—	89	11	12	112	1	—	115	—	8	—	—
1	38	30	96	121	40	287	1 862	28	—	45	—	45	13
3	249	164	403	253	10	830	1 748	2	51	—	—	103	9
—	10	—	2	1 721	—	1 723	2	—	—	—	—	—	—
—	15	—	21	2 056	15	2 092	—	—	—	—	—	7	—
—	83	—	610	1 505	17	2 132	3	—	—	—	—	2	—
—	21	5	772	1 158	341	2 276	—	—	—	—	—	—	—
2	68	149	236	1 263	522	2 170	—	—	—	—	—	1	—
1	13	3	283	1 669	26	1 981	—	—	—	—	—	2	—
—	95	617	262	1 677	74	2 630	2	—	—	—	—	9	8
—	24	1	637	7 858	13	8 509	—	—	—	—	—	—	—
—	8	341	272	2 595	55	3 263	—	—	—	—	—	—	—
3	32	—	211	3 124	199	3 534	—	—	96	—	—	—	—
—	5	15	168	1 648	11	1 842	—	—	—	—	—	—	—
—	2	29	380	1 128	166	1 703	1 164	—	1	—	—	10	1
—	8	1	85	279	122	487	870	—	1	—	—	6	—
—	14	1	—	97	—	98	3 038	—	—	—	—	8	—
—	50	—	123	1 610	17	1 750	—	—	—	—	—	—	5
26	1 784	1 511	5 486	30 129	2 304	39 430	11 792	38	3 008	45	25	1 423	51

Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1909

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutonateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitiöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervoa ja valaistus- aineita.	32. Muita tähän kuuluvia.	18-32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirros	5	61	139	26	84	13	404	204	3 459	28	112	54
Hietanen.	—	—	1	—	—	—	—	—	45	—	—	1
Mäntyharju	—	2	5	—	1	—	—	2	24	—	—	—
Voikoski	—	—	—	1	—	—	—	—	2	—	1	—
Selänpää	—	1	1	1	—	—	—	—	488	—	—	—
Harju	—	14	—	—	—	1	1	5	4 997	1	—	—
Kymin tehdas	—	—	—	—	—	8	—	1	4 137	—	2	—
Myllykoski	—	—	—	—	1	—	—	—	1 313	—	—	—
Inkeroinen.	—	1	—	—	—	—	—	—	2 235	—	—	—
Tavastila	—	—	—	—	—	—	—	5	497	—	—	—
Kymi	—	1	2	826	3	8	—	4	1 738	1	—	—
Kotka	10	20	8	18	47	487	53	10	3 069	30	349	17
Yhteensä	15	100	156	872	136	517	458	231	22 004	60	464	72
Karjalan rauta-												
Joensuu	—	27	56	21	13	1	10	1	1 214	7	5	2
Hammaslahti	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Onkamo	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—
Tohmajärvi	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Kaurila	—	—	1	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Värtsilä	—	3	1	3	—	—	5	—	2 558	1	—	—
Pälkjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Matkaselkä	—	1	—	1	—	—	—	—	3 472	—	—	—
Kaalamo	—	30	—	—	—	—	—	38	192	—	1	—
Helylä	—	—	—	—	22	1	21	4	2 041	—	—	—
Sortavala	2	11	6	9	21	4	44	10	2 020	36	9	6
Kuokkaniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	—	—
Niva	—	—	1	—	—	—	—	—	8	—	—	—
Jaakkima	—	2	1	—	—	—	—	—	8	—	—	—
Ihala	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Elisenvaara	—	2	1	1	3	—	—	1	9	—	—	—
Alho	—	—	1	—	6	—	—	—	9	1	—	—
Hietola	—	8	2	2	—	—	—	—	31	—	—	—
Ojajärvi	—	—	2	—	1	—	—	—	3	—	—	—
Inkilä	—	1	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Sairala	—	7	1	1	3	—	—	—	108	1	—	—
Koljola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuoksenniska	—	3	—	—	1	—	—	19	1 199	—	—	—
Imatra	—	2	—	3	—	226	—	—	1 108	—	—	—
Enso	—	1	—	—	1	—	—	—	3 048	—	—	—
Jääski	—	1	—	1	—	—	—	—	7	—	—	—
Siirros	2	100	77	42	71	232	80	73	17 059	50	15	8

lähetettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rahittavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sociastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mallasjuomia.	Tupakkia.	Marijoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-paletavaraa.						
33	161	1	8	197	22	616	154	42 484	138	124	68	—	42 814
—	—	—	—	—	—	1	1	663	—	3	—	—	666
—	—	—	—	36	1	37	5	1 078	5	2	—	—	1 085
—	—	—	—	18	—	19	2	799	1	—	—	—	800
—	—	—	—	1	—	1	2	1 634	1	1	—	—	1 636
—	—	—	—	—	—	1	7	5 106	2	5	—	—	5 113
—	—	—	—	—	—	2	2	4 176	1	5	—	—	4 182
—	—	—	—	—	—	—	—	1 388	—	2	—	—	1 390
—	—	—	—	—	1	1	2	2 353	1	3	—	—	2 357
—	—	—	—	—	—	—	1	602	—	1	—	—	603
—	—	—	—	—	—	1	12	1 807	8	8	1	—	1 824
25	15	1	1	6	12	456	26	4 323	39	23	—	—	4 385
58	176	2	9	258	36	1 135	214	66 413	196	177	69	—	66 855
tien asemilta.													
1	—	—	3	16	2	36	39	2 261	20	33	—	—	2 314
—	—	—	—	1	—	1	3	61	1	—	—	—	62
—	—	—	—	5	—	5	1	282	1	—	—	—	283
—	—	—	—	1	—	1	2	871	2	2	—	—	875
—	—	—	—	—	—	—	1	38	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	1	2	2	2 729	3	3	—	3	2 738
—	—	—	—	1	—	1	1	31	—	2	—	—	33
—	—	—	—	2	—	2	3	4 131	2	6	—	—	4 139
—	—	—	—	—	—	1	1	324	1	4	—	—	329
—	—	—	—	—	4	4	8	2 378	1	1	—	—	2 380
5	—	—	2	7	16	81	24	3 204	25	33	5	—	3 267
—	—	—	—	—	—	4	—	1 739	1	—	—	—	1 740
—	—	—	—	2	1	3	1	2 119	—	1	—	—	2 120
—	—	—	—	1	—	1	3	2 227	1	2	—	—	2 230
—	—	—	—	1	—	1	—	2 300	—	1	—	—	2 301
—	—	—	—	—	1	1	5	2 253	2	4	—	—	2 259
—	—	—	—	—	—	1	1	2 005	—	—	—	—	2 005
—	—	—	—	—	—	—	6	2 762	5	8	—	—	2 775
—	—	—	—	—	—	—	3	8 539	—	1	—	—	8 540
—	—	—	—	—	—	—	1	3 274	—	2	—	—	3 276
—	—	—	—	1	—	2	2	3 678	3	3	—	—	3 684
—	—	—	—	—	—	—	—	1 847	—	—	—	—	1 847
—	—	—	—	1	—	1	1	2 906	2	4	—	—	2 912
—	—	—	—	—	30	30	5	1 638	3	9	—	—	1 650
—	—	—	—	—	—	—	2	3 162	1	1	—	—	3 164
—	—	—	—	—	—	—	—	1 807	1	4	—	—	1 812
6	—	—	5	39	55	178	115	58 566	75	124	5	3	58 773

Taulu N:o 2. Yhteen veto asemilta vuonna 1909

Asemita.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rukita.	2. Kauria.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurimedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Valkohuua.	11. Turvetta ja turvepehkuu.	12. Lannoitus- aineita.
Siirros	1 252	10	12	2	262	25	170	227	926	96	3	13	12
Antrea	67	—	—	—	4	—	—	14	1	1	—	—	—
Hannila	24	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—
Kavantsaari . . .	37	—	—	—	—	—	7	59	—	—	1	—	—
Karisalmi	22	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Tali	25	—	1	—	—	—	2	19	—	—	—	—	—
Tammisuo	100	—	3	—	71	—	1	—	—	—	105	—	94
Yhteensä	1 527	10	16	2	337	25	181	333	927	97	109	13	106
Porin rauta-													
Mäntyluoto . . .	70	—	—	11	115	7	—	—	—	—	10	—	12
Pihlava	22	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—
Pori	223	82	19	4	88	13	37	4	93	52	22	—	19
Haistila	35	—	5	—	—	1	55	41	10	16	—	—	—
Nakkila	43	—	—	—	—	—	22	32	30	23	1	109	—
Harjavalta	19	—	1	—	1	1	3	—	15	7	—	6	—
Peipohja	28	8	1	1	—	5	—	47	29	3	—	6	—
Kokemäki	32	—	1	—	—	—	2	—	39	17	—	8	—
Riste	16	—	1	—	—	—	2	1	17	1	—	—	—
Kyttälä	24	1	10	1	1	1	3	—	—	—	—	4	—
Kauvatsa	27	1	2	—	—	—	1	—	16	5	—	—	—
Äetsä	69	1	11	1	1	1	27	—	77	40	—	—	—
Kiikka	26	—	1	—	—	1	1	1	39	20	—	—	—
Tyrvää	43	1	2	1	2	2	2	5	64	25	1	—	—
Heinoo	12	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Karkku	42	—	—	—	—	1	—	6	24	2	—	5	—
Siuro	60	1	—	—	1	—	—	10	49	—	6	—	—
Nokia	89	—	—	—	1	—	—	4	—	—	1	46	—
Santalahti	60	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—	1
Yhteensä	940	95	54	19	212	33	157	154	502	211	41	184	32
Jyväskylän rauta-													
Suolahti	79	—	—	1	—	1	2	—	39	8	1	—	—
Kuusa	26	—	—	—	—	—	—	4	20	3	—	—	—
Laukaa	25	—	—	—	1	—	—	5	2	2	—	—	—
Leppävesi	15	—	1	—	—	—	3	3	5	7	—	—	—
Jyväskylä	134	—	1	—	96	4	1	1	12	33	3	—	2
Vesanka	18	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—
Kintaus	72	—	—	—	—	1	—	1	2	1	—	—	—
Petäjävesi	46	2	—	—	1	1	—	—	5	7	—	—	—
Asunta	8	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Keuruu	42	—	1	—	1	2	1	—	—	2	—	—	—
Yhteensä	465	2	3	1	99	10	11	14	85	64	4	—	2

lähetettyjen tavaralajien tonnakilometri-tuhansista.

I. l a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hitiä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
26	1 784	1 511	5 486	30 129	2 304	39 430	11 792	38	3 008	45	25	1 423	51
—	20	1 923	93	6 987	377	9 380	—	—	1 387	—	—	2	1
—	13	—	97	638	—	735	—	—	—	—	—	—	—
—	67	—	43	315	—	358	—	—	198	—	—	1	—
—	2	—	77	81	1	159	—	—	17	—	—	—	1
—	22	14	23	31	—	68	—	—	1	—	—	5	—
18	292	7	—	1	7	15	—	—	34	—	—	30	43
44	2 200	3 455	5 819	38 182	2 689	50 145	11 792	38	4 645	45	25	1 461	96
tien asemilta.													
1	156	—	—	—	7	7	1	1	39	3	62	34	11
—	2	8	—	—	42	50	1	—	1	—	1	3	—
6	439	4	10	—	20	34	13	—	10	14	1	443	70
2	130	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	1	—
—	217	7	2	—	1	10	—	—	—	—	—	1	3
1	35	1	20	1	—	22	—	—	12	—	—	1	—
—	100	—	48	—	—	48	1	—	1	—	—	—	—
—	67	—	37	—	1	38	1	—	2	—	—	1	1
—	22	3	110	3	5	121	1	—	1	—	—	—	—
—	21	5	21	9	—	35	—	—	—	—	—	1	—
—	25	225	13	25	10	273	1	—	—	—	—	—	—
—	159	—	35	—	—	35	—	—	—	—	—	1	—
1	64	2	62	2	2	68	—	—	—	—	—	—	—
1	106	9	109	10	12	140	1	—	—	—	—	2	—
—	2	—	8	65	—	73	—	—	—	—	—	—	—
—	38	201	—	35	3	239	—	—	1	—	1	1	—
—	67	41	36	209	5	291	1 902	—	1	1	—	4	2
—	52	2	12	2	—	16	2 513	—	1	—	1	15	—
4	8	944	—	—	11	955	134	—	9	—	—	10	—
16	1 710	1 452	523	363	119	2 457	4 569	1	78	18	66	518	87
tien asemilta.													
1	53	2 622	1 777	219	425	5 043	3 188	—	—	—	—	10	6
—	27	4	150	1	23	178	—	—	—	—	—	1	—
—	10	—	56	3	2	61	—	—	—	—	—	1	—
—	19	—	9	23	—	32	—	—	—	—	—	1	—
2	155	20	39	—	157	216	1 211	—	51	—	—	49	13
—	5	—	51	61	5	117	—	—	—	—	4	—	—
—	5	77	10	92	—	179	—	4	—	—	3	282	—
—	16	145	243	137	59	584	67	—	—	—	23	—	—
—	1	—	50	43	1	94	—	—	—	—	—	—	—
—	7	34	158	8	—	200	—	—	—	—	30	—	1
3	298	2 902	2 543	587	672	6 704	4 466	4	51	—	60	344	20

Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1909

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutonateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervoa ja valaistus- aineita.	32. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirros	2	100	77	42	71	232	80	73	17 059	50	15	8
Antrea	—	2	—	1	—	—	—	2	1 395	—	—	—
Hannila	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kavantsaari	—	—	—	—	1	—	—	—	200	—	—	—
Karisalmi	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—
Tali	—	—	—	—	—	—	—	1	7	—	—	—
Tammisuo	—	—	—	—	—	—	23	—	130	—	4	—
Yhteensä	2	103	77	43	72	232	103	76	18 810	50	19	8
Porin rauta-												
Mäntyluoto . . .	—	10	1	1	16	5	161	4	349	135	397	14
Pihlava	—	—	—	—	—	—	—	—	6	27	—	—
Pori	10	309	60	33	91	12	67	247	1 380	195	10	27
Haistila	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Nakkila	—	—	3	—	—	—	—	—	7	—	—	—
Harjavalta . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—
Peipohja	—	1	—	—	1	—	—	—	4	1	—	—
Kokemäki	—	1	1	1	—	—	—	—	8	—	—	—
Riste	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Kyttälä	—	—	1	—	1	—	—	—	3	—	—	—
Kauvatsa	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Äetsä	—	42	4	—	1	—	—	20	68	—	—	—
Kiikka	—	—	1	—	1	—	—	—	2	—	—	—
Tyrvää	—	1	2	1	3	—	1	1	12	1	—	—
Heinoo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karkku	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Siuro	—	1	—	—	4	—	1	1	1 917	—	—	—
Nokia	—	1	—	1	3	—	—	34	2 569	—	—	—
Santalampi . . .	77	3	—	—	2	—	4	2	241	—	—	—
Yhteensä	87	369	74	37	123	17	234	309	6 587	359	407	41
Jyväskylän rauta-												
Suolahti	—	1	1	1	—	—	12	115	3 334	—	—	—
Kuusa	—	—	—	—	1	—	2	—	4	—	—	—
Laukaa	—	—	—	—	1	—	—	1	3	—	—	—
Leppävesi	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Jyväskylä	1	10	24	7	22	1	48	17	1 454	4	2	4
Vesanka	—	—	—	—	—	—	66	2	72	—	—	—
Kintaus	—	—	—	—	—	—	14	—	303	—	—	—
Petäjävesi	—	—	1	1	1	—	40	—	133	—	—	—
Asunta	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuruu	—	1	1	—	1	6	49	—	89	—	1	—
Yhteensä	1	12	27	9	26	7	231	135	5 393	4	3	4

lähetytettjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.								V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä taval- lista rahti- tavaraa.	Pikatavara.	Muuttotavara.	Sotilastavara.	Läpikulkutavara.		
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal- lasjuomia.	Tupakkia.	Marijoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaraj- lajeja ja kap- paletavaraa.							
6	—	—	5	39	55	178	115	58 566	75	124	5	3	58 773	
—	—	—	—	2	1	3	6	10 804	3	5	—	—	10 812	
—	—	—	—	—	—	—	—	749	—	1	—	—	750	
—	—	—	—	—	—	—	—	625	—	1	—	—	626	
—	—	—	—	—	—	—	—	179	—	1	—	—	180	
—	—	—	—	—	—	—	—	97	1	1	—	—	99	
—	—	—	—	—	—	4	1	442	—	1	—	—	443	
6	—	—	5	41	56	185	122	71 462	79	134	5	3	71 683	
tien asemilta.														
10	2	—	—	1	2	561	13	1 086	12	2	—	—	1 100	
—	—	—	—	—	—	27	1	86	—	3	—	—	89	
14	—	4	1	6	6	263	55	2 171	54	45	1	—	2 271	
—	—	—	—	—	—	—	—	134	4	4	—	—	142	
—	—	—	—	—	—	—	1	235	6	1	—	—	242	
—	—	—	—	—	—	—	1	71	1	1	—	—	73	
—	—	—	—	—	—	1	1	154	6	1	—	—	161	
—	—	—	—	—	—	—	1	114	5	2	—	—	121	
—	—	—	—	—	—	—	—	145	—	—	—	—	145	
—	—	—	—	1	—	1	1	61	—	—	—	—	61	
—	—	—	—	4	—	4	1	304	—	2	—	—	306	
—	—	—	—	1	—	1	7	270	5	—	—	—	275	
—	—	—	—	2	—	2	3	139	7	1	—	—	147	
—	—	—	—	4	2	7	2	267	6	4	—	—	277	
—	—	—	—	—	—	—	1	76	1	—	—	—	77	
—	—	—	—	1	—	1	4	285	2	3	—	—	290	
—	—	—	—	1	—	1	2	2 278	2	5	1	—	2 286	
—	—	—	—	—	—	—	5	2 642	4	4	—	—	2 650	
—	—	—	—	—	—	—	—	1 204	—	2	—	—	1 206	
24	2	4	1	21	10	869	99	11 722	115	80	2	—	11 919	
tien asemilta.														
—	—	—	—	16	3	19	24	8 473	3	1	—	—	8 477	
—	—	—	—	5	—	5	1	215	1	1	—	—	217	
—	—	—	—	—	—	—	2	76	—	1	—	—	77	
—	—	—	—	—	—	—	—	52	—	1	—	—	53	
4	—	—	1	3	8	26	31	1 882	26	30	1	—	1 939	
—	—	—	—	1	—	1	—	195	—	—	—	—	195	
—	—	—	—	2	—	2	—	489	—	1	—	—	490	
—	—	—	—	8	—	8	3	744	2	2	—	—	748	
—	—	—	—	—	—	—	1	96	—	—	—	—	96	
—	—	—	—	6	—	7	8	311	1	1	—	—	313	
4	—	—	1	41	11	68	70	12 533	33	38	1	—	12 605	

Taulu N:o 2. Yhteen veto asemilta vuonna 1909

Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rukita.	2. Kauroja.	3. Ohria ja muita viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuu.	12. Lannoitus- ainetta.
Helsingin-Turun rauta-													
Littoinen	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piikkiö	32	1	18	1	—	2	20	19	—	—	—	—	—
Paimio	59	11	117	1	—	1	138	21	38	4	1	—	—
Hajala	17	3	12	1	—	—	1	6	4	21	—	—	1
Halikko	14	—	2	1	—	—	3	—	3	—	—	—	—
Salo	168	4	27	5	7	2	67	56	50	29	1	—	1
Perniö	100	18	15	—	1	2	34	68	14	17	1	178	—
Koski	35	3	2	—	1	1	4	2	16	8	—	—	1
Skogbôle	8	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
Skuru	102	—	2	—	36	2	43	33	3	4	21	—	46
Billnäs	93	—	—	—	1	2	—	4	—	—	—	—	—
Fagervik	18	—	—	—	—	1	—	26	—	1	—	—	—
Ingå	24	1	5	—	—	3	9	60	—	2	—	—	—
Täkter	25	—	2	—	—	1	8	33	1	1	—	—	—
Solberg	18	—	1	—	—	1	1	16	—	1	—	—	—
Sjundeå	29	1	2	—	1	3	19	96	—	1	1	—	—
Kåla	19	—	—	—	—	—	2	16	—	—	—	—	—
Kyrkslätt	33	1	1	—	—	1	9	48	—	—	—	—	—
Masaby	21	—	—	—	—	1	4	30	—	—	—	—	—
Köklaks	38	—	—	—	—	1	3	31	—	—	—	—	—
Esbo	27	3	3	—	—	—	1	16	—	—	—	—	—
Grankulla	30	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	1	—
Sockenbacka	65	—	—	—	12	—	1	2	—	—	—	5	—
Yhteensä	1 014	46	209	9	59	24	378	587	129	89	25	184	49
Savonlinnan rauta-													
Savonlinna	68	—	1	3	3	4	9	—	87	2	—	—	1
Silvola	8	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kulennoinen	24	—	—	—	—	1	—	1	7	—	—	—	—
Punkaharju	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Punkasalmi	23	—	—	—	—	—	—	1	5	1	—	—	—
Putikko	42	—	—	—	3	—	—	3	4	1	—	—	—
Särkisalmi	29	—	—	—	1	—	—	—	22	9	—	—	—
Parikkala	37	1	1	—	—	1	—	—	2	4	—	—	—
Syvääro	40	—	1	—	1	1	—	2	1	2	—	—	—
Sorjo	39	—	—	—	—	1	—	1	—	2	—	—	—
Yhteensä	325	1	3	3	8	8	9	8	128	22	—	—	1

Taulu N:o 2. Yhteen veto asemilta vuonna 1909

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huoppaa.	26. Lankoja ja kutonateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitoihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Oljia, tervoja ja valaistus- ainetta.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18-32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Helsingin—Turun rauta-												
Littoinen	—	32	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—
Piikkiö	—	—	—	—	—	—	—	1	8	12	—	—
Paimio	—	1	—	—	1	1	—	—	5	—	—	—
Hajala	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Halikko	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salo	—	17	7	159	59	—	2	1	464	3	1	1
Perniö	—	—	1	2	—	—	—	1	88	108	—	—
Koski	—	—	1	1	—	168	—	—	174	—	—	—
Skogböle	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Skuru	—	19	—	1	1	—	6	—	530	—	—	—
Billnäs	—	—	—	—	4	—	—	—	530	—	—	—
Fagervik	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—
Ingå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Täkter	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Solberg	—	—	—	—	—	—	—	—	170	—	—	—
Sjundeå	—	1	—	1	—	—	—	—	6	—	—	—
Kåla	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Kyrkslätt	—	—	—	7	1	—	—	—	10	—	—	—
Masaby	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Köklaks	—	—	—	—	—	—	—	—	359	—	—	—
Esbo	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—
Grankulla	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Sockenbacka	—	1	—	—	1	—	1	2	25	—	—	1
Yhteensä	—	71	10	171	67	169	9	6	2 420	125	1	2
Savonlinnan rauta-												
Savonlinna	—	4	9	7	—	—	3	—	41	—	—	—
Silvola	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kulennoinen	—	—	1	—	—	—	—	1	3	1	—	—
Punkaharju	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Punkasalmi	—	—	—	—	1	—	—	8	61	2	—	—
Putikko	—	—	—	1	—	—	—	—	3	—	1	—
Särkisalmi	—	2	1	—	—	—	—	25	30	—	—	—
Parikkala	—	2	1	—	1	—	—	—	5	—	—	—
Syvääro	—	1	—	—	—	—	—	—	472	—	—	—
Sorjo	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—
Yhteensä	—	9	12	8	2	—	3	34	655	3	1	—

lähetettyjen tavaralajien tonnakilometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rahittavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuomia.	Tupakkia.	Marijoja ja hedelmiä.	Mutta.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-palätavaraa.						
—	—	—	—	—	—	—	—	48	1	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	12	—	86	1	2	—	—	89
—	—	—	—	—	2	2	2	678	3	2	—	—	683
—	—	—	—	—	—	—	1	177	2	1	—	—	180
—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	1	—	—	18
—	—	10	—	2	3	20	9	900	18	13	—	—	931
—	—	—	—	2	—	110	2	730	20	2	—	—	752
—	—	—	—	—	—	—	1	283	2	1	—	—	286
—	—	—	—	—	—	—	—	35	1	—	—	—	36
—	—	—	—	3	—	3	8	737	5	2	—	—	744
—	—	—	—	—	—	—	3	571	1	1	—	—	573
—	—	—	—	1	—	1	—	211	1	—	—	—	212
—	—	—	—	1	—	1	—	171	1	1	—	—	173
—	—	—	—	—	—	—	—	209	4	—	—	—	213
—	—	—	—	—	—	—	1	323	2	—	—	—	325
—	—	—	—	1	—	1	1	197	12	1	—	—	210
—	—	—	—	—	—	2	—	21	2	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	147	3	3	—	—	153
—	—	—	—	—	—	—	—	54	1	4	—	—	59
—	—	—	—	—	—	—	1	422	3	6	—	—	431
—	—	—	—	—	—	—	—	207	—	3	—	—	210
—	—	—	—	—	—	—	1	30	1	7	—	—	38
—	—	—	—	—	2	3	7	114	14	7	—	—	135
—	—	10	—	10	7	155	37	6 368	98	57	—	—	6523
tien asemilta.													
—	—	—	—	19	—	19	20	223	7	20	—	—	250
—	—	—	—	—	—	—	—	323	—	—	—	—	323
—	—	—	—	1	—	2	2	143	2	2	—	—	147
—	—	—	—	—	—	—	2	51	—	—	—	—	51
—	—	—	—	2	—	4	1	81	—	1	—	—	82
—	—	—	—	—	—	1	—	349	1	—	—	—	350
—	—	—	—	—	1	1	2	425	—	—	—	—	425
—	—	—	—	1	—	1	2	470	1	1	—	—	472
—	—	—	—	—	—	—	—	1 062	1	1	—	—	1 064
—	—	—	—	—	—	—	—	4 173	—	—	—	—	4 173
—	—	—	—	23	1	28	29	7 300	12	25	—	—	7 337

Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1909

Asemilta.	Liikennehyteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rukita.	2. Kauvoja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynnejä.	5. Perunoita ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuä.	12. Lannoitus- aineita.
Rovaniemen rauta-													
Rovaniemi . . .	24	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	10
Murola . . .	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Jaatila . . .	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Koivu . . .	7	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
Tervola. . .	9	—	—	—	—	—	6	3	—	—	—	—	—
Yhteensä	49	—	—	—	—	—	7	3	1	45	—	—	10
Yksityisiltä													
Porvoon r:tieltä	166	—	—	—	—	—	—	207	—	—	—	—	—
Rauman "	149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen "	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haminan "	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan "	102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	588	—	—	—	—	—	—	207	—	—	—	—	—

Taulu N:o 2. Yhteenvedo kultakin rautatieltä vuonna 1909

Rautatieltä.	Liikennehyteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rukita.	2. Kauvoja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynoja.	5. Perunoita ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuä.	12. Lannoitus-aineita.
Hels.—H:linn.—													
Pietarin . . .	4 283	2 811	1 936	1 241	13 787	879	809	1 883	510	616	13 278	69	4 402
Hangon . . .	1 087	934	24	85	2 155	45	168	721	135	697	147	—	158
Tur.—Tamp.—H:l.	1 715	85	892	39	1 717	95	1 571	318	447	358	223	338	315
Vaasan . . .	1 471	111	816	113	2 430	102	859	34	773	505	31	17	132
Oulun . . .	1 694	16	363	38	1 273	83	681	78	1 585	711	5	6	52
Savon . . .	1 667	379	20	27	1 054	32	116	101	1 739	434	31	2	167
Karjalan . . .	1 527	10	16	2	337	25	181	333	927	97	109	13	106
Porin . . .	940	95	54	19	212	33	157	154	502	211	41	184	32
Jyväskylä . . .	465	2	3	1	99	10	11	14	85	64	4	—	2
Hels.—Turun . .	1 014	46	209	9	59	24	378	587	129	89	25	184	49
Savonlinnan . .	325	1	3	3	8	8	9	8	128	22	—	—	1
Rovaniemen . .	49	—	—	—	—	—	7	3	1	45	—	—	10
Yhteensä	16 237	4 490	4 336	1 577	23 131	1 336	4 947	4 234	6 961	3 849	13 894	813	5 426
Yksityisiltä rautateiltä	588	—	—	—	—	—	—	207	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	16 825	4 490	4 336	1 577	23 131	1 336	4 947	4 441	6 961	3 849	13 894	813	5 426

lähetytjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista.

I. lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmaja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hillia.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
—	53	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—
—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	66	2	—	—	3	5	—	—	—	—	—	—	—
rautateiltä.													
—	207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

tien asemilta.

—	207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

rautateiltä.

—	207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

lähetytjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmaja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
659	42 880	6 139	2 935	14 258	3 648	26 980	7 888	5	4 800	1 576	1 439	12 248	8 444
283	5 552	1 860	1 704	2 339	258	6 161	1 028	—	2 048	231	418	3 390	76
286	6 684	6 253	280	2 998	586	10 117	6 320	32	1 713	321	129	4 300	508
214	6 137	3 727	1 965	3 465	713	9 870	3 486	5	353	62	283	1 206	719
56	4 947	2 492	3 698	811	431	7 432	90	5	282	8	294	986	632
49	4 151	17 826	5 742	9 897	5 444	38 909	14 319	54	709	515	826	1 929	1 167
44	2 200	3 455	5 819	38 182	2 689	50 145	11 792	38	4 645	45	25	1 461	96
16	1 710	1 452	523	363	119	2 457	4 569	1	78	18	66	518	87
3	298	2 902	2 543	587	672	6 704	4 466	4	51	—	60	344	20
135	1 923	287	237	1 260	49	1 833	4	—	259	1	21	1 244	388
—	191	1 026	772	4 308	291	6 397	468	16	4	—	38	57	4
—	66	2	—	—	3	5	—	—	—	—	—	1	—
1745	76 739	47 421	26 218	78 468	14 903	167 010	54 430	160	14 942	2 777	3 599	27 684	12 141
—	207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1745	76 946	47 421	26 218	78 468	14 903	167 010	54 430	160	14 942	2 777	3 599	27 684	12 141

Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1909

Asemita.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valaistus- aineita.	32. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Rovaniemen rauta-												
Rovaniemi . . .	—	1	3	—	1	—	—	1	7	1	—	—
Murola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaatila . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Koivu . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervola . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Yhteensä	—	1	3	—	1	—	1	2	9	1	—	—
Yksityisiltä												
Porvoon rtieltä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rauman "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haminan "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Taulu N:o 2. Yhteenvedo kultakin rautatieltä vuonna 1909

Rautatieltä.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valaistus- aineita.	32. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Hels.—H:linn.— Pietarin . . .	717	2 270	793	1 817	357	2 208	5 879	1 050	51 491	1 092	1 289	2 268
Hangon . . .	21	471	170	168	44	363	231	87	8 746	131	115	6
Tur.—Tamp.—H:l. .	59	4 166	1 095	1 224	325	545	479	255	21 471	843	223	874
Vaasan . . .	8	559	283	41	91	211	452	132	7 891	512	498	1 668
Oulun . . .	10	313	1 179	54	231	51	188	166	4 489	980	186	448
Savon . . .	15	100	156	872	136	517	458	231	22 004	60	464	72
Karjalan . . .	2	103	77	43	72	232	103	76	18 810	50	19	8
Porin . . .	87	369	74	37	123	17	234	309	6 587	359	407	41
Jyväskylän . . .	1	12	27	9	26	7	231	135	5 393	4	3	4
Hels.—Turun . . .	—	71	10	171	67	169	9	6	2 420	125	1	2
Savonlinnan . . .	—	9	12	8	2	—	3	34	655	3	1	—
Rovaniemen . . .	—	1	3	—	1	—	1	2	9	1	—	—
Yhteensä	920	8 444	3 879	4 444	1 475	4 320	8 268	2 483	149 966	4 160	3 206	5 391
Yksityisiltä rau- tateiltä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	920	8 444	3 879	4 444	1 475	4 320	8 268	2 483	149 966	4 160	3 206	5 391

lähetettyjen tavaralajien tonnikipometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituia.								V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kalkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.			Pikatavara.	Muuttotavara.	Sotilastavara.	Läpikulkutavara.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-paletavaraa.		Yhteensä taval-lista rahti-tavara.					
—	—	—	—	—	—	1	4	67	2	12	—	—	—	81
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	1	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	2	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	1	4	85	2	16	—	—	—	103
tien asemilta.														
—	—	—	—	—	—	—	1 071	1 278	25	—	—	—	—	1 303
—	—	—	—	—	—	—	3 115	3 115	32	—	—	—	—	3 147
—	—	—	—	—	—	—	813	813	4	—	—	—	—	817
—	—	—	—	—	—	—	957	957	12	—	26	—	—	995
—	—	—	—	—	—	—	750	750	63	—	—	—	—	813
—	—	—	—	—	—	—	6 706	6 913	136	—	26	—	—	7 075
rautateiltä.														

lähetettyjen tavaralajien tonnikipometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituia.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kalkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-paletavaraa.						
699	523	56	1 176	1 116	2 441	10 660	1 183	133 194	1 574	1 054	2 436	1 325	139 583
258	152	59	21	190	76	1 008	245	21 712	217	65	—	3 884	25 878
169	154	14	406	136	359	3 178	387	41 837	694	245	148	93	43 017
145	11	17	35	72	166	3 124	264	27 286	218	87	72	—	27 663
96	5	12	651	22	64	2 464	306	19 638	226	117	47	2 316	22 344
58	176	2	9	258	36	1 135	214	66 413	196	177	69	—	66 855
6	—	—	5	41	56	185	122	71 462	79	134	5	3	71 683
24	2	4	1	21	10	869	99	11 722	115	80	2	—	11 919
4	—	—	1	41	11	68	70	12 533	33	38	1	—	12 605
—	—	10	—	10	7	155	37	6 368	98	57	—	—	6 523
—	—	—	—	23	1	28	29	7 300	12	25	—	—	7 337
—	—	—	—	—	—	1	4	85	2	16	—	—	103
1 459	1 023	174	2 305	1 930	3 227	22 875	2 960	419 550	3 464	2 095	2 780	7 621	435 510
—	—	—	—	—	—	—	6 706	6 913	136	—	26	—	7 075
1 459	1 023	174	2 305	1 930	3 227	22 875	9 666	426 463	3 600	2 095	2 806	7 621	442 585

Taulu N:o 3. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1909

Asemille.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rukita.	2. Kaurjoja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurihedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuu.	12. Lannoitus- ainetta.
Helsingin—Hämeenlinnan—													
Helsinki. . . .	269	93	2 132	127	2 162	1 062	4 709	32 886	1 675	5 959	1 237	737	207
Sörnäs	159	101	107	859	641	24	274	3	34	4	482	233	239
Fredriksberg	92	—	5	10	62	32	79	1 477	3	5	4	127	11
Äggelby	87	6	17	1	139	36	45	339	8	2	163	79	182
Malm	117	18	30	122	370	37	46	119	1	1	4 519	97	18 658
Dickursby	69	—	28	396	205	14	11	16	—	2	649	60	1 360
Korso	36	—	8	1	79	19	34	—	—	—	155	16	920
Kerava	75	5	131	1	523	56	141	6	4	38	605	31	528
Järvenpää	80	—	3	611	463	42	16	1	3	11	648	5	309
Jokela	73	—	3	—	293	84	16	29	2	15	143	—	149
Hyvinkää	102	7	12	20	814	48	44	109	15	74	217	13	215
Riihimäki	106	2	54	17	983	38	47	145	19	72	342	1	400
Ryttylä	86	17	2	—	193	6	3	—	4	5	52	—	130
Leppäkoski	34	—	18	—	84	12	33	1	3	4	62	—	53
Turenki	73	379	11	1 221	403	4	34	—	—	15	246	22	222
Hämeenlinna	151	64	678	120	2 998	92	267	29	20	287	820	69	738
Hikiä	33	—	2	—	73	3	3	12	—	1	34	—	128
Oitti	51	1	3	—	134	21	4	55	—	13	129	2	110
Lappila	33	—	1	1	90	15	7	43	—	5	14	1	103
Järvelä	97	13	11	29	351	13	8	92	—	13	356	4	298
Herrala	25	—	5	—	152	4	2	58	—	3	17	1	78
Vesijärvi	115	—	26	17	1 009	9	2	—	1	11	362	12	362
Lahti	153	4	35	16	2 099	83	115	1 114	20	84	311	35	251
Villähti	36	—	4	7	56	4	30	4	—	—	300	1	37
Uusikylä	48	1	13	24	211	8	6	63	—	7	324	1	87
Kausala	83	1	15	16	394	1	53	—	1	8	474	6	147
Koria	71	6	1	1	348	14	23	—	6	1	336	—	145
Kouvola	136	1	74	5	676	54	118	311	82	91	193	6	103
Utti	26	—	21	—	55	2	3	—	—	3	22	—	53
Kaipiainen	78	23	103	3	475	3	84	17	2	4	138	—	69
Kaitjärvi	17	1	7	—	45	—	28	—	—	—	3	—	5
Taavetti	67	10	206	27	469	9	83	—	2	4	79	—	86
Luumäki	35	—	11	6	185	2	5	—	1	—	75	—	83
Pulsa	30	—	27	1	208	2	55	—	2	2	89	5	36
Lappeenranta	156	180	906	155	4 760	156	2 663	58	92	241	1 377	59	580
Siirros	2 899	933	4 710	3 814	22 202	2 009	9 091	36 987	2 000	6 985	14 977	1 623	27 082

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsistä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tuolia.
675	53 661	16 943	6 373	101 828	11 719	136 863	13 241	62	3 480	13 586	355	6 584	55 703
463	3 464	45 597	9 503	24 157	3 819	83 076	1 027	1	4 139	10 456	1 653	3 654	33 595
1	1 816	7 171	5 590	5 326	2 453	20 540	13	—	473	7 785	1 672	546	10 057
4	1 021	1 380	745	1 898	884	4 907	14	—	660	3 011	163	268	6 205
255	24 273	1 520	996	1 389	588	4 493	118	—	1 275	323	709	1 617	800
1 654	4 395	750	543	750	364	2 407	3	—	260	88	100	124	269
2	1 234	226	89	19	53	387	1	—	44	23	3	21	286
15	2 084	1 125	449	179	164	1 917	11	—	271	403	565	276	522
16	2 128	465	99	137	87	788	101	—	228	5	431	1 014	285
11	745	213	57	11 786	1 193	13 249	104	16	168	1 217	122	111	66
15	1 603	360	107	2 680	149	3 296	158	—	345	10	38	332	1 229
24	2 144	1 362	3 746	18	450	5 576	32	—	424	12	28	389	637
2	414	96	1	—	39	136	1 367	—	37	23	26	86	112
2	272	16	35	255	2 162	2 468	2	—	40	—	364	66	11
24	2 581	63	34	39	71	207	12	—	252	3	12	251	108
128	6 310	291	2 465	609	318	3 683	2 102	—	5 803	488	344	1 797	2 324
4	260	90	13	5	22	130	—	—	45	—	1	29	32
10	482	476	1	148	3 639	4 264	2	—	139	—	192	82	4
3	283	36	44	39	23	142	—	—	8	2	5	27	40
25	1 213	150	1 760	—	37	1 947	33	—	234	1	30	202	29
2	322	19	—	9	42	70	2	—	26	—	1	55	6
28	1 839	163	1 750	127	223	2 263	332	—	1 431	118	75	1 289	352
84	4 251	3 316	28 915	2 485	1 491	36 207	300	2	2 478	36	332	2 020	3 577
10	453	17	—	38	158	213	—	—	25	—	24	25	3
33	778	123	—	—	126	249	2	—	133	20	15	133	164
25	1 141	52	153	16	63	284	6	—	209	1	8	238	418
14	895	45	25	49	38	157	5	—	67	8	9	96	112
24	1 738	1 248	5 015	32 012	3 184	41 459	283	—	443	27	1 683	631	1 208
—	159	19	—	—	8	27	—	—	6	—	—	21	27
1	922	23	—	3	8	34	4	—	304	39	—	139	74
—	89	10	—	—	—	10	—	—	26	—	—	15	27
8	983	175	258	7	103	543	11	—	88	10	28	157	165
4	372	53	329	7	24	413	3	—	22	1	—	52	6
1	428	71	35	—	7	113	2	—	41	—	13	44	26
126	11 353	21	60	39	254	374	143	—	2 903	61	261	1 591	2 350
3 693	136 106	83 685	69 190	186 054	33 963	372 892	19 434	81	26 527	37 757	9 262	23 982	120 829

Taulu N:o 3. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1909

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervoa ja valaistus- aineita.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Helsingin—Hämeenlinnan—												
Helsinki.	215	1 610	745	2 170	808	1 236	1 398	1 365	102 558	431	763	137
Sörnäs	333	112	499	371	118	769	2 253	84	59 064	348	231	200
Fredriksberg	—	77	—	66	8	79	167	16	20 959	—	10	887
Äggelby	64	18	1	32	7	14	53	12	10 522	6	14	12
Malm	90	28	24	41	25	727	962	42	6 781	670	87	39
Dickursby	21	12	—	19	12	14	63	12	997	25	42	35
Korso	9	3	—	7	1	3	19	2	422	6	17	11
Kerava	42	29	4	29	12	22	103	18	2 307	41	69	82
Järvenpää	18	50	13	25	6	157	127	26	2 486	41	70	108
Jokela	15	133	—	14	16	14	55	18	2 069	24	37	52
Hyvinkää	47	423	6	68	17	129	197	36	3 035	55	136	127
Riihimäki	95	88	25	65	23	50	205	26	2 099	95	199	205
Ryttylä	11	115	20	20	7	63	90	26	2 003	29	112	57
Leppäkoski	4	6	—	4	3	6	47	5	558	9	22	24
Turenki	20	22	12	23	7	29	91	21	863	45	135	74
Hämeenlinna	119	377	121	369	107	1 070	983	175	16 179	514	1 112	827
Hikiä	5	2	—	3	1	5	12	3	138	15	30	14
Oitti	7	7	5	8	6	8	72	7	539	29	53	51
Lappila	2	3	—	4	—	—	13	3	107	11	37	16
Järvelä	21	93	6	68	12	97	124	23	973	64	172	83
Herrala	2	2	—	2	2	4	19	—	121	7	25	17
Vesijärvi	13	90	24	97	44	242	1 166	117	5 390	161	554	375
Lahti	231	491	82	300	92	309	437	158	10 845	256	365	754
Villähti	—	2	2	13	2	2	11	1	110	6	23	9
Uusikylä	11	32	1	22	3	11	61	14	622	16	83	41
Kausala	15	40	18	30	9	20	112	18	1 142	42	152	59
Koria	16	18	2	59	4	12	46	13	467	17	600	45
Kouvola	57	140	36	63	27	93	218	176	5 085	176	123	120
Utti	—	2	—	13	1	2	9	2	83	4	20	11
Kaipainen	4	17	4	11	4	20	36	22	678	26	65	42
Kaitjärvi	—	—	—	—	1	—	3	1	73	1	—	6
Taavetti	4	33	6	20	6	25	74	13	640	36	83	60
Luumäki	7	7	2	13	2	13	42	6	176	13	57	30
Pulsa	2	3	—	3	2	3	17	5	161	5	33	13
Lappeenranta	125	351	86	244	68	1 592	566	119	10 460	294	549	641
Siirros	1 625	4 436	1 744	4 296	1 463	6 840	9 851	2 585	270 712	3 518	6 080	5 264

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituita.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rahittavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal-lasijonnia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-paletavaraa.						
Pietarin rautatien asemille.													
135	1 241	144	713	1 597	2 812	7 973	10 509	311 564	3 692	1 393	2 368	—	319 017
20	—	—	1	71	1 021	1 892	1 253	148 749	18	119	50	—	148 936
—	—	—	—	11	18	926	839	45 080	54	37	—	—	45 171
4	—	—	—	3	6	45	561	17 056	170	143	—	—	17 369
6	—	—	2	5	27	836	554	36 937	180	266	—	—	37 383
8	—	—	2	1	14	127	289	8 215	106	57	—	—	8 378
3	—	—	—	—	5	42	39	2 124	33	31	4	—	2 192
31	2	2	8	10	50	295	75	6 678	185	87	226	—	7 176
29	—	2	10	5	40	305	350	6 057	88	69	—	—	6 214
15	—	4	5	3	18	158	276	16 497	51	42	—	—	16 590
37	3	36	15	12	57	478	281	8 693	184	103	—	—	8 980
73	3	91	27	27	61	781	287	10 887	155	83	1	—	11 126
19	—	—	4	3	21	245	150	2 948	30	20	—	—	2 998
7	—	—	1	1	8	72	42	3 412	25	11	—	—	3 448
27	1	—	13	3	40	338	156	4 145	38	27	1	—	4 211
291	333	12	113	102	187	3 491	750	30 413	204	171	657	—	31 445
6	—	—	—	1	8	74	27	629	13	20	—	—	662
14	—	—	5	1	13	166	139	5 590	24	37	1	—	5 652
5	—	—	1	—	19	89	32	653	19	16	—	—	688
34	1	—	15	5	22	396	167	4 696	35	41	—	—	4 772
5	—	—	1	2	12	69	66	648	18	9	—	—	675
210	12	2	36	18	65	1 433	574	11 499	44	83	—	—	11 626
241	132	16	141	166	261	2 332	899	54 534	198	188	—	—	54 920
3	—	—	—	—	1	42	34	852	14	15	—	—	881
20	—	—	4	1	21	186	296	2 131	42	28	—	—	2 201
18	—	1	9	3	48	332	587	3 486	53	27	—	—	3 566
18	—	1	5	2	44	732	319	2 570	24	22	—	—	2 616
34	2	22	20	43	78	618	1 317	50 217	261	84	29	—	50 591
4	—	—	3	—	8	50	41	360	10	6	9	—	385
23	—	9	7	2	29	203	361	2 198	33	13	27	—	2 271
2	—	—	1	—	4	14	75	261	3	—	9	—	273
29	—	—	15	8	36	267	187	2 620	17	14	26	—	2 677
12	—	—	6	1	15	134	30	1 125	18	17	12	—	1 172
5	—	—	2	1	15	74	12	788	12	10	—	—	810
227	108	11	105	49	216	2 200	498	24 885	367	125	847	—	26 224
1 615	1 838	353	1 290	2 157	5 300	27 415	22 072	829 197	6 418	3 414	4 267	—	843 296

Taulu N:o 3. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1909

Asemille.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Rukita.	Kauroja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jauhoja ja ryynejä.	Perunoita ja juurivedelmiä.	Heiniä ja olkia.	Maitoa.	Voita.	Lihaa.	Väkirehua.	Turvetta ja turvepehkuu.	Lannoitus-aineita.
Siirros	2 899	933	4 710	3 814	22 202	2 009	9 091	36 987	2 000	6 985	14 977	1 623	27 082
Simola	33	35	35	2	150	2	64	2	—	1	51	—	13
Vainikkala	22	1	28	1	149	3	37	—	—	—	34	3	7
Nurmi	44	47	21	6	380	15	12	—	3	—	187	—	20
Hovinmaa	59	539	12	71	234	20	2	2	1	—	180	3	40
Viipuri	217	3 776	3 105	2 951	16 220	659	976	2 678	1 082	1 699	3 232	215	777
Säinö	47	2 377	41	34	401	21	—	—	2	2	194	9	192
Kämärä	15	—	56	1	220	4	31	—	—	9	119	—	11
Galitzino	38	1	95	12	664	11	19	—	6	4	305	7	19
Perkjärvi	133	13	643	51	2 061	75	443	16	21	54	1 117	22	253
Uusikirkko	71	40	680	25	1 460	76	241	—	20	32	1 199	48	239
Mustamäki	36	1	301	9	635	46	40	—	6	6	335	15	98
Raivola	80	1 238	1 040	34	2 164	184	313	—	26	22	1 420	5	90
Terijoki	100	5	1 270	150	2 189	273	626	—	37	16	1 256	86	113
Kellomäki	56	—	134	5	322	86	272	69	7	1	71	14	28
Kuokkala	63	—	387	10	787	136	404	1	6	2	511	10	14
Ollila	56	—	119	3	319	57	96	—	5	—	243	13	3
Valkeasaari	37	7	423	4	690	50	264	8	1	5	662	517	30
Levashovo	27	1	216	10	691	141	338	7	1	7	296	106	14
Pargala	30	38	213	—	559	54	48	—	1	—	25	1	11
Shuvalovo	36	—	141	1	719	40	51	17	2	—	63	1	4
Udelnaja	42	—	565	—	2 055	1	3	27	2	—	3 483	—	—
Pietari	184	43	10	—	282	87	139	6 561	226	218	30	320	1
Yhteensä	4 325	9 095	14 245	7 194	55 553	4 050	13 510	46 375	3 455	9 063	29 990	3 018	29 059
Hangan rauta-													
Hanko	214	—	141	13	296	86	669	1 017	12 113	660	184	110	13
Lappvik	31	—	11	—	226	10	49	27	2	1	49	10	8
Tammisaari	100	3	32	186	789	24	9	60	4	7	463	96	158
Karis	62	1	23	2	416	16	—	290	—	3	76	42	72
Svartå	45	7	—	11	168	5	—	34	5	1	138	—	83
Gerknäs	47	—	—	1	181	5	7	—	—	1	145	30	145
Lohja	90	2	7	17	799	14	14	—	3	2	763	30	373
Nummela	77	4	22	24	678	16	38	—	2	12	467	16	222
Otalampi	50	—	9	17	270	6	1	—	—	5	957	5	78
Korpi	67	1	1	1	494	5	12	—	1	4	243	—	378
Röykkä	21	—	—	—	64	—	—	—	1	—	47	—	—
Rajamäki	49	377	—	1 599	505	12	88	—	3	2	209	—	62
Yhteensä	853	395	246	1 871	4 886	199	887	1 428	12 134	698	3 741	339	1 592

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsia ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
3 693	136 106	83 685	69 190	186 054	33 963	372 892	19 434	81	26 527	37 757	9 262	23 982	120 829
2	357	73	—	—	7	80	1	—	10	—	7	43	42
2	265	53	6	20	8	87	—	—	11	1	4	28	43
6	697	57	3 591	6 830	926	11 404	475	—	341	2	2	64	64
6	1 110	353	423	1 003	72	1 851	2 452	—	120	35	30	656	263
286	37 656	65 999	35 887	37 115	9 607	148 608	21 426	7	3 948	45	162	4 425	10 778
3	3 276	431	381	378	34	1 224	5	—	266	2	17	1 026	366
2	453	93	48	—	5	146	1	—	8	2	198	7	50
11	1 154	39	—	1	6	46	4	—	55	1	5	109	101
49	4 818	790	1 564	1 235	89	3 678	83	—	453	729	268	443	150
77	4 137	628	668	54	74	1 424	26	—	949	885	75	342	1 008
10	1 502	582	36	15	49	682	8	1	88	1	10	76	420
57	6 593	1 087	782	683	70	2 622	87	—	2 011	590	67	351	1 015
27	6 048	1 531	1 280	5 499	327	8 637	152	2	1 351	106	68	393	1 621
15	1 024	721	1 601	1 528	556	4 406	10	—	679	7 216	18	148	844
28	2 296	366	728	2 463	267	3 824	17	—	242	900	31	116	512
3	861	187	2 265	1 581	48	4 081	17	—	129	—	10	65	675
4	2 665	1 011	1 054	5 159	77	7 301	157	—	90	—	634	61	1 123
7	1 835	734	1 116	612	76	2 538	8	—	437	2	797	154	1 656
3	953	631	545	1 457	12	2 645	4	—	852	1	7	103	1 087
2	1 041	10	268	8 296	21	8 595	5	—	2 005	25	7	49	2 088
—	6 136	32	696	28 677	21	29 426	9	—	2 232	10	1 558	31	2 944
525	8 442	1 216	634	162 998	2 814	167 662	92 686	34	17 798	1 232	14	1 914	8 634
4 818	229 425	160 309	122 763	451 658	49 129	783 859	137 067	125	60 602	49 542	13 251	34 586	156 313

tien asemille.

57	15 359	771	7 251	3 146	4 134	15 302	21 197	8	581	—	75	472	13
2	395	14 801	29	88	471	15 389	1	—	138	2	514	66	114
38	1 869	575	290	1 085	299	2 249	72	—	488	1	196	410	233
9	950	498	239	73	148	958	18	—	250	1	115	91	832
4	456	10	1 606	—	7	1 623	706	—	208	1	10	157	6
3	518	—	50	33	44	127	8	—	166	3	494	74	236
43	2 067	1 943	16 990	4 265	1 232	24 430	24	—	3 859	9	4 393	377	631
18	1 519	83	—	26	19	128	17	—	259	34	26	177	231
7	1 355	115	35	12	14	176	5	2	166	4	9	69	209
15	1 155	45	—	—	7	52	8	8	259	21	535	2 907	418
1	113	14	—	—	—	14	1	30	11	—	1	15	17
13	2 870	324	50	7 017	52	7 443	18	—	94	13	25	217	318
210	28 626	19 179	26 540	15 745	6 427	67 891	22 075	48	6 479	89	6 393	5 032	3 258

Taulu N:o 3. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1909

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutonateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Oljia, tervoja ja valaistus- ainetta.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirros	1 625	4 436	1 744	4 296	1 463	6 840	9 851	2 585	270 712	3 518	6 080	5 264
Simola	2	1	1	4	7	5	18	2	143	8	29	14
Vainikkala	—	1	—	3	1	2	7	1	102	2	12	8
Nurmi	2	22	1	5	1	451	30	7	1 467	20	77	35
Hovinmaa	10	5	—	6	42	75	498	7	4 199	6	16	36
Viipuri	256	1 536	462	1 195	434	681	1 834	412	47 601	199	117	2 036
Säiniö	16	8	1	8	29	46	169	38	1 997	36	33	33
Kämärä	2	2	—	2	4	3	18	1	298	7	15	9
Galitzino	4	15	2	18	9	19	63	15	420	45	46	65
Perkjärvi	47	434	19	96	28	79	227	62	3 118	160	293	174
Uusikirkko	53	59	5	70	21	67	186	58	3 804	86	122	135
Mustamäki	19	16	2	22	14	29	151	23	880	32	62	71
Raivola	46	62	9	73	44	84	291	67	4 797	191	219	169
Terijoki	103	84	8	227	37	128	510	86	4 876	117	172	368
Kellomäki	51	19	—	28	1	28	86	16	9 144	17	25	30
Kuokkala	57	28	1	38	8	39	156	24	2 169	38	55	64
Ollila	38	18	2	18	5	27	107	12	1 123	21	25	36
Valkeasaari	23	6	21	16	2	18	88	2	2 241	21	37	21
Levashovo	61	22	—	25	—	43	176	17	3 398	26	35	29
Pargala	44	7	—	13	—	28	73	5	2 224	4	33	32
Shuvalovo	18	4	—	12	2	30	22	4	4 271	2	59	16
Udelnaja	14	11	—	12	5	66	101	6	6 999	5	59	10
Pietari	37	2 338	827	2 735	796	1 530	300	326	131 201	4 015	—	—
Yhteensä	2 528	9 134	3 105	8 922	2 953	10 318	14 962	3 776	507 184	8 576	7 621	8 655
Hangan rauta-												
Hanko	32	123	731	77	31	123	370	209	24 042	63	58	51
Lappvik	12	4	2	5	4	8	33	1	904	3	11	27
Tammisaari	19	246	38	548	121	95	97	54	2 618	170	101	94
Karis	44	27	4	77	14	24	88	15	1 600	10	61	94
Svartå	10	10	3	10	1	14	53	15	1 204	8	50	42
Gerknäs	14	15	1	10	7	20	59	5	1 112	9	47	44
Lohja	48	111	14	63	7	1 638	209	42	11 425	75	212	169
Nummela	12	42	5	57	5	71	128	18	1 082	85	174	108
Otalampi	11	7	1	10	—	16	46	10	565	25	44	33
Korpi	11	19	5	22	4	38	88	18	4 361	33	99	89
Röykkä	—	3	—	3	—	4	23	—	108	7	5	15
Rajamäki	9	11	8	25	13	39	73	11	874	22	51	38
Yhteensä	222	618	812	907	207	2 090	1 267	398	49 895	510	913	804

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.								V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavalista rahittitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.		
Kahvia, teetä ja kaakaoa.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-paletavaraa.							
1 615	1 838	353	1 290	2 157	5 300	27 415	22 072	829 197	6 418	3 414	4 267	—	843 296	
6	1	5	3	1	10	77	7	664	17	7	—	—	688	
4	—	—	1	—	6	33	3	490	33	7	—	—	530	
12	—	1	5	2	17	169	37	13 774	24	14	—	—	13 812	
4	—	—	1	12	15	90	346	7 596	105	14	—	—	7 715	
152	450	18	1 140	405	961	5 478	1 279	240 622	1 144	593	1 505	—	243 864	
12	—	—	5	1	22	142	8	6 647	80	26	—	—	6 753	
4	—	—	2	1	5	43	4	944	56	11	—	—	1 011	
28	—	—	9	3	26	222	7	1 849	56	24	—	—	1 929	
72	2	35	32	8	96	872	118	12 604	379	166	912	—	14 061	
48	1	42	18	6	86	544	80	9 989	417	168	—	—	10 574	
25	—	9	8	3	38	248	10	3 322	213	145	1	—	3 681	
63	1	1	20	6	82	752	24	14 788	600	275	—	—	15 663	
58	7	17	150	10	116	1 015	70	20 646	1 284	609	1	—	22 540	
9	—	2	3	1	21	108	24	14 706	751	256	—	—	15 713	
14	1	4	12	5	37	230	26	8 545	974	265	51	—	9 835	
13	—	—	5	2	22	124	19	6 208	408	105	—	—	6 721	
1	1	208	1	—	22	312	15	12 534	845	49	263	5	13 696	
—	7	104	2	2	31	236	2	8 009	243	165	—	—	8 417	
4	3	—	—	1	7	84	—	5 906	239	13	269	—	6 427	
2	3	—	—	2	14	98	2	14 007	187	12	—	—	14 206	
3	2	—	1	2	22	104	4	42 669	189	19	—	—	42 877	
98	2	2	2	495	623	5 237	2 576	315 118	2 649	2 652	2 009	10 659	333 087	
2 247	2 319	801	2 710	3 125	7 579	43 633	26 733	1 590 834	17 311	9 009	9 278	10 664	1 637 096	

tien asemille.

15	52	507	65	51	82	944	941	56 588	272	102	9	1 435	58 406
5	—	4	—	—	10	60	33	16 781	53	16	—	—	16 850
77	121	5	27	57	79	731	197	7 664	148	86	—	—	7 898
16	—	64	8	7	29	289	59	3 856	130	33	—	—	4 019
12	—	8	4	2	17	143	38	3 464	53	4	—	—	3 521
11	—	1	5	—	11	128	52	1 937	25	34	—	—	1 996
55	—	6	24	7	38	586	194	38 702	93	67	—	—	38 862
43	—	1	19	7	30	467	165	3 361	39	58	—	—	3 458
10	—	—	4	1	10	127	93	2 316	11	26	—	—	2 353
32	—	5	12	4	27	301	176	6 045	61	20	—	—	6 126
7	—	1	1	2	5	43	13	291	5	6	—	—	302
15	—	2	6	3	37	174	117	11 478	23	24	—	—	11 525
298	173	604	175	141	375	3 993	2 078	152 483	913	476	9	1 435	155 316

Taulu N:o 3. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1909

Asemille.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Rukita.	Kauroja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jauhoja ja ryynejä.	Perunoita ja juurivedelmiä.	Heiniä ja olkia.	Maitoa.	Voita.	Lihaa.	Väkerehua.	Turvetta ja turvepehkuja.	Lannoitus-aineita.
Turun—Tampereen—Hämeen—													
Turku	218	470	391	253	4 604	227	920	2 220	163	115	1 140	1 450	633
Lieto	32	47	5	55	513	2	7	—	—	2	137	1	180
Aura	41	1	6	1	389	22	6	—	1	9	235	12	203
Kyrö	40	—	2	1	307	8	1	—	1	7	242	7	189
Mellilä	31	1	15	—	242	4	—	—	—	4	274	—	204
Loimaa	75	10	60	5	579	70	27	—	1	12	523	11	503
Ypää	36	1	10	1	248	17	1	—	—	6	373	9	146
Humppila	94	—	6	3	2 500	75	10	2	3	31	952	1	764
Matku	30	—	9	1	61	—	4	4	—	3	77	—	82
Urjala	71	8	8	9	482	6	12	29	—	18	393	38	193
Tampere	212	539	1 096	619	7 946	856	2 073	6 402	268	383	2 139	184	740
Lempäälä	81	15	25	2	338	40	86	—	3	16	327	23	186
Viiala	67	71	2	6	225	84	78	—	1	8	78	11	84
Toijala	81	3	10	2	404	63	64	88	2	9	227	1	105
Kuurila	40	1	1	55	131	25	30	3	—	6	67	3	58
Iittala	54	3	46	2	202	5	28	101	2	4	105	5	113
Parola	62	80	21	49	191	9	81	—	—	1	399	7	394
Yhteensä	1 265	1 250	1 713	1 064	19 362	1 513	3 428	8 849	445	634	7 688	1 763	4 777
Vaasan rauta-													
Nikolainkaupunki	166	2 564	2 519	2 813	1 839	107	574	463	64	347	204	205	355
Korsholm	29	7	5	—	7	6	251	—	—	—	75	6	15
Toby	37	—	8	—	181	1	169	—	3	3	70	—	108
Laihia	57	33	298	—	522	4	105	—	—	13	13	8	183
Tervajoki	66	30	3	13	659	1	70	—	—	29	29	2	311
Orismala	34	—	—	—	148	1	—	—	—	4	64	—	77
Ylistaro	62	27	61	3	719	17	17	—	—	12	17	27	135
Seinäjo	108	24	73	8	1 046	26	126	90	3	68	110	—	263
Sydänmaa	57	—	5	—	944	3	55	—	—	17	1	16	47
Alavus	76	1	13	—	1 088	5	162	—	—	17	42	4	142
Tuuri	38	—	1	—	581	—	—	—	—	5	—	—	12
Töysä	20	—	1	—	63	1	21	—	—	1	1	—	1
Ostola	58	2	16	4	501	1	12	—	—	6	44	1	17
Inha	62	2	19	4	377	2	143	—	4	4	20	5	6
Myllymäki	81	1	49	1	2 039	4	250	—	—	13	62	—	23
Pihlajavesi	37	—	39	2	303	4	160	—	—	5	14	—	7
Siirros	988	2 691	3 110	2 848	11 017	183	2 115	553	74	544	766	274	1 702

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hillää.	Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
210	12 796	42 234	8 583	42 480	2 790	96 087	10 495	2	1 091	18 186	3 813	4 507	15 747
16	965	81	60	82	64	287	—	—	59	—	361	57	39
14	899	42	2	—	70	114	132	—	214	73	11	121	66
10	775	636	—	—	73	709	3	—	147	91	12	124	9
4	748	55	—	—	36	91	2	—	238	—	85	121	100
31	1 832	543	1 954	190	85	2 772	714	—	449	1 293	239	398	192
9	821	7	—	16	27	50	2	—	69	—	7	129	19
62	4 409	7	—	1 493	213	1 713	82	—	693	5	34	2 460	47
19	260	26	32	307	13	378	—	—	46	—	16	39	57
23	1 219	25	52	43	86	206	16	—	252	987	68	201	265
329	23 574	2 263	1 749	13 921	474	18 407	7 730	15	5 106	643	1 197	7 972	2 229
16	1 077	44	278	3	25	350	10	1	181	8	8	159	208
6	654	32	—	—	11	43	15	1	201	312	49	137	158
12	990	184	55	241	163	643	1 368	4	391	18	69	200	1 409
5	385	—	21	—	23	44	8	—	49	1	7	67	152
13	629	16	3	35	48	102	6	—	144	282	7	47	289
16	1 248	68	35	75	119	297	10	—	98	1	19	90	75
795	53 281	46 263	12 824	58 886	4 320	122 293	20 593	23	9 428	21 900	6 002	16 829	21 061
tien asemille.													
491	12 545	22 547	15 722	18 029	3 059	59 357	778	2	407	3 805	3 169	2 034	4 459
1	373	84	36	924	31	1 075	—	—	108	1	15	27	215
13	556	6	—	8	14	28	1	—	45	—	7	62	43
46	1 225	65	384	210	47	706	9	—	83	3	547	178	33
19	1 166	35	46	393	32	506	16	—	71	—	37	354	27
3	297	86	—	—	14	100	—	4	86	—	14	77	59
34	1 069	115	79	152	45	391	13	1	128	3	139	203	62
95	1 932	332	96	175	150	753	41	1	484	476	147	927	189
9	1 097	20	22	—	31	73	12	—	73	20	10	202	75
13	1 487	14	1 156	14	23	1 207	10	—	100	23	28	172	172
—	599	17	—	—	15	32	2	—	7	1	—	49	19
1	90	2	—	32	5	39	—	—	11	—	—	4	2
61	665	23	485	—	27	535	28	—	50	1	1	67	153
14	600	88	3 361	—	17	3 466	3	59	300	—	490	1 773	562
15	2 457	106	7	—	83	196	24	—	92	—	—	192	101
3	537	—	54	—	3	57	3	—	17	—	—	26	19
818	26 695	23 540	21 448	19 937	3 596	68 521	940	67	2 062	4 333	2 604	6 347	6 190

Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1909

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutonateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja sa- vi- tavaroita.	29. Käsittöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Oljia, tervoja ja valastus- aineita.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Turun—Tampereen—Hämeen—												
Turku	152	1 128	1 096	1 064	327	342	1 341	306	59 597	161	971	52
Lieto	3	3	5	31	12	3	21	2	596	5	31	9
Aura	12	368	27	15	9	15	109	73	1 245	30	60	82
Kyrö	7	33	6	11	6	17	86	8	560	33	104	66
Mellilä	25	8	7	11	6	11	50	7	671	18	79	37
Loimaa	65	61	15	36	31	39	193	33	3 758	60	183	153
Ypäjä	17	9	1	14	9	11	48	2	337	33	108	57
Humppila	66	1 447	28	89	49	318	424	86	5 828	247	553	563
Matku	1	7	—	1	2	3	22	2	196	15	44	23
Ujala	9	40	9	33	13	315	162	28	2 398	73	209	134
Tampere	233	7 097	306	874	215	2 219	2 531	629	38 996	808	789	2 182
Lempäälä	6	31	9	20	16	32	101	11	801	57	153	113
Viiala	11	24	3	128	2	257	58	13	1 369	45	52	64
Toijala	4	34	7	44	27	197	161	21	3 954	42	71	109
Kuurila	6	8	—	8	1	4	27	6	344	17	60	38
Iittala	6	9	—	16	13	77	52	11	959	17	46	27
Parola	23	11	1	5	4	11	98	20	466	24	77	45
Yhteensä	646	10 318	1 520	2 400	742	3 871	5 484	1 258	122 075	1 685	3 590	3 754
Vaasan rauta-												
Nikolainkaupunki	8	908	216	442	179	178	2 610	374	19 569	62	1 334	266
Korsholm	1	3	—	13	5	3	7	6	404	—	1	1
Toby	1	17	2	8	2	7	30	8	233	7	47	24
Laihia	17	48	21	18	5	18	94	55	1 129	55	167	91
Tervajoki	11	81	81	38	3	32	106	43	900	65	222	175
Orismala	2	12	13	4	9	5	24	10	319	17	35	56
Ylistaro	23	33	13	27	18	20	121	37	841	76	255	130
Seinäjoki	26	145	40	82	41	58	315	144	3 116	103	253	140
Sydänmaa	5	43	11	25	3	19	73	31	602	85	293	129
Alavus	7	57	19	60	5	48	166	35	902	156	274	193
Tuuri	1	22	10	17	—	10	36	16	194	60	182	59
Töysä	—	—	3	4	—	2	3	2	27	13	17	4
Ostola	5	73	10	11	2	21	65	20	507	45	90	77
Inha	3	7	3	5	3	6	45	21	3 280	24	63	49
Myllymäki	4	66	30	54	25	41	306	58	993	149	280	260
Pihlajavesi	1	8	4	8	2	3	16	6	113	23	22	20
Siirros	115	1 523	476	816	302	471	4 017	866	33 129	940	3 535	1 674

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kalkkiaan.	
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Pikaratavara.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.		
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaralajeja ja kap-paletavaraa.							
linnan rautatien asemille.														
61	338	74	425	1 171	436	3 689	1 542	173 711	509	380	247	436	175 283	
2	—	—	1	1	3	52	9	1 909	24	15	—	—	1 948	
28	—	—	11	3	19	233	27	2 518	38	21	—	—	2 577	
32	—	—	8	4	24	271	26	2 341	27	19	—	—	2 387	
16	—	1	4	1	12	168	18	1 696	17	10	—	—	1 723	
45	1	4	17	15	15	493	69	8 924	55	62	—	—	9 041	
21	—	1	8	3	7	238	29	1 475	15	10	—	—	1 500	
159	3	9	66	44	116	1 760	105	13 815	98	41	—	—	13 954	
8	—	1	4	1	4	100	22	956	19	19	—	—	994	
69	2	1	30	11	27	556	130	4 509	38	27	—	—	4 574	
698	141	35	308	715	730	6 406	10 740	98 123	735	460	32	—	99 350	
40	—	1	16	6	22	408	188	2 824	324	59	—	—	3 207	
23	—	—	10	4	28	226	57	2 349	42	45	—	—	2 436	
44	1	22	13	10	58	370	98	6 055	47	44	—	—	6 146	
17	—	—	2	1	13	148	29	950	20	22	—	—	992	
14	—	—	4	3	19	130	53	1 873	27	17	—	—	1 917	
19	—	—	6	2	19	192	43	2 246	24	37	98	—	2 405	
1 296	486	149	933	1 995	1 552	15 440	13 185	326 274	2 059	1 288	377	436	330 434	
tien asemille.														
88	45	13	192	93	325	2 418	1 189	95 078	277	149	101	—	95 605	
—	1	—	—	—	—	3	9	1 864	8	5	—	—	1 877	
16	—	2	7	1	4	108	26	951	11	8	—	—	970	
51	—	1	19	4	28	416	57	3 533	46	16	—	—	3 595	
85	—	5	26	6	37	621	81	3 274	25	13	—	—	3 312	
17	—	—	7	2	22	156	27	899	18	11	—	—	928	
61	—	2	26	2	49	601	50	2 952	17	3	—	—	2 972	
74	1	15	40	8	77	711	123	6 635	67	50	—	—	6 752	
77	1	2	34	5	34	660	57	2 489	12	5	—	—	2 506	
99	2	5	41	7	69	846	76	4 518	15	14	—	—	4 547	
35	—	—	18	—	15	369	25	1 219	3	7	—	—	1 229	
3	—	—	1	—	3	41	6	203	—	—	—	—	203	
39	—	2	15	5	24	297	81	2 085	13	4	—	—	2 102	
20	—	4	9	2	22	193	45	7 584	19	16	—	—	7 619	
147	—	8	44	12	77	977	92	4 715	14	16	—	—	4 745	
15	—	2	9	1	12	104	53	864	4	1	—	—	869	
827	50	61	488	148	798	8 521	1 997	138 863	549	318	101	—	139 831	

Taulu N:o 3. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1909

Asemille.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rukita.	2. Kauria.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turpepekkua.	12. Lannoitus- aineita.
Siirros	988	2 691	3 110	2 848	11 017	183	2 115	553	74	544	766	274	1 702
Haapamäki . . .	47	—	5	—	181	8	53	7	—	1	9	—	10
Kolho	30	—	3	5	114	—	4	—	—	5	12	6	27
Vilppula	94	—	92	3	799	38	177	1	3	21	141	5	37
Lyly	21	1	18	—	87	—	94	—	—	3	27	—	1
Korkeakoski . .	57	7	47	2	448	4	151	—	1	14	73	7	28
Orihvesi	80	4	94	3	881	8	307	—	—	9	240	2	152
Suinula	35	1	48	—	80	10	260	—	—	—	150	6	49
Kangasala . . .	65	—	21	1	278	3	94	—	—	4	257	41	42
Vehmainen . . .	40	195	60	28	266	5	105	—	2	3	98	6	16
Yhteensä	1 457	2 899	3 498	2 890	14 151	259	3 360	561	80	604	1 773	347	2 064
Oulun rauta-													
Tornio	90	—	181	9	2 466	103	30	—	27	183	13	12	29
Kaakamo	12	—	9	1	182	2	2	—	1	3	—	—	—
Laurila	26	—	4	6	94	44	7	3	2	16	1	—	3
Lautiosaari . .	17	—	—	—	42	2	5	—	—	4	6	—	1
Kemi	115	—	157	1	720	189	251	208	202	283	45	17	2
Simo	27	—	9	3	863	3	—	—	4	32	3	—	—
Kuivaniemi . . .	24	—	2	—	283	2	—	—	—	2	—	—	—
Olhava	10	—	1	—	95	1	—	—	—	1	—	—	—
Ii	37	—	21	3	907	1	—	—	12	19	—	—	2
Haukipudas . .	36	—	7	3	430	14	23	—	18	11	—	—	—
Kello	12	—	—	—	197	—	—	—	4	2	—	—	2
Tuira	22	—	6	—	105	12	3	—	4	1	—	—	—
Oulu	173	4	287	188	3 853	265	34	2 342	361	468	135	12	67
Kempele	17	—	7	1	198	3	12	—	1	2	—	—	1
Liminka	45	—	13	1	1 018	5	—	—	13	13	80	—	5
Ruukki	56	—	9	1	486	9	—	—	13	20	26	—	2
Lappi	30	—	9	3	91	5	—	—	—	3	6	—	—
Vihanti	31	—	9	—	223	2	6	—	—	4	6	—	—
Kilpua	8	1	—	—	62	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulainen	68	1	17	—	852	15	18	—	—	14	47	—	12
Kangas	16	—	—	—	82	1	—	—	—	1	—	—	—
Ylivieska	66	1	2	2	1 299	9	—	—	—	25	5	—	17
Sievi	68	—	6	5	1 154	6	23	—	—	18	25	—	79
Kannus	60	3	24	11	1 491	14	264	—	—	23	20	—	85
Kälviä	39	—	15	—	724	7	74	1	1	8	3	—	42
Kokkola	124	21	69	55	7 506	52	269	42	63	141	117	27	647
Siirros	1 229	31	864	293	25 423	766	1 021	2 596	726	1 297	538	68	996

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsia ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietaa ja muita maalajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tuolia.
818	26 695	23 540	21 448	19 937	3 596	68 521	940	67	2 062	4 333	4 604	6 347	6 190
3	277	201	542	27	13	783	5	—	19	4	6	28	243
2	178	140	213	74	19	446	—	—	14	2	7	27	193
25	1 342	23	391	353	8	775	4 123	1	104	67	11	262	55
4	235	87	6	—	21	114	1	—	18	—	—	6	90
9	791	138	—	1 177	130	1 445	26	—	55	4	13	87	268
22	1 722	102	664	4 571	105	5 442	21	3	230	2	59	268	295
3	607	62	—	76	18	156	—	—	32	—	3	22	44
14	755	158	6	28	23	215	9	1	121	—	9	80	134
2	786	120	60	2 442	41	2 663	2	—	52	—	10	19	2
902	33 388	24 571	23 330	28 685	3 974	80 560	5 127	72	2 707	4 412	4 722	7 146	7 514

tien asemille.

19	3 072	124	4	1 438	40	1 606	29	—	80	16	4	260	493
3	203	19	2	—	1	22	—	—	4	—	—	22	5
12	192	—	—	65	58	123	—	—	32	—	—	147	597
—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52	—
80	2 155	327	—	41	174	542	72	1	210	4	13	1 493	1 252
11	928	49	5	—	—	54	—	—	25	—	—	69	30
2	291	3	—	—	2	5	—	—	3	—	3	32	67
—	98	2	—	—	—	2	1	—	—	—	1	6	18
1	966	20	10	—	2	32	5	—	22	—	—	99	47
—	506	1	1	6	—	8	6	—	18	—	1	71	138
—	205	5	—	—	—	5	—	—	32	—	—	18	23
—	131	27	22	220	11	280	—	—	2	—	—	3	78
112	8 128	4 680	1 330	5 632	4 055	15 747	456	—	3 138	21	2 760	1 871	5 614
2	227	178	27	757	54	1 016	1	—	12	—	—	22	27
3	1 151	248	47	946	151	1 392	2	—	34	9	26	119	288
—	566	19	19 807	28	19	19 873	4	—	29	—	13	122	37
2	119	13	131	359	30	533	1	4	2	—	7	26	3
—	250	116	—	42	30	188	1	—	1	—	3	30	46
—	63	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1	13	25
4	980	24	852	21	32	929	21	—	42	—	—	219	91
1	85	9	—	2	20	31	1	—	1	—	3	7	—
6	1 366	21	219	32	31	303	19	—	53	1	14	214	146
4	1 320	90	—	—	56	146	18	—	41	1	15	172	52
8	1 943	47	329	24	34	434	26	—	71	152	14	166	154
2	877	70	1 593	49	12	1 724	5	—	20	—	19	75	57
412	9 421	18 200	45 375	4 362	3 091	71 028	147	—	793	32	619	921	1 485
684	35 303	24 292	69 754	14 074	7 904	116 024	815	5	4 665	236	3 516	6 249	10 773

Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1909

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavarointa.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valaistus- aineita.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18-32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirros	115	1 523	476	816	302	471	4 017	866	33 129	940	3 535	1 674
Haapamäki . . .	2	8	—	13	3	2	15	6	354	15	10	19
Kolho	—	3	—	2	—	—	14	3	265	3	6	14
Vilppula	6	76	9	33	9	112	145	23	5 036	50	79	171
Lyly	—	2	—	1	3	2	8	2	133	5	2	13
Korkeakoski . .	4	28	176	16	20	158	89	10	954	37	57	66
Orihvesi	9	56	10	41	38	40	200	25	1 297	62	135	180
Suinula	1	4	—	3	2	4	24	1	140	8	13	17
Kangasala . . .	3	20	5	19	10	20	90	11	532	43	108	66
Vehmainen . . .	1	3	1	2	1	3	23	4	123	8	18	16
Yhteensä	141	1 723	677	946	388	812	4 625	951	41 963	1 171	3 963	2 236
Oulun rauta-												
Tornio	39	87	86	89	27	56	213	54	1 533	110	220	237
Kaakamo	—	1	—	—	1	1	12	1	47	7	6	15
Laurila	—	5	—	—	2	2	8	1	797	30	2	2
Lautiosaari . .	—	1	3	—	1	—	1	—	58	7	—	—
Kemi	132	232	78	151	78	88	172	94	4 070	125	10	182
Simo	2	7	3	4	3	7	43	17	210	25	51	49
Kuivaniemi . . .	—	5	1	2	3	2	14	1	133	8	23	24
Olhava	—	1	—	—	1	—	11	—	39	5	7	9
Il	—	38	8	18	22	10	46	3	318	51	84	79
Haukipudas . .	—	20	4	11	16	8	40	4	337	20	47	53
Kello	—	4	—	2	1	3	16	—	99	3	11	6
Tuira	—	—	—	8	—	9	43	5	148	4	20	—
Oulu	48	546	3 328	379	207	413	1 339	577	20 697	624	681	510
Kempele	—	5	1	1	14	—	23	3	109	3	21	1
Liminka	—	37	19	13	44	9	82	7	689	42	112	67
Ruukki	3	34	9	13	23	15	55	5	362	25	39	66
Lappi	—	8	3	8	1	6	7	7	83	12	25	63
Vihanti	—	6	1	4	1	5	13	3	114	9	20	26
Kilpua	—	1	—	—	—	—	5	—	45	5	13	3
Oulainen	1	76	24	34	13	41	64	29	655	89	270	243
Kangas	—	1	1	—	1	3	4	—	22	3	23	9
Ylivieska	6	90	44	32	19	39	174	25	876	103	445	234
Sievi	1	44	17	38	9	26	105	19	558	49	273	150
Kannus	15	48	22	52	15	33	109	22	899	39	327	181
Kälviä	3	16	9	12	1	14	47	7	285	6	144	64
Kokkola	92	408	265	199	206	160	516	307	6 150	93	752	542
Siirros	342	1 721	3 926	1 073	709	950	3 162	1 191	39 333	1 497	3 626	2 815

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.								V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä taval- lista rahti- tavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.		
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal- lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa.							
827 9 6 62 6	50 — — — —	61 2 — 10 —	488 3 3 35 2	148 1 — 14 1	798 11 5 45 4	8 521 70 37 466 33	1 997 54 31 942 37	138 863 1 538 957 8 561 552	549 15 9 49 11	318 7 10 27 —	101 — — 1 —	— — — — —	139 831 1 560 976 8 638 563	
30 96 7 30 8	— — — 1 —	— 4 — — —	12 36 2 10 —	5 10 — 4 1	23 35 9 12 2	230 558 56 274 53	117 600 54 116 69	3 537 9 619 1 013 1 892 3 694	47 48 27 49 11	9 19 17 29 3	— — — — —	— — — — —	3 593 9 686 1 057 1 970 3 708	
1 081	51	77	591	184	944	10 298	4 017	170 236	815	439	102	—	171 582	
tien asemille.														
114 5 2 — 115	88 — — — 51	— — — — 33	85 1 — — 124	14 — 2 1 45	61 7 2 1 139	929 41 40 9 824	118 7 11 6 250	7 258 320 1 163 133 7 841	56 10 23 7 88	21 — 5 — 44	— — — 12 —	— — — — —	7 335 330 1 191 152 7 973	
24 8 6 39 24	— — — — —	1 — — — 1	13 4 1 10 8	1 — — 4 —	12 6 1 30 12	176 73 29 297 165	36 11 14 63 36	1 404 513 182 1 676 1 052	13 2 2 28 17	8 3 — 9 8	— — — — —	— — — — —	1 425 518 184 1 713 1 077	
5 — 49 2 22	— — 48 — —	1 — 11 — —	1 — 148 — 9	— — 99 — —	5 — 173 28 6	32 24 2 343 55 258	11 31 1 274 176 336	352 614 48 189 1 583 3 826	8 1 244 8 43	4 4 115 3 9	— — 16 — —	— — — — —	364 619 48 564 1 594 3 878	
13 4 10 1 80	— — — — 1	5 5 — — 9	13 5 4 2 35	3 — — — 8	30 3 1 4 45	194 117 70 28 780	770 15 459 44 1 908	21 765 867 1 081 181 5 252	33 4 4 — 28	9 4 5 — 37	— — — — —	— — — — —	21 807 875 1 090 181 5 317	
3 120 77 71 16 72	— 3 1 2 — 22	— 2 — 15 — 47	1 42 30 32 14 126	— 16 13 13 6 55	2 58 35 27 16 412	41 1 023 628 707 266 2 121	6 261 69 57 56 1 871	185 3 829 2 721 4 040 3 208 90 591	3 32 24 55 89 248	— 22 20 17 18 41	— — — — — —	— — — — — —	188 3 883 2 765 4 112 3 315 90 880	
882	216	130	708	280	1 116	11 270	7 896	209 826	1 070	406	28	—	211 330	

Taulu N:o 3. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1909

Asemille.	Liikennöityksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rukita.	2. Kauroja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja jaurhedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuja.	12. Lannoitus- ainetta.
Siirros	1 229	31	864	293	25 423	766	1 021	2 596	726	1 297	538	68	996
Kronoby	45	1	18	—	375	7	113	—	7	4	155	—	107
Källby	31	3	9	—	562	4	181	—	—	6	10	10	35
Pietarsaari . . .	117	—	382	27	1 715	142	429	148	76	76	197	166	69
Bennäs	46	—	10	—	431	3	79	—	—	2	120	2	79
Kovjoki	69	—	21	8	570	8	35	—	1	3	36	33	90
Jeppo	96	—	3	—	307	8	27	—	1	1	31	1	66
Voltti	37	—	—	—	668	3	2	—	—	10	—	—	15
Härmä	39	2	—	1	401	2	15	—	—	3	1	1	66
Kauhava	78	1	—	—	928	6	23	—	1	11	—	2	162
Lapua	83	1	3	2	970	14	53	—	4	16	43	—	277
Nurmo	34	4	1	—	133	7	3	—	—	2	1	—	41
Yhteensä	1 904	43	1 311	331	32 483	970	1 981	2 744	816	1 431	1 132	283	2 003
Savon rauta-													
Kajaani	104	2 682	261	46	4 462	44	59	—	6	64	120	7	23
Murtomäki . . .	10	—	3	—	176	1	15	6	—	1	—	—	—
Sukeva	16	1	8	—	474	1	36	67	—	7	—	—	1
Kauppilänmäki .	9	1	4	—	256	1	2	66	—	4	—	—	—
Soinlahti	11	—	7	—	150	—	—	—	—	1	—	—	1
Iisalmi	104	1 056	142	12	1 014	18	23	228	12	78	408	—	27
Peltosalmi . . .	10	1	1	—	22	—	3	4	—	—	9	—	—
Lapinlahti . . .	41	1	58	2	724	1	12	57	1	13	76	—	10
Alapitkä	13	2	9	3	230	2	24	34	—	2	29	—	7
Siilinjärvi . . .	35	16	29	2	486	3	20	2	—	10	60	—	1
Toivala	19	—	5	—	108	—	11	6	—	—	15	—	—
Kuopio	156	2 392	519	328	922	94	258	549	81	198	526	23	77
Pitkälähti . . .	12	1	3	—	36	1	27	—	—	—	87	2	7
Kurkimäki . . .	36	7	105	3	711	3	83	61	—	9	18	—	23
Salminen	38	1	19	1	202	3	104	19	—	7	19	—	11
Iisvesi	56	596	69	15	2 684	8	3	—	2	4	168	—	26
Suonnejoki . . .	77	—	69	6	1 688	9	54	40	—	6	88	—	27
Haapakoski . . .	29	4	4	—	285	4	60	22	1	3	32	6	12
Pieksämäki . . .	83	9	2	24	1 093	4	66	—	—	14	209	—	71
Kantala	32	—	—	—	373	1	28	—	—	2	35	—	35
Haukivuori . . .	35	2	3	—	302	6	2	—	—	1	18	—	16
Kalvitsa	23	2	3	—	186	2	—	—	—	1	1	—	15
Hiirola	14	—	1	—	68	—	29	—	—	—	—	—	5
Mikkeli	128	1 898	205	587	1 117	71	222	162	69	160	614	57	298
Otava	72	169	10	2	1 232	7	2	1	2	5	64	2	165
Siirros	1 163	8 841	1 539	1 031	19 001	284	1 143	1 324	174	590	2 596	97	858

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsistä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hillia.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
684	35 303	24 292	69 754	14 074	7 904	116 024	815	5	4 665	236	3 516	6 249	10 773
1	788	323	3 193	351	23	3 890	9	—	49	2	13	70	42
1	821	11	147	403	25	586	5	—	32	1	44	74	101
38	3 465	8 912	5 103	6 319	551	20 885	949	15	1 794	283	1 914	1 277	6 788
2	728	275	161	871	43	1 350	11	7	18	19	5	63	88
7	812	255	231	7	55	548	17	—	63	1	56	199	262
5	450	7	357	—	20	384	45	—	48	1	11	86	142
4	702	20	—	—	6	26	5	—	20	—	9	74	1
5	497	61	—	—	16	77	3	—	23	—	1	59	5
13	1 147	—	334	21	62	417	36	2	72	1	14	199	113
35	1 418	233	4	212	83	532	16	6	157	152	57	383	68
1	193	9	78	48	26	161	3	—	6	—	5	31	17
796	46 324	34 398	79 362	22 306	8 814	144 880	1 914	35	6 947	696	5 645	8 764	18 400

tien asemille.

46	7 820	61	1 599	1 879	57	3 596	47	31	1 642	39	7	1 498	3 914
1	203	5	12	7	—	24	—	—	1	—	—	4	21
1	596	95	—	3	2	100	—	—	11	—	—	30	3
—	334	15	—	—	1	16	—	—	1	357	—	3	—
—	159	35	—	—	8	43	—	—	8	—	—	18	—
55	3 073	16	1 669	28	121	1 834	57	—	121	1	27	463	65
5	45	—	—	—	16	16	—	—	7	—	1	5	—
12	967	168	20	21	54	263	3	—	58	1	3	97	16
29	371	19	—	—	28	47	—	—	8	—	—	23	8
17	646	82	—	—	46	128	—	—	18	—	6	101	—
9	154	125	114	14	102	355	—	—	5	6	4	10	4
107	6 074	314	324	118	241	997	348	—	433	19 082	184	2 011	162
48	212	41	—	—	11	52	—	—	1	—	—	5	2
6	1 029	74	20	7	22	123	3	—	35	—	—	54	131
12	398	48	—	—	17	65	2	—	13	—	—	115	18
7	3 582	1	4 613	14	171	4 799	10	—	217	8	—	310	351
18	2 005	321	57	132	534	1 044	18	—	351	9	87	287	60
1	434	21	4	28	31	84	—	272	108	7	432	789	13
29	1 521	70	—	23	18	111	11	—	54	1	10	552	92
3	477	161	—	—	15	176	1	—	13	1	6	39	9
2	352	37	117	—	20	174	2	—	8	—	2	29	4
—	210	72	—	8	15	95	1	—	7	—	—	16	31
—	103	27	—	—	7	34	—	4	1	—	—	10	3
70	5 530	160	669	3 914	265	5 008	179	—	745	39	67	725	1 004
22	1 683	48	16 411	12	386	16 857	74	—	737	94	27	659	236
500	37 978	2 016	25 629	6 208	2 188	36 041	756	307	4 603	19 645	863	7 853	6 147

Taulu N:o 3. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1909

A semille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervoja ja valaistus- ainetta.	32. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirros	342	1 721	3 926	1 073	709	950	3 162	1 191	39 333	1 497	3 626	2 815
Kronoby	4	17	5	19	7	60	193	15	505	10	95	54
Källby	2	20	5	10	—	15	77	12	398	18	148	69
Pietarsaari . . .	95	188	22	231	138	116	419	107	14 336	68	110	238
Bennäs	3	54	2	7	1	24	47	13	362	6	68	60
Kovjoki	25	34	7	36	18	27	96	26	867	16	97	101
Jeppo	2	193	2	14	7	47	55	18	671	4	70	45
Voltti	1	21	9	12	6	13	52	15	238	23	149	75
Härmä	1	21	9	12	2	10	41	24	211	19	146	76
Kauhava	7	55	19	34	11	37	195	58	853	91	285	170
Lapua	7	50	22	179	50	45	104	46	1 342	86	210	130
Nurmo	—	10	4	4	1	7	10	6	104	31	29	35
Yhteensä	489	2 384	4 032	1 631	950	1 351	4 451	1 531	59 220	1 869	5 033	3 868
Savon rauta-												
Kajaani.	64	175	40	147	17	311	413	113	8 458	204	843	408
Murtomäki . . .	—	1	1	6	1	—	2	1	38	2	8	2
Sukeva	4	4	—	1	—	—	10	2	65	11	27	14
Kauppilanmäki .	—	—	—	—	1	1	4	3	370	5	17	7
Soinlahti	1	10	—	1	—	—	20	1	59	4	7	8
Iisalmi	21	222	37	74	39	77	119	53	1 376	161	43	126
Peltosalmi. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	2	1
Lapinlahti. . . .	5	19	9	7	1	10	25	17	271	33	27	50
Alapitkä	—	1	—	—	—	—	13	3	56	10	42	16
Siilinjärvi . . .	1	9	11	8	2	3	28	4	191	14	67	25
Toivala.	—	—	1	3	3	16	8	2	62	2	15	5
Kuopio	169	562	129	422	138	271	496	126	24 533	246	275	409
Pitkälähti	1	—	—	1	1	—	—	2	13	—	1	—
Kurkimäki	4	8	5	14	3	5	22	12	296	21	45	27
Salminen	1	12	3	12	1	2	12	6	197	9	17	11
Iisvesi	10	41	17	26	20	32	200	25	1 267	54	388	173
Suonnejoki	18	39	13	50	8	29	118	29	1 116	70	185	111
Haapakoski	11	—	—	3	1	3	22	18	1 679	9	23	19
Pieksämäki	1	51	11	26	5	30	106	25	975	83	209	103
Kantala	1	15	1	12	3	6	32	6	145	32	73	26
Haukivuori	—	6	—	3	1	3	28	7	93	18	74	21
Kalvitsa	2	2	—	2	—	3	12	3	79	20	36	13
Hirola	—	—	—	1	—	—	6	—	25	7	2	2
Mikkeli	58	262	55	182	86	114	254	78	3 848	226	383	359
Otava	13	51	7	45	4	35	258	41	2 281	75	561	132
Siirros	385	1 490	340	1 046	335	951	2 208	577	47 506	1 316	3 370	2 068

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal-lasiuomia.	Tupakkia.	Marioja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-paletavaraa.						
882	216	130	708	280	1 116	11 270	7 896	209 826	1 070	406	28	—	211 330
13	—	—	6	3	18	199	33	5 415	38	8	—	—	5 461
24	—	2	14	5	18	298	25	2 128	26	—	—	—	2 154
17	70	6	1 402	61	124	2 096	1 729	42 511	146	72	—	—	42 729
14	2	1	8	4	21	184	36	2 660	34	1	—	—	2 695
26	62	37	15	14	60	428	61	2 716	27	16	—	—	2 759
15	1	5	6	5	22	173	66	1 744	16	15	—	—	1 775
26	—	—	16	5	36	330	37	1 333	7	8	—	—	1 348
21	—	—	12	3	19	296	45	1 126	5	2	—	—	1 133
67	2	17	35	5	55	727	87	3 231	30	17	—	—	3 278
66	1	3	24	7	22	549	88	3 929	32	18	—	—	3 979
13	—	1	5	1	13	128	39	625	4	2	—	—	631
1 184	354	202	2 251	393	1 524	16 678	10 142	277 244	1 435	565	28	—	279 272

tien asemille.

264	1	—	80	29	92	1 921	116	21 911	46	47	—	—	22 004
3	—	—	—	—	—	15	11	291	1	—	—	—	292
11	—	—	2	—	1	66	12	839	4	—	—	—	843
5	—	—	2	—	—	36	6	762	2	1	—	—	765
11	—	—	3	—	1	34	3	298	2	2	—	—	302
82	145	—	107	25	61	750	98	7 131	46	26	—	—	7 203
—	—	—	—	—	—	3	6	83	2	—	—	—	85
45	—	1	15	—	4	175	36	1 712	10	6	—	—	1 728
8	—	—	3	—	2	81	14	569	11	—	—	—	580
19	—	—	3	1	7	136	32	1 133	20	6	—	—	1 159
3	—	—	—	—	2	27	5	603	14	2	—	—	619
129	67	26	167	98	264	1 681	401	33 686	205	100	117	—	34 108
—	—	—	—	—	—	1	3	281	3	1	—	—	285
17	—	—	4	—	6	120	21	1 589	14	9	—	—	1 612
9	—	—	8	1	5	60	18	738	11	7	—	—	756
75	1	—	30	1	32	754	57	10 459	43	18	—	—	10 520
67	1	1	26	10	43	514	53	4 732	42	12	—	—	4 786
11	—	—	4	—	4	70	18	2 285	13	4	—	—	2 302
70	—	4	23	5	38	535	134	3 276	27	26	—	—	3 329
17	—	1	6	1	15	171	40	1 009	5	3	—	—	1 017
16	—	—	4	1	10	144	34	797	5	7	—	—	809
8	—	—	2	—	5	84	12	480	4	—	—	—	484
1	—	—	1	—	2	15	10	187	2	2	—	—	191
162	101	23	105	68	170	1 597	672	16 655	169	105	279	—	17 208
80	1	3	39	6	40	937	1 021	22 779	20	36	—	—	22 835
1 113	317	59	634	246	804	9 927	2 833	134 285	721	420	396	—	135 822

Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1909

Asemille.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Rukita.	Kauroja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jauhoja ja ryynejä.	Perunoita ja juurivedelmiä.	Helmiä ja olkia.	Maitoa.	Voita.	Lihaa.	Väkirehua.	Turvetta ja turvepehkuä.	Lannoitus-aineita.
Siirros	1 163	8 841	1 539	1 031	19 001	284	1 143	1 324	174	590	2 596	97	858
Hietanen	50	3	41	1	414	—	84	—	—	6	48	—	107
Mäntyharju	77	66	113	5	759	11	255	2	1	18	103	9	248
Voikoski	45	85	24	20	225	5	127	2	—	6	33	27	42
Selänpää	56	6	42	1	367	2	7	—	2	—	30	—	566
Harju	119	—	33	3	483	35	137	252	26	40	74	—	43
Kymin tehdas	43	—	10	7	198	14	7	2	—	—	7	—	—
Myllykoski	57	1	—	2	164	17	90	19	6	1	94	6	145
Inkeroinen	63	2	9	—	474	31	29	102	9	5	102	—	22
Tavastila	27	—	—	—	114	6	11	—	—	1	27	2	3
Kymi	101	2	20	10	1 417	30	59	14	82	85	241	5	65
Kotka	152	1	236	5	244	68	175	832	243	261	224	38	71
Yhteensä	1 953	9 007	2 067	1 085	23 860	503	2 124	2 549	543	1 013	3 579	184	2 170
Karjalan rauta-													
Joensuu	134	8	592	14	4 978	136	60	331	26	173	215	66	122
Hammassahti	36	—	21	1	638	2	7	62	—	5	52	22	18
Onkamo	15	8	11	—	227	2	16	17	—	—	3	—	4
Tohmajärvi	39	1	24	3	888	—	42	39	1	4	54	—	89
Kaurila	14	—	3	1	136	2	12	4	—	1	7	—	45
Värtsilä	71	3	67	16	3 268	10	16	—	1	46	58	3	67
Pälkjärvi	24	—	2	1	126	—	—	—	—	—	7	—	16
Matkaselkä	46	371	36	9	916	2	11	6	—	7	60	—	101
Kaalamo	41	1	11	8	782	—	6	—	—	5	1	—	42
Helylä	32	—	—	10	290	6	5	—	—	1	35	—	13
Sortavala	131	357	292	88	5 294	119	12	160	23	133	336	24	418
Kuokkaniemi	21	3	5	8	269	1	—	4	—	3	15	1	31
Niva	24	2	11	5	332	—	—	—	—	3	5	—	69
Jaakkima	60	8	20	16	576	—	4	1	—	8	294	27	232
Ihala	29	7	10	1	251	2	3	21	—	5	50	—	98
Elisenvaara	68	1	5	8	566	7	1	—	3	13	158	—	121
Alho	28	7	1	2	161	2	—	—	1	3	37	—	59
Hiirola	91	2	37	14	1 027	16	48	—	1	13	259	—	280
Ojajärvi	38	1	45	11	618	8	23	—	—	20	108	2	49
Inkilä	32	8	39	6	475	10	38	—	—	7	167	—	24
Sairala	67	16	54	14	1 083	16	49	—	3	11	267	—	152
Koljola	23	4	17	1	227	8	107	—	—	3	25	—	38
Vuoksenniska	62	36	51	10	908	6	108	—	3	8	265	2	197
Imatra	74	2	141	11	989	73	103	—	25	5	250	8	23
Enso	55	1	70	6	423	34	99	—	12	3	118	27	8
Jääski	59	8	133	9	723	13	173	—	2	11	411	1	56
Siirros	1 314	855	1 698	273	26 171	475	943	645	101	491	3 257	183	2 372

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.						III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsijä propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hilliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.	
500	37 978	2 016	25 629	6 208	2 188	36 041	756	307	4 603	19 645	863	7 853	6 147	
2	706	122	113	8	13	256	5	—	91	157	10	131	71	
20	1 610	360	2 264	16	329	2 969	14	1	93	1	25	376	197	
2	598	148	52	80	36	316	4	1	31	2	29	81	134	
7	1 030	108	26	120	18	272	4	—	43	—	9	132	10	
8	1 134	1 109	14 138	65 929	5 014	86 190	8 084	—	1 666	1 330	86	381	353	
1	246	86	11 773	43 268	4 410	59 537	542	—	1 921	5 428	9 044	340	342	
7	552	45	2 217	12 649	865	15 776	1 534	1	79	303	4 745	125	122	
6	791	21	583	10 443	29	11 076	4	—	233	12	14	187	1 076	
—	164	52	—	1 421	2	1 475	—	—	17	—	3	20	32	
20	2 050	378	1 678	4 758	23	6 837	15	—	105	9	6	485	475	
34	2 432	31 205	3 331	7 906	2 162	44 604	19 541	2	449	1 732	88	1 433	1 313	
607	49 291	35 650	61 804	152 806	15 089	265 349	30 503	312	9 331	28 619	14 922	11 544	10 272	
tien asemille.														
70	6 791	491	51	21	82	645	128	1	1 536	48	90	9 504	328	
4	832	36	3	—	62	101	1	—	49	—	—	56	17	
—	288	—	8	—	8	16	—	—	19	—	—	7	13	
6	1 151	—	3	—	10	13	4	—	52	1	1	63	84	
1	212	—	—	—	1	1	—	—	4	—	—	12	3	
16	3 571	67	—	14	90	171	50	799	682	368	488	2 489	146	
2	154	26	—	—	1	27	—	—	4	—	—	14	7	
4	1 523	33	16	1 962	26	2 037	55	—	19	3	2	116	206	
4	860	98	—	—	8	106	16	—	9	—	1	67	133	
5	365	755	1 334	720	24	2 833	54	—	175	39	12	231	16	
105	7 361	711	1 536	7 064	212	9 523	299	4	1 396	2 412	221	1 711	808	
3	343	50	—	35	6	91	4	—	20	—	4	31	42	
2	429	16	—	—	3	19	1	—	4	—	1	43	12	
14	1 200	53	22	16	30	121	5	—	50	—	9	131	68	
6	454	24	—	7	2	33	2	—	23	—	—	33	7	
10	893	267	22	30	14	333	11	—	64	3	4	126	35	
5	278	20	104	—	14	138	1	—	67	—	15	50	12	
25	1 722	107	139	—	32	278	33	—	95	9	17	303	26	
8	893	118	12	—	26	156	4	—	29	—	7	62	5	
6	780	24	899	13	6	942	2	—	11	—	5	45	11	
19	1 684	59	11	5	70	145	14	—	64	2	12	168	17	
—	430	36	30	8	2	76	—	—	1	—	—	8	14	
14	1 608	128	39	—	24	191	20	—	1 053	126	29	406	600	
19	1 649	218	8	2	95	323	55	—	351	39	23	259	445	
4	805	85	28 920	9 759	1 461	40 225	50	—	22	22	74	243	26	
16	1 556	96	13	32	16	157	6	—	70	1	9	86	13	
368	37 832	3 518	33 170	19 688	2 325	58 701	815	804	5 869	3 073	1 024	16 264	3 094	

Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1909

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huoppaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valaisus- aineita.	32. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirros	385	1 490	340	1 046	335	951	2 208	577	47 506	1 316	3 370	2 068
Hietanen	4	11	4	25	4	7	27	6	553	19	54	48
Mäntyharju	2	45	16	23	6	26	119	23	967	48	241	119
Voikoski	2	9	1	1	1	5	14	12	327	11	13	9
Selänpää	3	15	2	14	4	6	34	5	281	11	77	45
Harju	36	110	6	36	10	1 556	163	119	13 936	15	46	67
Kymin tehdas	5	36	1	5	1	3 100	36	34	20 835	1	471	26
Myllykoski	11	19	1	15	2	68	168	8	7 201	8	21	16
Inkeroinen	15	22	4	22	5	24	59	9	1 686	23	42	43
Tavastila	—	1	—	1	1	3	7	1	86	1	18	8
Kymi	23	44	13	273	13	61	173	28	1 723	22	85	108
Kotka	9	202	63	121	71	113	540	107	25 784	39	—	166
Yhteensä	495	2 004	451	1 582	453	5 920	3 548	929	120 885	1 514	4 438	2 723
Karjalan rauta-												
Joensuu	120	464	87	303	142	241	459	145	13 596	122	95	356
Hammastlahti	—	8	2	11	3	7	33	5	192	16	65	33
Onkamo	—	—	—	—	2	—	6	—	47	2	41	12
Tohmajärvi	2	13	4	8	1	9	49	7	298	28	87	52
Kaurila	—	—	—	2	—	—	10	1	32	5	23	8
Värtsilä	21	55	12	60	8	109	195	48	5 530	43	281	189
Pälkjärvi	1	1	—	—	1	1	10	2	41	3	18	7
Matkaskelkä	6	32	6	27	12	14	60	16	574	18	168	96
Kaalamo	3	69	2	7	7	9	45	11	379	11	92	38
Helylä	—	9	3	14	79	5	664	13	1 314	1	36	9
Sortavala	172	377	75	245	75	270	837	185	9 087	246	984	853
Kuokkaniemi	4	3	—	2	3	4	30	5	152	5	32	12
Niva	1	4	1	3	9	2	36	4	121	9	87	14
Jaakkima	4	28	7	23	8	17	88	14	452	25	179	77
Ihala	—	3	3	3	—	2	12	2	90	9	65	20
Elisenvaara	7	38	6	30	12	21	97	18	472	49	197	105
Alho	1	6	—	16	2	3	6	3	182	14	67	17
Hiitola	40	51	9	64	29	48	138	39	901	84	233	129
Ojajärvi	7	12	1	13	8	12	44	18	222	25	110	41
Inkilä	5	6	1	12	2	10	29	7	146	26	76	36
Sairala	3	46	8	26	7	29	84	22	502	43	212	118
Koljola	1	2	—	3	2	1	8	2	42	5	26	9
Vuoksenniska	22	31	14	33	15	54	200	18	2 621	60	37	80
Imatra	17	32	3	78	52	127	162	19	1 662	63	206	137
Enso	14	20	2	17	5	36	108	36	675	32	41	51
Jääski	4	15	5	25	9	22	58	13	336	59	148	63
Siirros	455	1 325	251	1 025	493	1 053	3 468	653	39 666	1 003	3 606	2 562

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kalkkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rahdintavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaoa.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja maljasjuonia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-paletavaraa.						
1 113	317	59	634	246	804	9 927	2 833	134 285	721	420	396	—	135 822
22	—	—	9	—	18	170	83	1 768	7	5	—	—	1 780
82	—	2	18	21	59	590	825	6 961	30	31	—	—	7 022
10	—	—	5	2	25	75	262	1 578	10	7	—	—	1 595
15	—	—	4	1	17	170	358	2 111	21	13	—	—	2 145
19	1	2	11	15	30	206	2 158	103 624	76	34	—	—	103 734
4	—	—	3	—	8	513	2 584	83 715	2	9	—	—	83 726
12	—	1	2	2	10	72	3 070	26 671	37	23	—	—	26 731
19	—	1	7	4	17	156	114	13 823	68	27	—	—	13 918
2	—	—	1	—	1	31	41	1 797	17	9	—	—	1 823
57	—	2	14	14	31	333	1 498	12 441	103	34	149	—	12 727
12	13	3	49	76	123	481	3 073	76 374	222	105	—	—	76 701
1 367	331	70	757	381	1 143	12 724	16 899	465 148	1 314	717	545	—	467 724
tien asemille.													
138	94	7	191	52	142	1 197	252	22 481	121	80	5	—	22 687
19	—	—	7	—	13	153	23	1 301	13	23	—	—	1 337
6	—	—	—	—	3	64	14	429	2	9	—	—	440
32	—	1	12	1	20	233	24	1 719	10	14	—	—	1 743
2	—	—	1	—	4	43	6	294	3	3	—	—	300
95	2	4	41	3	61	719	79	10 070	47	35	—	—	10 152
5	—	—	1	—	3	37	15	274	2	6	—	—	282
51	—	1	18	1	39	392	60	4 586	21	20	—	—	4 627
25	—	1	10	2	26	205	13	1 563	15	15	—	—	1 593
5	—	—	—	—	1	52	14	4 578	9	12	—	—	4 599
363	165	4	106	61	234	3 016	351	29 338	151	113	56	—	29 658
6	—	—	1	—	7	63	7	656	7	6	—	—	669
7	—	—	4	1	15	137	14	720	6	5	—	—	731
30	—	—	14	3	43	371	23	2 167	17	22	—	—	2 206
8	—	—	2	1	12	117	8	702	4	4	—	—	710
30	—	7	16	4	48	456	42	2 196	38	13	—	—	2 247
6	—	—	3	1	13	121	8	727	10	5	—	—	742
51	1	3	25	10	74	610	58	3 569	60	44	—	—	3 673
12	—	—	8	2	28	226	45	1 542	10	6	—	—	1 558
14	—	—	7	2	22	183	10	2 061	13	12	—	—	2 086
38	—	—	19	3	50	483	34	2 848	36	19	—	—	2 903
3	—	—	2	—	6	51	5	604	4	1	—	—	609
28	2	1	17	4	47	276	20	4 716	38	36	—	—	4 790
37	4	14	19	8	61	549	47	4 230	119	55	—	—	4 404
19	—	—	9	3	31	186	17	41 908	73	27	—	—	42 008
21	1	1	16	3	43	355	17	2 421	25	10	—	—	2 456
1 051	269	44	549	165	1 046	10 295	1 206	147 700	854	595	61	—	149 210

Taulu N:o 3. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1909

Asemille.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rukita.	2. Kauroja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurihedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuja.	12. Lannoitus- ainetta.
Siirros	1 314	855	1 698	273	26 171	475	943	645	101	491	3 257	183	2 372
Antrea	83	22	91	17	1 993	79	113	2	22	11	438	17	346
Hannila	18	1	10	7	194	13	35	—	—	2	90	—	46
Kavantsaari . .	33	3	23	2	386	8	22	—	—	2	266	—	50
Karisalmi	19	—	15	2	143	4	6	4	—	1	45	—	52
Tali	41	30	20	4	290	14	194	—	1	—	377	3	91
Tammisuo	63	1 933	97	30	360	—	3	51	2	—	643	23	1 037
Yhteensä	1 571	2 844	1 954	335	29 537	593	1 316	702	136	507	5 116	226	3 994
Porin rauta-													
Mäntyluoto . . .	37	—	361	2	86	10	31	85	—	2	17	4	—
Pihlava	30	—	1	—	270	—	50	—	1	—	134	—	10
Pori	144	198	290	617	5 228	119	—	842	10	18	800	37	845
Haistila	16	—	8	—	54	—	5	361	—	—	121	1	29
Nakkila	21	1	—	—	90	—	—	—	—	—	105	—	78
Harjavalta	22	—	—	—	51	—	13	1	—	—	62	—	47
Peipohja	31	—	—	1	90	—	3	1	—	—	118	24	72
Kokemäki	41	—	4	—	82	3	27	—	—	1	86	4	112
Riste	22	—	2	—	59	2	4	17	—	—	33	—	20
Kyttälä	31	4	—	—	81	1	—	—	—	2	49	—	54
Kauvatsa	26	—	2	—	83	2	6	—	—	1	62	—	58
Äetsä	52	—	7	—	96	1	63	—	—	4	111	—	25
Kiikka	41	2	2	1	100	2	18	—	—	3	158	—	46
Tyrvää	69	3	32	5	191	8	134	—	—	4	472	3	82
Heinoo	29	1	7	—	14	—	46	2	—	—	47	3	16
Karkku	57	5	73	2	287	7	227	1	—	4	272	24	43
Siuro	78	9	83	25	597	10	65	2	5	11	398	6	77
Nokia	81	164	48	30	331	30	95	19	5	24	311	10	43
Santalahti	33	172	36	—	113	20	81	65	—	2	16	—	71
Yhteensä	861	559	956	683	7 903	215	868	1 396	21	76	3 372	116	1 728
Jyväskylän rauta-													
Suolahti	92	4	22	14	3 069	122	15	16	1	9	122	—	10
Kuusa	31	14	5	11	229	2	3	23	—	—	49	—	12
Laukaa	41	—	3	—	286	1	4	21	—	1	83	—	6
Leppävesi	25	—	13	—	119	4	81	26	—	—	60	—	18
Jyväskylä	130	1	60	144	1 275	17	79	595	6	32	319	25	79
Vesanka	32	1	4	—	157	1	14	8	—	2	8	—	6
Kintaus	33	2	11	—	175	1	16	7	—	1	3	—	5
Petäjävesi	60	—	21	9	539	—	108	—	—	4	24	—	6
Asunta	11	2	2	—	38	1	18	—	—	1	2	—	—
Keuruu	70	13	76	6	745	4	74	—	—	7	38	—	20
Yhteensä	525	37	217	184	6 632	153	412	696	7	57	708	25	162

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.						III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsistä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.	
368	37 832	3 518	33 170	19 688	2 325	58 701	815	804	5 869	3 073	1 024	16 264	3 094	
17	3 168	232	13	271	51	567	23	—	130	45	67	289	445	
1	399	55	18	2	5	80	1	—	11	—	5	17	40	
7	769	51	14	—	15	80	1	—	14	—	9	37	46	
4	276	110	47	—	24	181	1	—	18	36	6	7	40	
6	1 030	143	81	32	36	292	1	—	141	1	1	48	258	
74	4 253	4	4 396	569	11	4 980	—	—	185	—	4	258	13	
477	47 727	4 113	37 739	20 562	2 467	64 881	842	804	6 368	3 155	1 116	16 920	3 936	
tien asemille.														
8	606	2 740	1 267	—	123	4 130	8	—	4	1	—	70	2 308	
2	468	6 433	2 391	—	30	8 854	5	—	17	1	2	79	101	
190	9 194	2 252	4 055	438	3 538	10 283	438	75	880	32	168	1 999	557	
4	583	70	—	—	80	150	1	—	49	—	—	79	261	
9	283	33	51	42	50	176	2	—	69	1	1	48	18	
6	180	42	—	30	2	74	2	—	43	—	6	57	50	
4	313	8	2	88	4	102	6	—	55	—	1	66	11	
4	323	17	—	88	11	116	17	—	40	1	—	75	1	
4	141	4	—	8	—	12	2	—	10	—	—	32	2	
1	192	—	—	15	5	20	4	—	101	1	—	110	24	
1	215	2	—	—	2	4	2	—	6	1	—	23	41	
8	315	62	—	318	36	416	29	—	35	—	1	60	39	
4	336	13	1	24	24	62	3	—	59	1	4	61	51	
10	944	195	32	316	26	569	19	1	31	1	25	191	74	
1	137	51	17	—	—	68	—	—	11	—	2	11	12	
14	959	31	9	—	11	51	9	1	59	2	1	87	87	
14	1 302	158	100	8	36	302	28	1	111	59	55	333	294	
7	1 117	109	8 422	22 155	44	30 730	98	1	499	70	168	247	82	
15	591	—	8	2 149	5	2 162	453	—	—	10	4	58	9	
306	18 199	12 220	16 355	25 679	4 027	58 281	1 126	79	2 079	181	438	3 686	4 022	
tien asemille.														
21	3 425	6	1 016	—	28	1 050	20	1	268	51	26	507	191	
3	351	124	64	—	45	233	—	—	48	—	—	42	95	
1	406	147	43	83	3	276	2	—	42	1	7	85	157	
3	324	74	73	9	11	167	21	—	33	7	—	56	51	
87	2 719	1 223	2 923	12 457	1 809	18 412	2 228	4	565	119	297	949	31	
2	203	47	1	171	67	286	1	—	16	—	—	28	13	
2	223	70	449	298	43	860	2	—	76	—	66	936	72	
11	722	90	1 285	85	16	1 476	6	—	39	1	—	94	36	
—	64	30	60	14	35	139	—	—	6	—	1	4	1	
10	993	148	27	332	49	556	6	—	40	1	1	88	19	
140	9 430	1 959	5 941	13 449	2 106	23 455	2 286	5	1 133	180	398	2 789	666	

Taulu N:o 3. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1909

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Oljia, tervoja ja valaistus- aineita.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18-32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirros	455	1 325	251	1 025	493	1 053	3 468	653	39 666	1 003	3 606	2 562
Antrea	21	53	13	65	20	55	252	34	1 512	191	602	185
Hannila	2	3	—	3	2	4	39	2	129	6	16	14
Kavantsaari . .	3	3	1	1	5	4	27	7	158	13	43	20
Karisalmi . . .	3	2	—	1	3	2	11	1	131	4	11	9
Tali	7	4	4	5	18	4	26	2	520	11	21	17
Tammisuo . . .	11	11	—	1	98	13	480	3	1 077	—	15	56
Yhteensä	502	1 401	269	1 101	639	1 135	4 303	702	43 193	1 228	4 314	2 863
Porin rauta-												
Mäntyluoto . .	46	36	—	8	168	4	30	33	2 716	8	5	10
Pihlava	1	8	—	8	2	8	35	3	270	5	36	44
Pori	61	984	90	358	60	434	874	223	7 233	96	2 270	791
Haistila	—	2	6	6	3	4	23	3	437	1	40	10
Nakkila	1	5	34	6	3	13	33	6	240	2	70	28
Harjavalta . . .	1	2	2	8	10	5	34	30	250	2	8	23
Peipohja	2	8	2	12	1	10	38	7	219	5	51	31
Kokemäki	—	23	4	20	5	14	31	8	239	6	45	50
Riste	—	3	—	6	—	4	11	5	75	6	11	20
Kyttälä	—	12	2	13	2	17	49	7	342	15	120	24
Kauvatsa	—	5	3	5	6	6	15	5	118	7	50	29
Äetsä	—	92	7	15	2	16	33	13	342	19	33	73
Kiikka	1	13	4	10	7	9	39	8	270	39	70	41
Tyrvää	6	41	8	29	12	33	159	20	650	82	128	130
Heinoo	2	1	1	—	—	2	4	1	47	7	9	2
Karkku	6	26	3	25	10	20	82	12	430	35	73	63
Siuro	12	42	9	53	20	41	313	19	1 390	47	156	188
Nokia	9	65	2	23	8	354	199	52	1 877	29	28	71
Santalautti . . .	—	3	—	2	—	2	127	—	668	2	20	14
Yhteensä	148	1 371	177	607	319	996	2 129	455	17 813	413	3 223	1 642
Jyväskylän rauta-												
Suolahti	21	75	32	56	17	42	271	62	1 640	76	335	270
Kuusa	1	5	1	3	2	—	22	3	222	15	43	29
Laukaa	6	5	1	7	2	9	24	6	354	25	108	47
Leppävesi	2	1	—	1	—	3	10	4	189	5	20	8
Jyväskylä	120	331	41	207	42	465	485	114	5 998	233	271	537
Vesanka	—	—	—	10	1	—	11	12	92	7	26	12
Kintaos	5	2	—	9	—	2	15	5	1 190	13	24	15
Petäjävesi	2	20	3	11	7	10	67	7	303	54	105	54
Asunta	—	1	—	—	1	—	3	—	17	1	3	5
Keuruu	2	34	9	25	7	18	43	20	313	55	116	76
Yhteensä	159	474	87	329	79	549	951	233	10 318	484	1 051	1 053

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kalkkiaan.
36. Kahvia, teetä ja kaakaota.	37. Palovainaa ja viinejä.	38. Olutta ja mal- lasuonia.	39. Tupakkia.	40. Marjoja ja hedelmiä.	41. Muita.	33—41. Yhteensä.	42. Muita tavara- lajeja ja kap- paletavaraa.	Yhteensä taval- lista rahiti- tavaraa.	Pikaravaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
1 051	269	44	549	165	1 046	10 295	1 206	147 700	854	595	61	—	149 210
67	1	23	42	7	80	1 198	39	6 484	123	46	—	—	6 653
6	—	—	2	—	9	53	10	671	18	3	—	—	692
9	—	—	4	—	14	103	2	1 112	27	7	—	—	1 146
4	—	—	2	—	5	35	3	626	28	37	—	—	691
6	—	—	2	1	6	64	17	1 923	62	17	—	—	2 002
—	—	—	—	—	—	71	6	10 387	3	12	—	—	10 402
1 143	270	67	601	173	1 160	11 819	1 283	168 903	1 115	717	61	—	170 796
tien asemille.													
4	4	2	2	3	6	44	76	7 572	41	25	—	—	7 638
11	—	—	3	2	4	105	27	9 724	21	5	—	—	9 750
584	166	—	146	101	201	4 355	1 276	32 341	209	106	1	—	32 657
5	—	—	—	—	1	57	20	1 247	29	13	—	—	1 289
12	—	—	4	1	5	122	108	929	10	8	—	—	947
8	—	—	2	—	10	53	88	645	11	4	—	—	660
19	—	1	7	—	8	122	16	772	16	6	—	—	794
17	—	2	6	2	21	149	420	1 247	15	6	—	—	1 268
16	—	1	3	1	6	64	138	430	6	1	—	—	437
16	—	—	6	1	6	188	553	1 295	6	12	—	—	1 313
7	—	1	4	—	8	106	215	658	11	3	—	—	672
21	—	1	11	3	13	174	464	1 711	17	13	—	—	1 741
6	—	—	7	1	6	170	314	1 152	12	4	—	—	1 168
46	2	5	28	6	23	450	1 065	3 678	33	42	—	—	3 753
3	—	—	1	—	—	22	62	336	1	10	—	—	347
30	—	1	11	2	15	230	308	1 978	58	26	—	—	2 062
72	2	—	28	6	39	538	933	4 465	76	28	1	—	4 570
27	—	7	9	4	27	202	653	34 579	127	25	—	—	34 731
4	—	—	—	2	—	42	101	3 564	—	3	—	—	3 567
908	174	21	278	135	399	7 193	6 837	108 323	699	340	2	—	109 364
tien asemille.													
139	3	1	45	10	82	961	442	7 518	74	38	—	—	7 630
19	—	—	4	—	11	121	76	1 003	22	7	—	—	1 032
27	—	—	6	2	10	225	40	1 301	17	4	—	—	1 322
6	—	1	1	—	3	44	26	750	21	5	—	—	776
158	247	4	81	54	128	1 713	1 018	29 860	121	81	2	—	30 064
5	—	—	2	—	7	59	15	655	6	3	—	—	664
8	—	1	2	—	9	72	45	2 390	21	8	—	—	2 419
24	—	1	13	4	28	283	87	2 871	39	14	—	—	2 924
2	—	—	—	—	2	13	7	240	14	—	—	—	254
43	—	—	17	6	30	343	123	2 328	26	16	—	—	2 370
431	250	8	171	76	310	3 834	1 879	48 916	361	176	2	—	49 455

Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1909

Asemille.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rukita.	2. Kaurjoja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Vakirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuu.	12. Lannoitus- aineita.
Helsingin—Turun rauta-													
Littoinen	29	—	—	—	29	4	7	—	—	—	5	27	1
Piikkiö	32	1	1	1	92	3	11	—	—	1	393	53	100
Paimio	47	1	9	—	348	11	—	—	2	3	242	18	270
Hajala	27	6	1	7	73	4	—	17	—	4	130	29	90
Halikko	22	—	5	—	88	1	2	—	—	1	149	30	96
Salo	95	4	15	135	1 192	30	24	13	2	6	1 065	67	611
Perniö	58	—	17	4	348	6	34	2	—	4	624	6	127
Koski	31	5	6	6	168	6	5	38	—	—	198	1	118
Skogböle	21	—	10	—	19	—	16	—	—	—	32	10	22
Skuru	69	—	11	6	307	5	5	—	—	1	205	48	86
Billnäs	44	2	—	1	58	4	29	—	—	—	27	—	8
Fagervik	18	—	—	21	72	—	—	—	—	—	30	—	32
Ingå	42	1	—	7	49	4	—	—	—	—	190	22	40
Täkter	26	—	—	3	95	1	—	4	—	2	196	14	46
Solberg	24	1	—	—	46	2	—	3	—	—	74	—	36
Sjundeå. . . .	47	1	—	—	136	11	1	1	1	1	323	9	229
Kåla. . . .	26	1	1	—	42	3	8	—	—	—	109	9	40
Kyrkslätt	52	2	4	4	249	10	7	—	1	1	578	109	1 324
Masaby. . . .	47	2	4	3	191	18	47	1	1	—	176	70	764
Köklaks	52	1	2	50	348	11	18	—	3	—	406	41	1 328
Esbo. . . .	61	4	13	1	361	10	54	—	1	1	459	72	647
Grankulla	68	—	10	—	49	18	—	11	—	—	159	206	454
Sockenbacka. . . .	97	1 193	8	152	315	23	119	78	—	3	470	38	1 340
Yhteensä	1 035	1 225	117	401	4 675	185	387	168	11	28	6 240	879	7 809
Savonlinnan rauta-													
Savonlinna	103	5	69	31	653	5	17	3	5	33	68	8	160
Silvola	10	6	2	—	66	—	—	—	—	—	1	—	9
Kulennoinen	43	—	17	3	343	5	1	—	—	6	62	—	14
Punkaharju	19	—	2	—	14	2	18	—	3	—	12	—	—
Punkasalmi	38	1	9	1	146	—	3	—	—	5	22	6	10
Putikko	29	1	16	1	207	—	32	—	—	3	30	—	23
Särkisalmi	33	2	2	3	337	—	8	—	—	4	19	—	123
Parikkala	44	13	11	3	410	3	28	—	—	1	27	3	43
Syvääro	41	7	10	3	612	1	2	—	—	2	76	3	110
Sorjo	29	—	9	1	236	—	20	—	—	6	6	—	10
Yhteensä	389	35	147	46	3 024	16	129	3	8	60	323	20	502

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietaa ja muita maalajeja.	Hillia.	Metaliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.

tien asemille.

—	73	93	95	196	49	433	3	—	37	4	1 646	94	148
2	658	43	54	28	12	137	—	—	28	2	24	38	25
4	908	276	1 498	21	56	1 851	8	—	158	4	64	163	296
1	362	37	123	—	5	165	1	—	34	1	7	25	102
3	375	13	—	—	6	19	1	—	8	—	—	26	16
37	3 201	2 057	169	491	83	2 800	88	—	757	10	124	719	74
7	1 179	113	50	—	32	195	6	—	293	4	15	307	136
3	554	13	183	—	18	214	2	—	137	—	15	89	121
—	109	47	56	—	—	103	1	—	45	—	—	2	51
6	680	267	836	1 879	91	3 073	16	8	1 065	23	27	1 206	71
6	135	212	3 045	435	30	3 722	16	—	536	18	2 533	1 090	336
1	156	5	—	—	2	7	—	—	33	—	4	9	31
3	316	133	43	10	19	205	1	—	57	—	8	44	19
5	366	19	—	—	1	20	1	—	42	1	10	26	155
1	163	18	—	—	1	19	1	—	34	—	6	17	100
6	719	88	851	54	16	1 009	7	—	136	—	21	115	41
1	214	26	23	22	149	220	—	—	19	—	2	19	89
21	2 310	304	1 856	38	68	2 266	6	—	372	22	23	144	166
8	1 285	480	170	38	113	801	2	—	162	8	70	82	393
11	2 219	198	265	319	25	807	5	—	323	1	1 315	140	99
15	1 638	305	134	25	94	558	5	1	472	2	76	133	806
5	912	1 504	774	712	336	3 326	5	—	669	80	174	254	2 785
29	3 768	1 484	922	1 131	857	4 394	7	—	368	405	77	152	1 330
175	22 300	7 735	11 147	5 399	2 063	26 344	182	9	5 785	585	6 241	4 894	7 390

tien asemille.

48	1 105	74	84	44	32	234	63	—	325	21	72	519	62
—	84	33	—	—	—	33	—	—	14	—	5	4	—
7	458	39	—	—	6	45	2	—	61	—	5	30	21
1	52	40	—	17	—	57	—	—	4	—	2	9	—
2	205	47	—	—	2	49	4	—	9	—	22	53	8
4	317	2	16	—	2	20	1	—	31	1	1	17	15
1	499	23	171	1	9	204	2	—	11	1	—	64	28
4	546	88	43	6	26	163	3	—	29	1	11	63	44
4	830	81	2	7	33	123	20	—	92	11	5	190	22
1	289	30	—	—	17	47	—	—	8	—	—	50	3
72	4 385	457	316	75	127	975	95	—	584	35	123	999	203

Taulu N:o 3. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1909

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huoppaa.	26. Laankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valaisus- ainetta.	32. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Helsingin—Turun rauta-												
Littoinen . . .	4	167	1	4	3	16	30	10	2 167	—	2	9
Piikkiö . . .	1	1	1	4	4	4	25	2	159	4	49	24
Paimio . . .	17	16	7	24	20	16	76	8	877	26	157	68
Hajala . . .	1	4	—	5	3	1	19	1	204	5	42	14
Halikko . . .	—	4	1	4	2	10	7	3	82	7	37	19
Salo . . .	43	141	57	207	60	132	286	58	2 756	80	136	208
Perniö . . .	14	28	5	20	12	42	106	14	1 002	25	121	111
Koski . . .	4	17	3	3	8	6	46	6	457	13	97	32
Skogböle . . .	—	5	—	2	2	1	9	—	118	4	5	—
Skuru . . .	29	189	7	17	10	88	107	19	2 882	26	76	87
Billnäs . . .	9	9	2	12	24	26	41	5	4 657	3	15	6
Fagervik . . .	3	2	—	1	1	4	14	2	104	3	16	8
Ingå . . .	5	12	2	5	2	3	29	3	190	1	22	13
Täkter . . .	3	9	—	2	1	1	20	8	279	3	30	16
Solberg . . .	2	1	—	1	—	2	11	1	176	1	12	10
Sjundeå . . .	29	12	2	11	2	13	48	8	445	4	89	41
Kåla . . .	3	3	—	4	—	2	10	1	152	2	9	11
Kyrkslätt . . .	31	11	2	26	3	12	78	5	901	7	90	52
Masaby . . .	17	7	—	18	6	8	42	8	823	6	31	24
Köklaks . . .	29	11	—	20	3	14	69	6	2 035	18	66	70
Esbo . . .	30	6	—	16	11	8	59	8	1 633	22	64	43
Grankulla . . .	64	10	—	81	18	10	85	14	4 249	4	38	12
Sockenbacka . . .	71	37	13	172	4	27	134	55	2 852	12	60	127
Yhteensä	409	702	103	659	199	446	1 351	245	29 200	276	1 264	1 005
Savonlinnan rauta-												
Savonlinna . . .	41	126	38	90	21	72	178	32	1 660	43	12	137
Silvola . . .	1	—	—	2	1	1	4	3	35	1	8	3
Kulennoinen . . .	—	13	3	20	1	7	20	6	189	7	9	37
Punkaharju . . .	—	3	—	5	1	5	4	2	35	2	—	2
Punkasalmi . . .	—	6	3	5	—	6	27	7	150	5	—	18
Putikko . . .	—	4	1	3	—	4	19	2	99	5	19	16
Särkisalmi . . .	—	8	4	10	1	7	27	4	167	12	84	27
Parikkala . . .	3	30	—	25	3	20	46	5	283	22	67	46
Syvääro . . .	5	13	3	14	3	20	84	8	490	32	126	50
Sorjo . . .	1	1	—	8	1	1	9	5	87	9	10	12
Yhteensä	51	204	52	182	32	143	418	74	3 195	138	335	353

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kalkkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rautatavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuluttavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal- lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaralajeja ja kapaleitavaraa.						
1	—	—	—	—	4	16	3	2 692	60	22	—	—	2 774
4	—	—	2	1	1	85	15	1 054	25	29	—	—	1 108
30	1	—	6	5	10	303	19	3 958	44	52	—	—	4 054
8	—	—	2	2	5	78	6	815	23	6	—	—	844
14	—	—	3	1	4	85	5	566	6	4	—	—	576
110	5	6	57	30	65	697	109	9 563	103	59	—	—	9 725
44	—	1	11	12	35	360	59	2 795	54	35	—	—	2 884
15	—	1	4	1	9	172	32	1 429	16	8	—	—	1 453
—	—	3	1	—	3	16	3	349	10	8	—	—	367
25	1	11	10	6	30	272	98	7 005	59	44	—	—	7 108
1	1	2	—	3	2	33	36	8 583	31	9	—	—	8 623
4	—	4	2	—	4	41	13	321	10	1	—	—	332
3	—	1	2	—	11	53	21	785	22	25	—	—	832
3	—	—	2	—	7	61	11	737	12	17	—	—	766
2	—	—	1	—	4	30	6	394	8	4	1	—	407
14	—	—	5	1	17	171	23	2 367	35	17	—	—	2 419
4	—	—	1	—	4	31	10	627	12	14	—	—	653
15	1	17	7	4	34	227	36	5 740	98	53	1	—	5 892
6	—	—	2	1	10	80	29	3 018	76	56	—	—	3 150
12	—	6	4	2	28	206	42	5 309	96	63	—	—	5 468
12	—	—	3	1	20	165	44	4 038	85	49	—	—	4 172
1	—	3	1	1	12	72	615	9 174	252	182	—	—	9 608
11	—	—	3	2	123	338	136	11 488	114	112	—	—	11 714
339	9	55	129	73	442	3 592	1 371	82 807	1 251	869	2	—	84 929
tien asemille.													
45	41	7	46	19	82	432	89	3 520	70	36	—	—	3 626
2	—	—	—	—	1	15	6	173	1	—	—	—	174
16	—	—	7	2	13	91	19	802	4	13	—	—	819
1	—	5	—	—	6	16	11	171	10	—	—	—	181
4	—	—	5	1	5	38	18	460	5	13	—	—	478
7	—	—	2	1	6	56	10	502	5	—	—	—	507
12	—	—	6	2	11	154	15	1 039	3	4	—	—	1 046
16	—	1	8	2	22	184	28	1 204	14	9	—	—	1 227
16	2	—	6	3	25	265	22	1 730	17	7	—	—	1 754
3	—	—	1	—	7	42	22	487	11	5	—	—	503
122	43	13	81	30	178	1 293	240	10 088	140	87	—	—	10 315

Taulu N:o 3. Yhteen veto kullekin asemalle vuonna 1909

Asemille.	Liikennehyteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Rukita.	Kauroja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jauhoja ja rynejiä.	Perunoita ja juurivedelmiä.	Heiniä ja olkia.	Maitoa.	Voita.	Lihaa.	Väkirehua.	Turvetta ja turvepehkuja.	Lannoitus-aineita.
Rovaniemen rauta-													
Rovaniemi. . .	68	—	82	8	2 505	10	41	42	49	82	2	1	1
Murola . . .	5	—	—	—	53	—	—	—	1	1	—	—	—
Jaatila . . .	6	—	—	—	50	—	—	—	—	2	—	—	—
Koivu . . .	7	—	—	—	64	1	—	—	—	2	—	—	—
Tervola . . .	8	—	—	11	95	—	1	—	—	2	—	—	6
Yhteensä	94	—	82	19	2 767	11	42	42	50	89	2	1	7
Yksityisille													
Porvoon rtielle	136	3	1 231	1 165	222	34	5	6	18	22	2 473	68	1 940
Rauman "	115	8	8	1	221	5	—	—	1	1	674	—	86
Raahen "	81	—	12	2	338	11	35	—	12	23	69	—	—
Haminan "	122	1	87	1	378	58	69	—	11	55	140	8	189
Loviisan "	131	76	46	525	236	23	20	—	8	7	1 051	29	458
Yhteensä	585	88	1 384	1 694	1 395	131	129	6	50	108	4 407	105	2 673

Taulu N:o 3. Yhteen veto kullekin rautatielle vuonna 1909

Rautateille.	Liikennehyteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Rukita.	Kauroja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jauhoja ja rynejiä.	Perunoita ja juurivedelmiä.	Heiniä ja olkia.	Maitoa.	Voita.	Lihaa.	Väkirehua.	Turvetta ja turvepehkuja.	Lannoitus-aineita.
Hels.—H:inn.—													
Pietarin. . .	4 325	9 095	14 245	7 194	55 553	4 050	13 510	46 375	3 455	9 063	29 990	3 018	29 059
Hangon. . .	853	395	246	1 871	4 886	199	887	1 428	12 134	698	3 741	339	1 592
Tur.—Tamp.—H:l.	1 265	1 250	1 713	1 064	19 362	1 513	3 428	8 849	445	634	7 688	1 763	4 777
Vaasan. . .	1 457	2 899	3 498	2 890	14 151	259	3 360	561	80	604	1 773	347	2 064
Oulun. . .	1 904	43	1 311	331	32 483	970	1 981	2 744	816	1 431	1 132	283	2 003
Savon. . .	1 953	9 007	2 067	1 085	23 860	503	2 124	2 549	543	1 013	3 579	184	2 170
Karjalan. . .	1 571	2 844	1 954	335	29 537	593	1 316	702	126	507	5 116	226	3 994
Porin. . .	861	559	956	683	7 903	215	868	1 396	21	76	3 372	116	1 728
Jyväskylän. . .	525	37	217	184	6 632	153	412	696	7	57	708	25	162
Hels.—Turun. . .	1 035	1 225	117	401	4 675	185	387	168	11	28	6 240	879	7 809
Savonlinnan. . .	389	35	147	46	3 024	16	129	3	8	60	323	20	502
Rovaniemen. . .	94	—	82	19	2 767	11	42	42	50	89	2	1	7
Yhteensä	16 232	27 389	26 553	16 103	204 833	8 667	28 444	65 513	17 696	14 260	63 664	7 201	55 867
Yksityisille rautateille. . .	585	88	1 384	1 694	1 395	131	129	6	50	108	4 407	105	2 673
Kaikkiaan	16 817	27 477	27 937	17 797	206 228	8 798	28 573	65 519	17 746	14 368	68 071	7 306	58 540

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsia ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietaa ja muita maalajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
41	2 864	11	—	—	10	21	11	—	15	1	—	138	2
—	55	4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	3	—
3	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4
6	73	4	—	—	—	4	—	—	1	—	—	1	9
—	115	6	—	—	—	6	—	—	3	—	—	4	—
50	3 162	25	—	—	10	35	11	—	19	1	1	146	15

tien asemille.

41	2 864	11	—	—	10	21	11	—	15	1	—	138	2
—	55	4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	3	—
3	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4
6	73	4	—	—	—	4	—	—	1	—	—	1	9
—	115	6	—	—	—	6	—	—	3	—	—	4	—
50	3 162	25	—	—	10	35	11	—	19	1	1	146	15

rautateille.

55	7 242	18 893	64	28	444	19 429	436	—	545	35	3 259	1 134	190
69	1 074	22 935	1 126	147	2 728	26 936	219	—	145	7	32	672	38
11	513	41 917	37 801	1 158	1 731	82 607	44	—	60	—	2 649	256	85
26	1 023	33 133	78	483	501	34 195	176	—	180	23	19	353	14
49	2 528	32	1 433	7	409	1 881	60	—	1 482	21	25	452	19
210	12 380	116 910	40 502	1 823	5 813	165 048	935	—	2 412	86	5 984	2 867	346

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsia ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietaa ja muita maalajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
4 818	229 425	160 309	122 763	451 658	49 129	783 859	137 067	125	60 602	49 542	13 251	34 586	156 313
210	28 626	19 179	26 540	15 745	6 427	67 891	22 075	48	6 479	89	6 393	5 032	3 258
795	53 281	46 263	12 824	58 886	4 320	122 293	20 593	23	9 428	21 900	6 002	16 829	21 061
902	33 388	24 571	23 330	28 685	3 974	80 560	5 127	72	2 707	4 412	4 722	7 146	7 514
796	46 324	34 398	79 362	22 306	8 814	144 880	1 914	35	6 947	696	5 645	8 764	18 400
607	49 291	35 650	61 804	152 806	15 089	265 349	30 503	312	9 331	28 619	14 922	11 544	10 272
477	47 727	4 113	37 739	20 562	2 467	64 881	842	804	6 368	3 155	1 116	16 920	3 936
306	18 199	12 220	16 355	25 679	4 027	58 281	1 126	79	2 079	181	438	3 686	4 022
140	9 430	1 959	5 941	13 449	2 106	23 455	2 286	5	1 133	180	398	2 789	666
175	22 300	7 735	11 147	5 399	2 063	26 344	182	9	5 785	585	6 241	4 894	7 390
72	4 385	457	316	75	127	975	95	—	584	35	123	999	203
50	3 162	25	—	—	10	35	11	—	19	1	1	146	15
9 348	545 538	346 879	398 121	795 250	98 553	1 638 803	221 821	1 512	111 462	109 395	59 252	113 335	233 050
210	12 380	116 910	40 502	1 823	5 813	165 048	935	—	2 412	86	5 984	2 867	346
9 558	557 918	463 789	438 623	797 073	104 366	1 803 851	222 756	1 512	113 874	109 481	65 236	116 202	233 396

Taulu N:o 3. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1909

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valaistus- ainetta.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18-32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Rovanimen rauta-												
Rovaniemi . . .	2	38	15	25	10	34	114	22	427	105	79	197
Murola . . .	—	—	—	—	1	—	5	1	10	4	4	6
Jaatila . . .	—	—	—	—	—	—	2	—	7	3	—	4
Koivu . . .	—	—	—	—	—	1	4	—	16	6	4	3
Tervola . . .	—	—	—	—	—	—	4	2	13	6	7	7
Yhteensä	2	38	15	25	11	35	129	25	473	124	94	217
Yksityisille												
Porvoon rautatielle	36	249	48	205	38	99	691	71	7 036	66	19	387
Rauman " "	44	209	149	120	22	68	274	147	2 146	11	30	115
Raahen " "	4	88	51	61	37	33	42	33	3 443	13	30	79
Haminan " "	7	129	20	83	34	45	119	67	1 269	41	16	97
Loviisan " "	10	143	23	59	19	40	204	73	2 630	13	28	30
Yhteensä	101	818	291	528	150	285	1 330	391	16 524	144	123	708

Taulu N:o 3. Yhteenvedo kullekin rautatielle vuonna 1909

Rautateille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valaistus- ainetta.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18-32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Hels.—H:linn.— Pietarin . . .	2 528	9 134	3 105	8 922	2 953	10 318	14 962	3 776	507 184	8 576	7 621	8 655
Hangon . . .	222	618	812	907	207	2 090	1 267	398	49 895	510	913	804
Tur.—Tamp.—H:ll . . .	646	10 318	1 520	2 400	742	3 871	5 484	1 258	122 075	1 685	3 590	3 754
Vaasan . . .	141	1 723	677	946	388	812	4 625	951	41 963	1 171	3 963	2 236
Oulun . . .	489	2 384	4 032	1 631	950	1 351	4 451	1 531	59 220	1 869	5 033	3 868
Savon . . .	495	2 004	451	1 582	453	5 920	3 548	929	120 885	1 514	4 438	2 723
Karjalan . . .	502	1 401	269	1 101	639	1 135	4 303	702	43 193	1 228	4 314	2 863
Porin . . .	148	1 371	177	607	319	996	2 129	455	17 813	413	3 223	1 642
Jyväskylän . . .	159	474	87	329	79	549	951	233	10 318	484	1 051	1 053
Hels.—Turun . . .	409	702	103	659	199	446	1 351	245	29 200	276	1 264	1 005
Savonlinnan . . .	51	204	52	182	32	143	418	74	3 195	138	335	353
Rovaniemen . . .	2	38	15	25	11	35	129	25	473	124	94	217
Yhteensä	5 792	30 371	11 300	19 291	6 972	27 666	43 618	10 577	1 005 414	17 988	35 839	29 173
Yksityisille rau- tateille . . .	101	818	291	528	150	285	1 330	391	16 524	144	123	708
Kaikkiaan	5 893	31 189	11 591	19 819	7 122	27 951	44 948	10 968	1 021 938	18 132	35 962	29 881

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.								V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.			Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavarala-jeja ja kap-paletavaraa.		Yhteensä taval-lista rahti-tavaraa.					
116	5	2	46	14	25	589	62		3 963	15	25	—	—	4 003
2	—	—	—	—	1	17	2		88	1	1	—	—	90
1	—	—	1	—	—	9	1		72	—	—	—	—	72
3	—	—	—	1	—	17	3		113	1	1	—	—	115
6	—	—	1	—	—	27	5		166	—	—	—	—	166
128	5	2	48	15	26	659	73		4 402	17	27	—	—	4 446
tien asemille.														
54	17	3	44	95	126	811	217		34 735	183	157	2	—	35 077
52	18	1	85	21	47	380	105		30 641	72	50	—	—	30 763
29	24	16	27	16	66	300	89		86 952	50	43	—	—	87 045
48	123	2	39	19	88	473	144		37 104	85	55	228	—	37 472
26	46	3	26	13	69	254	237		7 530	60	50	—	—	7 640
209	228	25	221	164	396	2 218	792		196 962	450	355	230	—	197 997

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.								V.	1—42.	Poikkeusluokkia.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.			Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavarala-jeja ja kap-paletavaraa.		Yhteensä taval-lista rahti-tavaraa.					
2 247	2 319	801	2 710	3 125	7 579	43 633	26 733		1 590 834	17 311	9 009	9 278	10 664	1 637 096
298	173	604	175	141	375	3 993	2 078		152 483	913	476	9	1 435	155 316
1 296	486	149	933	1 995	1 552	15 440	13 185		326 274	2 059	1 288	377	436	330 434
1 081	51	77	591	184	944	10 298	4 017		170 226	815	439	102	—	171 582
1 184	354	202	2 251	393	1 524	16 678	10 142		277 244	1 435	565	28	—	279 272
1 367	331	70	757	381	1 143	12 724	16 899		465 148	1 314	717	545	—	467 724
1 143	270	67	601	173	1 160	11 819	1 283		168 903	1 115	717	61	—	170 796
908	174	21	278	135	399	7 193	6 837		108 323	699	340	2	—	109 364
431	250	8	171	76	310	3 834	1 879		48 916	361	176	2	—	49 455
339	9	55	129	73	442	3 592	1 371		82 807	1 251	869	2	—	84 929
122	43	13	81	30	178	1 293	240		10 088	140	87	—	—	10 315
128	5	2	48	15	26	659	73		4 402	17	27	—	—	4 446
10 544	4 465	2 069	8 725	6 721	15 632	131 156	84 737		3 405 648	27 430	14 710	10 406	12 535	3 470 729
209	228	25	221	164	396	2 218	792		196 962	450	355	230	—	197 997
10 753	4 693	2 094	8 946	6 885	16 028	133 374	85 529		3 602 610	27 880	15 065	10 636	12 535	3 668 726

RENSEIGNEMENTS

SUR

LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT DE FINLANDE

POUR

L'ANNÉE 1909.



HELSINGFORS 1911.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Numéro d'ordre	Désignation et nature des lignes	Dénomination et siège		Date de l'ouverture de la première section	Date de l'expiration de la concession	Longueurs construites fin 1909	Longueur exploitée fin 1909	Longueur moyenne exploitée 1909
		de l'administration	de la direction de l'exploitation					
								k i l o
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg	Le Sénat impérial de Finlande à Helsingfors.	La Direction des chemins de fer de l'Etat de Finlande à Helsingfors.	le 17 mars 1862	—	524,28 *)	524,28	524
2	Hangö—Hyvinkää . . .			le 8 octobre 1873	—	153,60	153,60	153
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus.			le 22 juin 1876	—	211,61	211,61	212
4	Nikolaistad—Tammerfors			le 20 septembre 1883	—	313,28	313,28	313
5	Torneå—Seinäjoki . . .			le 29 octobre 1886	—	491,98	491,98	492
6	Kajana—Kotka.			le 1 octobre 1889	—	528,13	528,13	528
7	Joensuu—Imatra—Viborg			le 1 novembre 1892	—	363,00	363,00	363
8	Björneborg—Tammerfors			le 1 novembre 1895	—	158,68	158,68	159
9	Suolahti—Haapamäki . .			le 1 novembre 1897	—	119,84	119,84	120
10	Åbo—Karis—Helsingfors .			le 1 novembre 1899	—	195,56	195,56	196
11	Savonlinna.			le 1 février 1908	—	81,76	81,76	82
12	Rovaniemi.			le 16 octobre 1909	—	109,98	109,98	28
	chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.					3 251,70	3 251,70	3 165

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
Numéro d'ordre	Désignation et nature des lignes	R a i l s (col. 21)			C o n d i t i o n s								
		en fer	en acier	mixtes	Sections horizontales	R a m p e s							
						1—5 ‰		6—10 ‰		11—15 ‰			
		kilomètres			kilom.	‰	kilom.	‰	kilom.	‰	kilom.	‰	
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg	72,37	1 014,83	—	139,36	26,58	234,35	44,70	139,28	26,57	8,76	1,67	
2	Hangö—Hyvinkää . . .	24,54	186,38	—	29,72	19,35	37,74	24,57	67,17	43,73	18,97	12,38	
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus.	32,19	257,58	—	47,36	22,38	80,99	38,27	83,26	39,35	—	—	
4	Nikolaistad—Tammerfors	7,31	398,45	—	54,94	17,53	112,04	35,77	64,93	20,73	80,99	25,85	
5	Torneå—Seinäjäoki . . .	0,47	589,27	—	135,45	27,53	209,84	42,65	146,69	29,82	—	—	
6	Kajana—Kotka	6,75	614,31	—	98,46	18,63	127,76	24,19	159,88	30,28	135,53	25,67	
7	Joensuu—Imatra—Viborg	—	445,89	—	70,51	19,42	97,73	26,92	86,87	23,93	106,16	29,25	
8	Björneborg—Tammerfors	—	199,05	—	39,48	24,88	50,47	31,81	42,73	26,93	26,00	16,38	
9	Suolahti—Haapamäki . .	—	139,87	—	19,74	16,47	16,42	13,70	20,38	17,01	20,08	16,76	
10	Åbo—Karis—Helsingfors	—	233,99	—	40,31	20,61	43,81	22,40	49,26	25,19	62,02	31,72	
11	Savonlinna	—	95,98	—	21,69	26,53	26,89	32,89	18,57	22,71	14,61	17,87	
12	Rovaniemi	—	121,72	—	30,20	27,46	40,08	36,44	39,70	36,10	—	—	
		143,63	4 297,32	—	727,22	22,36	1 078,12	33,16	918,72	28,25	473,12	14,55	

*) De ce nombre 34,61 kilomètres se trouvent dans l'Empire de la Russie entre S:t Pétersbourg et

I.

des chemins de fer exploités pendant l'année 1909.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Longueur des voies principales (col. 7)			Longueur des voies de garage et de service	Longueur totale des voies	Ecartement de la voie entre les bords intérieurs des rails	Longueur des voies (col. 7)			Rapport de la longueur totale des voies		Rails sur appui		Voie entièrement métallique
à une voie	à deux voies	à trois voies				simples (col. 10)	doubles (col. 11)	triples (col. 12)	aux voies courantes (col. 10 + 11 + 12)	aux voies de garage et de service (col. 13)	en bois	en pierre	
m è t r e s					mètres	Proportion %.			Proportion %		kilomètres		
324,07	200,21	—	362,71	1 087,20	1,524	61,81	38,19	—	66,64	33,36	1 087,20	—	—
153,60	—	—	57,32	210,92		100,00	—	—	72,82	27,18	210,92	—	—
211,61	—	—	78,16	289,77		100,00	—	—	72,68	27,32	289,77	—	—
313,28	—	—	92,48	405,76		100,00	—	—	77,20	22,80	405,76	—	—
491,98	—	—	97,76	589,74		100,00	—	—	83,37	16,63	589,74	—	—
528,13	—	—	92,93	621,06		100,00	—	—	85,04	14,96	621,06	—	—
363,00	—	—	82,89	445,89		100,00	—	—	81,41	18,59	445,89	—	—
158,68	—	—	40,37	199,05		100,00	—	—	79,72	20,28	199,05	—	—
119,84	—	—	20,03	139,87		100,00	—	—	85,69	14,31	139,87	—	—
195,56	—	—	38,43	233,99		100,00	—	—	83,58	16,42	233,99	—	—
81,76	—	—	14,22	95,98		100,00	—	—	85,18	14,82	95,98	—	—
109,98	—	—	11,74	121,72		—	—	—	90,35	9,65	121,72	—	—
3 051,49	200,21	—	989,04	4 440,95		93,84	6,16	—	77,73	22,27	4 440,95	—	—

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
techniques du chemin (col. 7)												Rampe ou pente maxima	Rayon minimum des courbes
ou pentes						Alignements droits		Courbes à rayon					
16—20 ‰		21—30 ‰		au dessus de 30 ‰				de plus de 500 mètres		de 500 mètres et moins			
kilom.	‰	kilom.	‰	kilom.	‰	kilom.	‰	kilom.	‰	kilom.	‰	par mille	mètres
2,53	0,48	—	—	—	—	407,76	77,78	107,38	20,48	9,14	1,74	20	223,00
—	—	—	—	—	—	100,09	65,16	51,00	33,21	2,51	1,63	12,5	296,91
—	—	—	—	—	—	138,89	65,63	71,46	33,77	1,26	0,60	10	445,37
0,38	0,12	—	—	—	—	204,28	65,21	106,22	33,90	2,78	0,89	16,5	267,91
—	—	—	—	—	—	401,60	81,63	78,15	15,88	12,23	2,49	10	300,00
6,50	1,23	—	—	—	—	329,56	62,40	157,77	29,88	40,80	7,72	20	230,00
1,44	0,40	0,29	0,08	—	—	207,18	57,07	133,33	36,73	22,49	6,20	25	300,00
—	—	—	—	—	—	96,05	60,53	47,07	29,66	15,56	9,51	12	400,00
43,22	36,06	—	—	—	—	63,14	52,69	24,85	20,73	31,85	26,58	20	300,00
0,16	0,08	—	—	—	—	110,08	56,29	56,33	28,80	29,15	14,91	16	300,00
—	—	—	—	—	—	52,00	63,60	18,27	22,35	11,49	14,05	12	300,00
—	—	—	—	—	—	89,41	81,30	16,27	14,89	4,30	3,91	10	300,00
54,23	1,67	0,29	0,01	—	—	2 200,04	67,66	868,10	26,70	183,56	5,64	25	223,00

Valkeasaari; cette ligne est construite et exploitée par l'Etat de Finlande.

Tableau

Dépenses d'établissement, conditions de garantie et de

1	2	49	50	51	52	53	54
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Montant du capital autorisé	Ressources financières ¹⁾				
			Actions	Subventions	Obligations	Emprunts	Total
			Francs				
1	Helsingfors - Tavastehus - S:t Pétersbourg . . .	42 220 000					
2	Hangö - Hyvinkää	10 560 000					
3	Åbo - Tammerfors - Tavastehus	19 559 000					
4	Nikolaistad - Tammerfors	14 772 000					
5	Torneå - Seinäjoki	34 535 000					
6	Kajana - Kotka	34 020 000					
7	Joensuu - Imatra - Viborg	25 000 000					
8	Björneborg - Tammerfors	12 700 000					
9	Suolahti - Haapamäki . .	8 305 000					
10	Åbo - Karis - Helsingfors .	23 085 000					
11	Savonlinna	11 341 000					
12	Rovaniemi	9 804 000					
	chemins de fer de l'État exploités par l'État						

¹⁾ Il existe en Finlande un „fond pour les voies de communication“, où sont versés les bénéfices des chemins de fer et ainsi que l'amortissement annuel des emprunts contractés pour les dites voies. Cette observation s'applique aussi aux colonnes 60-63.

²⁾ A la fin de 1909 toute la dette publique du Grand Duché de Finlande pour la construction des chemins de fer, nommée

II.

subventions des chemins de fer exploités pendant l'année 1909.

55	56	57	58	59	60	61	62	63
Montant total des dépenses d'établissement fin 1909		Montant des dépenses pour agrandissement et améliorations considérables imputées au capital d'établissement	Montant total de l'amortissement fin 1909 ¹⁾	Fonds de réserve et de renouvellement.	Garantie et subvention annuelles ²⁾			
total	par kil. (col. 7).				Garantie de produit net	Garantie de produit brut	Subvention fixe annuelle	Total des sommes reçues depuis l'origine jusqu'à fin 1909 à titre de garantie et de subvention
F r a n c s								
123 768 000	236 000							
16 953 000	110 400							
32 719 000	154 900							
23 313 000	74 400							
41 959 000	85 300							
41 384 000	78 400							
31 627 000	87 100							
15 759 000	99 300							
9 480 000	79 100							
25 970 000	132 800							
11 344 000	138 700							
9 808 000	89 200							
384 084 000	118 100							

des canaux, établis au moyen des subventions votées par la diète; c'est sur ce fond qu'on prélève les frais d'entretien et d'exploitation
ous les Nos 1-11, montait à 179 704 109 francs 75 c.

État et parcours du matériel roulant sur les

1	2	64	65	66	67	68	69	70	71	72
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Locomotives		Voitures à voyageurs						
		total	par ki- lom. ex- ploité (col. 8)	total	Essieux		Places			
					total	par ki- lom. ex- ploité (col. 8)	total	par voiture	par essieu	par ki- lom. ex- ploité (col. 8)
N o m b r e										
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg	489	0,15	1 080	2 638	0,81	37 146	34,39	14,08	11,42
2	Hangö—Hyvinkää									
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus									
4	Nikolaistad—Tammerfors.									
5	Torneå—Seinäjoki									
6	Kajana—Kotka.									
7	Joensuu—Imatra—Viborg									
8	Björneborg—Tammerfors									
9	Suolahti—Haapamäki									
10	Åbo—Karis—Helsingfors									
11	Savonlinna									
12	Rovaniemi.									

1	2	86	87	88	89	90	91	92	93
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Parcours des wagons, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères				Parcours interne des voitures, y compris ceux des voitures étrangères			
		absolu		moyenne		absolu		moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	
		kilomètres de wagons	kilomètres d'essieux	par wagon (col. 73)	par essieu (col. 74)	kilomètres de voitures	kilomètres d'essieux	kilomètres de voitures	kilomètres d'essieux
		N o m b r e		Kilomètres		N o m b r e			
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg								
2	Hangö—Hyvinkää								
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus								
4	Nikolaistad—Tammerfors								
5	Torneå—Seinäjoki								
6	Kajana—Kotka	153 645 400	312 005 000	11 078	11 097	61 721 800	157 243 100	19 501	49 682
7	Joensuu—Imatra—Viborg								
8	Björneborg—Tammerfors								
9	Suolahti—Haapamäki								
10	Åbo—Karis—Helsingfors								
11	Savonlinna								
12	Rovaniemi								

Tableau IV.

8

Mouvement des voyageurs et des marchandises sur les lignes en exploitation pendant l'année 1909.

1	2	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Voyageurs						Nombre des voyageurs transportés à 1 kilomètre		Parcours moyen d'un voyageur (col. 112) (col. 111)	Moyenne des voyageurs		Rapport des places occupées aux places offertes
		I	II	III	IV	à prix réduits	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)		par essieu (col. 112) (col. 90)	par voiture (col. 112) (col. 91)	
		Classes											
		N o m b r e									kilom.	Nombre	
1-12	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	44 332	1 175 539	11 538 230	—	156 177	12 914 278	527 686 000	166 725	40,86	8,55	3,36	23,86

1	2	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Marchandises					Nombre des tonnes transportées à 1 kilomètre		Parcours moyen d'une tonne (col. 123) (col. 122)	Charge moyenne		Rapport du poids chargé à la capacité de chargement
		Bagages	Grande vitesse	Petite vitesse	Bestiaux	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)		d'un wagon (col. 123) (col. 94)	d'un essieu (col. 123) (col. 95)	
		T o n n e s					Nombre		Kilomètres	Tonnes		%
1-12	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	9 583	27 880	3 640 846	15 810	3 674 119	442 585 000	138 837	120,46	2,88	1,42	27,36

Tableau V.

9

Résultats financiers des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1909.

1	2	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Recettes de l'exploitation												
		Voyageurs							Marchandises					
		I	II	III	IV	a prix réduits	total	par kilom. exploité (col. 9)	par voyageur (col. 11)	par voyageur kilométrique (col. 112)	Bagages	Grande vitesse	Petite vitesse	Bœufs
		Classes												
		Francs							Cntm.	Francs				
1-11	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	238 427	4 626 680	12 530 803	—	582 480	17 978 390	5 680	1,39	3,41	373 983	1 546 442	20 821 110	364 285

1	2	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Recettes de l'exploitation										Dépenses de l'exploitation			
		Marchandises				Recettes diverses	Recette totale					Administration générale			
		total	par kilom. exploité (col. 9)	par kilom. par tonne (col. 122)	par tonne kilométrique (col. 123)		total	par kilom. exploité (col. 9)	par kilom. de train (col. 80 + 81)	par kilom. des véhicules (col. 100)	par kilom. de parcours des essieux (col. 101)	par kilom. de parcours des véhicules (col. 100)	totale	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)
Francs				Cntm.	Francs		Centimes			Francs			%		
1-11	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	23 105 820	7 300	6,29	5,22	795 913	41 880 123	13 232	310	19,11	8,68	2 655 125	839	7,37	

Tableau
Résultats financiers des chemins de fer

1	2	155	156	157	158	159	160	161	162	163
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Dépenses de l'exploitation								
		Surveillance et entretien			Trafic et mouvement			Traction et matériel		
		total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)
		Francs			Francs			Francs		
		%			%			%		
1-12	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	8 800 215	2 780	24,43	12 061 575	3 811	33,49	12 508 768	3 951	34,71

1	2	175	176	177	178	179	180	181
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	A ajouter au produit net de l'exploitation (col. 170)		Total du produit net disponible	Répartition du produit net total (col. 177)			
		Bénéfices réalisés sur l'exploitation de chemins étrangers, de mines, d'entreprises industrielles, de services de navigation etc.	Intérêts		Travaux d'amélioration	Dotations des fonds de réserve, de renouvellement et autres fonds spéciaux, prélevées sur l'excédent des produits de l'exploitation	Intérêts et remboursement des avances reçues à titre de garantie des dettes flottantes et autres	Intérêts des emprunts
		F r a n c s						
1-12	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	500,000 *)	—	6 359 440	—	—	—	—

*) Pour le transport des wagons de poste, versés directement dans le „Fond pour les voies de communication“ (pag. 4).

Tableau VI.

État du personnel des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1909.

1	2	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnel											
		Administration générale				Entretien et surveillance				Trafic et mouvement			
		Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs
1-12	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État	374	170 544	1 549 000	1 642 342	3 423*	5 065	5 201 000	4 847 730*	5 577	10 567 000		

1	2	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnel				Personnel							
		Traction et matériel				Total							
		Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel Francs	Employés		Ouvriers à la journée		Total		Dépense annuelle de personnel	
						Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	par kilomètre exploité (col. 9) Francs
1-12	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État	2 000	1 831*	3 831 702	5 000	8 863	2,80	6 154	1,94	15 017	4,74	24 342 000	7 691

*) Approximativement.

Tableau VII.

13

Situation au 31 décembre 1908 des caisses de prévoyance (pensions, secours) du personnel des chemins de fer.

1	2	215	216	217	218	219	220	221
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Designation des caisses	Nombre de caisses	Situation financière au 1 ^{er} janvier	Recettes de l'exercice			
					Cotisations des membres	Allocations des compagnies ou de l'Etat	Recettes diverses	Total
					F r a n c s			
1—12	Chemins de fer de l'Etat, ex- ploités par l'Etat.	La caisse des pensions des chemins de fer de l'Etat de Fin- lande *)	1	9 216 187	577 043	156 011	563 215	1 296 269

1	2	222	223	224	225	226	227
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Dépenses de l'exercice			Situation financière au 31 décembre	Nombre moyen des membres	Nombre des pensionnaires
		Pensions	Dépenses di- verses	Total			
		F r a n c s					
1- 12	Chemins de fer de l'État, ex- ploités par l'État.	204 509	15 945	220 454	10 292 002	7 677	872

*) Les employés en titre ordinaire sont intéressés à la caisse des veuves et orphelins de l'état militaire finlandais.

Accidents sur les chemins exploi-

1	2	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Nature des accidents											
		Déraillements			Collisions			Accidents divers			Total		
		sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total
1-12	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État	—	4	4	—	5	5	55	57	112	55	66	121

1	2	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation											
		Agents des chemins de fer						Autres personnes					
		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des agents		sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total	
		tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés
1-12	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État	6	17	7	20	0,05	0,15	2	1	36	39	38	0,28

tés pendant l'année 1909.

240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Voyageurs												Agents des chemins de fer	
sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des voyageurs						sans qu'il y ait de leur faute	
tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués pour 100,000			blessés pour 100,000			tués	blessés
						de voya- geurs transportés (col. 111)	de voya- geurs kilo- métriques (col. 112)	kilom. de train (col. 80 + 81)	de voya- geurs transportés (col. 111)	de voya- geurs kilo- métriques (col. 112)	kilom. de train (col. 80 + 81)		
—	—	2	8	2	8	0,015	0,0002	0,015	0,06	0,001	0,06	1	13

266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Autres personnes		Total des voyageurs, agents et autres personnes											
Total		sans qu'il y ait de leur faute				par leur propre faute ou imprudence				T o t a l			
blessées		tués		blessés		tués		blessés		tués		blessés	
Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col.80+81)
40	0,30	3	0,02	14	0,10	44	0,33	54	0,40	47	0,35	68	0,50

Tableau IX.

Chemins de fer privés en exploitation pendant l'année 1909.

1	2	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Longueur des chemins de fer								
		chemins de fer industriels	chemins de mines et usines	chemins de fer agricoles et forestiers	chemins de fer divers	Total				
						à traction de machines	à traction de chevaux ou autres	à écartement normal (1 ^{re} mètres)	à voie étroite	Total
k i l o m è t r e s										
	Chemins de fer privés, exploités par des sociétés d'actionnaires.									
1	Borgå-Kerava	—	—	—	33,13	33,13	—	33,13	—	33,13
2	Raumo-Peipohja	—	—	—	48,59	48,59	—	48,59	—	48,59
3	Fredrikshamn-Inkeroinen	—	—	—	27,52	27,52	—	27,52	—	27,52
4	Brahestad-Lappi	—	—	—	33,61	33,61	—	33,61	—	33,61
	Somme	—	—	—	142,85	142,85	—	142,85	—	142,85
5	Fiskars-Skuru	5,59	—	—	—	5,59	—	—	5,59 ¹⁾	5,59
6	Forssa-Jokkis-Humpila	—	—	—	22,40	22,40	—	—	22,40 ¹⁾	22,40
7	Mänttä-Vilppula	—	—	—	7,79	7,79	—	—	7,79 ¹⁾	7,79
8	Nykarleby-Kovjoki	—	—	—	12,45	12,45	—	—	12,45 ¹⁾	12,45
9	Äänekoski-Suolahti	—	—	—	9,00	9,00	—	—	9,00 ¹⁾	9,00
10	Karhula-Kymi	—	—	—	7,33	7,33	—	—	7,33 ¹⁾	7,33
11	Lovisa-Vesijärvi	—	—	—	81,74	81,74	—	—	81,74 ¹⁾	81,74
12	Karjalankoski-Juantehdas (Strömsdal)	—	—	—	3,50	3,50	—	—	3,50 ²⁾	3,50
13	Hyvinkää-Kytäjä	—	—	—	14,50	14,50	—	—	14,50 ¹⁾	14,50
	Somme pour les chemins de fer à voie étroite.	5,59	—	—	158,71	164,30	—	—	164,30	164,30
	Somme générale	5,59	—	—	301,56	307,15	—	142,85	164,30	307,15

¹⁾ Écartement de la voie 0,75 m. — ²⁾ Écartement 0,60 m. — ³⁾ Écartement 0,785 m.

Oikaisuja.

Sisällysluettelon ensi rivillä seisoo Rantatiehallituksen, pitää olla Rautatiehallituksen.

Sivulla 40 riveillä 11, 12 ja 14 ylhäältä seisoo 1908 09, pitää olla 1908/09.

" 41 taulun keskimäisen sarakkeen päässä seisoo Kuljetettujen, pitää olla Kuljettujen.

" 75 riveillä 17 ja 16 alhaalta seisoo lilääntyivät, pitää olla lisääntyivät.

" 81 rivillä 1 ylhäältä seisoo 1908, pitää olla 1909.

" 92 " 10 ylhäältä on sana „ylemmän“ poistettava.

" 97 " 25 ylhäältä seisoo 1908, pitää olla 1909.

" 98 " 10 alhaalta seisoo 165 200, pitää olla 165 200 markkaa.

" 104 " 2 ylhäältä seisoo 2 markan, pitää olla 2 markan sekä 75 kopeikan; ja saman rivin lopussa on pilkku [., pitää olla sulkumerkki [)].

" 110 " 10 alhaalta seisoo Vaunupalvelus, pitää olla Vaunupalvelus: palkkauksia.

" 118 " Alemmassa taulussa pitää olla (kuten ylemmässäkin on) itsekunkin numerosarakkeen yläpäässä Penniä.

" 120 " 15 alhaalta seisoo päivältä, pitää olla Päivältä.

Liite IV sivu 28, Harjun rivillä, 1:ssä numerosarakkeessa vasemmalta (tonnia rahtitavaraa) seisoo 24 003, pitää olla (kun Kymintehtaan lähetykset ovat luettavat siihen lisäksi) 55 493, ja 3:nnessa numerosarakkeessa vasemmalta samalla rivillä (tonnia pikatavaraa) seisoo 16, pitää olla 29; sekä saman sivun rivillä 8 alhaalta (summarivillä) ensimmäisessä numerosarakkeessa seisoo 427 645, pitää olla 459 135, ja saman rivin 3:nnessa numerosarakkeessa vasemmalta seisoo 1 151, pitää olla 1 164.

" " " 32, Nokian rivillä, 1:ssä numerosarakkeessa vasemmalta (tonnia rahtitavaraa) seisoo 6 755, pitää olla (kun Santalahden lähetykset ovat siihen lisättävät) 14 681; ja seuraavalla rivillä (summarivillä) samassa sarakkeessa seisoo 105 216, pitää olla 113 142.